

Bauwerk Nr. 10.04
 Tunnel im Zuge der A 20 unter der Elbe
 Trog Süd: von Bau-km 6+180.000 bis Bau-km 6+620.000
 geschlossener Tunnel: von Bau-km 6+620.000 bis Bau-km 12+291.000
 Trog Nord: von Bau-km 12+291.000 bis Bau-km 12+687.000
 LW $\geq 2 \times 11,00 \text{ m}$
 LH $\geq 4,50 \text{ m}$
 L (geschlossener Tunnelquerschnitt) = 5671,00 m

Zeichenerklärung

Planung:

- Wirtschaftsweg leistungsbündelt
- Deutschtoll mit Barkeit
- Eisenschiffbischung
- Wirtschaftsweg (bromnise Deutschtoll) mit Barkeit
- Schwachungsmaße mit Fließrichtung
- Fließrichtung
- Schleuse
- Schleusen
- Fahrbahn / Anpassungsbereich
- Barkeit
- Barkeit und Führung mit Barkeit und Angabe des Quermaßes
- Grünstreifen
- Schwachungsgraben mit Fließrichtung durch die Baufläche dauerhaft in Anspruch genommene Fläche
- Hochpunkt / Tiefpunkt

Gefälle:
 km = 0+327.469
 H = 8000 m
 T = 52.000 m
 1200‰ 0,339%
 224,16m 225,82m

Gewässer mit Fließrichtung:
 2,5% Fahrbahnquerneigung
 Kilometrierung
 0 + 200

Entwässerung:

- vorhandene Drainageanordnung mit Schacht und Fließrichtung (die tatsächliche Lage kann von der Darstellung abweichen)
- geplante Drainageanordnung mit Schacht und Fließrichtung (die genaue Lage der Drainageleitungen einschließlich der erforderlichen Schächte wird während der Ausführung mit den Eigenen und Verbänden festgelegt)
- Unterbrechung / Verschluss der vorhandenen Drainageanordnung
- geplante Straßenentwässerung mit Schacht und Fließrichtung
- geplante Straßenentwässerung (Druckrohrleitung) mit Fließrichtung
- Schachtbezeichnung: Ks Regenwasserschacht, Haltung-Nr., Schacht-Nr. innerhalb der Haltung
- vorhandenes Schöpfwerk / geplantes Schöpfwerk
- geplante Einleiste
- Untersuchungspunkt
- Bauzeitliche Wasserentnahme / -entleerung

GL Behörden für Geoinformation, Vermessung und Katasterwesen
 Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.

Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhensystem: NN 160

4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Bearbeitung		Datum	Name
OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH	Michaelsstraße 24 20459 Hamburg Telefon: 040/3 49 62 99-0 Telefax: 040/3 49 62 99-90	bearbeitet 02/2009	Wul
		gezeichnet 02/2009	Stm
		geprüft 27.02.2009	gez. i.V. Kohl

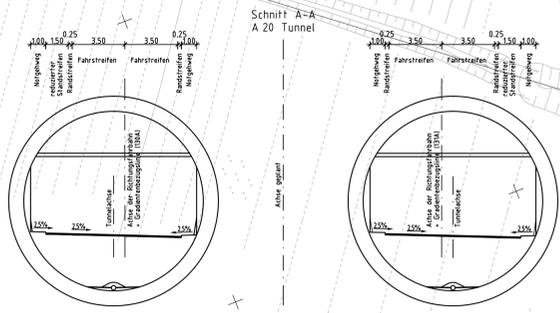
Proj.Nr.	1 6 0 8 9 P S 4 L P 0 6 0	Index
Blatt	1 2 3 4 5 6 7 8 9	

