

Unterlage 11.2.1

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Emissionspegel

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Emissionspegel
 (mit schalltechnisch wirksamen Bereichen mit offenporigem Asphaltbelag - OPA)

Legende

Straße		Straßenname
KM		Kilometrierung
LmE tags	dB(A)	Emissionspegel tags
LmE nachts	dB(A)	Emissionspegel nachts
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher täglicher Verkehr
PT	%	Lkw-Anteil, tags
PN	%	Lkw-Anteil, nachts
M/Tag (Faktor)		Taganteil
M/Nacht (Faktor)		Nachtanteil
Lm25 tags	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, tags
Lm25 nachts	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, nachts
v Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
D vT	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit tags
D vN	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit nachts
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Emissionspegel
 (mit schalltechnisch wirksamen Bereichen mit offenporigem Asphaltbelag - OPA)

Straße	KM	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24h	PT %	PN %	M/Tag (Faktor)	M/Nacht (Faktor)	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)
A 7 VKE 1 AS Seesen - AS Echte mit OPA	221,000	73,2	69,2	59100	20,1	55,0	0,060	0,014	77,0	73,9	130,0	80,0	1,1	0,3	-5,0
A 7 VKE 1 AS Seesen - AS Echte	221,900	76,2	72,2	59100	20,1	55,0	0,060	0,014	77,0	73,9	130,0	80,0	1,1	0,3	-2,0
A 7 VKE 1 AS Seesen - AS Echte mit OPA	223,000	73,2	69,2	59100	20,1	55,0	0,060	0,014	77,0	73,9	130,0	80,0	1,1	0,3	-5,0
A 7 VKE 1 AS Seesen - AS Echte	225,000	76,2	72,2	59100	20,1	55,0	0,060	0,014	77,0	73,9	130,0	80,0	1,1	0,3	-2,0
A 7 VKE 1 AS Seesen - AS Echte mit OPA	227,000	73,2	69,2	59100	20,1	55,0	0,060	0,014	77,0	73,9	130,0	80,0	1,1	0,3	-5,0
A 7 VKE 1 AS Seesen - AS Echte	229,150	76,2	72,2	59100	20,1	55,0	0,060	0,014	77,0	73,9	130,0	80,0	1,1	0,3	-2,0
A 7 VKE 1 AS Echte - Anschluss VKE 2	232,600	76,4	72,4	64400	18,6	51,1	0,060	0,014	77,2	74,0	130,0	80,0	1,2	0,4	-2,0
A 7 VKE 2 BE(VKE1) - AS Northeim-Nord	233,850	76,4	72,4	64400	18,6	51,1	0,060	0,014	77,2	74,0	130,0	80,0	1,2	0,4	-2,0

Unterlage 11.2.2

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Immissionspegel

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Schlackenmühle, Knüllhof und Ortslage Ildehausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 1 und 2)

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-Nr.	Objektnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognoseplanfall 2025 ohne Lärmschutz tags/nachts
13-14	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes ohne aktiven Lärmschutz tags/nachts
15-16	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognoseplanfall 2025 mit aktivem Lärmschutz tags/nachts
17-18	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
19-20	Diff. PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
21	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz dem Grunde nach tags/nachts
22-23	Bezugsfall	Beurteilungspegel Bezugsfall 2025 ohne Ausbau mit bestehendem Lärmschutz tags/nachts



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 1
Seite 1

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Schlackenmühle, Knüllhof und Ortslage Ildehausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 1 und 2)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3						7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
001	Schlackenmühle 1	222+010	N	EG	M	108,74	-9,56	64 54	59,3 55,3	- 1,3	56,6 52,6	- -	-2,7 -2,7	nein	60,9 56,9
			N	1.OG	M	108,74	-6,76	64 54	60,6 56,6	- 2,6	57,4 53,4	- -	-3,2 -3,2	nein	61,6 57,6
			N	2.OG	M	108,74	-3,96	64 54	61,2 57,2	- 3,2	58,3 54,3	- 0,3	-2,9 -2,9	N	62,2 58,2
		222+015	O	EG	M	117,89	-9,92	64 54	57,5 53,5	- -	56,6 52,7	- -	-0,9 -0,8	nein	57,0 53,0
			O	1.OG	M	117,89	-7,12	64 54	59,0 55,0	- 1,0	58,2 54,2	- 0,2	-0,8 -0,8	N	58,6 54,6
			O	2.OG	M	117,89	-4,32	64 54	60,0 56,0	- 2,0	59,1 55,1	- 1,1	-0,9 -0,9	N	59,4 55,5
		222+023	S	EG	M	114,01	-9,81	64 54	60,9 56,9	- 2,9	60,5 56,5	- 2,5	-0,4 -0,4	N	61,2 57,2
			S	1.OG	M	114,01	-7,01	64 54	63,0 59,0	- 5,0	62,1 58,1	- 4,1	-0,9 -0,9	N	63,1 59,1
			S	2.OG	M	114,01	-4,21	64 54	65,8 61,8	2 7,8	63,5 59,5	- 5,5	-2,3 -2,3	N	65,4 61,4
		222+012	W	EG	M	106,11	-9,57	64 54	63,5 59,5	- 5,5	60,1 56,1	- 2,1	-3,4 -3,4	N	64,6 60,7
			W	1.OG	M	106,11	-6,77	64 54	65,3 61,3	1 7,3	61,2 57,2	- 3,2	-4,1 -4,1	N	65,5 61,6
			W	2.OG	M	106,11	-3,97	64 54	66,8 62,8	3 8,8	64,0 60,0	- 6,0	-2,8 -2,8	N	66,8 62,9
002	Knüllhof 1	222+504	NO	EG	M	343,69	-12,15	64 54	52,8 48,9	- -	52,7 48,7	- -	-0,1 -0,2	nein	53,4 49,4
			NO	1.OG	M	343,69	-9,35	64 54	53,0 49,0	- -	52,9 48,9	- -	-0,1 -0,1	nein	53,7 49,7
			NO	2.OG	M	343,69	-6,55	64 54	53,3 49,3	- -	53,1 49,1	- -	-0,2 -0,2	nein	53,8 49,8
		222+525	NW	EG	M	327,99	-12,84	64 54	59,1 55,1	- 1,1	59,0 55,0	- 1,0	-0,1 -0,1	N	59,1 55,2
			NW	1.OG	M	327,99	-10,04	64 54	59,2 55,2	- 1,2	59,1 55,1	- 1,1	-0,1 -0,1	N	59,4 55,4
			NW	2.OG	M	327,99	-7,24	64 54	59,3 55,3	- 1,3	59,2 55,2	- 1,2	-0,1 -0,1	N	59,6 55,6
		222+528	SW	EG	M	328,46	-12,76	64 54	58,3 54,3	- 0,3	58,3 54,3	- 0,3	0,0 0,0	N	58,2 54,3
			SW	1.OG	M	328,46	-9,96	64 54	58,4 54,4	- 0,4	58,4 54,4	- 0,4	0,0 0,0	N	58,5 54,5
			SW	2.OG	M	328,46	-7,16	64 54	58,3 54,3	- 0,3	58,2 54,2	- 0,2	-0,1 -0,1	N	58,5 54,5
003	Am Twenger 1	223+597	N	EG	W	319,81	-6,55	59 49	48,1 44,1	- -	45,4 41,6	- -	-2,7 -2,5	nein	48,0 44,0
			N	1.OG	W	319,81	-3,75	59 49	50,0 46,1	- -	47,2 43,3	- -	-2,8 -2,8	nein	49,9 45,9
			N	2.OG	W	319,81	-0,95	59 49	52,0 48,1	- -	49,1 45,2	- -	-2,9 -2,9	nein	51,8 47,8
		223+607	S	EG	W	319,93	-6,48	59 49	52,4 48,4	- -	47,7 43,8	- -	-4,7 -4,6	nein	51,4 47,4
			S	1.OG	W	319,93	-3,68	59 49	53,3 49,3	- 0,3	48,2 44,3	- -	-5,1 -5,0	nein	52,3 48,3
			S	2.OG	W	319,93	-0,88	59 49	53,6 49,6	- 0,6	48,6 44,6	- -	-5,0 -5,0	nein	52,7 48,7



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 1
Seite 2

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Schlackenmühle, Knüllhof und Ortslage Ildehausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 1 und 2)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall							
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]							
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
003	Am Twenger 1	223+604	W	EG	W	317,27	-6,50	59	49	52,5	48,5	-	-	48,5	44,6	-	-	-4,0	-3,9	nein	51,6	47,6
			W	1.OG	W	317,27	-3,70	59	49	53,8	49,9	-	0,9	49,8	45,8	-	-	-4,0	-4,1	nein	53,0	49,1
			W	2.OG	W	317,27	-0,90	59	49	55,5	51,5	-	2,5	51,6	47,6	-	-	-3,9	-3,9	nein	54,9	50,9
004	Am Twenger 2	223+571	S	EG	W	330,31	-6,53	59	49	50,2	46,2	-	-	46,0	42,1	-	-	-4,2	-4,1	nein	49,6	45,7
			S	1.OG	W	330,31	-3,73	59	49	51,9	47,9	-	-	47,6	43,6	-	-	-4,3	-4,3	nein	51,3	47,3
		223+567	W	EG	W	327,92	-6,20	59	49	53,0	49,1	-	0,1	50,1	46,2	-	-	-2,9	-2,9	nein	52,6	48,6
			W	1.OG	W	327,92	-3,40	59	49	54,1	50,2	-	1,2	50,9	47,0	-	-	-3,2	-3,2	nein	53,7	49,7
005	Am Twenger 2a	223+554	N	EG	W	334,20	-5,74	59	49	47,8	43,9	-	-	45,4	41,6	-	-	-2,4	-2,3	nein	47,4	43,4
			N	1.OG	W	334,20	-2,94	59	49	49,6	45,7	-	-	47,2	43,4	-	-	-2,4	-2,3	nein	49,3	45,3
		223+557	W	EG	W	331,66	-5,96	59	49	51,4	47,5	-	-	47,9	44,1	-	-	-3,5	-3,4	nein	50,7	46,7
			W	1.OG	W	331,66	-3,16	59	49	53,1	49,2	-	0,2	49,6	45,7	-	-	-3,5	-3,5	nein	52,6	48,6
006	Am Twenger 2b	223+532	N	EG	W	324,18	-4,69	59	49	51,4	47,5	-	-	49,6	45,7	-	-	-1,8	-1,8	nein	51,2	47,3
			N	1.OG	W	324,18	-1,89	59	49	52,3	48,4	-	-	50,3	46,5	-	-	-2,0	-1,9	nein	52,1	48,1
		223+542	S	EG	W	326,07	-5,61	59	49	49,8	45,8	-	-	46,5	42,5	-	-	-3,3	-3,3	nein	49,7	45,8
			S	1.OG	W	326,07	-2,81	59	49	51,0	47,0	-	-	47,4	43,4	-	-	-3,6	-3,6	nein	50,9	47,0
		223+538	W	EG	W	321,74	-5,01	59	49	53,4	49,5	-	0,5	51,1	47,2	-	-	-2,3	-2,3	nein	53,3	49,4
			W	1.OG	W	321,74	-2,21	59	49	54,4	50,5	-	1,5	51,9	48,0	-	-	-2,5	-2,5	nein	54,3	50,4
007	Am Twenger 2c	223+549	N	EG	W	298,26	-3,58	59	49	52,7	48,8	-	-	50,6	46,7	-	-	-2,1	-2,1	nein	52,5	48,5
			N	1.OG	W	298,26	-0,78	59	49	53,0	49,1	-	0,1	50,8	47,0	-	-	-2,2	-2,1	nein	52,8	48,8
		223+562	S	EG	W	302,32	-4,69	59	49	51,2	47,3	-	-	47,7	43,7	-	-	-3,5	-3,6	nein	51,1	47,1
			S	1.OG	W	302,32	-1,89	59	49	52,0	48,0	-	-	48,0	44,0	-	-	-4,0	-4,0	nein	51,9	47,9
		223+552	W	EG	W	294,95	-3,55	59	49	53,5	49,6	-	0,6	51,3	47,4	-	-	-2,2	-2,2	nein	53,4	49,4
			W	1.OG	W	294,95	-0,75	59	49	54,5	50,6	-	1,6	52,1	48,2	-	-	-2,4	-2,4	nein	54,4	50,4
008	Am Twenger 3	223+592	N	EG	W	300,58	-5,53	59	49	49,2	45,3	-	-	47,2	43,3	-	-	-2,0	-2,0	nein	49,3	45,3
			N	1.OG	W	300,58	-2,73	59	49	50,8	46,9	-	-	48,6	44,7	-	-	-2,2	-2,2	nein	50,9	47,0
		223+606	S	EG	W	300,95	-5,44	59	49	52,8	48,8	-	-	48,2	44,2	-	-	-4,6	-4,6	nein	51,8	47,9
			S	1.OG	W	300,95	-2,64	59	49	53,4	49,5	-	0,5	48,7	44,7	-	-	-4,7	-4,8	nein	52,6	48,6
		223+597	W	EG	W	297,85	-5,50	59	49	52,7	48,7	-	-	49,0	45,0	-	-	-3,7	-3,7	nein	52,0	48,0
			W	1.OG	W	297,85	-2,70	59	49	53,9	50,0	-	1,0	50,1	46,2	-	-	-3,8	-3,8	nein	53,4	49,4



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2

Tabelle 1

Seite 3

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Schlackenmühle, Knüllhof und Ortslage Ildehausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 1 und 2)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3						7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
009	Am Twenger 4	223+552	N	EG	W	277,91	-1,85	59 49	53,2 49,3	- 0,3	51,1 47,3	- -	-2,1 -2,0	nein	53,0 49,1
			N	1.OG	W	277,91	0,95	59 49	53,7 49,8	- 0,8	51,6 47,7	- -	-2,1 -2,1	nein	53,5 49,5
		223+565	S	EG	W	278,93	-3,19	59 49	50,9 47,0	- -	47,4 43,4	- -	-3,5 -3,6	nein	51,0 47,0
			S	1.OG	W	278,93	-0,39	59 49	52,3 48,3	- -	48,3 44,3	- -	-4,0 -4,0	nein	52,2 48,3
		223+555	W	EG	W	275,51	-2,11	59 49	54,6 50,7	- 1,7	52,2 48,4	- -	-2,4 -2,3	nein	54,5 50,5
			W	1.OG	W	275,51	0,69	59 49	55,7 51,7	- 2,7	53,0 49,2	- 0,2	-2,7 -2,5	N	55,5 51,6
010	Am Twenger 5	223+592	N	EG	W	280,40	-3,36	59 49	50,9 47,0	- -	48,6 44,7	- -	-2,3 -2,3	nein	50,8 46,9
			N	1.OG	W	280,40	-0,56	59 49	52,6 48,7	- -	50,1 46,2	- -	-2,5 -2,5	nein	52,5 48,5
		223+603	S	EG	W	281,21	-4,11	59 49	52,9 48,9	- -	48,4 44,4	- -	-4,5 -4,5	nein	52,0 48,1
			S	1.OG	W	281,21	-1,31	59 49	53,3 49,4	- 0,4	48,6 44,6	- -	-4,7 -4,8	nein	52,5 48,6
		223+597	W	EG	W	277,55	-3,55	59 49	53,6 49,7	- 0,7	50,0 46,1	- -	-3,6 -3,6	nein	53,1 49,1
			W	1.OG	W	277,55	-0,75	59 49	54,7 50,7	- 1,7	51,3 47,3	- -	-3,4 -3,4	nein	54,4 50,4
011	Am Twenger 6	223+560	N	EG	W	257,78	-0,93	59 49	53,3 49,4	- 0,4	51,3 47,5	- -	-2,0 -1,9	nein	53,1 49,1
			N	1.OG	W	257,78	1,87	59 49	54,3 50,4	- 1,4	52,1 48,3	- -	-2,2 -2,1	nein	54,1 50,1
		223+569	S	EG	W	257,98	-1,85	59 49	51,3 47,4	- -	47,9 43,9	- -	-3,4 -3,5	nein	51,3 47,3
			S	1.OG	W	257,98	0,95	59 49	52,5 48,6	- -	48,6 44,7	- -	-3,9 -3,9	nein	52,4 48,5
		223+565	W	EG	W	253,99	-1,12	59 49	53,8 49,9	- 0,9	51,6 47,7	- -	-2,2 -2,2	nein	53,7 49,8
			W	1.OG	W	253,99	1,68	59 49	55,2 51,2	- 2,2	52,6 48,7	- -	-2,6 -2,5	nein	55,1 51,1
012	Am Twenger 7	223+594	N	EG	W	259,82	-2,14	59 49	51,3 47,3	- -	49,0 45,1	- -	-2,3 -2,2	nein	51,2 47,2
			N	1.OG	W	259,82	0,66	59 49	53,0 49,0	- -	50,4 46,5	- -	-2,6 -2,5	nein	52,8 48,9
		223+607	S	EG	W	260,24	-2,84	59 49	52,9 48,9	- -	48,5 44,5	- -	-4,4 -4,4	nein	52,3 48,3
			S	1.OG	W	260,24	-0,04	59 49	53,0 49,0	- -	48,8 44,9	- -	-4,2 -4,1	nein	52,9 48,9
		223+599	W	EG	W	257,36	-2,36	59 49	53,2 49,2	- 0,2	50,2 46,3	- -	-3,0 -2,9	nein	53,2 49,3
			W	1.OG	W	257,36	0,44	59 49	54,4 50,4	- 1,4	51,3 47,3	- -	-3,1 -3,1	nein	54,4 50,4
013	Am Twenger 8	223+557	N	EG	W	238,10	0,40	59 49	54,2 50,3	- 1,3	52,1 48,3	- -	-2,1 -2,0	nein	53,9 50,0
			N	1.OG	W	238,10	3,20	59 49	55,1 51,2	- 2,2	52,9 49,1	- 0,1	-2,2 -2,1	N	54,9 50,9
		223+572	S	EG	W	239,94	-0,84	59 49	52,0 48,0	- -	48,0 44,0	- -	-4,0 -4,0	nein	51,8 47,9
			S	1.OG	W	239,94	1,96	59 49	53,8 49,8	- 0,8	49,8 45,9	- -	-4,0 -3,9	nein	53,7 49,7



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2

Tabelle 1

Seite 4

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Schlackenmühle, Knüllhof und Ortslage Ildehausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 1 und 2)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
		3				7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
013	Am Twenger 8	223+570	W	EG	W	237,44	-0,19	59 49	55,0 51,1	- 2,1	52,4 48,5	- -	-2,6 -2,6	nein	54,9 50,9
			W	1.OG	W	237,44	2,61	59 49	56,4 52,5	- 3,5	53,6 49,7	- 0,7	-2,8 -2,8	N	56,4 52,4
014	Am Twenger 8a	223+562	N	EG	W	218,81	0,21	59 49	53,8 50,0	- 1,0	51,9 48,1	- -	-1,9 -1,9	nein	53,6 49,7
			N	1.OG	W	218,81	3,01	59 49	55,0 51,1	- 2,1	52,9 49,0	- -	-2,1 -2,1	nein	54,8 50,8
		223+576	S	EG	W	221,13	0,30	59 49	53,1 49,1	- 0,1	49,2 45,2	- -	-3,9 -3,9	nein	53,0 49,0
			S	1.OG	W	221,13	3,10	59 49	53,9 50,0	- 1,0	49,6 45,7	- -	-4,3 -4,3	nein	53,8 49,9
		223+569	W	EG	W	218,20	0,26	59 49	53,8 49,8	- 0,8	50,6 46,7	- -	-3,2 -3,1	nein	53,6 49,6
			W	1.OG	W	218,20	3,06	59 49	55,5 51,5	- 2,5	52,0 48,1	- -	-3,5 -3,4	nein	55,3 51,3
015	Am Twenger 9	223+598	N	EG	W	239,66	-0,97	59 49	52,1 48,2	- -	49,6 45,7	- -	-2,5 -2,5	nein	52,2 48,2
			N	1.OG	W	239,66	1,83	59 49	53,6 49,6	- 0,6	50,9 47,0	- -	-2,7 -2,6	nein	53,6 49,6
		223+613	S	EG	W	239,32	-2,01	59 49	53,4 49,4	- 0,4	49,4 45,5	- -	-4,0 -3,9	nein	53,2 49,2
			S	1.OG	W	239,32	0,79	59 49	53,4 49,5	- 0,5	49,4 45,5	- -	-4,0 -4,0	nein	53,4 49,4
		223+611	W	EG	W	236,13	-1,58	59 49	54,8 50,9	- 1,9	50,7 46,7	- -	-4,1 -4,2	nein	54,7 50,7
			W	1.OG	W	236,13	1,22	59 49	55,6 51,7	- 2,7	51,4 47,4	- -	-4,2 -4,3	nein	55,6 51,6
016	Am Twenger 10	223+579	S	EG	W	201,07	0,79	59 49	54,4 50,5	- 1,5	50,8 46,8	- -	-3,6 -3,7	nein	54,4 50,4
			S	1.OG	W	201,07	3,59	59 49	55,4 51,4	- 2,4	51,4 47,4	- -	-4,0 -4,0	nein	55,3 51,3
		223+572	W	EG	W	198,52	0,94	59 49	55,2 51,3	- 2,3	52,5 48,6	- -	-2,7 -2,7	nein	55,2 51,2
			W	1.OG	W	198,52	3,74	59 49	57,5 53,6	- 4,6	55,0 51,1	- 2,1	-2,5 -2,5	N	57,5 53,5
017	Am Twenger 11	223+600	N	EG	W	226,87	-0,65	59 49	52,4 48,5	- -	49,5 45,7	- -	-2,9 -2,8	nein	52,3 48,3
			N	1.OG	W	226,87	2,15	59 49	53,7 49,8	- 0,8	50,8 46,9	- -	-2,9 -2,9	nein	53,7 49,7
		223+610	S	EG	W	228,09	-1,38	59 49	53,1 49,2	- 0,2	48,8 44,8	- -	-4,3 -4,4	nein	52,9 48,9
			S	1.OG	W	228,09	1,42	59 49	54,0 50,0	- 1,0	49,6 45,6	- -	-4,4 -4,4	nein	53,9 49,9
		223+604	W	EG	W	223,71	-1,10	59 49	54,7 50,7	- 1,7	51,4 47,4	- -	-3,3 -3,3	nein	54,6 50,6
			W	1.OG	W	223,71	1,70	59 49	56,4 52,4	- 3,4	52,9 48,9	- -	-3,5 -3,5	nein	56,3 52,3
018	Am Twenger 12	223+573	N	EG	W	184,95	1,72	59 49	55,4 51,5	- 2,5	52,6 48,8	- -	-2,8 -2,7	nein	55,1 51,1
			N	1.OG	W	184,95	4,52	59 49	57,2 53,3	- 4,3	54,7 50,9	- 1,9	-2,5 -2,4	N	57,0 53,0
		223+582	S	EG	W	185,59	1,05	59 49	54,6 50,6	- 1,6	50,7 46,8	- -	-3,9 -3,8	nein	54,5 50,5
			S	1.OG	W	185,59	3,85	59 49	56,0 52,1	- 3,1	51,9 48,0	- -	-4,1 -4,1	nein	56,0 52,0



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 1
Seite 5

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Schlackenmühle, Knüllhof und Ortslage Ildehausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 1 und 2)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
		3				7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
018	Am Twenger 12	223+577	W	EG	W	183,01	1,19	59 49	57,2 53,2	- 4,2	54,2 50,3	- 1,3	-3,0 -2,9	N	57,0 53,0
			W	1.OG	W	183,01	3,99	59 49	58,5 54,5	- 5,5	55,6 51,7	- 2,7	-2,9 -2,8	N	58,4 54,4
019	Am Twenger 13	223+603	N	EG	W	196,89	0,02	59 49	52,7 48,7	- -	49,6 45,7	- -	-3,1 -3,0	nein	52,4 48,4
			N	1.OG	W	196,89	2,82	59 49	54,4 50,5	- 1,5	51,4 47,5	- -	-3,0 -3,0	nein	54,1 50,2
		223+612	S	EG	W	196,08	-0,51	59 49	54,8 50,8	- 1,8	50,9 47,0	- -	-3,9 -3,8	nein	54,7 50,8
			S	1.OG	W	196,08	2,29	59 49	55,2 51,3	- 2,3	51,3 47,3	- -	-3,9 -4,0	nein	55,2 51,2
		223+606	W	EG	W	194,43	-0,22	59 49	54,4 50,5	- 1,5	51,0 47,2	- -	-3,4 -3,3	nein	54,3 50,3
			W	1.OG	W	194,43	2,58	59 49	56,1 52,2	- 3,2	52,6 48,8	- -	-3,5 -3,4	nein	56,0 52,0
020	Am Twenger 14	223+576	N	EG	W	168,30	1,85	59 49	56,5 52,6	- 3,6	54,2 50,3	- 1,3	-2,3 -2,3	N	56,4 52,4
			N	1.OG	W	168,30	4,65	59 49	57,3 53,4	- 4,4	54,8 51,0	- 2,0	-2,5 -2,4	N	57,2 53,2
		223+586	S	EG	W	169,25	1,27	59 49	55,1 51,1	- 2,1	51,0 47,0	- -	-4,1 -4,1	nein	54,9 50,9
			S	1.OG	W	169,25	4,07	59 49	56,0 52,0	- 3,0	51,8 47,9	- -	-4,2 -4,1	nein	55,8 51,9
		223+581	W	EG	W	166,57	1,30	59 49	57,8 53,8	- 4,8	54,7 50,9	- 1,9	-3,1 -2,9	N	57,7 53,7
			W	1.OG	W	166,57	4,10	59 49	58,9 55,0	- 6,0	56,0 52,1	- 3,1	-2,9 -2,9	N	58,9 54,9
021	Am Twenger 15	223+611	N	EG	W	174,67	0,03	59 49	55,0 51,1	- 2,1	52,1 48,3	- -	-2,9 -2,8	nein	55,0 51,0
			N	1.OG	W	174,67	2,83	59 49	56,1 52,2	- 3,2	53,2 49,3	- 0,3	-2,9 -2,9	N	56,1 52,1
		223+620	S	EG	W	174,59	-0,44	59 49	53,6 49,7	- 0,7	49,7 45,7	- -	-3,9 -4,0	nein	53,7 49,7
			S	1.OG	W	174,59	2,36	59 49	54,4 50,4	- 1,4	50,5 46,5	- -	-3,9 -3,9	nein	54,4 50,4
		223+616	W	EG	W	171,80	-0,35	59 49	56,4 52,5	- 3,5	53,5 49,6	- 0,6	-2,9 -2,9	N	56,4 52,4
			W	1.OG	W	171,80	2,45	59 49	57,5 53,6	- 4,6	54,5 50,6	- 1,6	-3,0 -3,0	N	57,5 53,6
022	Am Twenger 16	223+594	N	EG	W	146,59	1,25	59 49	56,7 52,7	- 3,7	54,3 50,4	- 1,4	-2,4 -2,3	N	56,6 52,6
			N	1.OG	W	146,59	4,05	59 49	57,7 53,8	- 4,8	55,2 51,3	- 2,3	-2,5 -2,5	N	57,6 53,7
		223+603	S	EG	W	146,78	0,73	59 49	56,1 52,1	- 3,1	51,6 47,6	- -	-4,5 -4,5	nein	56,0 52,0
			S	1.OG	W	146,78	3,53	59 49	56,8 52,8	- 3,8	52,2 48,2	- -	-4,6 -4,6	nein	56,8 52,8
		223+598	W	EG	W	144,03	0,73	59 49	58,7 54,7	- 5,7	55,5 51,6	- 2,6	-3,2 -3,1	N	58,6 54,7
			W	1.OG	W	144,03	3,53	59 49	59,6 55,6	1 6,6	56,3 52,4	- 3,4	-3,3 -3,2	N	59,5 55,5
023	Am Twenger 17	223+624	N	EG	W	155,93	-0,24	59 49	55,1 51,1	- 2,1	51,8 47,9	- -	-3,3 -3,2	nein	55,0 51,1
			N	1.OG	W	155,93	2,56	59 49	56,5 52,6	- 3,6	53,3 49,4	- 0,4	-3,2 -3,2	N	56,5 52,5



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 1
Seite 6

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Schlackenmühle, Knüllhof und Ortslage Ildehausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 1 und 2)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3						7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
023	Am Twenger 17	223+638	S	EG	W	157,23	-0,78	59 49	55,9 51,9	- 2,9	51,4 47,5	- -	-4,5 -4,4	nein	55,7 51,8
			S	1.OG	W	157,23	2,02	59 49	56,1 52,1	- 3,1	51,5 47,5	- -	-4,6 -4,6	nein	55,9 52,0
		223+630	W	EG	W	153,68	-0,70	59 49	57,3 53,4	- 4,4	53,5 49,6	- 0,6	-3,8 -3,8	N	57,3 53,3
			W	1.OG	W	153,68	2,10	59 49	58,3 54,4	- 5,4	54,6 50,6	- 1,6	-3,7 -3,8	N	58,3 54,3
024	Am Twenger 18	223+423	N	EG	M	159,60	3,87	64 54	57,4 53,6	- -	55,6 52,0	- -	-1,8 -1,6	nein	56,6 52,6
		223+465	S	EG	M	151,92	4,07	64 54	57,5 53,6	- -	54,1 50,1	- -	-3,4 -3,5	nein	57,5 53,5
		223+459	W	EG	M	146,99	4,04	64 54	60,6 56,7	- 2,7	58,0 54,3	- 0,3	-2,6 -2,4	N	60,1 56,1
025	An der Helle 1	223+676	N	EG	W	278,99	-4,85	59 49	50,0 46,0	- -	47,3 43,4	- -	-2,7 -2,6	nein	50,0 46,0
			N	1.OG	W	278,99	-2,05	59 49	52,6 48,6	- -	49,5 45,6	- -	-3,1 -3,0	nein	52,5 48,6
		223+680	W	EG	W	277,16	-5,19	59 49	53,0 49,1	- 0,1	49,9 45,9	- -	-3,1 -3,2	nein	53,0 49,0
			W	1.OG	W	277,16	-2,39	59 49	55,2 51,3	- 2,3	51,7 47,8	- -	-3,5 -3,5	nein	55,2 51,3
026	An der Helle 2	223+664	S	EG	W	293,94	-5,70	59 49	50,5 46,5	- -	46,8 42,8	- -	-3,7 -3,7	nein	50,2 46,3
			S	1.OG	W	293,94	-2,90	59 49	52,3 48,3	- -	48,6 44,6	- -	-3,7 -3,7	nein	52,3 48,3
		223+659	W	EG	W	291,43	-5,38	59 49	52,8 48,9	- -	49,8 45,8	- -	-3,0 -3,1	nein	52,8 48,8
			W	1.OG	W	291,43	-2,58	59 49	55,3 51,3	- 2,3	51,9 48,0	- -	-3,4 -3,3	nein	55,2 51,3
027	An der Helle 3	223+679	N	EG	W	253,51	-3,56	59 49	51,5 47,6	- -	48,3 44,4	- -	-3,2 -3,2	nein	51,4 47,4
			N	1.OG	W	253,51	-0,76	59 49	53,6 49,6	- 0,6	50,3 46,4	- -	-3,3 -3,2	nein	53,5 49,5
		223+698	S	EG	W	257,88	-4,68	59 49	54,8 50,8	- 1,8	50,8 46,9	- -	-4,0 -3,9	nein	54,7 50,7
			S	1.OG	W	257,88	-1,88	59 49	55,1 51,2	- 2,2	51,2 47,2	- -	-3,9 -4,0	nein	55,1 51,1
		223+690	W	EG	W	252,54	-4,53	59 49	53,6 49,6	- 0,6	50,3 46,3	- -	-3,3 -3,3	nein	53,6 49,6
			W	1.OG	W	252,54	-1,73	59 49	55,3 51,3	- 2,3	51,8 47,9	- -	-3,5 -3,4	nein	55,3 51,3
028	An der Helle 4	223+650	N	EG	W	260,31	-3,30	59 49	52,1 48,1	- -	49,0 45,0	- -	-3,1 -3,1	nein	52,0 48,0
			N	1.OG	W	260,31	-0,50	59 49	53,2 49,2	- 0,2	49,9 45,9	- -	-3,3 -3,3	nein	53,1 49,1
		223+668	S	EG	W	262,62	-4,11	59 49	51,7 47,7	- -	48,1 44,1	- -	-3,6 -3,6	nein	51,7 47,7
			S	1.OG	W	262,62	-1,31	59 49	54,5 50,5	- 1,5	50,9 46,9	- -	-3,6 -3,6	nein	54,5 50,5
		223+663	W	EG	W	259,64	-3,79	59 49	53,5 49,5	- 0,5	50,1 46,2	- -	-3,4 -3,3	nein	53,4 49,4
			W	1.OG	W	259,64	-0,99	59 49	55,8 51,8	- 2,8	52,2 48,3	- -	-3,6 -3,5	nein	55,7 51,7
029	An der Helle 5	223+685	NW	EG	W	225,82	-2,97	59 49	53,6 49,6	- 0,6	50,0 46,1	- -	-3,6 -3,5	nein	53,5 49,5
			NW	1.OG	W	225,82	-0,17	59 49	55,2 51,3	- 2,3	51,7 47,7	- -	-3,5 -3,6	nein	55,1 51,2



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 1
Seite 7

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Schlackenmühle, Knüllhof und Ortslage Ildehausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 1 und 2)

Obj.-Nr	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch. Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
029	An der Helle 5	223+693	SW	EG	W	227,75	-3,85	59 49	54,8 50,8	- 1,8	51,1 47,2	- -	-3,7 -3,6	nein	54,8 50,8
			SW	1.OG	W	227,75	-1,05	59 49	56,2 52,2	- 3,2	52,6 48,6	- -	-3,6 -3,6	nein	56,2 52,2
030	An der Helle 6	223+672	S	EG	W	236,73	-3,05	59 49	53,2 49,2	- 0,2	49,6 45,6	- -	-3,6 -3,6	nein	53,2 49,2
			S	1.OG	W	236,73	-0,25	59 49	54,5 50,5	- 1,5	50,9 47,0	- -	-3,6 -3,5	nein	54,4 50,5
		223+667	W	EG	W	233,94	-2,89	59 49	54,7 50,8	- 1,8	51,1 47,1	- -	-3,6 -3,7	nein	54,7 50,8
			W	1.OG	W	233,94	-0,09	59 49	56,6 52,6	- 3,6	52,8 48,8	- -	-3,8 -3,8	nein	56,5 52,6
031	An der Helle 7	223+702	NW	EG	W	201,86	-3,29	59 49	54,8 50,8	- 1,8	51,7 47,7	- -	-3,1 -3,1	nein	54,9 50,9
			NW	1.OG	W	201,86	-0,49	59 49	55,2 51,3	- 2,3	52,0 48,1	- -	-3,2 -3,2	nein	55,2 51,2
		223+710	SW	EG	W	203,72	-4,10	59 49	54,6 50,6	- 1,6	50,6 46,6	- -	-4,0 -4,0	nein	54,5 50,5
			SW	1.OG	W	203,72	-1,30	59 49	56,1 52,2	- 3,2	52,4 48,4	- -	-3,7 -3,8	nein	56,1 52,1
032	An der Helle 8	223+636	N	EG	W	199,23	-1,18	59 49	53,8 49,8	- 0,8	50,7 46,8	- -	-3,1 -3,0	nein	53,7 49,7
			N	1.OG	W	199,23	1,62	59 49	55,2 51,2	- 2,2	52,0 48,1	- -	-3,2 -3,1	nein	55,1 51,1
		223+648	S	EG	W	202,30	-1,63	59 49	54,6 50,7	- 1,7	50,7 46,7	- -	-3,9 -4,0	nein	54,5 50,5
			S	1.OG	W	202,30	1,17	59 49	54,8 50,8	- 1,8	50,3 46,4	- -	-4,5 -4,4	nein	54,7 50,7
		223+643	W	EG	W	197,56	-1,58	59 49	55,9 52,0	- 3,0	51,8 47,8	- -	-4,1 -4,2	nein	55,8 51,9
			W	1.OG	W	197,56	1,22	59 49	57,1 53,1	- 4,1	52,9 48,9	- -	-4,2 -4,2	nein	57,0 53,0
033	An der Helle 9	223+723	NW	EG	W	175,79	-4,01	59 49	55,3 51,4	- 2,4	52,1 48,2	- -	-3,2 -3,2	nein	55,3 51,4
			NW	1.OG	W	175,79	-1,21	59 49	55,9 51,9	- 2,9	52,6 48,7	- -	-3,3 -3,2	nein	55,9 52,0
		223+734	SW	EG	W	182,62	-4,96	59 49	56,4 52,4	- 3,4	53,1 49,1	- 0,1	-3,3 -3,3	N	56,3 52,4
			SW	1.OG	W	182,62	-2,16	59 49	57,1 53,1	- 4,1	53,5 49,5	- 0,5	-3,6 -3,6	N	57,0 53,0
034	An der Helle 12	223+691	NW	EG	W	182,55	-2,73	59 49	54,6 50,6	- 1,6	51,5 47,6	- -	-3,1 -3,0	nein	54,6 50,6
			NW	1.OG	W	182,55	0,07	59 49	55,9 51,9	- 2,9	52,8 48,8	- -	-3,1 -3,1	nein	55,8 51,9
		223+694	SW	EG	W	182,23	-2,93	59 49	54,6 50,7	- 1,7	50,7 46,7	- -	-3,9 -4,0	nein	54,5 50,6
			SW	1.OG	W	182,23	-0,13	59 49	55,6 51,7	- 2,7	51,8 47,8	- -	-3,8 -3,9	nein	55,5 51,6
035	An der Helle 14	223+708	NW	EG	W	156,61	-2,88	59 49	55,3 51,3	- 2,3	52,3 48,4	- -	-3,0 -2,9	nein	55,2 51,2
			NW	1.OG	W	156,61	-0,08	59 49	56,2 52,3	- 3,3	53,1 49,2	- 0,2	-3,1 -3,1	N	56,1 52,2
		223+717	SO	EG	W	163,34	-3,20	59 49	55,6 51,7	- 2,7	52,3 48,4	- -	-3,3 -3,3	nein	55,5 51,5
			SO	1.OG	W	163,34	-0,40	59 49	56,1 52,2	- 3,2	52,7 48,8	- -	-3,4 -3,4	nein	56,1 52,1



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2

Tabelle 1

Seite 8

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Schlackenmühle, Knüllhof und Ortslage Ildehausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 1 und 2)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3						7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
035	An der Helle 14	223+711	SW	EG	W	153,96	-3,04	59 49	56,4 52,4	- 3,4	52,7 48,8	- -	-3,7 -3,6	nein	56,4 52,4
			SW	1.OG	W	153,96	-0,24	59 49	57,0 53,0	- 4,0	53,1 49,1	- 0,1	-3,9 -3,9	N	56,9 52,9
036	Gandersheimer Weg 1	223+806	N	EG	W	153,60	-5,21	59 49	53,8 49,8	- 0,8	50,3 46,3	- -	-3,5 -3,5	nein	53,5 49,6
			N	1.OG	W	153,60	-2,41	59 49	55,2 51,2	- 2,2	51,8 47,8	- -	-3,4 -3,4	nein	55,0 51,0
		223+815	N	2.OG	W	153,60	0,39	59 49	55,4 51,4	- 2,4	51,7 47,7	- -	-3,7 -3,7	nein	55,1 51,2
			S	EG	W	152,64	-5,19	59 49	55,3 51,3	- 2,3	51,0 47,0	- -	-4,3 -4,3	nein	55,2 51,3
			S	1.OG	W	152,64	-2,39	59 49	56,2 52,2	- 3,2	51,9 47,9	- -	-4,3 -4,3	nein	56,2 52,2
			S	2.OG	W	152,64	0,41	59 49	56,7 52,7	- 3,7	52,3 48,3	- -	-4,4 -4,4	nein	56,7 52,7
		223+811	W	EG	W	150,36	-5,09	59 49	55,4 51,4	- 2,4	51,5 47,5	- -	-3,9 -3,9	nein	55,4 51,4
			W	1.OG	W	150,36	-2,29	59 49	56,4 52,4	- 3,4	52,5 48,5	- -	-3,9 -3,9	nein	56,4 52,4
			W	2.OG	W	150,36	0,51	59 49	57,7 53,7	- 4,7	53,7 49,7	- 0,7	-4,0 -4,0	N	57,7 53,7
037	Gandersheimer Weg 2	223+751	NO	EG	M	103,46	-4,46	64 54	56,4 52,5	- -	53,2 49,3	- -	-3,2 -3,2	nein	56,4 52,4
			NO	1.OG	M	103,46	-1,66	64 54	57,5 53,6	- -	54,1 50,2	- -	-3,4 -3,4	nein	57,5 53,5
			NO	2.OG	M	103,46	1,14	64 54	57,0 53,1	- -	53,4 49,5	- -	-3,6 -3,6	nein	57,0 53,0
		223+761	NW	EG	M	96,86	-4,55	64 54	56,1 52,1	- -	51,0 47,0	- -	-5,1 -5,1	nein	56,2 52,2
			NW	1.OG	M	96,86	-1,75	64 54	57,4 53,4	- -	52,1 48,2	- -	-5,3 -5,2	nein	57,5 53,5
			NW	2.OG	M	96,86	1,05	64 54	58,9 54,9	- 0,9	53,5 49,5	- -	-5,4 -5,4	nein	58,9 55,0
		223+766	SW	EG	M	98,64	-4,84	64 54	56,2 52,2	- -	52,0 48,1	- -	-4,2 -4,1	nein	56,2 52,3
			SW	1.OG	M	98,64	-2,04	64 54	57,0 53,0	- -	52,7 48,7	- -	-4,3 -4,3	nein	57,0 53,0
			SW	2.OG	M	98,64	0,76	64 54	58,0 54,0	- -	53,4 49,5	- -	-4,6 -4,5	nein	58,0 54,0
038	Gandersheimer Weg 3	223+804	N	EG	W	133,12	-4,81	59 49	53,3 49,3	- 0,3	49,1 45,1	- -	-4,2 -4,2	nein	53,2 49,2
			N	1.OG	W	133,12	-2,01	59 49	54,5 50,5	- 1,5	50,3 46,4	- -	-4,2 -4,1	nein	54,4 50,4
			N	2.OG	W	133,12	0,79	59 49	56,5 52,6	- 3,6	52,2 48,2	- -	-4,3 -4,4	nein	56,4 52,4
		223+813	S	EG	W	131,44	-4,87	59 49	52,8 48,8	- -	48,4 44,4	- -	-4,4 -4,4	nein	52,8 48,8
			S	1.OG	W	131,44	-2,07	59 49	56,2 52,3	- 3,3	52,3 48,3	- -	-3,9 -4,0	nein	56,1 52,2
			S	2.OG	W	131,44	0,73	59 49	57,0 53,0	- 4,0	53,0 49,1	- 0,1	-4,0 -3,9	N	56,9 53,0
		223+809	W	EG	W	127,14	-4,66	59 49	56,0 52,0	- 3,0	51,6 47,6	- -	-4,4 -4,4	nein	56,0 52,1
			W	1.OG	W	127,14	-1,86	59 49	57,3 53,3	- 4,3	52,9 49,0	- -	-4,4 -4,3	nein	57,3 53,3
			W	2.OG	W	127,14	0,94	59 49	58,7 54,7	- 5,7	54,3 50,3	- 1,3	-4,4 -4,4	N	58,7 54,7



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2

Tabelle 1

Seite 9

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Schlackenmühle, Knüllhof und Ortslage Ildehausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 1 und 2)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
		3				7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
039	Gandersheimer Weg 5	223+845	N	EG	W	120,95	-4,56	59 49	55,6 51,6	- 2,6	51,5 47,6	- -	-4,1 -4,0	nein	55,5 51,6
			N	1.OG	W	120,95	-1,76	59 49	57,0 53,0	- 4,0	52,9 49,0	- -	-4,1 -4,0	nein	56,9 52,9
			N	2.OG	W	120,95	1,04	59 49	57,9 53,9	- 4,9	53,6 49,6	- 0,6	-4,3 -4,3	N	57,8 53,8
		223+853	S	EG	W	120,57	-4,99	59 49	56,1 52,1	- 3,1	52,1 48,1	- -	-4,0 -4,0	nein	56,1 52,1
			S	1.OG	W	120,57	-2,19	59 49	56,8 52,8	- 3,8	52,7 48,7	- -	-4,1 -4,1	nein	56,7 52,8
			S	2.OG	W	120,57	0,61	59 49	56,9 52,9	- 3,9	52,8 48,8	- -	-4,1 -4,1	nein	57,0 53,0
		223+848	W	EG	W	116,88	-4,65	59 49	57,9 53,9	- 4,9	53,8 49,9	- 0,9	-4,1 -4,0	N	57,9 54,0
			W	1.OG	W	116,88	-1,85	59 49	58,8 54,8	- 5,8	54,7 50,7	- 1,7	-4,1 -4,1	N	58,8 54,9
			W	2.OG	W	116,88	0,95	59 49	59,7 55,8	1 6,8	55,5 51,5	- 2,5	-4,2 -4,3	N	59,7 55,7
040	Alter Anhalt 3a	223+603	NW	EG	GE	398,22	-11,16	69 59	49,2 45,2	- -	47,0 43,0	- -	-2,2 -2,2	nein	48,9 44,9
			NW	1.OG	GE	398,22	-8,36	69 59	50,6 46,7	- -	47,9 44,0	- -	-2,7 -2,7	nein	50,1 46,1
			NW	2.OG	GE	398,22	-5,56	69 59	52,5 48,6	- -	49,4 45,5	- -	-3,1 -3,1	nein	51,8 47,9
		223+608	SW	EG	GE	398,01	-11,46	69 59	50,9 46,9	- -	47,3 43,4	- -	-3,6 -3,5	nein	50,2 46,2
			SW	1.OG	GE	398,01	-8,66	69 59	52,1 48,1	- -	48,3 44,4	- -	-3,8 -3,7	nein	51,3 47,4
			SW	2.OG	GE	398,01	-5,86	69 59	53,3 49,4	- -	49,4 45,5	- -	-3,9 -3,9	nein	52,5 48,6
			SW	2.OG	GE	398,01	-5,86	69 59	53,3 49,4	- -	49,4 45,5	- -	-3,9 -3,9	nein	52,5 48,6
041	Northeimer Straße 1	223+617	NO	EG	W	361,57	-8,98	59 49	47,4 43,4	- -	44,9 41,0	- -	-2,5 -2,4	nein	47,3 43,4
			NO	1.OG	W	361,57	-6,18	59 49	49,2 45,3	- -	46,6 42,7	- -	-2,6 -2,6	nein	49,2 45,2
			NO	2.OG	W	361,57	-3,38	59 49	51,0 47,1	- -	48,2 44,3	- -	-2,8 -2,8	nein	50,9 46,9
		223+622	NW	EG	W	355,46	-8,47	59 49	51,7 47,8	- -	47,8 43,8	- -	-3,9 -4,0	nein	51,2 47,2
			NW	1.OG	W	355,46	-5,67	59 49	53,2 49,2	- 0,2	49,0 45,1	- -	-4,2 -4,1	nein	52,5 48,5
			NW	2.OG	W	355,46	-2,87	59 49	54,7 50,7	- 1,7	50,9 47,0	- -	-3,8 -3,7	nein	54,1 50,2
		223+630	SW	EG	W	354,04	-9,09	59 49	49,6 45,6	- -	44,4 40,5	- -	-5,2 -5,1	nein	48,6 44,6
			SW	1.OG	W	354,04	-6,29	59 49	51,1 47,1	- -	46,0 42,0	- -	-5,1 -5,1	nein	50,1 46,1
			SW	2.OG	W	354,04	-3,49	59 49	52,7 48,8	- -	48,1 44,1	- -	-4,6 -4,7	nein	52,0 48,0
042	Northeimer Straße 2	223+625	NO	EG	W	326,28	-6,43	59 49	49,7 45,8	- -	46,6 42,7	- -	-3,1 -3,1	nein	49,6 45,6
			NO	1.OG	W	326,28	-3,63	59 49	50,7 46,7	- -	47,5 43,6	- -	-3,2 -3,1	nein	50,5 46,6
			NO	2.OG	W	326,28	-0,83	59 49	52,0 48,1	- -	48,9 45,1	- -	-3,1 -3,0	nein	51,8 47,9
		223+632	SW	EG	W	322,80	-6,59	59 49	52,3 48,3	- -	48,1 44,1	- -	-4,2 -4,2	nein	51,8 47,8



