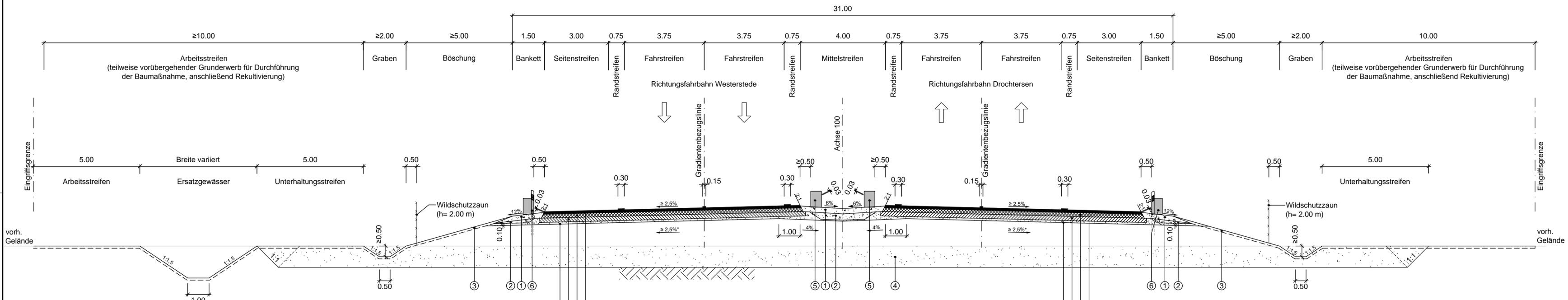


# Regelquerschnitt A 20

RQ 31 gemäß RAA  
Dachprofil



### Beispiel für Fahrbahnaufbau

gemäß RStO 12, Bk100, Tafel 1, Zeile 2.3

- 12 cm Asphaltdeckschicht \*\*\*
- 18 cm Asphalttragschicht
- 20 cm Verfestigung
- 10 cm Schicht aus frostunempfindlichen Material - enggestuft gemäß DIN 18196 -
- 60 cm frostsicherer Oberbau

### Beispiel für Fahrbahnaufbau

gemäß RStO 12, Bk100, Tafel 1, Zeile 2.3

- 12 cm Asphaltdeckschicht \*\*\*
- 18 cm Asphalttragschicht
- 20 cm Verfestigung
- 10 cm Schicht aus frostunempfindlichen Material - enggestuft gemäß DIN 18196 -
- 60 cm frostsicherer Oberbau

- ① Vegetationstragdeckschicht aus Mineralstoffgemisch (80V% Mineralstoff 0/32 und 20V% Oberboden)
  - ② Auffüllung mit frostunempfindlichen Material
  - ③ 10 cm Oberboden
  - ④ besondere Gründungsmaßnahmen gemäß Baugrundgutachten (Bodenaustausch Mächtigkeit 0.50 bis 2.00 m, tlw. ≥3.00 m)
  - ⑤ passive Schutz Einrichtung im Mittelstreifen (Aufhaltestufe H2 mit Wirkungsbereichklasse W4)
  - ⑥ passive Schutz Einrichtung im äußeren Bankett (freie Strecke mit Dammhöhe ≥3.00 m; Aufhaltestufe N2 mit Wirkungsbereichklasse W4; Anschlussbereich an Brückenbauwerke: Aufhaltestufe H2 mit Wirkungsbereichklasse W4)
- \* 4% bei wasserempfindlichen Böden gemäß ZTVE-StB 94  
 \*\*\* Einbaudicke der Asphaltdeck- und Binderschicht gem. ZTV Asphalt-StB

Entwurfsverfasser:		Datum	Zeichen
	bearbeitet	04/2015	Buf
	gezeichnet	04/2015	Han
	geprüft:	10.04.2015	gez. i.V. Kohl

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.		Datum	Aufgestellt

### Feststellungsentwurf



Plankennzeichnung (PMS Projekt-Management-System)		A	1	3	4	1	1	2	-	0	0	1
<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b>												
Bundesautobahn: A 20										Unterlage 14.2		
Streckenabschnitt: Westerstede - Drochtersen										Blatt Nr. 1		
Teilstrecke: A 28 bei Westerstede - A 29 bei Jaderberg										Reg. Nr.		
										Datum		
										Zeichen		

<b>A 20</b>		nachgeprüft	04/2015	Wit
<b>von Westerstede bis Drochtersen</b>		<b>Straßenquerschnitt</b>		
- Abschnitt 1 -		A 20		
von der A 28 bei Westerstede bis zur A 29 bei Jaderberg		Dachprofil		
Bau-km 100+000,000 bis Bau-km 113+000,000		Maßstab 1: 100		