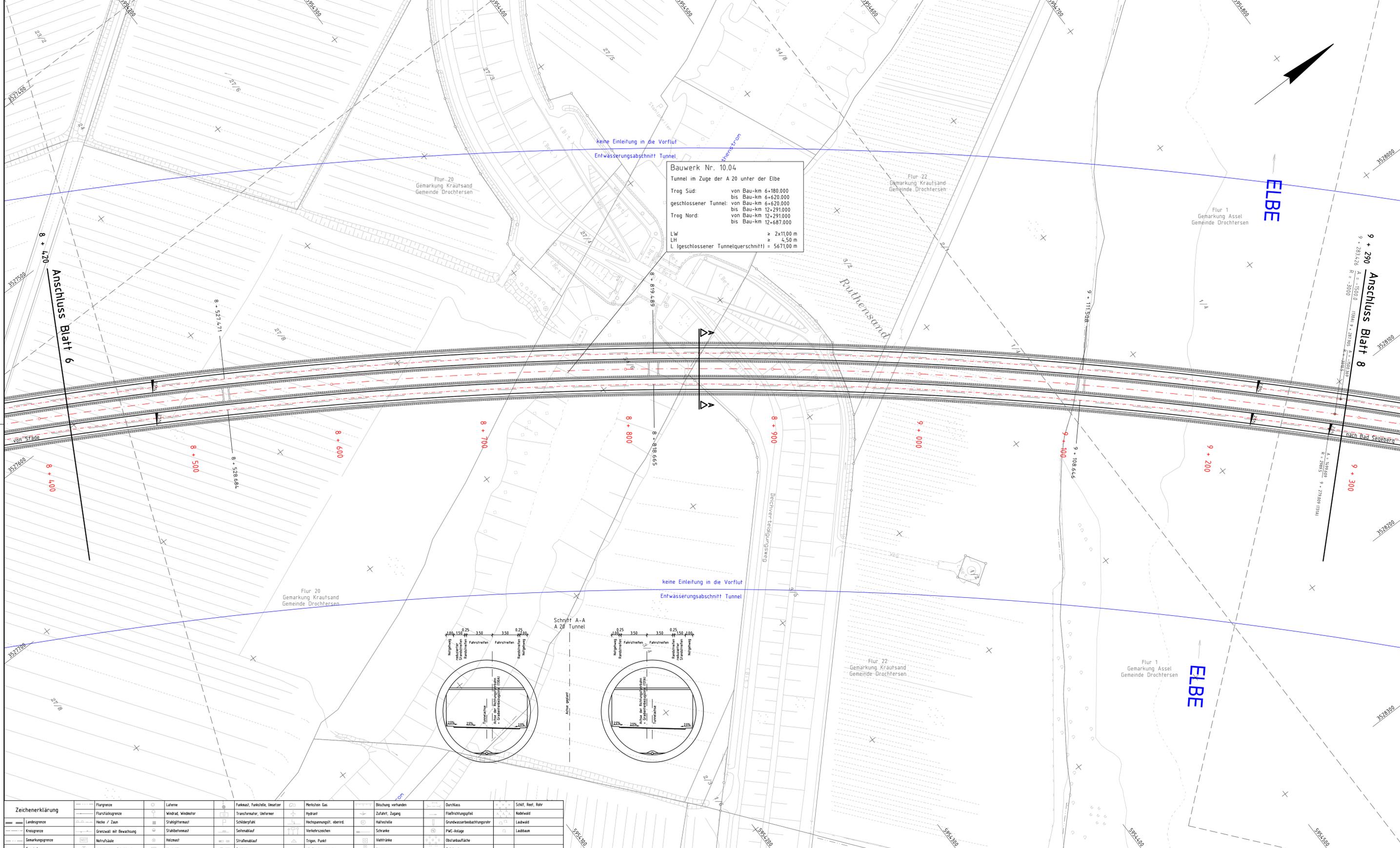
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage Nr.	13.6
Straße: A 20		Bau-km A 20: von 3+700.000 bis 10+449.335 Bau-km A 26: von 1+700.000 bis 0+163.581	Blatt Nr.
Nächster Ort: Drochtersen		Reg. Nr.	6
		Datum	
		Zeichen	