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 1
Seite 10

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Schlackenmühle, Knüllhof und Ortslage Ildehausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 1 und 2)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3						7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
042	Northeimer Straße 2	223+632	SW	1.OG	W	322,80	-3,79	59 49	53,6 49,6	- 0,6	48,9 44,9	- -	-4,7 -4,7	nein	52,9 48,9
			SW	2.OG	W	322,80	-0,99	59 49	53,9 49,9	- 0,9	48,9 44,9	- -	-5,0 -5,0	nein	52,9 49,0
043	Northeimer Straße 3	223+641	NO	EG	W	349,19	-8,30	59 49	48,8 44,8	- -	45,9 42,0	- -	-2,9 -2,8	nein	48,8 44,8
			NO	1.OG	W	349,19	-5,50	59 49	50,1 46,1	- -	47,2 43,3	- -	-2,9 -2,8	nein	50,0 46,1
			NO	2.OG	W	349,19	-2,70	59 49	51,8 47,9	- -	48,8 44,9	- -	-3,0 -3,0	nein	51,8 47,8
		223+647	NW	EG	W	344,73	-8,24	59 49	52,1 48,1	- -	47,9 43,9	- -	-4,2 -4,2	nein	51,6 47,6
			NW	1.OG	W	344,73	-5,44	59 49	53,4 49,4	- 0,4	49,0 45,0	- -	-4,4 -4,4	nein	52,9 48,9
			NW	2.OG	W	344,73	-2,64	59 49	54,6 50,6	- 1,6	50,2 46,3	- -	-4,4 -4,3	nein	54,0 50,0
044	Northeimer Straße 4	223+715	NO	EG	M	284,14	-6,27	64 54	49,9 45,9	- -	47,0 43,1	- -	-2,9 -2,8	nein	49,8 45,8
			NO	1.OG	M	284,14	-3,47	64 54	52,0 48,1	- -	49,0 45,1	- -	-3,0 -3,0	nein	51,9 48,0
			NO	2.OG	M	284,14	-0,67	64 54	54,0 50,0	- -	50,9 47,0	- -	-3,1 -3,0	nein	53,9 49,9
		223+720	NW	EG	M	278,76	-6,45	64 54	52,0 48,1	- -	48,6 44,7	- -	-3,4 -3,4	nein	52,1 48,2
			NW	1.OG	M	278,76	-3,65	64 54	54,2 50,2	- -	50,5 46,5	- -	-3,7 -3,7	nein	54,3 50,3
			NW	2.OG	M	278,76	-0,85	64 54	56,3 52,4	- -	52,5 48,5	- -	-3,8 -3,9	nein	56,3 52,3
		223+726	SW	EG	M	278,71	-6,89	64 54	52,1 48,1	- -	48,6 44,6	- -	-3,5 -3,5	nein	52,0 48,0
			SW	1.OG	M	278,71	-4,09	64 54	52,9 49,0	- -	49,3 45,3	- -	-3,6 -3,7	nein	52,8 48,9
			SW	2.OG	M	278,71	-1,29	64 54	54,1 50,1	- -	50,0 46,1	- -	-4,1 -4,0	nein	54,0 50,1
045	Northeimer Straße 4a	223+734	NW	EG	M	253,97	-6,05	64 54	52,3 48,3	- -	48,6 44,7	- -	-3,7 -3,6	nein	52,2 48,2
			NW	1.OG	M	253,97	-3,25	64 54	53,9 49,9	- -	50,1 46,2	- -	-3,8 -3,7	nein	53,8 49,8
			NW	2.OG	M	253,97	-0,45	64 54	55,3 51,4	- -	51,6 47,6	- -	-3,7 -3,8	nein	55,2 51,3
		223+740	SW	EG	M	250,65	-6,53	64 54	52,4 48,4	- -	48,5 44,5	- -	-3,9 -3,9	nein	52,1 48,1
			SW	1.OG	M	250,65	-3,73	64 54	54,3 50,4	- -	50,2 46,2	- -	-4,1 -4,2	nein	54,2 50,2
			SW	2.OG	M	250,65	-0,93	64 54	55,7 51,7	- -	51,3 47,4	- -	-4,4 -4,3	nein	55,6 51,7
046	Northeimer Straße 5	223+654	NW	EG	W	341,48	-8,22	59 49	52,0 48,0	- -	47,7 43,8	- -	-4,3 -4,2	nein	51,6 47,6
			NW	1.OG	W	341,48	-5,42	59 49	53,5 49,5	- 0,5	49,1 45,1	- -	-4,4 -4,4	nein	52,9 49,0
			NW	2.OG	W	341,48	-2,62	59 49	54,8 50,9	- 1,9	50,5 46,6	- -	-4,3 -4,3	nein	54,3 50,3
		223+659	SW	EG	W	341,26	-8,87	59 49	50,8 46,8	- -	45,8 41,9	- -	-5,0 -4,9	nein	50,1 46,1
			SW	1.OG	W	341,26	-6,07	59 49	52,2 48,2	- -	47,2 43,2	- -	-5,0 -5,0	nein	51,4 47,4
			SW	2.OG	W	341,26	-3,27	59 49	53,4 49,4	- 0,4	48,7 44,8	- -	-4,7 -4,6	nein	52,7 48,7



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2

Tabelle 1

Seite 11

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Schlackenmühle, Knüllhof und Ortslage Ildehausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 1 und 2)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
		km				m	m	Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht	Tag Nacht	passiv	Tag Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
047	Northeimer Straße 6	223+779 223+794	NO	EG	M	231,63	-6,91	64 54	49,4 45,5	- -	45,2 41,2	- -	-4,2 -4,3	nein	49,4 45,5
			NO	1.OG	M	231,63	-4,11	64 54	50,5 46,5	- -	46,8 42,8	- -	-3,7 -3,7	nein	50,4 46,4
			NO	2.OG	M	231,63	-1,31	64 54	52,8 48,8	- -	50,0 46,1	- -	-2,8 -2,7	nein	52,8 48,8
			SW	EG	M	218,38	-7,41	64 54	52,4 48,4	- -	48,5 44,5	- -	-3,9 -3,9	nein	52,4 48,4
			SW	1.OG	M	218,38	-4,61	64 54	53,2 49,2	- -	49,0 45,0	- -	-4,2 -4,2	nein	53,1 49,1
			SW	2.OG	M	218,38	-1,81	64 54	54,5 50,5	- -	50,0 46,0	- -	-4,5 -4,5	nein	54,3 50,3
048	Northeimer Straße 7	223+673	NO	EG	W	336,53	-8,09	59 49	50,2 46,3	- -	47,1 43,1	- -	-3,1 -3,2	nein	50,2 46,2
			NO	1.OG	W	336,53	-5,29	59 49	52,0 48,1	- -	48,9 45,0	- -	-3,1 -3,1	nein	51,9 47,9
			NO	2.OG	W	336,53	-2,49	59 49	53,6 49,6	- 0,6	50,4 46,5	- -	-3,2 -3,1	nein	53,4 49,5
			NW	EG	W	331,63	-8,03	59 49	52,9 48,9	- -	48,9 45,0	- -	-4,0 -3,9	nein	52,5 48,5
		223+678 223+684	NW	1.OG	W	331,63	-5,23	59 49	54,4 50,5	- 1,5	50,4 46,5	- -	-4,0 -4,0	nein	54,0 50,1
			NW	2.OG	W	331,63	-2,43	59 49	55,7 51,7	- 2,7	51,6 47,7	- -	-4,1 -4,0	nein	55,3 51,3
			SW	EG	W	330,71	-8,28	59 49	51,0 47,0	- -	45,9 41,9	- -	-5,1 -5,1	nein	49,9 46,0
			SW	1.OG	W	330,71	-5,48	59 49	52,6 48,7	- -	47,8 43,8	- -	-4,8 -4,9	nein	51,8 47,8
			SW	2.OG	W	330,71	-2,68	59 49	54,1 50,1	- 1,1	49,5 45,5	- -	-4,6 -4,6	nein	53,4 49,4
			NW	EG	W	198,72	-5,97	59 49	48,4 44,5	- -	44,6 40,6	- -	-3,8 -3,9	nein	48,4 44,4
049	Northeimer Straße 8	223+815 223+824	NW	1.OG	W	198,72	-3,17	59 49	53,0 49,0	- -	48,9 45,0	- -	-4,1 -4,0	nein	52,9 49,0
			NW	2.OG	W	198,72	-0,37	59 49	56,0 52,0	- 3,0	52,0 48,1	- -	-4,0 -3,9	nein	55,8 51,9
			SW	EG	W	195,12	-6,64	59 49	49,5 45,5	- -	44,7 40,7	- -	-4,8 -4,8	nein	49,1 45,1
			SW	1.OG	W	195,12	-3,84	59 49	50,4 46,4	- -	45,6 41,6	- -	-4,8 -4,8	nein	49,9 45,9
			SW	2.OG	W	195,12	-1,04	59 49	53,1 49,1	- 0,1	48,6 44,7	- -	-4,5 -4,4	nein	52,8 48,8
			NW	EG	W	378,44	-10,42	59 49	52,6 48,7	- -	48,8 44,9	- -	-3,8 -3,8	nein	52,3 48,4
050	Northeimer Straße 9	223+697	NW	1.OG	W	378,44	-7,62	59 49	54,0 50,0	- 1,0	50,1 46,2	- -	-3,9 -3,8	nein	53,6 49,6
			NW	2.OG	W	378,44	-4,82	59 49	55,1 51,1	- 2,1	51,2 47,2	- -	-3,9 -3,9	nein	54,7 50,7
			NW	EG	W	184,46	-6,00	59 49	54,0 50,0	- 1,0	50,0 46,0	- -	-4,0 -4,0	nein	54,0 50,1
051	Northeimer Straße 10	223+831	NW	1.OG	W	184,46	-3,20	59 49	55,7 51,8	- 2,8	51,7 47,8	- -	-4,0 -4,0	nein	55,7 51,7
			NW	2.OG	W	184,46	-0,40	59 49	56,1 52,1	- 3,1	52,0 48,1	- -	-4,1 -4,0	nein	56,0 52,0



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 1
Seite 12

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Schlackenmühle, Knüllhof und Ortslage Ildehausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 1 und 2)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3						7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
051	Northeimer Straße 10	223+841 223+839	SO	EG	W	188,15	-6,49	59 49	54,4 50,4	- 1,4	50,7 46,7	- -	-3,7 -3,7	nein	54,3 50,3
			SO	1.OG	W	188,15	-3,69	59 49	54,2 50,2	- 1,2	50,5 46,5	- -	-3,7 -3,7	nein	54,0 50,0
			SO	2.OG	W	188,15	-0,89	59 49	54,4 50,4	- 1,4	50,8 46,8	- -	-3,6 -3,6	nein	54,2 50,2
			SW	EG	W	181,78	-6,45	59 49	50,0 46,0	- -	45,1 41,1	- -	-4,9 -4,9	nein	49,7 45,7
			SW	1.OG	W	181,78	-3,65	59 49	51,2 47,2	- -	46,3 42,3	- -	-4,9 -4,9	nein	50,9 46,9
			SW	2.OG	W	181,78	-0,85	59 49	53,8 49,8	- 0,8	49,4 45,4	- -	-4,4 -4,4	nein	53,5 49,5
052	Northeimer Straße 11	223+702 223+705	NO	EG	M	321,54	-7,81	64 54	50,5 46,6	- -	47,9 44,0	- -	-2,6 -2,6	nein	50,5 46,5
			NO	1.OG	M	321,54	-5,01	64 54	51,9 48,0	- -	49,1 45,1	- -	-2,8 -2,9	nein	51,9 47,9
			NO	2.OG	M	321,54	-2,21	64 54	53,7 49,7	- -	50,6 46,7	- -	-3,1 -3,0	nein	53,5 49,6
			NW	EG	M	318,35	-7,78	64 54	53,4 49,5	- -	49,9 45,9	- -	-3,5 -3,6	nein	53,3 49,3
			NW	1.OG	M	318,35	-4,98	64 54	54,9 51,0	- -	51,3 47,3	- -	-3,6 -3,7	nein	54,8 50,9
			NW	2.OG	M	318,35	-2,18	64 54	56,1 52,1	- -	52,4 48,5	- -	-3,7 -3,6	nein	55,9 52,0
053	Northeimer Straße 12	223+848 223+855 223+853	NW	EG	W	170,00	-5,99	59 49	52,7 48,8	- -	48,3 44,4	- -	-4,4 -4,4	nein	52,7 48,7
			NW	1.OG	W	170,00	-3,19	59 49	55,1 51,1	- 2,1	50,7 46,7	- -	-4,4 -4,4	nein	54,9 51,0
			NW	2.OG	W	170,00	-0,39	59 49	56,2 52,3	- 3,3	52,0 48,1	- -	-4,2 -4,2	nein	56,0 52,1
			SO	EG	W	176,31	-6,32	59 49	54,6 50,6	- 1,6	50,9 46,9	- -	-3,7 -3,7	nein	54,4 50,4
			SO	1.OG	W	176,31	-3,52	59 49	54,7 50,7	- 1,7	50,9 46,9	- -	-3,8 -3,8	nein	54,5 50,5
			SO	2.OG	W	176,31	-0,72	59 49	54,8 50,8	- 1,8	51,2 47,2	- -	-3,6 -3,6	nein	54,7 50,7
			SW	EG	W	170,20	-6,27	59 49	50,3 46,3	- -	45,4 41,4	- -	-4,9 -4,9	nein	50,2 46,2
			SW	1.OG	W	170,20	-3,47	59 49	51,1 47,1	- -	46,3 42,3	- -	-4,8 -4,8	nein	50,9 47,0
			SW	2.OG	W	170,20	-0,67	59 49	53,9 49,9	- 0,9	49,7 45,7	- -	-4,2 -4,2	nein	53,8 49,8
054	Northeimer Straße 13	223+711 223+716	NW	EG	M	315,69	-7,74	64 54	53,2 49,2	- -	49,6 45,6	- -	-3,6 -3,6	nein	53,1 49,2
			NW	1.OG	M	315,69	-4,94	64 54	54,7 50,8	- -	51,0 47,1	- -	-3,7 -3,7	nein	54,7 50,8
			NW	2.OG	M	315,69	-2,14	64 54	55,9 52,0	- -	52,2 48,2	- -	-3,7 -3,8	nein	55,9 52,0
			SW	EG	M	316,27	-8,15	64 54	51,9 48,0	- -	48,0 44,0	- -	-3,9 -4,0	nein	51,8 47,8
			SW	1.OG	M	316,27	-5,35	64 54	53,3 49,3	- -	49,2 45,2	- -	-4,1 -4,1	nein	53,1 49,1
			SW	2.OG	M	316,27	-2,55	64 54	53,8 49,9	- -	49,8 45,8	- -	-4,0 -4,1	nein	53,7 49,7



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 1
Seite 13

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Schlackenmühle, Knüllhof und Ortslage Ildehausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 1 und 2)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3						7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
055	Northeimer Straße 14	223+860	NW	EG	W	160,29	-5,92	59 49	54,4 50,5	- 1,5	50,4 46,4	- -	-4,0 -4,1	nein	54,5 50,6
		223+869	NW	1.OG	W	160,29	-3,12	59 49	55,3 51,4	- 2,4	51,3 47,3	- -	-4,0 -4,1	nein	55,3 51,3
			NW	2.OG	W	160,29	-0,32	59 49	56,5 52,6	- 3,6	52,5 48,6	- -	-4,0 -4,0	nein	56,5 52,5
			SO	EG	W	164,74	-6,18	59 49	55,0 51,0	- 2,0	51,4 47,4	- -	-3,6 -3,6	nein	54,9 51,0
			SO	1.OG	W	164,74	-3,38	59 49	54,9 50,9	- 1,9	51,1 47,2	- -	-3,8 -3,7	nein	54,8 50,8
		223+867	SO	2.OG	W	164,74	-0,58	59 49	54,8 50,8	- 1,8	51,1 47,1	- -	-3,7 -3,7	nein	54,7 50,7
			SW	EG	W	159,91	-6,12	59 49	49,9 45,9	- -	46,6 42,6	- -	-3,3 -3,3	nein	49,8 45,9
			SW	1.OG	W	159,91	-3,32	59 49	51,3 47,3	- -	47,4 43,4	- -	-3,9 -3,9	nein	51,2 47,3
			SW	2.OG	W	159,91	-0,52	59 49	54,0 50,0	- 1,0	50,0 46,0	- -	-4,0 -4,0	nein	53,9 49,9
056	Northeimer Straße 15	223+769	W	EG	M	284,98	-7,72	64 54	53,7 49,7	- -	50,3 46,4	- -	-3,4 -3,3	nein	53,5 49,5
			W	1.OG	M	284,98	-4,92	64 54	55,1 51,1	- -	51,5 47,6	- -	-3,6 -3,5	nein	54,9 50,9
			W	2.OG	M	284,98	-2,12	64 54	56,2 52,2	- -	52,5 48,5	- -	-3,7 -3,7	nein	55,9 52,0
057	Northeimer Straße 16	223+872	NO	EG	W	152,88	-5,75	59 49	53,6 49,6	- 0,6	49,9 45,9	- -	-3,7 -3,7	nein	53,5 49,5
		223+875	NO	1.OG	W	152,88	-2,95	59 49	55,7 51,7	- 2,7	51,9 47,9	- -	-3,8 -3,8	nein	55,5 51,5
			NO	2.OG	W	152,88	-0,15	59 49	57,3 53,3	- 4,3	53,4 49,4	- 0,4	-3,9 -3,9	N	57,1 53,2
			NW	EG	W	145,62	-5,61	59 49	52,6 48,7	- -	48,8 44,9	- -	-3,8 -3,8	nein	52,6 48,7
		223+883	NW	1.OG	W	145,62	-2,81	59 49	56,1 52,1	- 3,1	52,0 48,1	- -	-4,1 -4,0	nein	56,1 52,1
			NW	2.OG	W	145,62	-0,01	59 49	57,8 53,8	- 4,8	53,5 49,5	- 0,5	-4,3 -4,3	N	57,7 53,7
			SO	EG	W	152,20	-5,98	59 49	54,9 50,9	- 1,9	51,2 47,2	- -	-3,7 -3,7	nein	54,8 50,9
			SO	1.OG	W	152,20	-3,18	59 49	55,1 51,1	- 2,1	51,3 47,3	- -	-3,8 -3,8	nein	55,0 51,1
			SO	2.OG	W	152,20	-0,38	59 49	55,0 51,0	- 2,0	51,3 47,3	- -	-3,7 -3,7	nein	54,9 50,9
			SW	EG	W	148,37	-5,89	59 49	55,3 51,3	- 2,3	51,4 47,4	- -	-3,9 -3,9	nein	55,3 51,3
			SW	1.OG	W	148,37	-3,09	59 49	56,0 52,0	- 3,0	51,8 47,8	- -	-4,2 -4,2	nein	55,9 51,9
			SW	2.OG	W	148,37	-0,29	59 49	56,7 52,7	- 3,7	52,5 48,5	- -	-4,2 -4,2	nein	56,6 52,6
058	Northeimer Straße 17	223+780	W	EG	M	287,90	-8,04	64 54	53,5 49,5	- -	50,3 46,3	- -	-3,2 -3,2	nein	53,4 49,4
			W	1.OG	M	287,90	-5,24	64 54	54,9 50,9	- -	51,4 47,4	- -	-3,5 -3,5	nein	54,7 50,7
059	Northeimer Straße 19	223+811	NO	EG	W	240,45	-7,53	59 49	50,1 46,1	- -	46,7 42,7	- -	-3,4 -3,4	nein	49,8 45,8
			NO	1.OG	W	240,45	-4,73	59 49	51,7 47,7	- -	48,4 44,5	- -	-3,3 -3,2	nein	51,4 47,5
			NO	2.OG	W	240,45	-1,93	59 49	53,8 49,8	- 0,8	50,7 46,8	- -	-3,1 -3,0	nein	53,6 49,6



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 1
Seite 14

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Schlackenmühle, Knüllhof und Ortslage Ildehausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 1 und 2)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3						7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
059	Northeimer Straße 19	223+814	NW	EG	W	233,89	-7,47	59 49	52,3 48,4	- -	48,3 44,3	- -	-4,0 -4,1	nein	52,2 48,3
			NW	1.OG	W	233,89	-4,67	59 49	53,5 49,5	- 0,5	49,4 45,4	- -	-4,1 -4,1	nein	53,4 49,4
			NW	2.OG	W	233,89	-1,87	59 49	55,1 51,2	- 2,2	51,1 47,2	- -	-4,0 -4,0	nein	55,0 51,0
		223+821	SW	EG	W	232,34	-7,51	59 49	53,4 49,5	- 0,5	49,6 45,7	- -	-3,8 -3,8	nein	53,2 49,2
			SW	1.OG	W	232,34	-4,71	59 49	54,9 50,9	- 1,9	51,0 47,0	- -	-3,9 -3,9	nein	54,7 50,7
			SW	2.OG	W	232,34	-1,91	59 49	55,7 51,7	- 2,7	51,7 47,7	- -	-4,0 -4,0	nein	55,6 51,6
060	Northeimer Straße 19a	223+854	NW	EG	W	213,19	-6,93	59 49	53,2 49,3	- 0,3	49,3 45,3	- -	-3,9 -4,0	nein	53,1 49,1
			NW	1.OG	W	213,19	-4,13	59 49	54,8 50,8	- 1,8	50,8 46,8	- -	-4,0 -4,0	nein	54,6 50,6
		223+864	SO	EG	W	218,56	-6,94	59 49	50,5 46,5	- -	46,7 42,7	- -	-3,8 -3,8	nein	50,2 46,2
			SO	1.OG	W	218,56	-4,14	59 49	52,8 48,8	- -	49,2 45,2	- -	-3,6 -3,6	nein	52,6 48,6
		223+861	SW	EG	W	210,29	-6,88	59 49	52,3 48,3	- -	48,7 44,7	- -	-3,6 -3,6	nein	52,1 48,1
			SW	1.OG	W	210,29	-4,08	59 49	54,7 50,7	- 1,7	51,0 47,0	- -	-3,7 -3,7	nein	54,4 50,5
061	Northeimer Straße 21	223+875	NO	EG	W	205,36	-6,85	59 49	51,9 47,9	- -	48,4 44,4	- -	-3,5 -3,5	nein	51,7 47,7
			NO	1.OG	W	205,36	-4,05	59 49	54,1 50,2	- 1,2	50,3 46,3	- -	-3,8 -3,9	nein	53,9 50,0
		223+882	NW	EG	W	196,09	-6,83	59 49	52,9 49,0	- -	49,1 45,1	- -	-3,8 -3,9	nein	52,9 49,0
			NW	1.OG	W	196,09	-4,03	59 49	54,9 50,9	- 1,9	50,9 47,0	- -	-4,0 -3,9	nein	54,9 50,9
		223+891	SO	EG	W	206,55	-6,85	59 49	53,3 49,3	- 0,3	49,7 45,7	- -	-3,6 -3,6	nein	53,1 49,2
			SO	1.OG	W	206,55	-4,05	59 49	53,8 49,8	- 0,8	50,2 46,2	- -	-3,6 -3,6	nein	53,7 49,8
		223+887	SW	EG	W	194,82	-6,87	59 49	53,2 49,2	- 0,2	49,8 45,8	- -	-3,4 -3,4	nein	53,2 49,2
			SW	1.OG	W	194,82	-4,07	59 49	54,2 50,2	- 1,2	50,6 46,6	- -	-3,6 -3,6	nein	54,2 50,2
062	Northeimer Straße 23	223+893	NO	EG	W	182,70	-6,81	59 49	52,5 48,5	- -	48,5 44,5	- -	-4,0 -4,0	nein	52,2 48,2
			NO	1.OG	W	182,70	-4,01	59 49	54,4 50,4	- 1,4	50,6 46,6	- -	-3,8 -3,8	nein	54,2 50,2
		223+897	NW	EG	W	172,44	-6,85	59 49	52,7 48,7	- -	48,2 44,2	- -	-4,5 -4,5	nein	52,6 48,6
			NW	1.OG	W	172,44	-4,05	59 49	54,2 50,2	- 1,2	49,9 45,9	- -	-4,3 -4,3	nein	54,1 50,1
		223+909	SO	EG	W	182,60	-6,84	59 49	54,4 50,4	- 1,4	50,7 46,7	- -	-3,7 -3,7	nein	54,3 50,3
			SO	1.OG	W	182,60	-4,04	59 49	54,9 50,9	- 1,9	51,1 47,1	- -	-3,8 -3,8	nein	54,8 50,9
		223+904	SW	EG	W	171,85	-6,91	59 49	54,9 50,9	- 1,9	51,0 47,1	- -	-3,9 -3,8	nein	54,8 50,9
			SW	1.OG	W	171,85	-4,11	59 49	55,5 51,5	- 2,5	51,5 47,5	- -	-4,0 -4,0	nein	55,4 51,4



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 1
Seite 15

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Schlackenmühle, Knüllhof und Ortslage Ildehausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 1 und 2)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3						7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
063	Northeimer Straße 25	223+914	NO	EG	W	200,38	-6,97	59 49	52,1 48,1	- -	48,3 44,4	- -	-3,8 -3,7	nein	51,9 47,9
		223+918	NW	EG	W	193,16	-7,03	59 49	53,0 49,0	- -	49,0 45,0	- -	-4,0 -4,0	nein	52,8 48,9
		223+923	SO	EG	W	199,01	-7,03	59 49	53,3 49,3	- 0,3	50,0 46,0	- -	-3,3 -3,3	nein	53,2 49,3
		223+922	SW	EG	W	195,09	-7,10	59 49	54,7 50,7	- 1,7	51,0 47,0	- -	-3,7 -3,7	nein	54,7 50,7
064	Zum Papenbusch 1	223+804	S	EG	M	296,70	-8,36	64 54	51,9 47,9	- -	48,3 44,3	- -	-3,6 -3,6	nein	51,7 47,7
			S	1.OG	M	296,70	-5,56	64 54	53,5 49,6	- -	49,8 45,8	- -	-3,7 -3,8	nein	53,4 49,4
		223+798	W	EG	M	292,79	-8,32	64 54	53,4 49,4	- -	49,8 45,9	- -	-3,6 -3,5	nein	53,0 49,0
			W	1.OG	M	292,79	-5,52	64 54	55,1 51,1	- -	51,4 47,5	- -	-3,7 -3,6	nein	54,7 50,7
065	Zum Papenbusch 2	223+845	SW	EG	M	292,98	-8,42	64 54	53,4 49,4	- -	49,7 45,8	- -	-3,7 -3,6	nein	53,2 49,2
			SW	1.OG	M	292,98	-5,62	64 54	54,0 50,1	- -	50,2 46,2	- -	-3,8 -3,9	nein	53,9 49,9
066	Zum Papenbusch 3	223+831	NW	EG	M	353,55	-8,42	64 54	53,4 49,5	- -	49,7 45,7	- -	-3,7 -3,8	nein	53,2 49,2
			NW	1.OG	M	353,55	-5,62	64 54	55,6 51,6	- -	51,9 48,0	- -	-3,7 -3,6	nein	55,2 51,2
			NW	2.OG	M	353,55	-2,82	64 54	55,2 51,3	- -	51,3 47,3	- -	-3,9 -4,0	nein	54,7 50,7
		223+836	SW	EG	M	352,87	-8,29	64 54	50,3 46,3	- -	46,5 42,6	- -	-3,8 -3,7	nein	50,1 46,2
			SW	1.OG	M	352,87	-5,49	64 54	52,7 48,8	- -	49,0 45,1	- -	-3,7 -3,7	nein	52,6 48,6
			SW	2.OG	M	352,87	-2,69	64 54	53,6 49,7	- -	49,7 45,7	- -	-3,9 -4,0	nein	53,5 49,5
067	Zum Papenbusch 4		NW	EG	M	312,38	-8,51	64 54	52,4 48,4	- -	48,7 44,8	- -	-3,7 -3,6	nein	51,8 47,8
			NW	1.OG	M	312,38	-5,71	64 54	54,2 50,3	- -	50,4 46,5	- -	-3,8 -3,8	nein	53,8 49,8
			NW	2.OG	M	312,38	-2,91	64 54	56,1 52,1	- -	52,1 48,1	- -	-4,0 -4,0	nein	55,7 51,7
068	Zum Papenbusch 6	223+865	NW	EG	M	325,89	-8,26	64 54	53,0 49,1	- -	49,0 45,0	- -	-4,0 -4,1	nein	52,9 48,9
			NW	1.OG	M	325,89	-5,46	64 54	55,0 51,0	- -	50,7 46,8	- -	-4,3 -4,2	nein	54,5 50,5
		223+868	SW	EG	M	326,94	-8,14	64 54	53,6 49,6	- -	49,9 45,9	- -	-3,7 -3,7	nein	53,4 49,5
			SW	1.OG	M	326,94	-5,34	64 54	53,9 49,9	- -	50,1 46,1	- -	-3,8 -3,8	nein	53,8 49,8
069	Zum Papenbusch 8	223+853	NW	EG	M	357,36	-8,05	64 54	53,3 49,4	- -	49,7 45,8	- -	-3,6 -3,6	nein	52,7 48,8
			NW	1.OG	M	357,36	-5,25	64 54	54,7 50,8	- -	50,9 46,9	- -	-3,8 -3,9	nein	54,3 50,3
			NW	2.OG	M	357,36	-2,45	64 54	55,7 51,8	- -	51,7 47,7	- -	-4,0 -4,1	nein	55,3 51,3
070	Zum Papenbusch 10	223+857	NW	EG	M	412,85	-7,65	64 54	54,0 50,0	- -	49,7 45,8	- -	-4,3 -4,2	nein	53,1 49,2
			NW	1.OG	M	412,85	-4,85	64 54	54,5 50,5	- -	50,3 46,4	- -	-4,2 -4,1	nein	53,7 49,7
			NW	2.OG	M	412,85	-2,05	64 54	54,5 50,6	- -	50,4 46,5	- -	-4,1 -4,1	nein	53,8 49,9



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2

Tabelle 1

Seite 16

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Schlackenmühle, Knüllhof und Ortslage Ildehausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 1 und 2)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3						7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
070	Zum Papenbusch 10	223+860	SW	EG	M	413,80	-7,56	64 54	52,3 48,3	- -	48,4 44,4	- -	-3,9 -3,9	nein	51,9 47,9
			SW	1.OG	M	413,80	-4,76	64 54	52,8 48,9	- -	48,9 44,9	- -	-3,9 -4,0	nein	52,4 48,4
			SW	2.OG	M	413,80	-1,96	64 54	53,1 49,1	- -	48,9 45,0	- -	-4,2 -4,1	nein	52,6 48,7
071	Am Worthkamp 1	223+907	NO	EG	W	391,64	-5,77	59 49	50,7 46,7	- -	46,4 42,5	- -	-4,3 -4,2	nein	49,5 45,5
			NO	1.OG	W	391,64	-2,97	59 49	51,1 47,1	- -	47,3 43,3	- -	-3,8 -3,8	nein	50,2 46,3
		223+910	NW	EG	W	388,72	-5,78	59 49	54,3 50,4	- 1,4	50,0 46,1	- -	-4,3 -4,3	nein	53,7 49,7
			NW	1.OG	W	388,72	-2,98	59 49	54,6 50,6	- 1,6	50,4 46,4	- -	-4,2 -4,2	nein	54,0 50,1
072	Am Worthkamp 1a	223+919	NW	EG	W	384,00	-5,67	59 49	54,4 50,5	- 1,5	50,1 46,2	- -	-4,3 -4,3	nein	53,8 49,8
			NW	1.OG	W	384,00	-2,87	59 49	54,7 50,7	- 1,7	50,6 46,6	- -	-4,1 -4,1	nein	54,2 50,2
		223+923	SW	EG	W	384,16	-5,29	59 49	51,9 47,9	- -	47,7 43,7	- -	-4,2 -4,2	nein	51,6 47,7
			SW	1.OG	W	384,16	-2,49	59 49	52,4 48,4	- -	48,3 44,3	- -	-4,1 -4,1	nein	52,1 48,2
073	Am Worthkamp 2	223+937	NO	EG	W	379,62	-5,32	59 49	51,1 47,2	- -	47,2 43,3	- -	-3,9 -3,9	nein	50,4 46,4
			NO	1.OG	W	379,62	-2,52	59 49	51,3 47,3	- -	47,8 43,9	- -	-3,5 -3,4	nein	50,8 46,8
		223+940	NW	EG	W	375,63	-5,10	59 49	54,2 50,2	- 1,2	50,2 46,3	- -	-4,0 -3,9	nein	53,8 49,8
			NW	1.OG	W	375,63	-2,30	59 49	54,4 50,4	- 1,4	50,4 46,4	- -	-4,0 -4,0	nein	54,0 50,1
		223+945	SW	EG	W	374,66	-4,77	59 49	50,7 46,8	- -	46,1 42,1	- -	-4,6 -4,7	nein	50,5 46,5
			SW	1.OG	W	374,66	-1,97	59 49	51,3 47,3	- -	46,7 42,7	- -	-4,6 -4,6	nein	51,1 47,1
074	Am Worthkamp 3	223+957	NO	EG	W	367,92	-4,85	59 49	51,2 47,2	- -	47,4 43,5	- -	-3,8 -3,7	nein	50,6 46,7
			NO	1.OG	W	367,92	-2,05	59 49	50,8 46,9	- -	47,3 43,4	- -	-3,5 -3,5	nein	50,4 46,4
			NO	2.OG	W	367,92	0,75	59 49	51,1 47,1	- -	47,6 43,7	- -	-3,5 -3,4	nein	50,7 46,8
		223+960	NW	EG	W	363,83	-4,68	59 49	54,7 50,8	- 1,8	50,8 46,9	- -	-3,9 -3,9	nein	54,4 50,5
			NW	1.OG	W	363,83	-1,88	59 49	54,7 50,7	- 1,7	50,9 46,9	- -	-3,8 -3,8	nein	54,5 50,5
			NW	2.OG	W	363,83	0,92	59 49	55,0 51,0	- 2,0	51,1 47,2	- -	-3,9 -3,8	nein	54,8 50,8
		223+965	SW	EG	W	362,92	-4,44	59 49	52,8 48,8	- -	49,0 45,1	- -	-3,8 -3,7	nein	52,7 48,7
			SW	1.OG	W	362,92	-1,64	59 49	53,3 49,3	- 0,3	49,6 45,6	- -	-3,7 -3,7	nein	53,1 49,2
			SW	2.OG	W	362,92	1,16	59 49	53,8 49,8	- 0,8	50,2 46,2	- -	-3,6 -3,6	nein	53,7 49,7
075	Am Worthkamp 4	223+998	NO	EG	W	347,67	-3,74	59 49	52,0 48,0	- -	48,6 44,7	- -	-3,4 -3,3	nein	51,7 47,7
			NO	1.OG	W	347,67	-0,94	59 49	52,0 48,0	- -	48,8 44,8	- -	-3,2 -3,2	nein	51,8 47,9
			NO	2.OG	W	347,67	1,86	59 49	52,4 48,4	- -	49,1 45,2	- -	-3,3 -3,2	nein	52,3 48,3



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2

Tabelle 1

Seite 17

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Schlackenmühle, Knüllhof und Ortslage Ildehausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 1 und 2)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3						7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
075	Am Worthkamp 4	224+005	NW	EG	W	341,43	-3,49	59 49	55,1 51,1	- 2,1	51,3 47,3	- -	-3,8 -3,8	nein	55,0 51,0
			NW	1.OG	W	341,43	-0,69	59 49	55,2 51,3	- 2,3	51,4 47,5	- -	-3,8 -3,8	nein	55,1 51,1
		224+008	NW	2.OG	W	341,43	2,11	59 49	55,5 51,5	- 2,5	51,6 47,7	- -	-3,9 -3,8	nein	55,3 51,4
			SW	EG	W	341,99	-3,10	59 49	53,9 49,9	- 0,9	50,5 46,5	- -	-3,4 -3,4	nein	53,8 49,8
			SW	1.OG	W	341,99	-0,30	59 49	54,2 50,2	- 1,2	50,7 46,7	- -	-3,5 -3,5	nein	54,1 50,1
			SW	2.OG	W	341,99	2,50	59 49	54,5 50,5	- 1,5	50,9 46,9	- -	-3,6 -3,6	nein	54,4 50,4
076	Am Worthkamp 5	224+019	N	EG	W	366,43	-2,50	59 49	50,5 46,5	- -	46,9 42,9	- -	-3,6 -3,6	nein	50,5 46,5
			N	1.OG	W	366,43	0,30	59 49	51,3 47,3	- -	48,0 44,0	- -	-3,3 -3,3	nein	51,3 47,3
		224+027	S	EG	W	366,27	-2,12	59 49	53,0 49,0	- -	49,9 45,9	- -	-3,1 -3,1	nein	52,9 48,9
			S	1.OG	W	366,27	0,68	59 49	53,3 49,3	- 0,3	50,1 46,1	- -	-3,2 -3,2	nein	53,2 49,2
		224+023	W	EG	W	362,64	-2,36	59 49	54,2 50,2	- 1,2	50,9 46,9	- -	-3,3 -3,3	nein	54,1 50,1
			W	1.OG	W	362,64	0,44	59 49	54,7 50,7	- 1,7	51,4 47,4	- -	-3,3 -3,3	nein	54,5 50,6
077	Am Worthkamp 6	224+012	N	EG	W	394,91	-2,09	59 49	51,4 47,4	- -	47,5 43,6	- -	-3,9 -3,8	nein	51,2 47,2
			N	1.OG	W	394,91	0,71	59 49	51,4 47,4	- -	47,8 43,9	- -	-3,6 -3,5	nein	51,3 47,3
		224+027	N	2.OG	W	394,91	3,51	59 49	52,1 48,1	- -	48,4 44,4	- -	-3,7 -3,7	nein	52,0 48,0
			S	EG	W	389,66	-1,59	59 49	52,7 48,7	- -	49,6 45,6	- -	-3,1 -3,1	nein	52,5 48,6
			S	1.OG	W	389,66	1,21	59 49	52,9 48,9	- -	49,8 45,8	- -	-3,1 -3,1	nein	52,8 48,8
			S	2.OG	W	389,66	4,01	59 49	53,2 49,2	- 0,2	50,0 46,0	- -	-3,2 -3,2	nein	53,1 49,1
		224+025	W	EG	W	387,80	-1,82	59 49	54,4 50,4	- 1,4	51,2 47,2	- -	-3,2 -3,2	nein	54,3 50,4
			W	1.OG	W	387,80	0,98	59 49	54,7 50,8	- 1,8	51,5 47,5	- -	-3,2 -3,3	nein	54,7 50,7
			W	2.OG	W	387,80	3,78	59 49	55,3 51,4	- 2,4	51,9 48,0	- -	-3,4 -3,4	nein	55,2 51,3
			W	2.OG	W	387,80	3,78	59 49	55,3 51,4	- 2,4	51,9 48,0	- -	-3,4 -3,4	nein	55,2 51,3
078	Am Worthkamp 7	224+015	N	EG	W	416,53	-1,48	59 49	50,9 46,9	- -	47,3 43,4	- -	-3,6 -3,5	nein	50,8 46,8
			N	1.OG	W	416,53	1,32	59 49	50,9 47,0	- -	47,4 43,4	- -	-3,5 -3,6	nein	50,9 46,9
		224+026	N	2.OG	W	416,53	4,12	59 49	51,6 47,6	- -	47,9 43,9	- -	-3,7 -3,7	nein	51,5 47,5
			S	EG	W	416,40	-1,21	59 49	51,5 47,5	- -	47,9 43,9	- -	-3,6 -3,6	nein	51,4 47,4
			S	1.OG	W	416,40	1,59	59 49	52,4 48,5	- -	48,9 44,9	- -	-3,5 -3,6	nein	52,3 48,3
			S	2.OG	W	416,40	4,39	59 49	52,8 48,8	- -	49,6 45,6	- -	-3,2 -3,2	nein	52,6 48,7

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Schlackenmühle, Knüllhof und Ortslage Ildehausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 1 und 2)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
		3				7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
078	Am Worthkamp 7	224+022	W	EG	W	414,42	-1,32	59 49	53,7 49,7	- 0,7	50,3 46,3	- -	-3,4 -3,4	nein	53,6 49,6
			W	1.OG	W	414,42	1,48	59 49	54,2 50,2	- 1,2	50,9 46,9	- -	-3,3 -3,3	nein	54,1 50,1
			W	2.OG	W	414,42	4,28	59 49	54,6 50,6	- 1,6	51,4 47,4	- -	-3,2 -3,2	nein	54,6 50,6
079	Am Worthkamp 8	224+048	N	EG	W	400,99	-1,13	59 49	51,6 47,6	- -	47,7 43,7	- -	-3,9 -3,9	nein	51,5 47,6
			N	1.OG	W	400,99	1,67	59 49	52,5 48,5	- -	48,5 44,6	- -	-4,0 -3,9	nein	52,4 48,4
		224+060	S	EG	W	403,24	-0,71	59 49	52,3 48,3	- -	49,5 45,5	- -	-2,8 -2,8	nein	52,2 48,2
			S	1.OG	W	403,24	2,09	59 49	52,5 48,5	- -	49,7 45,7	- -	-2,8 -2,8	nein	52,5 48,5
		224+055	W	EG	W	399,88	-0,82	59 49	55,1 51,1	- 2,1	51,8 47,8	- -	-3,3 -3,3	nein	55,0 51,0
			W	1.OG	W	399,88	1,98	59 49	55,5 51,6	- 2,6	52,2 48,2	- -	-3,3 -3,4	nein	55,4 51,5
080	Northeimer Straße 18	224+562	NO	EG	M	251,59	-6,93	64 54	58,8 54,8	- 0,8	53,6 49,6	- -	-5,2 -5,2	nein	58,8 54,8
			NO	1.OG	M	251,59	-4,13	64 54	61,2 57,2	- 3,2	55,2 51,3	- -	-6,0 -5,9	nein	61,2 57,2
			NO	2.OG	M	251,59	-1,33	64 54	61,5 57,5	- 3,5	55,8 51,8	- -	-5,7 -5,7	nein	61,5 57,5
		224+556	NW	EG	M	261,56	-7,58	64 54	54,9 50,9	- -	52,0 48,0	- -	-2,9 -2,9	nein	54,8 50,8
			NW	1.OG	M	261,56	-4,78	64 54	54,9 50,9	- -	52,1 48,1	- -	-2,8 -2,8	nein	54,9 50,9
			NW	2.OG	M	261,56	-1,98	64 54	55,2 51,2	- -	52,3 48,4	- -	-2,9 -2,8	nein	55,1 51,2
		224+567	SO	EG	M	255,26	-6,79	64 54	58,7 54,7	- 0,7	53,8 49,8	- -	-4,9 -4,9	nein	58,7 54,8
			SO	1.OG	M	255,26	-3,99	64 54	59,6 55,6	- 1,6	54,7 50,8	- -	-4,9 -4,8	nein	59,6 55,6
			SO	2.OG	M	255,26	-1,19	64 54	59,8 55,9	- 1,9	55,1 51,1	- -	-4,7 -4,8	nein	59,8 55,9
081	Northeimer Straße 18a	224+563	NW	EG	M	271,62	-8,17	64 54	54,6 50,6	- -	51,7 47,8	- -	-2,9 -2,8	nein	54,5 50,6
			NW	1.OG	M	271,62	-5,37	64 54	54,6 50,7	- -	51,8 47,8	- -	-2,8 -2,9	nein	54,6 50,6
			NW	2.OG	M	271,62	-2,57	64 54	54,9 50,9	- -	52,1 48,1	- -	-2,8 -2,8	nein	54,9 50,9
		224+573	SO	EG	M	263,43	-7,12	64 54	58,8 54,9	- 0,9	54,0 50,0	- -	-4,8 -4,9	nein	58,9 54,9
			SO	1.OG	M	263,43	-4,32	64 54	59,3 55,3	- 1,3	54,6 50,6	- -	-4,7 -4,7	nein	59,3 55,3
			SO	2.OG	M	263,43	-1,52	64 54	59,6 55,6	- 1,6	54,9 50,9	- -	-4,7 -4,7	nein	59,6 55,6
		224+579	SW	EG	M	278,63	-7,62	64 54	51,6 47,6	- -	51,2 47,2	- -	-0,4 -0,4	nein	51,6 47,6
			SW	1.OG	M	278,63	-4,82	64 54	51,8 47,8	- -	51,4 47,4	- -	-0,4 -0,4	nein	51,8 47,8
			SW	2.OG	M	278,63	-2,02	64 54	52,1 48,2	- -	51,6 47,6	- -	-0,5 -0,6	nein	52,2 48,2



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 1
Seite 19

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Schlackenmühle, Knüllhof und Ortslage Ildehausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 1 und 2)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3						7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
082	Northeimer Straße 27	224+506	NO	EG	M	173,85	-5,41	64 54	62,6 58,6	- 4,6	56,5 52,5	- -	-6,1 -6,1	nein	62,6 58,6
			NO	1.OG	M	173,85	-2,81	64 54	63,1 59,1	- 5,1	57,4 53,4	- -	-5,7 -5,7	nein	63,1 59,1
			NO	2.OG	M	173,85	-0,21	64 54	63,5 59,5	- 5,5	57,9 53,9	- -	-5,6 -5,6	nein	63,4 59,4
		224+502	NW	EG	M	181,17	-5,29	64 54	57,1 53,2	- -	54,2 50,3	- -	-2,9 -2,9	nein	57,1 53,1
			NW	1.OG	M	181,17	-2,69	64 54	57,3 53,4	- -	54,4 50,5	- -	-2,9 -2,9	nein	57,3 53,3
			NW	2.OG	M	181,17	-0,09	64 54	57,7 53,7	- -	54,8 50,8	- -	-2,9 -2,9	nein	57,6 53,6
		224+513	SO	EG	M	176,54	-5,72	64 54	62,1 58,1	- 4,1	56,1 52,1	- -	-6,0 -6,0	nein	62,1 58,1
			SO	1.OG	M	176,54	-3,12	64 54	62,3 58,3	- 4,3	56,4 52,4	- -	-5,9 -5,9	nein	62,4 58,4
			SO	2.OG	M	176,54	-0,52	64 54	62,7 58,8	- 4,8	56,9 52,9	- -	-5,8 -5,9	nein	62,7 58,7
		224+515	SW	EG	M	183,09	-5,71	64 54	54,5 50,5	- -	52,9 48,9	- -	-1,6 -1,6	nein	54,7 50,7
			SW	1.OG	M	183,09	-3,11	64 54	55,2 51,2	- -	53,4 49,4	- -	-1,8 -1,8	nein	55,3 51,4
			SW	2.OG	M	183,09	-0,51	64 54	55,1 51,1	- -	53,3 49,3	- -	-1,8 -1,8	nein	55,1 51,2
083	Northeimer Straße 29	224+666	NO	EG	M	89,07	-0,39	64 54	65,8 61,8	2 7,8	57,8 53,8	- -	-8,0 -8,0	nein	65,7 61,7
			NO	1.OG	M	89,07	2,41	64 54	66,5 62,5	2 8,5	59,1 55,1	- 1,1	-7,4 -7,4	N	66,4 62,5
			NO	2.OG	M	89,07	5,21	64 54	67,1 63,1	3 9,1	60,5 56,5	- 2,5	-6,6 -6,6	N	67,1 63,1
		224+661	NW	EG	M	98,01	-0,45	64 54	60,3 56,3	- 2,3	54,5 50,5	- -	-5,8 -5,8	nein	60,2 56,2
			NW	1.OG	M	98,01	2,35	64 54	60,4 56,4	- 2,4	55,0 51,0	- -	-5,4 -5,4	nein	60,3 56,3
			NW	2.OG	M	98,01	5,15	64 54	60,7 56,7	- 2,7	55,6 51,6	- -	-5,1 -5,1	nein	60,6 56,6
		224+670	SO	EG	M	89,30	0,26	64 54	65,2 61,2	1 7,2	59,0 55,0	- 1,0	-6,2 -6,2	N	65,2 61,2
			SO	1.OG	M	89,30	3,06	64 54	66,1 62,2	2 8,2	60,3 56,3	- 2,3	-5,8 -5,9	N	66,2 62,2
			SO	2.OG	M	89,30	5,86	64 54	66,9 62,9	3 8,9	61,5 57,5	- 3,5	-5,4 -5,4	N	67,0 63,0
		224+675	SW	EG	M	97,00	0,11	64 54	57,7 53,7	- -	56,1 52,1	- -	-1,6 -1,6	nein	57,8 53,8
			SW	1.OG	M	97,00	2,91	64 54	58,6 54,6	- 0,6	56,8 52,8	- -	-1,8 -1,8	nein	58,7 54,7
			SW	2.OG	M	97,00	5,71	64 54	59,4 55,4	- 1,4	57,4 53,4	- -	-2,0 -2,0	nein	59,5 55,6



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 1
Seite 20

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Böhmerberg, Am Hohen Feld und Neukrug (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-Nr.	Objektnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognoseplanfall 2025 ohne Lärmschutz tags/nachts
13-14	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes ohne aktiven Lärmschutz tags/nachts
15-16	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognoseplanfall 2025 mit aktivem Lärmschutz tags/nachts
17-18	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
19-20	Diff. PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
21	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz dem Grunde nach tags/nachts
22-23	Bezugsfall	Beurteilungspegel Bezugsfall 2025 ohne Ausbau mit bestehendem Lärmschutz tags/nachts



