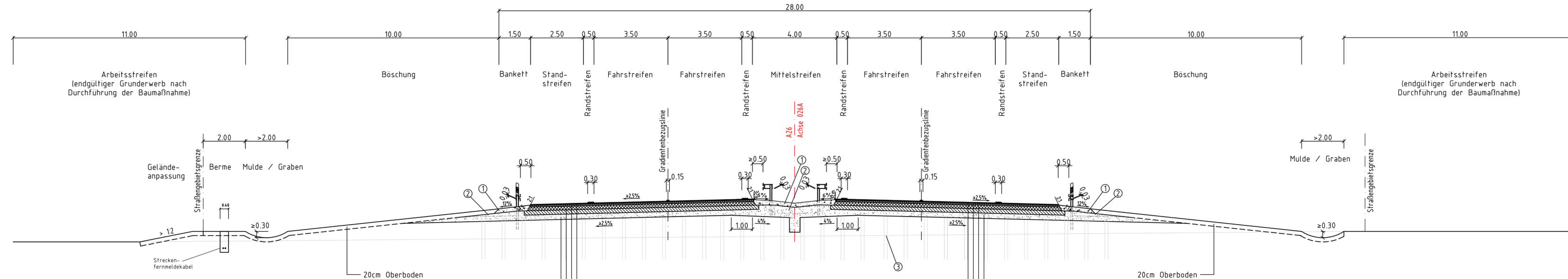


## Regelquerschnitt A 26 RQ 28 nach der RAA

- ① Vegetationstragdeckschicht aus Mineralstoffgemisch (80V% Mineralstoff 0/32 und 20V% Oberboden)
- ② Auffüllung mit frostunempfindlichen Material
- ③ besondere Gründungsmaßnahmen gemäß Baugrundgutachten



Mulde oder Graben am Böschungsfuß mit Geländeanpassung

**Beispiel eines Fahrbahnaufbaus gemäß RSt0 01, Bauklasse SV, Tafel 1, Zeile 2.3**

- 4cm Splittmastixasphalt 0/11 S (ZTV Asphalt 01)
- 8cm Asphaltbinder 0/22 S (ZTV Asphalt 01)
- 18cm Asphalttragschicht Mischgutart C für besondere Beanspruchungen (ZTVT-StB 95/02)
- 45cm Frostschutzschicht / enggestuftes Material gemäß DIN 18196 davon die oberen 20cm Verfestigung mit Zement
- 75cm

Mulde oder Graben am Böschungsfuß ohne Geländeanpassung

4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

<b>Bearbeitung</b> <b>OBERMEYER</b> PLANEN+BERATEN GmbH Michaelisstraße 24 20459 Hamburg Telefon: 040/3 49 62 99-0 Telefax: 040/3 49 62 99-90	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>bearbeitet 02/2009</td> <td>Wul</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet 02/2009</td> <td>Stm</td> </tr> <tr> <td>geprüft 27.02.2009</td> <td>gez. i.V. Kohl</td> </tr> </table>	Datum	Name	bearbeitet 02/2009	Wul	gezeichnet 02/2009	Stm	geprüft 27.02.2009	gez. i.V. Kohl
Datum	Name								
bearbeitet 02/2009	Wul								
gezeichnet 02/2009	Stm								
geprüft 27.02.2009	gez. i.V. Kohl								

Proj.Nr. 1 6 0 8 9 Plan.Nr. P S 4 Q P 0 1 0 Index

<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b>		Unterlage Nr. 6
Straße: A 20	Bau-km A 20: von 3+700,000 bis 10+449,335	Blatt Nr. 1
Nächster Ort: Drochtersen	Bau-km A 26: von 1+700,000 bis 0+163,581	Reg. Nr.
		Datum
		Zeichen

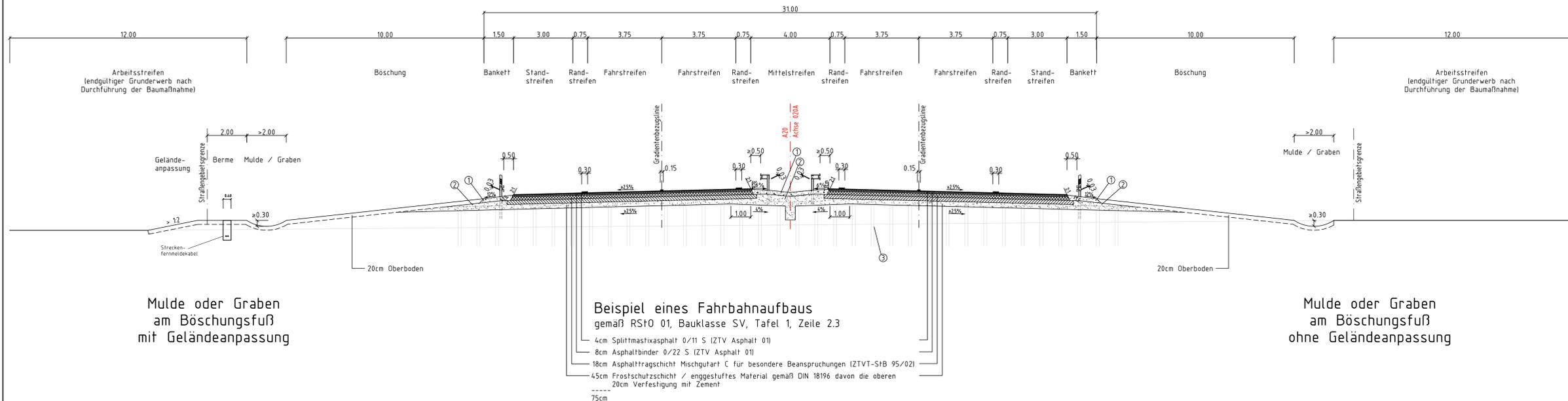
<b>Neubau der A 26 / A 20</b>	nachgeprüft
<b>Nord-West-Umfahrung Hamburg</b>	Regelquerschnitt
Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein	A 26
	Maßstab: 1:100

**Aufgestellt:**  
 Stade, den 31.03.2009  
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - OB Stade  
 im Auftrage: gez. Köhnen

