

## Inhaltsverzeichnis

1.	EINGANGSDATEN UND EMISSIONSPEGEL STRAßEN IN NIEDERSACHSEN.....	2
2.	BERECHNUNGSERGEBNISSE FÜR DEN BEREICH DROCHTERSEN NORDWESTLICH DER A 20 (WERKSTR. / RITSCHER STR.).....	6
3.	BERECHNUNGSERGEBNISSE FÜR DEN BEREICH DROCHTERSEN SÜDÖSTLICH DER A 20 (RITSCHER WEG) .....	8
4.	BERECHNUNGSERGEBNISSE FÜR DEN BEREICH DROCHTERSEN SÜDÖSTLICH DER A 20 (RITSCHER STR./ WIESENSTR.) .....	14
5.	BERECHNUNGSERGEBNISSE FÜR DEN BEREICH DROCHTERSEN NORDWESTLICH DER A 20 (HOHENBLÖCKEN) .....	18
6.	GEBÄUDE MIT VERBLEIBENDEM PASSIVEN SCHALLSCHUTZ .....	19

## 1. Eingangsdaten und Emissionspegel Straßen in Niedersachsen

Abschnitt	Ausgangsdaten					zul. Geschw.		Korrektur/Zuschl.			Lm,E	
	DTV w	M [Kfz/h]		p [% Lkw]		Pkw	Lkw	Dstro	Dstg	DE	Tag	Nacht
	[Kfz/24h]	Tag	Nacht	Tag	Nacht	[km/h]	[km/h]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]
<b>A 20 südlich Elbe</b>												
A 20 nach Norden – Tunnelportal	20050	1203.0	280.5	14.0	25.0	80	80	-2	0.0	0.0	68.5	64.1
A 20 nach Süden – Tunnelportal	20050	1203.0	280.5	14.0	25.0	80	80	-2	0.0	0.0	68.5	64.1
A 20 nach Nord	20050	1203.0	280.5	14.0	25.0	130	80	-2	0.0	0.0	70.9	65.6
A 20 nach Süden	20050	1203.0	280.5	14.0	25.0	130	80	-2	0.0	0.0	70.9	65.6
<b>Autobahndreieck Drochtersen – Knoten A 20/A 22/A 26</b>												
A 26 Süd - A 20 Ost (A3 – E1)	6800	408.0	95.0	25.0	45.0	80	80	-2	0.0	0.0	65.7	61.5
A 22 West - A 20 Ost (A2 – E1)	13250	795.0	186.0	25.0	45.0	130	80	-2	0.0	0.0	70.1	65.2
A 26 Süd - A 22 West (A3 – E2)	7450	447.0	104.0	25.0	45.0	70	70	-2	0.0	0.0	65.3	61.1
A 20 Ost- A 26 Süd (A1 – E3)	6800	408.0	95.0	25.0	45.0	50	50	0	0.0	0.0	64.9	60.9
A 20 Ost- A 26 Süd (A1 – E3)	6800	408.0	95.0	25.0	45.0	70	70	-2	0.0	0.0	64.9	60.7
A 20 Ost- A 22 West (A1 – E2)	13250	795.0	186.0	25.0	45.0	130	80	-2	0.0	0.0	70.1	65.2
A 22 West – A 26 Süd (A2 – E3)	7450	447.0	104.0	25.0	45.0	80	80	-2	0.0	0.0	66.1	61,9
<b>AS K 28 – Knoten A 26/K 28</b>												
A 26 Ost - A 26 West (A5 – E4)	9750	585.0	137.0	25.0	45.0	130	80	-2	0.0	0.0	68.8	63.8
A 26 Ost - K 28 Nord/Süd (A5 – K28)	5900	354.0	47.0	20.0	10.0	60	60	0	0.0	0.0	64.6	53.6
A 26 Ost - K 28 Nord/Süd (A5 – K28)	5900	354.0	47.0	20.0	10.0	50	50	0	0.0	0.0	61.5	50.5
K 28 Nord/Süd – A 26 West (K28 – A5)	4500	270.0	36.0	20.0	10.0	50	50	0	0.0	0.0	62.3	51.3
A 26 West - A 26 Ost (A4 – E5)	9750	585.0	137.0	25.0	45.0	130	80	-2	0.0	0.0	68.8	63.8
A 26 West - K 28 Nord/Süd (A4 – K28)	4500	270.0	36.0	20.0	10.0	50	50	0	0.0	0.0	62.3	51.3
K 28 Nord/Süd – A 26 Ost (K28 – E5)	5900	354.0	47.0	20.0	10.0	50	50	0	0.0	0.0	63.5	52.5
K 28 Nord/Süd – A 26 Ost (K28 – E5)	5900	354.0	47.0	20.0	10.0	60	60	0	0.0	0.0	64.6	53.6
<b>A 22 südlich AD Drochtersen</b>												
A 22 nach Süden	20700	1242.0	290.0	21.0	39.0	130	80	-2	0.0	0.0	71.7	66.7
A 22 nach Norden	20700	1242.0	290.0	21.0	39.0	130	80	-2	0.0	0.0	71.7	66.7

Abschnitt	Ausgangsdaten					zul. Geschw.		Korrektur/Zuschl.			Lm,E	
	DTV w	M [Kfz/h]		p [% Lkw]		Pkw	Lkw	Dstro	Dstg	DE	Tag	Nacht
	[Kfz/24h]	Tag	Nacht	Tag	Nacht	[km/h]	[km/h]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]
<b>A 26 östlich AS K 28</b>												
A 26 nach Stade	15650	939.0	219.0	15.0	27.0	130	80	-2	0.0	0.0	69.9	64.7
A 26 von Stade	15650	939.0	219.0	15.0	27.0	130	80	-2	0.0	0.0	69.9	64.7
<b>K 28 (Prognose 2025)</b>												
K 28 nördlich AS K 28 (beide Richtungen)	14800	800	127	4.3	6.2	100	80	0	0.0	0.0	67.6	60.1
K 28 südlich AS K 28 (beide Richtungen)	8400	454	72	4.3	6.2	100	80	0	0.0	0.0	65.1	57.6
<b>K 28 (Prognosenufall 2025) ohne Baumaßnahme</b>												
K 28 (beide Richtungen)	4900	294	39.2	9.0	4.0	100	80	0	0.0	0.0	64.3	54.4

Zur Ermittlung der schalltechnischen Parameter wird der DTVw-Wert (durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung werktags) zu Grunde gelegt. Damit liegen die Ergebnisse gegenüber der über alle Tage des Jahres gemittelten durchschnittlichen täglichen Verkehrsbelastung (DTV) auf der sicheren Seite.

Die Berechnung der maßgebenden Verkehrsstärke M (Kfz/24h) erfolgt gemäß der Tabelle A der 16. BImSchV.

	<b>M</b> tags (6-22 Uhr) [Kfz/h]	<b>M</b> nachts (22-6 Uhr) [Kfz/h]
Bundesautobahnen	0,06 · DTV	0,014 · DTV

Die Lkw-Anteile tags und nachts werden unter Berücksichtigung des tatsächlichen Lkw-Anteils am Gesamttag und der relevanten Anteile gemäß RLS 90 (25 % und 45 %) ermittelt.

Da die Modellrechnungen nur Tageswerte für den Gesamt- und den Schwerverkehr > 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht (zGG) ausweisen, werden die übrigen Parameter für die vorhandenen Straßen über einen Vergleich mit den Ergebnissen der Straßenverkehrszählung und für die Autobahnen über einen Vergleich mit anderen bestehenden Autobahnen ähnlicher Lage, Funktion und Belastung sowie über eine Auswertung von Zulassungsdaten des Kraftfahrtbundesamtes ermittelt. Hieraus ergibt sich für die Umrechnung des Schwerverkehrs > 3,5 t zGG in Lkw > 2,8 t zGG ein mittlerer Umrechnungsfaktor von etwa 1,1.