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 2
Seite 1

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Böhmerberg, Am Hohen Feld und Neukrug (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
101	Böhmerbergring 1	227+702	N	EG	W	255,99	-3,13	59 49	51,6 47,6	- -	45,8 41,8	- -	-5,8 -5,8	nein	49,6 45,7
		227+702	N	1.OG	W	255,99	-0,33	59 49	55,2 51,3	- 2,3	48,3 44,3	- -	-6,9 -7,0	nein	52,9 48,9
		227+702	N	2.OG	W	255,99	2,47	59 49	57,9 53,9	- 4,9	50,1 46,2	- -	-7,8 -7,7	nein	55,5 51,6
		227+704	O	EG	W	251,07	-2,99	59 49	59,1 55,1	0,1 6,1	50,9 47,0	- -	-8,2 -8,1	nein	55,2 51,2
		227+704	O	1.OG	W	251,07	-0,19	59 49	60,6 56,6	1,6 7,6	52,3 48,3	- -	-8,3 -8,3	nein	56,9 52,9
		227+704	O	2.OG	W	251,07	2,61	59 49	61,9 57,9	2,9 8,9	53,2 49,2	- 0,2	-8,7 -8,7	N	58,3 54,3
		227+711	S	EG	W	252,64	-4,13	59 49	58,7 54,7	- 5,7	51,8 47,8	- -	-6,9 -6,9	nein	55,0 51,1
		227+711	S	1.OG	W	252,64	-1,33	59 49	59,4 55,4	0,4 6,4	52,0 48,0	- -	-7,4 -7,4	nein	55,8 51,8
102	Böhmerbergring 2	227+711	S	2.OG	W	252,64	1,47	59 49	60,2 56,2	1,2 7,2	52,3 48,3	- -	-7,9 -7,9	nein	56,6 52,6
		227+647	N	EG	W	258,10	2,22	59 49	52,9 48,9	- -	47,4 43,4	- -	-5,5 -5,5	nein	51,1 47,2
		227+647	N	1.OG	W	258,10	5,02	59 49	56,0 52,0	- 3,0	50,5 46,5	- -	-5,5 -5,5	nein	54,4 50,4
		227+649	O	EG	W	253,89	2,32	59 49	59,2 55,2	0,2 6,2	50,9 46,9	- -	-8,3 -8,3	nein	55,9 51,9
		227+649	O	1.OG	W	253,89	5,12	59 49	61,0 57,0	2,0 8,0	52,4 48,4	- -	-8,6 -8,6	nein	57,8 53,8
		227+656	S	EG	W	254,55	1,17	59 49	59,7 55,7	0,7 6,7	51,9 47,9	- -	-7,8 -7,8	nein	56,7 52,7
103	Böhmerbergring 3	227+656	S	1.OG	W	254,55	3,97	59 49	61,2 57,2	2,2 8,2	52,3 48,3	- -	-8,9 -8,9	nein	57,9 54,0
		227+703	N	EG	W	285,60	-1,34	59 49	54,2 50,2	- 1,2	47,9 43,9	- -	-6,3 -6,3	nein	52,0 48,0
		227+703	N	1.OG	W	285,60	1,46	59 49	57,1 53,1	- 4,1	50,7 46,7	- -	-6,4 -6,4	nein	54,9 51,0
		227+707	O	EG	W	279,92	-1,29	59 49	57,5 53,5	- 4,5	51,0 47,0	- -	-6,5 -6,5	nein	54,4 50,4
		227+707	O	1.OG	W	279,92	1,51	59 49	59,0 55,0	- 6,0	52,5 48,5	- -	-6,5 -6,5	nein	56,3 52,3
		227+715	S	EG	W	278,87	-1,12	59 49	58,3 54,3	- 5,3	51,7 47,7	- -	-6,6 -6,6	nein	55,1 51,1
104	Böhmerbergring 5	227+715	S	1.OG	W	278,87	1,68	59 49	58,8 54,8	- 5,8	52,2 48,2	- -	-6,6 -6,6	nein	55,9 51,9
		227+665	N	EG	W	294,01	2,97	59 49	54,2 50,3	- 1,3	47,7 43,7	- -	-6,5 -6,6	nein	51,8 47,8
		227+665	N	1.OG	W	294,01	5,77	59 49	56,3 52,3	- 3,3	50,4 46,4	- -	-5,9 -5,9	nein	54,6 50,6
		227+671	O	EG	W	288,08	3,04	59 49	58,5 54,5	- 5,5	51,3 47,3	- -	-7,2 -7,2	nein	55,3 51,4
		227+671	O	1.OG	W	288,08	5,84	59 49	59,9 55,9	0,9 6,9	52,6 48,6	- -	-7,3 -7,3	nein	57,2 53,2
		227+677	S	EG	W	287,81	1,15	59 49	58,5 54,5	- 5,5	51,6 47,6	- -	-6,9 -6,9	nein	55,7 51,7
		227+677	S	1.OG	W	287,81	3,95	59 49	59,3 55,4	0,3 6,4	51,8 47,8	- -	-7,5 -7,6	nein	56,5 52,5



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 2
Seite 2

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Böhmerberg, Am Hohen Feld und Neukrug (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
105	Böhmerbergring 5a	227+646	N	EG	W	301,99	5,35	59 49	54,6 50,6	- 1,6	47,3 43,4	- -	-7,3 -7,2	nein	52,3 48,3
		227+646	N	1.OG	W	301,99	8,15	59 49	55,8 51,8	- 2,8	49,2 45,2	- -	-6,6 -6,6	nein	53,9 50,0
		227+649	O	EG	W	297,38	5,36	59 49	59,2 55,2	0,2 6,2	51,8 47,8	- -	-7,4 -7,4	nein	56,5 52,6
		227+649	O	1.OG	W	297,38	8,16	59 49	60,1 56,1	1,1 7,1	52,7 48,7	- -	-7,4 -7,4	nein	57,6 53,6
		227+654	S	EG	W	298,33	4,34	59 49	57,3 53,3	- 4,3	49,0 45,0	- -	-8,3 -8,3	nein	54,4 50,5
		227+654	S	1.OG	W	298,33	7,14	59 49	59,2 55,2	0,2 6,2	51,6 47,7	- -	-7,6 -7,5	nein	56,6 52,6
106	Böhmerbergring 6	227+625	N	EG	W	226,38	0,91	59 49	55,1 51,1	- 2,1	49,5 45,5	- -	-5,6 -5,6	nein	53,6 49,7
		227+625	N	1.OG	W	226,38	3,71	59 49	57,1 53,2	- 4,2	51,9 47,9	- -	-5,2 -5,3	nein	55,9 51,9
		227+628	O	EG	W	221,04	0,99	59 49	59,7 55,7	0,7 6,7	50,8 46,8	- -	-8,9 -8,9	nein	56,1 52,1
		227+628	O	1.OG	W	221,04	3,79	59 49	61,9 57,9	2,9 8,9	52,6 48,6	- -	-9,3 -9,3	nein	58,4 54,5
		227+634	S	EG	W	222,28	0,57	59 49	60,5 56,5	1,5 7,5	50,9 47,0	- -	-9,6 -9,5	nein	56,7 52,7
		227+634	S	1.OG	W	222,28	3,37	59 49	61,5 57,5	2,5 8,5	52,1 48,1	- -	-9,4 -9,4	nein	57,9 54,0
107	Böhmerbergring 7	227+634	S	2.OG	W	222,28	6,17	59 49	62,1 58,1	3,1 9,1	52,7 48,7	- -	-9,4 -9,4	nein	58,5 54,5
		227+623	N	EG	W	302,11	6,83	59 49	50,7 46,7	- -	49,0 45,0	- -	-1,7 -1,7	nein	50,5 46,5
		227+623	N	1.OG	W	302,11	9,63	59 49	51,6 47,6	- -	49,9 45,9	- -	-1,7 -1,7	nein	51,4 47,4
		227+623	N	2.OG	W	302,11	12,43	59 49	52,5 48,5	- -	50,4 46,4	- -	-2,1 -2,1	nein	52,3 48,3
		227+626	O	EG	W	298,08	6,83	59 49	58,7 54,7	- 5,7	52,1 48,1	- -	-6,6 -6,6	nein	56,2 52,2
		227+626	O	1.OG	W	298,08	9,63	59 49	59,3 55,3	0,3 6,3	52,6 48,6	- -	-6,7 -6,7	nein	56,8 52,8
		227+626	O	2.OG	W	298,08	12,43	59 49	59,8 55,8	0,8 6,8	53,0 49,1	- 0,1	-6,8 -6,7	N	57,2 53,3
		227+633	S	EG	W	299,26	5,85	59 49	58,9 55,0	- 6,0	51,6 47,6	- -	-7,3 -7,4	nein	56,2 52,2
108	Böhmerbergring 9	227+633	S	1.OG	W	299,26	8,65	59 49	59,1 55,1	0,1 6,1	51,8 47,8	- -	-7,3 -7,3	nein	56,5 52,5
		227+633	S	2.OG	W	299,26	11,45	59 49	59,3 55,3	0,3 6,3	51,8 47,8	- -	-7,5 -7,5	nein	56,5 52,5
		227+608	N	EG	W	283,00	6,19	59 49	54,2 50,2	- 1,2	50,9 47,0	- -	-3,3 -3,2	nein	53,8 49,9
		227+608	N	1.OG	W	283,00	8,99	59 49	55,0 51,0	- 2,0	51,8 47,8	- -	-3,2 -3,2	nein	54,6 50,6
		227+609	O	EG	W	279,73	6,35	59 49	57,8 53,8	- 4,8	52,2 48,2	- -	-5,6 -5,6	nein	55,7 51,8
		227+609	O	1.OG	W	279,73	9,15	59 49	59,1 55,1	0,1 6,1	53,1 49,1	- 0,1	-6,0 -6,0	N	57,0 53,0
		227+609	O	2.OG	W	279,73	11,95	59 49	60,4 56,4	1,4 7,4	53,6 49,6	- 0,6	-6,8 -6,8	N	58,1 54,1



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 2
Seite 3

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Böhmerberg, Am Hohen Feld und Neukrug (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
108	Böhmerbergring 9	227+617	S	EG	W	279,64	6,12	59 49	59,7 55,8	0,7 6,8	51,6 47,6	- -	-8,1 -8,2	nein	56,9 52,9
		227+617	S	1.OG	W	279,64	8,92	59 49	59,9 55,9	0,9 6,9	51,9 47,9	- -	-8,0 -8,0	nein	57,2 53,2
		227+617	S	2.OG	W	279,64	11,72	59 49	60,3 56,3	1,3 7,3	52,2 48,2	- -	-8,1 -8,1	nein	57,4 53,5
109	Böhmerbergring 11	227+601	N	EG	W	263,56	5,69	59 49	53,6 49,6	- 0,6	50,3 46,3	- -	-3,3 -3,3	nein	53,2 49,2
		227+601	N	1.OG	W	263,56	8,29	59 49	54,5 50,5	- 1,5	51,2 47,2	- -	-3,3 -3,3	nein	54,1 50,1
		227+604	O	EG	W	259,15	5,78	59 49	54,1 50,1	- 1,1	50,7 46,7	- -	-3,4 -3,4	nein	53,7 49,7
		227+604	O	1.OG	W	259,15	8,38	59 49	59,1 55,1	0,1 6,1	53,2 49,2	- 0,2	-5,9 -5,9	N	57,2 53,2
		227+611	S	EG	W	262,82	6,00	59 49	58,2 54,2	- 5,2	51,4 47,4	- -	-6,8 -6,8	nein	55,9 51,9
		227+611	S	1.OG	W	262,82	8,60	59 49	59,8 55,9	0,8 6,9	52,0 48,0	- -	-7,8 -7,9	nein	57,0 53,0
110	Böhmerbergring 12	227+648	N	EG	W	172,37	-4,17	59 49	55,7 51,7	- 2,7	49,6 45,6	- -	-6,1 -6,1	nein	52,5 48,5
		227+648	N	1.OG	W	172,37	-1,37	59 49	57,7 53,8	- 4,8	51,4 47,4	- -	-6,3 -6,4	nein	54,6 50,6
		227+648	N	2.OG	W	172,37	1,43	59 49	58,9 55,0	- 6,0	52,5 48,5	- -	-6,4 -6,5	nein	56,2 52,3
		227+654	O	EG	W	165,24	-4,00	59 49	63,5 59,5	4,5 10,5	50,9 46,9	- -	-12,6 -12,6	nein	57,3 53,3
		227+654	O	1.OG	W	165,24	-1,20	59 49	64,6 60,6	5,6 11,6	51,8 47,8	- -	-12,8 -12,8	nein	58,3 54,4
		227+654	O	2.OG	W	165,24	1,60	59 49	64,9 60,9	5,9 11,9	52,7 48,7	- -	-12,2 -12,2	nein	59,3 55,4
		227+657	S	EG	W	166,42	-3,92	59 49	62,8 58,8	3,8 9,8	50,2 46,2	- -	-12,6 -12,6	nein	56,4 52,4
		227+657	S	1.OG	W	166,42	-1,12	59 49	63,9 59,9	4,9 10,9	52,3 48,3	- -	-11,6 -11,6	nein	58,0 54,0
111	Böhmerbergring 13	227+657	S	2.OG	W	166,42	1,68	59 49	64,3 60,3	5,3 11,3	53,1 49,1	- 0,1	-11,2 -11,2	N	58,9 55,0
		227+598	N	EG	W	238,93	3,43	59 49	52,5 48,5	- -	49,4 45,4	- -	-3,1 -3,1	nein	52,2 48,3
		227+598	N	1.OG	W	238,93	6,23	59 49	54,5 50,5	- 1,5	51,2 47,2	- -	-3,3 -3,3	nein	54,1 50,2
		227+598	N	2.OG	W	238,93	9,03	59 49	55,6 51,6	- 2,6	51,8 47,8	- -	-3,8 -3,8	nein	55,2 51,2
		227+601	O	EG	W	231,00	3,52	59 49	60,5 56,5	1,5 7,5	52,2 48,2	- -	-8,3 -8,3	nein	57,2 53,2
		227+601	O	1.OG	W	231,00	6,32	59 49	61,0 57,1	2,0 8,1	53,2 49,3	- 0,3	-7,8 -7,8	N	58,0 54,0
		227+601	O	2.OG	W	231,00	9,12	59 49	61,6 57,6	2,6 8,6	53,7 49,7	- 0,7	-7,9 -7,9	N	58,7 54,7
		227+606	S	EG	W	231,49	3,66	59 49	61,0 57,0	2,0 8,0	50,5 46,5	- -	-10,5 -10,5	nein	57,4 53,4
		227+606	S	1.OG	W	231,49	6,46	59 49	61,6 57,6	2,6 8,6	52,2 48,2	- -	-9,4 -9,4	nein	58,3 54,3
		227+606	S	2.OG	W	231,49	9,26	59 49	61,6 57,6	2,6 8,6	52,5 48,5	- -	-9,1 -9,1	nein	58,2 54,3



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 2
Seite 4

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Böhmerberg, Am Hohen Feld und Neukrug (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
112	Böhmerbergring 14	227+656	N	EG	W	191,03	-4,44	59 49	52,1 48,1	- -	45,4 41,4	- -	-6,7 -6,7	nein	50,4 46,4
		227+656	N	1.OG	W	191,03	-1,64	59 49	55,9 51,9	- 2,9	50,6 46,6	- -	-5,3 -5,3	nein	54,1 50,1
		227+656	N	2.OG	W	191,03	1,16	59 49	57,6 53,7	- 4,7	51,8 47,8	- -	-5,8 -5,9	nein	55,8 51,9
		227+661	O	EG	W	185,33	-4,30	59 49	59,0 55,0	- 6,0	49,7 45,7	- -	-9,3 -9,3	nein	54,7 50,7
		227+661	O	1.OG	W	185,33	-1,50	59 49	60,7 56,7	1,7 7,7	52,2 48,2	- -	-8,5 -8,5	nein	56,6 52,7
		227+661	O	2.OG	W	185,33	1,30	59 49	62,2 58,2	3,2 9,2	53,0 49,0	- -	-9,2 -9,2	nein	58,0 54,1
		227+668	S	EG	W	188,21	-4,10	59 49	61,3 57,3	2,3 8,3	51,2 47,2	- -	-10,1 -10,1	nein	56,3 52,4
		227+668	S	1.OG	W	188,21	-1,30	59 49	62,2 58,3	3,2 9,3	52,1 48,1	- -	-10,1 -10,2	nein	57,4 53,4
113	Böhmerbergring 16	227+668	S	2.OG	W	188,21	1,50	59 49	63,1 59,1	4,1 10,1	52,8 48,8	- -	-10,3 -10,3	nein	58,3 54,3
		227+661	N	EG	W	210,31	-3,11	59 49	54,2 50,2	- 1,2	48,8 44,8	- -	-5,4 -5,4	nein	53,0 49,0
		227+661	N	1.OG	W	210,31	-0,31	59 49	56,3 52,3	- 3,3	50,9 46,9	- -	-5,4 -5,4	nein	55,0 51,0
		227+661	N	2.OG	W	210,31	2,49	59 49	58,1 54,2	- 5,2	52,4 48,4	- -	-5,7 -5,8	nein	56,6 52,7
		227+664	O	EG	W	203,54	-2,73	59 49	55,8 51,8	- 2,8	48,9 44,9	- -	-6,9 -6,9	nein	53,3 49,4
		227+664	O	1.OG	W	203,54	0,07	59 49	57,8 53,8	- 4,8	50,8 46,8	- -	-7,0 -7,0	nein	55,4 51,4
		227+664	O	2.OG	W	203,54	2,87	59 49	62,0 58,0	3,0 9,0	52,7 48,7	- -	-9,3 -9,3	nein	58,6 54,6
		227+672	S	EG	W	204,64	-3,79	59 49	59,1 55,1	0,1 6,1	50,4 46,4	- -	-8,7 -8,7	nein	55,2 51,3
114	Böhmerbergring 17	227+672	S	1.OG	W	204,64	-0,99	59 49	60,0 56,0	1,0 7,0	50,9 47,0	- -	-9,1 -9,0	nein	55,9 51,9
		227+672	S	2.OG	W	204,64	1,81	59 49	61,7 57,7	2,7 8,7	52,2 48,2	- -	-9,5 -9,5	nein	57,3 53,3
		227+577	N	EG	W	201,12	5,88	59 49	55,2 51,2	- 2,2	51,5 47,5	- -	-3,7 -3,7	nein	54,7 50,7
		227+577	N	1.OG	W	201,12	8,48	59 49	56,1 52,1	- 3,1	52,3 48,3	- -	-3,8 -3,8	nein	55,6 51,6
		227+576	O	EG	W	189,07	5,83	59 49	62,9 58,9	3,9 9,9	53,8 49,8	- 0,8	-9,1 -9,1	N	59,6 55,7
		227+576	O	1.OG	W	189,07	8,43	59 49	63,4 59,4	4,4 10,4	54,3 50,4	- 1,4	-9,1 -9,0	N	60,1 56,1
115	Böhmerbergring 18	227+588	S	EG	W	196,76	4,21	59 49	62,7 58,7	3,7 9,7	52,3 48,4	- -	-10,4 -10,3	nein	58,8 54,8
		227+588	S	1.OG	W	196,76	7,01	59 49	63,0 59,0	4,0 10,0	52,6 48,6	- -	-10,4 -10,4	nein	59,3 55,3
		227+588	S	2.OG	W	196,76	9,81	59 49	63,0 59,0	4,0 10,0	53,2 49,2	- 0,2	-9,8 -9,8	N	59,4 55,4
		227+659	N	EG	W	229,28	-0,56	59 49	55,7 51,7	- 2,7	46,9 42,9	- -	-8,8 -8,8	nein	53,1 49,1
		227+659	N	1.OG	W	229,28	2,24	59 49	57,4 53,4	- 4,4	48,8 44,8	- -	-8,6 -8,6	nein	54,9 50,9
		227+661	O	EG	W	226,84	-0,55	59 49	57,5 53,5	- 4,5	48,6 44,6	- -	-8,9 -8,9	nein	54,8 50,8
		227+661	O	1.OG	W	226,84	2,25	59 49	59,5 55,5	0,5 6,5	50,3 46,3	- -	-9,2 -9,2	nein	56,7 52,7



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 2
Seite 5

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Böhmerberg, Am Hohen Feld und Neukrug (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
115	Böhmerbergring 18	227+673	S	EG	W	223,63	-2,00	59 49	58,1 54,1	- 5,1	52,4 48,4	- -	-5,7 -5,7	nein	55,5 51,5
		227+673	S	1.OG	W	223,63	0,80	59 49	59,3 55,3	0,3 6,3	53,3 49,3	- 0,3	-6,0 -6,0	N	56,8 52,8
116	Böhmerbergring 25	227+615	N	EG	W	151,92	-0,51	59 49	58,9 54,9	- 5,9	51,7 47,7	- -	-7,2 -7,2	nein	56,1 52,1
		227+615	N	1.OG	W	151,92	2,29	59 49	59,4 55,4	0,4 6,4	52,3 48,3	- -	-7,1 -7,1	nein	57,0 53,0
		227+625	O	EG	W	145,49	-1,76	59 49	65,2 61,3	6,2 12,3	52,8 48,8	- -	-12,4 -12,5	nein	58,9 55,0
		227+625	O	1.OG	W	145,49	1,04	59 49	65,6 61,6	6,6 12,6	53,4 49,4	- 0,4	-12,2 -12,2	N	59,8 55,9
		227+625	O	2.OG	W	145,49	3,84	59 49	66,0 62,0	7,0 13,0	54,0 50,0	- 1,0	-12,0 -12,0	N	60,7 56,8
		227+630	S	EG	W	146,58	-1,63	59 49	65,2 61,2	6,2 12,2	52,6 48,6	- -	-12,6 -12,6	nein	58,9 54,9
		227+630	S	1.OG	W	146,58	1,17	59 49	65,5 61,5	6,5 12,5	53,0 49,0	- -	-12,5 -12,5	N	59,5 55,5
		227+630	S	2.OG	W	146,58	3,97	59 49	65,2 61,2	6,2 12,2	53,4 49,5	- 0,5	-11,8 -11,7	N	59,7 55,7
117	Böhmerbergring 29	227+677	N	EG	M	156,26	-4,87	64 54	59,8 55,8	- 1,8	50,8 46,8	- -	-9,0 -9,0	nein	55,7 51,8
		227+677	N	1.OG	M	156,26	-2,07	64 54	61,1 57,1	- 3,1	52,4 48,4	- -	-8,7 -8,7	nein	57,2 53,3
		227+681	O	EG	M	151,02	-4,76	64 54	64,6 60,6	0,6 6,6	51,0 47,1	- -	-13,6 -13,5	nein	57,8 53,9
		227+681	O	1.OG	M	151,02	-1,96	64 54	65,4 61,4	1,4 7,4	51,9 47,9	- -	-13,5 -13,5	nein	59,0 55,0
		227+686	S	EG	M	152,57	-4,63	64 54	63,9 59,9	- 5,9	52,7 48,7	- -	-11,2 -11,2	nein	57,9 53,9
		227+686	S	1.OG	M	152,57	-1,83	64 54	64,6 60,6	0,6 6,6	52,9 48,9	- -	-11,7 -11,7	nein	58,2 54,3
		227+687	W	EG	M	160,81	-5,39	64 54	57,4 53,4	- -	51,9 47,9	- -	-5,5 -5,5	nein	54,9 50,9
		227+687	W	1.OG	M	160,81	-2,59	64 54	58,6 54,6	- 0,6	52,5 48,5	- -	-6,1 -6,1	nein	55,6 51,6
118	Böhmerbergring 31	227+692	N	EG	M	186,81	-4,77	64 54	59,7 55,7	- 1,7	49,4 45,4	- -	-10,3 -10,3	nein	55,6 51,6
		227+692	N	1.OG	M	186,81	-1,97	64 54	60,7 56,7	- 2,7	50,7 46,7	- -	-10,0 -10,0	nein	56,8 52,8
		227+692	N	2.OG	M	186,81	0,83	64 54	61,5 57,5	- 3,5	52,2 48,2	- -	-9,3 -9,3	nein	58,0 54,0
		227+695	O	EG	M	180,96	-4,47	64 54	62,1 58,2	- 4,2	51,1 47,1	- -	-11,0 -11,1	nein	56,8 52,9
		227+695	O	1.OG	M	180,96	-1,67	64 54	63,6 59,6	- 5,6	52,3 48,3	- -	-11,3 -11,3	nein	58,5 54,6
		227+695	O	2.OG	M	180,96	1,13	64 54	64,8 60,9	0,8 6,9	53,5 49,5	- -	-11,3 -11,4	nein	59,7 55,7
		227+702	S	EG	M	181,64	-5,17	64 54	61,6 57,6	- 3,6	52,7 48,7	- -	-8,9 -8,9	nein	56,9 52,9
		227+702	S	1.OG	M	181,64	-2,37	64 54	62,6 58,6	- 4,6	53,0 49,0	- -	-9,6 -9,6	nein	57,6 53,7
		227+702	S	2.OG	M	181,64	0,43	64 54	63,3 59,3	- 5,3	53,0 49,0	- -	-10,3 -10,3	nein	57,9 54,0



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 2
Seite 6

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Böhmerberg, Am Hohen Feld und Neukrug (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
119	Böhmerbergring 33	227+696	N	EG	W	220,21	-6,07	59 49	55,4 51,5	- 2,5	45,9 41,9	- -	-9,5 -9,6	nein	51,2 47,2
		227+696	N	1.OG	W	220,21	-3,27	59 49	58,1 54,1	- 5,1	49,3 45,3	- -	-8,8 -8,8	nein	54,2 50,2
		227+696	N	2.OG	W	220,21	-0,47	59 49	59,5 55,5	0,5 6,5	51,2 47,2	- -	-8,3 -8,3	nein	56,0 52,1
		227+699	O	1.OG	W	216,43	-2,97	59 49	61,4 57,4	2,4 8,4	51,3 47,3	- -	-10,1 -10,1	nein	56,7 52,7
		227+699	O	2.OG	W	216,43	-0,17	59 49	62,2 58,2	3,2 9,2	52,1 48,1	- -	-10,1 -10,1	nein	57,8 53,9
		227+705	S	EG	W	216,50	-6,59	59 49	58,9 55,0	- 6,0	51,7 47,7	- -	-7,2 -7,3	nein	55,2 51,3
		227+705	S	1.OG	W	216,50	-3,79	59 49	59,7 55,7	0,7 6,7	52,4 48,4	- -	-7,3 -7,3	nein	56,0 52,0
120	Dragoneranger 1	227+705	S	2.OG	W	216,50	-0,99	59 49	60,3 56,3	1,3 7,3	52,8 48,8	- -	-7,5 -7,5	nein	56,7 52,7
		227+747	NO	EG	M	146,37	-9,20	64 54	62,1 58,2	- 4,2	51,1 47,1	- -	-11,0 -11,1	nein	55,4 51,4
		227+747	NO	1.OG	M	146,37	-6,40	64 54	62,7 58,8	- 4,8	52,2 48,3	- -	-10,5 -10,5	nein	56,6 52,7
		227+753	NW	EG	M	152,39	-9,78	64 54	54,4 50,4	- -	47,8 43,8	- -	-6,6 -6,6	nein	50,6 46,6
		227+753	NW	1.OG	M	152,39	-6,98	64 54	56,5 52,5	- -	50,1 46,1	- -	-6,4 -6,4	nein	53,2 49,2
		227+755	SO	EG	M	141,27	-9,07	64 54	65,0 61,0	1,0 7,0	54,5 50,5	- -	-10,5 -10,5	nein	58,5 54,5
		227+755	SO	1.OG	M	141,27	-6,27	64 54	65,4 61,4	1,4 7,4	54,9 50,9	- -	-10,5 -10,5	nein	59,3 55,3
121	Dragoneranger 1a	227+758	SW	EG	M	142,96	-9,54	64 54	62,2 58,2	- 4,2	51,8 47,9	- -	-10,4 -10,3	nein	55,6 51,6
		227+758	SW	1.OG	M	142,96	-6,74	64 54	62,5 58,6	- 4,6	52,5 48,5	- -	-10,0 -10,1	nein	56,4 52,5
		227+755	N	EG	M	182,96	-8,02	64 54	59,2 55,2	- 1,2	49,1 45,1	- -	-10,1 -10,1	nein	54,6 50,6
		227+755	N	1.OG	M	182,96	-5,22	64 54	60,6 56,6	- 2,6	50,9 46,9	- -	-9,7 -9,7	nein	56,2 52,2
		227+759	O	EG	M	179,07	-8,25	64 54	61,1 57,1	- 3,1	53,2 49,2	- -	-7,9 -7,9	nein	56,7 52,7
122	Dragoneranger 2	227+759	O	1.OG	M	179,07	-5,45	64 54	62,4 58,4	- 4,4	54,0 50,0	- -	-8,4 -8,4	nein	58,1 54,1
		227+765	S	EG	M	181,97	-8,96	64 54	59,2 55,2	- 1,2	52,4 48,4	- -	-6,8 -6,8	nein	54,9 50,9
		227+765	S	1.OG	M	181,97	-6,16	64 54	59,8 55,8	- 1,8	52,9 49,0	- -	-6,9 -6,8	nein	55,8 51,8
		227+718	NO	1.OG	M	136,46	-7,09	64 54	63,8 59,8	- 5,8	49,5 45,5	- -	-14,3 -14,3	nein	56,3 52,4
122	Dragoneranger 2	227+718	NO	2.OG	M	136,46	-4,29	64 54	64,2 60,2	0,2 6,2	50,4 46,5	- -	-13,8 -13,7	nein	57,4 53,4
		227+723	SO	EG	M	134,17	-9,98	64 54	64,7 60,7	0,7 6,7	53,9 49,9	- -	-10,8 -10,8	nein	58,1 54,2
		227+723	SO	1.OG	M	134,17	-7,18	64 54	65,5 61,5	1,5 7,5	54,2 50,2	- -	-11,3 -11,3	nein	58,9 54,9
		227+723	SO	2.OG	M	134,17	-4,38	64 54	66,0 62,0	2,0 8,0	54,5 50,5	- -	-11,5 -11,5	nein	59,6 55,6
		227+723	SO	2.OG	M	134,17	-4,38	64 54	66,0 62,0	2,0 8,0	54,5 50,5	- -	-11,5 -11,5	nein	59,6 55,6



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 2
Seite 7

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Böhmerberg, Am Hohen Feld und Neukrug (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
122	Dragoneranger 2	227+728	SW	EG	M	135,62	-10,38	64 54	62,6 58,6	- 4,6	53,0 49,0	- -	-9,6 -9,6	nein	56,4 52,4
		227+728	SW	1.OG	M	135,62	-7,58	64 54	63,1 59,1	- 5,1	53,4 49,4	- -	-9,7 -9,7	nein	57,2 53,2
		227+728	SW	2.OG	M	135,62	-4,78	64 54	63,7 59,8	- 5,8	53,6 49,6	- -	-10,1 -10,2	nein	57,8 53,9
123	Dragoneranger 3	227+754	N	EG	M	208,96	-7,45	64 54	58,6 54,7	- 0,7	49,1 45,2	- -	-9,5 -9,5	nein	53,6 49,7
		227+754	N	1.OG	M	208,96	-4,65	64 54	59,9 55,9	- 1,9	50,8 46,9	- -	-9,1 -9,0	nein	55,5 51,5
		227+763	S	EG	M	208,30	-8,14	64 54	59,8 55,8	- 1,8	52,4 48,4	- -	-7,4 -7,4	nein	55,3 51,4
		227+763	S	1.OG	M	208,30	-5,34	64 54	60,6 56,7	- 2,7	52,9 48,9	- -	-7,7 -7,8	nein	56,3 52,4
		227+758	SO	EG	M	206,16	-7,37	64 54	60,8 56,8	- 2,8	52,9 48,9	- -	-7,9 -7,9	nein	56,5 52,5
		227+758	SO	1.OG	M	206,16	-4,57	64 54	61,6 57,6	- 3,6	53,6 49,6	- -	-8,0 -8,0	nein	57,7 53,7
124	Dragoneranger 5	227+757	N	EG	M	236,35	-7,08	64 54	58,2 54,2	- 0,2	48,3 44,3	- -	-9,9 -9,9	nein	53,2 49,3
		227+757	N	1.OG	M	236,35	-4,28	64 54	59,3 55,3	- 1,3	50,1 46,1	- -	-9,2 -9,2	nein	55,0 51,0
		227+757	N	2.OG	M	236,35	-1,48	64 54	60,4 56,4	- 2,4	51,3 47,3	- -	-9,1 -9,1	nein	56,4 52,4
		227+762	O	EG	M	233,60	-7,09	64 54	59,9 55,9	- 1,9	52,4 48,5	- -	-7,5 -7,4	nein	55,8 51,8
		227+762	O	1.OG	M	233,60	-4,29	64 54	60,6 56,6	- 2,6	53,2 49,2	- -	-7,4 -7,4	nein	56,9 52,9
		227+762	O	2.OG	M	233,60	-1,49	64 54	62,2 58,3	- 4,3	53,8 49,9	- -	-8,4 -8,4	nein	58,2 54,2
		227+766	S	EG	M	234,83	-7,86	64 54	60,7 56,7	- 2,7	53,4 49,4	- -	-7,3 -7,3	nein	56,0 52,0
		227+766	S	1.OG	M	234,83	-5,06	64 54	61,0 57,0	- 3,0	53,8 49,8	- -	-7,2 -7,2	nein	56,7 52,7
125	Am Böhmerberg 1	227+766	S	2.OG	M	234,83	-2,26	64 54	61,8 57,8	- 3,8	54,1 50,1	- -	-7,7 -7,7	nein	57,5 53,5
		227+719	NO	EG	W	311,93	-1,34	59 49	53,5 49,5	- 0,5	44,9 40,9	- -	-8,6 -8,6	nein	50,8 46,9
		227+719	NO	1.OG	W	311,93	1,46	59 49	56,3 52,3	- 3,3	46,9 42,9	- -	-9,4 -9,4	nein	53,3 49,3
		227+722	SO	EG	W	306,84	-1,68	59 49	58,5 54,5	- 5,5	51,6 47,6	- -	-6,9 -6,9	nein	55,5 51,5
		227+722	SO	1.OG	W	306,84	1,12	59 49	59,3 55,3	0,3 6,3	52,2 48,2	- -	-7,1 -7,1	nein	56,5 52,5
		227+729	SW	EG	W	312,21	-2,47	59 49	57,5 53,6	- 4,6	51,4 47,4	- -	-6,1 -6,2	nein	54,5 50,5
126	Am Böhmerberg 2	227+729	SW	1.OG	W	312,21	0,33	59 49	57,7 53,7	- 4,7	51,6 47,6	- -	-6,1 -6,1	nein	54,9 50,9
		227+719	N	EG	W	331,25	-0,38	59 49	54,8 50,8	- 1,8	46,1 42,1	- -	-8,7 -8,7	nein	51,6 47,7
		227+719	N	1.OG	W	331,25	2,42	59 49	56,3 52,4	- 3,4	47,5 43,5	- -	-8,8 -8,9	nein	53,4 49,4
		227+723	O	EG	W	328,29	-0,54	59 49	56,7 52,8	- 3,8	51,5 47,5	- -	-5,2 -5,3	nein	54,6 50,7
		227+723	O	1.OG	W	328,29	2,26	59 49	58,5 54,5	- 5,5	52,0 48,1	- -	-6,5 -6,4	nein	56,0 52,0



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 2
Seite 8

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Böhmerberg, Am Hohen Feld und Neukrug (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
126	Am Böhmerberg 2	227+727	S	EG	W	330,00	-1,25	59 49	56,3 52,3	- 3,3	51,0 47,0	- -	-5,3 -5,3	nein	53,8 49,8
		227+727	S	1.OG	W	330,00	1,55	59 49	56,6 52,6	- 3,6	51,3 47,3	- -	-5,3 -5,3	nein	54,4 50,4
127	Am Böhmerberg 3	227+717	N	EG	W	349,93	0,54	59 49	55,1 51,2	- 2,2	47,2 43,3	- -	-7,9 -7,9	nein	52,2 48,2
		227+717	N	1.OG	W	349,93	3,34	59 49	56,3 52,3	- 3,3	48,4 44,4	- -	-7,9 -7,9	nein	53,6 49,7
		227+723	O	EG	W	346,59	0,18	59 49	57,3 53,3	- 4,3	52,2 48,3	- -	-5,1 -5,0	nein	55,3 51,4
		227+723	O	1.OG	W	346,59	2,98	59 49	58,2 54,2	- 5,2	52,6 48,6	- -	-5,6 -5,6	nein	56,2 52,2
		227+725	S	EG	W	349,33	-0,18	59 49	55,9 51,9	- 2,9	50,9 46,9	- -	-5,0 -5,0	nein	53,7 49,7
		227+725	S	1.OG	W	349,33	2,62	59 49	56,5 52,5	- 3,5	51,1 47,1	- -	-5,4 -5,4	nein	54,2 50,2
128	Am Böhmerberg 4	227+706	NO	EG	W	367,29	1,97	59 49	54,4 50,4	- 1,4	47,3 43,3	- -	-7,1 -7,1	nein	51,7 47,8
		227+706	NO	1.OG	W	367,29	4,77	59 49	55,2 51,2	- 2,2	48,4 44,4	- -	-6,8 -6,8	nein	53,0 49,0
		227+713	SO	EG	W	364,74	2,00	59 49	57,1 53,1	- 4,1	51,2 47,2	- -	-5,9 -5,9	nein	55,0 51,0
		227+713	SO	1.OG	W	364,74	4,80	59 49	58,4 54,4	- 5,4	52,2 48,2	- -	-6,2 -6,2	nein	56,1 52,2
		227+723	SW	EG	W	368,96	0,64	59 49	55,6 51,6	- 2,6	50,6 46,6	- -	-5,0 -5,0	nein	53,5 49,5
		227+723	SW	1.OG	W	368,96	3,44	59 49	56,0 52,0	- 3,0	50,8 46,8	- -	-5,2 -5,2	nein	53,9 49,9
129	Am Böhmerberg 5	227+707	N	EG	W	389,93	2,16	59 49	50,6 46,6	- -	46,1 42,2	- -	-4,5 -4,4	nein	49,0 45,0
		227+707	N	1.OG	W	389,93	4,96	59 49	52,5 48,5	- -	47,5 43,5	- -	-5,0 -5,0	nein	50,9 46,9
		227+718	O	EG	W	383,92	1,69	59 49	55,8 51,8	- 2,8	51,8 47,8	- -	-4,0 -4,0	nein	54,4 50,4
		227+718	O	1.OG	W	383,92	4,49	59 49	56,5 52,5	- 3,5	52,1 48,1	- -	-4,4 -4,4	nein	55,0 51,0
		227+721	S	EG	W	385,67	1,38	59 49	55,0 51,0	- 2,0	50,4 46,4	- -	-4,6 -4,6	nein	53,1 49,2
		227+721	S	1.OG	W	385,67	4,18	59 49	55,4 51,4	- 2,4	50,6 46,6	- -	-4,8 -4,8	nein	53,5 49,5
130	Am Böhmerberg 6	227+701	NO	EG	W	407,63	2,56	59 49	53,3 49,3	- 0,3	46,3 42,3	- -	-7,0 -7,0	nein	50,7 46,7
		227+701	NO	1.OG	W	407,63	5,36	59 49	54,2 50,2	- 1,2	47,6 43,6	- -	-6,6 -6,6	nein	52,0 48,0
		227+704	SO	EG	W	404,32	2,67	59 49	53,6 49,6	- 0,6	48,0 44,0	- -	-5,6 -5,6	nein	51,9 48,0
		227+704	SO	1.OG	W	404,32	5,47	59 49	55,6 51,6	- 2,6	49,6 45,7	- -	-6,0 -5,9	nein	53,7 49,7
		227+719	SW	EG	W	404,84	1,42	59 49	55,0 51,0	- 2,0	50,2 46,2	- -	-4,8 -4,8	nein	53,0 49,0
		227+719	SW	1.OG	W	404,84	4,22	59 49	55,2 51,3	- 2,3	50,3 46,3	- -	-4,9 -5,0	nein	53,3 49,3



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 2
Seite 9

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Böhmerberg, Am Hohen Feld und Neukrug (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
131	Am Böhmerberg 7	227+697	NO	EG	W	422,75	2,65	59 49	52,9 48,9	- -	46,0 42,0	- -	-6,9 -6,9	nein	50,4 46,4
		227+697	NO	1.OG	W	422,75	5,45	59 49	53,9 50,0	- 1,0	47,1 43,2	- -	-6,8 -6,8	nein	51,7 47,7
		227+704	SO	EG	W	419,15	2,89	59 49	52,2 48,2	- -	48,8 44,8	- -	-3,4 -3,4	nein	51,4 47,4
		227+704	SO	1.OG	W	419,15	5,69	59 49	54,0 50,0	- 1,0	50,1 46,1	- -	-3,9 -3,9	nein	53,0 49,0
		227+709	SW	EG	W	421,43	1,73	59 49	52,4 48,4	- -	49,4 45,4	- -	-3,0 -3,0	nein	51,3 47,3
		227+709	SW	1.OG	W	421,43	4,53	59 49	53,0 49,0	- -	49,6 45,7	- -	-3,4 -3,3	nein	51,8 47,9
132	Am Böhmerberg 8	227+691	NO	EG	W	445,36	3,47	59 49	51,1 47,1	- -	45,2 41,2	- -	-5,9 -5,9	nein	49,1 45,1
		227+691	NO	1.OG	W	445,36	6,27	59 49	52,2 48,2	- -	46,7 42,7	- -	-5,5 -5,5	nein	50,6 46,6
		227+705	SO	EG	W	438,87	2,47	59 49	53,9 49,9	- 0,9	50,5 46,5	- -	-3,4 -3,4	nein	52,7 48,7
		227+705	SO	1.OG	W	438,87	5,27	59 49	54,5 50,5	- 1,5	51,0 47,0	- -	-3,5 -3,5	nein	53,4 49,4
		227+714	SW	EG	W	447,10	1,40	59 49	54,2 50,2	- 1,2	49,7 45,7	- -	-4,5 -4,5	nein	52,3 48,4
		227+714	SW	1.OG	W	447,10	4,20	59 49	54,6 50,6	- 1,6	49,8 45,9	- -	-4,8 -4,7	nein	52,7 48,7
133	Am Böhmerberg 9	227+692	NO	EG	W	464,43	2,90	59 49	50,2 46,2	- -	44,3 40,3	- -	-5,9 -5,9	nein	48,2 44,2
		227+692	NO	1.OG	W	464,43	5,70	59 49	51,2 47,2	- -	45,5 41,5	- -	-5,7 -5,7	nein	49,4 45,4
		227+702	SO	EG	W	458,41	2,91	59 49	50,9 46,9	- -	48,2 44,3	- -	-2,7 -2,6	nein	50,5 46,5
		227+702	SO	1.OG	W	458,41	5,71	59 49	53,2 49,2	- 0,2	49,6 45,6	- -	-3,6 -3,6	nein	52,3 48,4
		227+707	SW	EG	W	463,53	1,87	59 49	54,3 50,3	- 1,3	50,0 46,0	- -	-4,3 -4,3	nein	52,5 48,6
		227+707	SW	1.OG	W	463,53	4,67	59 49	54,8 50,8	- 1,8	50,2 46,2	- -	-4,6 -4,6	nein	53,1 49,1
134	Am Hohen Feld 1	228+362	NO	EG	M	228,87	11,97	64 54	58,9 54,9	- 0,9	55,9 51,9	- -	-3,0 -3,0	nein	58,5 54,6
		228+375	NO	EG	M	235,15	12,30	64 54	51,9 47,9	- -	48,4 44,4	- -	-3,5 -3,5	nein	51,4 47,4
		228+375	NO	1.OG	M	235,15	15,10	64 54	58,9 54,9	- 0,9	55,9 51,9	- -	-3,0 -3,0	nein	58,6 54,6
		228+384	NW	EG	M	240,22	12,04	64 54	43,8 39,8	- -	41,9 37,9	- -	-1,9 -1,9	nein	42,7 38,7
		228+364	NW	EG	M	234,96	12,06	64 54	48,1 44,1	- -	45,3 41,3	- -	-2,8 -2,8	nein	47,5 43,5
		228+384	NW	1.OG	M	240,22	14,84	64 54	46,1 42,2	- -	44,0 40,0	- -	-2,1 -2,2	nein	45,5 41,6
		228+367	SO	EG	M	226,75	11,68	64 54	62,2 58,2	- 4,2	59,0 55,0	- 1,0	-3,2 -3,2	N	61,6 57,7
		228+379	SO	EG	M	225,79	11,83	64 54	62,2 58,3	- 4,3	59,0 55,0	- 1,0	-3,2 -3,3	N	61,6 57,7
		228+379	SO	1.OG	M	225,79	14,63	64 54	62,4 58,4	- 4,4	59,2 55,2	- 1,2	-3,2 -3,2	N	61,8 57,8
		228+385	SW	EG	M	227,38	11,77	64 54	60,8 56,8	- 2,8	57,6 53,6	- -	-3,2 -3,2	nein	60,2 56,2
		228+385	SW	1.OG	M	227,38	14,57	64 54	61,0 57,0	- 3,0	57,8 53,8	- -	-3,2 -3,2	nein	60,4 56,4



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 2
Seite 10

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Böhmerberg, Am Hohen Feld und Neukrug (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
135	Am Hohen Feld 3	228+378	NO	EG	M	311,61	16,13	64 54	58,2 54,2	- 0,2	55,1 51,1	- -	-3,1 -3,1	nein	57,9 53,9
		228+378	NO	1.OG	M	311,61	18,93	64 54	58,5 54,5	- 0,5	55,4 51,4	- -	-3,1 -3,1	nein	58,2 54,2
		228+377	NW	EG	M	319,55	16,12	64 54	48,9 44,9	- -	45,1 41,1	- -	-3,8 -3,8	nein	48,6 44,6
		228+377	NW	1.OG	M	319,55	18,92	64 54	49,5 45,5	- -	45,9 41,9	- -	-3,6 -3,6	nein	49,2 45,2
		228+387	SO	EG	M	313,47	15,71	64 54	59,7 55,7	- 1,7	56,5 52,5	- -	-3,2 -3,2	nein	58,9 54,9
		228+387	SO	1.OG	M	313,47	18,51	64 54	59,9 55,9	- 1,9	56,7 52,7	- -	-3,2 -3,2	nein	59,1 55,1
		228+395	SW	EG	M	318,04	15,82	64 54	55,5 51,5	- -	52,1 48,1	- -	-3,4 -3,4	nein	53,8 49,8
		228+395	SW	1.OG	M	318,04	18,62	64 54	55,7 51,7	- -	52,2 48,2	- -	-3,5 -3,5	nein	54,0 50,0
136	Neue Krug 1	228+860	NO	EG	M	210,28	0,20	64 54	60,1 56,1	- 2,1	52,5 48,5	- -	-7,6 -7,6	nein	55,9 51,9
		228+860	NO	1.OG	M	210,28	3,00	64 54	60,5 56,5	- 2,5	53,4 49,4	- -	-7,1 -7,1	nein	56,7 52,7
		228+866	SO	EG	M	209,62	0,23	64 54	62,2 58,3	- 4,3	57,0 53,0	- -	-5,2 -5,3	nein	57,6 53,7
		228+866	SO	1.OG	M	209,62	3,03	64 54	62,5 58,5	- 4,5	57,5 53,5	- -	-5,0 -5,0	nein	58,4 54,4
		228+870	SW	EG	M	211,53	0,94	64 54	58,3 54,3	- 0,3	55,4 51,4	- -	-2,9 -2,9	nein	53,6 49,6
		228+870	SW	1.OG	M	211,53	3,74	64 54	58,6 54,6	- 0,6	55,7 51,7	- -	-2,9 -2,9	nein	54,3 50,3
137	Neue Krug 2	228+757	NO	EG	M	115,50	-1,97	64 54	62,6 58,6	- 4,6	53,1 49,1	- -	-9,5 -9,5	nein	57,2 53,2
		228+757	NO	1.OG	M	115,50	0,63	64 54	63,6 59,6	- 5,6	55,4 51,4	- -	-8,2 -8,2	nein	59,2 55,2
		228+762	SO	EG	M	110,94	-1,93	64 54	66,5 62,5	2,5 8,5	57,7 53,7	- -	-8,8 -8,8	nein	60,4 56,5
		228+762	SO	1.OG	M	110,94	0,67	64 54	67,2 63,2	3,2 9,2	58,3 54,3	- 0,3	-8,9 -8,9	N	61,3 57,3
		228+766	SW	EG	M	113,85	-1,90	64 54	64,7 60,7	0,7 6,7	56,5 52,5	- -	-8,2 -8,2	nein	57,2 53,2
		228+766	SW	1.OG	M	113,85	0,70	64 54	65,4 61,4	1,4 7,4	57,0 53,0	- -	-8,4 -8,4	nein	58,2 54,2
138	Neue Krug 3	228+844	N	EG	M	231,37	1,00	64 54	57,4 53,4	- -	52,5 48,5	- -	-4,9 -4,9	nein	55,6 51,7
		228+844	N	1.OG	M	231,37	3,60	64 54	57,9 53,9	- -	53,1 49,1	- -	-4,8 -4,8	nein	56,2 52,2
		228+844	N	2.OG	M	231,37	6,20	64 54	58,5 54,5	- 0,5	53,7 49,7	- -	-4,8 -4,8	nein	56,8 52,8
		228+848	O	EG	M	227,03	1,04	64 54	61,6 57,6	- 3,6	54,9 50,9	- -	-6,7 -6,7	nein	57,3 53,3
		228+848	O	1.OG	M	227,03	3,64	64 54	62,0 58,0	- 4,0	55,8 51,8	- -	-6,2 -6,2	nein	58,0 54,0
		228+848	O	2.OG	M	227,03	6,24	64 54	62,2 58,2	- 4,2	56,7 52,7	- -	-5,5 -5,5	nein	58,1 54,1