Neubau der A 26 / A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg		Lageplan Entwässerungsmaßnahmen	
Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein		Maßstab: 1:1.000	
Blatt: Bau-km 7+550 bis Bau-km 8+420			

Aufgestellt:
 Stand: den 31.03.2009
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - GB Stade
 im Auftrage: **gez. Gummert**

Zeichenerklärung	Flurgrenze	Latene	Funkmast, Funkstelle, Umsetzer	Merkschen Gas	Böschung vorhanden	Durchlass	Schiff, Reel, Rohr
Landesgrenze	Flurstücksgrenze	Windrad, Windmühle	Transformator, Umformer	Hydrant	Zufahrt, Zugang	Fließrichtungsfeld	Notelwid
Kreisgrenze	Hecke / Zaun	Stahlgleitmatte	Schilderpfahl	Hochspannungslit. oberird.	Haltestelle	Grundwasserbeobachtungsrohr	Laubwald
Gemarkungsgrenze	Grenzwall mit Beweissung	Stahlbetonast	Selbstlauf	Verkehrsschilder	Schranke	PwC-Anlage	Laubbaum
Gemeindegrenze	Notrufsäule	Holzmatte	Straßenablauf	Trigon, Punkt	Vehtürme	Ostbaufläche	
	Kabelkasten, Schallkasten	Maststütze	Schächte	HP Bundesautobahn	Blindlicht	Grünland	





Bauwerk Nr. 10.04
 Tunnel im Zuge der A 20 unter der Elbe
 Trog Süd: von Bau-km 6+190.000 bis Bau-km 6+620.000
 geschlossener Tunnel: von Bau-km 6+620.000 bis Bau-km 12+291.000
 Trog Nord: von Bau-km 12+291.000 bis Bau-km 12+687.000
 LW ≥ 2x11,00 m
 LH ≥ 4,50 m
 L (geschlossener Tunnelquerschnitt) = 5671,00 m

Zeichenerklärung

Planung:

- Wirtschaftsweg leistungsbundene
- Deckschicht mit Barkeit
- Eisenschichtbildung
- Wirtschaftsweg (brunnenlose Deckschicht) mit Barkeit
- Eiswasserentwässerung mit Fließrichtung
- Einbauschicht
- Grasnarbe
- Fahrspur / Anpassungsbereich
- Barkeit
- Einbau von und Gefälle mit Barkeit und Angabe des Quermaßes
- Grasnarbe
- Schwachwassergraben mit Fließrichtung
- Schwachwassergraben mit Fließrichtung durch die Baumaßnahme dauerhaft in Anspruch genommene Fläche
- Hochpunkt / Tiefpunkt

km = 0+327.469
 H = 8000 m
 T = 92.000 m

Gefällebreitpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausweichabstand, Station und Lagerort

Gewässer mit Fließrichtung

2,5% Fahrbahnquerneigung

Kilometerierung

geplanter Gebäudeabruch (Wohnhaus-Wirtschaftsgebäude)

bereits abgebrochenes Gebäude

Lärmschutzwall

Schranke

Eingriffsgrenze einschließlich Arbeitsstreifen

Brückenverlänger

Entwässerung:

- vorhandene Drainageanordnung mit Schacht und Fließrichtung (die tatsächliche Lage kann von der Darstellung abweichen)
- geplante Drainageanordnung mit Schacht und Fließrichtung (die genaue Lage der Drainageleitungen einschließlich der erforderlichen Schächte wird während der Ausführung mit dem Eigenen und Verbänden festgelegt)
- Unterbrechung / Verschluss der vorhandenen Drainageanordnung
- geplante Straßenentwässerung mit Schacht und Fließrichtung
- geplante Straßenebenentwässerung (Druckrohrleitung) mit Fließrichtung
- Schachtbezeichnung
- in Regenwassererschicht
- Haltungs-Nr.
- Schacht-Nr. innerhalb der Haltung

vorhandenes Schöpfwerk / geplantes Schöpfwerk

geplante Einleitstelle

Untersuchungspunkt

Bauzeitliche Wasserentnahme / -entleerung

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.

Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhensystem: NN 160

4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Bearbeitung		Datum	Name
OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH	Michaelsstraße 24 20459 Hamburg	bearbeitet 02/2009	Wul
	Telefon: 040/3 49 62 99-0 Telefax: 040/3 49 62 99-90	gezeichnet 02/2009	Stm
		geprüft 27.02.2009	gez. i.V. Kohl

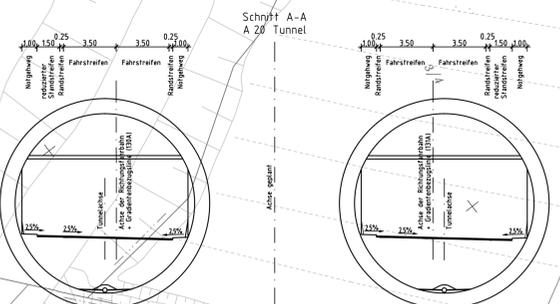
Proj.Nr.	1 6 0 8 9 P S 4 L P 0 6 0	Index
Blatt	1 2 3 4 5 6 7 8 9	

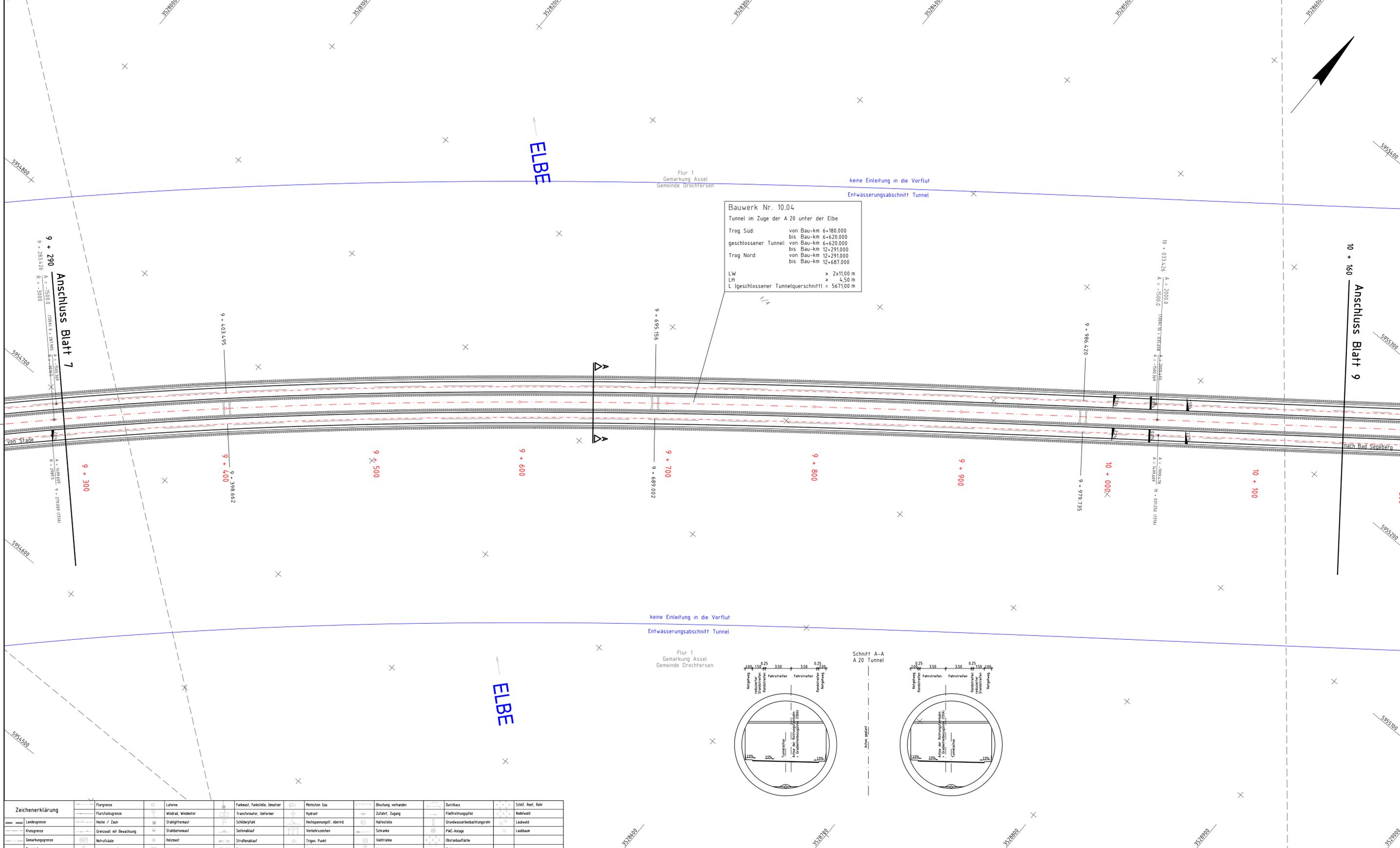
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage Nr.	13.6
Straße: A 20		Bau-km A 20: von 3+700.000 bis 10+449.335	Blatt Nr.
Nächster Ort: Drochtersen		Bau-km A 26: von 1+700.000 bis 0+163.581	7
		Reg. Nr.	
		Datum	
		Zeichen	