Die Lkw-Anteile  $p$  (25 % tags und 45 % nachts) der RLS 90 führen bei 8 Nachtstunden und 16 Tagstunden zu einem mittleren gesamtäglichen Anteil von

$$(8 \text{ h} \cdot 45 \% + 16 \text{ h} \cdot 25 \%) / 24 \text{ h} = \mathbf{31,7 \%}.$$

Gemäß Verkehrsprognose beträgt der SV-Anteil beispielhaft für den Abschnitt A 20 südlich Elbe 3.265 SV/24h.

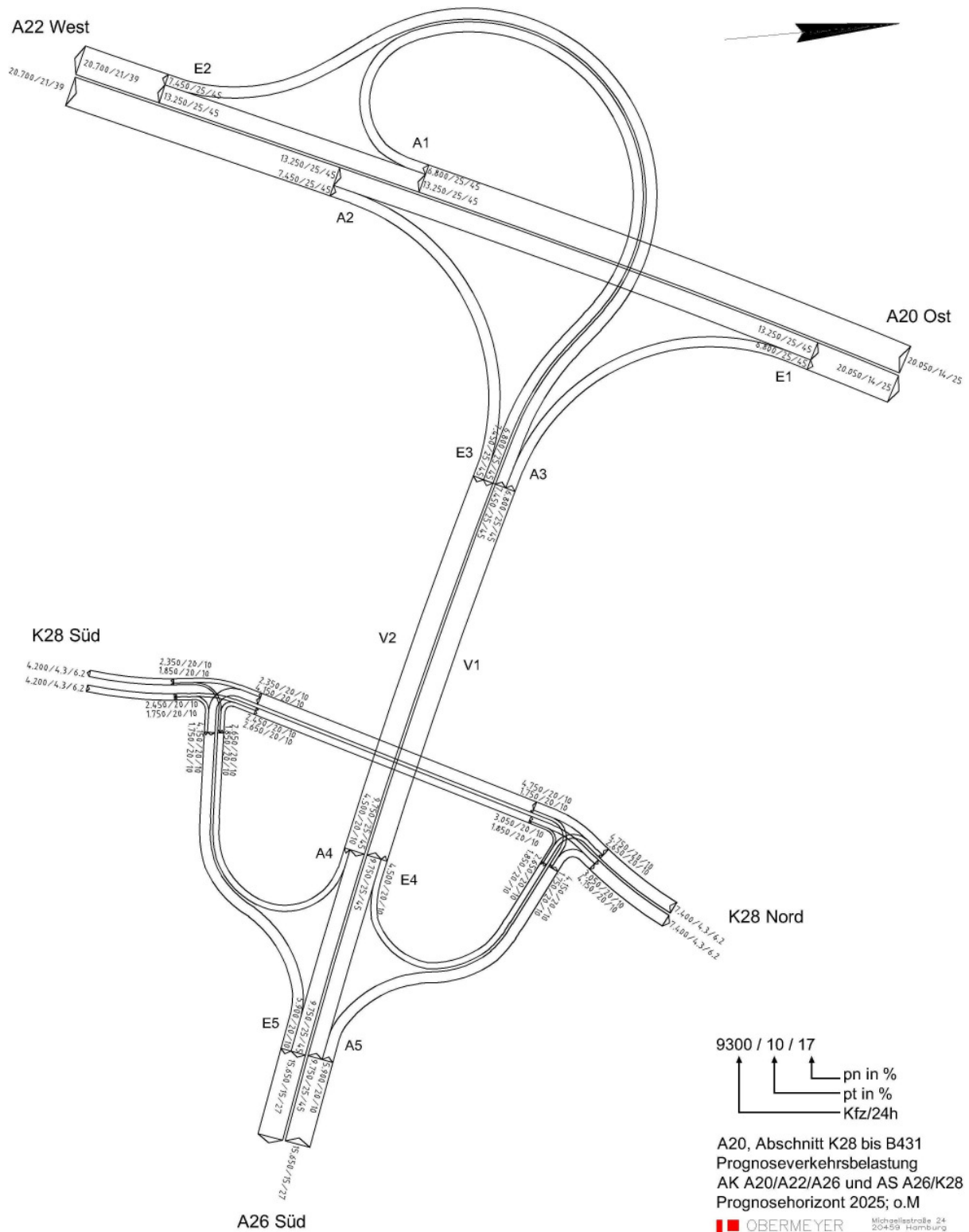
Somit ergibt sich für diesen Streckenabschnitt ein mittlerer gesamtäglicher Lkw-Anteil von

$$3.265 \text{ SV}/24\text{h} / 20.050 \text{ Kfz}/24\text{h} \cdot 1,1. = \mathbf{17,9 \%}.$$

Entsprechend ergeben sich für den Abschnitt A 20 südlich der Elbe nachstehende abgeminderte maßgebende Lkw-Anteile:

**Lkw-Anteil tags:**  $25 \% \cdot (17,9 \% / 31,7 \%) = \mathbf{14 \%}$

**Lkw-Anteil nachts:**  $45 \% \cdot (17,9 \% / 31,7 \%) = \mathbf{25 \%}$



## 2. Berechnungsergebnisse für den Bereich Drochtersen nordwestlich der A 20 (Werkstr. / Ritscher Str.)

Berechnungsergebnisse für den Bereich Drochtersen nordwestlich der A 20 (Werkstr. / Ritscher Str.)																	
Berechnungspunkt					Lr ohne Lärmschutz							Lr mit Lärmschutz					
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	Grenzwert 16.BImSchV in dB(A)		Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch auf SS	Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Minderung durch Schallschutz in dB(A)	Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch PSS mit SS
					tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts		tags	nachts	
G 1	Gauensieker Feldstr. 41 SO	1	EG	W	59	49	48,2	42,8	49	43	nein	48,2	42,8	0	49	43	nein
		1	DG	W	59	49	48,2	42,9	49	43	nein	48,2	42,9	0	49	43	nein
G 2	Gauensieker Feldstr. 40 SO	1	EG	W	59	49	48,0	42,7	48	43	nein	48,0	42,7	0	48	43	nein
		1	DG	W	59	49	48,1	42,7	49	43	nein	48,1	42,7	0	49	43	nein
G 3	Werkstr. 15 SO	1	EG	G	69	59	50,8	45,6	51	46	nein	50,8	45,6	0	51	46	nein
		1	DG	G	69	59	50,9	45,6	51	46	nein	50,9	45,6	0	51	46	nein
G 4	Werkstr. 14 SO	1	EG	G	69	59	50,8	45,6	51	46	nein	50,8	45,6	0	51	46	nein
		1	DG	G	69	59	50,9	45,7	51	46	nein	50,9	45,7	0	51	46	nein
G 5	Werkstr. 23 SO	1	EG	G	69	59	50,7	45,4	51	46	nein	50,7	45,4	0	51	46	nein
		1	DG	G	69	59	50,7	45,5	51	46	nein	50,7	45,5	0	51	46	nein
G 6	Ritscher Str. 45 NO	1	EG	M	64	54	52,5	48,0	53	48	nein	52,5	48,0	0	53	48	nein
		1	DG	M	64	54	54,8	50,3	55	51	nein	54,8	50,3	0	55	51	nein
G 6	Ritscher Str. 45 SO	2	EG	M	64	54	59,6	54,9	60	55	ja	59,6	54,9	0	60	55	ja
		2	DG	M	64	54	60,8	56,2	61	57	ja	60,8	56,2	0	61	57	ja
G 6	Ritscher Str. 45 SW	3	EG	M	64	54	59,3	54,5	60	55	ja	59,3	54,5	0	60	55	ja
		3	DG	M	64	54	60,3	55,6	61	56	ja	60,3	55,6	0	61	56	ja
G 6	Ritscher Str. 45 NW	4	EG	M	64	54	50,6	45,4	51	46	nein	50,6	45,4	0	51	46	nein
		4	DG	M	64	54	52,3	47,2	53	48	nein	52,3	47,2	0	53	48	nein
G 7	Ritscher Str. 47 SO	1	EG	M	64	54	51,2	46,2	52	47	nein	51,2	46,2	0	52	47	nein
		1	1.OG	M	64	54	51,8	46,9	52	47	nein	51,8	46,9	0	52	47	nein
		1	DG	M	64	54	52,1	47,1	53	48	nein	52,1	47,1	0	53	48	nein
G 8	Ritscher Str. 46 SO	1	EG	M	64	54	52,2	47,4	53	48	nein	52,2	47,4	0	53	48	nein
		1	1.OG	M	64	54	52,6	47,7	53	48	nein	52,6	47,7	0	53	48	nein
		1	DG	M	64	54	52,9	48,1	53	49	nein	52,9	48,1	0	53	49	nein

