BW2088	Unterführung eines Gemeindeweges bei Seesen in Betr.-km 221.282
ASB-Nr.	4126545
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	221.282
LW:	≥ 5.50 m
LH:	≥ 4.39 m
Breite zw.d.Gel.:	≥ 30.00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 86.00 ∞
Brückenklasse:	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	
Bau-km (Querung):	
LW:	
LH:	
Breite zw.d.Gel.:	
KH:	
Kreuzungswinkel:	
Brückenklasse:	
Bauwerk wird zurückgebaut. Neubau Rahmendurchlass	

BW2087b	Durchlass
ASB-Nr.	
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	221.625
LW:	ca. 0.80 m
LH:	ca. 1.00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 70.00 ∞
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	221+625
LW:	≥ 0.80 m
LH:	≥ 1.00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 70.00 ∞
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verlängert.	

BW2087a	Durchlass
ASB-Nr.	
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	222.053
LW:	ca. 1.00 m
LH:	ca. 1.30 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100.00 ∞
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	
LW:	
LH:	
Kreuzungswinkel:	
Das vorhandene Bauwerk bleibt erhalten.	

BW2087	Unterführung B 64 (Schlackemühlen-Brücke)
ASB-Nr.	4126544
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	222.100
LW:	≥ 15.00 m
LH:	≥ 5.29 m
Breite zw.d.Gel.:	≥ 30.00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 120.00 ∞
Brückenklasse:	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	222+100
Bau-km (Querung):	
LW:	≥ 15.00 m
LH:	≥ 4.70 m
Breite zw.d.Gel.:	≥ 34.50 m
KH:	ca. 0.80 m
Kreuzungswinkel:	ca. 50.00 ∞
Brückenklasse:	gem. DIN-Fachbericht 101
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert.	

BW2086	Durchlass
ASB-Nr.	
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	222.277
LW:	≥ 0.80 m
LH:	≥ 1.20 m
Kreuzungswinkel:	ca. 50.00 ∞
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	
LW:	
LH:	
KH:	
Kreuzungswinkel:	
Das vorhandene Bauwerk bleibt erhalten.	

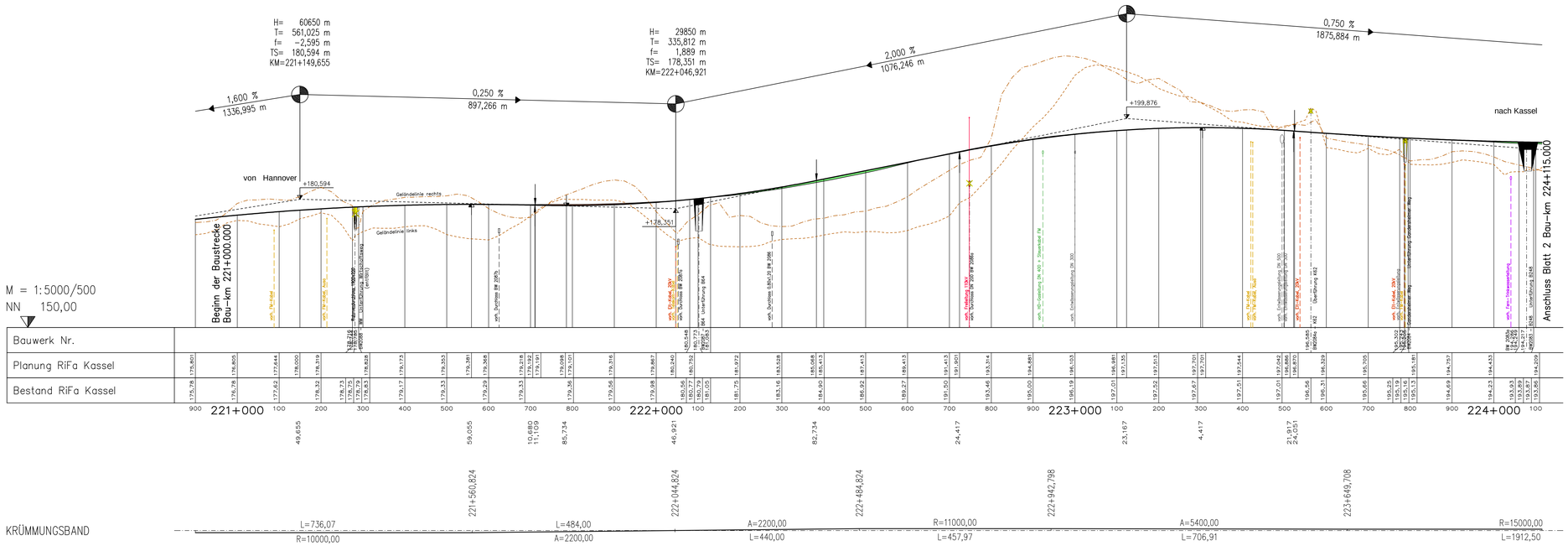
BW2086a	Durchlass
ASB-Nr.	
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	222.764
DN:	200
Kreuzungswinkel:	ca. 75.00 ∞
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	
LW:	
LH:	
Kreuzungswinkel:	
Bauwerk entfällt ersatzlos	

BW2084a	Überführung der K 62 bei Ildehausen
ASB-Nr.	4126836
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	223.544
LW:	≥ 49.00 m
LH:	≥ 4.55 m
Breite zw.d.Gel.:	≥ 10.60 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100.00 ∞
Brückenklasse:	30 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	
Bau-km (Querung):	
LW:	
LH:	
Breite zw.d.Gel.:	
KH:	
Kreuzungswinkel:	
Brückenklasse:	
Das Bauwerk entfällt ersatzlos.	

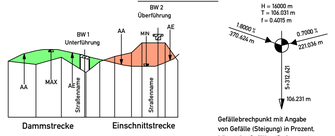
BW2084	Unterführung Gandersheimer Weg in Ildehausen
ASB-Nr.	4126523
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	223.788
LW:	≥ 5.50 m
LH:	≥ 4.34 m
Breite zw.d.Gel.:	≥ 30.00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 96.00 ∞
Brückenklasse:	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	
Bau-km (Querung):	
LW:	
LH:	
Breite zw.d.Gel.:	
KH:	
Kreuzungswinkel:	
Brückenklasse:	
Das Bauwerk entfällt ersatzlos.	

BW2083a	Unterführung Fernwasserleitung
ASB-Nr.	4126522
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	224.040
LW:	≥ 2.30 m
LH:	≥ .00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 96.00 ∞
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	224+040
LW:	≥ 2.30 m
LH:	≥ .00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 96.00 ∞
Das vorhandene Bauwerk wird einseitig angepasst.	

BW2083	Unterführung B 248 Northeim-Seesen (Braunschweiger Brücke)
ASB-Nr.	4126521
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	224.079
LW:	≥ 13.00 m
LH:	≥ 4.48 m
Breite zw.d.Gel.:	≥ 30.00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 48.00 ∞
Brückenklasse:	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	224+079
Bau-km (Querung):	
LW:	≥ 13.00 m
LH:	≥ 4.48 m
Breite zw.d.Gel.:	≥ 34.50 m
KH:	ca. 1.00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 48.00 ∞
Brückenklasse:	gem. DIN-Fachbericht 101
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert.	



Zeichenerklärung



Gradientenhochpunkt
AA Ausrundungsanfang
Gradiententiefpunkt
AE Ausrundungsende

Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent. Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke. Ausrundungshalbmesser. Station und Höhe des Punktes

Lärmschutz rechts

Lärmschutz links

Höhenbezugssystem: DHHN92. HS 160

Lagebezugssystem: LS 100

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Büro Hannover - Lister Damm 4, 30163 Hannover, Tel. (0511) 2624464
28.06.2012

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2012	Flemming
gezeichnet	06/2012	Geier
geprüft:	28.06.2012	Stahlberg

RiFa Hannover / RiFa Kassel: 5 6 7 8 / 1 2 3 4

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel
Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg
Teilstrecke VKE 1: südl. AS Seesen bis südl. AS Echte von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850

Unterlage: 4
Blatt Nr.: 1
Reg. Nr.

	Datum	Zeichen
nachgeprüft	07/2012	Welle

6-streifiger Ausbau der A7

VAE 2 VKE 1

Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801

Übersichtshöhenplan
Richtungsfahrbahn Kassel
Bau-km 221+000.000 (Beginn der Baustrecke) bis Bau-km 224+115.000
Maßstab 1: 5000 / 500

Aufgestellt:
Bad Gandersheim, den 01.08.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Gandersheim -

im Auftrag gez. Lange

Blattgröße: 1030x500mm

120801_A7_VAE2_VK01_gl04_01.dwg

BW2082 Unterführung Bahnstrecke Bad Gandersheim - Salzgitter
ASB-Nr. 4124520

BESTAND
Betr.-km (BAB): 224,379
LW: ca. 18.80/ 16.00/ 14.00 m
LH: ≥ 4.06 m
Breite zw.d.Gel.: ≥ 30.00 m
Kreuzungswinkel: ca. 50.00 gr
Brückenklasse: 60 nach DIN 1072

PLANUNG
Bau-km (BAB): 224+379
Bau-km (Querung):
LW: ca. 18.80/ 16.00/ 14.00 m
LH: ≥ 6.00 m
Breite zw.d.Gel.: ≥ 36.50 m
KH: = .00 m
Kreuzungswinkel: ca. 50.00 gr
Brückenklasse: gem. DIN-Fachbericht 101

Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert.

BW2081a Durchlass
ASB-Nr.

BESTAND
Betr.-km (BAB): 224,581
LW: ca. 0.80 m
LH: ca. 1.20 m
Kreuzungswinkel: ca. 70.00 gr

PLANUNG
Bau-km (BAB): 224+480
LW: ca. 1.25 m
LH: ca. 0.75 m
Kreuzungswinkel: ca. 100.00 gr

Das vorhandene Bauwerk wird abgebrochen und durch ein neues Bauwerk ersetzt.

BW2081 Überführung Gemeindeweg in Betr.-km 224,785
ASB-Nr. 4124519

BESTAND
Betr.-km (BAB): 224,785
LW: ≥ 51.24 m
LH: ≥ 4.44 m
Breite zw.d.Gel.: ≥ 6.50 m
Kreuzungswinkel: ca. 54.00 gr
Brückenklasse: 12 nach DIN 1072

PLANUNG
Bau-km (BAB): 224+785
Bau-km (Querung):
LW: ca. 55.00 m
LH: ≥ 4.70 m
Breite zw.d.Gel.: ≥ 6.50 m
KH: ca. 1.40 m
Kreuzungswinkel: ca. 54.00 gr
Brückenklasse: gem. DIN-Fachbericht 101

Das vorhandene Bauwerk wird abgebrochen und durch ein neues Bauwerk ersetzt.