Neubau der A 26 / A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg		Lageplan Entwässerungsmaßnahmen	
Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein		Maßstab: 1:1.000	
Blatt: Bau-km 8+420 bis Bau-km 9+290			

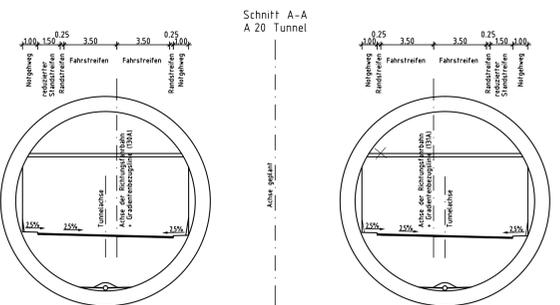
Aufgestellt:
 Stand: den 31.03.2009
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - GB Stade
 im Auftrage: gez. Gummert

Zeichenerklärung	Flurgrenze	Latene	Funkmast, Funkstelle, Uselner	Merkmale Gas	Böschung vorhanden	Durchlass	Schiff, Reel, Rohr
Landesgrenze	Flurstücksgrenze	Windrad, Windmühle	Transformator, Umlermer	Hydrant	Zufahrt, Zugang	Fließrichtungsfeld	Notekwaid
Kreisgrenze	Hecke / Zaun	Stahlghernast	Schilderpfahl	Hochspannungsl. oberird.	Haltestelle	Grundwasserbeobachtungsrohr	Laubwäld
Gemarkungsgrenze	Grenzwall mit Beweissung	Stahlbrennast	Selbstaufbau	Verkehrsschilder	Schranke	PwC-Anlage	Laubbaum
Gemeindegrenze	Notrufsäule	Holzmast	Straßenablauf	Trigon, Punkt	Vehtänke	Obstanbaufläche	
	Kabelkasten, Schallkästen	Maststütze	Schächte	HP Bundesautobahn	Blicklicht	Grünland	





Bauwerk Nr. 10.04
 Tunnel im Zuge der A 20 unter der Elbe
 Trog Süd: von Bau-km 6+180.000 bis Bau-km 6+620.000
 geschlossener Tunnel: von Bau-km 6+620.000 bis Bau-km 12+291.000
 Trog Nord: von Bau-km 12+291.000 bis Bau-km 12+687.000
 LW $\geq 2 \times 11,00$ m
 LH $\geq 4,50$ m
 L geschlossener Tunnelquerschnitt = 5671,00 m