<b>Berechnungsergebnisse für den Bereich Drochtersen nordwestlich der A 20 (Werkstr. / Ritscher Str.)</b>																	
Berechnungspunkt					Lr ohne Lärmschutz						Lr mit Lärmschutz						
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	Grenzwert 16.BImSchV in dB(A)		Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch auf SS	Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Minderung durch Schallschutz in dB(A)	Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch PSS mit SS
					tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts		tags	nachts	
G 9	Postkutschenweg 2 SW	1	EG	M	64	54	48,4	43,4	49	44	nein	48,4	43,4	0	49	44	nein
		1	DG	M	64	54	48,8	43,8	49	44	nein	48,8	43,8	0	49	44	nein
G 10	Postkutschenweg 1 SW	1	EG	M	64	54	49,0	43,9	49	44	nein	49,0	43,9	0	49	44	nein
		1	DG	M	64	54	49,3	44,3	50	45	nein	49,3	44,3	0	50	45	nein
G 11	Ritscher Str. 49 SW	1	EG	M	64	54	51,3	46,5	52	47	nein	51,3	46,5	0	52	47	nein

### 3. Berechnungsergebnisse für den Bereich Drochtersen südöstlich der A 20 (Ritscher Weg)

Berechnungsergebnisse für den Bereich Drochtersen südöstlich der A 20 (Ritscher Weg)																	
Berechnungspunkt					Lr ohne Lärmschutz							Lr mit Lärmschutz					
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	Grenzwert 16.BlmSchV in dB(A)		Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch auf SS	Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Minderung durch Schallschutz in dB(A)	Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch PSS mit SS
					tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts		tags	nachts	
G 67	Ritschermoorstr. 16 NW	1	EG	M	64	54	53,3	47,9	54	48	nein	49,2	43,8	-4,1	50	44	nein
		1	1.OG	M	64	54	53,6	48,3	54	49	nein	49,7	44,4	-3,9	50	45	nein
		1	DG	M	64	54	53,7	48,4	54	49	nein	50,0	44,6	-3,8	50	45	nein
G 68	Ritscher Weg 2 NW	1	EG	W	59	49	53,9	48,6	54	49	nein	49,8	44,5	-4,1	50	45	nein
		1	DG	W	59	49	54,7	49,4	55	50	ja	50,2	44,9	-4,4	51	45	nein
G 69	Ritscher Weg 3 SW	1	EG	W	59	49	51,5	46,1	52	47	nein	48,9	43,3	-2,6	49	44	nein
		1	DG	W	59	49	52,4	47,0	53	47	nein	49,5	44,0	-2,9	50	44	nein
G 69	Ritscher Weg 3 NW	2	EG	W	59	49	54,5	49,2	55	50	ja	50,2	44,9	-4,3	51	45	nein
		2	DG	W	59	49	55,2	49,9	56	50	ja	50,7	45,4	-4,5	51	46	nein
G 69	Ritscher Weg 3 NO	3	EG	W	59	49	52,5	47,3	53	48	nein	45,9	41,0	-6,5	46	41	nein
		3	DG	W	59	49	52,9	47,7	53	48	nein	46,7	41,8	-6,2	47	42	nein
G 70	Ritscher Weg 3 Anbau NO	1	EG	W	59	49	51,5	46,3	52	47	nein	45,8	40,9	-5,6	46	41	nein
G 71	Ritscher Weg 4 NW	1	EG	W	59	49	55,3	50,0	56	50	ja	50,6	45,2	-4,7	51	46	nein
G 71	Ritscher Weg 4 SW	2	EG	W	59	49	53,4	47,9	54	48	nein	50,3	44,7	-3,1	51	45	nein
G 72	Ritscher Weg 5 NW	1	EG	W	59	49	54,0	48,6	54	49	nein	47,3	42,0	-6,7	48	42	nein
		1	DG	W	59	49	55,6	50,3	56	51	ja	50,3	44,9	-5,3	51	45	nein
G 72	Ritscher Weg 5 NW	2	EG	W	59	49	55,0	49,7	55	50	ja	50,6	45,2	-4,4	51	46	nein
		2	DG	W	59	49	56,1	50,7	57	51	ja	51,1	45,7	-5	52	46	nein
G 72	Ritscher Weg 5 SW	3	EG	W	59	49	53,2	47,8	54	48	nein	50,0	44,5	-3,2	50	45	nein
		3	DG	W	59	49	53,5	48,0	54	48	nein	50,3	44,8	-3,2	51	45	nein
G 73	Ritscher Weg 6 NO	1	EG	W	59	49	52,5	47,3	53	48	nein	46,3	41,4	-6,2	47	42	nein
G 73	Ritscher Weg 6 NW	2	EG	W	59	49	53,6	48,3	54	49	nein	50,0	44,7	-3,6	50	45	nein
G 73	Ritscher Weg 6 SW	3	EG	W	59	49	52,5	47,0	53	47	nein	49,4	43,9	-3,1	50	44	nein
G 74	Ritscher Weg 7 NO	1	EG	W	59	49	53,3	48,1	54	49	nein	46,6	41,6	-6,8	47	42	nein
		1	DG	W	59	49	54,3	49,1	55	50	ja	47,5	42,5	-6,8	48	43	nein