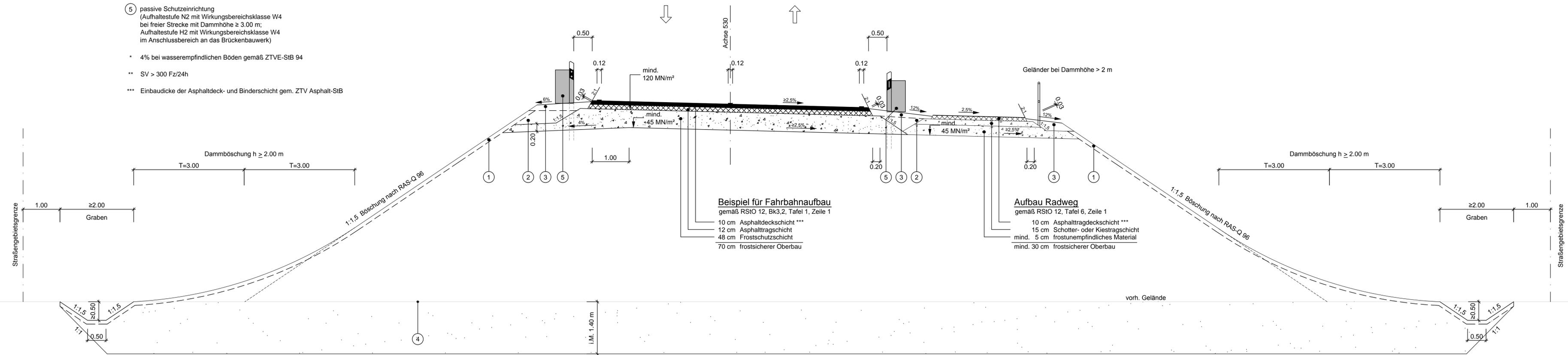
**Aufgestellt:**  
 Oldenburg, den 28.04.2015  
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
 Geschäftsbereich Oldenburg  
 im Auftrage: gez. Mannl



# Regelquerschnitt L 824

RQ 10,5 nach RAS-Q 96 \*\*

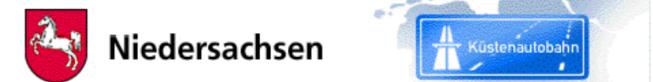
- 1 10 cm Oberboden
  - 2 standfester Füllboden
  - 3 15 cm Vegetationstragdeckschicht
  - 4 i.M. 1.40 m Oberbodenabtrag/Bodenaustausch, (tlw. Torfschichten) gemäß Baugrundgutachten
  - 5 passive Schutzeinrichtung (Aufhaltestufe N2 mit Wirkungsbereichsklasse W4 bei freier Strecke mit Dammhöhe  $\geq 3.00$  m; Aufhaltestufe H2 mit Wirkungsbereichsklasse W4 im Anschlussbereich an das Brückenbauwerk)
- \* 4% bei wasserempfindlichen Böden gemäß ZTVE-StB 94  
 \*\* SV > 300 Fz/24h  
 \*\*\* Einbaudicke der Asphaltdeck- und Binderschicht gem. ZTV Asphalt-StB



Entwurfsverfasser:		Datum	Zeichen
	bearbeitet	04/2015	Buf
	gezeichnet	04/2015	Han
	geprüft:	10.04.2015	gez. i.V. Kohl

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.		Datum	Aufgestellt

## Feststellungsentwurf



Plankennzeichnung (PMS Projekt-Management-System) A 1 3 4 1 1 2 - 0 0 3

<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b>		Unterlage	14.2
Bundesautobahn:	A 20	Blatt Nr.	3
Streckenabschnitt:	Westerstede - Drochtersen	Reg. Nr.	
Teilstrecke:	A 28 bei Westerstede - A 29 bei Jaderberg	Datum	04/2015
		Zeichen	Wit

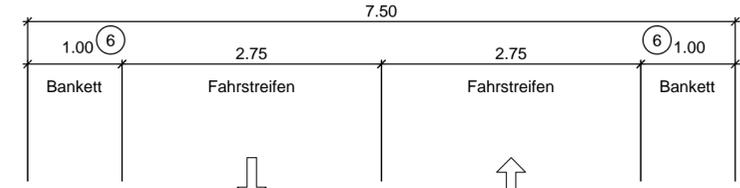
<b>A 20</b>		nachgeprüft	04/2015	Wit
<b>von Westerstede bis Drochtersen</b>		<b>Straßenquerschnitt L 824</b>		
<b>- Abschnitt 1 -</b>		Maßstab 1: 50		
von der A 28 bei Westerstede bis zur A 29 bei Jaderberg		Bau-km 100+000,000 bis Bau-km 113+000,000		

**Aufgestellt:**  
 Oldenburg, den 28.04.2015  
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
 Geschäftsbereich Oldenburg  
 im Auftrage: gez. Mannl