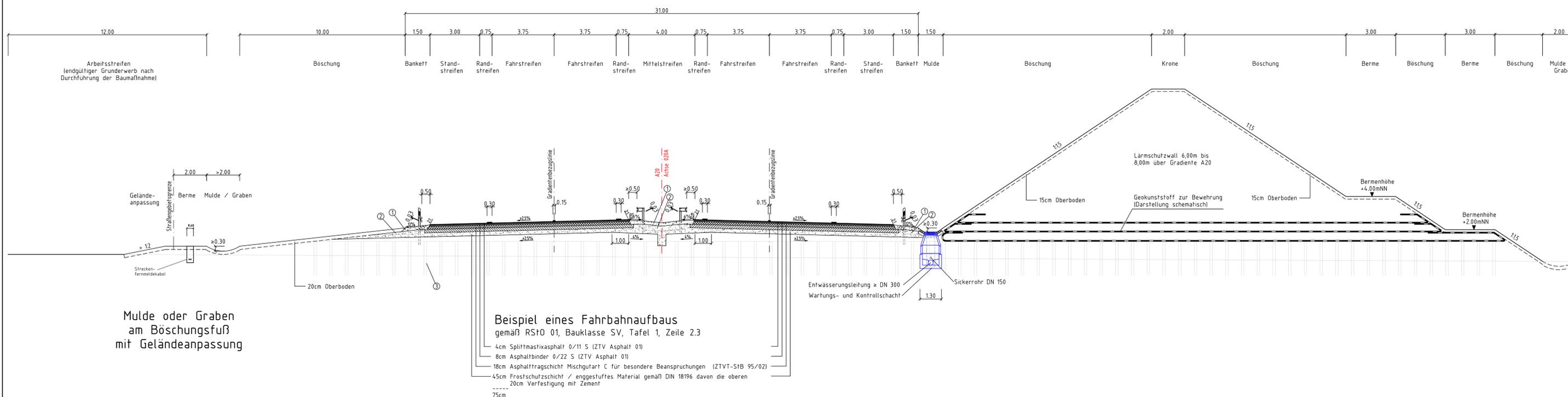
--	--

Regelquerschnitt A 20  
RQ 31 nach der RAA  
Bereich Niedersachsen - Dachprofil  
(ohne die Bereiche der Anschlussstellen)

- ① Vegetationstragdeckschicht aus Mineralstoffgemisch (80V% Mineralstoff 0/32 und 20V% Oberboden)
- ② Auffüllung mit frostunempfindlichen Material
- ③ besondere Gründungsmaßnahmen gemäß Baugrundgutachten



Regelquerschnitt A 20  
RQ 31 nach der RAA  
Bereich Niedersachsen - Dachprofil  
(ohne die Bereiche der Anschlussstellen)  
mit Lärmschutzwall



Geänderte Planfeststellungsunterlagen		
Aufgestellt:	06.12.2012	
Stade, den		
Im Auftrage:	gez. Quast	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
4.			
3.			
2.			
1.			

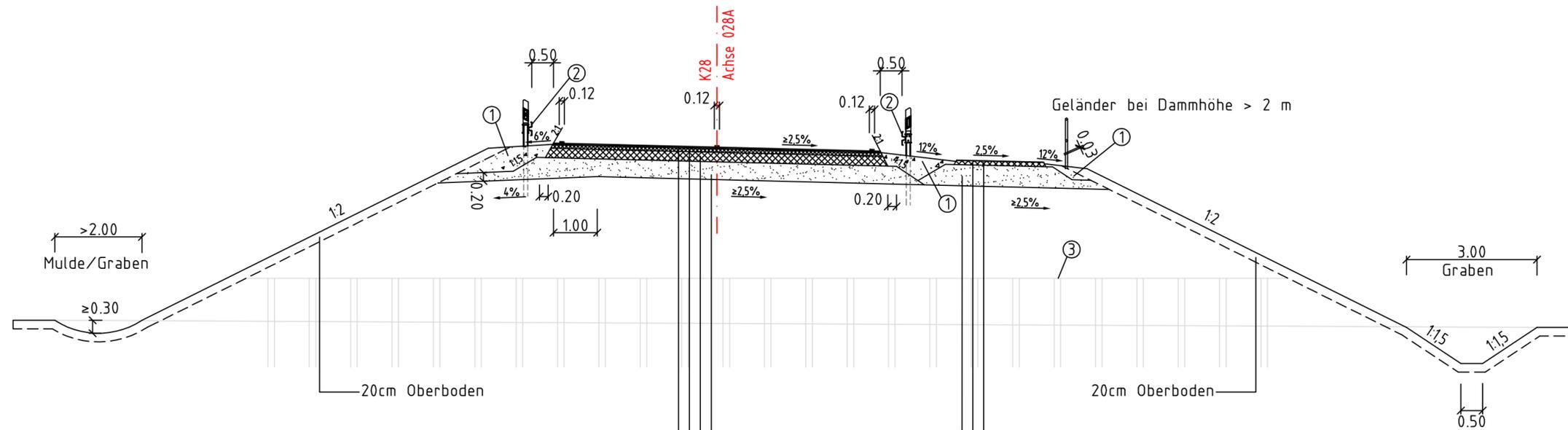
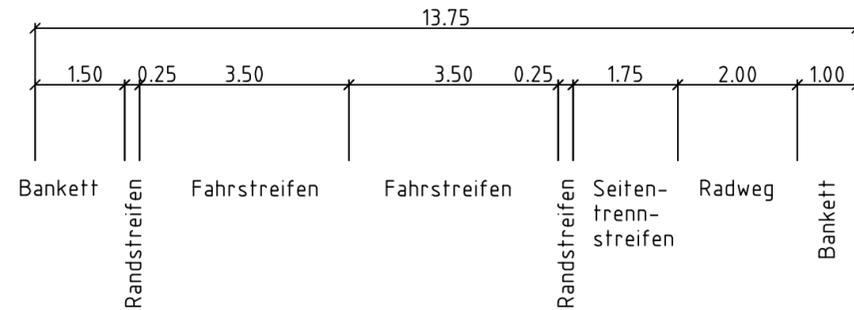
Bearbeitung		Datum	Name
	gearbeitet	02/2009	Wul
	gezeichnet	02/2009	Stm
	geprüft	27.02.2009	gez. I.V. Kohl

Prof.Nr. 1 6 0 8 9 P S 4 Q P 0 2 0

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage Nr.	6A
Straße: A 20		Blatt Nr.	2
Nächster Ort: Drochtersen		Datum	
<b>Neubau der A 26 / A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg</b> Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein		Zeichen	
Aufgestellt: Stade, den 31.03.2009 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - GB Stade im Auftrage: gez. Gummert		nachgeprüft Regelquerschnitte A 20 Niedersachsen Maßstab: 1:100	

## Regelquerschnitt K 28 RQ 10,5 nach RAS-Q 96

- ① Vegetationstragdeckschicht aus Mineralstoffgemisch (80V% Mineralstoff 0/32 und 20V% Oberboden)
- ② Herstellung der einfachen Schutzplanke (ESP) nur bei Böschungshöhen > 3,00 m
- ③ besondere Gründungsmaßnahmen gemäß Baugrundgutachten



**Beispiel eines Fahrbahnaufbaus**  
gemäß RStO 01, Bauklasse II, Tafel 1, Zeile 1

- 4cm Splittmastixasphalt 0/11 S (ZTV Asphalt 01)
- 8cm Asphaltbinder 0/16 S (ZTV Asphalt 01)
- 14cm Asphalttragschicht Mischgutart C, 0/32
- 49cm Frostschuttschicht, Kies-Sand-Gemisch, 0/32
- 75cm

**Beispiel eines Fahrbahnaufbaus**  
gemäß RStO 01, Tafel 7, Zeile 1

- 2,5cm Asphaltbeton (ZTV Asphalt 01)
- 7,5cm Asphalttragschicht (ZTV Asphalt 01)
- 49cm Schicht aus frostunempfindlichem Material
- 59cm