Zeichenerklärung

Planung:

- Wirtschaftsweg leistungsbundene
- Deckschicht mit Barkehl
- Fachschicht
- Wirtschaftsweg (brunnense Deckschicht) mit Barkehl
- Entwässerungsmulde mit Fließrichtung
- Planung
- Barkehl
- Grabenstreifen
- Fahrspur / Abgasbereich
- Barkehl
- Planung und Führung mit Barkehl und Angabe des Quermaßes
- Grabenstreifen
- Schwarzwassergraben mit Fließrichtung
- durch die Baumaßnahme dauerhaft in Anspruch genommene Fläche
- Hochpunkt / Tiefpunkt

km = 0+327.469
 H = 8000 m
 T = 32.800 m

1200% 0.339%
 224,16m 225,82m

Gefällebreitpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigung-) Strecke, Auswärtigabremsen, Station und Längeneinlage

Gewässer mit Fließrichtung

2,5% Fahrbahnquerneigung

Kilometerierung

0 + 200

geplanter Gebäudabruch (Wohnhaus-Wirtschaftsgebäude)

bereits abgebrochenes Gebäude

Lärmschutzwall

Schranke

Eingriffsgrenze einschließlich Arbeitsstreifen

Briekenderlager

Entwässerung:

- vorhandene Drainagesammlung mit Schacht und Fließrichtung (die tatsächliche Lage kann von der Darstellung abweichen)
- geplante Drainagesammlung mit Schacht und Fließrichtung
- die genaue Lage der Drainageleitungen einschließlich der erforderlichen Schächte wird während der Ausführung mit dem Eigenen und Verbänden festgelegt
- Unterbrechung / Verschluss der vorhandenen Drainagesammlung
- geplante Straßeneinwässerung mit Schacht und Fließrichtung
- geplante Straßeneinwässerung (Druckrohrleitung) mit Fließrichtung
- Schachtbezeichnung
- Rs Regenwasserschacht
- Haltungs-Nr.
- Schacht-Nr. innerhalb der Haltungs

vorhandenes Schöpfwerk / geplantes Schöpfwerk

geplante Einleitstelle

Untersuchungspunkt

Bauzeitliche Wasserentnahme / -einleitung

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.

Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhensystem: NN 160

4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Bearbeitung		Datum	Name
OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH	Michaëllstraße 24 20459 Hamburg Telefon: 040/3 49 62 39-0 Telefax: 040/3 49 62 39-90	bearbeitet 02/2009	Wul
		gezeichnet 02/2009	Stm
		geprüft 27.02.2009	gez. i.V. Kohl

Proj.Nr.	1 6 0 8 9	Plan.Nr.	PS 4 L P 0 6 0	Index	
----------	-----------	----------	----------------	-------	--

Blatt	1	2	3	4	5	6	7	8	9
-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
 Straße: A 20
 Bau-km A 20: von 3+700.000 bis 10+449.335
 Bau-km A 26: von 1+700.000 bis 0+163.581