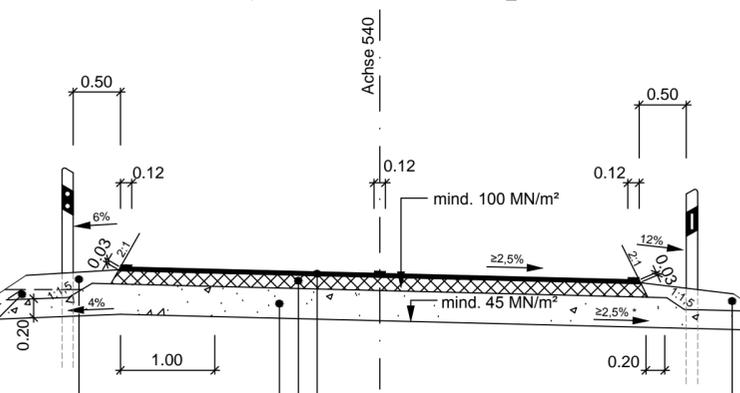
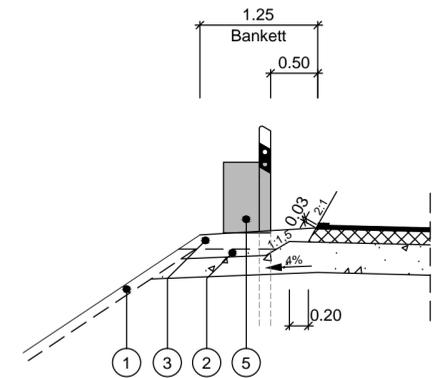
## Regelquerschnitt K 130

RQ 7,5 nach RAS-Q 96

- ① 10 cm Oberboden
  - ② standfester Füllboden
  - ③ 15 cm Vegetationstragdeckschicht
  - ④ i.M. 0.45 m Oberbodenabtrag/Bodenaustausch gemäß Baugrundgutachten
  - ⑤ passive Schutzeinrichtung (Aufhaltestufe N2 mit Wirkungsbereichsklasse W4 bei freier Strecke mit Dammhöhe  $\geq 3.00$  m; Aufhaltestufe H2 mit Wirkungsbereichsklasse W4 im Anschlussbereich an das Brückenbauwerk)
  - ⑥ Breite des Banketts ohne Schutzeinrichtung
- \* 4% bei wasserempfindlichen Böden gemäß ZTVE-StB 94
- \*\*\* Einbaudicke der Asphaltdeck- und Binderschicht gem. ZTV Asphalt-StB

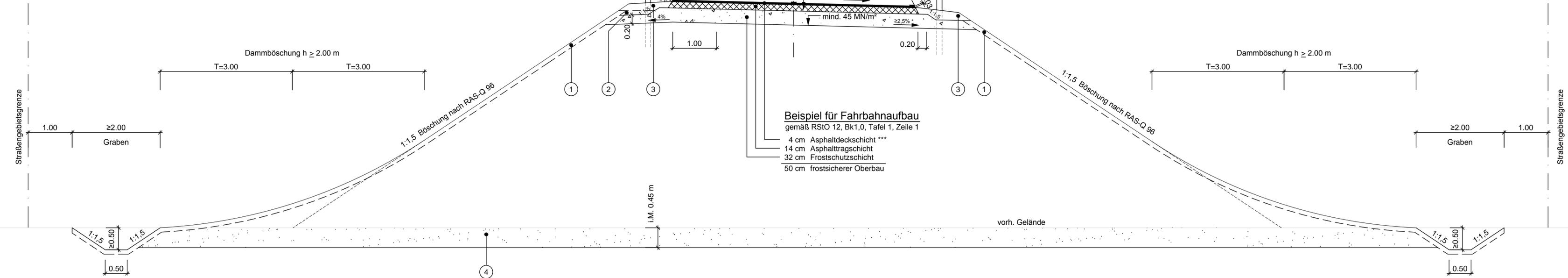


### Detail Dammbereich (mit passiver Schutzeinrichtung)



**Beispiel für Fahrbahnaufbau**  
gemäß RStO 12, Bk1,0, Tafel 1, Zeile 1

- 4 cm Asphaltdeckschicht \*\*\*
- 14 cm Asphalttragschicht
- 32 cm Frostschuttschicht
- 50 cm frostsicherer Oberbau



Entwurfsverfasser:		Datum	Zeichen
	bearbeitet	04/2015	Buf
	gezeichnet	04/2015	Han
	geprüft:	10.04.2015      gez. i.V. Kohl	