Berechnungsergebnisse für den Bereich Drochtersen südöstlich der A 20 (Ritscher Weg)																	
Berechnungspunkt					Lr ohne Lärmschutz						Lr mit Lärmschutz						
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	Grenzwert 16.BImSchV in dB(A)		Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch auf SS	Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Minderung durch Schallschutz in dB(A)	Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch PSS mit SS
					tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts		tags	nachts	
G 74	Ritscher Weg 7 NW	2	EG	W	59	49	56,1	50,8	57	51	ja	51,4	46,1	-4,7	52	47	nein
		2	DG	W	59	49	57,0	51,6	57	52	ja	51,7	46,4	-5,2	52	47	nein
G 74	Ritscher Weg 7 SW	3	EG	W	59	49	53,8	48,4	54	49	nein	50,4	44,9	-3,4	51	45	nein
		3	DG	W	59	49	54,4	49,0	55	49	nein	50,7	45,2	-3,6	51	46	nein
G 75	Ritscher Weg 7 A NO	1	EG	W	59	49	53,4	48,2	54	49	nein	45,3	40,3	-8,1	46	41	nein
		1	1.OG	W	59	49	53,9	48,6	54	49	nein	46,6	41,7	-7,3	47	42	nein
		1	DG	W	59	49	54,2	48,9	55	49	nein	47,6	42,7	-6,5	48	43	nein
G 75	Ritscher Weg 7 A NW	2	EG	W	59	49	56,1	50,8	57	51	ja	50,6	45,2	-5,5	51	46	nein
		2	1.OG	W	59	49	56,6	51,3	57	52	ja	51,3	46,0	-5,3	52	46	nein
		2	DG	W	59	49	56,7	51,4	57	52	ja	51,6	46,3	-5,1	52	47	nein
G 75	Ritscher Weg 7 A SW	3	EG	W	59	49	52,8	47,4	53	48	nein	48,8	43,2	-4	49	44	nein
		3	1.OG	W	59	49	53,7	48,3	54	49	nein	50,0	44,5	-3,7	50	45	nein
		3	DG	W	59	49	54,0	48,6	54	49	nein	50,4	44,9	-3,6	51	45	nein
G 76	Ritscher Weg 8 NW	1	EG	W	59	49	55,9	50,5	56	51	ja	49,8	44,4	-6	50	45	nein
		1	DG	W	59	49	56,6	51,3	57	52	ja	50,6	45,3	-6	51	46	nein
G 78	Ritscher Weg 8 NW	2	EG	W	59	49	56,8	51,5	57	52	ja	51,0	45,8	-5,7	51	46	nein
		2	DG	W	59	49	57,1	51,8	58	52	ja	51,5	46,2	-5,6	52	47	nein
G 76	Ritscher Weg 8 NO	3	EG	W	59	49	53,9	48,7	54	49	nein	46,9	42,1	-7	47	43	nein
		3	DG	W	59	49	54,5	49,2	55	50	ja	47,8	42,8	-6,7	48	43	nein
G 77	Ritscher Weg 19 SO	1	EG	W	59	49	42,1	36,6	43	37	nein	41,8	36,3	-0,3	42	37	nein
		1	DG	W	59	49	45,7	40,3	46	41	nein	44,4	38,9	-1,3	45	39	nein
G 77	Ritscher Weg 19 NO	2	EG	W	59	49	54,4	49,2	55	50	ja	47,3	42,4	-7,1	48	43	nein
		2	DG	W	59	49	55,6	50,3	56	51	ja	48,3	43,3	-7,3	49	44	nein
G 77	Ritscher Weg 19 NW	3	EG	W	59	49	55,9	50,6	56	51	ja	51,7	46,4	-4,3	52	47	nein
		3	DG	W	59	49	57,7	52,3	58	53	ja	52,1	46,8	-5,5	53	47	nein
G 77	Ritscher Weg 19 SW	4	EG	W	59	49	54,4	49,0	55	49	nein	50,6	45,2	-3,7	51	46	nein
		4	DG	W	59	49	55,3	49,9	56	50	ja	51,1	45,6	-4,2	52	46	nein
G 78	Ritscher Weg 20 SO	1	EG	W	59	49	42,2	36,7	43	37	nein	41,9	36,4	-0,2	42	37	nein
		1	DG	W	59	49	45,4	40,0	46	40	nein	44,3	38,8	-1,2	45	39	nein

**Berechnungsergebnisse für den Bereich Drochtersen südöstlich der A 20 (Ritscher Weg)**

Berechnungsergebnisse für den Bereich Drochtersen südöstlich der A 20 (Ritscher Weg)																	
Berechnungspunkt					Lr ohne Lärmschutz							Lr mit Lärmschutz					
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	Grenzwert 16.BImSchV in dB(A)		Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch auf SS	Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Minderung durch Schallschutz in dB(A)	Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch PSS mit SS
					tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts		tags	nachts	
G 78	Ritscher Weg 20 NO	2	EG	W	59	49	53,3	48,1	54	49	nein	46,6	41,7	-6,7	47	42	nein
		2	DG	W	59	49	55,2	50,0	56	50	ja	47,9	42,9	-7,3	48	43	nein
G 78	Ritscher Weg 20 NW	3	EG	W	59	49	57,3	52,0	58	52	ja	51,8	46,5	-5,5	52	47	nein
		3	DG	W	59	49	58,1	52,8	59	53	ja	52,2	46,9	-5,9	53	47	nein
G78	Ritscher Weg 20 SW	4	EG	W	59	49	55,3	49,9	56	50	ja	51,0	45,5	-4,3	51	46	nein
		4	DG	W	59	49	55,5	50,1	56	51	ja	51,3	45,8	-4,2	52	46	nein
G 79	Ritscher Weg 9 NO	1	EG	W	59	49	51,4	46,3	52	47	nein	47,0	42,1	-4,4	47	43	nein
		1	DG	W	59	49	55,1	49,9	56	50	ja	48,4	43,4	-6,7	49	44	nein
G 79	Ritscher Weg 9 NW	2	EG	W	59	49	57,0	51,7	57	52	ja	52,0	46,7	-5	52	47	nein
		2	DG	W	59	49	58,5	53,2	59	54	ja	52,5	47,2	-6,1	53	48	nein
G 79	Ritscher Weg 9 SW	3	EG	W	59	49	56,0	50,6	56	51	ja	51,1	45,6	-4,9	52	46	nein
		3	DG	W	59	49	56,3	50,9	57	51	ja	51,5	46,0	-4,8	52	46	nein
G 79	Ritscher Weg 9 SO	4	EG	W	59	49	42,3	36,8	43	37	nein	42,0	36,5	-0,3	42	37	nein
		4	DG	W	59	49	46,0	40,5	46	41	nein	44,6	39,2	-1,3	45	40	nein
G 80	Ritscher Weg 10 NO	1	EG	W	59	49	55,9	50,7	56	51	ja	47,9	42,9	-8,1	48	43	nein
		1	DG	W	59	49	56,8	51,5	57	52	ja	49,0	44,0	-7,8	49	44	nein
G 80	Ritscher Weg 10 SO	2	EG	W	59	49	42,4	36,8	43	37	nein	42,1	36,5	-0,3	43	37	nein
		2	DG	W	59	49	46,4	41,0	47	41	nein	45,1	39,6	-1,3	46	40	nein
G 80	Ritscher Weg 10 SW	3	EG	W	59	49	56,0	50,6	56	51	ja	51,2	45,7	-4,8	52	46	nein
		3	DG	W	59	49	56,7	51,3	57	52	ja	51,7	46,2	-5	52	47	nein
G 80	Ritscher Weg 10 NW	4	EG	W	59	49	57,8	52,5	58	53	ja	52,3	47,0	-5,5	53	47	nein
		4	DG	W	59	49	59,1	53,8	60	54	ja	52,8	47,5	-6,3	53	48	nein
G 81	Ritscher Weg 11 SO	1	EG	W	59	49	43,0	37,5	43	38	nein	42,6	37,1	-0,3	43	38	nein
		1	DG	W	59	49	47,0	41,6	47	42	nein	45,5	40,1	-1,5	46	41	nein
G 81	Ritscher Weg 11 NO	2	EG	W	59	49	57,0	51,7	57	52	ja	47,5	42,4	-9,5	48	43	nein
		2	DG	W	59	49	57,9	52,6	58	53	ja	49,3	44,2	-8,6	50	45	nein
G 81	Ritscher Weg 11 NW	3	EG	W	59	49	60,1	54,8	61	55	ja	52,6	47,3	-7,5	53	48	nein
		3	DG	W	59	49	60,5	55,2	61	56	ja	53,3	48,0	-7,3	54	48	nein