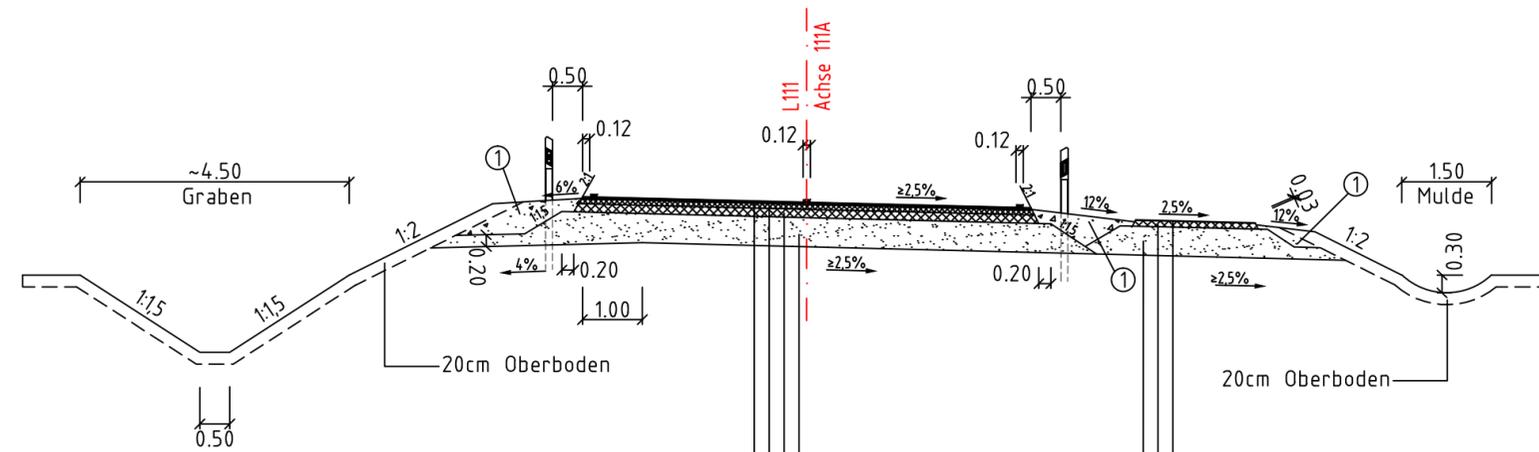
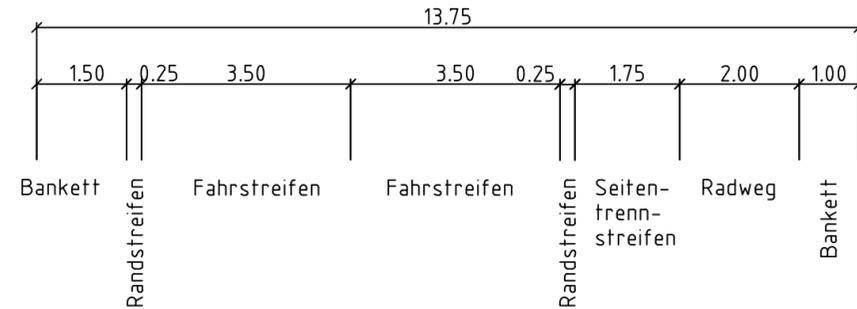
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

<b>Bearbeitung</b> Michaelisstraße 24 20459 Hamburg Telefon: 040/3 49 62 99-0 Telefax: 040/3 49 62 99-90		Datum	Name
	bearbeitet	02/2009	Wul
	gezeichnet	02/2009	Stm
	geprüft	27.02.2009	gez. i.V. Kohl
Proj.Nr.	1 6 0 8 9		Plan.Nr.
	P S 4 Q P 0 3 0		Index

<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b>		Unterlage Nr. 6
Straße: A 20		Blatt Nr. 3
Bau-km A 20: von 3+700,000 bis 10+449,335 Bau-km A 26: von 1+700,000 bis 0+163,581		Reg.-Nr.
Nächster Ort: Drochtersen		Datum
<b>Neubau der A 26 / A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg</b>		Zeichen
Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein		nachgeprüft
Regelquerschnitt K 28		Maßstab: 1:100
<b>Aufgestellt:</b> Stade, den 31.03.2009		
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - GB Stade		
im Auftrage: gez. Gummert		

# Regelquerschnitt L 111 RQ 10,5 nach RAS-Q 96

① Vegetationstragdeckschicht aus Mineralstoffgemisch (80V% Mineralstoff 0/32 und 20V% Oberboden)



## Beispiel eines Fahrbahnaufbaus gemäß RStO 01, Bauklasse II, Tafel 1, Zeile 1

- 4cm Splittmastixasphalt 0/11 S (ZTV Asphalt 01)
- 8cm Asphaltbinder 0/16 S (ZTV Asphalt 01)
- 14cm Asphalttragschicht Mischgutart C, 0/32
- 49cm Frostschuttschicht, Kies-Sand-Gemisch, 0/32
- 
- 75cm

## Beispiel eines Fahrbahnaufbaus gemäß RStO 01, Tafel 7, Zeile 1

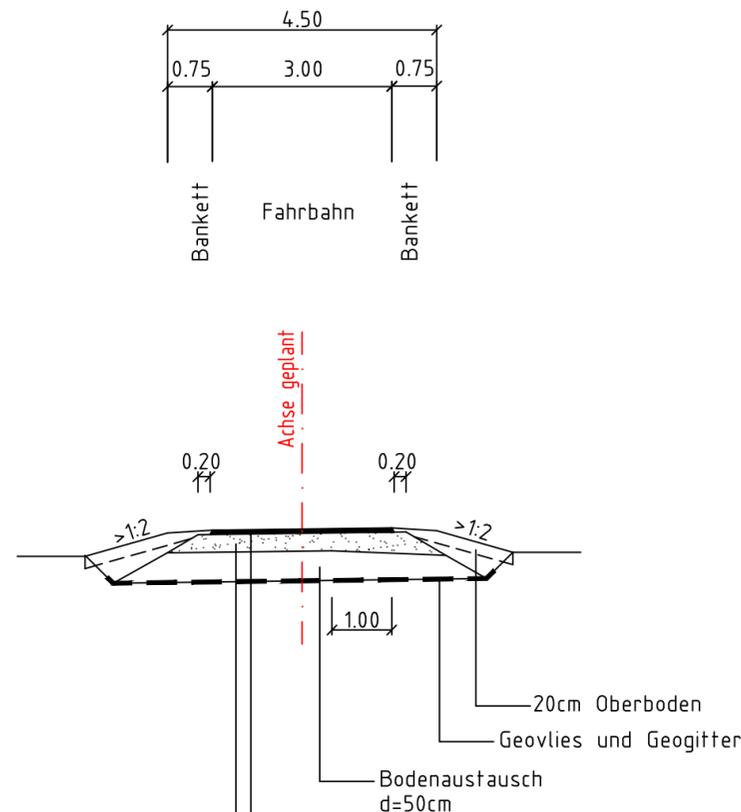
- 2,5cm Asphaltbeton (ZTV Asphalt 01)
- 7,5cm Asphalttragschicht (ZTV Asphalt 01)
- 49cm Schicht aus frostunempfindlichem Material
- 
- 59cm

4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

<b>Bearbeitung</b>  Michaelisstraße 24 20459 Hamburg Telefon: 040/3 49 62 99-0 Telefax: 040/3 49 62 99-90	Datum	Name	
	bearbeitet	02/2009	Wul
	gezeichnet	02/2009	Stm
	geprüft	27.02.2009	gez. i.V. Kohl
Proj.Nr.	1 6 0 8 9	Plan.Nr.	P S 4 Q P 0 3 0
			Index