BW2080 Durchlass Rodenbergbach
ASB-Nr. 4124516

BESTAND
Betr.-km (BAB): 225,261
LW: ≥ 2.50 m
LH: ≥ 2.00 m
Kreuzungswinkel: ca. 59.00 gr

PLANUNG
Bau-km (BAB): 225+270
LW: ≥ 4.00 m
LH: ≥ 3.00 m
KH: ≥ 0.50 m
Kreuzungswinkel: ca. 100.00 gr

Das vorhandene Bauwerk wird abgebrochen und durch ein neues Bauwerk ersetzt.

BW2079c Durchlass
ASB-Nr.

BESTAND
Betr.-km (BAB): 225,675
LW: ca. 0.80 m
LH: ca. 1.10 m
Kreuzungswinkel: ca. 50.00 gr

PLANUNG
Bau-km (BAB):
LW:
LH:
Kreuzungswinkel:

Das vorhandene Bauwerk bleibt erhalten.

BW2079d Wildtierüberführung "Harzhorn" über die A 7 und die umverlegte B 248
ASB-Nr.

PLANUNG
Bau-km (BAB): 225+950
Bau-km (B 248): 0+297
LW: ≥ 22.00/30.00/22.00 m
LH: ≥ 4.70 m
Breite zw.d.Gel.: ≥ 50.00 m
KH: ca. 1.50 m
Kreuzungswinkel: ca. 100.00 gr
Brückenklasse: gem. DIN-Fachbericht 101

BW2079b Durchlass
ASB-Nr.

BESTAND
Betr.-km (BAB): 226,361
LW: ca. 0.80 m
LH: ca. 1.20 m
Kreuzungswinkel: ca. 50.00 gr

PLANUNG
Bau-km (BAB):
LW:
LH:
Kreuzungswinkel:

Das Bauwerk entfällt ersatzlos.

BW2079 Überführung Wirtschaftsweg bei Echte - "Röterding"
ASB-Nr. 4124515

BESTAND
Betr.-km (BAB): 226,997
LW: ≥ 30.00 m
LH: ≥ 4.74 m
Breite zw.d.Gel.: ≥ 6.50 m
Kreuzungswinkel: ca. 75.00 gr
Brückenklasse: 12 nach DIN 1072

PLANUNG
Bau-km (BAB): 226+997
Bau-km (Querung):
LW: ca. 41.00 m
LH: ≥ 4.70 m
Breite zw.d.Gel.: ≥ 6.50 m
KH: ca. 1.40 m
Kreuzungswinkel: ca. 75.00 gr
Brückenklasse: gem. DIN-Fachbericht 101

Das vorhandene Bauwerk wird abgebrochen und durch ein neues Bauwerk ersetzt.

BW2078 Unterführung Wirtschaftsweg bei Olsternode
ASB-Nr. 4124514

BESTAND
Betr.-km (BAB): 227,079
LW: ≥ 6.50 m
LH: ≥ 4.31 m
Breite zw.d.Gel.: ≥ 29.50 m
Kreuzungswinkel: ca. 78.00 gr
Brückenklasse: 60/30 nach DIN 1072

PLANUNG
Bau-km (BAB):
Bau-km (Querung):
LW:
LH:
Breite zw.d.Gel.:
Kreuzungswinkel:
Brückenklasse:

Bauwerk entfällt ersatzlos

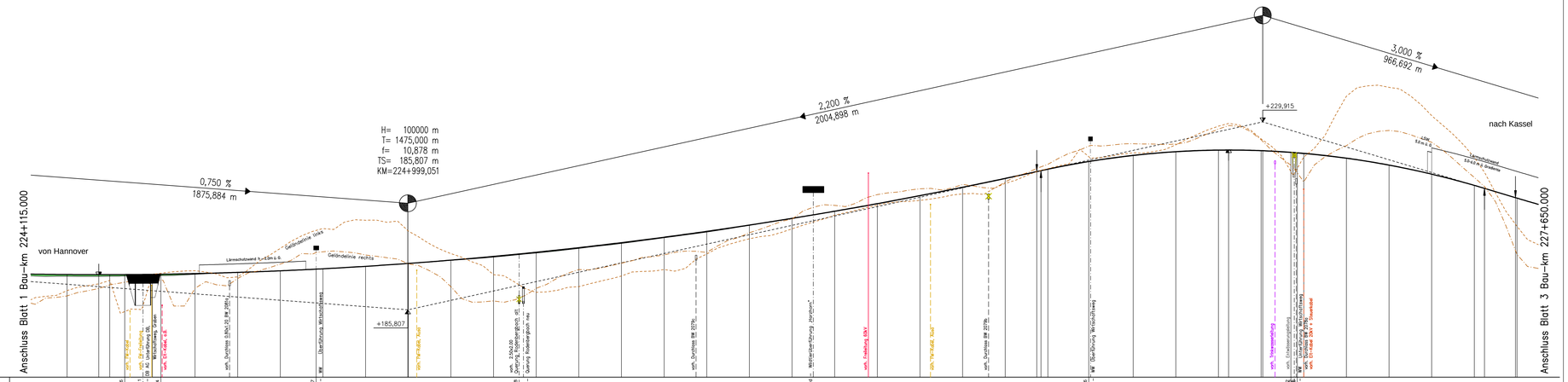
BW2078a Durchlass
ASB-Nr.

BESTAND
Betr.-km (BAB): 227,085
LW: ≥ .00 m
LH: ≥ .00 m
Kreuzungswinkel: .00 gr

PLANUNG
Bau-km (BAB):
LW:
LH:
Kreuzungswinkel:

Das vorhandene Bauwerk bleibt erhalten.

H= 20000 m
T= 520,000 m
f= −6,760 m
TS= 229,915 m
KM=227+003,949



M = 1:5000/500
NN 170,00

Bauwerk Nr.	194,076	194,111	194,136	194,164	195,307	195,320	198,918	199,320	220,026	220,079	222,791	222,840	232,821	232,873
Planung RiFa Kassel	193,70 / 194,085	193,73 / 194,057	193,75 / 194,060	193,83 / 194,312	193,86 / 194,588	194,16 / 194,984	194,25 / 194,991	194,31 / 195,053	195,43 / 195,440	195,97 / 196,016	196,45 / 196,685	196,62 / 196,692	197,41 / 197,468	198,18 / 198,544
Bestand RiFa Kassel	193,70 / 194,085	193,73 / 194,057	193,75 / 194,060	193,83 / 194,312	193,86 / 194,588	194,16 / 194,984	194,25 / 194,991	194,31 / 195,053	195,43 / 195,440	195,97 / 196,016	196,45 / 196,685	196,62 / 196,692	197,41 / 197,468	198,18 / 198,544

Bauwerk Nr.	198,77	199,15	199,320	200,23	200,396	201,572	201,41	202,72	202,848	204,027	204,224	205,62	205,700	207,22
Planung RiFa Kassel	198,77 / 198,918	199,15 / 199,320	199,320	200,23 / 200,396	200,396	201,572 / 201,41	201,41 / 201,572	202,72 / 202,848	202,848	204,027 / 204,224	204,224	205,62 / 205,700	205,700	207,22 / 207,276
Bestand RiFa Kassel	198,77 / 198,918	199,15 / 199,320	199,320	200,23 / 200,396	200,396	201,572 / 201,41	201,41 / 201,572	202,72 / 202,848	202,848	204,027 / 204,224	204,224	205,62 / 205,700	205,700	207,22 / 207,276

Bauwerk Nr.	208,89	208,952	210,728	210,65	212,603	212,54	214,579	214,52	216,655	216,627	218,257 / 218,426	218,226	218,822	220,55
Planung RiFa Kassel	208,89	208,952	210,728	210,65 / 210,728	212,603	212,54 / 212,603	214,579	214,52 / 214,579	216,655	216,627 / 216,655	218,257 / 218,426	218,226 / 218,257	218,822	220,55
Bestand RiFa Kassel	208,89	208,952	210,728	210,65 / 210,728	212,603	212,54 / 212,603	214,579	214,52 / 214,579	216,655	216,627 / 216,655	218,257 / 218,426	218,226 / 218,257	218,822	220,55

Bauwerk Nr.	220,691	221,097	222,061	222,66	223,451	223,22	223,301	223,315	223,10	223,170	223,155	222,69	222,743	222,737
Planung RiFa Kassel	220,691	221,097	222,061	222,66	223,451	223,22	223,301	223,315	223,10	223,170	223,155	222,69	222,743	222,737
Bestand RiFa Kassel	220,691	221,097	222,061	222,66	223,451	223,22	223,301	223,315	223,10	223,170	223,155	222,69	222,743	222,737

Bauwerk Nr.	222,840	221,410	219,779	217,649	215,019	214,925	212,134	212,053
Planung RiFa Kassel	222,840	221,410	219,779	217,649	215,019	214,925	212,134	212,053
Bestand RiFa Kassel	222,840	221,410	219,779	217,649	215,019	214,925	212,134	212,053

200 300 400 500 600 700 800 900 **225+000** 100 200 300 400 500 600 700 800 900 **226+000** 100 200 300 400 500 600 700 800 900 **227+000** 100 200 300 400 500 600

74,051 99,051 74,051 / 83,949 23,949 3,949 23,949 96,642

225+562,206 225+978,873 227+006,779 227+356,779

KRÜMMUNGSBAND

R=15000,00 L=1912,50 | A=2500,00 L=416,67 | R=∞ L=1027,91 | A=1050,00 L=350,00 | R=3150,00 L=1072,91

224+115,000 227+650,000

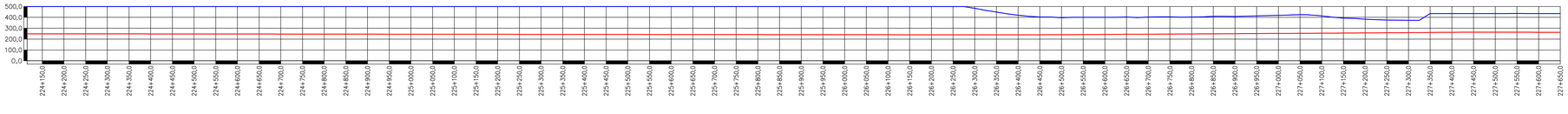
auf 12,00/2 m bezogen

15,0 cm q=2,50 %

QUERNEIGUNGSBAND

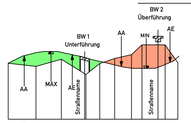
rechter Rand q=2,50 %
linker Rand −15,0 cm

Haltesicht erforderlich
Haltesicht vorhanden
V = 130 km/h
SICHTWEITEN RiFa Kassel

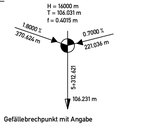


224+150,0 224+200,0 224+250,0 224+300,0 224+350,0 224+400,0 224+450,0 224+500,0 224+550,0 224+600,0 224+650,0 224+700,0 224+750,0 224+800,0 224+850,0 224+900,0 224+950,0 225+000,0 225+050,0 225+100,0 225+150,0 225+200,0 225+250,0 225+300,0 225+350,0 225+400,0 225+450,0 225+500,0 225+550,0 225+600,0 225+650,0 225+700,0 225+750,0 225+800,0 225+850,0 225+900,0 225+950,0 226+000,0 226+050,0 226+100,0 226+150,0 226+200,0 226+250,0 226+300,0 226+350,0 226+400,0 226+450,0 226+500,0 226+550,0 226+600,0 226+650,0 226+700,0 226+750,0 226+800,0 226+850,0 226+900,0 226+950,0 227+000,0 227+050,0 227+100,0 227+150,0 227+200,0 227+250,0 227+300,0 227+350,0 227+400,0 227+450,0 227+500,0 227+550,0 227+600,0 227+650,0

Zeichenerklärung



Dammstrecke
Einschnittstrecke



Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

Gradientenhochpunkt
AA Ausrundungsanfang
Gradiententiefpunkt
AE Ausrundungsende
Lärmschutz rechts
Lärmschutz links

Höhenbezugssystem: DHHN92, HS 160
Lagebezugssystem: LS 100

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

Entwurfsbearbeitung:
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Büro Hannover - Lister Damm 4, 30163 Hannover, Tel. (0511) 2624464
28.06.2012

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2012	Flemming
gezeichnet	06/2012	Geier
geprüft:	28.06.2012	Stahlberg

RiFa Hannover 5 6 7 8
RiFa Kassel 1 2 3 4

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel
Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg
Teilstrecke VKE 1: südl. AS Seesen bis südl. AS Echte von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850

Unterlage: 4
Blatt Nr.: 2
Reg. Nr.