<b>Berechnungsergebnisse für den Bereich Drochtersen südöstlich der A 20 (Ritscher Weg)</b>																	
Berechnungspunkt					Lr ohne Lärmschutz							Lr mit Lärmschutz					
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	Grenzwert 16.BImSchV in dB(A)		Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch auf SS	Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Minderung durch Schallschutz in dB(A)	Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch PSS mit SS
					tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts		tags	nachts	
G 81	Ritscher Weg 11 SW	4	EG	W	59	49	57,3	51,9	58	52	ja	51,6	46,1	-5,7	52	47	nein
		4	DG	W	59	49	57,6	52,3	58	53	ja	52,1	46,7	-5,5	53	47	nein
G 82	Ritscher Weg 12 S	1	EG	W	59	49	56,0	50,6	56	51	ja	50,8	45,3	-5,2	51	46	nein
G 82	Ritscher Weg 12 O	1	EG	W	59	49	48,3	43,2	49	44	nein	46,8	41,7	-1,5	47	42	nein
G 82	Ritscher Weg 12 N	2	EG	W	59	49	56,8	51,5	57	52	ja	47,0	41,8	-9,7	47	42	nein
G 82	Ritscher Weg 12 W	3	EG	W	59	49	59,7	54,4	60	55	ja	52,1	46,7	-7,6	53	47	nein
G 82	Ritscher Weg 12 S	4	EG	W	59	49	56,4	51,0	57	51	ja	51,5	46,1	-4,9	52	47	nein
		1	EG	W	59	49	54,2	48,9	55	49	nein	47,8	42,8	-6,4	48	43	nein
G 83	Ritscher Weg 13 N	1	EG	W	59	49	54,2	48,9	55	49	nein	47,8	42,8	-6,4	48	43	nein
		1	DG	W	59	49	57,5	52,3	58	53	ja	49,8	44,8	-7,7	50	45	nein
G 83	Ritscher Weg 13 O	2	EG	W	59	49	44,7	39,7	45	40	nein	44,4	39,3	-0,4	45	40	nein
		2	DG	W	59	49	48,2	43,0	49	43	nein	46,8	41,6	-1,4	47	42	nein
G 83	Ritscher Weg 13 S	3	EG	W	59	49	57,2	51,8	58	52	ja	51,4	46,0	-5,7	52	46	nein
		3	DG	W	59	49	57,5	52,2	58	53	ja	52,0	46,6	-5,5	52	47	nein
G 83	Ritscher Weg 13 W	4	EG	W	59	49	59,1	53,7	60	54	ja	52,2	46,8	-6,9	53	47	nein
		4	DG	W	59	49	60,6	55,2	61	56	ja	53,1	47,8	-7,5	54	48	nein
G 84	Ritscher Weg 14 NO	1	EG	W	59	49	55,9	50,7	56	51	ja	49,2	44,2	-6,7	50	45	nein
G 84	Ritscher Weg 14 NW	2	EG	W	59	49	57,6	52,3	58	53	ja	51,6	46,4	-6,1	52	47	nein
G 84	Ritscher Weg 14 SW	3	EG	W	59	49	54,0	48,6	54	49	nein	49,7	44,3	-4,2	50	45	nein
G 84	Ritscher Weg 14 SO	4	EG	W	59	49	47,0	41,6	47	42	nein	45,4	40,0	-1,6	46	40	nein
G 85	Ritscher Weg 15 NO	1	EG	W	59	49	53,6	48,4	54	49	nein	48,1	43,2	-5,4	49	44	nein
		1	DG	W	59	49	58,0	52,8	58	53	ja	50,3	45,3	-7,7	51	46	nein
G 85	Ritscher Weg 15 NW	2	EG	W	59	49	58,7	53,4	59	54	ja	52,9	47,6	-5,9	53	48	nein
		2	DG	W	59	49	61,2	55,9	62	56	ja	53,8	48,6	-7,4	54	49	nein
G 85	Ritscher Weg 15 SW	3	EG	W	59	49	58,3	53,0	59	53	ja	51,8	46,4	-6,5	52	47	nein
		3	DG	W	59	49	58,9	53,5	59	54	ja	52,5	47,1	-6,3	53	48	nein
G 85	Ritscher Weg 15 SO	4	EG	W	59	49	43,0	37,6	43	38	nein	42,5	37,1	-0,5	43	38	nein
		4	DG	W	59	49	48,1	42,7	49	43	nein	46,3	40,9	-1,7	47	41	nein

**Berechnungsergebnisse für den Bereich Drochtersen südöstlich der A 20 (Ritscher Weg)**

Berechnungsergebnisse für den Bereich Drochtersen südöstlich der A 20 (Ritscher Weg)																	
Berechnungspunkt					Lr ohne Lärmschutz						Lr mit Lärmschutz						
ID	Adresse	Fass. Nr.	Ge- schoss	Nutz- ung	Grenzwert 16.BImSchV in dB(A)		Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch auf SS	Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Minderung durch Schallschutz in dB(A)	Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch PSS mit SS
					tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts		tags	nachts	
G 85	Ritscher Weg 15 SO	5	EG	W	59	49	42,3	37,0	43	37	nein	41,7	36,4	-0,6	42	37	nein
		5	DG	W	59	49	48,2	42,9	49	43	nein	46,5	41,1	-1,8	47	42	nein
G 86	Ritscher Weg 16 SW	1	EG	W	59	49	56,7	51,3	57	52	ja	50,8	45,3	-5,9	51	46	nein
		1	DG	W	59	49	58,7	53,3	59	54	ja	52,1	46,7	-6,5	53	47	nein
G 86	Ritscher Weg 16 SO	2	EG	W	59	49	43,4	38,0	44	38	nein	43,0	37,6	-0,5	43	38	nein
		2	DG	W	59	49	48,3	42,9	49	43	nein	46,5	41,1	-1,8	47	42	nein
G 86	Ritscher Weg 16 NO	3	EG	W	59	49	53,9	48,6	54	49	nein	47,2	42,0	-6,7	48	42	nein
		3	DG	W	59	49	57,6	52,4	58	53	ja	50,1	45,0	-7,6	51	45	nein
G 86	Ritscher Weg 16 NW	4	EG	W	59	49	59,5	54,3	60	55	ja	52,0	46,8	-7,5	52	47	nein
		4	DG	W	59	49	61,4	56,1	62	57	ja	53,5	48,3	-7,9	54	49	nein
G 87	Ritscher Weg 17 SO	1	EG	W	59	49	43,9	38,5	44	39	nein	43,4	37,9	-0,5	44	38	nein
		1	DG	W	59	49	49,1	43,7	50	44	nein	47,4	41,9	-1,8	48	42	nein
G 87	Ritscher Weg 17 NO	2	EG	W	59	49	59,7	54,4	60	55	ja	48,4	43,2	-11,4	49	44	nein
		2	DG	W	59	49	60,4	55,1	61	56	ja	50,7	45,7	-9,7	51	46	nein
G 87	Ritscher Weg 17 NW	3	EG	W	59	49	62,3	56,9	63	57	ja	51,8	46,5	-10,5	52	47	nein
		3	DG	W	59	49	63,0	57,7	63	58	ja	53,8	48,6	-9,3	54	49	nein
G 88	Ritscher Weg 17 Anbau NW	1	EG	W	59	49	61,2	55,9	62	56	ja	52,1	46,9	-9,1	53	47	nein
G 88	Ritscher Weg 17 Anbau SW	2	EG	W	59	49	55,1	49,7	56	50	ja	51,7	46,3	-3,3	52	47	nein
G 88	Ritscher Weg 17 Anbau SW	3	EG	W	59	49	56,4	51,1	57	52	ja	52,2	46,8	-4,2	53	47	nein
G 89	Ritscher Weg 18 NO	1	EG	W	59	49	61,0	55,7	61	56	ja	50,3	45,3	-10,7	51	46	nein
		1	DG	W	59	49	61,4	56,1	62	57	ja	51,7	46,6	-9,7	52	47	nein
G 89	Ritscher Weg 18 NW	2	EG	W	59	49	62,9	57,6	63	58	ja	51,3	46,2	-11,6	52	47	nein
G 89	Ritscher Weg 18 NW	3	EG	W	59	49	63,1	57,7	64	58	ja	53,3	47,9	-9,8	54	48	nein
G 89	Ritscher Weg 18 SW	4	EG	W	59	49	60,2	54,9	61	55	ja	52,6	47,2	-7,6	53	48	nein
		4	DG	W	59	49	60,6	55,3	61	56	ja	53,4	48,0	-7,2	54	48	nein
G 89	Ritscher Weg 18 SO	5	EG	W	59	49	44,5	38,9	45	39	nein	44,0	38,4	-0,5	44	39	nein
G 90	Ritscher Weg 21 NO	1	EG	W	59	49	60,7	55,4	61	56	ja	50,2	45,2	-10,5	51	46	nein
		1	DG	W	59	49	61,1	55,9	62	56	ja	51,7	46,7	-9,4	52	47	nein