<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b>		Unterlage Nr. <b>6</b> Blatt Nr. <b>4</b> Reg. Nr.
Straße: A 20 Nächster Ort: Drochtersen	Bau-km A 20: von 3+700,000 bis 10+449,335 Bau-km A 26: von 1+700,000 bis 0+163,581	Datum Zeichen
<b>Neubau der A 26 / A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg</b> Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein		nachgeprüft Regelquerschnitt L 111 Maßstab: 1:100
<b>Aufgestellt:</b> Stade, den 31.03.2009 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - GB Stade im Auftrage: gez. Gummert		

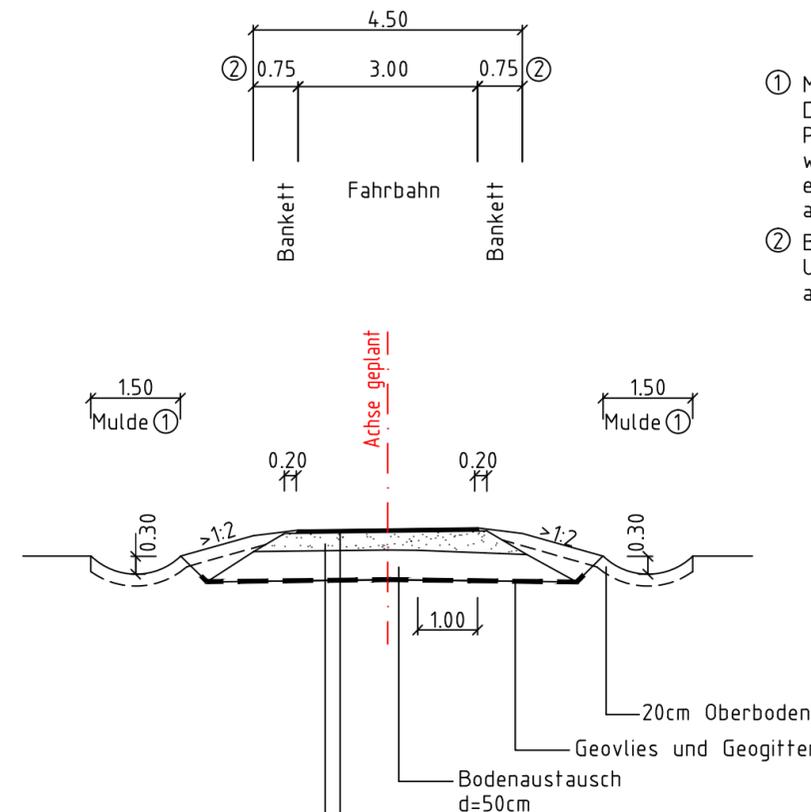
Regelquerschnitt Wirtschaftsweg bzw.  
Betriebs- und Unterhaltungsweg  
Bauweise mit Asphaltdecke  
gemäß DWA-A 904 (2005)



Beispiel eines Fahrbahnaufbaus  
gemäß Arbeitsblatt DWA-A 904,  
Bild 8.2, mittlere Beanspruchung, Spalte 4, Zeile 3,  
Bauweise mit Asphaltdecke

- 7cm bituminöse Tragdeckschicht
- 30cm Schottertragschicht, 0/32  
oder Tragschicht aus Recyclingmaterial
- 37cm

Regelquerschnitt Wirtschaftsweg bzw.  
Betriebs- und Unterhaltungsweg  
Bauweise ohne Bindemittel, mit Deckschicht  
gemäß DWA-A 904 (2005)



Beispiel eines Fahrbahnaufbaus  
gemäß Arbeitsblatt DWA-A 904,  
Bild 8.2, mittlere Beanspruchung, Spalte 4, Zeile 2,  
Bauweise ohne Bindemittel, mit Deckschicht

- 5cm wassergebundene Deckschicht
- 30cm Schottertragschicht, 0/32  
oder Tragschicht aus Recyclingmaterial
- 35cm

- ① Mulde wird nur im Dammbereichen und bei Parallelführung zu weiteren Verkehrswegen einseitig oder beidseitig angeordnet
- ② Bankettbreite des Betriebs- und Unterhaltungswegs zum Absetzbecken am Deichaußengraben 0.50m

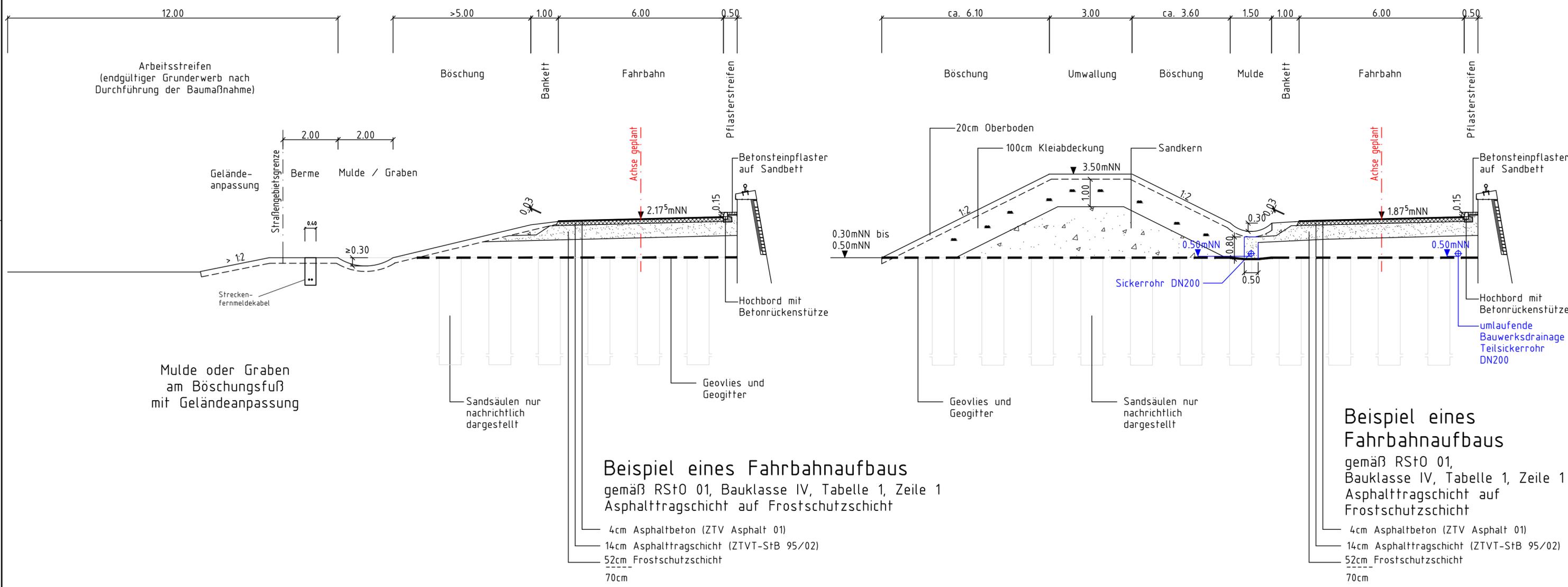
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