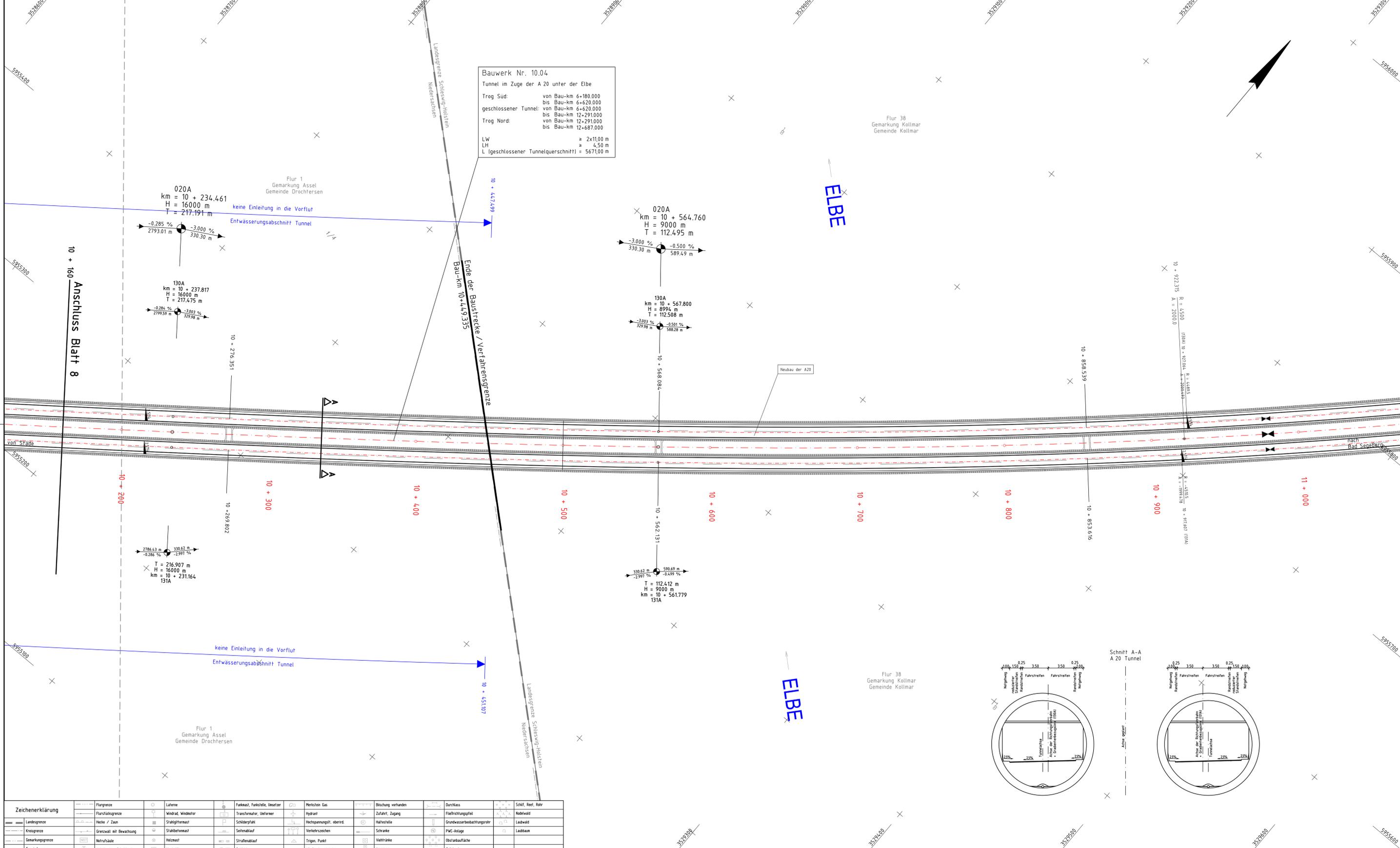
Unterlage Nr. 13.6
 Blatt Nr. 8
 Reg. Nr.
 Datum
 Zeichen

Neubau der A 26 / A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg
 Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein
 Blatt: Bau-km 9+290 bis Bau-km 10+160

nachgeprüft
 Lageplan Entwässerungsmaßnahmen
 Maßstab: 1:1.000

Aufgestellt:
 Stand: den 31.03.2009
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - GB Stade
 im Auftrage: **gez. Gummert**