6-streifiger Ausbau der A7
VAE 2 VKE 1
Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801

	Datum	Zeichen
nachgeprüft	07/2012	Welle

Übersichtshöhenplan
Richtungsfahrbahn Kassel
Bau-km 224+115.000 bis Bau-km 227+650.000
Maßstab 1: 5000 / 500

Aufgestellt:
Bad Gandersheim, den 01.08.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Gandersheim -
im Auftrag gez. Lange

Blattgröße: 1030x500mm

120801_A7_VAE2_VKE1_g04_02.dwg

BW2077 Unterführung der Oderroder Straße
ASB-Nr. 4126/011

BESTAND	
Betr.-km (BAB):	227+748
LW.:	≥ 11.00 m
LH.:	≥ 7.00 m
Breite zw.d.Ges.:	≥ 00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 73.00 gon
Brückenklasse:	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	227+748
Bau-km (Querung):	
LW.:	≥ 11.00 m
LH.:	≥ 4.70 m
Breite zw.d.Ges.:	≥ 34.50 m
KH.:	= .00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 73.00 gon
Brückenklasse:	gem. DIN-Fachbericht 101

Das vorhandene Bauwerk wird beibehalten verbreitert.

BW2077a Durchlass Düderoder Bach
ASB-Nr. 4126/010

BESTAND	
Betr.-km (BAB):	227+801
LW.:	≥ 2.00 m
LH.:	≥ 1.60 m
Kreuzungswinkel:	ca. 97.00 gon
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	227+801
LW.:	≥ 2.00 m
LH.:	≥ 1.60 m
Kreuzungswinkel:	ca. 97.00 gon

Das vorhandene Bauwerk wird beibehalten verlängert.

BW2076 Unterführung Wirtschaftsweg bei Düderode
ASB-Nr. 4126/009

BESTAND	
Betr.-km (BAB):	228.136
LW.:	≥ 6.50 m
LH.:	≥ 4.43 m
Breite zw.d.Ges.:	≥ 30.00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 90.00 gon
Brückenklasse:	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	228+136
Bau-km (Querung):	
LW.:	≥ 6.50 m
LH.:	≥ 4.50 m
Breite zw.d.Ges.:	≥ 34.50 m
KH.:	ca. 0.70 m
Kreuzungswinkel:	ca. 90.00 gon
Brückenklasse:	gem. DIN-Fachbericht 101

Das vorhandene Bauwerk wird beibehalten verbreitert.

BW2075 Unterführung Kahlbergstraße Düderode - Neukrug
ASB-Nr. 4126/004

BESTAND	
Betr.-km (BAB):	228.782
LW.:	≥ 10.00 m
LH.:	≥ 5.00 m
Breite zw.d.Ges.:	≥ 30.00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100.00 gon
Brückenklasse:	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	228+782
Bau-km (Querung):	
LW.:	≥ 10.00 m
LH.:	≥ 4.70 m
Breite zw.d.Ges.:	≥ 34.50 m
KH.:	ca. 0.80 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100.00 gon
Brückenklasse:	gem. DIN-Fachbericht 101

Das vorhandene Bauwerk wird beibehalten verbreitert.

BW2074 Unterführung Viehtrift
ASB-Nr. 4126/003

BESTAND	
Betr.-km (BAB):	229.458
LW.:	≥ 4.00 m
LH.:	≥ca.4.00 m
Breite zw.d.Ges.:	≥ 48.90 m
Kreuzungswinkel:	≈ 100.0 gon
Brückenklasse:	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	
Bau-km (Querung):	
LW.:	
LH.:	
Breite zw.d.Ges.:	
KH.:	
Kreuzungswinkel:	
Brückenklasse:	

Bauwerk entfällt ersatzlos

BW2073a Durchlass
ASB-Nr.

BESTAND	
Betr.-km (BAB):	229.821
LW.:	≥ 0.80 m
LH.:	≥ 1.20 m
Kreuzungswinkel:	ca. 75.00 gon
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	229+821
LW.:	≥ 0.80 m
LH.:	≥ 1.20 m
Kreuzungswinkel:	ca. 75.00 gon

Das vorhandene Bauwerk bleibt erhalten.

BW2073 Unterführung Wirtschaftsweg
ASB-Nr. 4126/002

BESTAND	
Betr.-km (BAB):	229.840
LW.:	≥ 7.67 m
LH.:	ca. 4.40 m
Breite zw.d.Ges.:	ca. 39.40 m
Kreuzungswinkel:	ca. 72.00 gon
Brückenklasse:	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	229+840
Bau-km (Querung):	
LW.:	≥ 7.50 m
LH.:	≥ 4.40 m
Breite zw.d.Ges.:	≥ 37.75 m
KH.:	= .00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 72.00 gon
Brückenklasse:	gem. DIN-Fachbericht 101

Das vorhandene Bauwerk wird beibehalten verbreitert.

BW2072 Unterführung Wirtschaftsweg
ASB-Nr. 4126/001

BESTAND	
Betr.-km (BAB):	230.303
LW.:	≥ 7.50 m
LH.:	ca. 4.60 m
Breite zw.d.Ges.:	ca. 45.00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 93.30 gon
Brückenklasse:	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	230+303
Bau-km (Querung):	
LW.:	≥ 7.50 m
LH.:	≥ 4.60 m
Breite zw.d.Ges.:	≥ 34.50 m
KH.:	≈ 0.80 m
Kreuzungswinkel:	ca. 93.30 gon
Brückenklasse:	gem. DIN-Fachbericht 101

Das vorhandene Bauwerk wird beibehalten verbreitert.

BW2071 Durchlass
ASB-Nr.

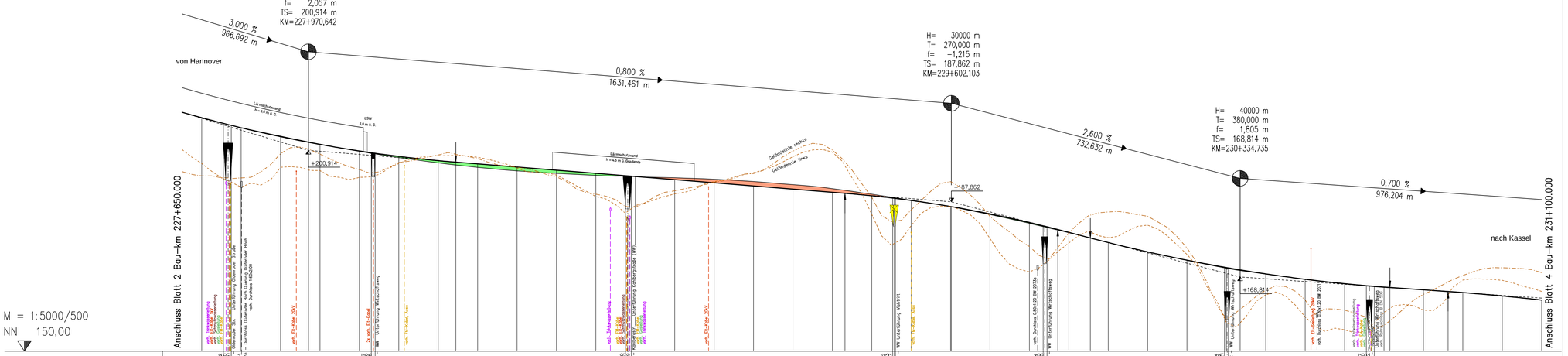
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	230.530
LW.:	≥ 0.80 m
LH.:	≥ 1.20 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100.00 gon
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	230+530
LW.:	≥ 0.80 m
LH.:	≥ 1.20 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100.00 gon

Das vorhandene Bauwerk wird einseitig (westlich) verlängert.

BW2070 Unterführung Gemeindestraße "Zum Hasenanger"
ASB-Nr. 4226/034

BESTAND	
Betr.-km (BAB):	230.664
LW.:	≥ 7.50 m
LH.:	≥ 4.50 m
Breite zw.d.Ges.:	ca. 50.75 m
Kreuzungswinkel:	ca. 58.00 gon
Brückenklasse:	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	230+664
Bau-km (Querung):	
LW.:	≥ 7.50 m
LH.:	≥ 4.50 m
Breite zw.d.Ges.:	≥ 53.00 m
KH.:	≈ 0.80 m
Kreuzungswinkel:	ca. 58.00 gon
Brückenklasse:	gem. DIN-Fachbericht 101

Das vorhandene Bauwerk wird beibehalten verbreitert.



