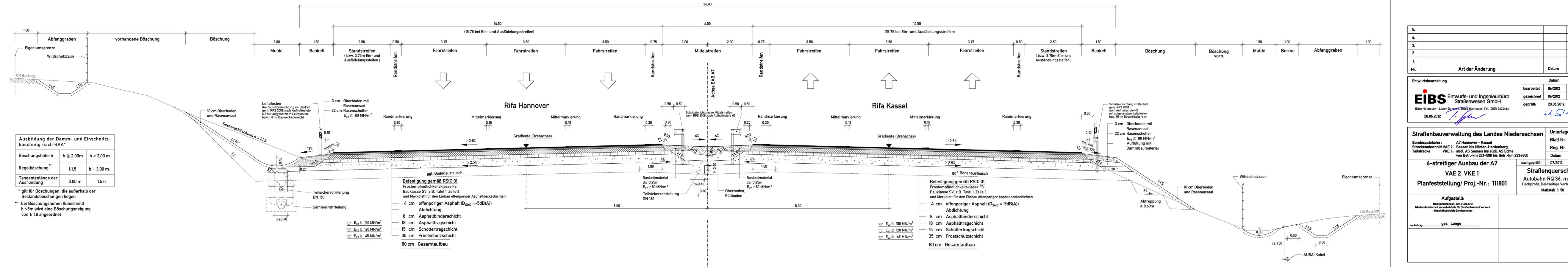


**Straßenquerschnitt A 7**  
**RQ 36 nach RAA**  
 Regelquerschnitt Autobahn mit offenporigem Asphalt  
 (Dachprofil, beidseitige Verbreiterung)



**Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAA\***

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00m	h < 2,00 m
Regelböschung**	1:1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

\* gilt für Böschungen, die außerhalb der Bestandsböschungen liegen  
 \*\* bei Böschungshöhen (Einschnitt) h > 5m wird eine Böschungsneigung von 1: 1,8 angeordnet

- Befestigung gemäß RStO 01  
 Frostempfindlichkeitsklasse F3.  
 Bauklasse SV, z.B. Tafel 1, Zeile 3  
 und Merkblatt für den Einbau offenporiger Asphaltdeckschichten
- 4 cm offenporiger Asphalt (D<sub>StR0</sub> = -5dB(A))
  - Abdichtung
  - 8 cm Asphaltbinderschicht
  - 18 cm Asphalttragschicht
  - 15 cm Schottertragschicht
  - 35 cm Frostschutzschicht
  - 80 cm Gesamtaufbau
- $\nabla E_{v2} \geq 150 \text{ MN/m}^2$   
 $\nabla E_{v2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$   
 $\nabla E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$

- Befestigung gemäß RStO 01  
 Frostempfindlichkeitsklasse F3.  
 Bauklasse SV, z.B. Tafel 1, Zeile 3  
 und Merkblatt für den Einbau offenporiger Asphaltdeckschichten
- 4 cm offenporiger Asphalt (D<sub>StR0</sub> = -5dB(A))
  - Abdichtung
  - 8 cm Asphaltbinderschicht
  - 18 cm Asphalttragschicht
  - 15 cm Schottertragschicht
  - 35 cm Frostschutzschicht
  - 80 cm Gesamtaufbau
- $\nabla E_{v2} \geq 150 \text{ MN/m}^2$   
 $\nabla E_{v2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$   
 $\nabla E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:

**EIBS** Entwurfs- und Ingenieurbüro  
 Straßenwesen GmbH  
 Büro Hannover - Lister Damm 1, 30163 Hannover, Tel. (0511) 2624464  
 28.06.2012

Datum: 06/2012  
 Zeichen: Flemming  
 bearbeitet  
 gezeichnet: Geier  
 geprüft: Stahlberg  
 28.06.2012

**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**

Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel  
 Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg  
 Teilstrecke VKE 1: südl. AS Seesen bis südl. AS Echte  
 von Betr.-km Z21+000 bis Betr.-km Z33+850

Unterlage: 6  
 Blatt Nr.: 1  
 Reg. Nr.

Datum: 07/2012  
 Zeichen: Welle

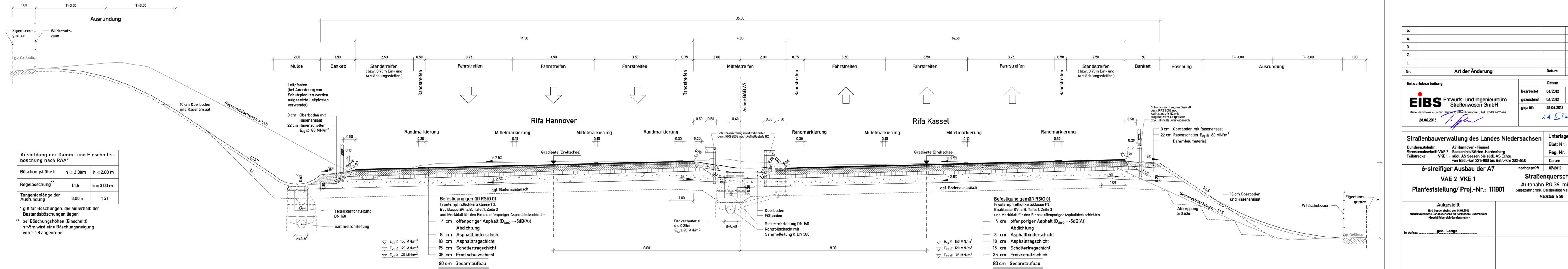
**6-streifiger Ausbau der A7**  
**VAE 2 VKE 1**  
**Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801**

**Straßenquerschnitt**  
 Autobahn RQ 36, mit OPA  
 Dachprofil, Beidseitige Verbreiterung  
 Maßstab 1: 50

Aufgestellt:  
 Bad Gandersheim, den 01.08.2012  
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
 - Geschäftsbereich Gandersheim -

im Auftrag: gez. Lange

**Straßenquerschnitt A 7**  
**RQ 36 nach RAA**  
 Regelquerschnitt Autobahn mit offenporigem Asphalt  
 (Sägezahnprofil, Beidseitige Verbreiterung)



**Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAA\***

Böschungshöhe h	h ≧ 2,00m	h < 2,00 m
Regelböschung**	1:1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