5.		
4.		
3.		
2.		
1.		
Nr.	Datum	Aufgestellt

### Feststellungsentwurf



Plankennzeichnung (PMS Projekt-Management-System)		A 1 3 4 1 1 2 - 0 0 4
<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b>		Unterlage 14.2
Bundesautobahn: A 20	Streckenabschnitt: Westerstede - Drochtersen	Blatt Nr. 4
Teilstrecke: A 28 bei Westerstede - A 29 bei Jaderberg		Reg. Nr.
<b>A 20</b>		nachgeprüft 04/2015      Wit

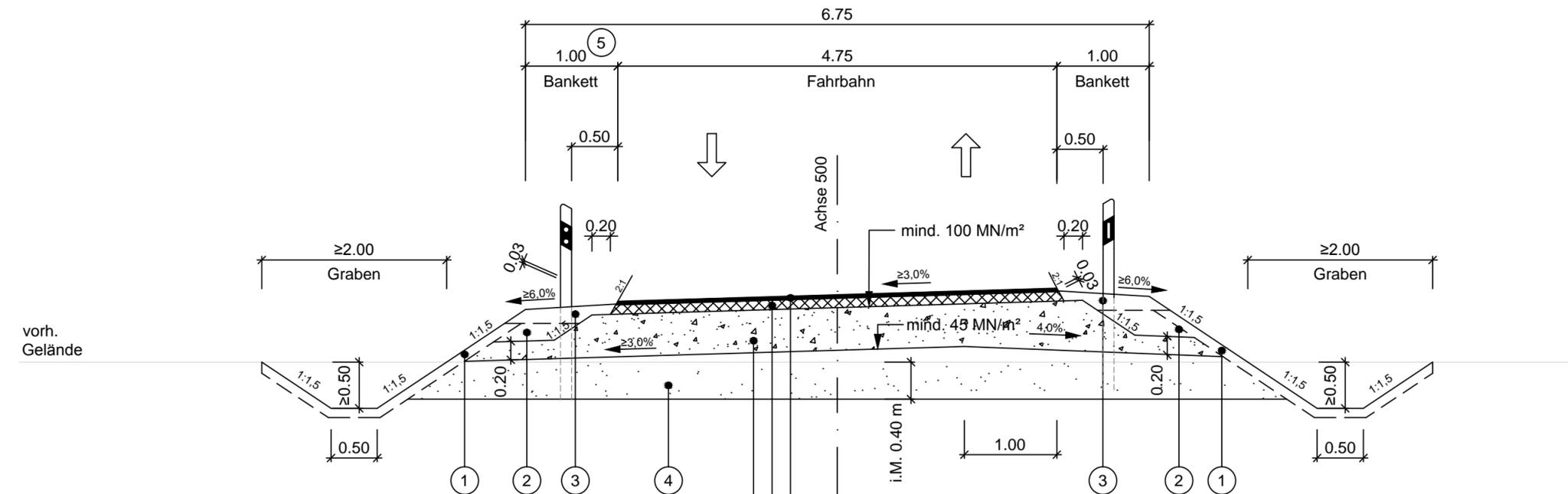
<b>Straßenquerschnitt K 130</b>	
Maßstab 1: 50	

**Aufgestellt:**  
Oldenburg, den 28.04.2015  
Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Oldenburg

im Auftrage: gez. Mannl

# Regelquerschnitt August-Lauw-Straße

Verbindungsweg (zweistreifig)  
Bauweise mit Asphaltdecke gemäß DWA-A 904 (2005) / RStO 12

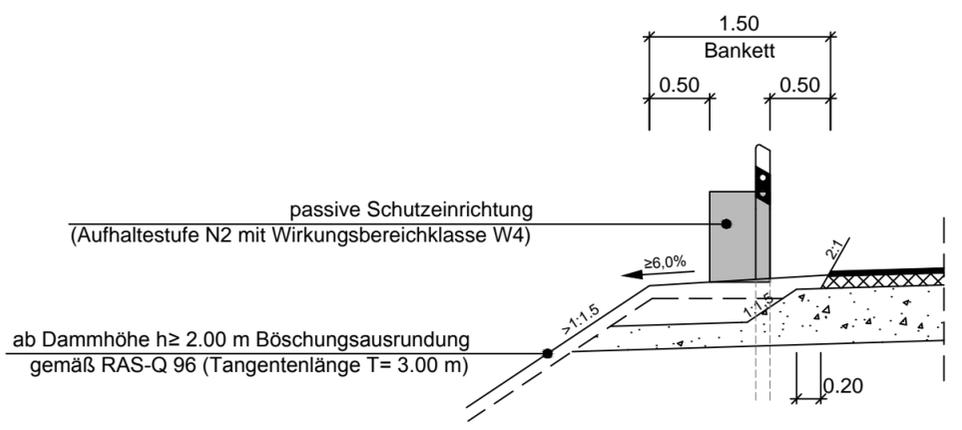


- ① 10 cm Oberboden
  - ② standfester Füllboden
  - ③ 15 cm Vegetationstragdeckschicht
  - ④ i.M. 0.40 m Oberbodenabtrag/Bodenaustausch gemäß Baugrundgutachten
  - ⑤ Breite des Bankettes ohne Schutzeinrichtung
- \*\*\* Einbaudicke der Asphaltdeck- und Binderschicht gem. ZTV Asphalt-StB