M = 1:5000/500
NN 150,00

Bauwerk Nr.	BW2077	BW2077a	BW2076	BW2075	BW2074	BW2073a	BW2073	BW2072	BW2071	BW2070
Planung RiFa Kassel	209,90 207,90 207,90 206,65 206,65	206,641	204,387	202,971 202,426	200,759	199,387	198,509 197,922 197,479	196,679 195,879 195,079	194,279 193,479 192,679	191,879 191,079 190,279 190,022
Bestand RiFa Kassel	209,20 207,80 207,80 206,65 206,65	206,65	204,53	202,50 202,50	200,65 200,15 200,15 199,99	199,08	197,74 196,61	195,73 195,09 194,57	194,36 194,34 194,31 194,28	193,95 193,59 193,22 191,22 189,81

Bauwerk Nr.	BW2074	BW2073	BW2072	BW2071	BW2070
Planung RiFa Kassel	189,402 188,209 186,65 186,647 184,623 182,630 180,842 180,117 178,084 177,443 175,181 173,069 171,207 170,619 169,595 168,333 167,122 166,280 166,154 165,597 165,120 164,845 163,993 163,866				
Bestand RiFa Kassel	189,01 188,95 188,30 186,63 186,47 184,64 182,40 181,57 181,45 180,54 180,04 177,57 175,18 173,03 171,11 171,01 170,48 170,42 169,53 168,17 167,04 166,51 166,45 166,15 165,58 164,92 164,07 163,02				

Stationierung: 700 800 900 228+000 100 200 300 400 500 600 700 800 900 229+000 100 200 300 400 500 600 700 800 900 230+000 100 200 300 400 500 600 700 800 900 231+000 100

70,642 44,642 32,103 2,103 72,103 54,735 34,735 14,735 62,442

228+429,688 228+779,688 229+113,022 229+758,674 230+092,007 230+293,674

KRÜMMUNGSBAND

R=3150,00 L=1072,91 A=1050,00 L=350,00 L=333,33 A=1000,00 L=645,65 R=3000,00 L=333,33 A=1000,00 A=550,00 L=201,67 R=1500,00 L=1203,38

227+650,000 228+759,688 228+769,688 228+779,688 228+799,688 230+072,007 230+092,007 230+112,007 230+293,674 231+100,000

auf 12,00/2 m bezogen

QUERNEIGUNGSBAND

rechter Rand
linker Rand

15,0 cm q=2,50 % 0,0 cm q=0,00 % 15,0 cm q=2,50 % Δq=0,26 % Δq=0,26 % Δq=0,066 % 27,0 cm q=4,50 %

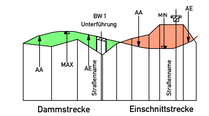
q=2,50 % −15,0 cm q=0,00 % 0,0 cm q=2,50 % −15,0 cm

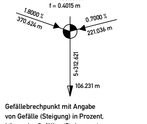
Haltesicht erforderlich
Haltesicht vorhanden
V = 130 km/h
SICHTWEITEN RiFa Kassel

500,0 400,0 300,0 200,0 100,0 0,0

227+650,0 227+700,0 227+750,0 227+800,0 227+850,0 227+900,0 227+950,0 228+000,0 228+050,0 228+100,0 228+150,0 228+200,0 228+250,0 228+300,0 228+350,0 228+400,0 228+450,0 228+500,0 228+550,0 228+600,0 228+650,0 228+700,0 228+750,0 228+800,0 228+850,0 228+900,0 228+950,0 229+000,0 229+050,0 229+100,0 229+150,0 229+200,0 229+250,0 229+300,0 229+350,0 229+400,0 229+450,0 229+500,0 229+550,0 229+600,0 229+650,0 229+700,0 229+750,0 229+800,0 229+850,0 229+900,0 229+950,0 230+000,0 230+050,0 230+100,0 230+150,0 230+200,0 230+250,0 230+300,0 230+350,0 230+400,0 230+450,0 230+500,0 230+550,0 230+600,0 230+650,0 230+700,0 230+750,0 230+800,0 230+850,0 230+900,0 230+950,0 231+000,0 231+050,0 231+100,0

Zeichenerklärung





Gradientenhochpunkt
AA Ausrundungsanfang
Gradiententiefpunkt
AE Ausrundungsende

Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent. Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

Lärmschutz rechts
Lärmschutz links

Höhenbezugssystem: DHHN92, HS 160

Lagebezugssystem: LS 100

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Büro Hannover - Lister Damm 1, 30163 Hannover, Tel. (0511) 2624464
28.06.2012

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2012	Flemming
gezeichnet	06/2012	Geier
geprüft:	28.06.2012	Stahlberg

RiFa Hannover 5 6 7 8
RiFa Kassel 1 2 3 4

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel
Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg
Teilstrecke VKE 1: südl. AS Seesen bis südl. AS Echte von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850

Unterlage: 4
Blatt Nr.: 3
Reg. Nr.

	Datum	Zeichen
nachgeprüft	07/2012	Welle

6-streifiger Ausbau der A7
VAE 2 VKE 1
Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801

Übersichtshöhenplan
Richtungsfahrbahn Kassel
Bau-km 227+650.000 bis Bau-km 231+100.000
Maßstab 1. 5000 / 500

Aufgestellt:
Bad Gandersheim, den 01.08.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Gandersheim -
im Auftrag: gez. Lange

Blattgröße: 1010x500mm

129801_A7_VAE2_VKE1_g0a_03.dwg

BW2069 Durchlass	
ASB-Nr.	
BESTAND	
Betr.-km (BAB) :	231+373
LW :	≥ 0,80 m
LH :	≥ 1,20 m
Kreuzungswinkel :	ca. 100,00 gon
PLANUNG	
Bau-km (BAB) :	231+373
LW :	≥ 0,80 m
LH :	≥ 1,20 m
Kreuzungswinkel :	ca. 100,00 gon

Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verlängert.

BW2068	Überführung der B 248 Seesen - Göttingen
ASB-Nr.	4226532
BESTAND	
Betr.-km (BAB) :	231,695
LW :	ca. 70,00 m
LH :	≥ 4,53 m
Breite zw.d.Gel. :	≥ 12,50 m
Kreuzungswinkel :	ca. 57,00 gon
Brückenklasse :	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB) :	231+695
Bau-km (Querung) :	
LW :	≥ 51,50 m
LH :	≥ 4,70 m
Breite zw.d.Gel. :	≥ 12,50 m
KH :	ca. 1,60 m
Kreuzungswinkel :	ca. 57,00 gon
Brückenklasse :	gem. DIN-Fachbericht 101

Das vorhandene Bauwerk wird abgebrochen und durch ein neues Bauwerk ersetzt.

BW2067	Unterführung der B 445
ASB-Nr.	4226530
BESTAND	
Betr.-km (BAB) :	232,550
LW :	≥ 13,25 m
LH :	≥ 4,84 m
Breite zw.d.Gel. :	≥ 30,00 m
Kreuzungswinkel :	ca. 35,00 gon
Brückenklasse :	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB) :	232+550
Bau-km (Querung) :	
LW :	≥ 13,25 m
LH :	≥ 4,70 m
Breite zw.d.Gel. :	≥ 36,50 m
KH :	ca. 0,90 m
Kreuzungswinkel :	ca. 35,00 gon
Brückenklasse :	gem. DIN-Fachbericht 101

Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert.

BW2066	Unterführung Flutmulde Aue
ASB-Nr.	4226529
BESTAND	
Betr.-km (BAB) :	232,910
LW :	≥ 3,4+4,0+3,4 m
LH :	ca. 2,00 m
Kreuzungswinkel :	ca. 85,00 gon
Brückenklasse :	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB) :	232+910
Bau-km (Querung) :	
LW :	≥ 3,4+4,0+3,4 m
LH :	≥ 2,00 m
KH :	≈ ,00 m
Kreuzungswinkel :	ca. 85,00 gon
Brückenklasse :	gem. DIN-Fachbericht 101

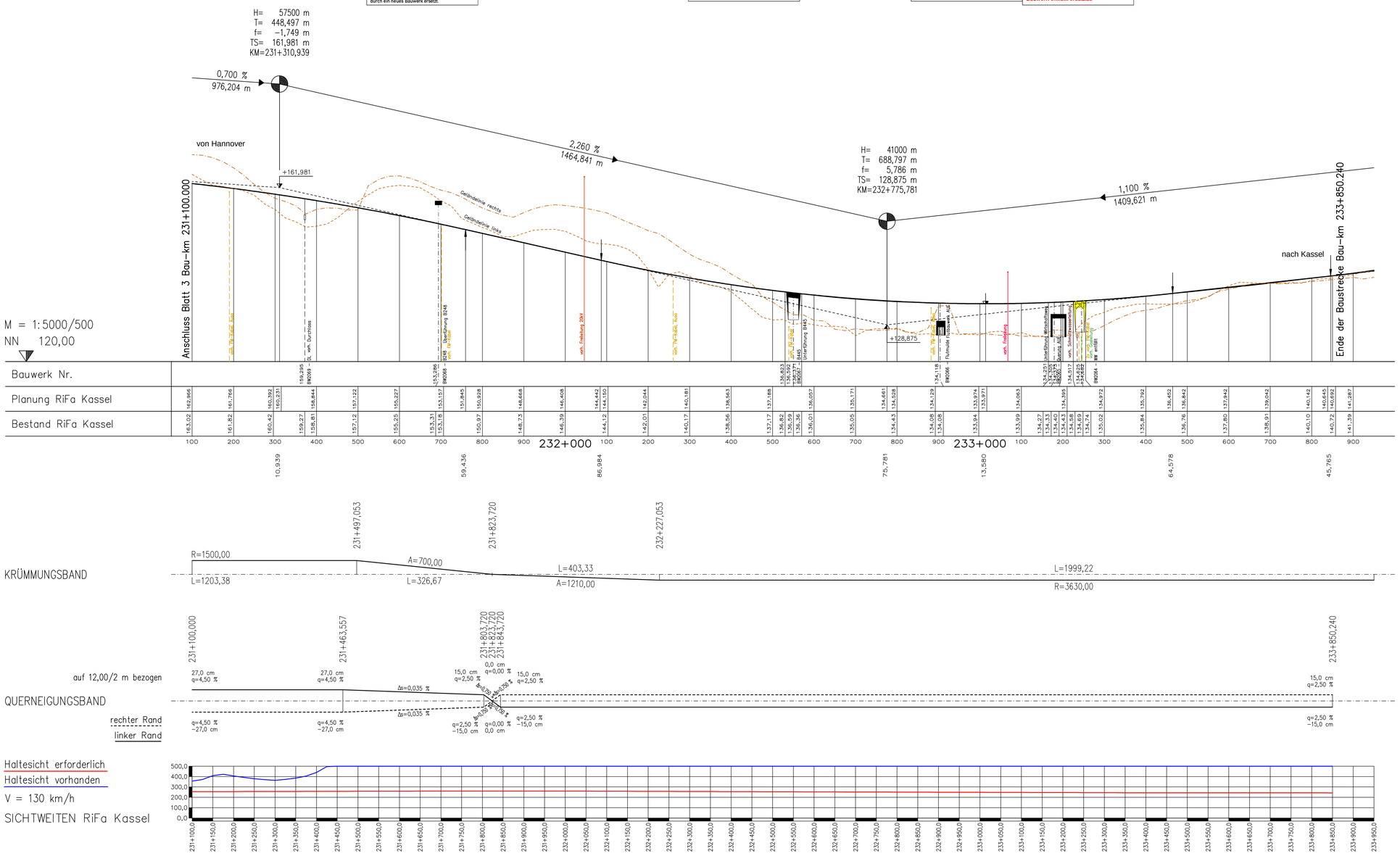
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert.