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 2
Seite 11

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Böhmerberg, Am Hohen Feld und Neukrug (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
138	Neue Krug 3	228+855	S	EG	M	225,97	1,09	64 54	60,1 56,2	- 2,2	50,9 46,9	- -	-9,2 -9,3	nein	54,5 50,5
		228+855	S	1.OG	M	225,97	3,69	64 54	60,6 56,7	- 2,7	52,9 48,9	- -	-7,7 -7,8	nein	55,7 51,7
		228+855	S	2.OG	M	225,97	6,29	64 54	61,0 57,0	- 3,0	55,9 51,9	- -	-5,1 -5,1	nein	56,1 52,1
		228+848	W	EG	M	237,29	1,03	64 54	51,1 47,2	- -	48,7 44,7	- -	-2,4 -2,5	nein	49,5 45,5
		228+848	W	1.OG	M	237,29	3,63	64 54	53,3 49,3	- -	50,0 46,0	- -	-3,3 -3,3	nein	51,0 47,0
		228+848	W	2.OG	M	237,29	6,23	64 54	55,0 51,0	- -	50,9 47,0	- -	-4,1 -4,0	nein	52,4 48,5
139	Neue Krug 4	228+760	NO	EG	M	124,79	-1,95	64 54	59,5 55,5	- 1,5	50,8 46,8	- -	-8,7 -8,7	nein	54,8 50,9
		228+760	NO	1.OG	M	124,79	0,65	64 54	62,7 58,8	- 4,8	55,3 51,3	- -	-7,4 -7,5	nein	59,1 55,1
		228+766	NW	EG	M	126,36	-1,90	64 54	55,6 51,6	- -	53,1 49,1	- -	-2,5 -2,5	nein	54,1 50,1
		228+766	NW	1.OG	M	126,36	0,70	64 54	58,6 54,6	- 0,6	54,6 50,7	- -	-4,0 -3,9	nein	56,7 52,8
		228+768	SW	EG	M	120,90	-1,88	64 54	64,3 60,3	0,3 6,3	56,4 52,4	- -	-7,9 -7,9	nein	57,0 53,1
		228+768	SW	1.OG	M	120,90	0,72	64 54	64,9 61,0	0,9 7,0	56,9 52,9	- -	-8,0 -8,1	nein	58,0 54,0
140	Neue Krug 5	228+856	N	EG	M	256,66	3,56	64 54	55,8 51,8	- -	51,5 47,5	- -	-4,3 -4,3	nein	54,4 50,4
		228+856	N	1.OG	M	256,66	6,16	64 54	56,2 52,2	- -	51,9 47,9	- -	-4,3 -4,3	nein	54,8 50,8
		228+859	O	EG	M	252,86	3,28	64 54	58,5 54,5	- 0,5	55,1 51,1	- -	-3,4 -3,4	nein	55,7 51,7
		228+859	O	1.OG	M	252,86	5,88	64 54	59,7 55,7	- 1,7	55,8 51,8	- -	-3,9 -3,9	nein	56,7 52,7
		228+867	S	EG	M	249,94	2,00	64 54	58,2 54,2	- 0,2	54,7 50,7	- -	-3,5 -3,5	nein	53,8 49,9
		228+867	S	1.OG	M	249,94	4,60	64 54	59,1 55,1	- 1,1	55,2 51,2	- -	-3,9 -3,9	nein	54,7 50,8
		228+869	W	EG	M	256,73	2,84	64 54	48,5 44,5	- -	48,3 44,3	- -	-0,2 -0,2	nein	48,4 44,5
		228+869	W	1.OG	M	256,73	5,44	64 54	48,9 45,0	- -	48,6 44,7	- -	-0,3 -0,3	nein	48,9 44,9
141	Neue Krug 8	228+762	NO	EG	M	138,99	-0,38	64 54	59,9 55,9	- 1,9	54,3 50,3	- -	-5,6 -5,6	nein	57,6 53,7
		228+762	NO	1.OG	M	138,99	2,22	64 54	61,5 57,5	- 3,5	55,4 51,5	- -	-6,1 -6,0	nein	58,8 54,9
		228+770	NW	EG	M	148,57	-0,32	64 54	53,5 49,5	- -	51,4 47,4	- -	-2,1 -2,1	nein	52,6 48,6
		228+770	NW	1.OG	M	148,57	2,28	64 54	54,1 50,1	- -	51,8 47,9	- -	-2,3 -2,2	nein	53,1 49,1
		228+766	SO	EG	M	133,19	-0,35	64 54	62,8 58,8	- 4,8	56,8 52,8	- -	-6,0 -6,0	nein	58,5 54,5
		228+766	SO	1.OG	M	133,19	2,25	64 54	64,1 60,1	0,1 6,1	58,0 54,0	- -	-6,1 -6,1	nein	60,3 56,3
		228+771	SW	EG	M	136,51	-0,31	64 54	63,4 59,4	- 5,4	56,3 52,3	- -	-7,1 -7,1	nein	56,8 52,8
		228+771	SW	1.OG	M	136,51	2,29	64 54	63,9 59,9	- 5,9	56,8 52,8	- -	-7,1 -7,1	nein	57,8 53,9



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 2
Seite 12

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Böhmerberg, Am Hohen Feld und Neukrug (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
142	Neue Krug 10	228+767	N	EG	M	173,81	0,95	64 54	56,0 52,0	- -	52,9 48,9	- -	-3,1 -3,1	nein	55,4 51,4
		228+767	N	1.OG	M	173,81	3,55	64 54	56,2 52,3	- -	53,2 49,2	- -	-3,0 -3,1	nein	55,6 51,7
		228+767	N	2.OG	M	173,81	6,15	64 54	56,5 52,5	- -	53,4 49,4	- -	-3,1 -3,1	nein	55,9 51,9
		228+774	O	EG	M	163,84	1,00	64 54	62,1 58,1	- 4,1	54,8 50,8	- -	-7,3 -7,3	nein	58,2 54,2
		228+774	O	1.OG	M	163,84	3,60	64 54	62,8 58,9	- 4,9	55,8 51,8	- -	-7,0 -7,1	nein	59,1 55,1
		228+774	O	2.OG	M	163,84	6,20	64 54	64,0 60,0	- 6,0	56,6 52,6	- -	-7,4 -7,4	nein	60,0 56,0
		228+779	S	EG	M	164,33	1,04	64 54	62,7 58,7	- 4,7	56,3 52,3	- -	-6,4 -6,4	nein	57,0 53,0
		228+779	S	1.OG	M	164,33	3,64	64 54	63,4 59,4	- 5,4	56,9 52,9	- -	-6,5 -6,5	nein	58,2 54,3
		228+779	S	2.OG	M	164,33	6,24	64 54	64,2 60,3	0,2 6,3	57,6 53,6	- -	-6,6 -6,7	nein	59,3 55,4
		228+782	W	EG	M	170,24	1,06	64 54	57,5 53,5	- -	54,9 51,0	- -	-2,6 -2,5	nein	53,7 49,7
		228+782	W	1.OG	M	170,24	3,66	64 54	57,7 53,7	- -	55,2 51,2	- -	-2,5 -2,5	nein	54,2 50,2
		228+782	W	2.OG	M	170,24	6,26	64 54	58,0 54,0	- -	55,4 51,4	- -	-2,6 -2,6	nein	54,8 50,8



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 2
Seite 13

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-Nr.	Objektnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognoseplanfall 2025 ohne Lärmschutz tags/nachts
13-14	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes ohne aktiven Lärmschutz tags/nachts
15-16	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognoseplanfall 2025 mit aktivem Lärmschutz tags/nachts
17-18	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
19-20	Diff. PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
21	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz dem Grunde nach tags/nachts
22-23	Bezugsfall	Beurteilungspegel Bezugsfall 2025 ohne Ausbau mit bestehendem Lärmschutz tags/nachts



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 3
Seite 1

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
		3				7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
201	Oldenroder Straße 3	227+785	NO	EG	M	106,98	-11,10	64 54	61,9 57,9	- 3,9	54,5 50,5	- -	-7,4 -7,4	nein	56,5 52,5
		227+785	NO	1.OG	M	106,98	-8,30	64 54	63,4 59,4	- 5,4	55,3 51,3	- -	-8,1 -8,1	nein	57,5 53,5
		227+789	NW	EG	M	102,59	-11,12	64 54	65,3 61,3	1,3 7,3	56,1 52,1	- -	-9,2 -9,2	nein	59,3 55,3
		227+789	NW	1.OG	M	102,59	-8,32	64 54	65,8 61,8	1,8 7,8	56,7 52,7	- -	-9,1 -9,1	nein	60,1 56,1
		227+791	SO	EG	M	114,84	-11,46	64 54	58,2 54,2	- 0,2	48,2 44,3	- -	-10,0 -9,9	nein	52,1 48,1
		227+791	SO	1.OG	M	114,84	-8,66	64 54	59,2 55,3	- 1,3	49,7 45,7	- -	-9,5 -9,6	nein	53,3 49,4
		227+794	SW	EG	M	104,94	-11,16	64 54	63,5 59,5	- 5,5	52,4 48,4	- -	-11,1 -11,1	nein	57,1 53,2
		227+794	SW	1.OG	M	104,94	-8,36	64 54	64,0 60,0	- 6,0	53,1 49,1	- -	-10,9 -10,9	nein	57,9 53,9
202	Oldenroder Straße 5	227+808	NO	EG	M	158,80	-11,41	64 54	61,8 57,8	- 3,8	50,5 46,5	- -	-11,3 -11,3	nein	55,1 51,1
		227+808	NO	1.OG	M	158,80	-8,61	64 54	62,6 58,6	- 4,6	52,2 48,2	- -	-10,4 -10,4	nein	56,4 52,5
		227+808	NO	2.OG	M	158,80	-5,81	64 54	64,2 60,2	0,2 6,2	55,6 51,6	- -	-8,6 -8,6	nein	58,9 54,9
		227+816	NW	EG	M	154,66	-11,64	64 54	64,5 60,5	0,5 6,5	54,8 50,8	- -	-9,7 -9,7	nein	58,6 54,6
		227+816	NW	1.OG	M	154,66	-8,84	64 54	65,0 61,0	1,0 7,0	55,4 51,4	- -	-9,6 -9,6	nein	59,2 55,3
		227+816	NW	2.OG	M	154,66	-6,04	64 54	65,4 61,4	1,4 7,4	56,0 52,1	- -	-9,4 -9,3	nein	59,9 56,0
		227+821	SO	EG	M	166,05	-11,66	64 54	54,2 50,2	- -	44,5 40,6	- -	-9,7 -9,6	nein	49,5 45,6
		227+821	SO	1.OG	M	166,05	-8,86	64 54	55,5 51,5	- -	46,0 42,0	- -	-9,5 -9,5	nein	50,9 46,9
		227+821	SO	2.OG	M	166,05	-6,06	64 54	55,4 51,5	- -	46,5 42,5	- -	-8,9 -9,0	nein	50,6 46,7
		227+823	SW	EG	M	155,62	-11,60	64 54	62,7 58,7	- 4,7	51,3 47,3	- -	-11,4 -11,4	nein	56,2 52,2
		227+823	SW	1.OG	M	155,62	-8,80	64 54	63,1 59,1	- 5,1	51,8 47,8	- -	-11,3 -11,3	nein	56,8 52,8
		227+823	SW	2.OG	M	155,62	-6,00	64 54	63,2 59,2	- 5,2	52,4 48,4	- -	-10,8 -10,8	nein	57,2 53,2
203	Oldenroder Straße 7	227+811	NO	EG	M	180,39	-11,81	64 54	49,0 45,0	- -	42,8 38,8	- -	-6,2 -6,2	nein	46,2 42,3
		227+811	NO	1.OG	M	180,39	-9,01	64 54	51,8 47,8	- -	43,4 39,4	- -	-8,4 -8,4	nein	47,2 43,2
		227+811	NO	2.OG	M	180,39	-6,21	64 54	52,9 49,0	- -	45,0 41,0	- -	-7,9 -8,0	nein	48,6 44,7
		227+817	SO	EG	M	183,55	-11,95	64 54	55,9 51,9	- -	45,7 41,7	- -	-10,2 -10,2	nein	50,3 46,4
		227+817	SO	1.OG	M	183,55	-9,15	64 54	57,4 53,4	- -	47,1 43,1	- -	-10,3 -10,3	nein	51,8 47,9
		227+817	SO	2.OG	M	183,55	-6,35	64 54	57,5 53,5	- -	47,3 43,3	- -	-10,2 -10,2	nein	52,5 48,5
		227+820	SW	EG	M	177,08	-12,14	64 54	60,3 56,3	- 2,3	50,3 46,3	- -	-10,0 -10,0	nein	55,3 51,4
		227+820	SW	1.OG	M	177,08	-9,34	64 54	60,5 56,6	- 2,6	50,9 46,9	- -	-9,6 -9,7	nein	56,0 52,0
		227+820	SW	2.OG	M	177,08	-6,54	64 54	61,1 57,1	- 3,1	51,5 47,5	- -	-9,6 -9,6	nein	56,6 52,6



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 3
Seite 2

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
204	Oldenroder Straße 8/1	227+855	NO	EG	M	184,09	-12,51	64 54	60,7 56,7	- 2,7	50,5 46,6	- -	-10,2 -10,1	nein	54,7 50,7
		227+860	NW	EG	M	181,56	-12,79	64 54	63,4 59,4	- 5,4	53,1 49,1	- -	-10,3 -10,3	nein	57,6 53,7
		227+860	SO	EG	M	196,68	-12,96	64 54	55,5 51,5	- -	45,8 41,8	- -	-9,7 -9,7	nein	49,9 46,0
		227+865	SW	EG	M	183,38	-12,82	64 54	61,2 57,2	- 3,2	50,3 46,3	- -	-10,9 -10,9	nein	55,5 51,5
205	Oldenroder Straße 8/2	227+863	NO	EG	M	203,97	-13,26	64 54	57,7 53,7	- -	49,6 45,7	- -	-8,1 -8,0	nein	53,9 50,0
		227+863	NO	1.OG	M	203,97	-10,46	64 54	61,1 57,1	- 3,1	52,2 48,2	- -	-8,9 -8,9	nein	56,1 52,1
		227+863	NO	2.OG	M	203,97	-7,66	64 54	62,4 58,4	- 4,4	54,3 50,3	- -	-8,1 -8,1	nein	57,7 53,8
		227+874	NW	EG	M	199,71	-13,31	64 54	61,9 57,9	- 3,9	51,4 47,4	- -	-10,5 -10,5	nein	56,3 52,4
		227+874	NW	1.OG	M	199,71	-10,51	64 54	63,3 59,3	- 5,3	52,9 48,9	- -	-10,4 -10,4	nein	57,8 53,9
		227+874	NW	2.OG	M	199,71	-7,71	64 54	63,2 59,2	- 5,2	53,6 49,6	- -	-9,6 -9,6	nein	58,2 54,3
206	Oldenroder Straße 9	227+823	NO	EG	M	195,07	-12,33	64 54	50,7 46,7	- -	47,1 43,1	- -	-3,6 -3,6	nein	49,1 45,1
		227+823	NO	1.OG	M	195,07	-9,53	64 54	54,8 50,8	- -	50,2 46,2	- -	-4,6 -4,6	nein	52,0 48,1
		227+823	NO	2.OG	M	195,07	-6,73	64 54	57,2 53,2	- -	51,8 47,8	- -	-5,4 -5,4	nein	53,9 49,9
		227+827	NW	EG	M	192,07	-12,50	64 54	60,4 56,4	- 2,4	50,5 46,6	- -	-9,9 -9,8	nein	55,1 51,2
		227+827	NW	1.OG	M	192,07	-9,70	64 54	60,8 56,8	- 2,8	51,4 47,4	- -	-9,4 -9,4	nein	55,9 51,9
		227+827	NW	2.OG	M	192,07	-6,90	64 54	61,6 57,6	- 3,6	52,8 48,9	- -	-8,8 -8,7	nein	57,1 53,1
		227+828	SO	EG	M	202,64	-12,34	64 54	54,7 50,7	- -	44,8 40,8	- -	-9,9 -9,9	nein	49,1 45,1
		227+828	SO	1.OG	M	202,64	-9,54	64 54	56,0 52,0	- -	46,9 42,9	- -	-9,1 -9,1	nein	51,1 47,1
		227+828	SO	2.OG	M	202,64	-6,74	64 54	57,7 53,7	- -	49,4 45,4	- -	-8,3 -8,3	nein	53,4 49,4
		227+830	SW	EG	M	193,43	-12,51	64 54	61,1 57,2	- 3,2	50,1 46,1	- -	-11,0 -11,1	nein	55,4 51,5
		227+830	SW	1.OG	M	193,43	-9,71	64 54	61,4 57,4	- 3,4	51,0 47,0	- -	-10,4 -10,4	nein	56,1 52,1
		227+830	SW	2.OG	M	193,43	-6,91	64 54	61,6 57,6	- 3,6	51,5 47,6	- -	-10,1 -10,0	nein	56,7 52,7
207	Oldenroder Straße 10	227+865	NO	EG	M	242,61	-14,18	64 54	56,0 52,0	- -	48,5 44,5	- -	-7,5 -7,5	nein	52,4 48,4
		227+865	NO	1.OG	M	242,61	-11,38	64 54	57,6 53,6	- -	50,4 46,4	- -	-7,2 -7,2	nein	54,1 50,1
		227+865	NO	2.OG	M	242,61	-8,58	64 54	59,4 55,4	- 1,4	52,5 48,5	- -	-6,9 -6,9	nein	55,9 52,0
		227+870	NW	EG	M	238,64	-14,46	64 54	56,9 52,9	- -	49,3 45,3	- -	-7,6 -7,6	nein	53,8 49,8
		227+870	NW	1.OG	M	238,64	-11,66	64 54	59,3 55,4	- 1,4	51,4 47,4	- -	-7,9 -8,0	nein	55,8 51,8
		227+870	NW	2.OG	M	238,64	-8,86	64 54	60,5 56,6	- 2,6	53,1 49,1	- -	-7,4 -7,5	nein	57,1 53,2



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 3
Seite 3

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3						7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
207	Oldenroder Straße 10	227+870	SO	EG	M	249,39	-14,01	64 54	53,7 49,7	- -	45,0 41,0	- -	-8,7 -8,7	nein	50,1 46,1
		227+870	SO	1.OG	M	249,39	-11,21	64 54	55,1 51,1	- -	46,3 42,4	- -	-8,8 -8,7	nein	51,8 47,8
		227+870	SO	2.OG	M	249,39	-8,41	64 54	54,8 50,9	- -	47,4 43,4	- -	-7,4 -7,5	nein	51,9 47,9
		227+873	SW	EG	M	241,49	-14,44	64 54	57,8 53,8	- -	48,9 44,9	- -	-8,9 -8,9	nein	53,9 50,0
		227+873	SW	1.OG	M	241,49	-11,64	64 54	58,8 54,8	- 0,8	49,5 45,5	- -	-9,3 -9,3	nein	54,7 50,8
		227+873	SW	2.OG	M	241,49	-8,84	64 54	58,9 54,9	- 0,9	49,7 45,7	- -	-9,2 -9,2	nein	55,1 51,1
208	Oldenroder Straße 11	227+828	NO	EG	M	212,03	-12,54	64 54	53,9 49,9	- -	47,4 43,4	- -	-6,5 -6,5	nein	51,1 47,1
		227+828	NO	1.OG	M	212,03	-9,74	64 54	55,8 51,8	- -	50,5 46,5	- -	-5,3 -5,3	nein	53,1 49,1
		227+828	NO	2.OG	M	212,03	-6,94	64 54	58,2 54,2	- 0,2	53,4 49,4	- -	-4,8 -4,8	nein	55,5 51,6
		227+831	NW	EG	M	209,35	-12,84	64 54	59,2 55,2	- 1,2	49,1 45,1	- -	-10,1 -10,1	nein	54,3 50,3
		227+831	NW	1.OG	M	209,35	-10,04	64 54	59,7 55,7	- 1,7	51,0 47,0	- -	-8,7 -8,7	nein	55,5 51,5
		227+831	NW	2.OG	M	209,35	-7,24	64 54	60,3 56,3	- 2,3	52,9 48,9	- -	-7,4 -7,4	nein	56,7 52,7
		227+835	SW	EG	M	211,84	-12,86	64 54	60,5 56,5	- 2,5	49,5 45,5	- -	-11,0 -11,0	nein	54,7 50,8
		227+835	SW	1.OG	M	211,84	-10,06	64 54	60,8 56,8	- 2,8	50,6 46,6	- -	-10,2 -10,2	nein	55,6 51,7
		227+835	SW	2.OG	M	211,84	-7,26	64 54	60,7 56,8	- 2,8	50,8 46,8	- -	-9,9 -10,0	nein	56,0 52,0
209	Oldenroder Straße 12	227+870	NO	EG	M	324,87	-11,44	64 54	57,0 53,0	- -	49,5 45,5	- -	-7,5 -7,5	nein	52,8 48,9
		227+870	NO	1.OG	M	324,87	-8,64	64 54	57,9 53,9	- -	50,9 47,0	- -	-7,0 -6,9	nein	54,2 50,3
		227+870	NO	2.OG	M	324,87	-5,84	64 54	58,1 54,1	- 0,1	51,9 47,9	- -	-6,2 -6,2	nein	55,0 51,0
210	Oldenroder Straße 13	227+828	NO	EG	M	238,61	-12,50	64 54	54,2 50,3	- -	49,5 45,6	- -	-4,7 -4,7	nein	51,8 47,8
		227+828	NO	1.OG	M	238,61	-9,70	64 54	57,5 53,5	- -	51,8 47,8	- -	-5,7 -5,7	nein	54,3 50,3
		227+828	NO	2.OG	M	238,61	-6,90	64 54	56,0 52,0	- -	50,1 46,2	- -	-5,9 -5,8	nein	53,1 49,2
		227+827	NW	EG	M	224,80	-13,06	64 54	50,8 46,8	- -	45,5 41,6	- -	-5,3 -5,2	nein	48,6 44,6
		227+827	NW	1.OG	M	224,80	-10,26	64 54	54,1 50,1	- -	48,7 44,7	- -	-5,4 -5,4	nein	51,7 47,7
		227+827	NW	2.OG	M	224,80	-7,46	64 54	58,8 54,9	- 0,9	53,0 49,1	- -	-5,8 -5,8	nein	55,4 51,4
		227+836	SO	EG	M	241,78	-12,40	64 54	55,0 51,0	- -	48,4 44,5	- -	-6,6 -6,5	nein	51,6 47,7
		227+836	SO	1.OG	M	241,78	-9,60	64 54	55,8 51,9	- -	50,2 46,2	- -	-5,6 -5,7	nein	52,7 48,8
		227+836	SO	2.OG	M	241,78	-6,80	64 54	56,8 52,8	- -	49,0 45,0	- -	-7,8 -7,8	nein	52,8 48,8



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 3
Seite 4

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3						7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
210	Oldenroder Straße 13	227+836	SW	EG	M	231,21	-13,07	64 54	58,4 54,4	- 0,4	48,5 44,5	- -	-9,9 -9,9	nein	53,4 49,4
		227+836	SW	1.OG	M	231,21	-10,27	64 54	58,6 54,6	- 0,6	49,5 45,5	- -	-9,1 -9,1	nein	54,3 50,4
		227+836	SW	2.OG	M	231,21	-7,47	64 54	59,3 55,3	- 1,3	50,1 46,1	- -	-9,2 -9,2	nein	55,2 51,2
211	Oldenroder Straße 15	227+834	NW	EG	M	253,76	-13,13	64 54	56,2 52,2	- -	50,4 46,4	- -	-5,8 -5,8	nein	53,8 49,8
		227+834	NW	1.OG	M	253,76	-10,33	64 54	57,6 53,6	- -	51,9 47,9	- -	-5,7 -5,7	nein	55,1 51,1
		227+834	NW	2.OG	M	253,76	-7,53	64 54	58,8 54,8	- 0,8	52,7 48,7	- -	-6,1 -6,1	nein	56,0 52,1
		227+839	SW	EG	M	256,61	-13,11	64 54	58,3 54,4	- 0,4	49,3 45,3	- -	-9,0 -9,1	nein	53,8 49,8
		227+839	SW	1.OG	M	256,61	-10,31	64 54	59,1 55,1	- 1,1	49,8 45,8	- -	-9,3 -9,3	nein	54,7 50,8
		227+839	SW	2.OG	M	256,61	-7,51	64 54	59,2 55,2	- 1,2	50,3 46,3	- -	-8,9 -8,9	nein	55,2 51,2
212	Oldenroder Straße 17	227+836	NO	EG	M	285,40	-13,15	64 54	46,1 42,1	- -	41,5 37,6	- -	-4,6 -4,5	nein	44,4 40,4
		227+836	NO	1.OG	M	285,40	-10,35	64 54	49,5 45,5	- -	44,5 40,6	- -	-5,0 -4,9	nein	47,4 43,4
		227+836	NO	2.OG	M	285,40	-7,55	64 54	53,9 49,9	- -	49,1 45,1	- -	-4,8 -4,8	nein	51,9 47,9
		227+843	SW	EG	M	284,50	-12,58	64 54	58,4 54,4	- 0,4	50,1 46,1	- -	-8,3 -8,3	nein	54,7 50,7
		227+843	SW	1.OG	M	284,50	-9,78	64 54	58,5 54,5	- 0,5	49,8 45,8	- -	-8,7 -8,7	nein	54,8 50,8
		227+843	SW	2.OG	M	284,50	-6,98	64 54	58,9 54,9	- 0,9	50,8 46,8	- -	-8,1 -8,1	nein	55,7 51,7
213	Oldenroder Straße 19	227+813	NO	EG	M	293,25	-12,10	64 54	54,8 50,9	- -	49,5 45,6	- -	-5,3 -5,3	nein	51,5 47,5
		227+813	NO	1.OG	M	293,25	-9,30	64 54	56,8 52,8	- -	50,7 46,7	- -	-6,1 -6,1	nein	53,4 49,5
		227+830	NW	EG	M	295,06	-12,38	64 54	48,0 44,0	- -	43,9 39,9	- -	-4,1 -4,1	nein	47,3 43,3
		227+830	NW	1.OG	M	295,06	-9,58	64 54	53,2 49,2	- -	47,6 43,7	- -	-5,6 -5,5	nein	51,8 47,9
		227+832	SW	EG	M	297,06	-11,79	64 54	53,0 49,0	- -	45,2 41,2	- -	-7,8 -7,8	nein	49,5 45,6
		227+832	SW	1.OG	M	297,06	-8,99	64 54	55,0 51,0	- -	48,2 44,2	- -	-6,8 -6,8	nein	52,2 48,2
214	Oldenroder Straße 21	227+839	NW	EG	M	319,37	-10,47	64 54	56,9 52,9	- -	49,3 45,4	- -	-7,6 -7,5	nein	53,9 49,9
		227+839	NW	1.OG	M	319,37	-7,67	64 54	58,4 54,4	- 0,4	50,4 46,4	- -	-8,0 -8,0	nein	55,0 51,0
		227+842	SW	EG	M	321,68	-9,67	64 54	57,7 53,7	- -	49,4 45,4	- -	-8,3 -8,3	nein	54,2 50,2
		227+842	SW	1.OG	M	321,68	-6,87	64 54	58,0 54,0	- -	49,4 45,4	- -	-8,6 -8,6	nein	54,5 50,5
215	Oldenroder Straße 23	227+820	NO	EG	M	343,48	-7,90	64 54	56,2 52,2	- -	51,4 47,4	- -	-4,8 -4,8	nein	53,4 49,4
		227+820	NO	1.OG	M	343,48	-5,10	64 54	57,2 53,2	- -	52,3 48,3	- -	-4,9 -4,9	nein	54,4 50,4
		227+825	NW	EG	M	340,36	-8,62	64 54	54,2 50,2	- -	50,4 46,4	- -	-3,8 -3,8	nein	52,1 48,1
		227+825	NW	1.OG	M	340,36	-5,82	64 54	55,8 51,8	- -	51,7 47,7	- -	-4,1 -4,1	nein	53,7 49,7



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 3
Seite 5

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3						7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
215	Oldenroder Straße 23	227+830	SW	EG	M	343,09	-8,14	64 54	53,2 49,2	- -	46,6 42,6	- -	-6,6 -6,6	nein	50,4 46,5
		227+830	SW	1.OG	M	343,09	-5,34	64 54	55,5 51,5	- -	47,9 43,9	- -	-7,6 -7,6	nein	52,4 48,5
216	Am Berge 1	227+834	NW	EG	M	357,26	-8,64	64 54	54,6 50,7	- -	47,6 43,7	- -	-7,0 -7,0	nein	52,2 48,2
		227+834	NW	1.OG	M	357,26	-5,84	64 54	56,0 52,0	- -	48,7 44,7	- -	-7,3 -7,3	nein	53,3 49,3
		227+834	NW	2.OG	M	357,26	-3,04	64 54	58,4 54,5	- 0,5	50,9 46,9	- -	-7,5 -7,6	nein	55,2 51,3
		227+840	SW	EG	M	359,59	-8,65	64 54	56,0 52,0	- -	47,9 43,9	- -	-8,1 -8,1	nein	52,8 48,9
		227+840	SW	1.OG	M	359,59	-5,85	64 54	56,6 52,6	- -	48,7 44,8	- -	-7,9 -7,8	nein	53,8 49,8
		227+840	SW	2.OG	M	359,59	-3,05	64 54	56,2 52,2	- -	48,1 44,1	- -	-8,1 -8,1	nein	53,2 49,2
217	Am Berge 2	227+821	NW	EG	M	379,22	-6,67	64 54	50,9 46,9	- -	47,9 43,9	- -	-3,0 -3,0	nein	50,2 46,2
		227+821	NW	1.OG	M	379,22	-3,87	64 54	56,3 52,4	- -	51,2 47,3	- -	-5,1 -5,1	nein	54,0 50,0
		227+821	NW	2.OG	M	379,22	-1,07	64 54	57,9 54,0	- -	52,2 48,2	- -	-5,7 -5,8	nein	55,5 51,5
218	Am Berge 3	227+812	NW	EG	M	391,40	-5,86	64 54	55,0 51,0	- -	50,7 46,7	- -	-4,3 -4,3	nein	52,6 48,7
		227+812	NW	1.OG	M	391,40	-3,06	64 54	56,8 52,8	- -	51,8 47,9	- -	-5,0 -4,9	nein	54,3 50,3
		227+812	NW	2.OG	M	391,40	-0,26	64 54	57,9 53,9	- -	52,4 48,4	- -	-5,5 -5,5	nein	55,2 51,2
219	Am Berge 4	227+812	W	EG	M	405,32	-6,20	64 54	51,8 47,9	- -	48,1 44,1	- -	-3,7 -3,8	nein	50,0 46,0
		227+812	W	1.OG	M	405,32	-3,40	64 54	52,6 48,6	- -	49,0 45,0	- -	-3,6 -3,6	nein	51,2 47,2
		227+812	W	2.OG	M	405,32	-0,60	64 54	54,1 50,1	- -	49,5 45,5	- -	-4,6 -4,6	nein	52,3 48,3
220	Am Berge 5	227+783	NW	EG	M	429,16	-5,36	64 54	54,7 50,7	- -	50,3 46,3	- -	-4,4 -4,4	nein	52,4 48,4
		227+783	NW	1.OG	M	429,16	-2,56	64 54	56,9 52,9	- -	51,5 47,5	- -	-5,4 -5,4	nein	54,4 50,4
		227+783	NW	2.OG	M	429,16	0,24	64 54	57,4 53,4	- -	52,0 48,0	- -	-5,4 -5,4	nein	55,1 51,1
		227+790	SW	EG	M	437,57	-5,58	64 54	49,8 45,9	- -	44,9 40,9	- -	-4,9 -5,0	nein	48,1 44,2
		227+790	SW	1.OG	M	437,57	-2,78	64 54	53,8 49,8	- -	47,3 43,3	- -	-6,5 -6,5	nein	51,2 47,2
		227+790	SW	2.OG	M	437,57	0,02	64 54	55,0 51,0	- -	48,2 44,2	- -	-6,8 -6,8	nein	52,8 48,8
221	Am Berge 6	227+781	NW	EG	M	445,02	-5,57	64 54	52,2 48,2	- -	48,9 44,9	- -	-3,3 -3,3	nein	50,3 46,3
		227+781	NW	1.OG	M	445,02	-2,77	64 54	52,5 48,5	- -	49,2 45,2	- -	-3,3 -3,3	nein	50,8 46,8
		227+781	NW	2.OG	M	445,02	0,03	64 54	55,4 51,4	- -	50,4 46,4	- -	-5,0 -5,0	nein	53,0 49,1
		227+786	SW	EG	M	449,46	-5,87	64 54	49,7 45,8	- -	44,6 40,6	- -	-5,1 -5,2	nein	48,8 44,8
		227+786	SW	1.OG	M	449,46	-3,07	64 54	51,4 47,5	- -	45,5 41,5	- -	-5,9 -6,0	nein	49,8 45,9
		227+786	SW	2.OG	M	449,46	-0,27	64 54	53,8 49,8	- -	47,4 43,5	- -	-6,4 -6,3	nein	51,8 47,8



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 3
Seite 6

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
222	Brandelbeek 1	227+843	N	EG	M	388,64	-8,93	64 54	54,2 50,2	- -	45,7 41,7	- -	-8,5 -8,5	nein	50,1 46,1
		227+843	N	1.OG	M	388,64	-6,13	64 54	55,4 51,4	- -	47,9 43,9	- -	-7,5 -7,5	nein	51,7 47,7
		227+843	N	2.OG	M	388,64	-3,33	64 54	56,5 52,5	- -	50,2 46,2	- -	-6,3 -6,3	nein	53,2 49,3
		227+847	W	EG	M	388,51	-9,51	64 54	56,1 52,1	- -	48,9 44,9	- -	-7,2 -7,2	nein	53,0 49,0
		227+847	W	1.OG	M	388,51	-6,71	64 54	57,0 53,0	- -	49,4 45,5	- -	-7,6 -7,5	nein	53,8 49,8
		227+847	W	2.OG	M	388,51	-3,91	64 54	57,4 53,5	- -	50,5 46,5	- -	-6,9 -7,0	nein	54,5 50,6
223	Brandelbeek 3	227+766	N	EG	M	483,13	-5,95	64 54	52,9 48,9	- -	48,8 44,8	- -	-4,1 -4,1	nein	50,5 46,5
		227+766	N	1.OG	M	483,13	-3,15	64 54	54,5 50,5	- -	50,0 46,0	- -	-4,5 -4,5	nein	52,3 48,3
		227+775	W	EG	M	483,26	-7,16	64 54	53,1 49,1	- -	48,2 44,2	- -	-4,9 -4,9	nein	51,0 47,1
		227+775	W	1.OG	M	483,26	-4,36	64 54	55,0 51,1	- -	50,0 46,0	- -	-5,0 -5,1	nein	52,7 48,7
224	Berghof 1	227+718	NO	EG	M	489,60	-2,47	64 54	49,9 45,9	- -	44,6 40,6	- -	-5,3 -5,3	nein	47,5 43,6
		227+718	NO	1.OG	M	489,60	0,33	64 54	51,4 47,4	- -	46,4 42,4	- -	-5,0 -5,0	nein	49,4 45,4
		227+722	NW	EG	M	486,72	-3,33	64 54	55,7 51,7	- -	50,3 46,3	- -	-5,4 -5,4	nein	53,7 49,7
		227+722	NW	1.OG	M	486,72	-0,53	64 54	56,0 52,1	- -	50,7 46,7	- -	-5,3 -5,4	nein	54,1 50,1
		227+728	SW	EG	M	489,41	-3,56	64 54	55,3 51,3	- -	49,3 45,4	- -	-6,0 -5,9	nein	53,1 49,1
		227+728	SW	1.OG	M	489,41	-0,76	64 54	55,0 51,0	- -	48,8 44,8	- -	-6,2 -6,2	nein	52,8 48,8
225	Berghof 2	227+694	NO	EG	M	489,93	-1,07	64 54	49,3 45,3	- -	45,7 41,7	- -	-3,6 -3,6	nein	47,5 43,5
		227+694	NO	1.OG	M	489,93	1,73	64 54	50,3 46,3	- -	46,4 42,4	- -	-3,9 -3,9	nein	48,5 44,6
		227+697	NW	EG	M	487,44	-1,61	64 54	51,9 47,9	- -	47,8 43,8	- -	-4,1 -4,1	nein	50,4 46,5
		227+697	NW	1.OG	M	487,44	1,19	64 54	53,2 49,2	- -	48,9 44,9	- -	-4,3 -4,3	nein	51,7 47,8
		227+701	SW	EG	M	488,99	-1,91	64 54	51,1 47,1	- -	45,2 41,2	- -	-5,9 -5,9	nein	49,5 45,6
		227+701	SW	1.OG	M	488,99	0,89	64 54	51,7 47,7	- -	46,1 42,1	- -	-5,6 -5,6	nein	50,0 46,1
226	Berghof 3	227+694	N	EG	W	454,48	-0,73	59 49	52,0 48,0	- -	48,7 44,7	- -	-3,3 -3,3	nein	50,0 46,0
		227+694	N	1.OG	W	454,48	2,07	59 49	52,3 48,3	- -	49,1 45,1	- -	-3,2 -3,2	nein	50,4 46,5
		227+709	S	EG	W	454,82	-1,15	59 49	55,7 51,7	- 2,7	48,8 44,8	- -	-6,9 -6,9	nein	53,4 49,5
		227+709	S	1.OG	W	454,82	1,65	59 49	55,8 51,8	- 2,8	49,1 45,1	- -	-6,7 -6,7	nein	53,6 49,6
		227+703	W	EG	W	452,08	-0,91	59 49	55,9 51,9	- 2,9	51,1 47,1	- -	-4,8 -4,8	nein	53,8 49,9
		227+703	W	1.OG	W	452,08	1,89	59 49	56,1 52,1	- 3,1	51,3 47,3	- -	-4,8 -4,8	nein	54,0 50,0



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 3
Seite 7

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
227	Berghof 4	227+636	NO	EG	W	502,00	3,42	59 49	46,9 43,0	- -	44,5 40,6	- -	-2,4 -2,4	nein	45,4 41,4
		227+636	NO	1.OG	W	502,00	6,22	59 49	48,4 44,4	- -	46,3 42,3	- -	-2,1 -2,1	nein	47,3 43,3
		227+640	NW	EG	W	499,55	2,31	59 49	51,2 47,2	- -	47,1 43,1	- -	-4,1 -4,1	nein	49,5 45,6
		227+640	NW	1.OG	W	499,55	5,11	59 49	53,1 49,1	- 0,1	48,9 44,9	- -	-4,2 -4,2	nein	51,7 47,7
		227+645	SW	EG	W	502,07	2,09	59 49	51,3 47,3	- -	46,8 42,9	- -	-4,5 -4,4	nein	49,7 45,7
		227+645	SW	1.OG	W	502,07	4,89	59 49	52,5 48,5	- -	47,7 43,7	- -	-4,8 -4,8	nein	50,8 46,8
228	Berghof 5	227+677	NW	EG	W	457,50	0,45	59 49	55,6 51,6	- 2,6	51,0 47,0	- -	-4,6 -4,6	nein	53,6 49,7
		227+677	NW	1.OG	W	457,50	3,25	59 49	55,7 51,7	- 2,7	51,2 47,3	- -	-4,5 -4,4	nein	53,8 49,8
		227+680	SW	EG	W	458,80	0,30	59 49	55,2 51,3	- 2,3	49,4 45,5	- -	-5,8 -5,8	nein	53,0 49,0
		227+680	SW	1.OG	W	458,80	3,10	59 49	55,4 51,4	- 2,4	49,7 45,7	- -	-5,7 -5,7	nein	53,2 49,2
229	Berghof 7	227+668	NO	EG	W	460,88	1,54	59 49	47,8 43,8	- -	46,3 42,3	- -	-1,5 -1,5	nein	46,7 42,7
		227+668	NO	1.OG	W	460,88	4,34	59 49	48,3 44,3	- -	46,7 42,8	- -	-1,6 -1,5	nein	47,4 43,4
		227+670	NW	EG	W	458,75	0,90	59 49	55,5 51,5	- 2,5	51,0 47,0	- -	-4,5 -4,5	nein	53,6 49,6
		227+670	NW	1.OG	W	458,75	3,70	59 49	55,7 51,7	- 2,7	51,2 47,2	- -	-4,5 -4,5	nein	53,8 49,8
230	Berghof 9	227+651	NO	EG	W	469,91	2,72	59 49	46,9 43,0	- -	45,6 41,6	- -	-1,3 -1,4	nein	46,0 42,1
		227+651	NO	1.OG	W	469,91	5,52	59 49	47,6 43,6	- -	46,1 42,2	- -	-1,5 -1,4	nein	46,8 42,8
		227+657	NW	EG	W	466,35	1,75	59 49	55,2 51,2	- 2,2	50,7 46,7	- -	-4,5 -4,5	nein	53,2 49,3
		227+657	NW	1.OG	W	466,35	4,55	59 49	55,4 51,4	- 2,4	51,1 47,1	- -	-4,3 -4,3	nein	53,5 49,6
		227+662	SW	EG	W	468,07	1,54	59 49	53,0 49,1	- 0,1	47,8 43,8	- -	-5,2 -5,3	nein	50,6 46,6
		227+662	SW	1.OG	W	468,07	4,34	59 49	53,5 49,5	- 0,5	48,2 44,2	- -	-5,3 -5,3	nein	51,2 47,2
231	Berghof 10	227+596	NO	EG	W	506,04	7,30	59 49	45,1 41,2	- -	44,3 40,3	- -	-0,8 -0,9	nein	45,0 41,1
		227+596	NO	1.OG	W	506,04	10,10	59 49	45,9 41,9	- -	44,9 40,9	- -	-1,0 -1,0	nein	45,7 41,7
		227+599	NW	EG	W	504,00	6,45	59 49	53,5 49,6	- 0,6	50,0 46,0	- -	-3,5 -3,6	nein	52,0 48,0
		227+599	NW	1.OG	W	504,00	9,25	59 49	54,2 50,2	- 1,2	50,4 46,4	- -	-3,8 -3,8	nein	52,6 48,7
		227+600	SO	EG	W	515,65	7,19	59 49	34,1 30,1	- -	31,8 27,8	- -	-2,3 -2,3	nein	34,0 30,0
		227+600	SO	1.OG	W	515,65	9,99	59 49	36,3 32,3	- -	33,9 29,9	- -	-2,4 -2,4	nein	36,2 32,2
		227+605	SW	EG	W	506,20	6,52	59 49	52,5 48,5	- -	48,3 44,3	- -	-4,2 -4,2	nein	50,7 46,7
		227+605	SW	1.OG	W	506,20	9,32	59 49	53,5 49,5	- 0,5	49,0 45,0	- -	-4,5 -4,5	nein	51,7 47,7



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 3
Seite 8

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
232	Berghof 11	227+636	NO	EG	W	472,29	4,14	59 49	47,1 43,1	- -	45,3 41,4	- -	-1,8 -1,7	nein	46,0 42,0
		227+636	NO	1.OG	W	472,29	6,94	59 49	48,2 44,2	- -	46,2 42,2	- -	-2,0 -2,0	nein	47,0 43,0
		227+639	NW	EG	W	469,59	3,47	59 49	55,1 51,1	- 2,1	50,9 46,9	- -	-4,2 -4,2	nein	53,3 49,3
		227+639	NW	1.OG	W	469,59	6,27	59 49	55,3 51,3	- 2,3	51,1 47,1	- -	-4,2 -4,2	nein	53,5 49,5
		227+642	SW	EG	W	471,01	3,10	59 49	54,6 50,6	- 1,6	49,7 45,7	- -	-4,9 -4,9	nein	52,6 48,6
		227+642	SW	1.OG	W	471,01	5,90	59 49	54,7 50,7	- 1,7	49,8 45,8	- -	-4,9 -4,9	nein	52,7 48,7
233	Berghof 13	227+618	NO	EG	W	473,09	5,60	59 49	46,8 42,8	- -	45,7 41,7	- -	-1,1 -1,1	nein	46,1 42,2
		227+618	NO	1.OG	W	473,09	8,40	59 49	47,5 43,5	- -	46,4 42,4	- -	-1,1 -1,1	nein	46,9 42,9
		227+620	NW	EG	W	470,57	5,15	59 49	54,8 50,8	- 1,8	50,6 46,6	- -	-4,2 -4,2	nein	53,0 49,0
		227+620	NW	1.OG	W	470,57	7,95	59 49	55,0 51,0	- 2,0	50,8 46,8	- -	-4,2 -4,2	nein	53,2 49,2
		227+627	SW	EG	W	471,05	4,65	59 49	54,9 50,9	- 1,9	49,8 45,8	- -	-5,1 -5,1	nein	52,8 48,9
		227+627	SW	1.OG	W	471,05	7,45	59 49	54,8 50,9	- 1,9	49,8 45,9	- -	-5,0 -5,0	nein	52,9 48,9
234	Untere Straße 1	227+890	N	EG	M	316,87	-12,82	64 54	51,1 47,1	- -	44,8 40,8	- -	-6,3 -6,3	nein	48,7 44,7
		227+890	N	1.OG	M	316,87	-10,02	64 54	57,0 53,0	- -	48,7 44,7	- -	-8,3 -8,3	nein	53,2 49,3
		227+890	N	2.OG	M	316,87	-7,22	64 54	59,4 55,4	- 1,4	53,1 49,1	- -	-6,3 -6,3	nein	56,4 52,5
		227+903	S	EG	M	319,85	-12,39	64 54	56,6 52,6	- -	48,1 44,1	- -	-8,5 -8,5	nein	53,3 49,3
		227+903	S	1.OG	M	319,85	-9,59	64 54	56,9 52,9	- -	48,3 44,3	- -	-8,6 -8,6	nein	53,6 49,6
		227+903	S	2.OG	M	319,85	-6,79	64 54	57,1 53,1	- -	48,1 44,1	- -	-9,0 -9,0	nein	53,7 49,8
		227+898	W	EG	M	314,03	-13,26	64 54	58,3 54,3	- 0,3	50,6 46,6	- -	-7,7 -7,7	nein	55,1 51,1
		227+898	W	1.OG	M	314,03	-10,46	64 54	59,8 55,8	- 1,8	52,0 48,0	- -	-7,8 -7,8	nein	56,5 52,5
		227+898	W	2.OG	M	314,03	-7,66	64 54	60,9 56,9	- 2,9	53,5 49,5	- -	-7,4 -7,4	nein	57,7 53,7
235	Untere Straße 2	227+879	N	EG	M	283,20	-14,27	64 54	58,6 54,6	- 0,6	49,4 45,4	- -	-9,2 -9,2	nein	53,9 49,9
		227+879	N	1.OG	M	283,20	-11,47	64 54	59,6 55,6	- 1,6	51,0 47,0	- -	-8,6 -8,6	nein	55,1 51,2
		227+877	O	EG	M	288,47	-13,96	64 54	55,5 51,6	- -	49,0 45,0	- -	-6,5 -6,6	nein	53,1 49,2
		227+877	O	1.OG	M	288,47	-11,16	64 54	57,6 53,6	- -	50,5 46,5	- -	-7,1 -7,1	nein	54,8 50,8
		227+888	W	EG	M	277,08	-14,51	64 54	59,2 55,2	- 1,2	49,5 45,5	- -	-9,7 -9,7	nein	54,7 50,7
		227+888	W	1.OG	M	277,08	-11,71	64 54	59,9 55,9	- 1,9	50,6 46,6	- -	-9,3 -9,3	nein	55,5 51,5



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 3
Seite 9

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
		3				7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
236	Untere Straße 3	227+944	N	EG	M	395,72	-11,43	64 54	57,9 53,9	- -	50,3 46,4	- -	-7,6 -7,5	nein	54,4 50,4
		227+944	N	1.OG	M	395,72	-8,63	64 54	58,8 54,8	- 0,8	51,3 47,3	- -	-7,5 -7,5	nein	55,4 51,5
		227+944	N	2.OG	M	395,72	-5,83	64 54	59,1 55,1	- 1,1	51,8 47,8	- -	-7,3 -7,3	nein	56,0 52,1
		227+949	W	EG	M	397,22	-11,30	64 54	58,3 54,3	- 0,3	50,3 46,4	- -	-8,0 -7,9	nein	55,1 51,1
		227+949	W	1.OG	M	397,22	-8,50	64 54	58,4 54,4	- 0,4	51,0 47,0	- -	-7,4 -7,4	nein	55,4 51,5
		227+949	W	2.OG	M	397,22	-5,70	64 54	58,5 54,5	- 0,5	51,2 47,2	- -	-7,3 -7,3	nein	55,7 51,8
237	Untere Straße 4	227+898	W	EG	M	295,68	-14,54	64 54	58,8 54,8	- 0,8	49,4 45,4	- -	-9,4 -9,4	nein	54,4 50,4
		227+898	W	1.OG	M	295,68	-11,74	64 54	59,6 55,6	- 1,6	50,7 46,7	- -	-8,9 -8,9	nein	55,4 51,4
238	Untere Straße 5	228+032	N	EG	M	481,70	-10,84	64 54	55,6 51,6	- -	47,7 43,7	- -	-7,9 -7,9	nein	51,8 47,8
		228+032	N	1.OG	M	481,70	-8,04	64 54	56,7 52,7	- -	49,1 45,2	- -	-7,6 -7,5	nein	53,6 49,6
		228+032	N	2.OG	M	481,70	-5,24	64 54	57,1 53,2	- -	49,5 45,5	- -	-7,6 -7,7	nein	54,1 50,1
		228+037	W	EG	M	481,77	-10,90	64 54	54,7 50,7	- -	48,4 44,4	- -	-6,3 -6,3	nein	51,7 47,7
		228+037	W	1.OG	M	481,77	-8,10	64 54	56,5 52,5	- -	49,5 45,6	- -	-7,0 -6,9	nein	53,8 49,8
		228+037	W	2.OG	M	481,77	-5,30	64 54	57,1 53,1	- -	50,3 46,4	- -	-6,8 -6,7	nein	54,7 50,7
239	Untere Straße 6	227+946	SW	EG	M	339,67	-12,71	64 54	52,3 48,3	- -	46,4 42,4	- -	-5,9 -5,9	nein	50,4 46,4
		227+946	SW	1.OG	M	339,67	-9,91	64 54	52,5 48,5	- -	47,3 43,3	- -	-5,2 -5,2	nein	51,2 47,2
		227+946	SW	2.OG	M	339,67	-7,11	64 54	53,4 49,4	- -	47,0 43,0	- -	-6,4 -6,4	nein	51,6 47,6
240	Untere Straße 8	227+945	NW	EG	M	353,96	-12,45	64 54	53,4 49,4	- -	44,9 40,9	- -	-8,5 -8,5	nein	50,4 46,5
		227+945	NW	1.OG	M	353,96	-9,65	64 54	54,2 50,3	- -	46,8 42,8	- -	-7,4 -7,5	nein	52,4 48,4
		227+951	SW	EG	M	358,62	-12,33	64 54	54,8 50,8	- -	46,6 42,7	- -	-8,2 -8,1	nein	51,3 47,4
		227+951	SW	1.OG	M	358,62	-9,53	64 54	57,0 53,0	- -	48,6 44,6	- -	-8,4 -8,4	nein	53,8 49,8
241	Untere Straße 8a	227+980	N	EG	W	365,52	-12,46	59 49	58,4 54,5	- 5,5	49,2 45,2	- -	-9,2 -9,3	nein	54,4 50,5
		227+980	N	1.OG	W	365,52	-9,66	59 49	59,1 55,1	0,1 6,1	50,4 46,4	- -	-8,7 -8,7	nein	55,3 51,3
		227+976	O	EG	W	372,86	-12,27	59 49	53,1 49,1	- 0,1	45,5 41,5	- -	-7,6 -7,6	nein	50,1 46,1
		227+976	O	1.OG	W	372,86	-9,47	59 49	55,1 51,1	- 2,1	48,3 44,3	- -	-6,8 -6,8	nein	52,3 48,4
		227+985	S	EG	W	373,17	-12,19	59 49	53,0 49,0	- -	46,0 42,0	- -	-7,0 -7,0	nein	49,8 45,8
		227+985	S	1.OG	W	373,17	-9,39	59 49	53,1 49,2	- 0,2	46,7 42,7	- -	-6,4 -6,5	nein	50,4 46,4
		227+985	W	EG	W	367,58	-12,50	59 49	58,6 54,6	- 5,6	49,3 45,4	- -	-9,3 -9,2	nein	54,5 50,6
		227+985	W	1.OG	W	367,58	-9,70	59 49	58,6 54,6	- 5,6	49,5 45,5	- -	-9,1 -9,1	nein	54,8 50,8