**Beispiel für Fahrbahnaufbau**  
gemäß RStO 12, Bk0,3, Tafel 1, Zeile 1

- 4 cm Asphaltdeckschicht \*\*\*
- 10 cm Asphalttragschicht
- 46 cm Frostschutzschicht
- 60 cm frostsicherer Oberbau

### Detail Dammbereich (mit passiver Schutzeinrichtung)



Entwurfsverfasser:  Michaelisstraße 24 20459 Hamburg Telefon: 040/3 49 62 99-0 Telefax: 040/3 49 62 99-90		Datum	Zeichen
	bearbeitet	04/2015	Buf
	gezeichnet	04/2015	Han
	geprüft:	10.04.2015	

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.		Datum	Aufgestellt

### Feststellungsentwurf

Plankennzeichnung (PMS Projekt-Management-System) A 1 3 4 1 1 2 - 0 0 5

<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b>		Unterlage 14.2
Bundesautobahn: A 20		Blatt Nr. 5
Streckenabschnitt: Westerstede - Drochtersen		Reg. Nr.
Teilstrecke: A 28 bei Westerstede - A 29 bei Jaderberg		Datum
		Zeichen

<h2 style="margin: 0;">A 20</h2> <h3 style="margin: 0;">von Westerstede bis Drochtersen</h3> <p style="margin: 0;">- Abschnitt 1 - von der A 28 bei Westerstede bis zur A 29 bei Jaderberg Bau-km 100+000,000 bis Bau-km 113+000,000</p>	nachgeprüft 04/2015 Wit
<h3 style="margin: 0;">Straßenquerschnitt</h3> <p style="margin: 0;">August-Lauw-Straße</p> <p style="margin: 0;">Maßstab 1: 50</p>	

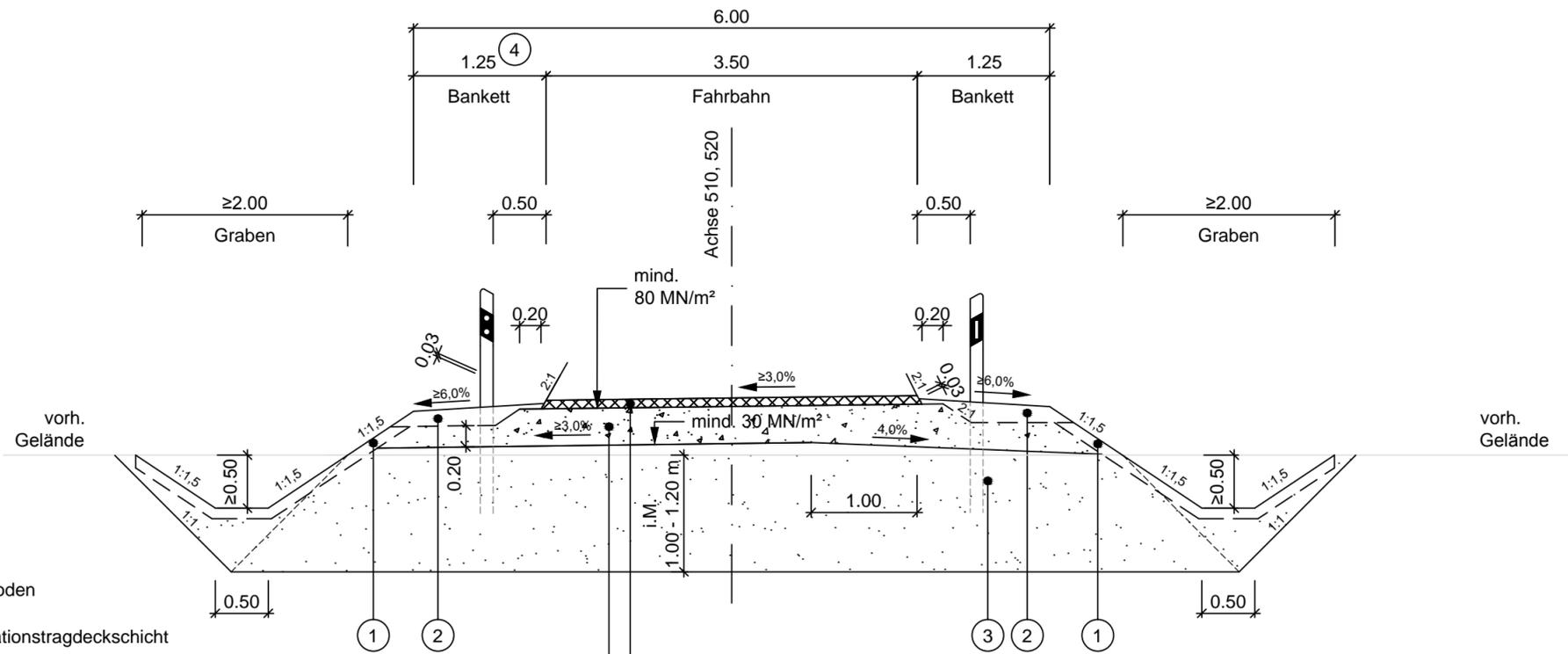
Aufgestellt:

Oldenburg, den 28.04.2015  
Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Oldenburg

im Auftrage: gez. Mannl

# Regelquerschnitt Mühlendamm und Otterbäkenweg

Verbindungsweg (einstreifig)  
Bauweise mit Asphaltdecke gemäß DWA-A 904 (2005)

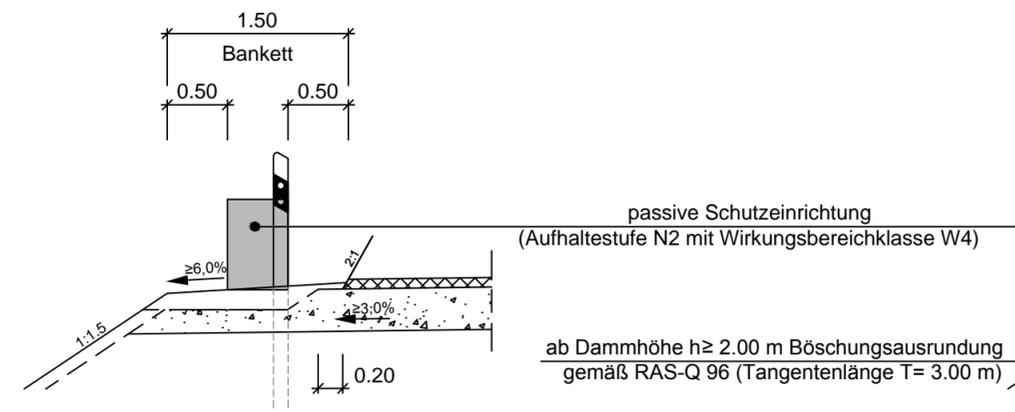


- ① 10 cm Oberboden
- ② 15 cm Vegetationstragdeckschicht
- ③ i.M. 1.00 bis 1.20 m Oberbodenabtrag/Bodenaustausch, tlw. Torfschichten (gemäß Baugrundgutachten)
- ④ Breite des Bankettes ohne Schutzeinrichtung

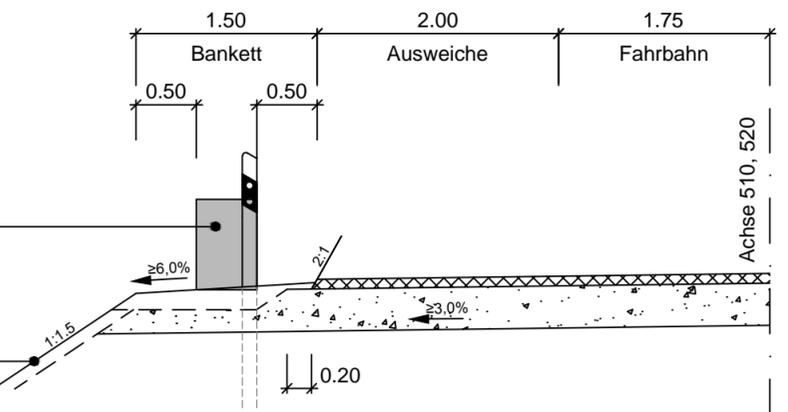
**Beispiel für Fahrbahnaufbau**  
gemäß Arbeitsblatt DWA-A 904, Bild 8.3a, hohe Beanspruchung, Spalte 1, Zeile 3, Bauweise mit Asphaltdecke

- 8 cm bituminöse Tragdeckschicht
- 35 cm Schottertragschicht, 0/32 bzw. 0/45 oder Tragschicht aus Recyclingmaterial
- 43 cm frostsicherer Oberbau

## Detail Dammbereich (mit passiver Schutzeinrichtung)



## Detail Ausweiche vor Bauwerk



Entwurfsverfasser:   Michaelisstraße 24 20459 Hamburg Telefon: 040/3 49 62 99-0 Telefax: 040/3 49 62 99-90		Datum	Zeichen
	bearbeitet	04/2015	Buf
	gezeichnet	04/2015	Han
	geprüft:	gez. i.V. Kohl	
	10.04.2015		