<b>Bearbeitung</b> 	Datum		Name						
	bearbeitet	02/2009	Wul						
	gezeichnet	02/2009	Stm						
	geprüft	27.02.2009	gez. i.V. Kohl						
Proj.Nr.	1	6	0	8	9				
Plan.Nr.	P	S	4	Q	P	0	4	0	Index

<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b> Straße: A 20 Nächster Ort: Drochtersen		Bau-km A 20: von 3+700,000 bis 10+449,335 Bau-km A 26: von 1+700,000 bis 0+163,581	Unterlage Nr. 6 Blatt Nr. 5 Reg. Nr.
<b>Neubau der A 26 / A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg</b> Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein		nachgeprüft	Datum
<b>Aufgestellt:</b> Stade, den 31.03.2009 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - GB Stade im Auftrage: gez. Gummert		Regelquerschnitt Wirtschaftsweg, Betriebs- und Unterhaltungsweg Maßstab: 1:100	

trogparallele Betriebsstraßen  
südliches Trogbauwerk

trogparallele Betriebsstraßen  
nördliches Trogbauwerk  
(nachrichtlich)



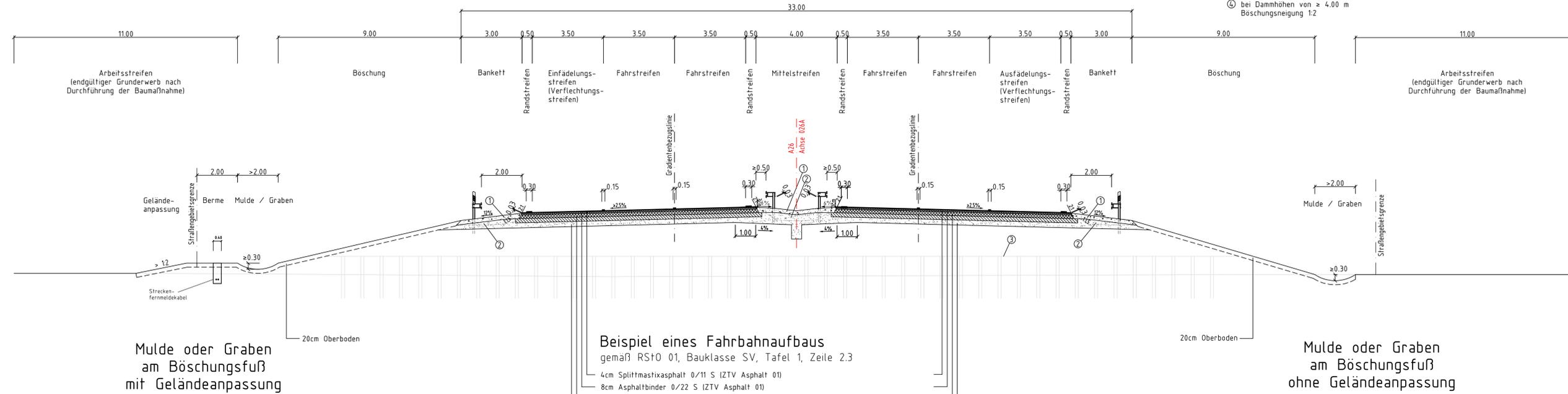
4.		
3.		
2.		
1.		
Nr.	Art der Änderung	Datum Aufgestellt

Bearbeitung		Datum		Name	
	bearbeitet	02/2009	Wul		
	gezeichnet	02/2009	Wul		
	geprüft	27.02.2009	gez. i.V. Kohl		
Proj.Nr.	1 6 0 8 9	Plan.Nr.	P S 4 Q P 0 4 0	Index	

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage Nr.	6
Straße: A 20		Blatt Nr.	6
Nächster Ort: Drochtersen		Reg. Nr.	
Bau-km A 20: von 3+700,000 bis 10+449,335		Datum	
Bau-km A 26: von 1+700,000 bis 0+163,581		Zeichen	
nachgeprüft		Regelquerschnitt Betriebsstraßen	
<b>Neubau der A 26 / A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg</b> Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein		Maßstab: 1:100	
<b>Aufgestellt:</b> Stade, den 31.03.2009 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - GB Stade			
im Auftrage: gez. Gummert			

Regelquerschnitt A 26  
RQ 28 nach der RAA mit Ein- und Ausfidelungsstreifen bzw. Verflechtungsstreifen

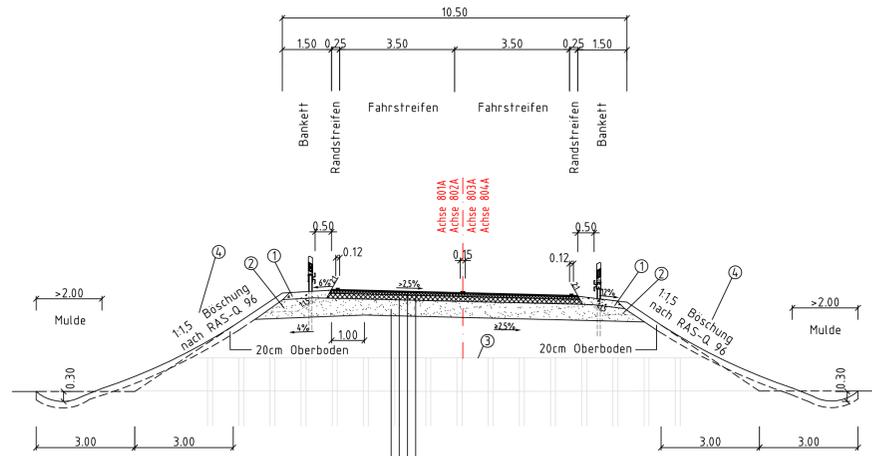
- ① Vegetationstragdeckschicht aus Mineralstoffgemisch (80V% Mineralstoff 0/32 und 20V% Oberboden)
- ② Auffüllung mit frostunempfindlichen Material
- ③ besondere Gründungsmaßnahmen gemäß Baugrundgutachten
- ④ bei Dammhöhen von  $\geq 4.00$  m Böschungsneigung 1:2



Beispiel eines Fahrbahnaufbaus

- gemäß RStO 01, Bauklasse SV, Tafel 1, Zeile 2.3
- 4cm Splittmastixasphalt 0/11 S (ZTV Asphalt 01)
  - 8cm Asphaltbinder 0/22 S (ZTV Asphalt 01)
  - 18cm Asphalttragschicht Mischgutart C für besondere Beanspruchungen (ZTVT-SfB 95/02)
  - 45cm Frostschuttschicht / enggestuftes Material gemäß DIN 18196 davon die oberen 20cm Verfestigung mit Zement
  - 75cm