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 3
Seite 10

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3						7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
242	Untere Straße 10	228+004	NO	EG	W	377,87	-12,75	59 49	56,0 52,0	- 3,0	49,0 45,1	- -	-7,0 -6,9	nein	52,6 48,6
		228+004	NO	1.OG	W	377,87	-9,95	59 49	56,9 53,0	- 4,0	49,8 45,8	- -	-7,1 -7,2	nein	53,8 49,8
		228+011	NW	EG	W	370,70	-12,93	59 49	59,3 55,3	0,3 6,3	50,1 46,1	- -	-9,2 -9,2	nein	55,1 51,1
		228+011	NW	1.OG	W	370,70	-10,13	59 49	59,6 55,6	0,6 6,6	50,5 46,5	- -	-9,1 -9,1	nein	55,6 51,6
		228+015	SW	EG	W	371,72	-12,88	59 49	57,6 53,6	- 4,6	48,4 44,5	- -	-9,2 -9,1	nein	53,8 49,8
		228+015	SW	1.OG	W	371,72	-10,08	59 49	57,6 53,6	- 4,6	48,7 44,7	- -	-8,9 -8,9	nein	54,1 50,1
243	Untere Straße 12	228+003	W	EG	W	415,69	-11,95	59 49	52,1 48,1	- -	46,1 42,1	- -	-6,0 -6,0	nein	50,9 46,9
		228+003	W	1.OG	W	415,69	-9,15	59 49	56,3 52,4	- 3,4	48,4 44,4	- -	-7,9 -8,0	nein	53,1 49,1
		228+003	W	2.OG	W	415,69	-6,35	59 49	57,8 53,8	- 4,8	50,2 46,2	- -	-7,6 -7,6	nein	54,8 50,8
244	Untere Straße 14	228+018	W	EG	W	428,27	-11,83	59 49	50,0 46,1	- -	45,7 41,7	- -	-4,3 -4,4	nein	48,2 44,3
		228+018	W	1.OG	W	428,27	-9,03	59 49	56,8 52,8	- 3,8	48,4 44,4	- -	-8,4 -8,4	nein	52,6 48,6
245	Untere Straße 16	228+030	N	EG	W	440,45	-11,75	59 49	55,8 51,8	- 2,8	46,0 42,0	- -	-9,8 -9,8	nein	52,0 48,0
		228+030	N	1.OG	W	440,45	-8,95	59 49	57,5 53,5	- 4,5	48,5 44,5	- -	-9,0 -9,0	nein	53,9 49,9
		228+030	N	2.OG	W	440,45	-6,15	59 49	58,0 54,0	- 5,0	49,2 45,3	- -	-8,8 -8,7	nein	54,4 50,5
		228+034	W	EG	W	440,86	-11,77	59 49	56,8 52,8	- 3,8	48,5 44,5	- -	-8,3 -8,3	nein	53,6 49,6
		228+034	W	1.OG	W	440,86	-8,97	59 49	57,5 53,5	- 4,5	49,7 45,7	- -	-7,8 -7,8	nein	54,6 50,6
		228+034	W	2.OG	W	440,86	-6,17	59 49	57,3 53,3	- 4,3	49,3 45,3	- -	-8,0 -8,0	nein	54,2 50,2
246	Untere Straße 18	228+048	N	EG	W	449,54	-11,76	59 49	57,4 53,4	- 4,4	48,6 44,6	- -	-8,8 -8,8	nein	53,9 50,0
		228+048	N	1.OG	W	449,54	-8,96	59 49	57,8 53,8	- 4,8	49,4 45,4	- -	-8,4 -8,4	nein	54,6 50,7
		228+060	S	EG	W	463,37	-11,06	59 49	52,7 48,7	- -	46,6 42,6	- -	-6,1 -6,1	nein	50,2 46,2
		228+060	S	1.OG	W	463,37	-8,26	59 49	53,3 49,3	- 0,3	47,2 43,2	- -	-6,1 -6,1	nein	51,2 47,2
		228+050	W	EG	W	449,99	-11,70	59 49	56,9 52,9	- 3,9	48,9 44,9	- -	-8,0 -8,0	nein	53,8 49,8
		228+050	W	1.OG	W	449,99	-8,90	59 49	57,1 53,1	- 4,1	49,2 45,2	- -	-7,9 -7,9	nein	54,2 50,2
247	Untere Straße 20	228+060	N	EG	W	475,10	-11,14	59 49	54,4 50,4	- 1,4	44,5 40,5	- -	-9,9 -9,9	nein	52,2 48,2
		228+060	N	1.OG	W	475,10	-8,34	59 49	56,3 52,3	- 3,3	46,7 42,7	- -	-9,6 -9,6	nein	53,6 49,6
		228+066	S	EG	W	484,24	-10,59	59 49	52,2 48,2	- -	45,3 41,4	- -	-6,9 -6,8	nein	49,3 45,4
		228+066	S	1.OG	W	484,24	-7,79	59 49	53,5 49,5	- 0,5	46,7 42,7	- -	-6,8 -6,8	nein	50,8 46,9
		228+065	W	EG	W	478,21	-11,03	59 49	55,8 51,8	- 2,8	47,2 43,2	- -	-8,6 -8,6	nein	52,7 48,7
		228+065	W	1.OG	W	478,21	-8,23	59 49	56,8 52,8	- 3,8	48,3 44,3	- -	-8,5 -8,5	nein	53,7 49,7



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 3
Seite 11

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3						7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
248	Untere Straße 22	228+072	NW	EG	W	490,53	-10,92	59 49	55,4 51,4	- 2,4	45,9 41,9	- -	-9,5 -9,5	nein	52,5 48,6
		228+072	NW	1.OG	W	490,53	-8,12	59 49	56,2 52,3	- 3,3	47,6 43,6	- -	-8,6 -8,7	nein	53,5 49,6
		228+084	SO	EG	W	499,38	-10,68	59 49	49,0 45,0	- -	41,9 37,9	- -	-7,1 -7,1	nein	45,8 41,8
		228+084	SO	1.OG	W	499,38	-7,88	59 49	49,6 45,6	- -	43,2 39,2	- -	-6,4 -6,4	nein	46,8 42,9
		228+086	SW	EG	W	495,21	-11,00	59 49	56,1 52,1	- 3,1	47,8 43,8	- -	-8,3 -8,3	nein	53,5 49,6
		228+086	SW	1.OG	W	495,21	-8,20	59 49	56,3 52,3	- 3,3	48,1 44,1	- -	-8,2 -8,2	nein	53,8 49,9
249	Untere Straße 24	228+101	NW	EG	W	490,41	-11,78	59 49	57,1 53,1	- 4,1	48,6 44,7	- -	-8,5 -8,4	nein	54,2 50,2
		228+101	NW	1.OG	W	490,41	-8,98	59 49	57,5 53,6	- 4,6	49,6 45,6	- -	-7,9 -8,0	nein	54,7 50,8
		228+107	SO	EG	W	497,60	-11,06	59 49	49,6 45,6	- -	45,2 41,3	- -	-4,4 -4,3	nein	47,9 43,9
		228+107	SO	1.OG	W	497,60	-8,26	59 49	49,7 45,7	- -	45,7 41,7	- -	-4,0 -4,0	nein	48,5 44,5
		228+107	SW	EG	W	494,11	-11,74	59 49	55,1 51,1	- 2,1	47,0 43,0	- -	-8,1 -8,1	nein	52,3 48,3
		228+107	SW	1.OG	W	494,11	-8,94	59 49	55,2 51,2	- 2,2	47,2 43,2	- -	-8,0 -8,0	nein	52,6 48,6
250	Untere Straße 28	228+129	SW	EG	W	547,22	-10,05	59 49	53,8 49,8	- 0,8	45,3 41,3	- -	-8,5 -8,5	nein	51,4 47,4
		228+129	SW	1.OG	W	547,22	-7,25	59 49	54,1 50,1	- 1,1	46,1 42,1	- -	-8,0 -8,0	nein	51,8 47,8
		228+129	SW	2.OG	W	547,22	-4,45	59 49	54,2 50,2	- 1,2	46,7 42,7	- -	-7,5 -7,5	nein	52,1 48,1
301	Neue Kamp 1	228+467	N	EG	W	222,14	-4,14	59 49	60,6 56,6	1,6 7,6	47,1 43,1	- -	-13,5 -13,5	nein	57,4 53,4
		228+467	N	1.OG	W	222,14	-1,34	59 49	61,2 57,2	2,2 8,2	48,6 44,6	- -	-12,6 -12,6	nein	58,5 54,5
		228+462	O	EG	W	234,69	-4,86	59 49	54,3 50,3	- 1,3	47,3 43,3	- -	-7,0 -7,0	nein	52,4 48,4
		228+462	O	1.OG	W	234,69	-2,06	59 49	55,0 51,0	- 2,0	48,4 44,4	- -	-6,6 -6,6	nein	53,3 49,4
		228+473	S	EG	W	227,54	-5,50	59 49	57,5 53,6	- 4,6	51,0 47,1	- -	-6,5 -6,5	nein	54,0 50,1
		228+473	S	1.OG	W	227,54	-2,70	59 49	57,0 53,1	- 4,1	51,2 47,2	- -	-5,8 -5,9	nein	53,9 49,9
		228+471	W	EG	W	222,34	-4,85	59 49	61,5 57,5	2,5 8,5	51,8 47,8	- -	-9,7 -9,7	nein	57,9 53,9
		228+471	W	1.OG	W	222,34	-2,05	59 49	61,5 57,5	2,5 8,5	52,1 48,1	- -	-9,4 -9,4	nein	58,6 54,6
302	Neue Kamp 2	228+436	N	EG	W	235,21	-4,11	59 49	57,1 53,1	- 4,1	47,9 43,9	- -	-9,2 -9,2	nein	54,7 50,8
		228+436	N	1.OG	W	235,21	-1,31	59 49	58,4 54,4	- 5,4	49,5 45,5	- -	-8,9 -8,9	nein	56,4 52,4
		228+430	O	EG	W	250,96	-4,36	59 49	54,6 50,7	- 1,7	49,3 45,4	- -	-5,3 -5,3	nein	53,0 49,0
		228+430	O	1.OG	W	250,96	-1,56	59 49	56,2 52,2	- 3,2	50,6 46,6	- -	-5,6 -5,6	nein	54,5 50,5
		228+440	S	EG	W	244,34	-4,72	59 49	55,6 51,6	- 2,6	48,1 44,1	- -	-7,5 -7,5	nein	52,4 48,4
		228+440	S	1.OG	W	244,34	-1,92	59 49	56,7 52,8	- 3,8	50,4 46,4	- -	-6,3 -6,4	nein	53,9 49,9



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 3
Seite 12

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3		3				7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
302	Neue Kamp 2	228+441	W	EG	W	238,15	-4,59	59 49	58,0 54,0	- 5,0	48,8 44,8	- -	-9,2 -9,2	nein	55,3 51,3
		228+441	W	1.OG	W	238,15	-1,79	59 49	59,3 55,3	0,3 6,3	51,2 47,2	- -	-8,1 -8,1	nein	56,7 52,7
303	Neue Kamp 3	228+444	N	EG	W	211,72	-2,96	59 49	59,9 55,9	0,9 6,9	47,9 43,9	- -	-12,0 -12,0	nein	57,0 53,0
		228+444	N	1.OG	W	211,72	-0,16	59 49	60,5 56,6	1,5 7,6	49,1 45,1	- -	-11,4 -11,5	nein	58,2 54,3
		228+445	O	EG	W	219,77	-3,19	59 49	55,9 51,9	- 2,9	49,8 45,8	- -	-6,1 -6,1	nein	54,0 50,0
		228+445	O	1.OG	W	219,77	-0,39	59 49	56,3 52,3	- 3,3	50,7 46,7	- -	-5,6 -5,6	nein	54,5 50,5
		228+452	S	EG	W	219,38	-3,72	59 49	59,0 55,1	- 6,1	51,6 47,6	- -	-7,4 -7,5	nein	56,4 52,4
		228+452	S	1.OG	W	219,38	-0,92	59 49	58,9 54,9	- 5,9	51,8 47,8	- -	-7,1 -7,1	nein	56,6 52,7
		228+449	W	EG	W	212,24	-3,45	59 49	61,8 57,8	2,8 8,8	51,9 48,0	- -	-9,9 -9,8	nein	58,7 54,8
		228+449	W	1.OG	W	212,24	-0,65	59 49	61,9 57,9	2,9 8,9	52,2 48,2	- -	-9,7 -9,7	nein	59,4 55,4
304	Neue Kamp 4	228+402	N	EG	W	208,03	-1,92	59 49	58,9 54,9	- 5,9	47,7 43,8	- -	-11,2 -11,1	nein	56,5 52,5
		228+402	N	1.OG	W	208,03	0,88	59 49	60,0 56,0	1,0 7,0	49,7 45,8	- -	-10,3 -10,2	nein	58,1 54,2
		228+410	S	EG	W	214,18	-2,47	59 49	57,2 53,2	- 4,2	51,3 47,3	- -	-5,9 -5,9	nein	55,1 51,1
		228+410	S	1.OG	W	214,18	0,33	59 49	56,3 52,3	- 3,3	51,0 47,0	- -	-5,3 -5,3	nein	54,5 50,5
		228+406	W	EG	W	209,11	-2,34	59 49	58,0 54,1	- 5,1	49,8 45,9	- -	-8,2 -8,2	nein	55,6 51,6
		228+406	W	1.OG	W	209,11	0,46	59 49	59,1 55,1	0,1 6,1	50,9 46,9	- -	-8,2 -8,2	nein	57,1 53,1
305	Neue Kamp 5	228+415	N	EG	W	188,75	-1,24	59 49	60,3 56,3	1,3 7,3	47,6 43,6	- -	-12,7 -12,7	nein	57,4 53,5
		228+415	N	1.OG	W	188,75	1,56	59 49	61,2 57,2	2,2 8,2	49,2 45,2	- -	-12,0 -12,0	nein	59,0 55,1
		228+419	O	EG	W	198,55	-1,50	59 49	57,1 53,1	- 4,1	49,3 45,3	- -	-7,8 -7,8	nein	54,9 50,9
		228+419	O	1.OG	W	198,55	1,30	59 49	57,4 53,4	- 4,4	49,6 45,6	- -	-7,8 -7,8	nein	55,8 51,8
		228+425	S	EG	W	201,23	-2,08	59 49	58,3 54,3	- 5,3	51,6 47,6	- -	-6,7 -6,7	nein	56,1 52,1
		228+425	S	1.OG	W	201,23	0,72	59 49	58,1 54,1	- 5,1	51,6 47,6	- -	-6,5 -6,5	nein	56,2 52,2
		228+422	W	EG	W	191,02	-1,63	59 49	61,8 57,9	2,8 8,9	51,8 47,8	- -	-10,0 -10,1	nein	59,1 55,1
		228+422	W	1.OG	W	191,02	1,17	59 49	62,1 58,2	3,1 9,2	52,2 48,2	- -	-9,9 -10,0	nein	59,9 56,0
306	Neue Kamp 6	228+383	N	EG	W	192,23	-0,92	59 49	57,3 53,3	- 4,3	47,1 43,2	- -	-10,2 -10,1	nein	54,7 50,7
		228+383	N	1.OG	W	192,23	1,88	59 49	58,5 54,5	- 5,5	49,2 45,2	- -	-9,3 -9,3	nein	56,5 52,6
		228+383	O	EG	W	200,41	-1,11	59 49	55,4 51,4	- 2,4	50,0 46,0	- -	-5,4 -5,4	nein	54,3 50,3
		228+383	O	1.OG	W	200,41	1,69	59 49	55,1 51,1	- 2,1	50,1 46,1	- -	-5,0 -5,0	nein	54,0 50,0

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
306	Neue Kamp 6	228+390	S	EG	W	198,15	-1,43	59 49	57,9 53,9	- 4,9	50,5 46,5	- -	-7,4 -7,4	nein	56,1 52,2
		228+390	S	1.OG	W	198,15	1,37	59 49	58,5 54,5	- 5,5	51,3 47,3	- -	-7,2 -7,2	nein	56,8 52,8
		228+388	W	EG	W	193,71	-1,29	59 49	59,1 55,1	0,1 6,1	51,4 47,4	- -	-7,7 -7,7	nein	57,0 53,0
		228+388	W	1.OG	W	193,71	1,51	59 49	59,9 56,0	0,9 7,0	52,0 48,0	- -	-7,9 -8,0	nein	58,1 54,2
307	Neue Kamp 7	228+394	N	EG	W	170,67	-0,03	59 49	60,8 56,8	1,8 7,8	47,4 43,4	- -	-13,4 -13,4	nein	58,0 54,0
		228+394	N	1.OG	W	170,67	2,77	59 49	61,7 57,7	2,7 8,7	49,9 45,9	- -	-11,8 -11,8	nein	59,7 55,8
		228+394	O	EG	W	179,16	-0,25	59 49	56,8 52,8	- 3,8	50,0 46,0	- -	-6,8 -6,8	nein	55,3 51,3
		228+394	O	1.OG	W	179,16	2,55	59 49	57,8 53,8	- 4,8	50,8 46,9	- -	-7,0 -6,9	nein	56,5 52,5
		228+403	S	EG	W	177,79	-0,73	59 49	58,3 54,3	- 5,3	51,8 47,8	- -	-6,5 -6,5	nein	56,5 52,5
		228+403	S	1.OG	W	177,79	2,07	59 49	58,7 54,7	- 5,7	52,1 48,2	- -	-6,6 -6,5	nein	57,1 53,1
		228+397	W	EG	W	170,61	-0,15	59 49	62,1 58,1	3,1 9,1	50,2 46,2	- -	-11,9 -11,9	nein	59,0 55,1
		228+397	W	1.OG	W	170,61	2,65	59 49	62,7 58,8	3,7 9,8	52,5 48,5	- -	-10,2 -10,3	nein	60,8 56,8
308	Neue Kamp 8	228+363	O	EG	W	185,68	-0,61	59 49	54,5 50,6	- 1,6	49,5 45,5	- -	-5,0 -5,1	nein	53,4 49,5
		228+363	O	1.OG	W	185,68	2,19	59 49	54,4 50,5	- 1,5	49,0 45,0	- -	-5,4 -5,5	nein	52,7 48,8
		228+370	S	EG	W	182,61	-0,72	59 49	58,5 54,6	- 5,6	49,2 45,3	- -	-9,3 -9,3	nein	56,8 52,8
		228+370	S	1.OG	W	182,61	2,08	59 49	59,2 55,2	0,2 6,2	51,1 47,1	- -	-8,1 -8,1	nein	57,5 53,5
		228+368	W	EG	W	178,23	-0,46	59 49	59,9 55,9	0,9 6,9	51,0 47,0	- -	-8,9 -8,9	nein	58,0 54,1
		228+368	W	1.OG	W	178,23	2,34	59 49	60,6 56,6	1,6 7,6	52,2 48,2	- -	-8,4 -8,4	nein	59,0 55,0
309	Neue Kamp 9	228+369	N	EG	W	153,88	0,81	59 49	60,3 56,3	1,3 7,3	49,6 45,6	- -	-10,7 -10,7	nein	57,7 53,7
		228+369	N	1.OG	W	153,88	3,61	59 49	61,2 57,2	2,2 8,2	50,8 46,8	- -	-10,4 -10,4	nein	59,4 55,4
		228+371	O	EG	W	161,03	0,57	59 49	58,9 54,9	- 5,9	51,5 47,5	- -	-7,4 -7,4	nein	57,3 53,3
		228+371	O	1.OG	W	161,03	3,37	59 49	59,5 55,5	0,5 6,5	52,1 48,2	- -	-7,4 -7,3	nein	58,1 54,2
		228+379	S	EG	W	161,86	0,30	59 49	59,8 55,8	0,8 6,8	51,9 47,9	- -	-7,9 -7,9	nein	58,4 54,4
		228+379	S	1.OG	W	161,86	3,10	59 49	60,2 56,2	1,2 7,2	52,4 48,4	- -	-7,8 -7,8	nein	58,9 54,9
		228+373	W	EG	W	152,14	0,72	59 49	61,8 57,8	2,8 8,8	50,7 46,7	- -	-11,1 -11,1	nein	58,9 55,0
		228+373	W	1.OG	W	152,14	3,52	59 49	63,0 59,0	4,0 10,0	52,6 48,7	- -	-10,4 -10,3	nein	61,2 57,2
310	Neue Kamp 10	228+358	N	EG	W	172,18	-0,20	59 49	58,8 54,8	- 5,8	50,0 46,0	- -	-8,8 -8,8	nein	56,4 52,4
		228+358	N	1.OG	W	172,18	2,60	59 49	60,0 56,1	1,0 7,1	51,7 47,7	- -	-8,3 -8,4	nein	58,2 54,2



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 3
Seite 14

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
310	Neue Kamp 10	228+357	O	EG	W	180,92	-0,58	59 49	53,6 49,6	- 0,6	49,0 45,0	- -	-4,6 -4,6	nein	52,7 48,8
		228+357	O	1.OG	W	180,92	2,22	59 49	54,0 50,0	- 1,0	49,0 45,0	- -	-5,0 -5,0	nein	52,6 48,7
		228+361	W	EG	W	173,44	-0,30	59 49	59,3 55,3	0,3 6,3	52,1 48,1	- -	-7,2 -7,2	nein	57,3 53,3
		228+361	W	1.OG	W	173,44	2,50	59 49	60,2 56,2	1,2 7,2	52,7 48,7	- -	-7,5 -7,5	nein	58,5 54,5
311	Neue Kamp 11	228+350	N	EG	W	138,61	1,23	59 49	62,1 58,1	3,1 9,1	48,8 44,8	- -	-13,3 -13,3	nein	59,2 55,2
		228+350	N	1.OG	W	138,61	4,03	59 49	62,8 58,8	3,8 9,8	50,4 46,4	- -	-12,4 -12,4	nein	60,8 56,8
		228+352	O	EG	W	145,84	0,92	59 49	58,2 54,2	- 5,2	50,6 46,6	- -	-7,6 -7,6	nein	56,2 52,2
		228+352	O	1.OG	W	145,84	3,72	59 49	58,7 54,7	- 5,7	51,2 47,2	- -	-7,5 -7,5	nein	57,0 53,1
		228+362	S	EG	W	141,15	1,09	59 49	59,4 55,4	0,4 6,4	52,4 48,4	- -	-7,0 -7,0	nein	58,2 54,3
		228+362	S	1.OG	W	141,15	3,89	59 49	59,8 55,9	0,8 6,9	53,1 49,1	- 0,1	-6,7 -6,8	N	59,0 55,0
		228+361	W	EG	W	137,39	1,27	59 49	63,6 59,7	4,6 10,7	52,5 48,5	- -	-11,1 -11,2	nein	61,3 57,3
		228+361	W	1.OG	W	137,39	4,07	59 49	64,1 60,1	5,1 11,1	53,1 49,1	- 0,1	-11,0 -11,0	N	62,3 58,4
312	Neue Kamp 12	228+322	N	EG	W	148,43	0,15	59 49	61,8 57,8	2,8 8,8	51,4 47,4	- -	-10,4 -10,4	nein	58,5 54,6
		228+322	N	1.OG	W	148,43	2,95	59 49	62,3 58,3	3,3 9,3	51,9 47,9	- -	-10,4 -10,4	nein	59,6 55,6
		228+318	O	EG	W	162,97	-0,73	59 49	45,6 41,6	- -	39,8 35,8	- -	-5,8 -5,8	nein	44,6 40,6
		228+318	O	1.OG	W	162,97	2,07	59 49	46,1 42,1	- -	42,2 38,3	- -	-3,9 -3,8	nein	45,8 41,8
		228+339	S	EG	W	158,29	-0,27	59 49	56,9 52,9	- 3,9	50,7 46,8	- -	-6,2 -6,1	nein	55,6 51,6
		228+339	S	1.OG	W	158,29	2,53	59 49	58,1 54,1	- 5,1	51,9 48,0	- -	-6,2 -6,1	nein	56,9 52,9
		228+331	W	EG	W	150,06	0,06	59 49	62,1 58,1	3,1 9,1	49,2 45,2	- -	-12,9 -12,9	nein	59,2 55,2
		228+331	W	1.OG	W	150,06	2,86	59 49	62,7 58,7	3,7 9,7	51,2 47,2	- -	-11,5 -11,5	nein	60,5 56,6
313	Neue Kamp 13	228+331	N	EG	W	123,88	1,46	59 49	63,0 59,0	4,0 10,0	52,1 48,1	- -	-10,9 -10,9	nein	60,0 56,0
		228+331	N	1.OG	W	123,88	4,26	59 49	64,0 60,1	5,0 11,1	52,8 48,8	- -	-11,2 -11,3	nein	61,8 57,8
		228+332	O	EG	W	131,02	1,09	59 49	58,7 54,7	- 5,7	51,7 47,7	- -	-7,0 -7,0	nein	57,4 53,4
		228+332	O	1.OG	W	131,02	3,89	59 49	59,3 55,3	0,3 6,3	52,5 48,5	- -	-6,8 -6,8	nein	58,1 54,1
		228+339	S	EG	W	129,92	1,02	59 49	61,7 57,7	2,7 8,7	53,3 49,3	- 0,3	-8,4 -8,4	N	60,4 56,4
		228+339	S	1.OG	W	129,92	3,82	59 49	62,3 58,3	3,3 9,3	54,0 50,0	- 1,0	-8,3 -8,3	N	61,3 57,3
		228+337	W	EG	W	124,06	1,36	59 49	64,0 60,0	5,0 11,0	52,7 48,7	- -	-11,3 -11,3	nein	61,4 57,5
		228+337	W	1.OG	W	124,06	4,16	59 49	64,8 60,9	5,8 11,9	53,4 49,4	- 0,4	-11,4 -11,5	N	63,0 59,0



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 3
Seite 15

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
314	Heersiek 2	228+580	S	EG	M	330,68	-10,95	64 54	55,2 51,2	- -	51,7 47,7	- -	-3,5 -3,5	nein	51,7 47,7
		228+580	S	1.OG	M	330,68	-8,15	64 54	55,6 51,6	- -	52,1 48,2	- -	-3,5 -3,4	nein	52,4 48,4
		228+579	W	EG	M	326,45	-11,27	64 54	57,1 53,1	- -	50,4 46,4	- -	-6,7 -6,7	nein	54,1 50,2
		228+579	W	1.OG	M	326,45	-8,47	64 54	57,7 53,8	- -	51,3 47,3	- -	-6,4 -6,5	nein	54,9 51,0
315	Heersiek 4	228+567	N	EG	M	318,99	-10,63	64 54	58,4 54,5	- 0,5	47,8 43,9	- -	-10,6 -10,6	nein	55,2 51,2
		228+567	N	1.OG	M	318,99	-7,83	64 54	59,0 55,0	- 1,0	48,7 44,8	- -	-10,3 -10,2	nein	56,2 52,2
		228+572	W	EG	M	320,70	-11,33	64 54	57,4 53,4	- -	50,2 46,2	- -	-7,2 -7,2	nein	54,4 50,4
		228+572	W	1.OG	M	320,70	-8,53	64 54	57,9 53,9	- -	51,1 47,1	- -	-6,8 -6,8	nein	55,1 51,2
316	Heersiek 6	228+548	N	EG	M	320,64	-11,08	64 54	58,3 54,3	- 0,3	48,0 44,0	- -	-10,3 -10,3	nein	54,7 50,8
		228+548	N	1.OG	M	320,64	-8,28	64 54	58,9 54,9	- 0,9	48,7 44,7	- -	-10,2 -10,2	nein	55,7 51,8
		228+555	S	EG	M	327,49	-10,52	64 54	51,0 47,0	- -	46,1 42,1	- -	-4,9 -4,9	nein	47,6 43,6
		228+555	S	1.OG	M	327,49	-7,72	64 54	53,5 49,6	- -	49,1 45,1	- -	-4,4 -4,5	nein	50,0 46,0
		228+553	W	EG	M	322,21	-10,97	64 54	58,5 54,5	- 0,5	48,6 44,6	- -	-9,9 -9,9	nein	54,8 50,9
		228+553	W	1.OG	M	322,21	-8,17	64 54	59,0 55,0	- 1,0	50,0 46,0	- -	-9,0 -9,0	nein	55,8 51,8
317	Heersiek 14	228+496	NW	EG	W	307,14	-7,35	59 49	59,5 55,5	0,5 6,5	51,2 47,2	- -	-8,3 -8,3	nein	56,4 52,4
		228+496	NW	1.OG	W	307,14	-4,55	59 49	60,1 56,1	1,1 7,1	51,7 47,8	- -	-8,4 -8,3	nein	57,2 53,3
		228+503	SO	EG	W	324,01	-5,44	59 49	49,0 45,0	- -	46,7 42,7	- -	-2,3 -2,3	nein	47,9 43,9
		228+503	SO	1.OG	W	324,01	-2,64	59 49	49,1 45,1	- -	46,8 42,8	- -	-2,3 -2,3	nein	48,3 44,3
		228+504	SW	EG	W	317,84	-6,22	59 49	58,7 54,8	- 5,8	50,9 46,9	- -	-7,8 -7,9	nein	55,0 51,1
		228+504	SW	1.OG	W	317,84	-3,42	59 49	58,6 54,6	- 5,6	51,2 47,2	- -	-7,4 -7,4	nein	55,6 51,6
318	Heersiek 5	228+399	NO	EG	W	258,75	-3,86	59 49	54,1 50,2	- 1,2	48,8 44,8	- -	-5,3 -5,4	nein	52,6 48,6
		228+399	NO	1.OG	W	258,75	-1,06	59 49	55,3 51,3	- 2,3	49,5 45,5	- -	-5,8 -5,8	nein	53,9 49,9
		228+400	NW	EG	W	251,87	-3,76	59 49	59,0 55,0	- 6,0	52,2 48,3	- -	-6,8 -6,7	nein	57,0 53,0
		228+400	NW	1.OG	W	251,87	-0,96	59 49	60,1 56,1	1,1 7,1	53,0 49,0	- -	-7,1 -7,1	nein	58,0 54,1
		228+405	SO	EG	W	258,90	-3,93	59 49	53,6 49,6	- 0,6	45,9 41,9	- -	-7,7 -7,7	nein	50,4 46,5
		228+405	SO	1.OG	W	258,90	-1,13	59 49	54,8 50,8	- 1,8	47,2 43,2	- -	-7,6 -7,6	nein	52,4 48,4
		228+407	SW	EG	W	254,14	-4,01	59 49	57,1 53,1	- 4,1	48,4 44,4	- -	-8,7 -8,7	nein	54,8 50,8
		228+407	SW	1.OG	W	254,14	-1,21	59 49	58,8 54,8	- 5,8	50,6 46,6	- -	-8,2 -8,2	nein	56,5 52,5



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 3
Seite 16

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3		3				7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
319	Heersiek 7	228+369	NO	EG	W	256,16	-3,40	59 49	57,2 53,2	- 4,2	49,2 45,2	- -	-8,0 -8,0	nein	54,5 50,5
		228+369	NO	1.OG	W	256,16	-0,60	59 49	57,7 53,7	- 4,7	49,5 45,5	- -	-8,2 -8,2	nein	54,9 50,9
		228+374	NW	EG	W	249,84	-3,36	59 49	58,6 54,6	- 5,6	51,6 47,6	- -	-7,0 -7,0	nein	56,6 52,6
		228+374	NW	1.OG	W	249,84	-0,56	59 49	59,5 55,6	0,5 6,6	52,1 48,1	- -	-7,4 -7,5	nein	57,5 53,5
		228+378	SO	EG	W	269,26	-3,57	59 49	54,1 50,2	- 1,2	46,6 42,6	- -	-7,5 -7,6	nein	51,3 47,3
		228+378	SO	1.OG	W	269,26	-0,77	59 49	54,7 50,7	- 1,7	47,2 43,3	- -	-7,5 -7,4	nein	52,5 48,5
		228+377	SW	EG	W	253,24	-3,58	59 49	57,8 53,8	- 4,8	50,6 46,6	- -	-7,2 -7,2	nein	55,6 51,7
		228+377	SW	1.OG	W	253,24	-0,78	59 49	58,8 54,8	- 5,8	51,2 47,2	- -	-7,6 -7,6	nein	56,8 52,9
320	Heersiek 16	228+423	NO	EG	W	276,59	-4,38	59 49	54,0 50,0	- 1,0	48,6 44,7	- -	-5,4 -5,3	nein	52,8 48,8
		228+423	NO	1.OG	W	276,59	-1,58	59 49	56,0 52,0	- 3,0	49,8 45,8	- -	-6,2 -6,2	nein	54,5 50,6
		228+429	NW	EG	W	271,60	-4,85	59 49	57,7 53,8	- 4,8	51,2 47,2	- -	-6,5 -6,6	nein	55,4 51,4
		228+429	NW	1.OG	W	271,60	-2,05	59 49	59,4 55,5	0,4 6,5	52,4 48,5	- -	-7,0 -7,0	nein	57,3 53,4
		228+433	SO	EG	W	282,84	-4,55	59 49	51,1 47,1	- -	45,3 41,3	- -	-5,8 -5,8	nein	48,1 44,2
		228+433	SO	1.OG	W	282,84	-1,75	59 49	50,7 46,8	- -	45,8 41,8	- -	-4,9 -5,0	nein	48,5 44,5
		228+433	SW	EG	W	275,27	-4,84	59 49	57,3 53,3	- 4,3	50,8 46,8	- -	-6,5 -6,5	nein	54,3 50,4
		228+433	SW	1.OG	W	275,27	-2,04	59 49	58,2 54,2	- 5,2	51,4 47,5	- -	-6,8 -6,7	nein	55,7 51,7
321	Heersiek 18	228+400	NO	EG	W	285,89	-3,94	59 49	53,9 49,9	- 0,9	47,2 43,2	- -	-6,7 -6,7	nein	51,9 47,9
		228+400	NO	1.OG	W	285,89	-1,14	59 49	56,6 52,6	- 3,6	49,4 45,4	- -	-7,2 -7,2	nein	54,4 50,4
		228+408	NW	EG	W	279,28	-4,12	59 49	57,9 54,0	- 5,0	50,7 46,7	- -	-7,2 -7,3	nein	55,6 51,6
		228+408	NW	1.OG	W	279,28	-1,32	59 49	59,4 55,4	0,4 6,4	51,7 47,7	- -	-7,7 -7,7	nein	57,3 53,3
		228+413	SO	EG	W	291,05	-3,81	59 49	49,2 45,2	- -	44,8 40,8	- -	-4,4 -4,4	nein	46,9 43,0
		228+413	SO	1.OG	W	291,05	-1,01	59 49	48,9 45,0	- -	45,2 41,2	- -	-3,7 -3,8	nein	47,5 43,5
		228+413	SW	EG	W	282,33	-3,98	59 49	55,1 51,1	- 2,1	45,9 41,9	- -	-9,2 -9,2	nein	52,8 48,8
		228+413	SW	1.OG	W	282,33	-1,18	59 49	57,2 53,3	- 4,3	49,1 45,1	- -	-8,1 -8,2	nein	55,1 51,2
322	Heersiek 20	228+388	N	EG	W	287,38	-3,81	59 49	56,7 52,7	- 3,7	50,8 46,8	- -	-5,9 -5,9	nein	55,1 51,1
		228+388	N	1.OG	W	287,38	-1,01	59 49	58,5 54,6	- 5,6	51,5 47,5	- -	-7,0 -7,1	nein	56,8 52,8
		228+382	O	EG	W	293,84	-3,61	59 49	54,7 50,7	- 1,7	48,1 44,1	- -	-6,6 -6,6	nein	52,5 48,6
		228+382	O	1.OG	W	293,84	-0,81	59 49	54,9 50,9	- 1,9	48,3 44,3	- -	-6,6 -6,6	nein	52,8 48,8



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 3
Seite 17

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3						7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
322	Heersiek 20	228+391	S	EG	W	295,73	-3,52	59 49	46,7 42,7	- -	42,6 38,6	- -	-4,1 -4,1	nein	44,8 40,8
		228+391	S	1.OG	W	295,73	-0,72	59 49	48,8 44,8	- -	45,8 41,8	- -	-3,0 -3,0	nein	46,4 42,5
		228+392	W	EG	W	289,64	-3,76	59 49	54,1 50,2	- 1,2	45,8 41,8	- -	-8,3 -8,4	nein	52,0 48,1
		228+392	W	1.OG	W	289,64	-0,96	59 49	56,8 52,8	- 3,8	48,9 45,0	- -	-7,9 -7,8	nein	54,9 50,9
323	Heersiek 24 KiGa	228+280	N	EG	SOS	263,65	-2,52	57 0	59,1 0,0	2,1 -	49,8 0,0	- -	-9,3 0,0	nein	55,9 52,0
		228+294	S	EG	SOS	273,69	-2,66	57 0	56,2 0,0	- -	49,3 0,0	- -	-6,9 0,0	nein	54,3 50,3
		228+286	W	EG	SOS	260,86	-2,62	57 0	60,0 0,0	3,0 -	50,5 0,0	- -	-9,5 0,0	nein	56,8 52,9
324	Grubenhagener Straße 17 So	228+325	NW	EG	SOS	359,28	-5,10	57 0	56,8 0,0	- -	49,1 0,0	- -	-7,7 0,0	nein	54,1 50,1
		228+325	NW	1.OG	SOS	359,28	-2,50	57 0	58,0 0,0	1,0 -	50,0 0,0	- -	-8,0 0,0	nein	55,6 51,6
		228+325	NW	2.OG	SOS	359,28	0,10	57 0	58,5 0,0	1,5 -	50,8 0,0	- -	-7,7 0,0	nein	56,5 52,5
		228+359	SW	EG	SOS	336,21	-4,25	57 0	55,5 0,0	- -	49,4 0,0	- -	-6,1 0,0	nein	53,0 49,0
		228+359	SW	1.OG	SOS	336,21	-1,65	57 0	57,0 0,0	- -	50,0 0,0	- -	-7,0 0,0	nein	54,8 50,9
		228+359	SW	2.OG	SOS	336,21	0,95	57 0	59,3 0,0	2,3 -	52,2 0,0	- -	-7,1 0,0	nein	57,3 53,4
325	Grubenhagener Straße 8	228+320	N	EG	M	412,23	-6,30	64 54	55,8 51,8	- -	48,6 44,6	- -	-7,2 -7,2	nein	53,1 49,1
		228+325	W	EG	M	411,81	-6,50	64 54	54,6 50,6	- -	47,3 43,3	- -	-7,3 -7,3	nein	51,7 47,8
326	Grubenhagener Straße 15	228+360	NW	EG	M	439,49	-6,57	64 54	55,6 51,6	- -	49,1 45,1	- -	-6,5 -6,5	nein	53,1 49,1
		228+360	NW	1.OG	M	439,49	-3,77	64 54	56,8 52,8	- -	49,6 45,6	- -	-7,2 -7,2	nein	54,5 50,5
327	Grubenhagener Straße 13	228+389	N	EG	M	421,29	-5,84	64 54	55,9 51,9	- -	49,0 45,0	- -	-6,9 -6,9	nein	53,5 49,6
		228+389	N	1.OG	M	421,29	-3,04	64 54	57,2 53,2	- -	50,1 46,1	- -	-7,1 -7,1	nein	55,1 51,1
		228+391	W	EG	M	423,37	-6,18	64 54	55,7 51,7	- -	49,3 45,3	- -	-6,4 -6,4	nein	53,4 49,4
		228+391	W	1.OG	M	423,37	-3,38	64 54	56,2 52,3	- -	49,5 45,5	- -	-6,7 -6,8	nein	54,2 50,2
328	Grubenhagener Straße 11	228+394	NW	EG	M	439,85	-6,61	64 54	54,9 51,0	- -	47,8 43,8	- -	-7,1 -7,2	nein	52,6 48,6
		228+394	NW	1.OG	M	439,85	-3,81	64 54	55,7 51,7	- -	48,7 44,7	- -	-7,0 -7,0	nein	53,7 49,7
		228+394	NW	2.OG	M	439,85	-1,01	64 54	57,0 53,0	- -	50,1 46,1	- -	-6,9 -6,9	nein	55,2 51,2
		228+400	SW	EG	M	443,21	-6,90	64 54	55,4 51,4	- -	49,0 45,0	- -	-6,4 -6,4	nein	53,0 49,1
		228+400	SW	1.OG	M	443,21	-4,10	64 54	55,8 51,8	- -	49,1 45,1	- -	-6,7 -6,7	nein	53,7 49,8
		228+400	SW	2.OG	M	443,21	-1,30	64 54	55,9 51,9	- -	49,3 45,3	- -	-6,6 -6,6	nein	54,1 50,1
329	Grubenhagener Straße 9	228+400	N	EG	M	457,81	-7,23	64 54	52,8 48,8	- -	47,5 43,5	- -	-5,3 -5,3	nein	50,4 46,5
		228+400	N	1.OG	M	457,81	-4,43	64 54	53,2 49,3	- -	47,9 43,9	- -	-5,3 -5,4	nein	51,3 47,3



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 3
Seite 18

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3						7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
329	Grubenhagener Straße 9	228+401	W	EG	M	458,95	-7,56	64 54	54,3 50,3	- -	48,5 44,5	- -	-5,8 -5,8	nein	52,0 48,0
		228+401	W	1.OG	M	458,95	-4,76	64 54	54,5 50,5	- -	48,7 44,7	- -	-5,8 -5,8	nein	52,5 48,6
330	Am Kreuze 10	228+218	NO	EG	W	507,05	-12,76	59 49	52,9 48,9	- -	46,8 42,9	- -	-6,1 -6,0	nein	50,1 46,1
		228+218	NO	1.OG	W	507,05	-9,96	59 49	52,9 48,9	- -	47,0 43,0	- -	-5,9 -5,9	nein	50,3 46,3
		228+218	NO	2.OG	W	507,05	-7,16	59 49	53,4 49,4	- 0,4	47,4 43,4	- -	-6,0 -6,0	nein	50,9 46,9
		228+222	NW	EG	W	501,34	-11,84	59 49	56,5 52,5	- 3,5	49,3 45,3	- -	-7,2 -7,2	nein	53,5 49,5
		228+222	NW	1.OG	W	501,34	-9,04	59 49	56,6 52,6	- 3,6	49,5 45,5	- -	-7,1 -7,1	nein	53,9 49,9
		228+222	NW	2.OG	W	501,34	-6,24	59 49	56,9 52,9	- 3,9	49,9 45,9	- -	-7,0 -7,0	nein	54,5 50,5
		228+225	SW	EG	W	503,07	-11,97	59 49	54,5 50,5	- 1,5	46,4 42,4	- -	-8,1 -8,1	nein	51,4 47,4
		228+225	SW	1.OG	W	503,07	-9,17	59 49	54,8 50,8	- 1,8	47,0 43,0	- -	-7,8 -7,8	nein	52,1 48,1
331	Am Kreuze 7	228+225	SW	2.OG	W	503,07	-6,37	59 49	56,9 52,9	- 3,9	50,0 46,0	- -	-6,9 -6,9	nein	54,5 50,5
		228+260	N	EG	M	524,12	-10,16	64 54	55,0 51,1	- -	47,7 43,7	- -	-7,3 -7,4	nein	52,6 48,6
		228+260	N	1.OG	M	524,12	-7,36	64 54	56,0 52,0	- -	48,6 44,7	- -	-7,4 -7,3	nein	53,7 49,8
		228+260	N	2.OG	M	524,12	-4,56	64 54	55,9 51,9	- -	48,8 44,8	- -	-7,1 -7,1	nein	53,8 49,8
		228+263	W	EG	M	525,63	-10,37	64 54	52,3 48,3	- -	43,6 39,6	- -	-8,7 -8,7	nein	49,2 45,3
		228+263	W	1.OG	M	525,63	-7,57	64 54	54,8 50,9	- -	47,5 43,5	- -	-7,3 -7,4	nein	52,3 48,3
332	Kahlbergstraße 1	228+263	W	2.OG	M	525,63	-4,77	64 54	55,0 51,0	- -	47,7 43,7	- -	-7,3 -7,3	nein	52,8 48,8
		228+574	SW	EG	M	526,08	-14,88	64 54	50,0 46,0	- -	47,0 43,0	- -	-3,0 -3,0	nein	47,5 43,5
		228+574	SW	1.OG	M	526,08	-12,08	64 54	51,4 47,4	- -	48,6 44,6	- -	-2,8 -2,8	nein	48,3 44,3
333	Kahlbergstraße 3	228+574	SW	2.OG	M	526,08	-9,28	64 54	51,9 47,9	- -	49,0 45,0	- -	-2,9 -2,9	nein	49,3 45,3
		228+567	NW	EG	M	510,21	-13,84	64 54	53,4 49,5	- -	49,4 45,4	- -	-4,0 -4,1	nein	50,6 46,6
		228+567	NW	1.OG	M	510,21	-11,04	64 54	54,6 50,6	- -	50,4 46,4	- -	-4,2 -4,2	nein	51,9 48,0
334	Kahlbergstraße 5	228+567	NW	2.OG	M	510,21	-8,24	64 54	55,7 51,8	- -	50,8 46,8	- -	-4,9 -5,0	nein	53,0 49,1
		228+562	SW	EG	M	477,60	-11,49	64 54	47,8 43,8	- -	41,3 37,3	- -	-6,5 -6,5	nein	43,5 39,5
		228+562	SW	1.OG	M	477,60	-8,69	64 54	47,0 43,0	- -	42,7 38,7	- -	-4,3 -4,3	nein	44,2 40,2
335	Kahlbergstraße 7	228+562	SW	2.OG	M	477,60	-5,89	64 54	52,5 48,5	- -	48,3 44,3	- -	-4,2 -4,2	nein	48,8 44,8
		228+580	N	EG	M	432,72	-10,75	64 54	51,8 47,8	- -	44,2 40,3	- -	-7,6 -7,5	nein	47,5 43,5
		228+580	N	1.OG	M	432,72	-7,95	64 54	53,2 49,2	- -	46,0 42,0	- -	-7,2 -7,2	nein	49,6 45,6
335	Kahlbergstraße 7	228+580	N	2.OG	M	432,72	-5,15	64 54	53,6 49,6	- -	46,6 42,6	- -	-7,0 -7,0	nein	50,9 46,9