\* gilt für Böschungen, die außerhalb der Bestandsböschungen liegen  
 \*\* bei Böschungshöhen (Einschnitt) h > 5m wird eine Böschungseignung von 1:1,8 angeordnet

- Befestigung gemäß RStO 01**  
 Frostempfindlichkeitsklasse F3, Bauklasse SV, z.B. Tafel 1, Zeile 3 und Merkblatt für den Einbau offenporiger Asphaltdeckschichten
- 4 cm offenporiger Asphalt (D<sub>Stro</sub> = -5dB(A))
  - Abdichtung
  - 8 cm Asphaltbinderschicht
  - 18 cm Asphalttragschicht
  - 15 cm Schottertragschicht
  - 35 cm Frostschuttschicht
  - 80 cm Gesamtaufbau**

- Befestigung gemäß RStO 01**  
 Frostempfindlichkeitsklasse F3, Bauklasse SV, z.B. Tafel 1, Zeile 3 und Merkblatt für den Einbau offenporiger Asphaltdeckschichten
- 4 cm offenporiger Asphalt (D<sub>Stro</sub> = -5dB(A))
  - Abdichtung
  - 8 cm Asphaltbinderschicht
  - 18 cm Asphalttragschicht
  - 15 cm Schottertragschicht
  - 35 cm Frostschuttschicht
  - 80 cm Gesamtaufbau**

- ▽ E<sub>v2</sub> ≧ 150 MN/m<sup>2</sup>
- ▽ E<sub>v2</sub> ≧ 120 MN/m<sup>2</sup>
- ▽ E<sub>v2</sub> ≧ 45 MN/m<sup>2</sup>

- ▽ E<sub>v2</sub> ≧ 150 MN/m<sup>2</sup>
- ▽ E<sub>v2</sub> ≧ 120 MN/m<sup>2</sup>
- ▽ E<sub>v2</sub> ≧ 45 MN/m<sup>2</sup>

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

**Entwurfsbearbeitung:**

**EIBS** Entwürfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH  
 Büro Hannover - Lister Dam 1, 30133 Hannover, Tel. (0511) 2624464

28.06.2012 *T. J.*

Datum	Zeichen
bearbeitet 06/2012	Flemming
gezeichnet 06/2012	Geier
geprüft: 28.06.2012	Stahlberg

*i.d. Steg*

**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**

Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel  
 Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg  
 Teilstrecke VKE 1: südl. AS Seesen bis südl. AS Echte von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850

Unterlage: 6  
 Blatt Nr.: 2  
 Reg. Nr.

**6-streifiger Ausbau der A7**  
**VAE 2 VKE 1**  
**Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801**

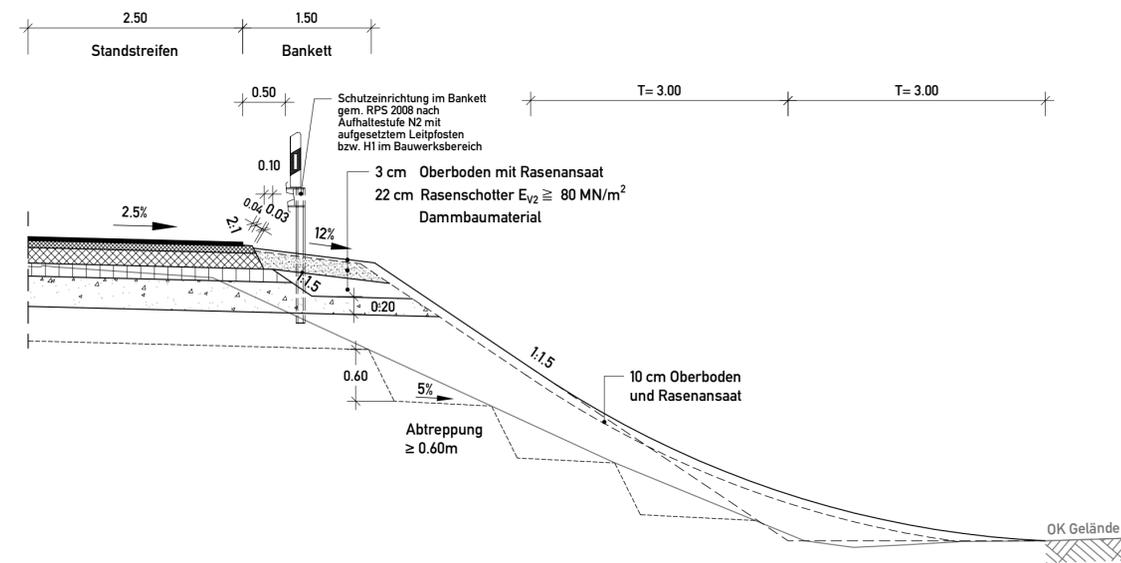
nachgeprüft 07/2012 Welle

**Straßenquerschnitt**  
 Autobahn RQ 36, mit OPA  
 Sägezahnprofil, Beidseitige Verbreiterung  
 Maßstab 1:50

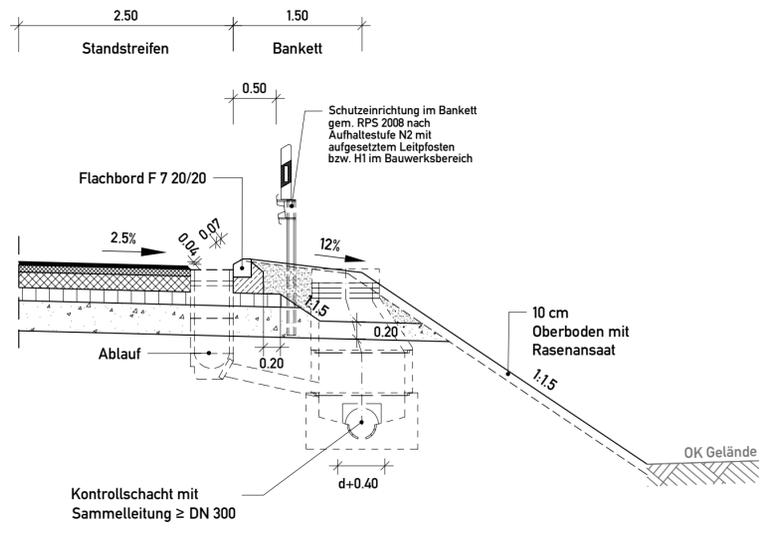
**Aufgestellt:**  
 Bad Gandersheim, den 01.08.2012  
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
 - Geschäftsbereich Gandersheim -