Nr.		Datum	Aufgestellt
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

### Feststellungsentwurf



## Niedersachsen



Plankennzeichnung (PMS Projekt-Management-System) A 1 3 4 1 1 2 - 0 0 6

<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b>		Unterlage	14.2
Bundesautobahn: A 20		Blatt Nr.	6
Streckenabschnitt: Westerstede - Drochtersen		Reg. Nr.	
Teilstrecke: A 28 bei Westerstede - A 29 bei Jaderberg		Datum	04/2015
		Zeichen	Wit

## A 20

### von Westerstede bis Drochtersen

- Abschnitt 1 -  
von der A 28 bei Westerstede bis zur A 29 bei Jaderberg  
Bau-km 100+000,000 bis Bau-km 113+000,000

### Straßenquerschnitt

Mühlendamm und Otterbäkenweg

Maßstab 1: 50

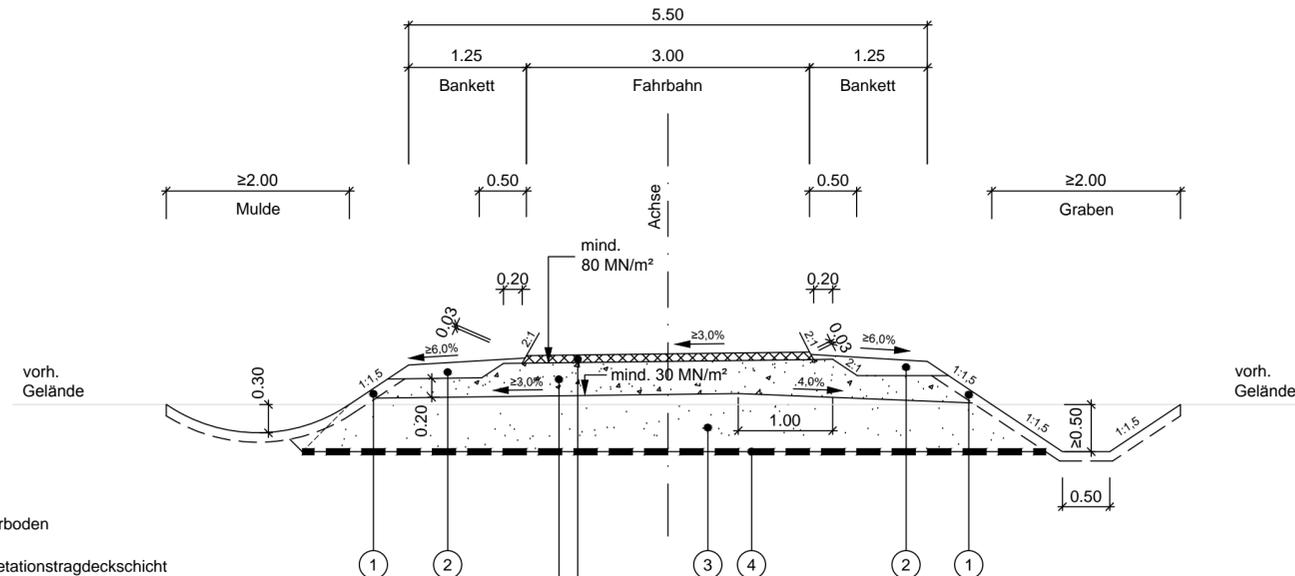
**Aufgestellt:**

Oldenburg, den 28.04.2015  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Oldenburg

im Auftrage: gez. Mannl

### Regelquerschnitt Wirtschaftsweg (einstreifig)

Bauweise mit Asphaltdecke gemäß DWA-A 904 (2005)



- ① 10 cm Oberboden
- ② 15 cm Vegetationstragdeckschicht
- ③ ggf. Bodenaustausch
- ④ ggf. Geovlies und Geogitter

#### Beispiel für Fahrbahnaufbau

gemäß Arbeitsblatt DWA-A 904, Bild 8.3a, hohe Beanspruchung, Spalte 1, Zeile 3, Bauweise mit Asphaltdecke

- 8 cm bituminöse Tragdeckschicht
- 35 cm Schottertragschicht, 0/32 bzw. 0/45 oder Tragschicht aus Recyclingmaterial
- 43 cm frostsicherer Oberbau