Zeichenerklärung	Flurgrenze	Flurstücksgrenze	Hecke / Zaun	Grenzwahl mit Beweissung	Notrufsäule	Kabelkasten, Schalkkasten	Latene	Windrad, Windmühle	Stahlblechmast	Stahlblechmast	Halbmast	Kabelkasten, Schalkkasten	Funkmast, Funkstelle, Umsetzer	Transformator, Umformer	Schleifdraht	Selbstlauf	Trigon, Punkt	Maststütze	Merkschen Gas	Hydrant	Hochspannungslit. obernd.	Verkehrszeichen	Trigon, Punkt	HP Bundesautobahn	Böschung vorhanden	Zufahrt, Zugang	Haltestelle	Schranke	Vehtränke	Blindlicht	Durchlass	Fließrichtungsfeld	Grundwasserbeobachtungsrohr	PwC-Anlage	Ostbaufläche	Grünland	Schif. Reel. Rohr	Notelwid	Laubbald	Laubbau
------------------	------------	------------------	--------------	--------------------------	-------------	---------------------------	--------	--------------------	----------------	----------------	----------	---------------------------	--------------------------------	-------------------------	--------------	------------	---------------	------------	---------------	---------	---------------------------	-----------------	---------------	-------------------	--------------------	-----------------	-------------	----------	-----------	------------	-----------	--------------------	-----------------------------	------------	--------------	----------	-------------------	----------	----------	---------



Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.

Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhensystem: NN 160

4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Bearbeitung		Datum	Name
OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH	Michaelsstraße 24 20459 Hamburg Telefon: 040/3 49 62 99-0 Telefax: 040/3 49 62 99-90	bearbeitet	02/2009 Wul
		gezeichnet	02/2009 Stm
		geprüft	27.02.2009 gez. i.V. Kohl

Proj.Nr.	1 6 0 8 9 P S 4 L P 0 6 0	Index	
Blatt	1	2	3
	4	5	6
	7	8	9

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage Nr.	13.6
Straße: A 20		Bau-km A 20: von 3+700.000 bis 10+449.335	Blatt Nr.
Nächster Ort: Drochtersen		Bau-km A 26: von 1+700.000 bis 0+163.581	Reg. Nr.
Neubau der A 26 / A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg		nachgeprüft	
Abschnitt K 28 bis Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein		Datum	
Blatt: Bau-km 10+160 bis Bau-km 10+449,335		Zeichen	

Lageplan Entwässerungsmaßnahmen		Maßstab: 1:1.000
---------------------------------	--	------------------

Aufgestellt:
Stoll, den 31.03.2009
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - GB Stade
im Auftrag: gez. Gummert

Zeichenerklärung	Flurgrenze	Flurstücksgrenze	Hecke / Zaun	Grenzwahl mit Beweissung	Notrufsäule	Kabelkasten, Schalkkasten	Latene	Windrad, Windmühle	Stahlgerüstmast	Stahlbrennmast	Holzmast	Maststütze	Funkmast, Funkstelle, Umsetzer	Transformator, Umformer	Schleifdraht	Selbstlauf	Strahlenschild	Träger, Punkt	Schächte	Merkmale Gas	Hydrant	Hochspannungslit. übernd.	Verkehrszeichen	Tragen, Punkt	HP Bundesautobahn	Böschung vorhanden	Zufahrt, Zugang	Haltestelle	Schranke	Vehtränke	Blindlicht	Durchlass	Fließrichtungsfeld	Grundwasserbeobachtungsrohr	PwC-Anlage	Ostbaufläche	Grünland	Schif, Reel, Rohr	Notelwand	Laubwald	Laubbaum
------------------	------------	------------------	--------------	--------------------------	-------------	---------------------------	--------	--------------------	-----------------	----------------	----------	------------	--------------------------------	-------------------------	--------------	------------	----------------	---------------	----------	--------------	---------	---------------------------	-----------------	---------------	-------------------	--------------------	-----------------	-------------	----------	-----------	------------	-----------	--------------------	-----------------------------	------------	--------------	----------	-------------------	-----------	----------	----------