Im Auftrag: **gez. Lange**

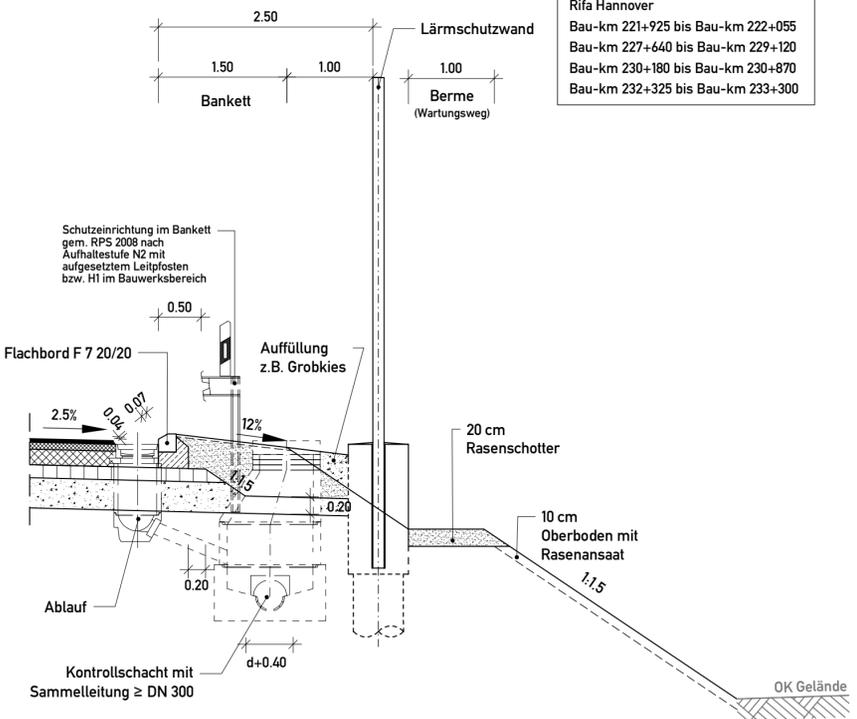
Detail : Randausbildung komplette Neuböschung



Detail : Randausbildung Entwässerung am äußeren Fahrbahnrand  
(Stationsbereiche siehe Lageplan)

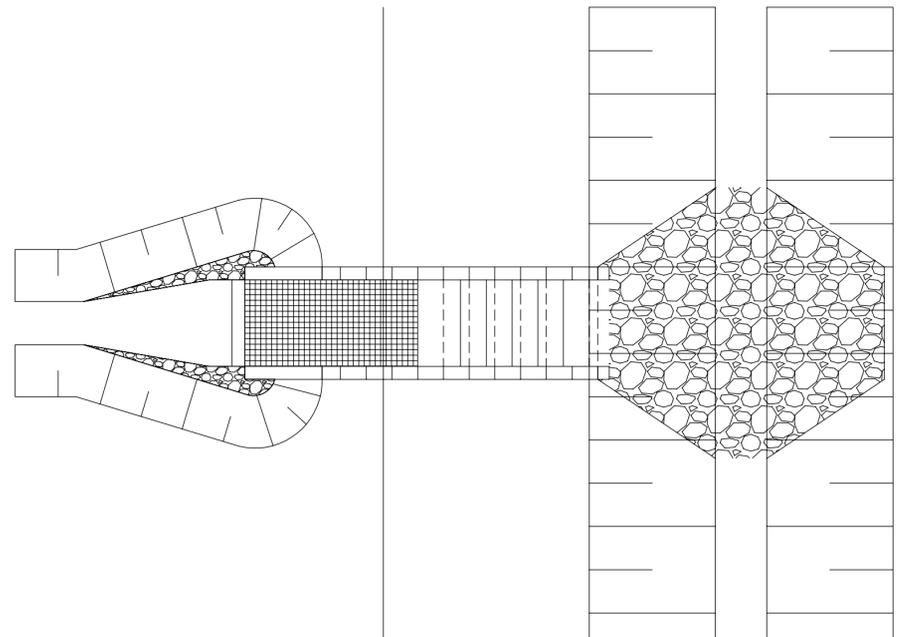
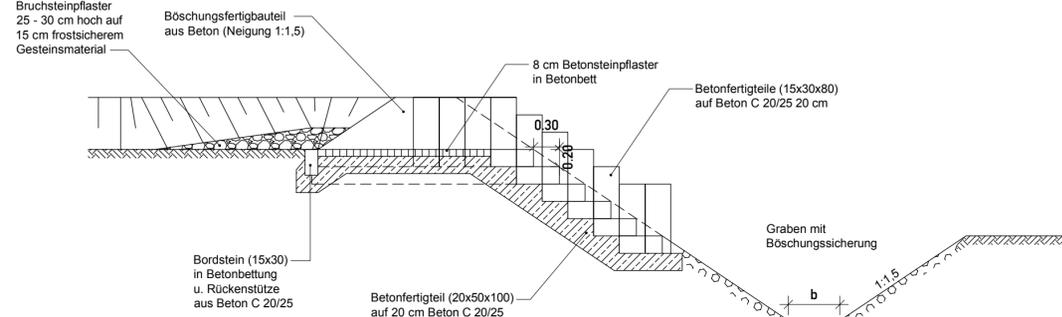


Detail : Lärmschutzwand  
(Höhe und Abstufungen siehe Lageplan)



- Rifa Kassel  
 Bau-km 224+640 bis Bau-km 224+690  
 Bau-km 227+050 bis Bau-km 227+230  
 Bau-km 227+390 bis Bau-km 228+120  
 Bau-km 228+590 bis Bau-km 228+950
- Rifa Hannover  
 Bau-km 221+925 bis Bau-km 222+055  
 Bau-km 227+640 bis Bau-km 229+120  
 Bau-km 230+180 bis Bau-km 230+870  
 Bau-km 232+325 bis Bau-km 233+300