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 3
Seite 19

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3						7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
335	Kahlbergstraße 7	228+587	W	EG	M	436,27	-11,56	64 54	53,7 49,8	- -	50,1 46,2	- -	-3,6 -3,6	nein	50,4 46,5
		228+587	W	1.OG	M	436,27	-8,76	64 54	53,6 49,7	- -	50,2 46,2	- -	-3,4 -3,5	nein	50,6 46,7
		228+587	W	2.OG	M	436,27	-5,96	64 54	54,3 50,4	- -	50,6 46,6	- -	-3,7 -3,8	nein	51,8 47,8
336	Kahlbergstraße 9	228+587	N	EG	M	412,60	-10,35	64 54	53,9 49,9	- -	48,7 44,7	- -	-5,2 -5,2	nein	51,2 47,2
		228+587	N	1.OG	M	412,60	-7,55	64 54	55,5 51,5	- -	49,6 45,6	- -	-5,9 -5,9	nein	52,7 48,7
		228+587	N	2.OG	M	412,60	-4,75	64 54	56,6 52,6	- -	50,5 46,5	- -	-6,1 -6,1	nein	54,1 50,1
		228+595	S	EG	M	419,12	-10,87	64 54	53,4 49,4	- -	50,6 46,6	- -	-2,8 -2,8	nein	50,2 46,2
		228+595	S	1.OG	M	419,12	-8,07	64 54	52,7 48,7	- -	50,7 46,7	- -	-2,0 -2,0	nein	49,9 45,9
		228+595	S	2.OG	M	419,12	-5,27	64 54	52,9 48,9	- -	50,9 47,0	- -	-2,0 -1,9	nein	50,3 46,3
		228+594	W	EG	M	413,85	-10,83	64 54	51,8 47,8	- -	49,8 45,8	- -	-2,0 -2,0	nein	50,6 46,7
		228+594	W	1.OG	M	413,85	-8,03	64 54	53,5 49,5	- -	50,7 46,7	- -	-2,8 -2,8	nein	52,0 48,0
		228+594	W	2.OG	M	413,85	-5,23	64 54	57,0 53,1	- -	52,4 48,4	- -	-4,6 -4,7	nein	54,3 50,4
337	Kahlbergstraße 11	228+595	N	EG	M	394,26	-10,60	64 54	52,9 48,9	- -	46,8 42,8	- -	-6,1 -6,1	nein	49,9 45,9
		228+595	N	1.OG	M	394,26	-7,80	64 54	55,1 51,1	- -	47,9 43,9	- -	-7,2 -7,2	nein	52,0 48,0
		228+606	S	EG	M	399,04	-11,03	64 54	53,1 49,1	- -	49,9 45,9	- -	-3,2 -3,2	nein	49,8 45,8
		228+606	S	1.OG	M	399,04	-8,23	64 54	53,5 49,5	- -	50,5 46,6	- -	-3,0 -2,9	nein	50,7 46,7
338	Kahlbergstraße 19	228+719	NO	EG	M	198,01	-8,39	64 54	58,6 54,6	- 0,6	49,5 45,5	- -	-9,1 -9,1	nein	55,7 51,7
		228+719	NO	1.OG	M	198,01	-5,59	64 54	59,3 55,3	- 1,3	49,9 45,9	- -	-9,4 -9,4	nein	56,5 52,6
339	Kahlbergstraße 14	228+529	N	EG	M	457,28	-8,91	64 54	55,4 51,4	- -	47,6 43,6	- -	-7,8 -7,8	nein	53,2 49,2
		228+529	N	1.OG	M	457,28	-6,11	64 54	56,1 52,1	- -	48,7 44,7	- -	-7,4 -7,4	nein	54,0 50,0
		228+535	W	EG	M	458,29	-9,62	64 54	52,3 48,3	- -	47,1 43,1	- -	-5,2 -5,2	nein	50,0 46,1
		228+535	W	1.OG	M	458,29	-6,82	64 54	53,1 49,1	- -	48,3 44,3	- -	-4,8 -4,8	nein	51,1 47,1
340	Kahlbergstraße 16	228+539	N	EG	M	436,46	-8,95	64 54	55,3 51,3	- -	47,1 43,2	- -	-8,2 -8,1	nein	53,0 49,0
		228+539	N	1.OG	M	436,46	-6,15	64 54	56,2 52,2	- -	48,0 44,1	- -	-8,2 -8,1	nein	53,9 49,9
341	Kahlbergstraße 18	228+567	W	EG	M	411,09	-9,70	64 54	54,1 50,1	- -	48,7 44,7	- -	-5,4 -5,4	nein	51,4 47,5
		228+567	W	1.OG	M	411,09	-6,90	64 54	54,5 50,5	- -	49,8 45,9	- -	-4,7 -4,6	nein	52,4 48,4
		228+567	W	2.OG	M	411,09	-4,10	64 54	55,4 51,4	- -	50,3 46,3	- -	-5,1 -5,1	nein	53,4 49,4



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 3
Seite 20

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
342	Kahlbergstraße 20	228+575	N	EG	M	360,46	-9,78	64 54	56,0 52,0	- -	46,9 42,9	- -	-9,1 -9,1	nein	52,9 48,9
		228+575	N	1.OG	M	360,46	-6,98	64 54	57,6 53,7	- -	47,9 43,9	- -	-9,7 -9,8	nein	54,7 50,7
		228+575	N	2.OG	M	360,46	-4,18	64 54	57,9 53,9	- -	48,1 44,1	- -	-9,8 -9,8	nein	55,4 51,5
		228+585	S	EG	M	364,80	-9,79	64 54	55,0 51,1	- -	51,5 47,5	- -	-3,5 -3,6	nein	51,3 47,4
		228+585	S	1.OG	M	364,80	-6,99	64 54	55,7 51,7	- -	52,0 48,0	- -	-3,7 -3,7	nein	51,5 47,6
		228+585	S	2.OG	M	364,80	-4,19	64 54	55,8 51,8	- -	52,2 48,2	- -	-3,6 -3,6	nein	52,2 48,2
		228+580	W	EG	M	359,37	-10,60	64 54	56,2 52,2	- -	49,5 45,5	- -	-6,7 -6,7	nein	53,7 49,7
		228+580	W	1.OG	M	359,37	-7,80	64 54	58,7 54,7	- 0,7	52,2 48,2	- -	-6,5 -6,5	nein	55,5 51,5
		228+580	W	2.OG	M	359,37	-5,00	64 54	59,2 55,2	- 1,2	52,7 48,7	- -	-6,5 -6,5	nein	56,4 52,5
343	Kahlbergstraße 22	228+576	N	EG	M	280,98	-6,77	64 54	59,8 55,8	- 1,8	50,8 46,8	- -	-9,0 -9,0	nein	56,6 52,7
		228+576	N	1.OG	M	280,98	-3,97	64 54	60,2 56,2	- 2,2	51,6 47,7	- -	-8,6 -8,5	nein	57,3 53,4
		228+590	S	EG	M	291,98	-8,22	64 54	53,6 49,6	- -	50,8 46,8	- -	-2,8 -2,8	nein	50,7 46,7
		228+590	S	1.OG	M	291,98	-5,42	64 54	53,9 49,9	- -	51,0 47,0	- -	-2,9 -2,9	nein	51,4 47,4
		228+596	W	EG	M	278,66	-7,16	64 54	53,2 49,2	- -	43,0 39,0	- -	-10,2 -10,2	nein	50,8 46,9
		228+596	W	1.OG	M	278,66	-4,36	64 54	57,9 53,9	- -	47,8 43,8	- -	-10,1 -10,1	nein	54,9 50,9
344	Kahlbergstraße 24	228+608	N	EG	M	267,19	-5,71	64 54	58,6 54,6	- 0,6	49,8 45,8	- -	-8,8 -8,8	nein	55,9 51,9
		228+608	N	1.OG	M	267,19	-2,91	64 54	58,7 54,8	- 0,8	49,9 45,9	- -	-8,8 -8,9	nein	56,5 52,6
		228+614	S	EG	M	273,87	-7,07	64 54	53,1 49,1	- -	49,0 45,0	- -	-4,1 -4,1	nein	50,6 46,7
		228+614	S	1.OG	M	273,87	-4,27	64 54	54,4 50,5	- -	50,6 46,6	- -	-3,8 -3,9	nein	52,1 48,1
345	Kahlbergstraße 26	228+610	N	EG	M	251,83	-4,62	64 54	60,2 56,2	- 2,2	51,3 47,3	- -	-8,9 -8,9	nein	57,2 53,2
		228+610	N	1.OG	M	251,83	-1,82	64 54	60,6 56,6	- 2,6	51,5 47,5	- -	-9,1 -9,1	nein	57,8 53,8
		228+625	S	EG	M	261,44	-5,81	64 54	53,4 49,4	- -	49,8 45,9	- -	-3,6 -3,5	nein	51,4 47,4
		228+625	S	1.OG	M	261,44	-3,01	64 54	54,0 50,1	- -	50,3 46,3	- -	-3,7 -3,8	nein	52,1 48,2
346	Kahlbergstraße 28	228+627	N	EG	M	233,83	-4,52	64 54	59,8 55,8	- 1,8	49,4 45,4	- -	-10,4 -10,4	nein	56,6 52,6
		228+627	N	1.OG	M	233,83	-1,72	64 54	60,7 56,7	- 2,7	51,3 47,3	- -	-9,4 -9,4	nein	57,8 53,8
		228+627	N	2.OG	M	233,83	1,08	64 54	62,3 58,3	- 4,3	54,5 50,5	- -	-7,8 -7,8	nein	59,2 55,2
		228+636	S	EG	M	243,47	-5,24	64 54	49,0 45,1	- -	44,9 40,9	- -	-4,1 -4,2	nein	47,0 43,0
		228+636	S	1.OG	M	243,47	-2,44	64 54	49,7 45,7	- -	45,2 41,2	- -	-4,5 -4,5	nein	47,5 43,5
		228+636	S	2.OG	M	243,47	0,36	64 54	55,0 51,0	- -	50,5 46,5	- -	-4,5 -4,5	nein	52,2 48,2

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3		3				7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
347	Kahlbergstraße 30	228+632	N	EG	M	228,17	-4,60	64 54	59,7 55,7	- 1,7	49,8 45,9	- -	-9,9 -9,8	nein	56,8 52,8
		228+632	N	1.OG	M	228,17	-1,80	64 54	60,7 56,7	- 2,7	51,0 47,0	- -	-9,7 -9,7	nein	57,8 53,8
		228+632	N	2.OG	M	228,17	1,00	64 54	61,3 57,3	- 3,3	51,5 47,5	- -	-9,8 -9,8	nein	58,4 54,4
		228+648	O	EG	M	246,25	-5,54	64 54	52,0 48,0	- -	45,4 41,4	- -	-6,6 -6,6	nein	48,5 44,5
		228+648	O	1.OG	M	246,25	-2,74	64 54	53,2 49,2	- -	44,4 40,5	- -	-8,8 -8,7	nein	49,5 45,5
		228+648	O	2.OG	M	246,25	0,06	64 54	55,1 51,1	- -	47,3 43,3	- -	-7,8 -7,8	nein	52,5 48,5
		228+656	S	EG	M	242,92	-6,15	64 54	56,9 53,0	- -	52,3 48,3	- -	-4,6 -4,7	nein	53,4 49,4
		228+656	S	1.OG	M	242,92	-3,35	64 54	57,9 53,9	- -	53,1 49,1	- -	-4,8 -4,8	nein	54,4 50,4
		228+656	S	2.OG	M	242,92	-0,55	64 54	58,0 54,0	- -	53,4 49,4	- -	-4,6 -4,6	nein	55,1 51,2
		228+655	W	EG	M	237,08	-6,39	64 54	57,9 53,9	- -	53,0 49,0	- -	-4,9 -4,9	nein	54,3 50,4
		228+655	W	1.OG	M	237,08	-3,59	64 54	59,6 55,6	- 1,6	54,6 50,6	- -	-5,0 -5,0	nein	56,3 52,3
348	Kahlbergstraße 32	228+655	W	2.OG	M	237,08	-0,79	64 54	61,7 57,7	- 3,7	55,4 51,4	- -	-6,3 -6,3	nein	58,4 54,4
		228+652	N	EG	M	208,12	-4,88	64 54	59,5 55,5	- 1,5	49,2 45,2	- -	-10,3 -10,3	nein	55,5 51,5
		228+652	N	1.OG	M	208,12	-2,08	64 54	60,9 56,9	- 2,9	51,2 47,3	- -	-9,7 -9,6	nein	57,7 53,7
		228+659	S	EG	M	213,70	-5,50	64 54	56,4 52,4	- -	51,9 47,9	- -	-4,5 -4,5	nein	54,6 50,6
		228+659	S	1.OG	M	213,70	-2,70	64 54	58,0 54,1	- 0,1	53,8 49,8	- -	-4,2 -4,3	nein	56,3 52,3
		228+657	W	EG	M	208,24	-5,46	64 54	58,4 54,4	- 0,4	48,4 44,4	- -	-10,0 -10,0	nein	54,9 50,9
349	Kahlbergstraße 34	228+657	W	1.OG	M	208,24	-2,66	64 54	60,4 56,4	- 2,4	50,6 46,6	- -	-9,8 -9,8	nein	56,7 52,8
		228+633	N	EG	M	175,28	-2,76	64 54	62,6 58,7	- 4,7	50,9 47,0	- -	-11,7 -11,7	nein	58,7 54,7
		228+633	N	1.OG	M	175,28	0,04	64 54	62,9 58,9	- 4,9	51,5 47,5	- -	-11,4 -11,4	nein	59,4 55,4
		228+635	O	EG	M	185,39	-2,95	64 54	55,0 51,0	- -	49,2 45,2	- -	-5,8 -5,8	nein	53,8 49,8
		228+635	O	1.OG	M	185,39	-0,15	64 54	55,2 51,2	- -	49,5 45,5	- -	-5,7 -5,7	nein	53,6 49,7
		228+645	S	EG	M	185,48	-3,59	64 54	59,8 55,9	- 1,9	54,8 50,8	- -	-5,0 -5,1	nein	58,1 54,1
		228+645	S	1.OG	M	185,48	-0,79	64 54	60,3 56,3	- 2,3	55,2 51,2	- -	-5,1 -5,1	nein	58,4 54,4
		228+639	W	EG	M	177,62	-3,50	64 54	63,4 59,4	- 5,4	54,7 50,7	- -	-8,7 -8,7	nein	59,7 55,7
350	Kahlbergstraße 36	228+639	W	1.OG	M	177,62	-0,70	64 54	63,9 59,9	- 5,9	55,3 51,3	- -	-8,6 -8,6	nein	60,2 56,2
		228+664	N	EG	M	199,77	-5,03	64 54	57,8 53,8	- -	47,9 43,9	- -	-9,9 -9,9	nein	53,9 49,9
		228+664	N	1.OG	M	199,77	-2,23	64 54	61,5 57,5	- 3,5	51,3 47,3	- -	-10,2 -10,2	nein	57,5 53,5



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 3
Seite 22

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
350	Kahlbergstraße 36	228+666	O	EG	M	207,37	-5,07	64 54	58,0 54,1	- 0,1	50,9 46,9	- -	-7,1 -7,2	nein	54,6 50,7
		228+666	O	1.OG	M	207,37	-2,27	64 54	59,0 55,0	- 1,0	51,9 47,9	- -	-7,1 -7,1	nein	55,7 51,8
		228+673	S	EG	M	200,47	-5,64	64 54	59,8 55,8	- 1,8	54,7 50,7	- -	-5,1 -5,1	nein	56,3 52,4
		228+673	S	1.OG	M	200,47	-2,84	64 54	61,2 57,2	- 3,2	56,3 52,3	- -	-4,9 -4,9	nein	57,9 53,9
		228+671	W	EG	M	197,20	-5,67	64 54	62,1 58,1	- 4,1	54,5 50,5	- -	-7,6 -7,6	nein	58,6 54,6
		228+671	W	1.OG	M	197,20	-2,87	64 54	63,2 59,2	- 5,2	55,8 51,8	- -	-7,4 -7,4	nein	59,9 55,9
351	Kahlbergstraße 38	228+683	O	EG	M	160,36	-4,73	64 54	56,8 52,8	- -	51,2 47,2	- -	-5,6 -5,6	nein	52,5 48,6
		228+683	O	1.OG	M	160,36	-1,93	64 54	59,5 55,5	- 1,5	53,5 49,5	- -	-6,0 -6,0	nein	57,0 53,0
		228+690	S	EG	M	157,86	-5,34	64 54	60,3 56,3	- 2,3	56,2 52,3	- -	-4,1 -4,0	nein	56,7 52,7
		228+690	S	1.OG	M	157,86	-2,54	64 54	61,3 57,3	- 3,3	57,2 53,2	- -	-4,1 -4,1	nein	58,2 54,2
		228+687	W	EG	M	153,39	-5,52	64 54	59,0 55,1	- 1,1	52,7 48,7	- -	-6,3 -6,4	nein	56,9 52,9
		228+687	W	1.OG	M	153,39	-2,72	64 54	60,3 56,3	- 2,3	53,7 49,7	- -	-6,6 -6,6	nein	58,5 54,5
352	Kahlbergstraße 40	228+691	N	EG	M	137,96	-4,89	64 54	62,2 58,2	- 4,2	47,4 43,4	- -	-14,8 -14,8	nein	54,0 50,1
		228+691	N	1.OG	M	137,96	-2,09	64 54	63,3 59,3	- 5,3	49,6 45,7	- -	-13,7 -13,6	nein	56,6 52,6
		228+689	O	EG	M	148,32	-4,70	64 54	58,7 54,7	- 0,7	52,0 48,0	- -	-6,7 -6,7	nein	56,2 52,2
		228+689	O	1.OG	M	148,32	-1,90	64 54	60,1 56,1	- 2,1	53,6 49,6	- -	-6,5 -6,5	nein	57,6 53,7
		228+696	S	EG	M	147,03	-5,36	64 54	60,6 56,6	- 2,6	57,3 53,3	- -	-3,3 -3,3	nein	56,9 52,9
		228+696	S	1.OG	M	147,03	-2,56	64 54	61,1 57,1	- 3,1	57,7 53,7	- -	-3,4 -3,4	nein	58,0 54,0
		228+695	W	EG	M	138,48	-5,28	64 54	64,6 60,6	0,6 6,6	57,0 53,0	- -	-7,6 -7,6	nein	58,5 54,5
		228+695	W	1.OG	M	138,48	-2,48	64 54	64,9 60,9	0,9 6,9	57,3 53,3	- -	-7,6 -7,6	nein	59,4 55,4
353	An der Sägemühle 8	228+737	SW	EG	M	195,58	-8,65	64 54	57,0 53,0	- -	52,7 48,8	- -	-4,3 -4,2	nein	52,8 48,8
		228+737	SW	1.OG	M	195,58	-5,85	64 54	58,1 54,1	- 0,1	53,8 49,8	- -	-4,3 -4,3	nein	54,6 50,6
354	An der Sägemühle 6	228+743	NO	EG	M	213,82	-8,26	64 54	56,2 52,2	- -	51,5 47,5	- -	-4,7 -4,7	nein	52,5 48,6
		228+743	NO	1.OG	M	213,82	-5,46	64 54	57,1 53,1	- -	52,3 48,3	- -	-4,8 -4,8	nein	53,7 49,7
		228+743	NO	2.OG	M	213,82	-2,66	64 54	58,9 54,9	- 0,9	53,9 49,9	- -	-5,0 -5,0	nein	55,3 51,4
		228+752	NW	EG	M	211,81	-7,83	64 54	58,3 54,3	- 0,3	54,0 50,0	- -	-4,3 -4,3	nein	53,9 49,9
		228+752	NW	1.OG	M	211,81	-5,03	64 54	59,8 55,8	- 1,8	55,2 51,2	- -	-4,6 -4,6	nein	56,1 52,1
		228+752	NW	2.OG	M	211,81	-2,23	64 54	62,0 58,1	- 4,1	57,1 53,1	- -	-4,9 -5,0	nein	58,6 54,6



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 3
Seite 23

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
		km				m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
354	An der Sägemühle 6	228+750	SO	EG	M	225,40	-8,26	64 54	52,0 48,0	- -	44,7 40,7	- -	-7,3 -7,3	nein	46,4 42,4
		228+750	SO	1.OG	M	225,40	-5,46	64 54	51,5 47,5	- -	43,4 39,4	- -	-8,1 -8,1	nein	46,4 42,4
		228+750	SO	2.OG	M	225,40	-2,66	64 54	51,2 47,2	- -	39,7 35,7	- -	-11,5 -11,5	nein	45,7 41,7
		228+761	SW	EG	M	218,21	-7,95	64 54	54,5 50,6	- -	49,1 45,1	- -	-5,4 -5,5	nein	49,8 45,9
		228+761	SW	1.OG	M	218,21	-5,15	64 54	55,6 51,6	- -	49,7 45,7	- -	-5,9 -5,9	nein	51,1 47,1
		228+761	SW	2.OG	M	218,21	-2,35	64 54	57,7 53,7	- -	51,1 47,1	- -	-6,6 -6,6	nein	53,5 49,6
355	An der Sägemühle 2	228+722	N	EG	M	372,07	-11,77	64 54	56,9 52,9	- -	49,6 45,6	- -	-7,3 -7,3	nein	53,2 49,2
		228+722	N	1.OG	M	372,07	-8,97	64 54	57,5 53,5	- -	50,0 46,0	- -	-7,5 -7,5	nein	54,1 50,1
		228+722	N	2.OG	M	372,07	-6,17	64 54	57,4 53,4	- -	49,6 45,7	- -	-7,8 -7,7	nein	54,6 50,6
		228+730	O	EG	M	381,02	-11,60	64 54	54,3 50,3	- -	47,4 43,4	- -	-6,9 -6,9	nein	50,4 46,4
		228+730	O	1.OG	M	381,02	-8,80	64 54	53,7 49,7	- -	46,9 42,9	- -	-6,8 -6,8	nein	50,1 46,2
		228+730	O	2.OG	M	381,02	-6,00	64 54	48,7 44,7	- -	43,1 39,1	- -	-5,6 -5,6	nein	46,5 42,5
		228+738	S	EG	M	375,08	-11,45	64 54	55,3 51,3	- -	49,9 45,9	- -	-5,4 -5,4	nein	51,4 47,4
		228+738	S	1.OG	M	375,08	-8,65	64 54	55,6 51,6	- -	50,7 46,7	- -	-4,9 -4,9	nein	52,2 48,2
		228+738	S	2.OG	M	375,08	-5,85	64 54	56,1 52,1	- -	51,8 47,9	- -	-4,3 -4,2	nein	53,3 49,3
		228+735	W	EG	M	370,81	-11,49	64 54	58,2 54,2	- 0,2	52,1 48,1	- -	-6,1 -6,1	nein	54,8 50,9
		228+735	W	1.OG	M	370,81	-8,69	64 54	58,8 54,8	- 0,8	52,8 48,8	- -	-6,0 -6,0	nein	55,8 51,8
		228+735	W	2.OG	M	370,81	-5,89	64 54	59,3 55,3	- 1,3	53,6 49,6	- -	-5,7 -5,7	nein	56,7 52,7
356	An der Sägemühle 3	228+753	NO	EG	M	404,15	-10,76	64 54	55,4 51,4	- -	47,6 43,6	- -	-7,8 -7,8	nein	52,7 48,8
		228+753	NO	1.OG	M	404,15	-7,96	64 54	55,7 51,7	- -	48,3 44,3	- -	-7,4 -7,4	nein	53,4 49,4
		228+753	NO	2.OG	M	404,15	-5,16	64 54	55,5 51,5	- -	48,3 44,3	- -	-7,2 -7,2	nein	53,4 49,5
		228+757	NW	EG	M	400,85	-10,55	64 54	55,1 51,1	- -	47,8 43,8	- -	-7,3 -7,3	nein	52,8 48,9
		228+757	NW	1.OG	M	400,85	-7,75	64 54	56,5 52,5	- -	49,9 45,9	- -	-6,6 -6,6	nein	54,4 50,4
		228+757	NW	2.OG	M	400,85	-4,95	64 54	58,5 54,5	- 0,5	52,8 48,8	- -	-5,7 -5,7	nein	56,1 52,1
		228+763	SW	EG	M	410,30	-10,31	64 54	46,7 42,7	- -	45,7 41,7	- -	-1,0 -1,0	nein	45,9 42,0
		228+763	SW	1.OG	M	410,30	-7,51	64 54	48,2 44,2	- -	47,0 43,0	- -	-1,2 -1,2	nein	47,3 43,3
357	An der Sägemühle 1	228+733	NO	EG	M	421,10	-11,81	64 54	54,6 50,6	- -	45,7 41,7	- -	-8,9 -8,9	nein	52,0 48,0
		228+733	NO	1.OG	M	421,10	-9,01	64 54	56,0 52,0	- -	47,2 43,3	- -	-8,8 -8,7	nein	53,9 49,9



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 3
Seite 24

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3						7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
357	An der Sägemühle 1	228+739	NW	EG	M	419,57	-11,04	64 54	55,9 51,9	- -	50,2 46,3	- -	-5,7 -5,6	nein	53,6 49,7
		228+739	NW	1.OG	M	419,57	-8,24	64 54	57,2 53,3	- -	51,7 47,7	- -	-5,5 -5,6	nein	54,8 50,8
358	Obere Straße 27	228+624	N	EG	M	326,97	-10,69	64 54	56,7 52,7	- -	48,6 44,6	- -	-8,1 -8,1	nein	53,3 49,3
		228+624	N	1.OG	M	326,97	-7,89	64 54	57,9 53,9	- -	49,4 45,4	- -	-8,5 -8,5	nein	54,8 50,8
		228+624	N	2.OG	M	326,97	-5,09	64 54	58,7 54,7	- 0,7	50,1 46,1	- -	-8,6 -8,6	nein	55,7 51,8
		228+635	S	EG	M	338,13	-11,34	64 54	52,9 48,9	- -	49,6 45,6	- -	-3,3 -3,3	nein	50,8 46,8
		228+635	S	1.OG	M	338,13	-8,54	64 54	54,6 50,6	- -	51,6 47,6	- -	-3,0 -3,0	nein	51,9 47,9
		228+635	S	2.OG	M	338,13	-5,74	64 54	54,2 50,2	- -	51,5 47,5	- -	-2,7 -2,7	nein	51,5 47,5
359	Obere Straße 24	228+606	NW	EG	M	374,91	-11,55	64 54	56,3 52,3	- -	50,3 46,3	- -	-6,0 -6,0	nein	53,1 49,1
		228+606	NW	1.OG	M	374,91	-8,75	64 54	57,7 53,7	- -	51,2 47,3	- -	-6,5 -6,4	nein	54,6 50,6
		228+615	SW	EG	M	379,47	-11,45	64 54	55,5 51,5	- -	51,2 47,2	- -	-4,3 -4,3	nein	52,4 48,4
		228+615	SW	1.OG	M	379,47	-8,65	64 54	55,1 51,1	- -	51,2 47,2	- -	-3,9 -3,9	nein	51,2 47,2
360	Obere Straße 22	228+652	W	EG	M	381,44	-13,60	64 54	56,6 52,6	- -	50,7 46,7	- -	-5,9 -5,9	nein	52,9 48,9
		228+652	W	1.OG	M	381,44	-10,80	64 54	57,4 53,4	- -	51,7 47,7	- -	-5,7 -5,7	nein	53,9 49,9
361	Obere Straße 25	228+681	W	EG	M	374,89	-12,76	64 54	56,6 52,6	- -	51,1 47,2	- -	-5,5 -5,4	nein	53,2 49,2
		228+681	W	1.OG	M	374,89	-9,96	64 54	57,8 53,8	- -	52,3 48,4	- -	-5,5 -5,4	nein	54,7 50,7
		228+681	W	2.OG	M	374,89	-7,16	64 54	58,1 54,1	- 0,1	52,7 48,7	- -	-5,4 -5,4	nein	55,1 51,1
362	Obere Straße 23	228+698	N	EG	M	391,61	-12,83	64 54	55,9 51,9	- -	49,0 45,0	- -	-6,9 -6,9	nein	51,6 47,7
		228+698	N	1.OG	M	391,61	-10,03	64 54	56,7 52,7	- -	49,6 45,7	- -	-7,1 -7,0	nein	53,0 49,0
		228+714	S	EG	M	402,27	-13,05	64 54	50,5 46,6	- -	45,5 41,5	- -	-5,0 -5,1	nein	48,3 44,3
		228+714	S	1.OG	M	402,27	-10,25	64 54	52,5 48,6	- -	47,8 43,8	- -	-4,7 -4,8	nein	50,8 46,8
		228+708	W	EG	M	395,06	-12,67	64 54	54,9 50,9	- -	48,9 45,0	- -	-6,0 -5,9	nein	50,8 46,8
		228+708	W	1.OG	M	395,06	-9,87	64 54	56,0 52,0	- -	50,2 46,2	- -	-5,8 -5,8	nein	52,4 48,4
363	Obere Straße 21	228+724	NW	EG	M	429,92	-12,69	64 54	55,1 51,2	- -	49,3 45,4	- -	-5,8 -5,8	nein	52,4 48,4
		228+724	NW	1.OG	M	429,92	-9,89	64 54	57,0 53,0	- -	50,8 46,8	- -	-6,2 -6,2	nein	54,3 50,3
364	Obere Straße 19	228+768	N	EG	M	460,18	-9,84	64 54	55,5 51,5	- -	50,8 46,8	- -	-4,7 -4,7	nein	52,6 48,7
		228+768	N	1.OG	M	460,18	-7,04	64 54	56,3 52,3	- -	51,2 47,2	- -	-5,1 -5,1	nein	53,4 49,4
		228+778	S	EG	M	470,70	-10,04	64 54	47,6 43,6	- -	47,3 43,4	- -	-0,3 -0,2	nein	47,6 43,6
		228+778	S	1.OG	M	470,70	-7,24	64 54	47,8 43,8	- -	47,5 43,5	- -	-0,3 -0,3	nein	47,8 43,8



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 3
Seite 25

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3		3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
364	Obere Straße 19	228+777	W	EG	M	462,77	-9,62	64 54	55,2 51,2	- -	51,8 47,8	- -	-3,4 -3,4	nein	52,1 48,1
		228+777	W	1.OG	M	462,77	-6,82	64 54	55,9 52,0	- -	52,1 48,1	- -	-3,8 -3,9	nein	52,9 48,9
365	Obere Straße 18	228+710	NW	EG	M	454,69	-13,19	64 54	55,6 51,6	- -	49,7 45,7	- -	-5,9 -5,9	nein	52,8 48,8
		228+710	NW	1.OG	M	454,69	-10,39	64 54	57,0 53,0	- -	51,1 47,2	- -	-5,9 -5,8	nein	54,2 50,2
		228+710	NW	2.OG	M	454,69	-7,59	64 54	57,3 53,3	- -	52,0 48,0	- -	-5,3 -5,3	nein	54,7 50,7
		228+714	SW	EG	M	457,57	-12,91	64 54	53,1 49,1	- -	48,4 44,4	- -	-4,7 -4,7	nein	50,4 46,4
		228+714	SW	1.OG	M	457,57	-10,11	64 54	55,0 51,0	- -	50,4 46,5	- -	-4,6 -4,5	nein	52,2 48,2
		228+714	SW	2.OG	M	457,57	-7,31	64 54	55,3 51,4	- -	51,5 47,5	- -	-3,8 -3,9	nein	52,5 48,6
366	Obere Straße 16	228+722	W	EG	M	488,41	-12,68	64 54	54,2 50,2	- -	49,2 45,2	- -	-5,0 -5,0	nein	50,6 46,7
		228+722	W	1.OG	M	488,41	-9,88	64 54	55,5 51,5	- -	50,5 46,5	- -	-5,0 -5,0	nein	52,2 48,3
		228+722	W	2.OG	M	488,41	-7,08	64 54	56,1 52,1	- -	51,2 47,2	- -	-4,9 -4,9	nein	53,4 49,4
367	Obere Straße 14	228+723	NW	EG	M	515,48	-12,23	64 54	53,4 49,4	- -	50,2 46,2	- -	-3,2 -3,2	nein	50,7 46,7
		228+723	NW	1.OG	M	515,48	-9,43	64 54	55,2 51,2	- -	51,0 47,0	- -	-4,2 -4,2	nein	52,6 48,6
		228+723	NW	2.OG	M	515,48	-6,63	64 54	56,2 52,2	- -	51,5 47,5	- -	-4,7 -4,7	nein	54,0 50,0
		228+728	SW	EG	M	521,62	-11,94	64 54	53,8 49,8	- -	50,4 46,4	- -	-3,4 -3,4	nein	50,6 46,6
		228+728	SW	1.OG	M	521,62	-9,14	64 54	54,6 50,6	- -	51,2 47,2	- -	-3,4 -3,4	nein	51,4 47,4
		228+728	SW	2.OG	M	521,62	-6,34	64 54	55,4 51,4	- -	51,5 47,5	- -	-3,9 -3,9	nein	52,4 48,4
368	Obere Straße 17	228+778	W	EG	M	548,29	-9,58	64 54	54,3 50,3	- -	51,1 47,1	- -	-3,2 -3,2	nein	51,4 47,4
		228+778	W	1.OG	M	548,29	-6,78	64 54	55,8 51,8	- -	51,9 47,9	- -	-3,9 -3,9	nein	53,0 49,0
369	Obere Straße 10	228+763	N	EG	M	576,80	-10,32	64 54	52,3 48,3	- -	45,4 41,4	- -	-6,9 -6,9	nein	50,5 46,5
		228+763	N	1.OG	M	576,80	-7,52	64 54	53,4 49,4	- -	47,7 43,7	- -	-5,7 -5,7	nein	51,5 47,6
		228+763	N	2.OG	M	576,80	-4,72	64 54	54,8 50,8	- -	50,7 46,7	- -	-4,1 -4,1	nein	53,1 49,1
		228+768	S	EG	M	585,16	-10,18	64 54	44,0 40,0	- -	41,9 37,9	- -	-2,1 -2,1	nein	43,1 39,2
		228+768	S	1.OG	M	585,16	-7,38	64 54	46,2 42,2	- -	44,8 40,8	- -	-1,4 -1,4	nein	45,7 41,7
		228+768	S	2.OG	M	585,16	-4,58	64 54	54,7 50,7	- -	50,7 46,7	- -	-4,0 -4,0	nein	53,1 49,1
		228+767	W	EG	M	579,73	-10,10	64 54	50,9 46,9	- -	44,8 40,8	- -	-6,1 -6,1	nein	49,1 45,2
		228+767	W	1.OG	M	579,73	-7,30	64 54	52,7 48,8	- -	48,1 44,1	- -	-4,6 -4,7	nein	50,8 46,8
		228+767	W	2.OG	M	579,73	-4,50	64 54	54,8 50,8	- -	50,7 46,7	- -	-4,1 -4,1	nein	53,1 49,2



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 3
Seite 26

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslagen Oldenrode und Düderode (zu Unterlage 11.4 Blatt 3 und 4)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3						7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
370	Obere Straße 5	228+849	N	EG	M	646,84	-8,69	64 54	53,6 49,7	- -	49,8 45,8	- -	-3,8 -3,9	nein	51,6 47,6
		228+849	N	1.OG	M	646,84	-5,89	64 54	53,8 49,9	- -	50,1 46,1	- -	-3,7 -3,8	nein	52,2 48,2
		228+849	N	2.OG	M	646,84	-3,09	64 54	53,6 49,7	- -	50,3 46,3	- -	-3,3 -3,4	nein	52,2 48,2
		228+854	S	EG	M	655,84	-8,87	64 54	43,3 39,3	- -	42,6 38,6	- -	-0,7 -0,7	nein	43,3 39,3
		228+854	S	1.OG	M	655,84	-6,07	64 54	43,6 39,6	- -	42,8 38,8	- -	-0,8 -0,8	nein	43,6 39,6
		228+854	S	2.OG	M	655,84	-3,27	64 54	45,8 41,8	- -	44,2 40,2	- -	-1,6 -1,6	nein	45,3 41,4
		228+854	W	EG	M	650,11	-8,57	64 54	52,6 48,6	- -	50,0 46,0	- -	-2,6 -2,6	nein	50,6 46,7
		228+854	W	1.OG	M	650,11	-5,77	64 54	52,7 48,7	- -	50,1 46,1	- -	-2,6 -2,6	nein	50,9 46,9
		228+854	W	2.OG	M	650,11	-2,97	64 54	52,9 49,0	- -	50,2 46,2	- -	-2,7 -2,8	nein	51,3 47,3



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 3
Seite 27

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Bereich Wetterschacht, Zum Hasenanger 1 (zu Unterlage 11.4 Blatt 5)

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-Nr.	Objektnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognoseplanfall 2025 ohne Lärmschutz tags/nachts
13-14	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes ohne aktiven Lärmschutz tags/nachts
15-16	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognoseplanfall 2025 mit aktivem Lärmschutz tags/nachts
17-18	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
19-20	Diff. PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
21	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz dem Grunde nach tags/nachts
22-23	Bezugsfall	Beurteilungspegel Bezugsfall 2025 ohne Ausbau mit bestehendem Lärmschutz tags/nachts



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 4
Seite 1

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Bereich Wetterschacht, Zum Hasenanger 1 (zu Unterlage 11.4 Blatt 5)

Obj.-Nr	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
401	Am Wetterschacht 1	230+057	N	EG	M	515,57	33,89	64 54	51,7 47,7	- -	51,5 47,5	- -	-0,2 -0,2	nein	51,5 47,5
		230+058	O	EG	M	511,82	33,61	64 54	53,9 50,0	- -	54,8 50,8	- -	0,9 0,8	nein	53,8 49,8
		230+066	S	EG	M	513,72	33,78	64 54	53,0 49,0	- -	54,5 50,5	- -	1,5 1,5	nein	52,9 48,9
402	Am Wetterschacht 3	230+055	N	EG	M	495,57	33,32	64 54	52,1 48,2	- -	51,9 47,9	- -	-0,2 -0,3	nein	52,0 48,0
		230+055	N	1.OG	M	495,57	36,12	64 54	52,4 48,5	- -	52,2 48,2	- -	-0,2 -0,3	nein	52,3 48,3
		230+055	N	2.OG	M	495,57	38,92	64 54	52,7 48,7	- -	52,5 48,5	- -	-0,2 -0,2	nein	52,5 48,6
		230+064	S	EG	M	493,26	32,95	64 54	52,9 48,9	- -	54,1 50,1	- -	1,2 1,2	nein	52,8 48,9
		230+064	S	1.OG	M	493,26	35,75	64 54	53,5 49,5	- -	54,8 50,9	- -	1,3 1,4	nein	53,4 49,4
		230+064	S	2.OG	M	493,26	38,55	64 54	54,4 50,4	- -	55,9 52,0	- -	1,5 1,6	nein	54,3 50,3
403	Am Wetterschacht 4	230+081	N	EG	M	453,06	31,80	64 54	52,3 48,4	- -	52,1 48,1	- -	-0,2 -0,3	nein	52,2 48,2
		230+081	N	1.OG	M	453,06	34,60	64 54	52,9 48,9	- -	52,7 48,7	- -	-0,2 -0,2	nein	52,7 48,7
		230+081	N	2.OG	M	453,06	37,40	64 54	53,6 49,6	- -	53,4 49,5	- -	-0,2 -0,1	nein	53,4 49,4
		230+091	O	EG	M	449,70	31,12	64 54	54,5 50,5	- -	55,7 51,8	- -	1,2 1,3	nein	54,4 50,4
		230+091	O	1.OG	M	449,70	33,92	64 54	55,1 51,1	- -	56,3 52,4	- -	1,2 1,3	nein	55,0 51,0
		230+091	O	2.OG	M	449,70	36,72	64 54	56,5 52,5	- -	57,8 53,8	- -	1,3 1,3	nein	56,3 52,4
		230+093	S	EG	M	452,84	31,05	64 54	53,1 49,1	- -	55,0 51,0	- -	1,9 1,9	nein	53,1 49,1
		230+093	S	1.OG	M	452,84	33,85	64 54	53,5 49,5	- -	55,4 51,4	- -	1,9 1,9	nein	53,5 49,5
404	Wetterschacht 6	230+093	S	2.OG	M	452,84	36,65	64 54	54,4 50,4	- -	56,4 52,4	- -	2,0 2,0	nein	54,3 50,3
		229+824	NO	EG	M	516,07	35,22	64 54	54,1 50,1	- -	53,9 49,9	- -	-0,2 -0,2	nein	54,0 50,1
		229+824	NO	1.OG	M	516,07	38,02	64 54	54,2 50,2	- -	54,0 50,0	- -	-0,2 -0,2	nein	54,1 50,2
		229+824	NO	2.OG	M	516,07	40,82	64 54	54,4 50,4	- -	54,2 50,2	- -	-0,2 -0,2	nein	54,3 50,4
		229+827	SO	EG	M	516,36	34,42	64 54	55,5 51,5	- -	56,0 52,0	- -	0,5 0,5	nein	55,4 51,4
		229+827	SO	1.OG	M	516,36	37,22	64 54	55,6 51,6	- -	56,1 52,1	- -	0,5 0,5	nein	55,5 51,5
405	Wetterschacht 7	229+827	SO	2.OG	M	516,36	40,02	64 54	55,7 51,7	- -	56,2 52,2	- -	0,5 0,5	nein	55,6 51,7
		229+798	NO	EG	M	573,50	37,96	64 54	53,2 49,2	- -	52,9 48,9	- -	-0,3 -0,3	nein	53,1 49,1
		229+798	NO	1.OG	M	573,50	40,76	64 54	53,3 49,3	- -	53,0 49,0	- -	-0,3 -0,3	nein	53,2 49,2
		229+805	SO	EG	M	569,11	37,96	64 54	54,6 50,6	- -	55,1 51,1	- -	0,5 0,5	nein	54,5 50,5
		229+805	SO	1.OG	M	569,11	40,76	64 54	54,8 50,9	- -	55,3 51,4	- -	0,5 0,5	nein	54,7 50,8



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 4
Seite 2

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Bereich Wetterschacht, Zum Hasenanger 1 (zu Unterlage 11.4 Blatt 5)

Obj.-Nr	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
406	Wetterschacht 8	229+817	SO	EG	M	574,82	38,13	64 54	54,0 50,0	- -	54,6 50,6	- -	0,6 0,6	nein	53,8 49,9
		229+817	SO	1.OG	M	574,82	40,93	64 54	54,6 50,6	- -	55,2 51,2	- -	0,6 0,6	nein	54,5 50,5
		229+817	SO	2.OG	M	574,82	43,73	64 54	54,8 50,8	- -	55,3 51,3	- -	0,5 0,5	nein	54,7 50,7
407	Zum Hasenanger 1	230+952	N	EG	M	343,17	8,66	64 54	53,6 49,6	- -	55,3 51,3	- -	1,7 1,7	nein	53,5 49,5
		230+948	O	EG	M	333,29	8,04	64 54	53,3 49,3	- -	54,6 50,6	- -	1,3 1,3	nein	53,2 49,2
		230+961	S	EG	M	329,51	8,34	64 54	53,0 49,0	- -	53,7 49,7	- -	0,7 0,7	nein	52,8 48,8
		230+971	W	EG	M	350,59	9,38	64 54	51,1 47,1	- -	51,7 47,7	- -	0,6 0,6	nein	51,0 47,0



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 4
Seite 3

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Einzelpunktberechnungen Ortslage Oldershausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 6)

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-Nr.	Objektnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognoseplanfall 2025 ohne Lärmschutz tags/nachts
13-14	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes ohne aktiven Lärmschutz tags/nachts
15-16	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognoseplanfall 2025 mit aktivem Lärmschutz tags/nachts
17-18	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
19-20	Diff. PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
21	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz dem Grunde nach tags/nachts
22-23	Bezugsfall	Beurteilungspegel Bezugsfall 2025 ohne Ausbau mit bestehendem Lärmschutz tags/nachts



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 5
Seite 1

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
 Einzelpunktberechnungen Ortslage Oldershausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 6)

Obj.-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
408	Zum Hasenanger 2	230+465	NW	EG	M	326,27	-18,53	64 54	58,0 54,0	- -	51,4 47,4	- -	-6,6 -6,6	nein	57,7 53,7
		230+465	NW	1.OG	M	326,27	-15,73	64 54	58,7 54,7	- 0,7	52,4 48,5	- -	-6,3 -6,2	nein	58,4 54,4
		230+470	SW	EG	M	325,78	-18,46	64 54	57,7 53,7	- -	48,9 44,9	- -	-8,8 -8,8	nein	57,3 53,4
		230+470	SW	1.OG	M	325,78	-15,66	64 54	59,0 55,1	- 1,1	50,5 46,5	- -	-8,5 -8,6	nein	58,7 54,7
409	Zum Hasenanger 4	230+462	N	EG	M	293,10	-18,58	64 54	58,4 54,4	- 0,4	50,9 46,9	- -	-7,5 -7,5	nein	58,1 54,1
		230+462	N	1.OG	M	293,10	-15,78	64 54	58,0 54,0	- -	51,0 47,0	- -	-7,0 -7,0	nein	57,7 53,7
		230+462	N	2.OG	M	293,10	-12,98	64 54	58,3 54,3	- 0,3	51,1 47,1	- -	-7,2 -7,2	nein	58,1 54,1
		230+463	O	EG	M	304,58	-18,65	64 54	54,2 50,3	- -	48,8 44,8	- -	-5,4 -5,5	nein	53,9 49,9
		230+463	O	1.OG	M	304,58	-15,85	64 54	52,9 48,9	- -	48,1 44,1	- -	-4,8 -4,8	nein	52,5 48,6
		230+463	O	2.OG	M	304,58	-13,05	64 54	52,8 48,8	- -	46,0 42,1	- -	-6,8 -6,7	nein	52,4 48,4
		230+470	S	EG	M	296,62	-18,41	64 54	57,5 53,5	- -	49,1 45,1	- -	-8,4 -8,4	nein	57,1 53,1
		230+470	S	1.OG	M	296,62	-15,61	64 54	57,9 53,9	- -	50,7 46,7	- -	-7,2 -7,2	nein	57,5 53,5
		230+470	S	2.OG	M	296,62	-12,81	64 54	58,4 54,4	- 0,4	51,4 47,4	- -	-7,0 -7,0	nein	58,2 54,2
		230+467	W	EG	M	291,70	-18,21	64 54	60,5 56,5	- 2,5	53,0 49,0	- -	-7,5 -7,5	nein	60,2 56,2
		230+467	W	1.OG	M	291,70	-15,41	64 54	60,7 56,7	- 2,7	53,3 49,4	- -	-7,4 -7,3	nein	60,4 56,4
		230+467	W	2.OG	M	291,70	-12,61	64 54	60,9 56,9	- 2,9	53,4 49,4	- -	-7,5 -7,5	nein	60,6 56,7
410	Auf dem Kahn 2	230+640	N	EG	W	494,34	-10,75	59 49	55,8 51,8	- 2,8	51,6 47,6	- -	-4,2 -4,2	nein	55,6 51,6
		230+640	N	1.OG	W	494,34	-7,95	59 49	55,5 51,5	- 2,5	51,3 47,3	- -	-4,2 -4,2	nein	55,3 51,4
		230+645	W	EG	W	495,85	-10,46	59 49	54,8 50,8	- 1,8	49,9 45,9	- -	-4,9 -4,9	nein	54,7 50,8
		230+645	W	1.OG	W	495,85	-7,66	59 49	55,9 51,9	- 2,9	50,5 46,5	- -	-5,4 -5,4	nein	55,8 51,8
411	Auf dem Kahn 4	230+662	N	EG	W	489,20	-8,11	59 49	54,7 50,7	- 1,7	51,4 47,4	- -	-3,3 -3,3	nein	54,6 50,6
		230+662	N	1.OG	W	489,20	-5,31	59 49	55,1 51,2	- 2,2	51,7 47,7	- -	-3,4 -3,5	nein	55,1 51,1
		230+666	W	EG	W	491,02	-7,90	59 49	54,5 50,5	- 1,5	50,9 46,9	- -	-3,6 -3,6	nein	54,4 50,4
		230+666	W	1.OG	W	491,02	-5,10	59 49	55,0 51,0	- 2,0	51,2 47,2	- -	-3,8 -3,8	nein	54,9 50,9
412	Auf dem Kahn 1-5	230+660	NW	EG	W	513,46	-8,86	59 49	52,9 48,9	- -	51,1 47,1	- -	-1,8 -1,8	nein	52,8 48,8
		230+660	NW	1.OG	W	513,46	-6,06	59 49	54,3 50,3	- 1,3	51,7 47,8	- -	-2,6 -2,5	nein	54,2 50,2
		230+664	SW	EG	W	516,51	-8,69	59 49	51,8 47,8	- -	50,0 46,0	- -	-1,8 -1,8	nein	51,7 47,7
		230+664	SW	1.OG	W	516,51	-5,89	59 49	53,7 49,7	- 0,7	50,5 46,5	- -	-3,2 -3,2	nein	53,7 49,7



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
 Tabelle 5
 Seite 2

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Einzelpunktberechnungen Ortslage Oldershausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 6)