Berechnungsergebnisse für den Bereich südöstlich der A 20 (Ritscher Weg)																	
Berechnungspunkt					Lr ohne Lärmschutz						Lr mit Lärmschutz						
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	Grenzwert 16.BlmSchV in dB(A)		Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch auf SS	Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Minderung durch Schallschutz in dB(A)	Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch PSS mit SS
					tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts		tags	nachts	
G 90	Ritscher Weg 21 NW	2	EG	W	59	49	63,3	58,0	64	58	ja	53,6	48,4	-9,8	54	49	nein
G 90	Ritscher Weg 21 NW	3	EG	W	59	49	63,4	58,1	64	59	ja	54,0	48,8	-9,4	54	49	nein
G 90	Ritscher Weg 21 SW	4	EG	W	59	49	60,3	54,9	61	55	ja	52,4	47,0	-7,9	53	47	nein
		4	DG	W	59	49	60,7	55,4	61	56	ja	53,2	47,8	-7,5	54	48	nein
G 90	Ritscher Weg 21 SW	5	EG	W	59	49	55,3	49,9	56	50	ja	51,4	46,0	-3,9	52	46	nein
G 90	Ritscher Weg 21 SO	6	EG	W	59	49	44,1	38,5	45	39	nein	43,6	38,0	-0,5	44	38	nein
		6	DG	W	59	49	48,9	43,5	49	44	nein	47,1	41,7	-1,8	48	42	nein
G 90	Ritscher Weg 21 NO	7	EG	W	59	49	59,3	54,1	60	55	ja	49,8	44,9	-9,6	50	45	nein
G 91	Ritscher Weg 21 Rückgebäude NO	1	EG	W	59	49	59,7	54,4	60	55	ja	49,8	44,9	-9,9	50	45	nein
		1	DG	W	59	49	60,1	54,9	61	55	ja	51,2	46,3	-8,9	52	47	nein
G 91	Ritscher Weg 21 Rückgebäude NW	2	EG	W	59	49	60,5	55,2	61	56	ja	52,1	47,0	-8,3	53	47	nein
		2	DG	W	59	49	61,7	56,4	62	57	ja	53,5	48,4	-8,2	54	49	nein
G 91	Ritscher Weg 21 Rückgebäude SW	3	EG	W	59	49	53,2	47,8	54	48	nein	50,5	45,1	-2,7	51	46	nein
		3	DG	W	59	49	56,9	51,6	57	52	ja	52,1	46,7	-4,8	53	47	nein
G 91	Ritscher Weg 21 Rückgebäude SO	4	EG	W	59	49	43,6	38,2	44	39	nein	43,1	37,7	-0,5	44	38	nein
		4	DG	W	59	49	48,5	43,2	49	44	nein	46,7	41,4	-1,8	47	42	nein

4. Berechnungsergebnisse für den Bereich Drochtersen südöstlich der A 20 (Ritscher Str. / Wiesenstr.)

Berechnungsergebnisse für den Bereich Drochtersen südöstlich der A 20 (Ritscher Str./ Wiesenstr.)																	
Berechnungspunkt					Lr ohne Lärmschutz							Lr mit Lärmschutz					
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	Grenzwert 16.BlmSchV in dB(A)		Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch auf SS	Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Minderung durch Schallschutz in dB(A)	Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch PSS mit SS
					tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts		tags	nachts	
G 14	Ritscher Str. 43 SW	1	EG	M	64	54	54,9	50,3	55	51	nein	54,9	50,3	0	55	51	nein
		1	DG	M	64	54	55,8	51,2	56	52	nein	55,8	51,2	0	56	52	nein
G 15	Ritscher Str. 42 SW	1	EG	M	64	54	54,6	50,0	55	50	nein	54,6	50,0	0	55	50	nein
		1	DG	M	64	54	55,3	50,7	56	51	nein	55,3	50,7	0	56	51	nein
G 16	Ritscher Str. 41 SW	1	EG	M	64	54	54,1	49,4	55	50	nein	54,1	49,4	0	55	50	nein
		1	DG	M	64	54	54,7	50,0	55	50	nein	54,7	50,0	0	55	50	nein
G 17	Ritscher Str. 41a SW	1	EG	M	64	54	51,2	46,4	52	47	nein	51,2	46,4	0	52	47	nein
		1	DG	M	64	54	52,3	47,5	53	48	nein	52,3	47,5	0	53	48	nein
G 18	Ritscher Str. 40 SW	1	EG	M	64	54	52,6	47,8	53	48	nein	52,6	47,8	0	53	48	nein
		1	DG	M	64	54	52,9	48,1	53	49	nein	52,9	48,1	0	53	49	nein
G 19	Ritscher Str. 38 SW	1	EG	M	64	54	51,0	46,1	51	47	nein	50,9	46,0	-0,1	51	46	nein
		1	DG	M	64	54	51,2	46,3	52	47	nein	51,1	46,2	-0,1	52	47	nein
G 20	Wiesenstr. 1 NW	1	EG	W	59	49	50,8	45,8	51	46	nein	50,4	45,4	-0,4	51	46	nein
		1	DG	W	59	49	50,9	45,9	51	46	nein	50,5	45,6	-0,4	51	46	nein
		1	2.OG	W	59	49	51,0	46,1	51	47	nein	50,7	45,8	-0,3	51	46	nein
G 21	Wiesenstr. 3 NW	1	EG	W	59	49	50,9	45,9	51	46	nein	50,4	45,5	-0,4	51	46	nein
		1	DG	W	59	49	51,0	46,0	51	46	nein	50,6	45,6	-0,4	51	46	nein
G 22	Wiesenstr. 5 NW	1	EG	W	59	49	51,0	46,0	51	46	nein	50,5	45,5	-0,5	51	46	nein
		1	DG	W	59	49	51,2	46,2	52	47	nein	50,7	45,7	-0,5	51	46	nein
G 23	Wiesenstr. 7 NW	1	EG	W	59	49	51,2	46,2	52	47	nein	50,6	45,7	-0,6	51	46	nein
		1	DG	W	59	49	51,4	46,4	52	47	nein	50,8	45,8	-0,6	51	46	nein
G 24	Wiesenstr. 9 NW	1	EG	W	59	49	51,5	46,5	52	47	nein	50,7	45,8	-0,7	51	46	nein
		1	DG	W	59	49	51,6	46,6	52	47	nein	50,9	46,0	-0,7	51	46	nein
G 25	Wiesenstr. 11 NW	1	EG	W	59	49	51,7	46,7	52	47	nein	50,8	45,8	-0,9	51	46	nein
		1	DG	W	59	49	51,8	46,8	52	47	nein	51,0	46,1	-0,8	51	47	nein
G 26	Wiesenstr. 13 NW	1	EG	W	59	49	51,9	46,9	52	47	nein	50,9	45,9	-1	51	46	nein
		1	DG	W	59	49	52,1	47,0	53	47	nein	51,1	46,2	-0,9	52	47	nein