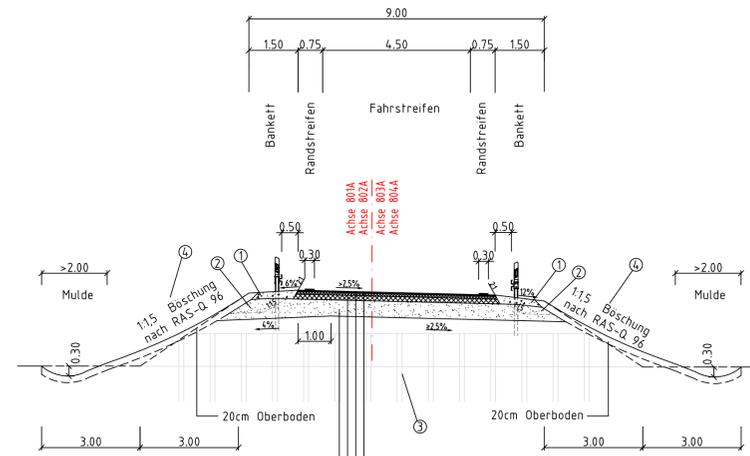
Regelquerschnitt zweistreifige Rampe  
Querschnitt Q2 nach der RAA



Beispiel eines Fahrbahnaufbaus

- gemäß RStO 01, Bauklasse II, Tafel 1, Zeile 1
- 4cm Splittmastixasphalt 0/11 S (ZTV Asphalt 01)
  - 8cm Asphaltbinder 0/16 S (ZTV Asphalt 01)
  - 14cm Asphalttragschicht Mischgutart C, 0/32 (ZTVT-SfB 95/02)
  - 49cm Frostschuttschicht, Kies-Sand-Gemisch, 0/32
  - 75cm

Regelquerschnitt einstreifige Rampe  
Querschnitt Q1 nach der RAA



Beispiel eines Fahrbahnaufbaus

- gemäß RStO 01, Bauklasse II, Tafel 1, Zeile 1
- 4cm Splittmastixasphalt 0/11 S (ZTV Asphalt 01)
  - 8cm Asphaltbinder 0/16 S (ZTV Asphalt 01)
  - 14cm Asphalttragschicht Mischgutart C, 0/32 (ZTVT-SfB 95/02)
  - 49cm Frostschuttschicht, Kies-Sand-Gemisch, 0/32
  - 75cm

4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

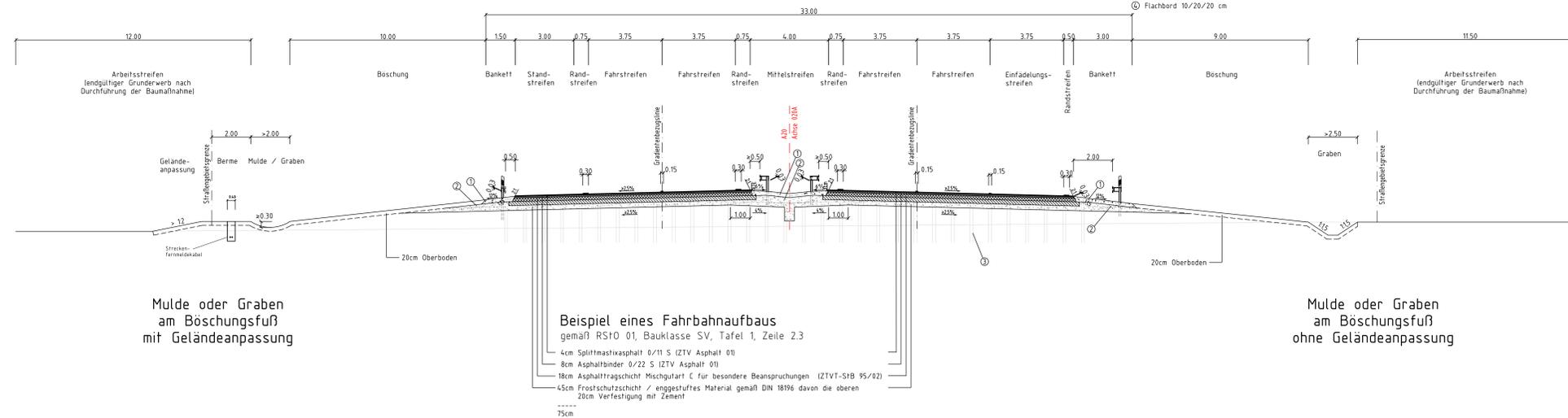
<b>BEREITUNG</b>	<b>Datum</b>	<b>Name</b>
<b>OBERMEYER</b> PLANEN+BERATEN GmbH Michaelsstraße 24 200459 Hamburg Telefon: 040/3 49 62 99-0 Telefax: 040/3 49 62 99-90	bearbeitet 02/2009 gezeichnet 02/2009 geprüft 27.02.2009	Wul Strm gez. i.V. Kohl

Proj.Nr.	1 6 0 8 9	Plan.Nr.	PS 4 Q P 0 5 0	Index
----------	-----------	----------	----------------	-------

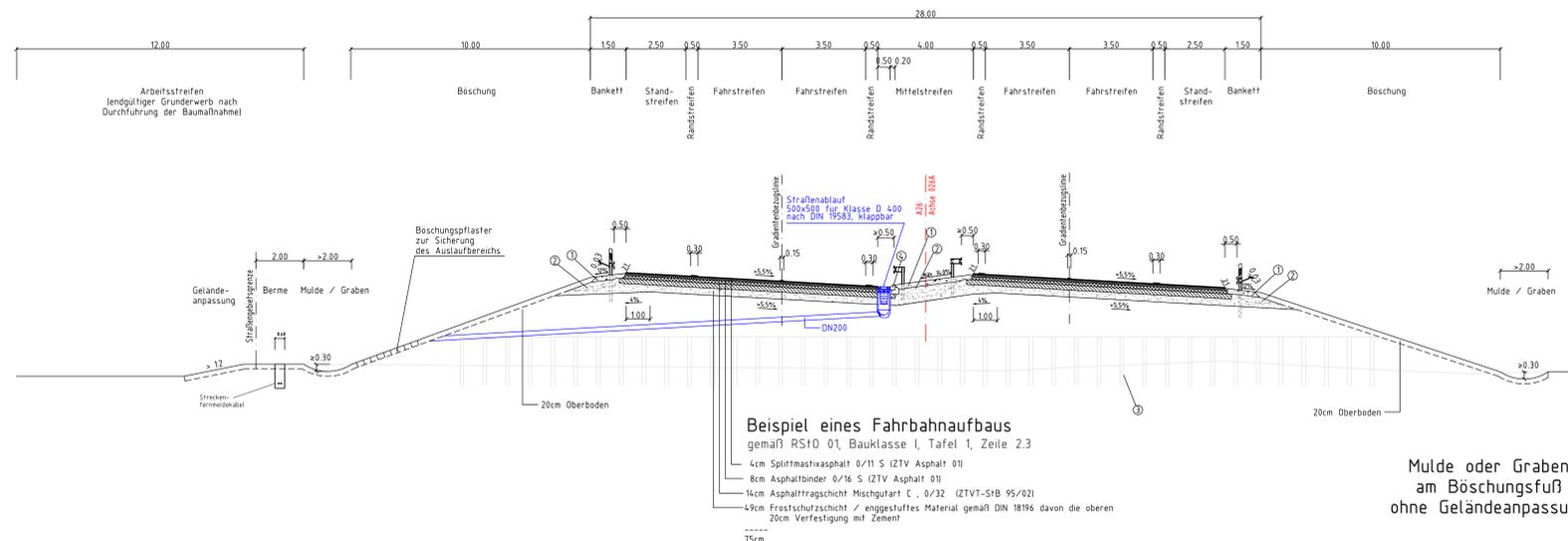
<b>Strassenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b>		Unterlage Nr.	6
Strasse: A 20 Bau-km A 20: von 3+700.000 bis 10+449.335 Bau-km A 26: von 1+700.000 bis 0+163.581		Blatt Nr.	7
Nächster Ort: Drochtersen		Reg.-Nr.	
<b>Neubau der A 26 / A 20</b> Nord-West-Umfahrung Hamburg Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein		Datum	
aufgestellt: 31.03.2009 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - 28.03.2009 Im Auftrag: 28.03.2009		Zeichen	
Regelquerschnitte Anschlussstelle K 28 / A 26 Maßstab: 1:100			