Detail : Böschungstreppe (Kaskade)



DECKBLATT vom 19.05.2014  
im Auftrag: gez. Lange

5.			
4.			
3.			
2.	Ergänzung Lärmschutzwand bei Bau-km 222+000	05/2014	Stahlberg
1.	Ergänzung Detail Böschungstreppe (Kaskade)	07/2013	Schönherr
Nr.	<b>Art der Änderung</b>	<b>Datum</b>	<b>Aufgestellt</b>

Entwurfsbearbeitung:  EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Büro Hannover - Lister Damm 1, 30163 Hannover, Tel. (0511) 2624464 28.06.2012	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	06/2012	Flemming
	gezeichnet	06/2012	Geier
	geprüft:	28.06.2012	Stahlberg

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen Bundesautobahn : A7 Hannover - Kassel Streckenabschnitt VAE 2 : Seesen bis Nörten-Hardenberg Teilstrecke VKE 1 : südl. AS Seesen bis südl. AS Echte von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850		Unterlage: 6 Blatt Nr.: 3D Reg. Nr.: Datum: Zeichen:
---	--	--

6-streifiger Ausbau der A7 VAE 2 VKE 1 Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801	nachgeprüft 07/2012 Welle
--	---------------------------------

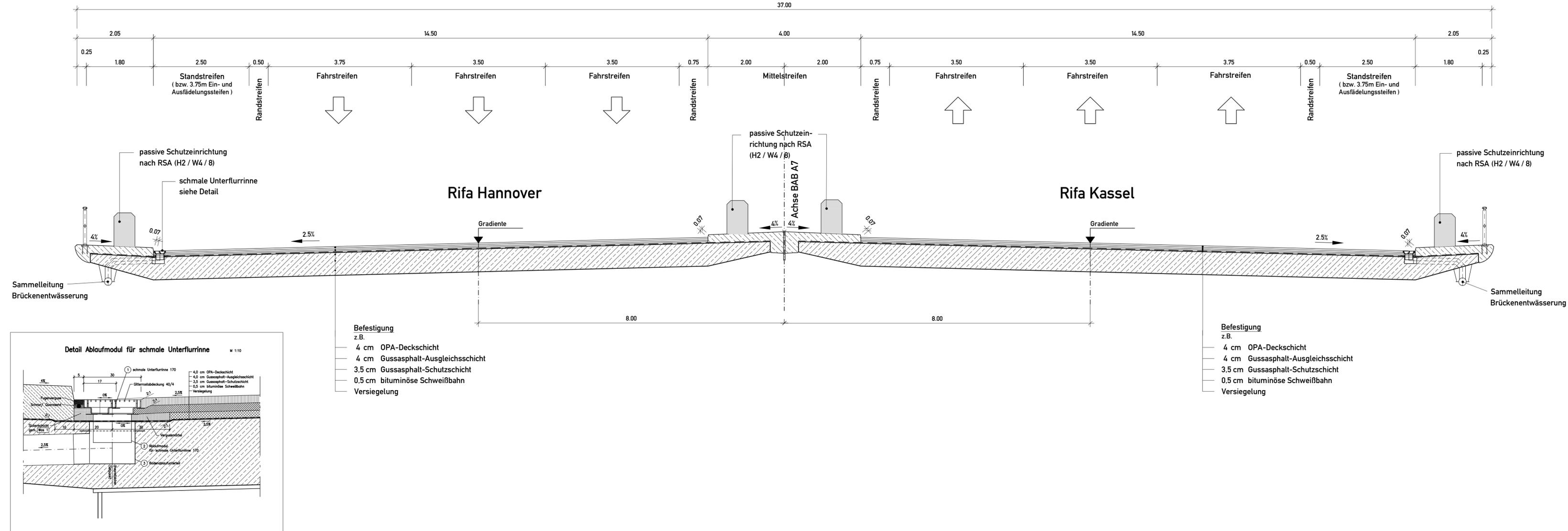
Aufgestellt:  
Bad Gandersheim, den 01.08.2012  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
- Geschäftsbereich Gandersheim -  
im Auftrag: gez. Lange

Details Maßstab 1:50	
-------------------------	--

# Musterquerschnitt Unterführungsbauwerke A 7

## RQ 36 B nach RAA

### mit offenporigem Asphalt



5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

**Entwurfsbearbeitung:**

**EIBS** Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH  
 Büro Hannover - Lister Damm 1, 30123 Hannover, Tel. (0511) 2624464  
 28.06.2012

**Datum** 06/2012  
**Zeichen** Flemming  
**bearbeitet**  
**gezeichnet** Geier  
**geprüft:** 28.06.2012 Stahlberg  
*i.A. Stedeg*

<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b>	<b>Unterlage:</b> 6
Bundesautobahn : A7 Hannover - Kassel	<b>Blatt Nr.:</b> 4
Streckenabschnitt VAE 2 : Seesen bis Nörten-Hardenberg	<b>Reg. Nr.</b>
Teilstrecke VKE 1 : südl. AS Seesen bis südl. AS Echte	<b>Datum</b> 07/2012
von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850	<b>Zeichen</b> Welle