Obj.-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
413	Auf dem Kahn 9	230+688	N	EG	W	458,68	-5,75	59 49	55,3 51,4	- 2,4	50,6 46,6	- -	-4,7 -4,8	nein	55,2 51,2
		230+691	W	EG	W	459,84	-5,45	59 49	56,0 52,0	- 3,0	51,8 47,8	- -	-4,2 -4,2	nein	55,9 51,9
414	Auf dem Kahn 11	230+670	N	EG	W	439,90	-7,01	59 49	55,6 51,6	- 2,6	50,3 46,3	- -	-5,3 -5,3	nein	55,5 51,5
		230+670	N	1.OG	W	439,90	-4,21	59 49	56,3 52,3	- 3,3	51,4 47,4	- -	-4,9 -4,9	nein	56,2 52,2
		230+670	N	2.OG	W	439,90	-1,41	59 49	56,6 52,7	- 3,7	52,1 48,1	- -	-4,5 -4,6	nein	56,6 52,6
		230+678	S	EG	W	446,67	-7,02	59 49	48,0 44,0	- -	46,8 42,8	- -	-1,2 -1,2	nein	48,0 44,0
		230+678	S	1.OG	W	446,67	-4,22	59 49	48,5 44,5	- -	47,0 43,0	- -	-1,5 -1,5	nein	48,4 44,4
		230+678	S	2.OG	W	446,67	-1,42	59 49	47,1 43,1	- -	46,9 42,9	- -	-0,2 -0,2	nein	47,0 43,1
		230+677	W	EG	W	441,37	-6,46	59 49	56,3 52,3	- 3,3	51,8 47,8	- -	-4,5 -4,5	nein	56,2 52,2
		230+677	W	1.OG	W	441,37	-3,66	59 49	56,5 52,5	- 3,5	51,9 47,9	- -	-4,6 -4,6	nein	56,4 52,4
		230+677	W	2.OG	W	441,37	-0,86	59 49	56,6 52,6	- 3,6	52,1 48,1	- -	-4,5 -4,5	nein	56,5 52,5
415	Auf dem Kahn 13	230+659	N	EG	W	425,95	-7,28	59 49	55,9 51,9	- 2,9	50,8 46,8	- -	-5,1 -5,1	nein	55,7 51,8
		230+659	N	1.OG	W	425,95	-4,48	59 49	56,7 52,7	- 3,7	51,8 47,8	- -	-4,9 -4,9	nein	56,6 52,6
		230+662	W	EG	W	428,16	-7,19	59 49	56,8 52,8	- 3,8	51,9 47,9	- -	-4,9 -4,9	nein	56,7 52,7
		230+662	W	1.OG	W	428,16	-4,39	59 49	57,1 53,1	- 4,1	52,2 48,2	- -	-4,9 -4,9	nein	57,0 53,0
416	Auf dem Kahn 15	230+643	N	EG	W	404,96	-7,44	59 49	56,7 52,7	- 3,7	51,0 47,0	- -	-5,7 -5,7	nein	56,6 52,7
		230+643	N	1.OG	W	404,96	-4,64	59 49	57,1 53,1	- 4,1	51,6 47,6	- -	-5,5 -5,5	nein	57,0 53,0
		230+650	S	EG	W	411,78	-7,84	59 49	49,2 45,2	- -	48,5 44,5	- -	-0,7 -0,7	nein	49,2 45,2
		230+650	S	1.OG	W	411,78	-5,04	59 49	50,1 46,1	- -	49,2 45,2	- -	-0,9 -0,9	nein	50,1 46,1
		230+650	W	EG	W	408,59	-7,34	59 49	57,0 53,0	- 4,0	52,0 48,0	- -	-5,0 -5,0	nein	56,9 52,9
		230+650	W	1.OG	W	408,59	-4,54	59 49	57,2 53,2	- 4,2	52,2 48,2	- -	-5,0 -5,0	nein	57,1 53,1
417	Auf dem Kahn 17	230+617	N	EG	W	374,86	-7,86	59 49	56,6 52,6	- 3,6	48,7 44,7	- -	-7,9 -7,9	nein	56,5 52,6
		230+617	N	1.OG	W	374,86	-5,06	59 49	57,4 53,5	- 4,5	50,5 46,5	- -	-6,9 -7,0	nein	57,2 53,3
		230+620	W	EG	W	373,36	-7,79	59 49	57,7 53,7	- 4,7	52,3 48,3	- -	-5,4 -5,4	nein	57,7 53,7
		230+620	W	1.OG	W	373,36	-4,99	59 49	58,0 54,0	- 5,0	52,4 48,5	- -	-5,6 -5,5	nein	57,8 53,8
418	Auf dem Kahn 19	230+603	N	EG	W	361,26	-8,56	59 49	57,6 53,6	- 4,6	48,6 44,6	- -	-9,0 -9,0	nein	57,6 53,6
		230+603	N	1.OG	W	361,26	-5,76	59 49	57,8 53,8	- 4,8	50,1 46,1	- -	-7,7 -7,7	nein	57,5 53,6
		230+609	W	EG	W	363,05	-8,19	59 49	58,2 54,2	- 5,2	52,5 48,5	- -	-5,7 -5,7	nein	58,1 54,1
		230+609	W	1.OG	W	363,05	-5,39	59 49	58,4 54,4	- 5,4	52,7 48,7	- -	-5,7 -5,7	nein	58,2 54,3



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 5
Seite 3

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
 Einzelpunktberechnungen Ortslage Oldershausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 6)

Obj.-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		GW-Übersch		Prognose mL		GW-Übersch		Diff. PmL/PoL		Anspruch	Bezugsfall	
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv	Tag	Nacht
		3				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
419	Auf dem Kahn 21	230+581	N	EG	W	342,94	-10,56	59	49	58,0	54,0	-	5,0	50,7	46,8	-	-	-7,3	-7,2	nein	57,9	53,9
		230+581	N	1.OG	W	342,94	-7,76	59	49	58,0	54,0	-	5,0	50,0	46,0	-	-	-8,0	-8,0	nein	57,9	53,9
		230+581	N	2.OG	W	342,94	-4,96	59	49	58,5	54,5	-	5,5	50,6	46,7	-	-	-7,9	-7,8	nein	58,2	54,2
		230+590	S	EG	W	349,26	-9,99	59	49	51,4	47,4	-	-	50,5	46,5	-	-	-0,9	-0,9	nein	51,4	47,4
		230+590	S	1.OG	W	349,26	-7,19	59	49	52,2	48,3	-	-	50,9	46,9	-	-	-1,3	-1,4	nein	52,1	48,2
		230+590	S	2.OG	W	349,26	-4,39	59	49	52,6	48,6	-	-	51,1	47,1	-	-	-1,5	-1,5	nein	52,4	48,5
		230+590	W	EG	W	344,23	-9,63	59	49	58,4	54,4	-	5,4	52,2	48,2	-	-	-6,2	-6,2	nein	58,3	54,3
		230+590	W	1.OG	W	344,23	-6,83	59	49	58,5	54,5	-	5,5	52,4	48,5	-	-	-6,1	-6,0	nein	58,4	54,5
230+590	W	2.OG	W	344,23	-4,03	59	49	58,8	54,8	-	5,8	52,6	48,6	-	-	-6,2	-6,2	nein	58,6	54,6		
420	Auf dem Kahn 23	230+567	N	EG	W	326,02	-11,86	59	49	57,7	53,7	-	4,7	47,2	43,2	-	-	-10,5	-10,5	nein	57,5	53,6
		230+567	N	1.OG	W	326,02	-9,06	59	49	58,3	54,3	-	5,3	49,7	45,7	-	-	-8,6	-8,6	nein	58,2	54,3
		230+573	S	EG	W	332,19	-11,93	59	49	52,4	48,4	-	-	51,7	47,7	-	-	-0,7	-0,7	nein	52,2	48,3
		230+573	S	1.OG	W	332,19	-9,13	59	49	53,1	49,1	-	0,1	52,3	48,3	-	-	-0,8	-0,8	nein	53,0	49,1
		230+570	W	EG	W	326,97	-11,37	59	49	58,7	54,7	-	5,7	52,0	48,0	-	-	-6,7	-6,7	nein	58,5	54,6
		230+570	W	1.OG	W	326,97	-8,57	59	49	58,8	54,9	-	5,9	52,5	48,5	-	-	-6,3	-6,4	nein	58,8	54,8
421	Auf dem Kahn 25	230+550	N	EG	W	309,15	-12,41	59	49	58,4	54,4	-	5,4	47,1	43,2	-	-	-11,3	-11,2	nein	58,3	54,3
		230+550	N	1.OG	W	309,15	-9,61	59	49	58,7	54,7	-	5,7	49,6	45,7	-	-	-9,1	-9,0	nein	58,6	54,6
		230+558	S	EG	W	316,70	-13,02	59	49	51,8	47,9	-	-	50,6	46,6	-	-	-1,2	-1,3	nein	51,5	47,5
		230+558	S	1.OG	W	316,70	-10,22	59	49	52,9	48,9	-	-	51,6	47,6	-	-	-1,3	-1,3	nein	52,8	48,8
		230+555	W	EG	W	310,83	-12,27	59	49	59,0	55,1	-	6,1	51,9	47,9	-	-	-7,1	-7,2	nein	58,9	54,9
		230+555	W	1.OG	W	310,83	-9,47	59	49	59,2	55,2	0,2	6,2	52,4	48,4	-	-	-6,8	-6,8	nein	59,2	55,2
422	Auf dem Kahn 27	230+540	W	EG	W	300,47	-12,61	59	49	59,2	55,2	0,2	6,2	51,9	47,9	-	-	-7,3	-7,3	nein	59,0	55,1
		230+540	W	1.OG	W	300,47	-9,81	59	49	59,6	55,6	0,6	6,6	52,5	48,5	-	-	-7,1	-7,1	nein	59,6	55,6
423	Auf dem Kahn 29	230+520	N	EG	W	274,76	-12,61	59	49	59,9	55,9	0,9	6,9	48,9	44,9	-	-	-11,0	-11,0	nein	59,6	55,6
		230+520	N	1.OG	W	274,76	-9,81	59	49	59,6	55,6	0,6	6,6	50,6	46,6	-	-	-9,0	-9,0	nein	59,5	55,5
		230+522	W	EG	W	275,08	-12,40	59	49	60,1	56,1	1,1	7,1	52,2	48,2	-	-	-7,9	-7,9	nein	59,8	55,9
		230+522	W	1.OG	W	275,08	-9,60	59	49	60,2	56,3	1,2	7,3	52,6	48,6	-	-	-7,6	-7,7	nein	60,2	56,2
424	Auf dem Kahn 31	230+503	N	EG	W	264,30	-14,09	59	49	59,5	55,6	0,5	6,6	50,8	46,8	-	-	-8,7	-8,8	nein	59,2	55,2
		230+503	N	1.OG	W	264,30	-11,29	59	49	59,7	55,7	0,7	6,7	51,1	47,1	-	-	-8,6	-8,6	nein	59,4	55,5



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
 Tabelle 5
 Seite 4

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
 Einzelpunktberechnungen Ortslage Oldershausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 6)

Obj.-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
424	Auf dem Kahn 31	230+510	S	EG	W	269,35	-13,92	59 49	56,3 52,4	- 3,4	52,0 48,1	- -	-4,3 -4,3	nein	56,3 52,3
		230+510	S	1.OG	W	269,35	-11,12	59 49	56,5 52,5	- 3,5	52,2 48,2	- -	-4,3 -4,3	nein	56,4 52,4
		230+507	W	EG	W	265,14	-13,57	59 49	60,5 56,5	1,5 7,5	52,6 48,6	- -	-7,9 -7,9	nein	60,2 56,2
		230+507	W	1.OG	W	265,14	-10,77	59 49	60,6 56,7	1,6 7,7	52,9 48,9	- -	-7,7 -7,8	nein	60,5 56,5
425	Auf dem Kahn 24	230+495	N	EG	M	294,70	-15,16	64 54	57,9 53,9	- -	51,0 47,0	- -	-6,9 -6,9	nein	57,6 53,6
		230+495	N	1.OG	M	294,70	-12,36	64 54	58,5 54,5	- 0,5	50,8 46,8	- -	-7,7 -7,7	nein	58,3 54,4
		230+500	W	EG	M	289,84	-14,75	64 54	59,0 55,0	- 1,0	51,0 47,0	- -	-8,0 -8,0	nein	58,7 54,7
		230+500	W	1.OG	M	289,84	-11,95	64 54	59,8 55,9	- 1,9	52,1 48,1	- -	-7,7 -7,8	nein	59,7 55,7
426	Oldwardstraße 4	230+650	N	EG	M	542,21	-11,29	64 54	52,0 48,0	- -	46,5 42,6	- -	-5,5 -5,4	nein	51,9 48,0
		230+650	N	1.OG	M	542,21	-8,49	64 54	54,1 50,1	- -	49,9 45,9	- -	-4,2 -4,2	nein	54,0 50,1
		230+650	N	2.OG	M	542,21	-5,69	64 54	54,9 50,9	- -	51,4 47,4	- -	-3,5 -3,5	nein	54,9 50,9
		230+650	N	3.OG	M	542,21	-2,89	64 54	55,3 51,3	- -	51,9 47,9	- -	-3,4 -3,4	nein	55,3 51,3
		230+651	W	EG	M	543,97	-10,92	64 54	52,2 48,2	- -	45,2 41,3	- -	-7,0 -6,9	nein	52,0 48,1
		230+651	W	1.OG	M	543,97	-8,12	64 54	53,4 49,5	- -	48,5 44,5	- -	-4,9 -5,0	nein	53,3 49,4
		230+651	W	2.OG	M	543,97	-5,32	64 54	54,6 50,6	- -	50,7 46,7	- -	-3,9 -3,9	nein	54,5 50,6
		230+651	W	3.OG	M	543,97	-2,52	64 54	55,3 51,3	- -	52,0 48,0	- -	-3,3 -3,3	nein	55,3 51,3
427	Oldwardstraße 6	230+629	W	EG	M	521,50	-13,50	64 54	52,3 48,3	- -	45,1 41,1	- -	-7,2 -7,2	nein	52,2 48,2
		230+629	W	1.OG	M	521,50	-10,70	64 54	54,1 50,1	- -	48,6 44,6	- -	-5,5 -5,5	nein	54,1 50,1
		230+629	W	2.OG	M	521,50	-7,90	64 54	55,9 51,9	- -	52,3 48,3	- -	-3,6 -3,6	nein	55,8 51,8
428	Oldwardstraße 8	230+620	W	EG	M	503,70	-14,39	64 54	55,4 51,4	- -	49,3 45,3	- -	-6,1 -6,1	nein	55,2 51,3
		230+620	W	1.OG	M	503,70	-11,59	64 54	56,0 52,0	- -	50,4 46,4	- -	-5,6 -5,6	nein	55,9 51,9
		230+620	W	2.OG	M	503,70	-8,79	64 54	56,2 52,2	- -	52,5 48,5	- -	-3,7 -3,7	nein	56,0 52,1
429	Oldwardstraße 10	230+600	N	EG	M	473,51	-14,10	64 54	55,8 51,8	- -	51,5 47,5	- -	-4,3 -4,3	nein	55,6 51,7
		230+600	N	1.OG	M	473,51	-11,30	64 54	56,2 52,2	- -	51,8 47,8	- -	-4,4 -4,4	nein	56,1 52,1
		230+604	W	EG	M	475,25	-14,21	64 54	55,2 51,2	- -	50,1 46,1	- -	-5,1 -5,1	nein	55,0 51,1
		230+604	W	1.OG	M	475,25	-11,41	64 54	55,8 51,9	- -	50,6 46,6	- -	-5,2 -5,3	nein	55,7 51,7
430	Oldwardstraße 12	230+584	NW	EG	M	460,75	-15,02	64 54	55,0 51,0	- -	50,2 46,2	- -	-4,8 -4,8	nein	54,8 50,9
		230+584	NW	1.OG	M	460,75	-12,22	64 54	55,9 52,0	- -	51,5 47,5	- -	-4,4 -4,5	nein	55,8 51,8



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
 Tabelle 5
 Seite 5

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Oldershausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 6)

Obj.-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
430	Oldwardstraße 12	230+588	SW	EG	M	461,49	-15,21	64 54	55,3 51,3	- -	49,8 45,8	- -	-5,5 -5,5	nein	55,1 51,1
		230+588	SW	1.OG	M	461,49	-12,41	64 54	56,0 52,0	- -	50,6 46,6	- -	-5,4 -5,4	nein	55,8 51,8
431	Oldwardstraße 14	230+561	N	EG	M	471,73	-18,85	64 54	52,7 48,7	- -	50,0 46,0	- -	-2,7 -2,7	nein	52,4 48,5
		230+561	N	1.OG	M	471,73	-16,05	64 54	54,4 50,4	- -	50,8 46,8	- -	-3,6 -3,6	nein	54,1 50,1
		230+561	N	2.OG	M	471,73	-13,25	64 54	55,5 51,5	- -	51,3 47,3	- -	-4,2 -4,2	nein	55,3 51,4
		230+565	W	EG	M	471,51	-18,80	64 54	51,3 47,3	- -	48,5 44,6	- -	-2,8 -2,7	nein	50,9 47,0
		230+565	W	1.OG	M	471,51	-16,00	64 54	53,4 49,4	- -	49,4 45,4	- -	-4,0 -4,0	nein	53,0 49,1
		230+565	W	2.OG	M	471,51	-13,20	64 54	55,4 51,4	- -	50,2 46,2	- -	-5,2 -5,2	nein	55,2 51,2
432	Oldwardstraße 5	230+573	W	EG	M	441,87	-15,59	64 54	56,1 52,1	- -	49,3 45,3	- -	-6,8 -6,8	nein	55,8 51,9
		230+573	W	1.OG	M	441,87	-12,79	64 54	56,5 52,5	- -	50,2 46,2	- -	-6,3 -6,3	nein	56,3 52,4
		230+573	W	2.OG	M	441,87	-9,99	64 54	56,6 52,7	- -	51,3 47,3	- -	-5,3 -5,4	nein	56,5 52,5
433	Oldwardstraße 7	230+551	N	EG	M	429,06	-17,78	64 54	53,9 49,9	- -	49,8 45,8	- -	-4,1 -4,1	nein	53,5 49,5
		230+551	N	1.OG	M	429,06	-14,98	64 54	56,1 52,1	- -	51,4 47,4	- -	-4,7 -4,7	nein	55,9 51,9
		230+551	N	2.OG	M	429,06	-12,18	64 54	56,4 52,4	- -	51,2 47,3	- -	-5,2 -5,1	nein	56,3 52,3
		230+558	W	EG	M	431,95	-17,47	64 54	55,5 51,5	- -	48,5 44,5	- -	-7,0 -7,0	nein	55,3 51,4
		230+558	W	1.OG	M	431,95	-14,67	64 54	56,9 52,9	- -	50,1 46,1	- -	-6,8 -6,8	nein	56,7 52,8
		230+558	W	2.OG	M	431,95	-11,87	64 54	57,8 53,8	- -	51,3 47,3	- -	-6,5 -6,5	nein	57,7 53,7
434	Oldwardstraße 9	230+528	N	EG	M	368,99	-17,08	64 54	57,8 53,8	- -	51,2 47,2	- -	-6,6 -6,6	nein	57,5 53,5
		230+528	N	1.OG	M	368,99	-14,28	64 54	58,4 54,4	- 0,4	52,0 48,0	- -	-6,4 -6,4	nein	58,2 54,2
		230+528	N	2.OG	M	368,99	-11,48	64 54	58,0 54,0	- -	51,9 47,9	- -	-6,1 -6,1	nein	57,9 53,9
		230+534	W	EG	M	376,38	-16,70	64 54	55,4 51,4	- -	49,5 45,5	- -	-5,9 -5,9	nein	55,0 51,0
		230+534	W	1.OG	M	376,38	-13,90	64 54	56,3 52,3	- -	50,3 46,3	- -	-6,0 -6,0	nein	56,1 52,1
		230+534	W	2.OG	M	376,38	-11,10	64 54	56,9 52,9	- -	51,2 47,2	- -	-5,7 -5,7	nein	56,7 52,7
435	Oldwardstraße 13	230+495	N	EG	M	342,86	-17,37	64 54	58,2 54,2	- 0,2	51,5 47,5	- -	-6,7 -6,7	nein	57,8 53,9
		230+495	N	1.OG	M	342,86	-14,57	64 54	59,2 55,2	- 1,2	52,1 48,1	- -	-7,1 -7,1	nein	59,0 55,0
		230+495	N	2.OG	M	342,86	-11,77	64 54	58,8 54,8	- 0,8	52,4 48,4	- -	-6,4 -6,4	nein	58,7 54,7
		230+498	W	EG	M	343,62	-17,47	64 54	57,8 53,9	- -	49,5 45,6	- -	-8,3 -8,3	nein	57,5 53,5
		230+498	W	1.OG	M	343,62	-14,67	64 54	58,9 54,9	- 0,9	50,8 46,8	- -	-8,1 -8,1	nein	58,7 54,7
		230+498	W	2.OG	M	343,62	-11,87	64 54	59,3 55,4	- 1,4	51,5 47,5	- -	-7,8 -7,9	nein	59,2 55,2



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 5
Seite 6

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
 Einzelpunktberechnungen Ortslage Oldershausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 6)

Obj.-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
436	Oldwardstraße 18	230+504	N	EG	W	405,66	-18,78	59 49	54,7 50,7	- 1,7	47,3 43,3	- -	-7,4 -7,4	nein	54,5 50,5
		230+504	N	1.OG	W	405,66	-15,98	59 49	56,2 52,3	- 3,3	49,3 45,3	- -	-6,9 -7,0	nein	56,1 52,1
		230+504	N	2.OG	W	405,66	-13,18	59 49	56,6 52,6	- 3,6	49,9 46,0	- -	-6,7 -6,6	nein	56,5 52,6
		230+506	W	EG	W	406,54	-18,73	59 49	54,0 50,1	- 1,1	46,4 42,4	- -	-7,6 -7,7	nein	53,6 49,6
		230+506	W	1.OG	W	406,54	-15,93	59 49	55,5 51,5	- 2,5	47,5 43,5	- -	-8,0 -8,0	nein	55,1 51,2
		230+506	W	2.OG	W	406,54	-13,13	59 49	56,1 52,2	- 3,2	48,5 44,5	- -	-7,6 -7,7	nein	55,7 51,8
437	Oldwardstraße 20	230+487	N	EG	W	389,21	-19,22	59 49	56,3 52,3	- 3,3	50,7 46,7	- -	-5,6 -5,6	nein	56,0 52,0
		230+487	N	1.OG	W	389,21	-16,42	59 49	57,4 53,4	- 4,4	51,0 47,0	- -	-6,4 -6,4	nein	57,2 53,3
		230+487	N	2.OG	W	389,21	-13,62	59 49	57,4 53,4	- 4,4	51,3 47,4	- -	-6,1 -6,0	nein	57,3 53,3
		230+490	W	EG	W	388,88	-19,10	59 49	55,4 51,5	- 2,5	48,5 44,5	- -	-6,9 -7,0	nein	55,0 51,0
		230+490	W	1.OG	W	388,88	-16,30	59 49	56,7 52,7	- 3,7	49,1 45,2	- -	-7,6 -7,5	nein	56,4 52,4
		230+490	W	2.OG	W	388,88	-13,50	59 49	58,0 54,1	- 5,1	51,1 47,1	- -	-6,9 -7,0	nein	57,8 53,9
438	Oldwardstraße 15	230+470	NW	EG	M	341,51	-18,48	64 54	56,2 52,2	- -	51,2 47,3	- -	-5,0 -4,9	nein	55,8 51,8
		230+470	NW	1.OG	M	341,51	-15,68	64 54	57,6 53,6	- -	52,4 48,5	- -	-5,2 -5,1	nein	57,3 53,3
		230+474	SW	EG	M	342,38	-18,46	64 54	58,2 54,2	- 0,2	50,8 46,8	- -	-7,4 -7,4	nein	57,8 53,8
		230+474	SW	1.OG	M	342,38	-15,66	64 54	59,0 55,0	- 1,0	51,2 47,2	- -	-7,8 -7,8	nein	58,7 54,7
439	Oldwardstraße 22	230+463	N	EG	W	381,96	-19,22	59 49	56,9 52,9	- 3,9	51,8 47,8	- -	-5,1 -5,1	nein	56,5 52,6
		230+463	N	1.OG	W	381,96	-16,42	59 49	58,3 54,3	- 5,3	52,9 48,9	- -	-5,4 -5,4	nein	58,2 54,2
		230+463	N	2.OG	W	381,96	-13,62	59 49	58,3 54,3	- 5,3	52,9 48,9	- -	-5,4 -5,4	nein	58,2 54,2
		230+466	W	EG	W	382,56	-19,67	59 49	56,7 52,7	- 3,7	49,8 45,8	- -	-6,9 -6,9	nein	56,4 52,5
		230+466	W	1.OG	W	382,56	-16,87	59 49	58,2 54,2	- 5,2	50,8 46,8	- -	-7,4 -7,4	nein	58,0 54,0
		230+466	W	2.OG	W	382,56	-14,07	59 49	58,9 54,9	- 5,9	51,1 47,1	- -	-7,8 -7,8	nein	58,7 54,7
440	Oldwardstraße 24	230+450	N	EG	W	387,54	-18,87	59 49	57,0 53,1	- 4,1	51,7 47,7	- -	-5,3 -5,4	nein	56,8 52,8
		230+450	N	1.OG	W	387,54	-16,07	59 49	57,8 53,8	- 4,8	52,2 48,3	- -	-5,6 -5,5	nein	57,7 53,7
		230+450	W	EG	W	387,74	-19,12	59 49	57,0 53,0	- 4,0	49,4 45,4	- -	-7,6 -7,6	nein	56,6 52,6
		230+450	W	1.OG	W	387,74	-16,32	59 49	57,8 53,8	- 4,8	50,0 46,0	- -	-7,8 -7,8	nein	57,5 53,6
441	Oldwardstraße 28	230+450	N	EG	W	419,45	-18,76	59 49	55,2 51,2	- 2,2	51,3 47,3	- -	-3,9 -3,9	nein	55,0 51,0
		230+450	N	1.OG	W	419,45	-15,96	59 49	57,2 53,2	- 4,2	52,0 48,1	- -	-5,2 -5,1	nein	57,1 53,1



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
 Tabelle 5
 Seite 7

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
 Einzelpunktberechnungen Ortslage Oldershausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 6)

Obj.-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	21	Tag Nacht [dB(A)] 22 23
441	Oldwardstraße 28	230+451	W	EG	W	419,74	-18,82	59 49	55,4 51,4	- 2,4	49,5 45,5	- -	-5,9 -5,9	nein	54,8 50,8
		230+451	W	1.OG	W	419,74	-16,02	59 49	57,2 53,3	- 4,3	50,0 46,0	- -	-7,2 -7,3	nein	56,9 52,9
442	Oldwardstraße 32	230+410	NO	EG	W	394,88	-17,79	59 49	53,4 49,5	- 0,5	46,0 42,1	- -	-7,4 -7,4	nein	53,3 49,3
		230+410	NO	1.OG	W	394,88	-14,99	59 49	54,1 50,1	- 1,1	48,2 44,2	- -	-5,9 -5,9	nein	54,1 50,1
		230+410	NO	2.OG	W	394,88	-12,19	59 49	54,4 50,4	- 1,4	50,0 46,0	- -	-4,4 -4,4	nein	54,3 50,3
		230+417	NW	EG	W	391,98	-18,26	59 49	56,8 52,8	- 3,8	50,7 46,7	- -	-6,1 -6,1	nein	56,6 52,6
		230+417	NW	1.OG	W	391,98	-15,46	59 49	57,9 53,9	- 4,9	51,7 47,7	- -	-6,2 -6,2	nein	57,8 53,8
		230+417	NW	2.OG	W	391,98	-12,66	59 49	58,1 54,2	- 5,2	52,5 48,5	- -	-5,6 -5,7	nein	58,1 54,1
		230+423	SW	EG	W	392,25	-18,36	59 49	56,3 52,3	- 3,3	49,9 45,9	- -	-6,4 -6,4	nein	55,9 51,9
		230+423	SW	1.OG	W	392,25	-15,56	59 49	57,2 53,2	- 4,2	50,2 46,3	- -	-7,0 -6,9	nein	56,9 52,9
		230+423	SW	2.OG	W	392,25	-12,76	59 49	56,4 52,4	- 3,4	49,5 45,5	- -	-6,9 -6,9	nein	56,1 52,1
443	Oldwardstraße 34	230+391	NO	EG	W	401,34	-16,94	59 49	52,1 48,2	- -	46,1 42,1	- -	-6,0 -6,1	nein	52,1 48,1
		230+391	NO	1.OG	W	401,34	-14,14	59 49	53,5 49,5	- 0,5	49,6 45,6	- -	-3,9 -3,9	nein	53,4 49,4
		230+391	NO	2.OG	W	401,34	-11,34	59 49	53,7 49,7	- 0,7	50,3 46,3	- -	-3,4 -3,4	nein	53,5 49,5
		230+394	NW	EG	W	398,42	-17,22	59 49	55,7 51,7	- 2,7	51,1 47,1	- -	-4,6 -4,6	nein	55,4 51,4
		230+394	NW	1.OG	W	398,42	-14,42	59 49	56,5 52,6	- 3,6	52,2 48,2	- -	-4,3 -4,4	nein	56,3 52,4
		230+394	NW	2.OG	W	398,42	-11,62	59 49	57,7 53,7	- 4,7	52,5 48,5	- -	-5,2 -5,2	nein	57,5 53,5
		230+400	SW	EG	W	400,94	-16,73	59 49	56,0 52,0	- 3,0	49,0 45,0	- -	-7,0 -7,0	nein	55,7 51,7
		230+400	SW	1.OG	W	400,94	-13,93	59 49	55,7 51,7	- 2,7	49,0 45,0	- -	-6,7 -6,7	nein	55,4 51,4
		230+400	SW	2.OG	W	400,94	-11,13	59 49	55,7 51,7	- 2,7	49,3 45,3	- -	-6,4 -6,4	nein	55,4 51,4
444	Oldwardstraße 36	230+370	NO	EG	W	405,92	-15,56	59 49	53,0 49,0	- -	50,1 46,2	- -	-2,9 -2,8	nein	52,7 48,8
		230+370	NO	1.OG	W	405,92	-12,76	59 49	53,1 49,1	- 0,1	50,3 46,4	- -	-2,8 -2,7	nein	52,9 49,0
		230+374	NW	EG	W	401,73	-16,75	59 49	55,7 51,7	- 2,7	51,7 47,7	- -	-4,0 -4,0	nein	55,3 51,3
		230+374	NW	1.OG	W	401,73	-13,95	59 49	56,8 52,8	- 3,8	52,5 48,5	- -	-4,3 -4,3	nein	56,5 52,6
		230+380	SW	EG	W	402,58	-15,48	59 49	55,4 51,4	- 2,4	48,7 44,7	- -	-6,7 -6,7	nein	55,3 51,3
		230+380	SW	1.OG	W	402,58	-12,68	59 49	56,3 52,3	- 3,3	49,1 45,1	- -	-7,2 -7,2	nein	56,2 52,2
445	Oldwardstraße 19	230+427	NO	EG	W	355,30	-18,74	59 49	53,3 49,3	- 0,3	46,7 42,7	- -	-6,6 -6,6	nein	53,0 49,1
		230+427	NO	1.OG	W	355,30	-16,14	59 49	56,0 52,1	- 3,1	50,5 46,5	- -	-5,5 -5,6	nein	55,9 51,9
		230+427	NO	2.OG	W	355,30	-13,54	59 49	53,9 49,9	- 0,9	52,0 48,0	- -	-1,9 -1,9	nein	53,8 49,9



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
 Tabelle 5
 Seite 8

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
 Einzelpunktberechnungen Ortslage Oldershausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 6)

Obj.-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
445	Oldwardstraße 19	230+432	NW	EG	W	351,60	-18,96	59 49	59,9 55,9	0,9 6,9	51,5 47,5	- -	-8,4 -8,4	nein	59,5 55,6
		230+432	NW	1.OG	W	351,60	-16,36	59 49	60,1 56,1	1,1 7,1	52,0 48,0	- -	-8,1 -8,1	nein	59,9 55,9
		230+432	NW	2.OG	W	351,60	-13,76	59 49	60,1 56,1	1,1 7,1	52,9 48,9	- -	-7,2 -7,2	nein	60,0 56,0
		230+435	SW	EG	W	352,47	-18,94	59 49	58,7 54,8	- 5,8	50,5 46,6	- -	-8,2 -8,2	nein	58,3 54,4
		230+435	SW	1.OG	W	352,47	-16,34	59 49	59,0 55,1	- 6,1	50,4 46,4	- -	-8,6 -8,7	nein	58,7 54,7
		230+435	SW	2.OG	W	352,47	-13,74	59 49	58,5 54,5	- 5,5	50,3 46,3	- -	-8,2 -8,2	nein	58,2 54,3
446	Oldwardstraße 23	230+390	NO	EG	W	375,61	-16,80	59 49	55,3 51,3	- 2,3	51,2 47,2	- -	-4,1 -4,1	nein	55,1 51,1
		230+390	NO	1.OG	W	375,61	-14,20	59 49	55,8 51,8	- 2,8	51,7 47,7	- -	-4,1 -4,1	nein	55,6 51,6
		230+390	NO	2.OG	W	375,61	-11,60	59 49	55,8 51,8	- 2,8	51,9 47,9	- -	-3,9 -3,9	nein	55,7 51,7
		230+391	NW	EG	W	373,00	-16,73	59 49	58,3 54,4	- 5,4	52,5 48,5	- -	-5,8 -5,9	nein	58,2 54,2
		230+391	NW	1.OG	W	373,00	-14,13	59 49	58,6 54,6	- 5,6	53,0 49,0	- -	-5,6 -5,6	N	58,5 54,5
		230+391	NW	2.OG	W	373,00	-11,53	59 49	58,7 54,7	- 5,7	53,2 49,2	- 0,2	-5,5 -5,5	N	58,6 54,6
		230+400	SW	EG	W	372,22	-17,33	59 49	57,6 53,6	- 4,6	47,9 44,0	- -	-9,7 -9,6	nein	57,2 53,2
		230+400	SW	1.OG	W	372,22	-14,73	59 49	57,8 53,8	- 4,8	49,7 45,7	- -	-8,1 -8,1	nein	57,5 53,5
447	Oldwardstraße 25	230+368	NO	EG	W	376,64	-15,45	59 49	52,6 48,6	- -	50,4 46,4	- -	-2,2 -2,2	nein	52,4 48,4
		230+368	NO	1.OG	W	376,64	-12,65	59 49	53,1 49,1	- 0,1	50,7 46,7	- -	-2,4 -2,4	nein	52,9 48,9
		230+369	NW	EG	W	373,67	-15,43	59 49	57,8 53,8	- 4,8	52,7 48,7	- -	-5,1 -5,1	nein	57,7 53,7
		230+369	NW	1.OG	W	373,67	-12,63	59 49	57,9 54,0	- 5,0	52,8 48,9	- -	-5,1 -5,1	nein	57,9 53,9
		230+374	SW	EG	W	374,31	-16,99	59 49	57,1 53,1	- 4,1	50,2 46,2	- -	-6,9 -6,9	nein	57,0 53,0
		230+374	SW	1.OG	W	374,31	-14,19	59 49	57,6 53,7	- 4,7	50,3 46,3	- -	-7,3 -7,4	nein	57,5 53,5
448	Am Försterberg 1	230+529	N	EG	SO	443,18	-19,40	57 47	52,9 48,9	- 1,9	49,9 45,9	- -	-3,0 -3,0	nein	52,8 48,8
		230+529	N	1.OG	SO	443,18	-16,80	57 47	54,6 50,6	- 3,6	51,1 47,1	- 0,1	-3,5 -3,5	N	54,5 50,6
		230+529	N	2.OG	SO	443,18	-14,20	57 47	55,9 51,9	- 4,9	51,8 47,8	- 0,8	-4,1 -4,1	N	55,7 51,7
		230+535	S	EG	SO	450,27	-19,34	57 47	50,6 46,6	- -	44,4 40,4	- -	-6,2 -6,2	nein	50,1 46,1
		230+535	S	1.OG	SO	450,27	-16,74	57 47	52,0 48,0	- 1,0	46,2 42,2	- -	-5,8 -5,8	nein	51,7 47,7
		230+535	S	2.OG	SO	450,27	-14,14	57 47	52,8 48,8	- 1,8	47,6 43,6	- -	-5,2 -5,2	nein	52,6 48,6

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
 Einzelpunktberechnungen Ortslage Oldershausen (zu Unterlage 11.4 Blatt 6)

Obj.-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch. Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch. Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
448	Am Försterberg 1	230+535	W	EG	SO	439,63	-19,34	57 47	52,9 49,0	- 2,0	48,4 44,4	- -	-4,5 -4,6	nein	52,6 48,6
		230+535	W	1.OG	SO	439,63	-16,74	57 47	54,3 50,3	- 3,3	49,7 45,7	- -	-4,6 -4,6	nein	54,1 50,1
		230+535	W	2.OG	SO	439,63	-14,14	57 47	55,9 51,9	- 4,9	50,3 46,4	- -	-5,6 -5,5	nein	55,7 51,8
449	Zum Weidenteich 1	230+863	NO	EG	M	568,62	-15,99	64 54	53,1 49,1	- -	49,3 45,3	- -	-3,8 -3,8	nein	52,7 48,8
		230+863	NO	1.OG	M	568,62	-13,19	64 54	53,5 49,5	- -	50,1 46,1	- -	-3,4 -3,4	nein	53,2 49,2
450	Zum Weidenteich 6	230+840	N	EG	M	573,53	-12,90	64 54	54,0 50,1	- -	51,4 47,4	- -	-2,6 -2,7	nein	53,8 49,8
		230+840	N	1.OG	M	573,53	-10,10	64 54	54,1 50,1	- -	51,5 47,5	- -	-2,6 -2,6	nein	53,9 49,9
451	Schloßstraße 10	230+938	NO	EG	M	577,80	-23,27	64 54	53,4 49,4	- -	51,0 47,1	- -	-2,4 -2,3	nein	53,2 49,2
		230+938	NO	1.OG	M	577,80	-20,47	64 54	53,5 49,6	- -	51,2 47,2	- -	-2,3 -2,4	nein	53,3 49,3
		230+940	NW	EG	M	577,31	-23,03	64 54	53,9 49,9	- -	52,1 48,1	- -	-1,8 -1,8	nein	53,8 49,8
		230+940	NW	1.OG	M	577,31	-20,23	64 54	54,0 50,0	- -	52,2 48,2	- -	-1,8 -1,8	nein	53,8 49,9



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
 Tabelle 5
 Seite 10

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Einzelpunktberechnungen Ortslage Echte (zu Unterlage 11.4 Blatt 7)

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-Nr.	Objektnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognoseplanfall 2025 ohne Lärmschutz tags/nachts
13-14	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes ohne aktiven Lärmschutz tags/nachts
15-16	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognoseplanfall 2025 mit aktivem Lärmschutz tags/nachts
17-18	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
19-20	Diff. PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
21	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz dem Grunde nach tags/nachts
22-23	Bezugsfall	Beurteilungspegel Bezugsfall 2025 ohne Ausbau mit bestehendem Lärmschutz tags/nachts



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 6
Seite 1

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Einzelpunktberechnungen Ortslage Echte (zu Unterlage 11.4 Blatt 7)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	21	Tag Nacht [dB(A)] 22 23
501	Obere Mühle 2	231+761	N	EG	GE	421,14	-16,28	69 59	51,8 47,8	- -	50,7 46,7	- -	-1,1 -1,1	nein	51,6 47,6
		231+761	N	1.OG	GE	421,14	-13,48	69 59	54,5 50,6	- -	54,0 50,0	- -	-0,5 -0,6	nein	54,4 50,4
502	Obere Mühle 3	231+891	N	EG	GE	367,51	-13,99	69 59	55,7 51,7	- -	55,2 51,2	- -	-0,5 -0,5	nein	55,5 51,5
		231+891	N	1.OG	GE	367,51	-11,19	69 59	55,9 51,9	- -	55,4 51,5	- -	-0,5 -0,4	nein	55,8 51,8
		231+884	O	EG	GE	374,12	-14,13	69 59	50,3 46,4	- -	50,4 46,4	- -	0,1 0,0	nein	50,3 46,3
		231+884	O	1.OG	GE	374,12	-11,33	69 59	51,2 47,2	- -	51,1 47,1	- -	-0,1 -0,1	nein	51,1 47,2
		231+896	S	EG	GE	380,21	-14,56	69 59	45,0 41,0	- -	43,2 39,2	- -	-1,8 -1,8	nein	44,1 40,1
		231+896	S	1.OG	GE	380,21	-11,76	69 59	47,6 43,6	- -	45,3 41,3	- -	-2,3 -2,3	nein	47,1 43,1
		231+898	W	EG	GE	367,90	-14,21	69 59	55,2 51,2	- -	54,2 50,2	- -	-1,0 -1,0	nein	55,0 51,0
		231+898	W	1.OG	GE	367,90	-11,41	69 59	55,5 51,5	- -	54,5 50,5	- -	-1,0 -1,0	nein	55,2 51,3
503	Hauptstraße 2	232+126	N	EG	GE	330,69	-11,32	69 59	57,9 53,9	- -	55,8 51,8	- -	-2,1 -2,1	nein	57,7 53,7
		232+117	O	EG	GE	332,17	-11,45	69 59	53,6 49,6	- -	53,6 49,6	- -	0,0 0,0	nein	53,4 49,4
		232+127	S	EG	GE	338,29	-11,19	69 59	47,8 43,7	- -	43,7 39,7	- -	-4,1 -4,0	nein	45,4 41,4
		232+134	W	EG	GE	334,33	-11,10	69 59	56,5 52,5	- -	52,5 48,4	- -	-4,0 -4,1	nein	56,2 52,2
504	Hauptstraße 4	232+174	NO	EG	GE	369,50	-9,84	69 59	55,8 51,8	- -	54,5 50,5	- -	-1,3 -1,3	nein	55,7 51,7
		232+184	NW	EG	GE	367,72	-9,59	69 59	57,5 53,5	- -	54,5 50,5	- -	-3,0 -3,0	nein	57,3 53,3
		232+188	SW	EG	GE	373,66	-9,43	69 59	53,8 49,8	- -	48,6 44,6	- -	-5,2 -5,2	nein	53,3 49,4
505	Hauptstraße 6	232+306	N	EG	GE	392,95	-6,68	69 59	56,6 52,6	- -	54,7 50,7	- -	-1,9 -1,9	nein	56,4 52,4
		232+306	N	1.OG	GE	392,95	-3,88	69 59	57,2 53,2	- -	55,2 51,2	- -	-2,0 -2,0	nein	57,0 53,0
506	Hauptstraße 1	232+216	NW	EG	GE	451,53	-7,72	69 59	56,5 52,5	- -	53,7 49,7	- -	-2,8 -2,8	nein	56,1 52,2
507	Hauptstraße 3	232+274	NW	EG	GE	479,56	-6,25	69 59	56,3 52,3	- -	53,5 49,5	- -	-2,8 -2,8	nein	56,1 52,2
508	Hauptstraße 14a Penny	232+407	N	EG	GE	455,18	-3,36	69 59	57,4 53,4	- -	53,6 49,6	- -	-3,8 -3,8	nein	57,2 53,3
509	Hauptstraße 5	232+335	NO	EG	M	505,34	-4,55	64 54	56,4 52,4	- -	53,4 49,4	- -	-3,0 -3,0	nein	56,3 52,3
		232+335	NO	1.OG	M	505,34	-1,75	64 54	56,6 52,6	- -	53,6 49,6	- -	-3,0 -3,0	nein	56,5 52,5
		232+335	NO	2.OG	M	505,34	1,05	64 54	56,8 52,9	- -	53,8 49,8	- -	-3,0 -3,1	nein	56,7 52,8
		232+341	NW	EG	M	505,63	-4,34	64 54	56,1 52,1	- -	53,1 49,1	- -	-3,0 -3,0	nein	56,0 52,0
		232+341	NW	1.OG	M	505,63	-1,54	64 54	56,5 52,5	- -	53,4 49,4	- -	-3,1 -3,1	nein	56,3 52,3
		232+341	NW	2.OG	M	505,63	1,26	64 54	56,6 52,6	- -	53,5 49,5	- -	-3,1 -3,1	nein	56,5 52,5



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 6
Seite 2

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Echte (zu Unterlage 11.4 Blatt 7)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	21	Tag Nacht [dB(A)] 22 23
510	Hauptstraße 7	232+355	NW	EG	M	513,34	-4,00	64 54	56,1 52,0	- -	52,9 48,9	- -	-3,2 -3,1	nein	55,9 51,9
		232+355	NW	1.OG	M	513,34	-1,20	64 54	56,4 52,4	- -	53,3 49,3	- -	-3,1 -3,1	nein	56,3 52,3
511	Hauptstraße 9	232+368	NW	EG	M	520,13	-3,80	64 54	56,2 52,2	- -	53,0 49,0	- -	-3,2 -3,2	nein	56,0 52,0
		232+368	NW	1.OG	M	520,13	-1,00	64 54	56,6 52,6	- -	53,4 49,3	- -	-3,2 -3,3	nein	56,4 52,4
		232+374	SW	EG	M	524,28	-3,71	64 54	54,4 50,4	- -	49,8 45,8	- -	-4,6 -4,6	nein	54,2 50,2
		232+374	SW	1.OG	M	524,28	-0,91	64 54	54,8 50,7	- -	50,3 46,3	- -	-4,5 -4,4	nein	54,5 50,6
512	Hauptstraße 16	232+466	NO	EG	W	537,34	-0,43	59 49	52,9 48,9	- -	50,7 46,7	- -	-2,2 -2,2	nein	52,5 48,5
		232+466	NO	1.OG	W	537,34	2,37	59 49	53,7 49,7	- 0,7	51,0 47,0	- -	-2,7 -2,7	nein	53,4 49,4
		232+466	NO	2.OG	W	537,34	5,17	59 49	55,3 51,3	- 2,3	52,1 48,1	- -	-3,2 -3,2	nein	55,0 51,0
		232+473	NW	EG	W	538,86	-0,25	59 49	53,5 49,4	- 0,4	49,9 45,9	- -	-3,6 -3,5	nein	53,2 49,3
		232+473	NW	1.OG	W	538,86	2,55	59 49	54,9 50,9	- 1,9	51,1 47,1	- -	-3,8 -3,8	nein	54,7 50,7
		232+473	NW	2.OG	W	538,86	5,35	59 49	56,0 52,0	- 3,0	52,4 48,4	- -	-3,6 -3,6	nein	55,8 51,8
513	Hauptstraße 16a	232+497	NO	EG	W	556,11	0,27	59 49	53,3 49,3	- 0,3	50,7 46,7	- -	-2,6 -2,6	nein	52,9 48,9
		232+497	NO	1.OG	W	556,11	3,07	59 49	54,9 50,9	- 1,9	52,1 48,1	- -	-2,8 -2,8	nein	54,7 50,7
		232+497	NO	2.OG	W	556,11	5,87	59 49	55,4 51,4	- 2,4	52,4 48,4	- -	-3,0 -3,0	nein	55,1 51,2
		232+507	NW	EG	W	557,58	0,43	59 49	54,0 50,0	- 1,0	51,6 47,6	- -	-2,4 -2,4	nein	53,7 49,7
		232+507	NW	1.OG	W	557,58	3,23	59 49	55,4 51,4	- 2,4	52,5 48,5	- -	-2,9 -2,9	nein	55,2 51,2
		232+507	NW	2.OG	W	557,58	6,03	59 49	56,1 52,1	- 3,1	52,8 48,8	- -	-3,3 -3,3	nein	56,0 52,0
514	Hauptstraße 11	232+433	N	EG	M	561,39	-0,92	64 54	54,9 50,9	- -	51,6 47,6	- -	-3,3 -3,3	nein	54,7 50,8
		232+433	N	1.OG	M	561,39	1,88	64 54	55,8 51,8	- -	52,5 48,5	- -	-3,3 -3,3	nein	55,6 51,6
		232+433	N	2.OG	M	561,39	4,68	64 54	56,2 52,2	- -	53,0 48,9	- -	-3,2 -3,3	nein	56,0 52,0
		232+422	O	EG	M	563,93	-1,28	64 54	51,1 47,1	- -	47,0 43,0	- -	-4,1 -4,1	nein	50,8 46,8
		232+422	O	1.OG	M	563,93	1,52	64 54	52,5 48,5	- -	49,3 45,3	- -	-3,2 -3,2	nein	52,2 48,2
		232+422	O	2.OG	M	563,93	4,32	64 54	53,3 49,3	- -	51,1 47,1	- -	-2,2 -2,2	nein	53,0 49,0
		232+438	W	EG	M	565,02	-0,80	64 54	52,7 48,6	- -	47,9 43,8	- -	-4,8 -4,8	nein	52,5 48,5
		232+438	W	1.OG	M	565,02	2,00	64 54	53,8 49,8	- -	48,8 44,7	- -	-5,0 -5,1	nein	53,6 49,6
		232+438	W	2.OG	M	565,02	4,80	64 54	54,5 50,4	- -	49,5 45,5	- -	-5,0 -4,9	nein	54,3 50,3
515	Unterdorf 1	232+405	N	EG	M	541,82	-2,02	64 54	55,9 51,9	- -	52,6 48,6	- -	-3,3 -3,3	nein	55,7 51,8
		232+405	N	1.OG	M	541,82	0,78	64 54	56,3 52,3	- -	53,0 49,0	- -	-3,3 -3,3	nein	56,2 52,2