Regelquerschnitt A 20 mit Einfädungsstreifen  
RQ 31 nach der RAA  
Bereich Niedersachsen - Dachprofil

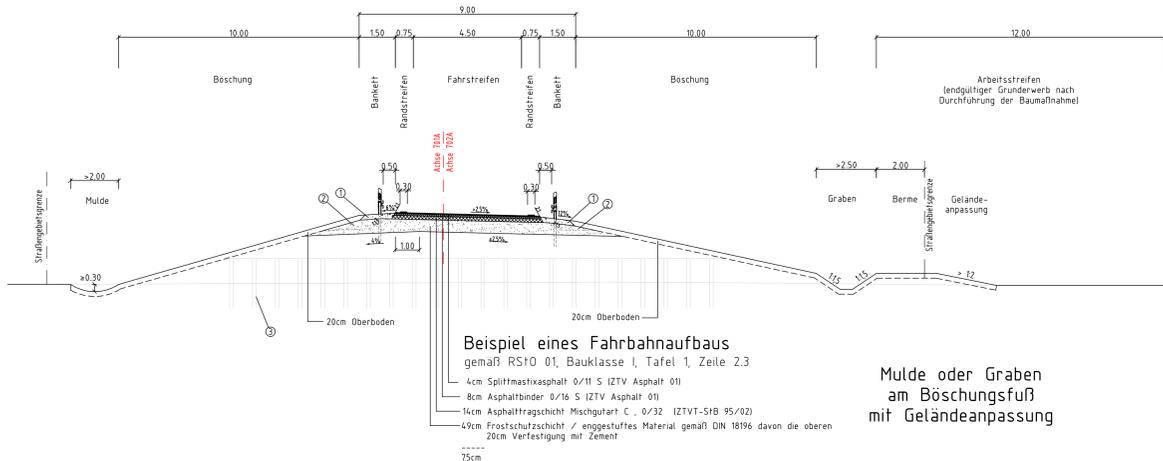
- ① Vegetationstragdeckschicht aus Mineralstoffgemisch (80V% Mineralstoff 0/32 und 20V% Oberboden)
- ② Auffüllung mit frostunempfindlichen Material
- ③ besondere Gründungsmaßnahmen gemäß Baugrundsichten
- ④ Flachbord 10/20/20 cm



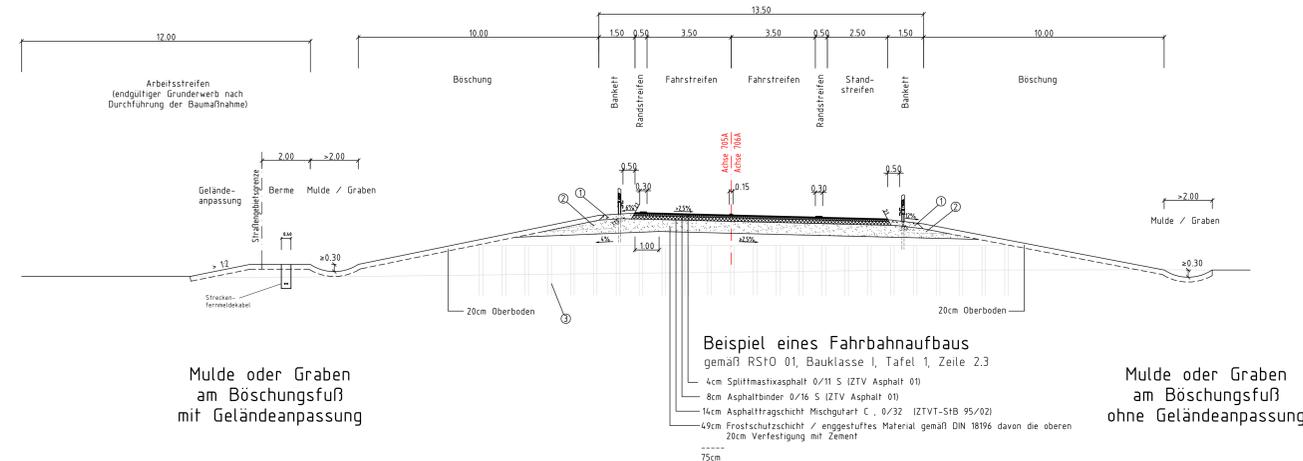
Regelquerschnitt vierstreifiger  
Rampenquerschnitt mit Standstreifen



Regelquerschnitt einstreifige Rampe  
Querschnitt Q1 nach der RAA

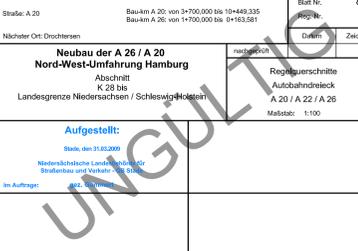


Regelquerschnitt zweistreifige Rampe mit Standstreifen  
nach der RAA



4			
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
Bereitstellung		Datum	Name
OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH		02/2009	Wuf
Mühlentstraße 24 22849 Hamburg Telefon: 040/749 49-20 Telefax: 040/749 49-10		gezeichnet 02/2009	Stm
Proj.Nr. 16089PS4QP060		geprüft 27.02.2009	gez. i.V. Kohr