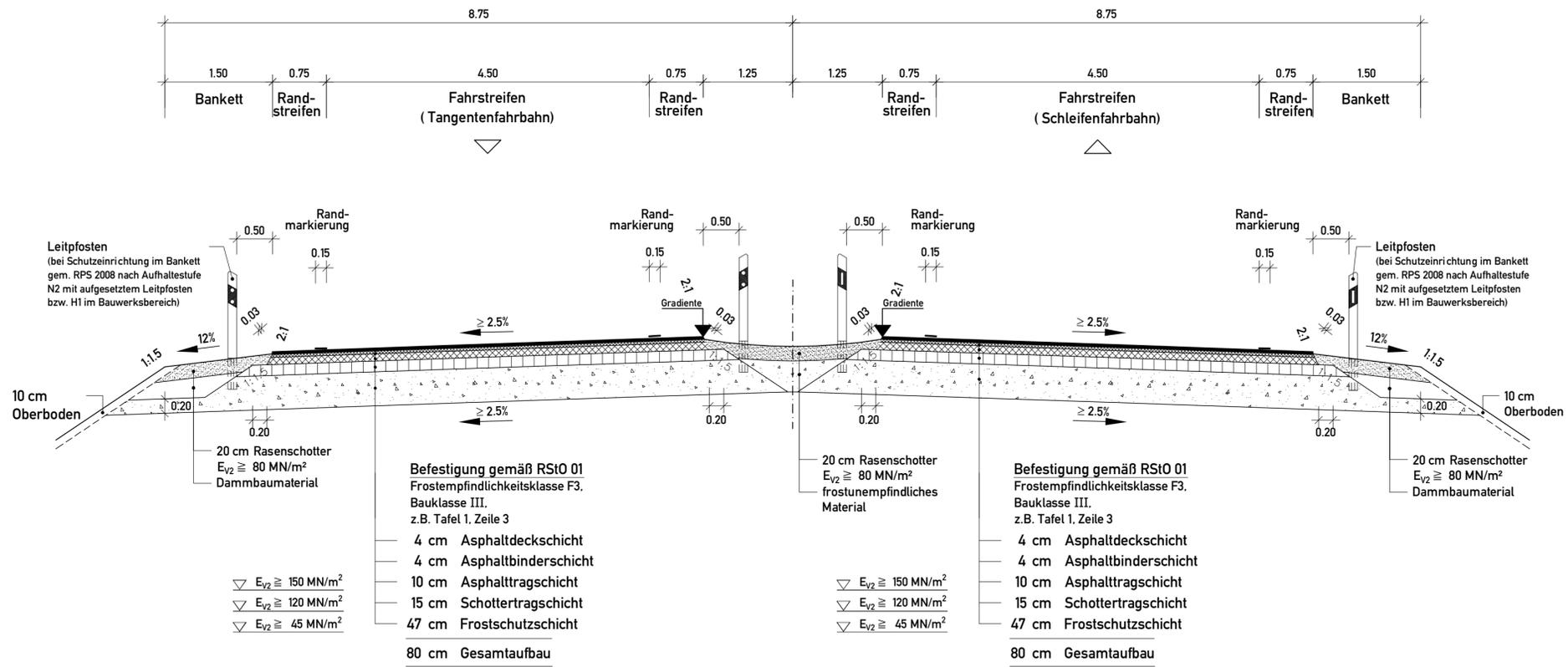
**6-streifiger Ausbau der A7**  
**VAE 2 VKE 1**  
**Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 11801**

**Straßenquerschnitt**  
 Musterquerschnitt  
 Unterführungsbauwerke A 7  
 Maßstab 1:50 / 1:10

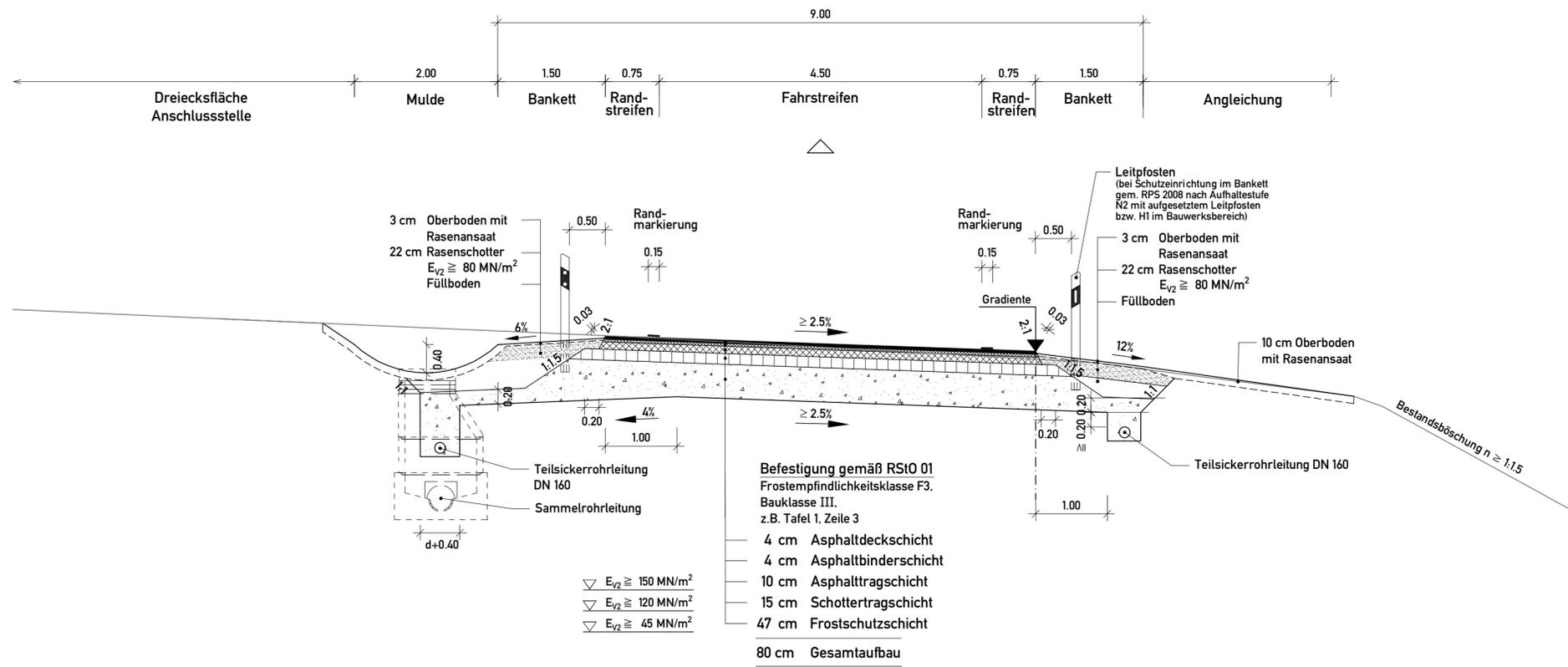
**Aufgestellt:**  
 Bad Gandersheim, den 01.08.2012  
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
 - Geschäftsbereich Gandersheim -

Im Auftrag: **gez. Lange**

Rampenquerschnitt AS Echte  
Verbindungsfahrbahnen  
( Q1 - Rampe gemäß RAA )