BW2065	Unterführung Aue
ASB-Nr.	4226528
BESTAND	
Betr.-km (BAB) :	233,180
LW :	≥ 8,50 m
LH :	ca. 3,50 m
Breite zw.d.Gel. :	≥ 30,00 m
Kreuzungswinkel :	≈ 50,00 gon
Brückenklasse :	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB) :	233+180
Bau-km (Querung) :	
LW :	≥ 20,00 m
LH :	≥ 4,70 m
Breite zw.d.Gel. :	≥ 37,75 m
KH :	ca. 1,00 m
Kreuzungswinkel :	ca. 50,00 gon
Brückenklasse :	gem. DIN-Fachbericht 101

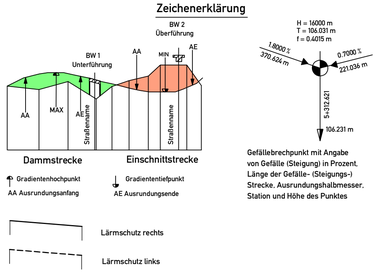
Das vorhandene Bauwerk wird abgebrochen und durch ein neues Bauwerk ersetzt.

BW2064	Unterführung Wirtschaftsweg Kalefeld - Echte
ASB-Nr.	4226527
BESTAND	
Betr.-km (BAB) :	233,240
LW :	≥ 15,00 m
LH :	ca. 5,50 m
Breite zw.d.Gel. :	ca. 30,00 m
Kreuzungswinkel :	ca. 57,00 gon
Brückenklasse :	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB) :	
Bau-km (Querung) :	
LW :	
LH :	
Breite zw.d.Gel. :	
KH :	
Kreuzungswinkel :	
Brückenklasse :	

Bauwerk entfällt ersatzlos



Zeichenerklärung



Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

Höhenbezugssystem: DHHN92, HS 160 **Lagebezugssystem: LS 100**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Büro Hannover - Lister Damm 1, 30163 Hannover, Tel. (0511) 2624444
28.06.2012

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2012	Flemming
gezeichnet	06/2012	Geier
geprüft:	28.06.2012	Stahlberg

i.A. Stahlberg

RiFa Hannover	5	6	7	8
RiFa Kassel	1	2	3	4

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn : A7 Hannover - Kassel
Streckenabschnitt VAE 2 : Seesen bis Nörten-Hardenberg
Teilstrecke VKE 1 : südl. AS Seesen bis südl. AS Echte
von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850

Unterlage: 4
Blatt Nr.: 4
Reg. Nr.

	Datum	Zeichen
nachgeprüft	07/2012	Welle

6-streifiger Ausbau der A7

VAE 2 VKE 1

Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801

Übersichtshöhenplan
Richtungsfahrbahn Kassel
Bau-km 231+100.000 bis Bau-km 233+850.240
(Ende der Baustrecke)
Maßstab 1: 5000 / 500

Aufgestellt:
Bad Gandersheim, den 01.08.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Gandersheim -

im Auftrag: gez. Lange

Blattgröße: 900x500mm

120801_A7_VAE2_VKE1_gl04_04.dwg

BW2088	Unterführung eines Gemeindeweges bei Seesen in Betr.-Km 221.282
ASB-Nr.	4126545
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	221.282
LW:	≥ 5.50 m
LH:	≥ 4.39 m
Breite zw.d.Gel.:	≥ 30.00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 86.00 gon
Brückenklasse:	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	
Bau-km (Querung):	
LW:	
LH:	
Breite zw.d.Gel.:	
KH:	
Kreuzungswinkel:	
Brückenklasse:	
Bauwerk wird zurückgebaut. Neubau Rahmendurchlass	

BW2087b	Durchlass
ASB-Nr.	
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	221.625
LW:	ca. 0.80 m
LH:	ca. 1.00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 70.00 gon
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	221+625
LW:	≥ 0.80 m
LH:	≥ 1.00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 70.00 gon
Das vorhandene Bauwerk wird beibehelfig verlängert.	

BW2087a	Durchlass
ASB-Nr.	
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	222.053
LW:	ca. 1.00 m
LH:	ca. 1.30 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100.00 gon
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	
LW:	
LH:	
Kreuzungswinkel:	
Das vorhandene Bauwerk bleibt erhalten.	

BW2087	Unterführung B 64 (Schackemühlen-Brücke)
ASB-Nr.	4126544
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	222.100
LW:	≥ 15.00 m
LH:	≥ 5.29 m
Breite zw.d.Gel.:	≥ 30.00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 50.00 gon
Brückenklasse:	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	222+100
Bau-km (Querung):	
LW:	≥ 15.00 m
LH:	≥ 4.70 m
Breite zw.d.Gel.:	≥ 34.40 m
KH:	ca. 0.80 m
Kreuzungswinkel:	ca. 50.00 gon
Brückenklasse:	gem. DIN-Fachbericht 101
Das vorhandene Bauwerk wird beibeelfig verbreitert.	

BW2086	Durchlass
ASB-Nr.	
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	222.277
LW:	≥ 0.80 m
LH:	≥ 1.20 m
Kreuzungswinkel:	ca. 50.00 gon
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	
LW:	
LH:	
KH:	
Kreuzungswinkel:	
Das vorhandene Bauwerk bleibt erhalten.	

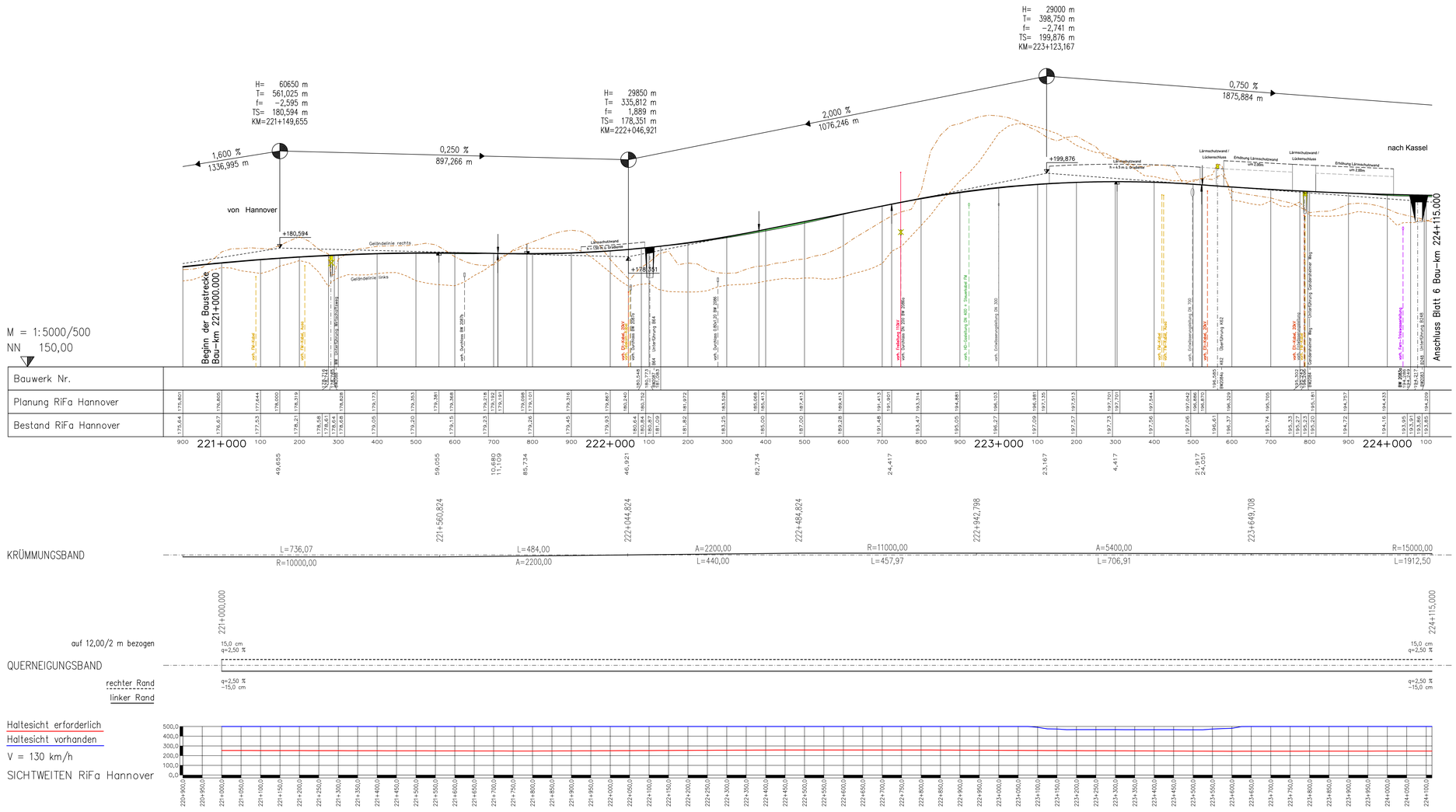
BW2086a	Durchlass
ASB-Nr.	
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	222.784
DN:	200
Kreuzungswinkel:	ca. 75.00 gon
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	
LW:	
LH:	
Kreuzungswinkel:	
Bauwerk entfällt ersatzlos	

BW2084a	Überführung der K 62 bei Ildehausen
ASB-Nr.	4126834
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	223.544
LW:	≥ 49.00 m
LH:	≥ 4.55 m
Breite zw.d.Gel.:	≥ 10.40 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100.00 gon
Brückenklasse:	30 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	
Bau-km (Querung):	
LW:	
LH:	
Breite zw.d.Gel.:	
KH:	
Kreuzungswinkel:	
Brückenklasse:	
Das Bauwerk entfällt ersatzlos.	

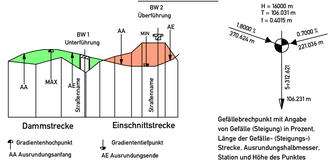
BW2084	Unterführung Gandersheimer Weg in Ildehausen
ASB-Nr.	4126833
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	223.788
LW:	≥ 5.50 m
LH:	≥ 4.34 m
Breite zw.d.Gel.:	≥ 30.00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 96.00 gon
Brückenklasse:	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	
Bau-km (Querung):	
LW:	
LH:	
Breite zw.d.Gel.:	
KH:	
Kreuzungswinkel:	
Brückenklasse:	
Das Bauwerk entfällt ersatzlos.	

BW2083a	Unterführung Fernwasserleitung
ASB-Nr.	4126833
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	224.040
LW:	≥ 2.30 m
LH:	≥ .00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 96.00 gon
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	224+040
LW:	≥ 2.30 m
LH:	≥ .00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 96.00 gon
Das vorhandene Bauwerk wird einseitig angepasst.	

BW2083	Unterführung B 248 Northeim-Seesen (Braunschweiger Brücke)
ASB-Nr.	4126821
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	224.079
LW:	≥ 13.00 m
LH:	≥ 4.48 m
Breite zw.d.Gel.:	≥ 30.00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 48.00 gon
Brückenklasse:	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	224+079
Bau-km (Querung):	
LW:	≥ 13.00 m
LH:	≥ 4.68 m
Breite zw.d.Gel.:	≥ 34.60 m
KH:	ca. 1.00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 48.00 gon
Brückenklasse:	gem. DIN-Fachbericht 101
Das vorhandene Bauwerk wird beibeelfig verbreitert.	