Berechnungsergebnisse für den Bereich Drochtersen südöstlich der A 20 (Ritscher Str./ Wiesenstr.)																	
Berechnungspunkt					Lr ohne Lärmschutz							Lr mit Lärmschutz					
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	Grenzwert 16.BImSchV in dB(A)		Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch auf SS	Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Minderung durch Schallschutz in dB(A)	Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch PSS mit SS
					tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts		tags	nachts	
G 27	Wiesenstr. 15 NW	1	EG	W	59	49	52,3	47,2	53	48	nein	51,0	46,1	-1,2	51	47	nein
		1	DG	W	59	49	52,4	47,4	53	48	nein	51,3	46,3	-1,1	52	47	nein
G 28	Wiesenstr. 17 NW	1	EG	W	59	49	52,4	47,3	53	48	nein	50,9	46,0	-1,4	51	46	nein
		1	DG	W	59	49	52,5	47,4	53	48	nein	51,2	46,3	-1,3	52	47	nein
G 29	Wiesenstr. 18 NW	1	EG	W	59	49	49,5	44,3	50	45	nein	47,2	42,2	-2,3	48	43	nein
		1	DG	W	59	49	51,7	46,6	52	47	nein	49,4	44,5	-2,3	50	45	nein
G 30	Wiesenstr. 19 NW	1	EG	W	59	49	52,6	47,5	53	48	nein	50,9	45,9	-1,7	51	46	nein
		1	DG	W	59	49	52,7	47,6	53	48	nein	51,2	46,2	-1,5	52	47	nein
G 31	Wiesenstr. 20 NW	1	EG	W	59	49	50,5	45,3	51	46	nein	47,4	42,3	-3,1	48	43	nein
		1	DG	W	59	49	52,0	46,9	52	47	nein	49,9	44,8	-2,1	50	45	nein
G 32	Wiesenstr. 21 NW	1	EG	W	59	49	52,8	47,7	53	48	nein	50,9	45,9	-1,9	51	46	nein
		1	DG	W	59	49	52,9	47,8	53	48	nein	51,2	46,2	-1,7	52	47	nein
G 33	Wiesenstr. 21 Anbau NW	1	EG	W	59	49	52,6	47,5	53	48	nein	50,5	45,5	-2,1	51	46	nein
G 34	Wiesenstr. 22 NW	1	EG	W	59	49	52,1	47,1	53	48	nein	49,8	44,9	-2,3	50	45	nein
		2.D	DG	W	59	49	53,2	48,1	54	49	nein	51,2	46,2	-2	52	47	nein
G 35	Wiesenstr. 23 NW	1	EG	W	59	49	53,3	48,2	54	49	nein	50,9	45,9	-2,5	51	46	nein
		1	DG	W	59	49	53,5	48,4	54	49	nein	51,2	46,2	-2,3	52	47	nein
G36	Wiesenstr. 24 NW	1	EG	W	59	49	53,5	48,4	54	49	nein	50,8	45,8	-2,8	51	46	nein
		1	DG	W	59	49	53,7	48,6	54	49	nein	51,1	46,1	-2,5	52	47	nein
G 37	Wiesenstr. 25 NW	1	EG	W	59	49	53,7	48,6	54	49	nein	50,7	45,7	-3	51	46	nein
		1	DG	W	59	49	53,9	48,7	54	49	nein	51,0	46,0	-2,8	51	46	nein
G 38	Wiesenstr. 26 NW	1	EG	W	59	49	50,8	45,5	51	46	nein	47,5	42,3	-3,3	48	43	nein
		1	DG	W	59	49	52,6	47,5	53	48	nein	49,4	44,3	-3,3	50	45	nein
G 39	Wiesenstr. 27 NW	1	EG	W	59	49	53,8	48,7	54	49	nein	50,5	45,5	-3,3	51	46	nein
		1	DG	W	59	49	53,9	48,8	54	49	nein	50,9	45,9	-3,1	51	46	nein
G 40	Wiesenstr. 28 NW	1	EG	W	59	49	50,7	45,4	51	46	nein	47,2	42,0	-3,5	48	42	nein
		1	DG	W	59	49	52,8	47,6	53	48	nein	49,2	44,1	-3,6	50	45	nein
G 41	Wiesenstr. 29 NW	1	EG	W	59	49	54,1	48,9	55	49	nein	50,5	45,5	-3,6	51	46	nein
		1	DG	W	59	49	54,2	49,0	55	49	nein	50,8	45,8	-3,4	51	46	nein

Berechnungsergebnisse für den Bereich Drochtersen südöstlich der A 20 (Ritscher Str./ Wiesenstr.)																	
Berechnungspunkt					Lr ohne Lärmschutz						Lr mit Lärmschutz						
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	Grenzwert 16.BlmSchV in dB(A)		Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch auf SS	Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Minderung durch Schallschutz in dB(A)	Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch PSS mit SS
					tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts		tags	nachts	
G 42	Wiesenstr. 30 NW	1	EG	W	59	49	51,3	46,0	52	46	nein	47,2	41,9	-4,1	48	42	nein
		1	DG	W	59	49	52,9	47,7	53	48	nein	49,1	44,0	-3,8	50	44	nein
G 43	Wiesenstr. 31 NW	1	EG	W	59	49	54,2	49,0	55	49	nein	50,2	45,2	-4	51	46	nein
		1	DG	W	59	49	54,4	49,2	55	50	ja	50,7	45,7	-3,6	51	46	nein
G 44	Wiesenstr. 32 NW	1	EG	W	59	49	50,9	45,7	51	46	nein	47,9	42,9	-3	48	43	nein
		1	DG	W	59	49	53,0	47,8	53	48	nein	49,3	44,3	-3,7	50	45	nein
G 45	Wiesenstr. 33 NW	1	EG	W	59	49	54,5	49,3	55	50	ja	50,4	45,3	-4,1	51	46	nein
		1	DG	W	59	49	54,6	49,4	55	50	ja	50,7	45,7	-3,8	51	46	nein
G 46	Wiesenstr. 34 NW	1	EG	W	59	49	49,9	44,7	50	45	nein	47,5	42,3	-2,4	48	43	nein
		1	DG	W	59	49	53,2	48,0	54	48	nein	49,1	44,1	-4,1	50	45	nein
G 47	Wiesenstr. 35 Vorderhaus NW	1	EG	W	59	49	51,1	46,0	52	46	nein	46,4	41,7	-4,7	47	42	nein
G 48	Wiesenstr. 35 Hinterhaus NW	1	EG	W	59	49	54,4	49,2	55	50	ja	49,8	44,6	-4,6	50	45	nein
		1	DG	W	59	49	54,7	49,5	55	50	ja	50,6	45,5	-4,1	51	46	nein
G 49	Wiesenstr. 36 NW	1	EG	W	59	49	50,9	45,6	51	46	nein	47,7	42,6	-3,1	48	43	nein
		1	DG	W	59	49	53,3	48,1	54	49	nein	49,3	44,2	-4	50	45	nein
G 50	Wiesenstr. 37 NW	1	EG	W	59	49	54,6	49,4	55	50	ja	50,2	45,1	-4,5	51	46	nein
		1	DG	W	59	49	54,8	49,6	55	50	ja	50,5	45,4	-4,3	51	46	nein
G 51	Wiesenstr. 38 NW	1	EG	W	59	49	51,6	46,4	52	47	nein	48,5	43,3	-3,1	49	44	nein
		1	DG	W	59	49	53,6	48,4	54	49	nein	49,8	44,7	-3,8	50	45	nein
G 52	Wiesenstr. 38 A NW	1	EG	W	59	49	51,4	46,2	52	47	nein	47,8	42,6	-3,7	48	43	nein
		1	DG	W	59	49	53,6	48,4	54	49	nein	49,3	44,2	-4,3	50	45	nein
G 53	Wiesenstr. 37 A NW	1	EG	W	59	49	54,7	49,5	55	50	ja	50,1	45,0	-4,6	51	45	nein
		1	DG	W	59	49	54,8	49,6	55	50	ja	50,5	45,4	-4,4	51	46	nein
G 54	Wiesenstr. 39 NW	1	EG	W	59	49	51,4	46,2	52	47	nein	48,3	43,1	-3,1	49	44	nein
		1	DG	W	59	49	53,6	48,4	54	49	nein	49,6	44,4	-4,1	50	45	nein
G 55	Wiesenstr. 40 NW	1	EG	W	59	49	54,5	49,3	55	50	ja	49,7	44,6	-4,8	50	45	nein
		1	DG	W	59	49	54,7	49,5	55	50	ja	50,3	45,2	-4,4	51	46	nein