Rampenquerschnitt AS Echte  
Tangentenfahrbahnen/Schleifenfahrbahnen  
( Q1 - Rampe gemäß RAA )



5.		
4.		
3.		
2.		
1.		
Nr.	Art der Änderung	Datum Aufgestellt

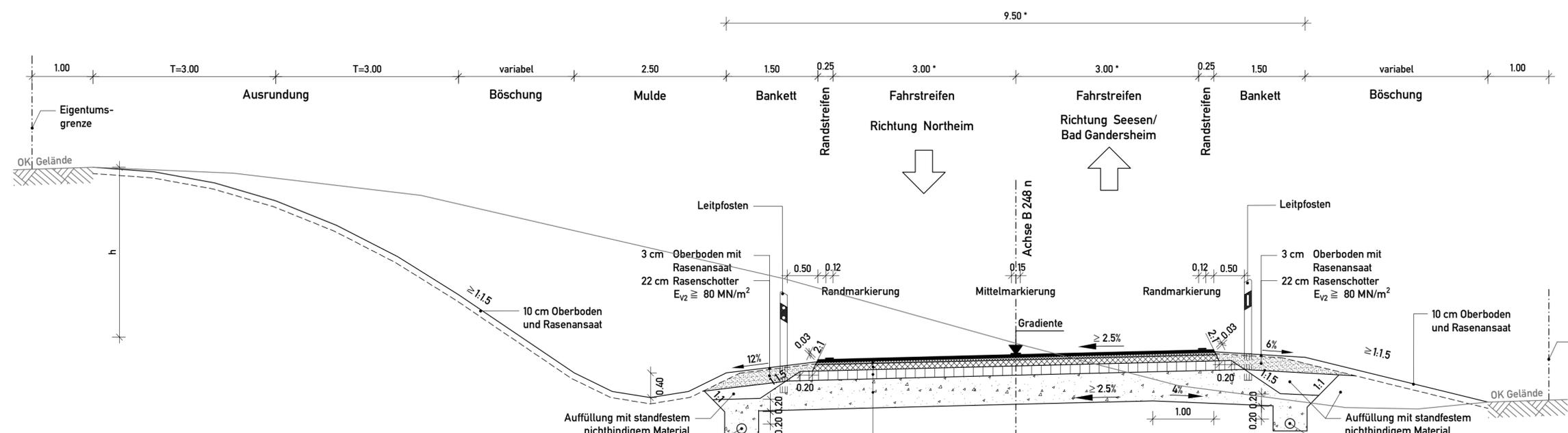
Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
<b>EIBS</b> Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Büro Hannover - Lister Dammt. 1, 30163 Hannover, Tel. (051) 2624464 28.06.2012	bearbeitet	06/2012 Fleming
	gezeichnet	06/2012 Geier
	geprüft:	28.06.2012 Stahlberg

<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b>		Unterlage: 6
Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel	Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg	Blatt Nr.: 5
Teilstrecke VKE 1: südl. AS Seesen bis südl. AS Echte	von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850	Reg. Nr.
6-streifiger Ausbau der A7		Datum
VAE 2 VKE 1		Zeichen
Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801		Welle

Aufgestellt:	
Bad Gandersheim, den 01.08.2012	
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr	
- Geschäftsbereich Gandersheim -	
im Auftrag: gez. Lange	

Straßenquerschnitt Rampen der AS Echte ( SQ 4 ) Maßstab 1: 50	
--	--

**Straßenquerschnitt B 248 n**  
**RQ 9.5 nach RAS-L 95**



**Ausbildung der Damm- und Einschnitts-  
böschung nach RAS-L 95**

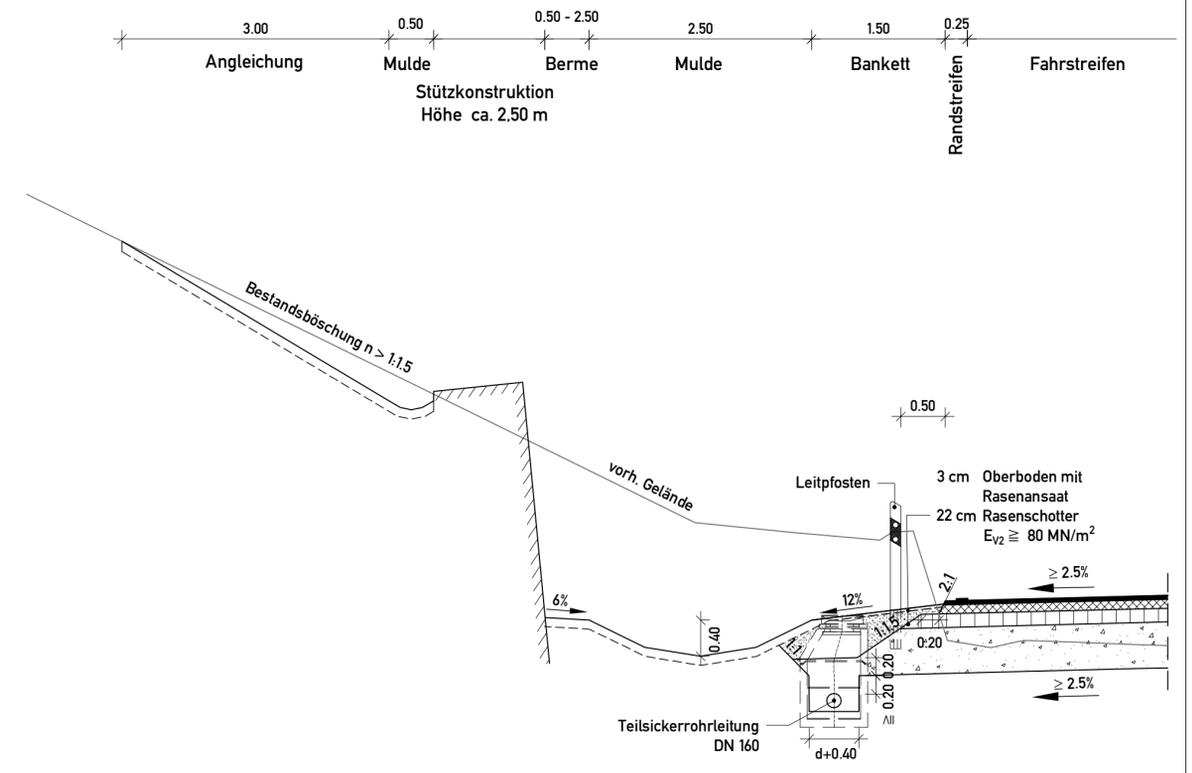
Böschungshöhe h	h ≥ 2.00m	h < 2.00 m
Regelböschung	1:1.5	b = 3.00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3.00 m	1.5 h