Zeichenerklärung



Gradientenhochpunkt
AA Ausrundungsanfang
Gradiententiefpunkt
AE Ausrundungsende

Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent. Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke. Ausrundungshalbmesser. Station und Höhe des Punktes

Lärmschutz rechts

Lärmschutz links

DECKBLATT vom 19.05.2014
im Auftrag: gez. Lange

Höhenbezugssystem: DHHN92. HS 160 Lagebezugssystem: LS 100

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
5.			
4.			
3.			
2.			
1.	Ergänzung Lärmschutzwand bei Bau-km 220+000	05/2014	Stahlberg

Entwurfsbearbeitung:
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Büro Hannover - Lister Damm 4, 30163 Hannover, Tel. (0511) 2624464
28.06.2012

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2012	Flemming
gezeichnet	06/2012	Geier
geprüft:	28.06.2012	Stahlberg

RiFa Hannover 5 6 7 8
RiFa Kassel 1 2 3 4

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel
Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg
Teilstrecke VKE 1: südl. AS Echte von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850

Unterlage: 4
Blatt Nr.: 5 D
Reg. Nr.

	Datum	Zeichen
nachgeprüft	07/2012	Welle

6-streifiger Ausbau der A7
VAE 2 VKE 1
Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801

Übersichtshöhenplan
Richtungsfahrbahn Hannover
Bau-km 221+000.000 (Beginn der Baustrecke) bis Bau-km 224+115.000
Maßstab 1: 5000 / 500

Aufgestellt:
Bad Gandersheim, den 01.08.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Gandersheim -
im Auftrag gez. Lange

Blattgröße: 1030x500mm

ta0522_A7_VAE2_VK01_gl04_05.dwg

BW2082 Unterführung Bahnstrecke Bad Gandersheim - Salzgitter
ASB-Nr.: 4124520

BESTAND
Betr.-km (BAB): 224,379
LW: ca. 18.80/ 16.00/ 14.00 m
LH: ≥ 4.06 m
Breite zw.d.Gel.: ≥ 30.00 m
Kreuzungswinkel: ca. 50.00 gon
Brückenklasse: 60 nach DIN 1072

PLANUNG
Bau-km (BAB): 224+379
Bau-km (Querung):
LW: ca. 18.80/ 16.00/ 14.00 m
LH: ≥ 6.00 m
Breite zw.d.Gel.: ≥ 36.50 m
KH: = .00 m
Kreuzungswinkel: ca. 50.00 gon
Brückenklasse: gem. DIN-Fachbericht 101

Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert.

BW2081a Durchlass
ASB-Nr.:

BESTAND
Betr.-km (BAB): 224,581
LW: ca. 0.80 m
LH: ca. 1.20 m
Kreuzungswinkel: ca. 70.00 gon

PLANUNG
Bau-km (BAB): 224+480
LW: ca. 1.25 m
LH: ca. 0.75 m
Kreuzungswinkel: ca. 100.00 gon

Das vorhandene Bauwerk wird abgebrochen und durch ein neues Bauwerk ersetzt.

BW2081 Überführung Gemeindeweg in Betr.-km 224,785
ASB-Nr.: 4124519

BESTAND
Betr.-km (BAB): 224,785
LW: ≥ 51.24 m
LH: ≥ 4.44 m
Breite zw.d.Gel.: ≥ 6.50 m
Kreuzungswinkel: ca. 54.00 gon
Brückenklasse: 12 nach DIN 1072

PLANUNG
Bau-km (BAB): 224+785
Bau-km (Querung):
LW: ca. 55.00 m
LH: ≥ 4.70 m
Breite zw.d.Gel.: ≥ 6.50 m
KH: ca. 1.40 m
Kreuzungswinkel: ca. 54.00 gon
Brückenklasse: gem. DIN-Fachbericht 101

Das vorhandene Bauwerk wird abgebrochen und durch ein neues Bauwerk ersetzt.

BW2080 Durchlass Rodenbergbach
ASB-Nr.: 4124516

BESTAND
Betr.-km (BAB): 225,261
LW: ≥ 2.50 m
LH: ≥ 2.00 m
Kreuzungswinkel: ca. 59.00 gon

PLANUNG
Bau-km (BAB): 225+270
LW: ≥ 4.00 m
LH: ≥ 3.00 m
KH: ≥ 0.50 m
Kreuzungswinkel: ca. 100.00 gon

Das vorhandene Bauwerk wird abgebrochen und durch ein neues Bauwerk ersetzt.

BW2079c Durchlass
ASB-Nr.:

BESTAND
Betr.-km (BAB): 225,675
LW: ca. 0.80 m
LH: ca. 1.10 m
Kreuzungswinkel: ca. 50.00 gon

PLANUNG
Bau-km (BAB):
LW:
LH:
Kreuzungswinkel:

Das vorhandene Bauwerk bleibt erhalten.

BW2079d Wildtierüberführung "Harzhorn" über die A 7 und die umverlegte B 248
ASB-Nr.:

PLANUNG
Bau-km (BAB): 225+950
Bau-km (B 248): 0+297
LW: ≥ 22.00/30.00/22.00 m
LH: ≥ 4.70 m
Breite zw.d.Gel.: ≥ 50.00 m
KH: ca. 1.50 m
Kreuzungswinkel: ca. 100.00 gon
Brückenklasse: gem. DIN-Fachbericht 101

BW2079b Durchlass
ASB-Nr.:

BESTAND
Betr.-km (BAB): 226,361
LW: ca. 0.80 m
LH: ca. 1.20 m
Kreuzungswinkel: ca. 50.00 gon

PLANUNG
Bau-km (BAB):
LW:
LH:
Kreuzungswinkel:

Das Bauwerk entfällt ersatzlos.

BW2079 Überführung Wirtschaftsweg bei Echte - "Röterding"
ASB-Nr.: 4124515

BESTAND
Betr.-km (BAB): 226,997
LW: ≥ 30.00 m
LH: ≥ 4.74 m
Breite zw.d.Gel.: ≥ 6.50 m
Kreuzungswinkel: ca. 75.00 gon
Brückenklasse: 12 nach DIN 1072

PLANUNG
Bau-km (BAB): 226+997
Bau-km (Querung):
LW: ca. 41.00 m
LH: ≥ 4.70 m
Breite zw.d.Gel.: ≥ 6.50 m
KH: ca. 1.40 m
Kreuzungswinkel: ca. 75.00 gon
Brückenklasse: gem. DIN-Fachbericht 101

Das vorhandene Bauwerk wird abgebrochen und durch ein neues Bauwerk ersetzt.

BW2078 Unterführung Wirtschaftsweg bei Osterrode
ASB-Nr.: 4124514

BESTAND
Betr.-km (BAB): 227,079
LW: ≥ 6.50 m
LH: ≥ 4.31 m
Breite zw.d.Gel.: ≥ 29.50 m
Kreuzungswinkel: ca. 78.00 gon
Brückenklasse: 60/30 nach DIN 1072

PLANUNG
Bau-km (BAB):
Bau-km (Querung):
LW:
LH:
Breite zw.d.Gel.:
Kreuzungswinkel:
Brückenklasse:

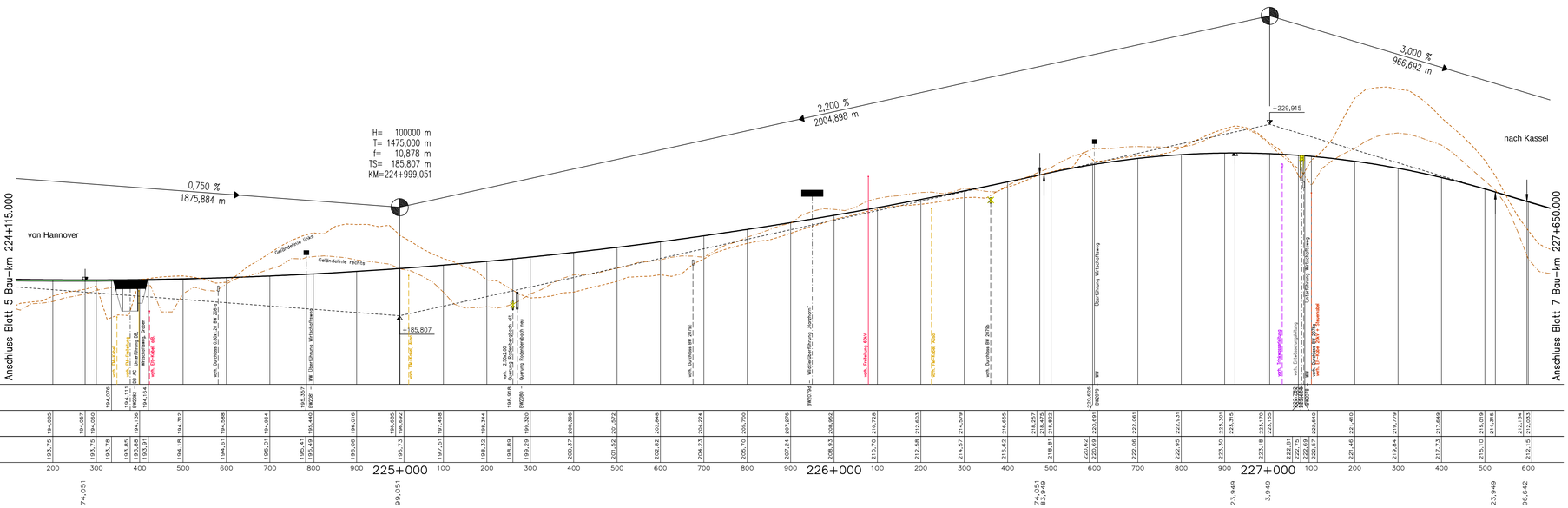
Bauwerk entfällt ersatzlos

BW2078a Durchlass
ASB-Nr.:

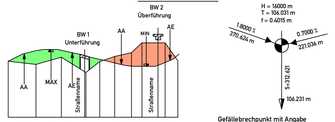
BESTAND
Betr.-km (BAB): 227,085
LW: ≥ .00 m
LH: ≥ .00 m
Kreuzungswinkel: ≥ .00 gon

PLANUNG
Bau-km (BAB):
LW:
LH:
Kreuzungswinkel:

Das vorhandene Bauwerk bleibt erhalten.



Zeichenerklärung



Gradientenhochpunkt
AA Ausrundungsanfang
Gradiententiefpunkt
AE Ausrundungsende

Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

Lärmschutz rechts

Lärmschutz links

Höhenbezugssystem: DHHN92, HS 160 **Lagebezugssystem:** LS 100

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

Entwurfsbearbeitung:
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Büro Hannover - Lister Damm 4, 30163 Hannover, Tel. (0511) 2624464
28.06.2012

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2012	Flemming
gezeichnet	06/2012	Geier
geprüft:	28.06.2012	Stahlberg

RiFa Hannover 5 6 7 8
RiFa Kassel 1 2 3 4

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel
Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg
Teilstrecke VKE 1: südl. AS Seesen bis südl. AS Echte von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850

Unterlage: 4
Blatt Nr.: 6
Reg. Nr.