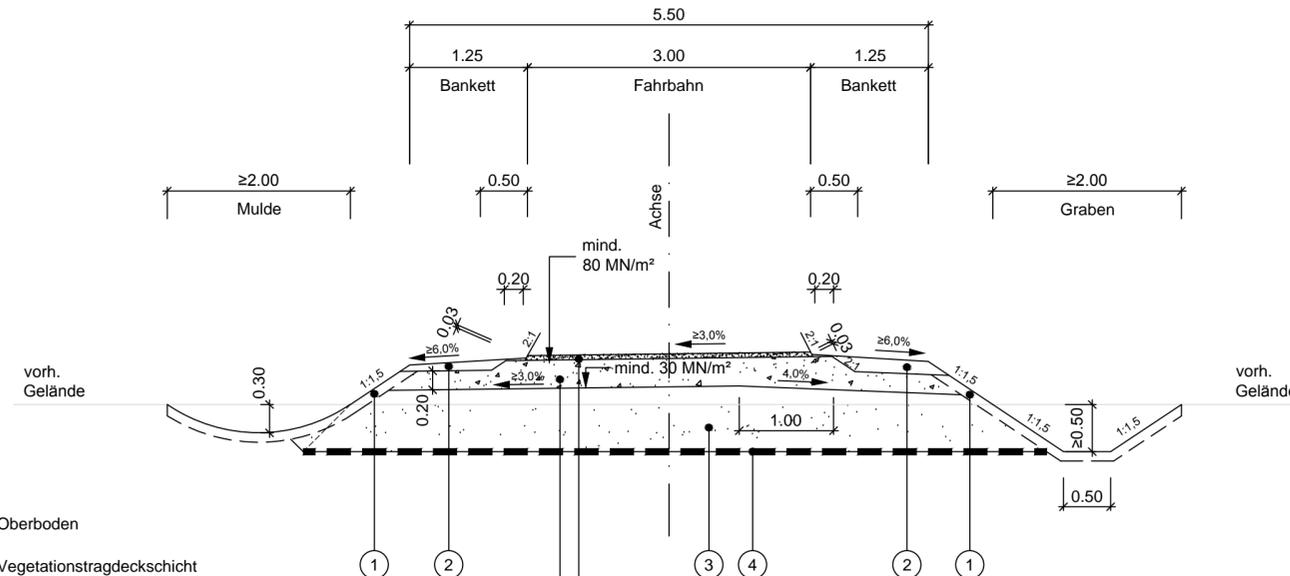
#### bzw. Beispiel für Fahrbahnaufbau

gemäß Arbeitsblatt DWA-A 904, Bild 8.3a, mittlere Beanspruchung, Spalte 4, Zeile 3, Bauweise mit Asphaltdecke

- 8 cm bituminöse Tragdeckschicht
- 30 cm Schottertragschicht, 0/32 bzw. 0/45 oder Tragschicht aus Recyclingmaterial
- 38 cm frostsicherer Oberbau

### Regelquerschnitt Wirtschaftsweg (einstreifig)

Bauweise ohne Bindemittel, mit Deckschicht gemäß DWA-A 904 (2005)



- ① 10 cm Oberboden
- ② 15 cm Vegetationstragdeckschicht
- ③ ggf. Bodenaustausch
- ④ ggf. Geovlies und Geogitter

#### Beispiel für Fahrbahnaufbau

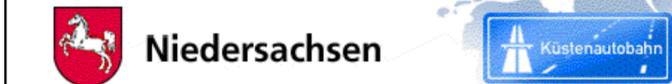
gemäß Arbeitsblatt DWA-A 904, Bild 8.3a, mittlere Beanspruchung, Spalte 4, Zeile 2, Bauweise ohne Bindemittel mit Deckschicht

- 5 cm wassergebundene Deckschicht
- 30 cm Schottertragschicht, 0/32 oder Tragschicht aus Recyclingmaterial
- 35 cm frostsicherer Oberbau

Entwurfsverfasser:  <b>OBERMEYER</b> PLANEN+BERATEN GmbH Michaelisstraße 24 20459 Hamburg Telefon: 040/3 49 62 99-0 Telefax: 040/3 49 62 99-90		Datum	Zeichen
	bearbeitet	04/2015	Buf
	gezeichnet	04/2015	Han
	geprüft:	10.04.2015	gez. i.V. Kohl

5.		
4.		
3.		
2.		
1.		
Nr.		Datum Aufgestellt

### Feststellungsentwurf



Plankennzeichnung (PMS Projekt-Management-System) A 1 3 4 1 1 2 - 0 0 7

<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b>		Unterlage 14.2
Bundesautobahn: A 20		Blatt Nr. 7
Streckenabschnitt: Westerstede - Drochtersen		Reg. Nr.
Teilstrecke: A 28 bei Westerstede - A 29 bei Jaderberg	Datum	Zeichen

<b>A 20</b> <b>von Westerstede bis Drochtersen</b> - Abschnitt 1 - von der A 28 bei Westerstede bis zur A 29 bei Jaderberg Bau-km 100+000,000 bis Bau-km 113+000,000	nachgeprüft	04/2015	Wit
	<b>Straßenquerschnitt</b> Sonstige Wirtschaftswege  Maßstab 1: 50		

**Aufgestellt:**  
Oldenburg, den 28.04.2015  
Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Oldenburg  
  
im Auftrage: gez. Mannl