- ▽ E<sub>v2</sub> ≥ 150 MN/m<sup>2</sup>
- ▽ E<sub>v2</sub> ≥ 120 MN/m<sup>2</sup>
- ▽ E<sub>v2</sub> ≥ 45 MN/m<sup>2</sup>

- Befestigung gemäß RStO 01**  
 Frostempfindlichkeitsklasse F3,  
 Bauklasse III,  
 z.B. Tafel 1, Zeile 3
- 4 cm Asphaltdeckschicht (D<sub>Stro</sub> = -2dB(A))
  - 4 cm Asphaltbinderschicht
  - 10 cm Asphalttragschicht
  - 15 cm Schottertragschicht
  - 47 cm Frostschuttschicht
  - 80 cm Gesamtaufbau**

\* zzgl. Fahrstreifenverbreiterung  
in Krümmen nach RAS-L 95

**Detail : Randausbildung Stützkonstruktion (Einschnittslage)**  
 B 248 n (Ildehausen)  
 Bau-km 1+680 bis 1+880



5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	<b>Art der Änderung</b>	<b>Datum</b>	<b>Aufgestellt</b>

Entwurfsbearbeitung: <b>EIBS</b> Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Büro Hannover - Lister Damm 1, 30163 Hannover, Tel. (0511) 2624644 28.06.2012	<b>Datum</b>		<b>Zeichen</b>
	bearbeitet	06/2012	Flemming
	gezeichnet	06/2012	Geier
	geprüft:	28.06.2012	Stahlberg

<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b>		<b>Unterlage:</b>	6
Bundesautobahn : A7 Hannover - Kassel Streckenabschnitt VAE 2 : Seesen bis Nörten-Hardenberg Teilstrecke VKE 1 : südl. AS Seesen bis südl. AS Echte von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850		<b>Blatt Nr.:</b>	6
		<b>Reg. Nr.</b>	
		<b>Datum</b>	
		<b>Zeichen</b>	

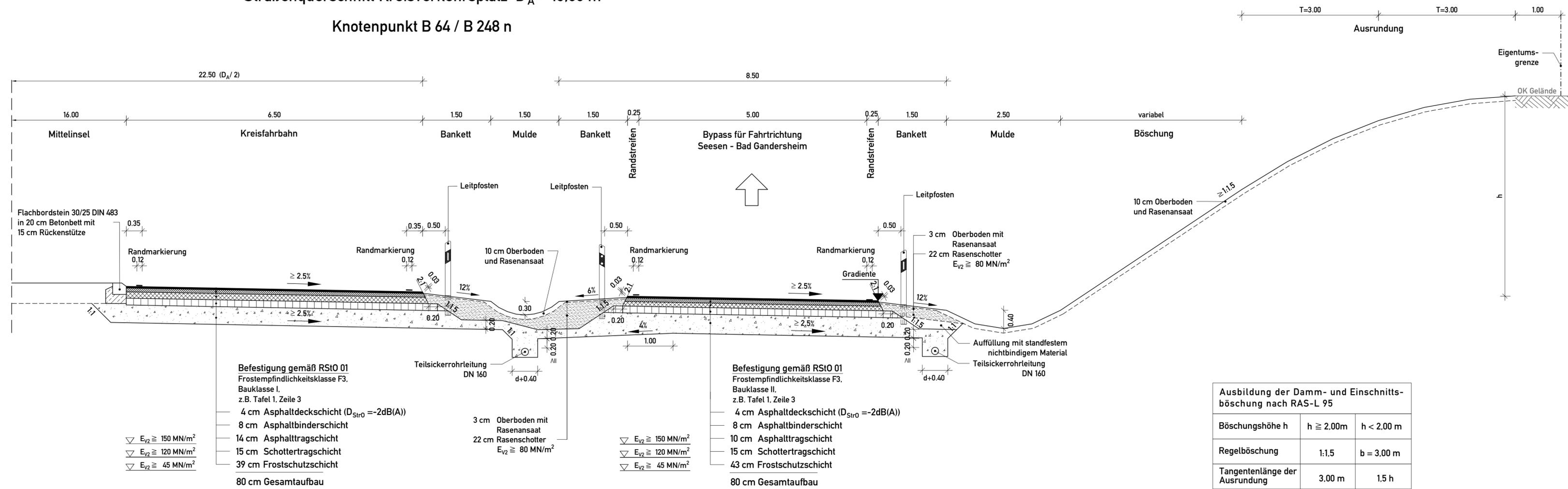
<b>6-streifiger Ausbau der A7</b>		nachgeprüft	07/2012	Welle
<b>VAE 2 VKE 1</b>		<b>Straßenquerschnitt</b>		
<b>Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801</b>		B 248 n (SQ 5)		
		Maßstab 1: 50		

**Aufgestellt:**  
 Bad Gandersheim, den 01.08.2012  
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
 - Geschäftsbereich Gandersheim -

im Auftrag: **gez. Lange**

# Straßenquerschnitt Kreisverkehrsplatz $D_A = 45.00\text{ m}$

## Knotenpunkt B 64 / B 248 n



**Befestigung gemäß RStO 01**  
 Frostempfindlichkeitsklasse F3,  
 Bauklasse I,  
 z.B. Tafel 1, Zeile 3

- 4 cm Asphaltdeckschicht ( $D_{St10} = -2dB(A)$ )
- 8 cm Asphaltbinderschicht
- 14 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht
- 39 cm Frostschuttschicht
- 80 cm Gesamtaufbau**

**Befestigung gemäß RStO 01**  
 Frostempfindlichkeitsklasse F3,  
 Bauklasse II,  
 z.B. Tafel 1, Zeile 3

- 4 cm Asphaltdeckschicht ( $D_{St10} = -2dB(A)$ )
- 8 cm Asphaltbinderschicht
- 10 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht
- 43 cm Frostschuttschicht
- 80 cm Gesamtaufbau**