	Datum	Zeichen
nachgeprüft	07/2012	Welle

6-streifiger Ausbau der A7
VAE 2 VKE 1
Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801

Übersichtshöhenplan
Richtungsfahrbahn Hannover
Bau-km 224+115.000 bis Bau-km 227+650.000
Maßstab 1: 5000 / 500

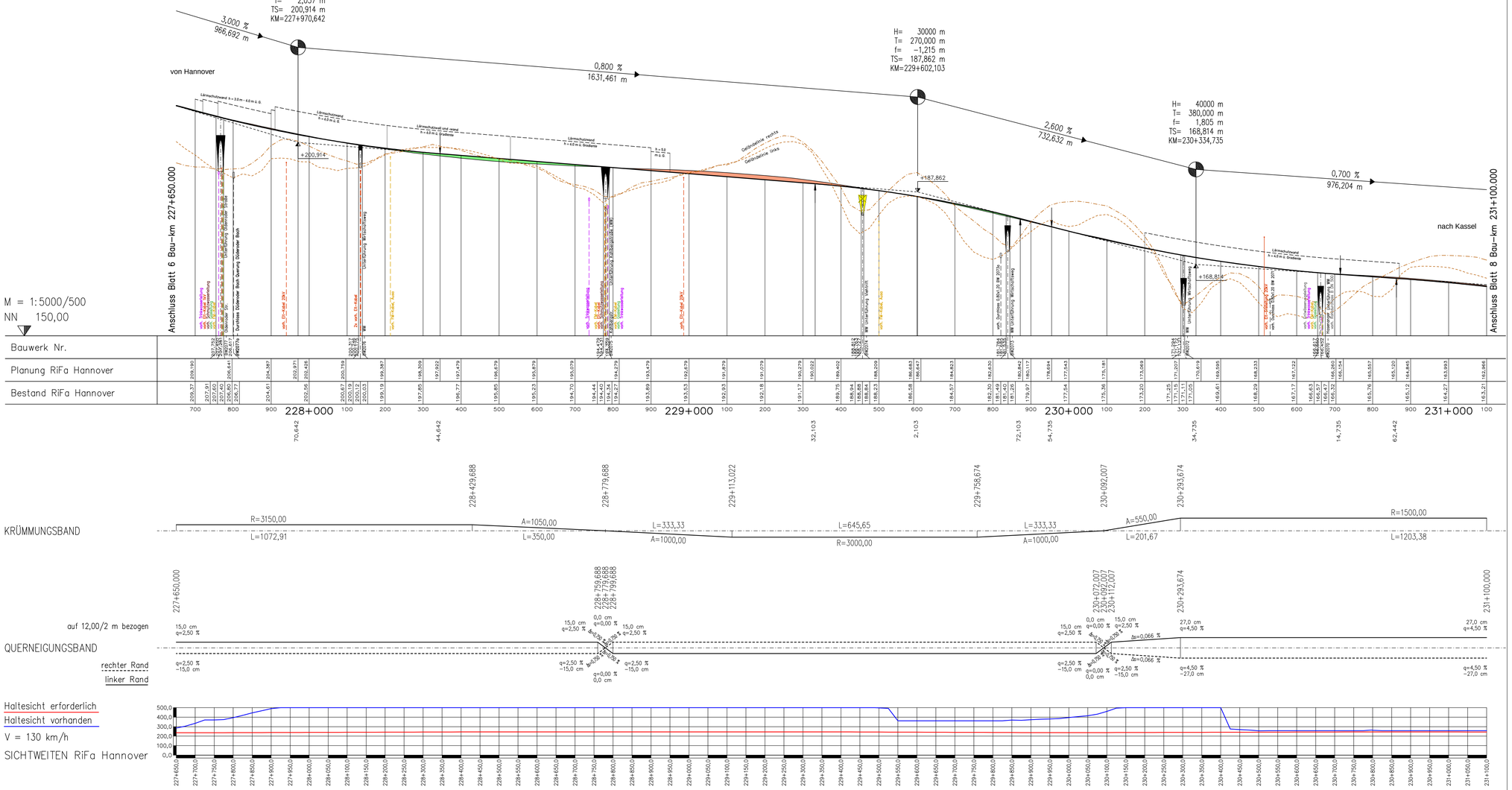
Aufgestellt:
Bad Gandersheim, den 01.08.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Gandersheim -
im Auftrag gez. Lange

Blattgröße: 1030x500mm

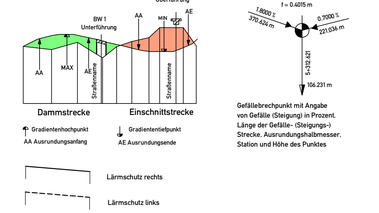
120801_A7_VAE2_VKE1_g04_06.dwg

BW2077	Unterführung der Oderoroder Straße	BW2077a	Durchlass Düderoder Bach	BW2076	Unterführung Wirtschaftsweg bei Düderode	BW2075	Unterführung Kahlbergstraße Düderode - Neukrug
ASB-Nr.	4126/011	ASB-Nr.	4126/018	ASB-Nr.	4126/024	ASB-Nr.	4126/034
BESTAND		BESTAND		BESTAND		BESTAND	
Betr.-km (BAB):	227,748	Betr.-km (BAB):	227,801	Betr.-km (BAB):	228,136	Betr.-km (BAB):	228,782
LW:	≥ 11,00 m	LW:	≥ 2,00 m	LW:	≥ 6,50 m	LW:	≥ 10,00 m
LH:	≥ 7,00 m	LH:	≥ 1,60 m	LH:	≥ 4,43 m	LH:	≥ 5,00 m
Breite zw.d.Ge.:	≥ ,00 m	Kreuzungswinkel:	ca. 97,00 gon	Breite zw.d.Ge.:	≥ 30,00 m	Breite zw.d.Ge.:	≥ 30,00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 73,00 gon	PLANUNG		Kreuzungswinkel:	ca. 90,00 gon	Kreuzungswinkel:	≥ 100,00 gon
Brückenklasse:	60 nach DIN 1072	Bau-km (BAB):	227+801	Brückenklasse:	60 nach DIN 1072	Brückenklasse:	60 nach DIN 1072
PLANUNG		LW:	≥ 2,00 m	PLANUNG		PLANUNG	
Bau-km (BAB):	227+748	LH:	≥ 1,60 m	Bau-km (BAB):	228+136	Bau-km (BAB):	228+782
Bau-km (Querung):		Kreuzungswinkel:	ca. 97,00 gon	Bau-km (Querung):	≥ 4,50 m	Bau-km (Querung):	≥ 10,00 m
LW:	≥ 11,00 m	Das vorhandene Bauwerk wird beibehelfig verlängert.		LH:	≥ 4,50 m	LH:	≥ 4,70 m
LH:	≥ 4,70 m			Breite zw.d.Ge.:	≥ 34,50 m	Breite zw.d.Ge.:	≥ 34,50 m
Breite zw.d.Ge.:	≥ 34,50 m			KH:	ca. 0,70 m	KH:	≥ 0,80 m
KH:	= ,00 m			Kreuzungswinkel:	ca. 90,00 gon	Kreuzungswinkel:	ca. 100,00 gon
Kreuzungswinkel:	ca. 73,00 gon			Brückenklasse:	gem. DIN-Fachbericht 101	Brückenklasse:	gem. DIN-Fachbericht 101
Brückenklasse:	gem. DIN-Fachbericht 101			Das vorhandene Bauwerk wird beibehelfig verbreitert.		Das vorhandene Bauwerk wird beibehelfig verbreitert.	
Das vorhandene Bauwerk wird beibehelfig verbreitert.							

BW2074	Unterführung Viehtrift	BW2073a	Durchlass	BW2073	Unterführung Wirtschaftsweg	BW2072	Unterführung Wirtschaftsweg	BW2071	Durchlass	BW2070	Unterführung Gemeindestraße "Zum Hasenanger"
ASB-Nr.	4126/053	ASB-Nr.		ASB-Nr.	4126/063	ASB-Nr.	4126/081	ASB-Nr.		ASB-Nr.	4226/034
BESTAND		BESTAND		BESTAND		BESTAND		BESTAND		BESTAND	
Betr.-km (BAB):	229,458	Betr.-km (BAB):	229,821	Betr.-km (BAB):	229,840	Betr.-km (BAB):	230,303	Betr.-km (BAB):	230,530	Betr.-km (BAB):	230,664
LW:	≥ 4,00 m	LW:	≥ 0,80 m	LW:	≥ 7,67 m	LW:	≥ 7,50 m	LW:	≥ 0,80 m	LW:	≥ 7,50 m
LH:	≥ca.4,00 m	LH:	≥ 1,20 m	LH:	ca. 4,40 m	LH:	ca. 4,40 m	LH:	≥ 1,20 m	LH:	≥ 4,50 m
Breite zw.d.Ge.:	≥ 48,90 m	Kreuzungswinkel:	ca. 75,00 gon	Breite zw.d.Ge.:	ca. 39,40 m	Breite zw.d.Ge.:	ca. 45,00 m	Kreuzungswinkel:	ca. 100,00 gon	Kreuzungswinkel:	ca. 58,00 m
Kreuzungswinkel:	≥ 100,0 gon	PLANUNG		Kreuzungswinkel:	ca. 72,00 gon	Kreuzungswinkel:	ca. 93,30 gon	PLANUNG		Brückenklasse:	60 nach DIN 1072
Brückenklasse:	60 nach DIN 1072	Bau-km (BAB):	229+821	Brückenklasse:	60 nach DIN 1072	Brückenklasse:	60 nach DIN 1072	Bau-km (BAB):	230+530	PLANUNG	
PLANUNG		LW:	≥ 0,80 m	PLANUNG		PLANUNG		LW:	≥ 0,80 m	Bau-km (BAB):	230+664
Bau-km (BAB):		LH:	≥ 1,20 m	Bau-km (BAB):	229+840	Bau-km (BAB):	230+303	LH:	≥ 1,20 m	Bau-km (Querung):	
Bau-km (Querung):		Kreuzungswinkel:	ca. 75,00 gon	Bau-km (Querung):		Bau-km (Querung):		Kreuzungswinkel:	ca. 100,00 gon	LW:	≥ 7,50 m
LW:		Das vorhandene Bauwerk bleibt erhalten.		LW:	≥ 7,50 m	LW:	≥ 7,50 m	Das vorhandene Bauwerk wird einseitig (westlich) verlängert.		LH:	≥ 4,50 m
LH:				LH:	≥ 4,40 m	LH:	≥ 4,40 m			Breite zw.d.Ge.:	≥ 53,00 m
Breite zw.d.Ge.:				Breite zw.d.Ge.:	≥ 37,75 m	Breite zw.d.Ge.:	≥ 34,50 m			KH:	≥ 0,80 m
KH:				KH:	= ,00 m	KH:	= 0,80 m			Kreuzungswinkel:	ca. 58,00 gon
Kreuzungswinkel:				Kreuzungswinkel:	ca. 72,00 gon	Kreuzungswinkel:	ca. 93,30 gon			Brückenklasse:	gem. DIN-Fachbericht 101
Brückenklasse:				Brückenklasse:	gem. DIN-Fachbericht 101	Brückenklasse:	gem. DIN-Fachbericht 101			Das vorhandene Bauwerk wird beibehelfig verbreitert.	
Bauwerk entfällt ersatzlos				Das vorhandene Bauwerk wird beibehelfig verbreitert.		Das vorhandene Bauwerk wird beibehelfig verbreitert.					