Berechnungsergebnisse für den Bereich Drochtersen südöstlich der A 20 (Ritscher Str./ Wiesenstr.)																	
Berechnungspunkt					Lr ohne Lärmschutz							Lr mit Lärmschutz					
ID	Adresse	Fass. Nr.	Ge- schoss	Nutz- ung	Grenzwert 16.BlmSchV in dB(A)		Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch auf SS	Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Minderung durch Schallschutz in dB(A)	Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch PSS mit SS
					tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts		tags	nachts	
G 56	Wiesenstr. 41 NW	1	EG	W	59	49	51,6	46,3	52	47	nein	47,6	42,4	-4	48	43	nein
		1	DG	W	59	49	53,8	48,6	54	49	nein	49,2	44,1	-4,6	50	45	nein
G 57	Wiesenstr. 40 A NW	1	EG	W	59	49	54,7	49,5	55	50	ja	50,0	44,9	-4,7	50	45	nein
		1	DG	W	59	49	54,8	49,6	55	50	ja	50,3	45,2	-4,5	51	46	nein
G 58	Wiesenstr. 41 A NW	1	EG	W	59	49	51,2	45,8	52	46	nein	47,5	42,2	-3,7	48	43	nein
		1	DG	W	59	49	53,7	48,4	54	49	nein	49,1	44,0	-4,6	50	44	nein
G 59	Wiesenstr. 42 NW	1	EG	W	59	49	54,6	49,4	55	50	ja	49,9	44,7	-4,7	50	45	nein
		1	DG	W	59	49	54,7	49,5	55	50	ja	50,2	45,0	-4,5	51	45	nein
G 60	Wiesenstr. 45 NW	1	EG	W	59	49	50,6	45,3	51	46	nein	48,0	42,7	-2,5	48	43	nein
		1	DG	W	59	49	53,4	48,1	54	49	nein	49,2	44,0	-4,2	50	44	nein
G61	Wiesenstr. 44 NW	1	EG	W	59	49	54,7	49,5	55	50	ja	49,9	44,7	-4,8	50	45	nein
		1	DG	W	59	49	54,8	49,6	55	50	ja	50,2	45,0	-4,6	51	45	nein
G 62	Wiesenstr. 45 NW	1	EG	W	59	49	52,0	46,7	52	47	nein	49,0	43,8	-3	49	44	nein
		1	DG	W	59	49	53,7	48,4	54	49	nein	49,7	44,4	-4	50	45	nein
G 63	Wiesenstr. 46 NW	1	EG	W	59	49	54,8	49,5	55	50	ja	49,9	44,7	-4,8	50	45	nein
		1	DG	W	59	49	54,9	49,6	55	50	ja	50,2	45,0	-4,7	51	45	nein
G 64	Wiesenstr. 47 NW	1	EG	W	59	49	52,2	46,9	53	47	nein	48,8	43,5	-3,4	49	44	nein
		1	DG	W	59	49	53,5	48,3	54	49	nein	49,5	44,3	-4	50	45	nein
G 65	Wiesenstr. 48 NW	1	EG	W	59	49	54,7	49,4	55	50	ja	49,9	44,6	-4,8	50	45	nein
		1	DG	W	59	49	54,8	49,5	55	50	ja	50,2	44,9	-4,6	51	45	nein
G 66	Wiesenstr. 49 NW	1	EG	W	59	49	52,4	47,1	53	48	nein	48,5	43,2	-3,9	49	44	nein
		1	DG	W	59	49	53,8	48,5	54	49	nein	49,4	44,1	-4,4	50	45	nein

5. Berechnungsergebnisse für den Bereich Drochtersen nordwestlich der A 20 (Hohenblöcken)

Berechnungsergebnisse für den Bereich Drochtersen nordwestlich der A 20 (Hohenblöcken)																	
Berechnungspunkt					Lr ohne Lärmschutz							Lr mit Lärmschutz					
ID	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	Grenzwert 16.BlmSchV in dB(A)		Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch auf SS	Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Minderung durch Schallschutz in dB(A)	Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch PSS mit SS
					tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts		tags	nachts	
G 92	Hohenblöcken 1 Gebäude 1 NO	1	EG	G	69	59	57,6	52,3	58	53	nein	57,6	52,3	0	58	53	nein
		1	DG	G	69	59	58,0	52,7	58	53	nein	58,0	52,7	0	58	53	nein
G 92	Hohenblöcken 1 Gebäude 1 SO	2	EG	G	69	59	61,6	56,3	62	57	nein	61,6	56,3	0	62	57	nein
		2	DG	G	69	59	61,8	56,5	62	57	nein	61,8	56,5	0	62	57	nein
G 92	Hohenblöcken 1 Gebäude 1 SW	3	EG	G	69	59	59,5	54,1	60	55	nein	59,5	54,1	0	60	55	nein
		3	DG	G	69	59	59,8	54,5	60	55	nein	59,8	54,5	0	60	55	nein
G 93	Hohenblöcken 1 Gebäude 2 NO	1	EG	G	69	59	56,8	51,6	57	52	nein	56,8	51,6	0	57	52	nein
		1	DG	G	69	59	57,2	51,9	58	52	nein	57,2	51,9	0	58	52	nein
G 93	Hohenblöcken 1 Gebäude 2 SO	2	EG	G	69	59	59,9	54,5	60	55	nein	59,9	54,5	0	60	55	nein
		2	DG	G	69	59	60,8	55,5	61	56	nein	60,8	55,5	0	61	56	nein
G 93	Hohenblöcken 1 Gebäude 2 SW	3	EG	G	69	59	58,8	53,5	59	54	nein	58,8	53,5	0	59	54	nein
		3	DG	G	69	59	59,1	53,8	60	54	nein	59,1	53,8	0	60	54	nein
G 94	Hohenblöcken 1 Gebäude 3 NO	1	EG	G	69	59	55,9	50,6	56	51	nein	55,9	50,6	0	56	51	nein
		1	DG	G	69	59	56,2	51,0	57	51	nein	56,2	51,0	0	57	51	nein
G 94	Hohenblöcken 1 Gebäude 3 SO	2	EG	G	69	59	53,6	48,2	54	49	nein	53,6	48,2	0	54	49	nein
		2	DG	G	69	59	58,0	52,7	58	53	nein	58,0	52,7	0	58	53	nein
G 94	Hohenblöcken 1 Gebäude 3 SW	3	EG	G	69	59	54,3	48,9	55	49	nein	54,3	48,9	0	55	49	nein
		3	DG	G	69	59	56,8	51,4	57	52	nein	56,8	51,4	0	57	52	nein

## 6. Gebäude mit verbleibendem passiven Schallschutz

Adresse: Ritscher Str. 45  
Ort: Drochtersen



<b>Gebäude mit verbleibendem Schallschutz</b>																	
ID	Adresse	Berechnungspunkt				Lr ohne Lärmschutz						Lr mit Lärmschutz					
		Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	Grenzwert 16.BImSchV in dB(A)		Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch auf SS	Beurteilungspegel ungerundet in dB(A)		Minderung durch Schallschutz in dB(A)	Beurteilungspegel gerundet in dB(A)		Anspruch PSS mit SS
					tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts		tags	nachts	
G 6	Ritscher Str. 45 NO	1	EG	M	64	54	52,5	48,0	53	48	nein	52,5	48,0	0	53	48	nein
		1	DG	M	64	54	54,8	50,3	55	51	nein	54,8	50,3	0	55	51	nein
G 6	Ritscher Str. 45 SO	2	EG	M	64	54	59,6	54,9	60	55	ja	59,6	54,9	0	60	55	ja
		2	DG	M	64	54	60,8	56,2	61	57	ja	60,8	56,2	0	61	57	ja
G 6	Ritscher Str. 45 SW	3	EG	M	64	54	59,3	54,5	60	55	ja	59,3	54,5	0	60	55	ja
		3	DG	M	64	54	60,3	55,6	61	56	ja	60,3	55,6	0	61	56	ja
G 6	Ritscher Str. 45 NW	4	EG	M	64	54	50,6	45,4	51	46	nein	50,6	45,4	0	51	46	nein
		4	DG	M	64	54	52,3	47,2	53	48	nein	52,3	47,2	0	53	48	nein