Ausbildung der Damm- und Einschnitts- böschung nach RAS-L 95		
Böschungshöhe h	$h \geq 2.00\text{ m}$	$h < 2.00\text{ m}$
Regelböschung	1:1,5	$b = 3.00\text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

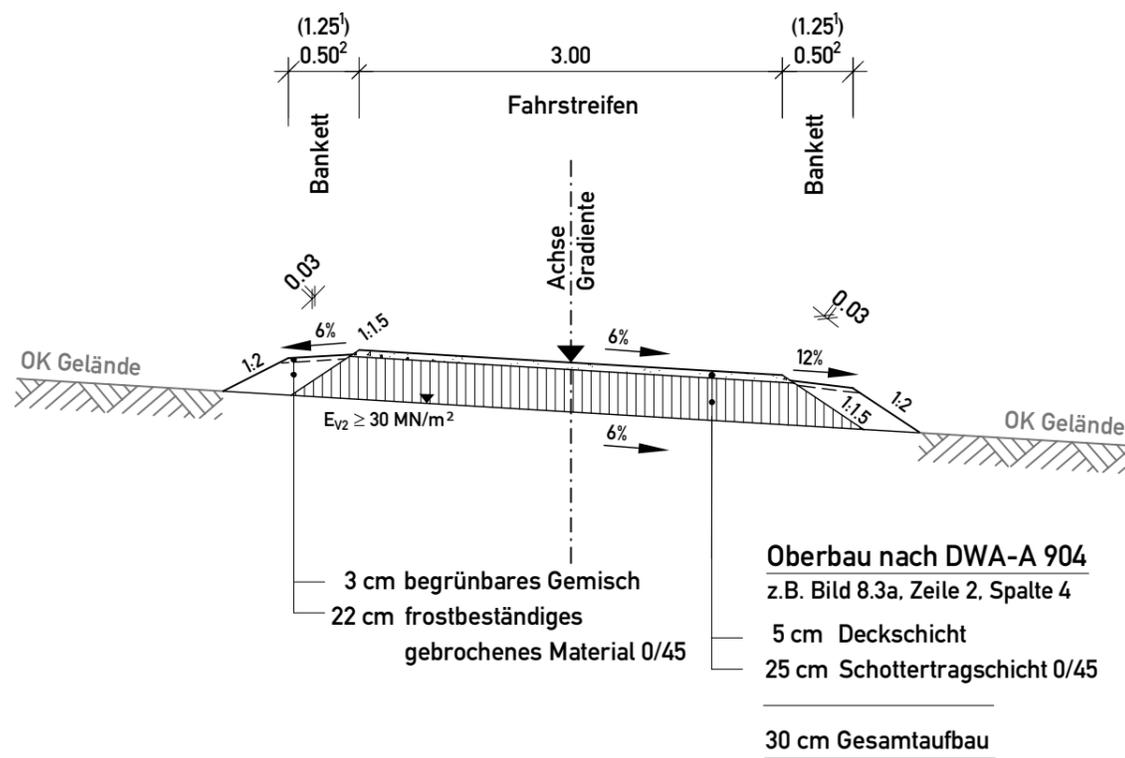
<b>Entwurfsbearbeitung:</b>		<b>Datum</b>	<b>Zeichen</b>
<b>EIBS</b> Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Büro Hannover - Lister Damm 1, 30163 Hannover, Tel. (0511) 2624464 28.06.2012	bearbeitet	06/2012	Flemming
	gezeichnet	06/2012	Geier
	geprüft:	28.06.2012	Stahlberg

<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b>		<b>Unterlage:</b>	<b>6</b>
Bundesautobahn : A7 Hannover - Kassel		<b>Blatt Nr.:</b>	<b>7</b>
Streckenabschnitt VAE 2 : Seesen bis Nörten-Hardenberg		<b>Reg. Nr.</b>	
Teilstrecke VKE 1 : südl. AS Seesen bis südl. AS Echte		<b>Datum</b>	<b>Zeichen</b>
von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850		nachgeprüft	07/2012
<b>6-streifiger Ausbau der A7</b> <b>VAE 2 VKE 1</b> <b>Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801</b>		<b>Straßenquerschnitt</b> Kreisverkehrsplatz B 64/ B 248 n (SQ 6) Maßstab 1:50	

<b>Aufgestellt:</b> Bad Gandersheim, den 01.08.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Gandersheim -	
im Auftrag: <b>gez. Lange</b>	

### Wirtschaftsweg mit ungebundener Befestigung

- 1 - Verbindungswege mit normalem Verkehr
- 2 - Erschließungswege



**Oberbau nach DWA-A 904**  
 z.B. Bild 8.3a, Zeile 2, Spalte 4

- 3 cm begrünbares Gemisch
- 22 cm frostbeständiges gebrochenes Material 0/45
- 5 cm Deckschicht
- 25 cm Schottertragschicht 0/45
- 30 cm Gesamtaufbau

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

<b>EIBS</b> Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Büro Hannover - Lister Damm 1, 30163 Hannover, Tel. (0511) 2624464 28.06.2012 <i>T. Jahn</i>	Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
	bearbeitet	06/2012	Flemming	
	gezeichnet	06/2012	Geier	
	geprüft:	28.06.2012	Stahlberg	<i>i.A. Stelz</i>

<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b> Bundesautobahn : A7 Hannover - Kassel Streckenabschnitt VAE 2 : Seesen bis Nörten-Hardenberg Teilstrecke VKE 1 : südl. AS Seesen bis südl. AS Echte von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850	Unterlage:	6
	Blatt Nr.:	8
	Reg. Nr.	
	Datum	Zeichen

<b>6-streifiger Ausbau der A7</b> VAE 2 VKE 1 Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801	nachgeprüft	07/2012	Welle
	<b>Straßenquerschnitt</b> Wirtschaftsweg / Zufahrten Maßstab 1: 50		

Aufgestellt: Bad Gandersheim, den 01.08.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Gandersheim -  im Auftrag: ..... <b>gez. Lange</b> .....	
---	--