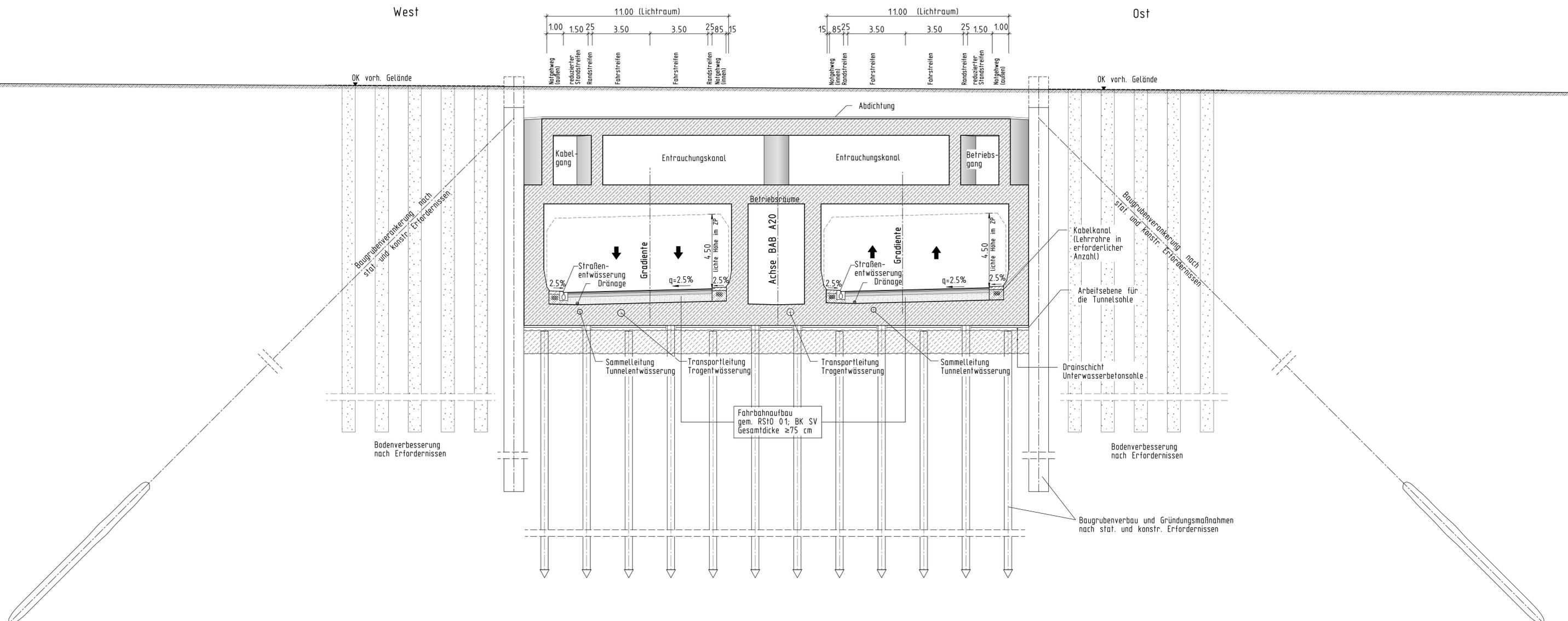
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage Nr. 6
Straße A 20		Blatt Nr. 8
Nächster Ort/Drochtersen		Datum
Neubau der A 26 / A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein		Zeichen
Aufgestellt: Stand: 01.05.2009 Neubau des Landes Niedersachsen Straßenbau und Verkehrsplanung		Regelquerschnitte Autobahndreieck A 20 / A 22 / A 26 Maststab: 1:100





# Beispielhafter Querschnitt M 1:100

Tunnel offene Bauweise Süd

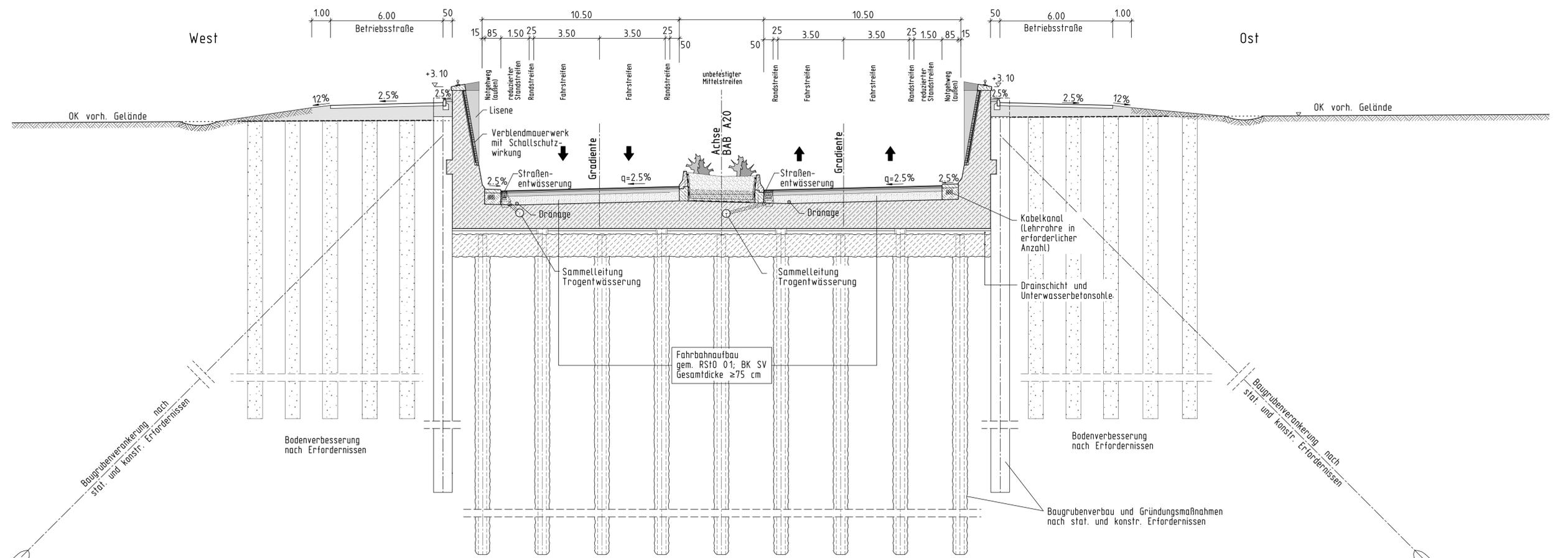


Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Zeichnungsnummer	Format	Datum	Name
EQ-PFNI-33-QS-005	59,4 x 116,0	02/2009	Pu/Wt
CAD-File: EQ-PF-33-QS-005.dwg		02/2009	Hartmann
		02/2009	gez. Krauß

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage Nr.	6
Straße: A 20		Blatt Nr.	10
Nächster Ort: Drochtersen		Reg. Nr.	
Neubau der A 26 / A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen/Schleswig-Holstein		Datum	Zeichen
aufgestellt: 31.03.2009 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - GB Stade im Auftrage: gez. Gummert		nachgeprüft	Südliche Rampe Querschnitt Tunnel offene Bauweise Maßstab: 1 : 100

# Beispielhafter Querschnitt M 1:100

Trog Süd



Nr.		Art der Änderung		Datum		Name	
elbe-link		IMS INGENIEURGESELLSCHAFT INH		BOGER+JÄCKLE		Gesellschaft Bauender Ingenieure mbH & Co. KG	
Ingenieurgemeinschaft		BABENDERDE INGENIEURE GmbH		SPIEKERMANN		BEREITRE INGENIEURE	
Zeichnungsnummer		Format		Datum		Name	
EQ-PFNI-31-QS-002		59,4 x 116,0		02/2009		Pu/Wt	
CAD-File: EQ-PF-31-QS-002.dwg				bearbeitet		02/2009	
				gezeichnet		02/2009	
				geprüft		02/2009	
				geprüft		02/2009	
				gez.		Krauß	

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage Nr. 6	
Straße: A 20		Blatt Nr. 11	
Nächstes Ort: Drochtersen		Reg. Nr.	
		Datum	
		Zeichen	

Neubau der A 26 / A 20		nachgeprüft	
Nord-West-Umfahrung Hamburg		Südliche Rampe	
Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen/Schleswig-Holstein		Querschnitt Trog	
		Maßstab: 1 : 100	

Aufgestellt:  
 Stdt. den 31.03.2009  
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - GB Stade  
 im Auftrage: gez. Gutmert