Zeichenerklärung



Höhenbezugssystem: DHHN92, HS 160

Lagebezugssystem: LS 100

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Büro Hannover - Lister Damm 1, 30163 Hannover, Tel. (0511) 2624464
28.06.2012

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2012	Flemming
gezeichnet	06/2012	Geier
geprüft:	28.06.2012	Stahlberg

RiFa Hannover: 5 6 7 8
RiFa Kassel: 1 2 3 4

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel
Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg
Teilstrecke VKE 1: südl. AS Seesen bis südl. AS Echte von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850

Unterlage:	4
Blatt Nr.:	7
Reg. Nr.	
Datum	Zeichen
nachgeprüft	07/2012 Welle

6-streifiger Ausbau der A7

VAE 2 VKE 1

Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801

Übersichtshöhenplan
Richtungsfahrbahn Hannover
Bau-km 227+650.000 bis Bau-km 231+100.000
Maßstab 1. 5000 / 500

Aufgestellt:
Bad Gandersheim, den 01.08.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Gandersheim -

im Auftrag: gez. Lange

Blattgröße: 1010x500mm

1209801_A7_VAE2_VKE1_g06_07.dwg

BW2069 Durchlass	
ASB-Nr.	
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	231+373
LW:	≥ 0.80 m
LH:	≥ 1.20 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100.00 gon
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	231+373
LW:	≥ 0.80 m
LH:	≥ 1.20 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100.00 gon
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verlängert.	

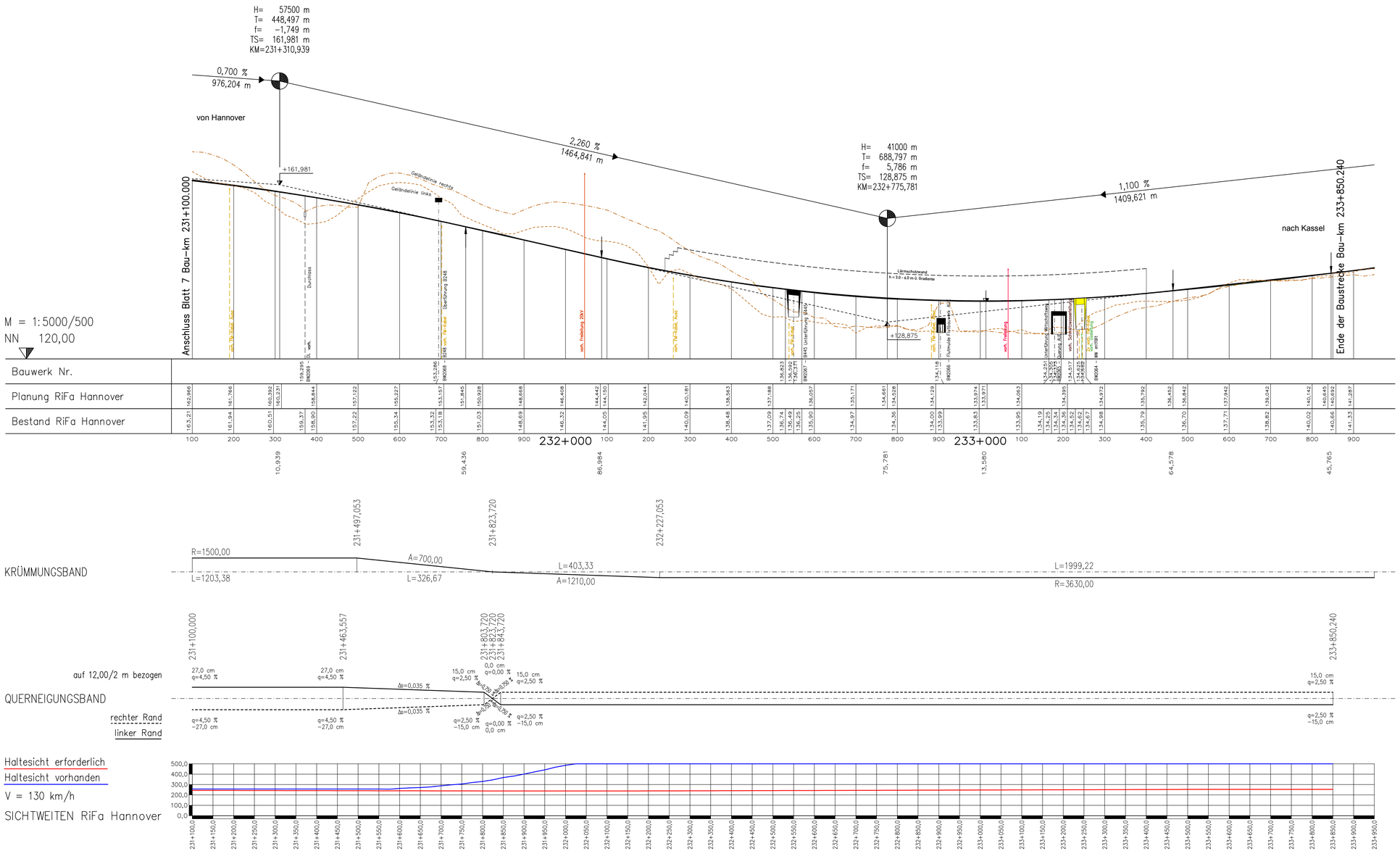
BW2068 Überführung der B 248 Seesen - Göttingen	
ASB-Nr. 4226532	
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	231+695
LW:	ca. 70.00 m
LH:	≥ 4.53 m
Breite zw.d.Gel.:	≥ 12.50 m
Kreuzungswinkel:	ca. 57.00 gon
Brückenklasse:	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	231+695
Bau-km (Querung):	
LW:	≥ 51.50 m
LH:	≥ 4.70 m
Breite zw.d.Gel.:	≥ 12.50 m
KH:	ca. 1.60 m
Kreuzungswinkel:	ca. 57.00 gon
Brückenklasse:	gem. DIN-Fachbericht 101
Das vorhandene Bauwerk wird abgebrochen und durch ein neues Bauwerk ersetzt.	

BW2067 Unterführung der B 445	
ASB-Nr. 4226530	
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	232.550
LW:	≥ 13.25 m
LH:	≥ 4.94 m
Breite zw.d.Gel.:	≥ 30.00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 35.00 gon
Brückenklasse:	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	232+550
Bau-km (Querung):	
LW:	≥ 13.25 m
LH:	≥ 4.70 m
Breite zw.d.Gel.:	≥ 36.40 m
KH:	ca. 0.90 m
Kreuzungswinkel:	ca. 35.00 gon
Brückenklasse:	gem. DIN-Fachbericht 101
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert.	

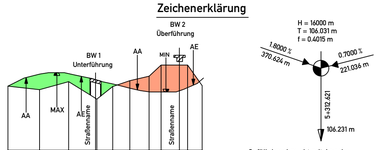
BW2066 Unterführung Flutmulde Aue	
ASB-Nr. 4226529	
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	232.910
LW:	≥ 3.4+4.0+3.4 m
LH:	ca. 2.00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 54.00 gon
Brückenklasse:	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	232+910
Bau-km (Querung):	
LW:	≥ 3.4+4.0+3.4 m
LH:	≥ 2.00 m
KH:	= .00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 54.00 gon
Brückenklasse:	gem. DIN-Fachbericht 101
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert.	

BW2065 Unterführung Aue	
ASB-Nr. 4226528	
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	233.180
LW:	≥ 8.50 m
LH:	ca. 3.50 m
Breite zw.d.Gel.:	≥ 30.00 m
Kreuzungswinkel:	≥ 50.00 gon
Brückenklasse:	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	233+180
Bau-km (Querung):	
LW:	≥ 20.00 m
LH:	≥ 4.70 m
Breite zw.d.Gel.:	≥ 37.85 m
KH:	ca. 1.00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 50.00 gon
Brückenklasse:	gem. DIN-Fachbericht 101
Das vorhandene Bauwerk wird abgebrochen und durch ein neues Bauwerk ersetzt.	

BW2064 Unterführung Wirtschaftsweg Kalefeld - Echte	
ASB-Nr. 4226527	
BESTAND	
Betr.-km (BAB):	233.240
LW:	≥ 15.00 m
LH:	ca. 5.50 m
Breite zw.d.Gel.:	ca. 30.00 m
Kreuzungswinkel:	ca. 57.00 gon
Brückenklasse:	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	
Bau-km (Querung):	
LW:	
LH:	
Breite zw.d.Gel.:	
KH:	
Kreuzungswinkel:	
Brückenklasse:	
Bauwerk entfällt ersatzlos	



Zeichenerklärung



Dammstrecke — Einschnittstrecke

Gradientenhochpunkt — Gradiententiefpunkt

AA Ausrundungsanfang — AE Ausrundungsende

Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent. Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke. Ausrundungshalbmesser. Station und Höhe des Punktes

Lärmschutz rechts

Lärmschutz links

DECKBLATT vom 09.01.2015
im Auftrag: gez. Lange

Höhenbezugssystem: DHHN92, HS 160 **Lagebezugssystem: LS 100**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
5.			
4.			
3.			
2.			
1.	Änderung Lärmschutzwand RiFa Hannover bei Echte	01/2015	Stahlberg

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Büro Hannover - Lister Damm 1, 30163 Hannover, Tel. (0511) 2624444
28.06.2012

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2012	Flemming
gezeichnet	06/2012	Geier
geprüft:	28.06.2012	Stahlberg

RiFa Hannover: 5 6 7 8
RiFa Kassel: 1 2 3 4

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel
Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg
Teilstrecke VKE 1: südl. AS Seesen bis südl. AS Echte
von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850

Unterlage: 4
Blatt Nr.: 8 D
Reg. Nr.

	Datum	Zeichen
nachgeprüft	07/2012	Welle

6-streifiger Ausbau der A7

VAE 2 VKE 1

Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801

Übersichtshöhenplan
Richtungsfahrbahn Hannover
Bau-km 231+100.000 bis Bau-km 233+850.240
(Ende der Baustrecke)
Maßstab 1: 5000 / 500

Aufgestellt:
Bad Gandersheim, den 01.08.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Gandersheim -

im Auftrag: gez. Lange

Blattgröße: 900x500mm

150129_A7_VAE2_VKE1_g04_08-Deckblatt.dwg