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 6
Seite 3

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Echte (zu Unterlage 11.4 Blatt 7)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		GW-Übersch		Prognose mL		GW-Übersch		Diff. PmL/PoL		Anspruch	Bezugsfall	
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	21	Tag	Nacht
		3				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		22	23
515	Unterdorf 1	232+409	W	EG	M	544,67	-1,88	64	54	54,9	50,9	-	-	49,6	45,6	-	-	-5,3	-5,3	nein	54,7	50,7
		232+409	W	1.OG	M	544,67	0,92	64	54	55,5	51,5	-	-	50,2	46,2	-	-	-5,3	-5,3	nein	55,4	51,4
516	Olderhäuser Straße 1	232+189	N	EG	M	543,61	-6,78	64	54	55,7	51,7	-	-	53,1	49,1	-	-	-2,6	-2,6	nein	55,6	51,6
		232+189	N	1.OG	M	543,61	-3,98	64	54	55,9	51,9	-	-	53,2	49,3	-	-	-2,7	-2,6	nein	55,7	51,7
		232+189	N	2.OG	M	543,61	-1,18	64	54	56,0	52,0	-	-	53,4	49,4	-	-	-2,6	-2,6	nein	55,8	51,9
		232+195	W	EG	M	546,55	-6,43	64	54	54,7	50,7	-	-	51,7	47,7	-	-	-3,0	-3,0	nein	54,2	50,3
		232+195	W	1.OG	M	546,55	-3,63	64	54	54,8	50,8	-	-	51,9	47,9	-	-	-2,9	-2,9	nein	54,4	50,4
		232+195	W	2.OG	M	546,55	-0,83	64	54	54,9	50,9	-	-	52,1	48,1	-	-	-2,8	-2,8	nein	54,5	50,6
517	Olderhäuser Straße 2	232+215	N	EG	GE	567,40	-6,23	69	59	54,4	50,4	-	-	51,3	47,3	-	-	-3,1	-3,1	nein	54,1	50,1
		232+215	N	1.OG	GE	567,40	-3,43	69	59	54,7	50,7	-	-	51,9	47,9	-	-	-2,8	-2,8	nein	54,4	50,5
		232+215	N	2.OG	GE	567,40	-0,63	69	59	55,3	51,3	-	-	52,8	48,8	-	-	-2,5	-2,5	nein	55,1	51,1
		232+222	W	EG	GE	573,13	-5,99	69	59	54,0	50,0	-	-	50,5	46,4	-	-	-3,5	-3,6	nein	53,6	49,7
		232+222	W	1.OG	GE	573,13	-3,19	69	59	54,1	50,1	-	-	50,7	46,7	-	-	-3,4	-3,4	nein	53,8	49,8
		232+222	W	2.OG	GE	573,13	-0,39	69	59	54,2	50,2	-	-	50,9	46,9	-	-	-3,3	-3,3	nein	54,0	50,0
518	Olderhäuser Straße 3	232+154	N	EG	M	539,82	-6,17	64	54	54,8	50,8	-	-	52,9	48,9	-	-	-1,9	-1,9	nein	54,6	50,7
		232+154	N	1.OG	M	539,82	-3,37	64	54	54,9	50,9	-	-	53,0	49,0	-	-	-1,9	-1,9	nein	54,7	50,8
		232+154	N	2.OG	M	539,82	-0,57	64	54	55,0	51,1	-	-	53,1	49,2	-	-	-1,9	-1,9	nein	54,9	50,9
		232+161	W	EG	M	542,72	-6,04	64	54	55,1	51,1	-	-	51,9	47,9	-	-	-3,2	-3,2	nein	54,8	50,8
		232+161	W	1.OG	M	542,72	-3,24	64	54	55,2	51,2	-	-	52,2	48,2	-	-	-3,0	-3,0	nein	54,9	50,9
		232+161	W	2.OG	M	542,72	-0,44	64	54	55,4	51,4	-	-	52,3	48,3	-	-	-3,1	-3,1	nein	55,1	51,1
519	Wiesenweg 1	232+534	NO	EG	GE	261,65	-5,70	69	59	58,5	54,5	-	-	54,0	50,0	-	-	-4,5	-4,5	nein	58,5	54,5
		232+534	NO	1.OG	GE	261,65	-2,90	69	59	61,2	57,2	-	-	54,4	50,4	-	-	-6,8	-6,8	nein	61,0	57,1
		232+534	NO	2.OG	GE	261,65	-0,10	69	59	61,5	57,5	-	-	54,8	50,8	-	-	-6,7	-6,7	nein	61,3	57,3
		232+557	SW	EG	GE	275,66	-5,04	69	59	56,7	52,6	-	-	50,8	46,8	-	-	-5,9	-5,8	nein	54,9	50,9
		232+557	SW	1.OG	GE	275,66	-2,24	69	59	57,3	53,3	-	-	51,4	47,4	-	-	-5,9	-5,9	nein	55,6	51,6
		232+557	SW	2.OG	GE	275,66	0,56	69	59	58,2	54,2	-	-	52,4	48,4	-	-	-5,8	-5,8	nein	56,8	52,8
520	Am Bahnhof 4	232+317	N	EG	M	359,50	-6,40	64	54	58,5	54,5	-	0,5	54,7	50,7	-	-	-3,8	-3,8	nein	58,4	54,4
		232+317	N	1.OG	M	359,50	-3,60	64	54	58,8	54,8	-	0,8	55,2	51,2	-	-	-3,6	-3,6	nein	58,6	54,6



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2

Tabelle 6

Seite 4

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Echte (zu Unterlage 11.4 Blatt 7)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		GW-Übersch		Prognose mL		GW-Übersch		Diff. PmL/PoL		Anspruch	Bezugsfall	
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	21	Tag	Nacht
		3				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		22	23
520	Am Bahnhof 4	232+312	O	EG	M	363,32	-6,52	64	54	54,4	50,4	-	-	54,0	50,0	-	-	-0,4	-0,4	nein	54,2	50,2
		232+312	O	1.OG	M	363,32	-3,72	64	54	55,5	51,6	-	-	55,3	51,3	-	-	-0,2	-0,3	nein	55,3	51,3
		232+322	S	EG	M	377,25	-6,12	64	54	54,0	50,0	-	-	50,8	46,8	-	-	-3,2	-3,2	nein	53,4	49,4
		232+322	S	1.OG	M	377,25	-3,32	64	54	54,8	50,8	-	-	51,6	47,6	-	-	-3,2	-3,2	nein	54,2	50,2
		232+322	W	EG	M	362,13	-6,08	64	54	57,8	53,8	-	-	50,1	46,1	-	-	-7,7	-7,7	nein	57,4	53,4
		232+322	W	1.OG	M	362,13	-3,28	64	54	58,0	54,0	-	-	50,7	46,7	-	-	-7,3	-7,3	nein	57,6	53,6
521	Am Bahnhof 6	232+349	N	EG	M	356,38	-6,56	64	54	58,7	54,7	-	0,7	54,7	50,7	-	-	-4,0	-4,0	nein	58,6	54,6
		232+349	N	1.OG	M	356,38	-3,76	64	54	59,0	55,0	-	1,0	55,0	51,0	-	-	-4,0	-4,0	nein	58,8	54,8
		232+344	O	EG	M	359,70	-6,63	64	54	55,2	51,2	-	-	54,5	50,5	-	-	-0,7	-0,7	nein	55,0	51,0
		232+344	O	1.OG	M	359,70	-3,83	64	54	55,6	51,6	-	-	54,9	50,9	-	-	-0,7	-0,7	nein	55,4	51,4
		232+353	S	EG	M	365,82	-6,36	64	54	51,1	47,0	-	-	48,6	44,6	-	-	-2,5	-2,4	nein	50,0	46,0
		232+353	S	1.OG	M	365,82	-3,56	64	54	52,4	48,3	-	-	49,6	45,6	-	-	-2,8	-2,7	nein	50,9	46,9
		232+356	W	EG	M	358,20	-6,36	64	54	57,0	53,0	-	-	49,1	45,1	-	-	-7,9	-7,9	nein	56,8	52,8
		232+356	W	1.OG	M	358,20	-3,56	64	54	57,8	53,8	-	-	50,4	46,4	-	-	-7,4	-7,4	nein	57,3	53,4
522	Am Bahmhof 8	232+393	N	EG	M	343,34	-6,01	64	54	59,2	55,1	-	1,1	54,7	50,7	-	-	-4,5	-4,4	nein	59,1	55,1
		232+393	N	1.OG	M	343,34	-3,21	64	54	59,4	55,4	-	1,4	55,0	51,0	-	-	-4,4	-4,4	nein	59,2	55,3
		232+384	O	EG	M	348,66	-6,13	64	54	55,3	51,3	-	-	53,8	49,8	-	-	-1,5	-1,5	nein	55,1	51,1
		232+384	O	1.OG	M	348,66	-3,33	64	54	55,6	51,6	-	-	54,1	50,1	-	-	-1,5	-1,5	nein	55,3	51,4
		232+404	S	EG	M	357,90	-5,49	64	54	52,4	48,3	-	-	46,2	42,1	-	-	-6,2	-6,2	nein	50,7	46,7
		232+404	S	1.OG	M	357,90	-2,69	64	54	53,1	49,0	-	-	47,3	43,2	-	-	-5,8	-5,8	nein	51,3	47,4
		232+404	W	EG	M	345,53	-5,48	64	54	58,1	54,1	-	0,1	50,3	46,2	-	-	-7,8	-7,9	nein	57,7	53,7
		232+404	W	1.OG	M	345,53	-2,68	64	54	58,4	54,4	-	0,4	50,7	46,7	-	-	-7,7	-7,7	nein	57,9	53,9
523	Am Bahnhof 14	232+492	N	EG	M	337,89	-4,43	64	54	59,0	55,0	-	1,0	51,6	47,6	-	-	-7,4	-7,4	nein	58,8	54,8
		232+492	N	1.OG	M	337,89	-1,63	64	54	59,7	55,7	-	1,7	54,5	50,5	-	-	-5,2	-5,2	nein	59,5	55,6
		232+486	O	EG	M	340,47	-4,58	64	54	53,7	49,7	-	-	48,2	44,2	-	-	-5,5	-5,5	nein	52,8	48,8
		232+486	O	1.OG	M	340,47	-1,78	64	54	56,9	52,9	-	-	53,9	49,9	-	-	-3,0	-3,0	nein	56,5	52,5
		232+502	S	EG	M	355,01	-3,79	64	54	55,1	51,1	-	-	49,2	45,2	-	-	-5,9	-5,9	nein	53,4	49,4
		232+502	S	1.OG	M	355,01	-0,99	64	54	56,0	52,0	-	-	50,3	46,3	-	-	-5,7	-5,7	nein	54,4	50,4



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2

Tabelle 6

Seite 5

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Echte (zu Unterlage 11.4 Blatt 7)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		GW-Übersch		Prognose mL		GW-Übersch		Diff. PmL/PoL		Anspruch	Bezugsfall	
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	21	Tag	Nacht
		3				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		22	23
523	Am Bahnhof 14	232+496	W	EG	M	340,54	-4,02	64	54	59,0	55,0	-	1,0	50,7	46,7	-	-	-8,3	-8,3	nein	58,5	54,5
		232+496	W	1.OG	M	340,54	-1,22	64	54	59,7	55,7	-	1,7	51,5	47,5	-	-	-8,2	-8,2	nein	59,1	55,1
524	Am Bahnhof 5	232+463	N	EG	M	396,11	-3,68	64	54	58,3	54,3	-	0,3	53,6	49,6	-	-	-4,7	-4,7	nein	58,1	54,1
		232+463	N	1.OG	M	396,11	-0,88	64	54	58,8	54,8	-	0,8	54,2	50,2	-	-	-4,6	-4,6	nein	58,6	54,7
		232+456	O	EG	M	398,69	-3,99	64	54	55,7	51,7	-	-	52,8	48,8	-	-	-2,9	-2,9	nein	55,5	51,6
		232+456	O	1.OG	M	398,69	-1,19	64	54	56,0	52,0	-	-	53,2	49,2	-	-	-2,8	-2,8	nein	55,8	51,8
		232+469	SW	EG	M	405,32	-3,10	64	54	52,0	47,9	-	-	46,5	42,5	-	-	-5,5	-5,4	nein	50,7	46,7
		232+469	SW	1.OG	M	405,32	-0,30	64	54	53,5	49,5	-	-	49,2	45,2	-	-	-4,3	-4,3	nein	52,4	48,4
		232+468	W	EG	M	397,37	-3,45	64	54	55,4	51,3	-	-	47,9	43,8	-	-	-7,5	-7,5	nein	55,1	51,1
		232+468	W	1.OG	M	397,37	-0,65	64	54	56,9	52,9	-	-	49,4	45,4	-	-	-7,5	-7,5	nein	56,6	52,7
525	Am Bahnhof 7	232+479	N	EG	M	396,66	-3,12	64	54	56,1	52,0	-	-	48,8	44,8	-	-	-7,3	-7,2	nein	55,9	52,0
		232+479	N	1.OG	M	396,66	-0,32	64	54	58,6	54,6	-	0,6	53,9	49,9	-	-	-4,7	-4,7	nein	58,5	54,5
		232+479	N	2.OG	M	396,66	2,48	64	54	58,7	54,7	-	0,7	54,2	50,2	-	-	-4,5	-4,5	nein	58,6	54,6
		232+474	O	EG	M	399,19	-3,30	64	54	55,9	51,9	-	-	51,4	47,4	-	-	-4,5	-4,5	nein	55,8	51,8
		232+474	O	1.OG	M	399,19	-0,50	64	54	56,6	52,6	-	-	52,4	48,4	-	-	-4,2	-4,2	nein	56,5	52,5
		232+474	O	2.OG	M	399,19	2,30	64	54	55,6	51,6	-	-	53,2	49,2	-	-	-2,4	-2,4	nein	55,4	51,4
		232+481	W	EG	M	398,38	-2,86	64	54	56,2	52,2	-	-	48,7	44,6	-	-	-7,5	-7,6	nein	56,0	52,0
		232+481	W	1.OG	M	398,38	-0,06	64	54	56,7	52,6	-	-	49,3	45,2	-	-	-7,4	-7,4	nein	56,4	52,4
526	Wiesengrund 6	232+491	N	EG	M	399,69	-2,58	64	54	57,7	53,7	-	-	53,0	49,0	-	-	-4,7	-4,7	nein	57,6	53,6
		232+491	N	1.OG	M	399,69	0,22	64	54	58,3	54,3	-	0,3	53,9	49,9	-	-	-4,4	-4,4	nein	58,1	54,2
		232+491	N	2.OG	M	399,69	3,02	64	54	59,0	55,0	-	1,0	54,7	50,7	-	-	-4,3	-4,3	nein	58,9	54,9
527	Wiesengrund 8	232+507	N	EG	M	380,92	-2,82	64	54	58,7	54,7	-	0,7	54,0	50,0	-	-	-4,7	-4,7	nein	58,6	54,6
		232+507	N	1.OG	M	380,92	-0,02	64	54	59,1	55,1	-	1,1	54,2	50,2	-	-	-4,9	-4,9	nein	58,9	55,0
		232+507	N	2.OG	M	380,92	2,78	64	54	59,1	55,1	-	1,1	54,3	50,3	-	-	-4,8	-4,8	nein	58,9	55,0
		232+506	O	EG	M	385,59	-2,89	64	54	55,4	51,4	-	-	52,8	48,8	-	-	-2,6	-2,6	nein	55,2	51,3
		232+506	O	1.OG	M	385,59	-0,09	64	54	56,2	52,2	-	-	53,4	49,4	-	-	-2,8	-2,8	nein	56,0	52,0
		232+506	O	2.OG	M	385,59	2,71	64	54	56,3	52,3	-	-	53,6	49,6	-	-	-2,7	-2,7	nein	56,1	52,1



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 6
Seite 6

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Echte (zu Unterlage 11.4 Blatt 7)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		GW-Übersch		Prognose mL		GW-Übersch		Diff. PmL/PoL		Anspruch	Bezugsfall	
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
527	Wiesengrund 8	232+525	S	EG	M	396,36	-1,84	64	54	54,8	50,8	-	-	48,2	44,2	-	-	-6,6	-6,6	nein	53,4	49,4
		232+525	S	1.OG	M	396,36	0,96	64	54	55,3	51,2	-	-	49,1	45,0	-	-	-6,2	-6,2	nein	54,0	50,0
		232+525	S	2.OG	M	396,36	3,76	64	54	55,5	51,5	-	-	49,4	45,4	-	-	-6,1	-6,1	nein	54,2	50,2
		232+531	W	EG	M	386,70	-1,88	64	54	58,2	54,2	-	0,2	50,7	46,6	-	-	-7,5	-7,6	nein	57,5	53,5
		232+531	W	1.OG	M	386,70	0,92	64	54	58,4	54,4	-	0,4	50,9	46,8	-	-	-7,5	-7,6	nein	57,7	53,7
		232+531	W	2.OG	M	386,70	3,72	64	54	58,5	54,5	-	0,5	51,2	47,2	-	-	-7,3	-7,3	nein	57,8	53,8
528	Wiesengrund 1	232+456	NO	EG	W	513,66	-0,67	59	49	55,8	51,8	-	2,8	52,8	48,9	-	-	-3,0	-2,9	nein	55,5	51,6
		232+456	NO	1.OG	W	513,66	2,13	59	49	55,9	51,9	-	2,9	53,0	49,1	-	0,1	-2,9	-2,8	N	55,6	51,6
		232+456	NO	2.OG	W	513,66	4,93	59	49	55,5	51,5	-	2,5	52,1	48,1	-	-	-3,4	-3,4	nein	55,2	51,2
		232+463	NW	EG	W	513,54	-0,58	59	49	55,1	51,1	-	2,1	51,6	47,6	-	-	-3,5	-3,5	nein	55,0	51,0
		232+463	NW	1.OG	W	513,54	2,22	59	49	55,5	51,5	-	2,5	52,0	48,0	-	-	-3,5	-3,5	nein	55,4	51,4
		232+463	NW	2.OG	W	513,54	5,02	59	49	56,0	52,0	-	3,0	52,2	48,2	-	-	-3,8	-3,8	nein	55,8	51,8
		232+464	SW	EG	W	519,03	-0,53	59	49	50,5	46,5	-	-	47,0	43,0	-	-	-3,5	-3,5	nein	50,3	46,2
		232+464	SW	1.OG	W	519,03	2,27	59	49	51,8	47,7	-	-	48,2	44,1	-	-	-3,6	-3,6	nein	51,5	47,5
529	Wiesengrund 5/5a	232+464	SW	2.OG	W	519,03	5,07	59	49	52,4	48,4	-	-	49,2	45,1	-	-	-3,2	-3,3	nein	52,2	48,1
		232+484	NO	EG	W	475,73	-0,29	59	49	57,2	53,2	-	4,2	53,0	49,0	-	-	-4,2	-4,2	nein	57,0	53,0
		232+484	NO	1.OG	W	475,73	2,51	59	49	57,4	53,4	-	4,4	53,1	49,1	-	0,1	-4,3	-4,3	N	57,2	53,2
		232+484	NO	2.OG	W	475,73	5,31	59	49	57,0	53,0	-	4,0	52,7	48,7	-	-	-4,3	-4,3	nein	56,8	52,8
		232+488	NW	EG	W	474,87	-0,16	59	49	56,7	52,7	-	3,7	52,3	48,3	-	-	-4,4	-4,4	nein	56,5	52,6
		232+488	NW	1.OG	W	474,87	2,64	59	49	57,2	53,2	-	4,2	52,6	48,6	-	-	-4,6	-4,6	nein	56,9	52,9
		232+488	NW	2.OG	W	474,87	5,44	59	49	57,4	53,4	-	4,4	52,8	48,8	-	-	-4,6	-4,6	nein	57,1	53,1
		232+486	SW	EG	W	486,52	-0,17	59	49	46,8	42,8	-	-	43,6	39,6	-	-	-3,2	-3,2	nein	46,3	42,3
530	Wiesengrund 7	232+486	SW	1.OG	W	486,52	2,63	59	49	49,8	45,7	-	-	46,0	42,0	-	-	-3,8	-3,7	nein	49,0	45,0
		232+486	SW	2.OG	W	486,52	5,43	59	49	51,6	47,6	-	-	48,1	44,0	-	-	-3,5	-3,6	nein	50,8	46,8
531	In der Trift 2 Bürgerhaus	232+532	N	EG	W	460,43	-0,06	59	49	56,6	52,6	-	3,6	52,2	48,2	-	-	-4,4	-4,4	nein	56,4	52,4
		232+536	W	EG	W	462,17	0,11	59	49	54,3	50,3	-	1,3	48,3	44,2	-	-	-6,0	-6,1	nein	54,1	50,1
531	In der Trift 2 Bürgerhaus	232+546	W	EG	M	565,35	1,12	64	54	52,2	48,1	-	-	47,7	43,6	-	-	-4,5	-4,5	nein	51,9	47,9
		232+546	W	1.OG	M	565,35	3,92	64	54	53,1	49,1	-	-	48,6	44,6	-	-	-4,5	-4,5	nein	52,9	48,9



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 6
Seite 7

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Echte (zu Unterlage 11.4 Blatt 7)

Obj.-Nr	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Prognose mL Tag Nacht in dB(A)	GW-Übersch Tag Nacht in dB(A)	Diff. PmL/PoL Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv	Bezugsfall Tag Nacht [dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
532	In der Trift 4 (Schule)	232+555	N	EG	SOS	498,89	0,57	57 0	55,4 0,0	- -	51,5 0,0	- -	-3,9 0,0	nein	55,3 51,3
		232+555	N	1.OG	SOS	498,89	3,57	57 0	56,8 0,0	- -	53,0 0,0	- -	-3,8 0,0	nein	56,6 52,6
		232+575	W	EG	SOS	500,90	1,17	57 0	55,5 0,0	- -	48,7 0,0	- -	-6,8 0,0	nein	55,2 51,2
		232+575	W	1.OG	SOS	500,90	4,17	57 0	56,5 0,0	- -	50,2 0,0	- -	-6,3 0,0	nein	56,1 52,1
533	In der Trift 6	232+567	W	EG	W	478,73	0,45	59 49	56,6 52,5	- 3,5	50,3 46,2	- -	-6,3 -6,3	nein	56,2 52,2
		232+567	W	1.OG	W	478,73	3,25	59 49	57,2 53,2	- 4,2	50,9 46,9	- -	-6,3 -6,3	nein	56,8 52,8
		232+567	W	2.OG	W	478,73	6,05	59 49	58,1 54,0	- 5,0	51,6 47,6	- -	-6,5 -6,4	nein	57,7 53,7
534	In der Trift 8	232+559	N	EG	W	461,58	-0,08	59 49	55,1 51,0	- 2,0	51,0 47,0	- -	-4,1 -4,0	nein	54,7 50,7
		232+559	N	1.OG	W	461,58	2,72	59 49	57,9 53,8	- 4,8	53,3 49,2	- 0,2	-4,6 -4,6	N	57,6 53,6
		232+559	N	2.OG	W	461,58	5,52	59 49	57,8 53,8	- 4,8	53,5 49,5	- 0,5	-4,3 -4,3	N	57,6 53,6
		232+555	O	EG	W	465,83	-0,03	59 49	53,3 49,3	- 0,3	50,0 46,0	- -	-3,3 -3,3	nein	52,9 48,9
		232+555	O	1.OG	W	465,83	2,77	59 49	55,6 51,6	- 2,6	52,2 48,2	- -	-3,4 -3,4	nein	55,4 51,4
		232+555	O	2.OG	W	465,83	5,57	59 49	56,1 52,1	- 3,1	52,8 48,9	- -	-3,3 -3,2	nein	55,9 52,0
		232+564	W	EG	W	463,85	0,12	59 49	57,2 53,2	- 4,2	50,5 46,4	- -	-6,7 -6,8	nein	56,8 52,8
		232+564	W	1.OG	W	463,85	2,92	59 49	57,8 53,8	- 4,8	51,1 47,0	- -	-6,7 -6,8	nein	57,4 53,4
		232+564	W	2.OG	W	463,85	5,72	59 49	58,2 54,1	- 5,1	51,7 47,7	- -	-6,5 -6,4	nein	57,7 53,7
535	In der Trift 3	232+625	N	EG	W	589,59	3,65	59 49	53,9 49,9	- 0,9	51,2 47,2	- -	-2,7 -2,7	nein	53,7 49,7
		232+625	N	1.OG	W	589,59	6,45	59 49	55,4 51,4	- 2,4	51,8 47,8	- -	-3,6 -3,6	nein	55,2 51,2
		232+625	N	2.OG	W	589,59	9,25	59 49	55,9 51,9	- 2,9	52,1 48,1	- -	-3,8 -3,8	nein	55,7 51,7
		232+634	W	EG	W	596,47	4,23	59 49	53,3 49,2	- 0,2	48,7 44,6	- -	-4,6 -4,6	nein	53,1 49,1
		232+634	W	1.OG	W	596,47	7,03	59 49	53,4 49,4	- 0,4	49,1 45,1	- -	-4,3 -4,3	nein	53,2 49,2
		232+634	W	2.OG	W	596,47	9,83	59 49	53,6 49,6	- 0,6	49,1 45,0	- -	-4,5 -4,6	nein	53,4 49,4
536	In der Trift 5	232+624	N	EG	W	567,43	2,79	59 49	55,0 51,0	- 2,0	50,6 46,6	- -	-4,4 -4,4	nein	54,8 50,8
		232+624	N	1.OG	W	567,43	5,59	59 49	56,4 52,4	- 3,4	52,0 48,0	- -	-4,4 -4,4	nein	56,2 52,2
		232+627	S	EG	W	578,22	3,15	59 49	49,2 45,2	- -	47,5 43,5	- -	-1,7 -1,7	nein	48,9 44,9
		232+627	S	1.OG	W	578,22	5,95	59 49	50,9 46,9	- -	48,2 44,2	- -	-2,7 -2,7	nein	50,6 46,7
		232+627	W	EG	W	571,09	3,30	59 49	53,7 49,7	- 0,7	48,4 44,3	- -	-5,3 -5,4	nein	53,5 49,5
		232+627	W	1.OG	W	571,09	6,10	59 49	54,1 50,0	- 1,0	49,1 45,1	- -	-5,0 -4,9	nein	53,8 49,8



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 6
Seite 8

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Echte (zu Unterlage 11.4 Blatt 7)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
		3				7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
537	In der Trift 7	232+612	N	EG	W	540,49	1,72	59 49	54,6 50,6	- 1,6	51,1 47,1	- -	-3,5 -3,5	nein	54,4 50,4
		232+612	N	1.OG	W	540,49	4,52	59 49	56,5 52,5	- 3,5	52,5 48,5	- -	-4,0 -4,0	nein	56,3 52,3
		232+616	W	EG	W	546,10	2,16	59 49	53,0 49,0	- -	48,4 44,3	- -	-4,6 -4,7	nein	52,7 48,7
		232+616	W	1.OG	W	546,10	4,96	59 49	54,7 50,7	- 1,7	49,3 45,3	- -	-5,4 -5,4	nein	54,4 50,4
538	In der Trift 9	232+603	N	EG	W	508,07	1,28	59 49	54,8 50,8	- 1,8	50,7 46,7	- -	-4,1 -4,1	nein	54,6 50,6
		232+603	N	1.OG	W	508,07	4,08	59 49	56,7 52,7	- 3,7	52,5 48,5	- -	-4,2 -4,2	nein	56,5 52,5
		232+606	W	EG	W	510,55	1,40	59 49	52,4 48,3	- -	48,6 44,5	- -	-3,8 -3,8	nein	52,0 47,9
		232+606	W	1.OG	W	510,55	4,20	59 49	54,9 50,8	- 1,8	49,8 45,8	- -	-5,1 -5,0	nein	54,5 50,5
539	In der Trift 11	232+603	N	EG	W	489,84	0,90	59 49	56,5 52,5	- 3,5	51,9 47,9	- -	-4,6 -4,6	nein	56,4 52,4
		232+603	N	1.OG	W	489,84	3,70	59 49	57,9 53,9	- 4,9	53,2 49,2	- 0,2	-4,7 -4,7	N	57,7 53,7
		232+598	O	EG	W	492,50	0,89	59 49	54,9 50,9	- 1,9	50,3 46,3	- -	-4,6 -4,6	nein	54,8 50,8
		232+598	O	1.OG	W	492,50	3,69	59 49	55,9 51,9	- 2,9	51,9 47,9	- -	-4,0 -4,0	nein	55,8 51,8
		232+622	W	EG	W	492,68	1,31	59 49	54,8 50,8	- 1,8	49,4 45,3	- -	-5,4 -5,5	nein	54,4 50,4
		232+622	W	1.OG	W	492,68	4,11	59 49	56,5 52,4	- 3,4	50,5 46,4	- -	-6,0 -6,0	nein	56,1 52,1
540	Pfingstanger 1	232+617	N	EG	W	470,07	0,33	59 49	57,8 53,7	- 4,7	53,0 48,9	- -	-4,8 -4,8	nein	57,5 53,5
		232+617	N	1.OG	W	470,07	3,13	59 49	57,9 53,8	- 4,8	53,2 49,2	- 0,2	-4,7 -4,6	N	57,6 53,6
		232+608	O	EG	W	474,50	0,43	59 49	55,6 51,6	- 2,6	51,9 47,9	- -	-3,7 -3,7	nein	55,3 51,4
		232+608	O	1.OG	W	474,50	3,23	59 49	56,5 52,5	- 3,5	53,0 49,0	- -	-3,5 -3,5	N	56,3 52,3
		232+621	S	EG	W	479,10	0,83	59 49	53,0 49,0	- -	48,5 44,5	- -	-4,5 -4,5	nein	52,3 48,3
		232+621	S	1.OG	W	479,10	3,63	59 49	55,0 50,9	- 1,9	50,1 46,1	- -	-4,9 -4,8	nein	54,4 50,4
		232+622	W	EG	W	471,81	0,64	59 49	56,5 52,4	- 3,4	49,8 45,7	- -	-6,7 -6,7	nein	56,1 52,1
		232+622	W	1.OG	W	471,81	3,44	59 49	57,4 53,4	- 4,4	51,1 47,0	- -	-6,3 -6,4	nein	57,0 53,0
541	Pfingstanger 3	232+646	N	EG	W	462,74	0,32	59 49	57,8 53,8	- 4,8	52,6 48,6	- -	-5,2 -5,2	nein	57,5 53,5
		232+636	O	EG	W	469,24	0,41	59 49	54,3 50,3	- 1,3	51,0 47,0	- -	-3,3 -3,3	nein	53,9 49,9
		232+653	S	EG	W	470,44	0,89	59 49	53,5 49,5	- 0,5	48,4 44,3	- -	-5,1 -5,2	nein	53,2 49,2
		232+654	W	EG	W	463,54	0,87	59 49	57,4 53,3	- 4,3	51,0 46,9	- -	-6,4 -6,4	nein	57,1 53,1
542	Pfingstanger 5	232+831	N	EG	W	415,14	1,17	59 49	58,4 54,4	- 5,4	52,7 48,7	- -	-5,7 -5,7	nein	58,1 54,1
		232+831	N	1.OG	W	415,14	3,97	59 49	58,5 54,5	- 5,5	52,9 48,9	- -	-5,6 -5,6	nein	58,2 54,2



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2

Tabelle 6

Seite 9

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Echte (zu Unterlage 11.4 Blatt 7)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		GW-Übersch		Prognose mL		GW-Übersch		Diff. PmL/PoL		Anspruch	Bezugsfall	
1	2	km 3	4	5	6	m 7	m 8	Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	Tag 15	Nacht 16	Tag 17	Nacht 18	Tag 19	Nacht 20	21	Tag 22	Nacht 23
542	Pfingstanger 5	232+824	O	EG	W	418,99	1,28	59	49	55,2	51,2	-	2,2	50,5	46,5	-	-	-4,7	-4,7	nein	54,8	50,8
		232+824	O	1.OG	W	418,99	4,08	59	49	55,7	51,7	-	2,7	50,9	46,9	-	-	-4,8	-4,8	nein	55,3	51,4
		232+834	S	EG	W	422,44	1,50	59	49	52,8	48,7	-	-	46,5	42,5	-	-	-6,3	-6,2	nein	52,4	48,4
		232+834	S	1.OG	W	422,44	4,30	59	49	54,5	50,5	-	1,5	48,3	44,2	-	-	-6,2	-6,3	nein	54,0	50,0
		232+836	W	EG	W	415,44	1,33	59	49	57,6	53,5	-	4,5	50,0	46,0	-	-	-7,6	-7,5	nein	57,3	53,2
		232+836	W	1.OG	W	415,44	4,13	59	49	58,1	54,1	-	5,1	50,9	46,8	-	-	-7,2	-7,3	nein	57,7	53,7
543	Pfingstanger 7	232+855	N	EG	W	409,01	0,72	59	49	58,5	54,5	-	5,5	52,8	48,8	-	-	-5,7	-5,7	nein	58,3	54,3
		232+855	N	1.OG	W	409,01	3,52	59	49	58,6	54,6	-	5,6	53,0	49,0	-	-	-5,6	-5,6	N	58,4	54,4
		232+846	O	EG	W	413,73	1,03	59	49	55,1	51,1	-	2,1	51,0	47,0	-	-	-4,1	-4,1	nein	54,9	50,9
		232+846	O	1.OG	W	413,73	3,83	59	49	55,4	51,4	-	2,4	51,5	47,4	-	-	-3,9	-4,0	nein	55,1	51,2
		232+853	S	EG	W	418,59	1,29	59	49	53,5	49,4	-	0,4	45,4	41,4	-	-	-8,1	-8,0	nein	52,7	48,7
		232+853	S	1.OG	W	418,59	4,09	59	49	54,8	50,8	-	1,8	47,0	42,9	-	-	-7,8	-7,9	nein	54,1	50,1
		232+858	W	EG	W	410,79	0,88	59	49	57,8	53,8	-	4,8	51,1	47,0	-	-	-6,7	-6,8	nein	57,5	53,5
		232+858	W	1.OG	W	410,79	3,68	59	49	58,4	54,4	-	5,4	52,0	47,9	-	-	-6,4	-6,5	nein	58,0	54,0
544	Lange Straße 1	232+673	N	EG	W	495,79	2,74	59	49	56,7	52,7	-	3,7	52,0	48,0	-	-	-4,7	-4,7	nein	56,5	52,5
		232+673	N	1.OG	W	495,79	5,54	59	49	57,6	53,6	-	4,6	53,0	48,9	-	-	-4,6	-4,7	nein	57,5	53,5
		232+676	W	EG	W	498,37	2,76	59	49	54,5	50,4	-	1,4	48,8	44,7	-	-	-5,7	-5,7	nein	54,1	50,1
		232+676	W	1.OG	W	498,37	5,56	59	49	56,6	52,5	-	3,5	50,4	46,4	-	-	-6,2	-6,1	nein	56,2	52,2
545	Lange Straße 2	232+689	N	EG	W	474,28	1,71	59	49	57,6	53,5	-	4,5	52,7	48,6	-	-	-4,9	-4,9	nein	57,3	53,3
		232+689	N	1.OG	W	474,28	4,51	59	49	57,7	53,7	-	4,7	52,9	48,9	-	-	-4,8	-4,8	nein	57,5	53,5
		232+686	O	EG	W	478,99	1,73	59	49	54,3	50,3	-	1,3	50,8	46,9	-	-	-3,5	-3,4	nein	54,1	50,1
		232+686	O	1.OG	W	478,99	4,53	59	49	54,7	50,7	-	1,7	51,3	47,3	-	-	-3,4	-3,4	nein	54,5	50,5
		232+696	W	EG	W	476,75	2,06	59	49	57,6	53,6	-	4,6	50,7	46,6	-	-	-6,9	-7,0	nein	57,4	53,4
		232+696	W	1.OG	W	476,75	4,86	59	49	58,0	53,9	-	4,9	51,6	47,5	-	-	-6,4	-6,4	nein	57,7	53,7
546	Lange Straße 3	232+678	S	EG	W	510,72	2,82	59	49	51,4	47,3	-	-	45,8	41,8	-	-	-5,6	-5,5	nein	51,1	47,1
		232+678	S	1.OG	W	510,72	5,62	59	49	53,4	49,4	-	0,4	48,0	44,0	-	-	-5,4	-5,4	nein	53,1	49,1
		232+679	W	EG	W	506,42	2,86	59	49	54,3	50,2	-	1,2	49,5	45,5	-	-	-4,8	-4,7	nein	54,0	50,0
		232+679	W	1.OG	W	506,42	5,66	59	49	56,3	52,3	-	3,3	50,7	46,6	-	-	-5,6	-5,7	nein	56,0	52,0



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2

Tabelle 6

Seite 10

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Echte (zu Unterlage 11.4 Blatt 7)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		GW-Übersch		Prognose mL		GW-Übersch		Diff. PmL/PoL		Anspruch	Bezugsfall	
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv	Tag	Nacht
		3				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
547	Lange Straße 4	232+705	N	EG	W	519,68	3,66	59	49	51,3	47,3	-	-	47,8	43,8	-	-	-3,5	-3,5	nein	51,0	47,0
		232+705	N	1.OG	W	519,68	6,46	59	49	54,2	50,2	-	1,2	50,3	46,3	-	-	-3,9	-3,9	nein	53,9	49,9
		232+713	W	EG	W	522,69	3,72	59	49	54,1	50,1	-	1,1	49,4	45,4	-	-	-4,7	-4,7	nein	53,7	49,7
		232+713	W	1.OG	W	522,69	6,52	59	49	56,0	51,9	-	2,9	50,6	46,6	-	-	-5,4	-5,3	nein	55,6	51,6
548	Lange Straße 5	232+688	N	EG	W	542,11	4,18	59	49	56,1	52,0	-	3,0	52,1	48,1	-	-	-4,0	-3,9	nein	55,9	51,9
		232+688	N	1.OG	W	542,11	6,98	59	49	57,3	53,3	-	4,3	52,9	48,8	-	-	-4,4	-4,5	nein	57,1	53,1
		232+692	W	EG	W	543,66	4,18	59	49	54,2	50,2	-	1,2	49,4	45,3	-	-	-4,8	-4,9	nein	53,9	49,9
		232+692	W	1.OG	W	543,66	6,98	59	49	55,8	51,8	-	2,8	50,2	46,2	-	-	-5,6	-5,6	nein	55,6	51,6
549	Lange Straße 6	232+723	N	EG	W	565,54	5,71	59	49	56,5	52,4	-	3,4	51,9	47,8	-	-	-4,6	-4,6	nein	56,2	52,2
		232+723	N	1.OG	W	565,54	8,51	59	49	56,8	52,8	-	3,8	52,4	48,4	-	-	-4,4	-4,4	nein	56,6	52,6
		232+728	S	EG	W	582,81	6,20	59	49	50,1	46,0	-	-	45,0	41,0	-	-	-5,1	-5,0	nein	49,8	45,8
		232+728	S	1.OG	W	582,81	9,00	59	49	51,5	47,4	-	-	46,3	42,3	-	-	-5,2	-5,1	nein	51,2	47,2
		232+726	W	EG	W	567,06	6,03	59	49	54,8	50,8	-	1,8	49,3	45,2	-	-	-5,5	-5,6	nein	54,6	50,6
		232+726	W	1.OG	W	567,06	8,83	59	49	55,4	51,3	-	2,3	50,2	46,1	-	-	-5,2	-5,2	nein	55,1	51,1
550	Lange Straße 7	232+694	S	EG	W	556,99	4,19	59	49	46,7	42,7	-	-	43,8	39,8	-	-	-2,9	-2,9	nein	46,2	42,1
		232+694	S	1.OG	W	556,99	6,99	59	49	49,7	45,7	-	-	45,4	41,4	-	-	-4,3	-4,3	nein	49,2	45,2
		232+695	W	EG	W	552,68	4,20	59	49	54,3	50,2	-	1,2	49,6	45,5	-	-	-4,7	-4,7	nein	54,0	50,0
		232+695	W	1.OG	W	552,68	7,00	59	49	55,6	51,5	-	2,5	50,4	46,4	-	-	-5,2	-5,1	nein	55,3	51,3
551	Nelkenstraße 1	232+702	N	EG	W	505,51	3,15	59	49	54,9	50,9	-	1,9	51,8	47,8	-	-	-3,1	-3,1	nein	54,7	50,7
		232+702	N	1.OG	W	505,51	5,95	59	49	57,5	53,4	-	4,4	53,0	49,0	-	-	-4,5	-4,4	nein	57,2	53,2
		232+695	O	EG	W	508,88	3,04	59	49	53,3	49,3	-	0,3	48,9	44,9	-	-	-4,4	-4,4	nein	53,2	49,2
		232+695	O	1.OG	W	508,88	5,84	59	49	55,2	51,2	-	2,2	51,2	47,2	-	-	-4,0	-4,0	nein	55,1	51,1
		232+707	W	EG	W	506,90	3,47	59	49	54,0	49,9	-	0,9	47,1	43,1	-	-	-6,9	-6,8	nein	53,7	49,7
		232+707	W	1.OG	W	506,90	6,27	59	49	56,0	52,0	-	3,0	49,6	45,6	-	-	-6,4	-6,4	nein	55,7	51,7
552	Nelkenstraße 2	232+712	N	EG	W	475,05	2,10	59	49	57,3	53,2	-	4,2	51,8	47,8	-	-	-5,5	-5,4	nein	57,0	53,0
		232+712	N	1.OG	W	475,05	4,90	59	49	57,7	53,6	-	4,6	52,6	48,6	-	-	-5,1	-5,0	nein	57,4	53,4
		232+709	O	EG	W	483,13	2,11	59	49	53,9	49,9	-	0,9	48,6	44,6	-	-	-5,3	-5,3	nein	53,8	49,8
		232+709	O	1.OG	W	483,13	4,91	59	49	55,1	51,1	-	2,1	50,2	46,2	-	-	-4,9	-4,9	nein	54,9	51,0



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 6
Seite 11

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Echte (zu Unterlage 11.4 Blatt 7)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
		3				7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
552	Nelkenstraße 2	232+717	W	EG	W	480,88	2,59	59 49	52,1 48,0	- -	46,1 42,1	- -	-6,0 -5,9	nein	51,6 47,6
		232+717	W	1.OG	W	480,88	5,39	59 49	57,1 53,1	- 4,1	50,8 46,7	- -	-6,3 -6,4	nein	56,8 52,8
553	Nelkenstraße 3	232+722	N	EG	W	501,23	3,31	59 49	55,5 51,4	- 2,4	51,5 47,5	- -	-4,0 -3,9	nein	55,2 51,2
		232+722	N	1.OG	W	501,23	6,11	59 49	57,6 53,6	- 4,6	52,9 48,9	- -	-4,7 -4,7	nein	57,3 53,3
		232+728	W	EG	W	502,23	3,35	59 49	54,0 50,0	- 1,0	46,2 42,1	- -	-7,8 -7,9	nein	53,6 49,6
		232+728	W	1.OG	W	502,23	6,15	59 49	56,2 52,2	- 3,2	49,4 45,4	- -	-6,8 -6,8	nein	55,9 51,9
554	Nelkenstraße 4	232+728	N	EG	W	464,06	1,82	59 49	57,7 53,6	- 4,6	52,6 48,6	- -	-5,1 -5,0	nein	57,4 53,4
		232+728	N	1.OG	W	464,06	4,62	59 49	57,8 53,7	- 4,7	52,8 48,8	- -	-5,0 -4,9	nein	57,5 53,5
		232+726	O	EG	W	468,97	1,90	59 49	54,5 50,5	- 1,5	50,7 46,7	- -	-3,8 -3,8	nein	54,2 50,2
		232+726	O	1.OG	W	468,97	4,70	59 49	55,0 51,0	- 2,0	51,2 47,2	- -	-3,8 -3,8	nein	54,7 50,7
		232+734	W	EG	W	466,94	2,08	59 49	56,8 52,7	- 3,7	48,4 44,4	- -	-8,4 -8,3	nein	56,5 52,5
		232+734	W	1.OG	W	466,94	4,88	59 49	57,2 53,1	- 4,1	49,7 45,7	- -	-7,5 -7,4	nein	56,9 52,9
555	Nelkenstraße 5	232+744	N	EG	W	495,34	3,15	59 49	55,0 50,9	- 1,9	51,2 47,2	- -	-3,8 -3,7	nein	54,6 50,6
		232+744	N	1.OG	W	495,34	5,95	59 49	57,6 53,5	- 4,5	52,6 48,6	- -	-5,0 -4,9	nein	57,3 53,3
		232+747	W	EG	W	496,14	3,63	59 49	53,9 49,9	- 0,9	47,0 42,9	- -	-6,9 -7,0	nein	53,7 49,7
		232+747	W	1.OG	W	496,14	6,43	59 49	56,4 52,3	- 3,3	50,0 45,9	- -	-6,4 -6,4	nein	56,1 52,1
556	Nelkenstraße 6	232+747	N	EG	W	459,73	1,85	59 49	57,7 53,7	- 4,7	52,4 48,4	- -	-5,3 -5,3	nein	57,4 53,4
		232+747	N	1.OG	W	459,73	4,65	59 49	57,8 53,8	- 4,8	52,8 48,8	- -	-5,0 -5,0	nein	57,5 53,5
		232+744	O	EG	W	462,62	1,85	59 49	54,5 50,5	- 1,5	50,3 46,3	- -	-4,2 -4,2	nein	54,1 50,1
		232+744	O	1.OG	W	462,62	4,65	59 49	54,8 50,8	- 1,8	50,8 46,8	- -	-4,0 -4,0	nein	54,5 50,5
		232+757	W	EG	W	463,04	2,29	59 49	55,9 51,9	- 2,9	48,5 44,4	- -	-7,4 -7,5	nein	55,7 51,7
		232+757	W	1.OG	W	463,04	5,09	59 49	57,2 53,1	- 4,1	50,9 46,8	- -	-6,3 -6,3	nein	56,9 52,9
557	Nelkenstraße 7	232+764	N	EG	W	489,38	3,17	59 49	55,0 51,0	- 2,0	51,1 47,0	- -	-3,9 -4,0	nein	54,7 50,7
		232+764	N	1.OG	W	489,38	5,97	59 49	57,8 53,7	- 4,7	52,6 48,6	- -	-5,2 -5,1	nein	57,4 53,4
		232+768	W	EG	W	490,72	3,50	59 49	54,6 50,6	- 1,6	47,2 43,1	- -	-7,4 -7,5	nein	54,1 50,1
		232+768	W	1.OG	W	490,72	6,30	59 49	56,8 52,7	- 3,7	49,6 45,5	- -	-7,2 -7,2	nein	56,4 52,4
558	Nelkenstraße 8	232+772	N	EG	W	459,80	2,22	59 49	56,5 52,5	- 3,5	50,9 46,9	- -	-5,6 -5,6	nein	56,2 52,2
		232+772	N	1.OG	W	459,80	5,02	59 49	56,9 52,8	- 3,8	51,5 47,5	- -	-5,4 -5,3	nein	56,5 52,6



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 6
Seite 12

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Echte (zu Unterlage 11.4 Blatt 7)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
		3				7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
559	Nelkenstraße 9	232+784	N	EG	W	483,12	3,28	59 49	55,3 51,2	- 2,2	50,7 46,7	- -	-4,6 -4,5	nein	54,8 50,8
		232+784	N	1.OG	W	483,12	6,08	59 49	58,1 54,1	- 5,1	52,5 48,5	- -	-5,6 -5,6	nein	57,7 53,7
		232+787	W	EG	W	484,33	3,58	59 49	54,8 50,8	- 1,8	49,6 45,6	- -	-5,2 -5,2	nein	54,6 50,6
		232+787	W	1.OG	W	484,33	6,38	59 49	57,1 53,1	- 4,1	51,4 47,3	- -	-5,7 -5,8	nein	56,8 52,8
560	Nelkenstraße 10	232+794	N	EG	W	438,62	1,70	59 49	57,8 53,8	- 4,8	52,2 48,1	- -	-5,6 -5,7	nein	57,5 53,5
		232+794	N	1.OG	W	438,62	4,50	59 49	58,1 54,0	- 5,0	52,7 48,7	- -	-5,4 -5,3	nein	57,8 53,8
		232+791	O	EG	W	441,88	1,69	59 49	55,7 51,7	- 2,7	50,8 46,8	- -	-4,9 -4,9	nein	55,4 51,4
		232+791	O	1.OG	W	441,88	4,49	59 49	56,0 52,0	- 3,0	51,2 47,2	- -	-4,8 -4,8	nein	55,7 51,7
		232+797	W	EG	W	439,56	2,36	59 49	57,0 53,0	- 4,0	50,6 46,5	- -	-6,4 -6,5	nein	56,7 52,7
		232+797	W	1.OG	W	439,56	5,16	59 49	57,9 53,9	- 4,9	51,6 47,5	- -	-6,3 -6,4	nein	57,6 53,6
561	Nelkenstraße 11	232+813	N	EG	W	481,33	3,62	59 49	55,2 51,1	- 2,1	50,0 46,0	- -	-5,2 -5,1	nein	54,7 50,7
		232+813	N	1.OG	W	481,33	6,42	59 49	57,5 53,5	- 4,5	52,0 48,0	- -	-5,5 -5,5	nein	57,2 53,2
		232+817	W	EG	W	482,16	3,90	59 49	54,6 50,5	- 1,5	49,0 44,9	- -	-5,6 -5,6	nein	54,1 50,1
		232+817	W	1.OG	W	482,16	6,70	59 49	56,1 52,1	- 3,1	50,6 46,6	- -	-5,5 -5,5	nein	55,7 51,7
562	Nelkenstraße 12	232+821	N	EG	W	456,88	2,79	59 49	57,3 53,3	- 4,3	51,8 47,7	- -	-5,5 -5,6	nein	57,1 53,1
		232+816	O	EG	W	461,13	2,68	59 49	54,1 50,1	- 1,1	47,6 43,5	- -	-6,5 -6,6	nein	53,8 49,8
		232+825	W	EG	W	459,76	2,72	59 49	56,5 52,5	- 3,5	51,0 47,0	- -	-5,5 -5,5	nein	56,2 52,2
563	Nelkenstraße 13	232+834	S	EG	W	475,35	3,43	59 49	52,3 48,2	- -	47,1 43,1	- -	-5,2 -5,1	nein	51,6 47,6
		232+834	S	1.OG	W	475,35	6,23	59 49	53,1 49,1	- 0,1	47,9 43,9	- -	-5,2 -5,2	nein	52,4 48,4
		232+828	W	EG	W	468,53	3,41	59 49	57,1 53,0	- 4,0	51,0 47,0	- -	-6,1 -6,0	nein	56,9 52,9
		232+828	W	1.OG	W	468,53	6,21	59 49	57,9 53,8	- 4,8	52,0 48,0	- -	-5,9 -5,8	nein	57,7 53,7
564	Tulpenstraße 1	232+735	N	EG	W	596,10	6,81	59 49	54,1 50,1	- 1,1	51,2 47,2	- -	-2,9 -2,9	nein	53,9 49,9
		232+735	N	1.OG	W	596,10	9,61	59 49	55,6 51,6	- 2,6	51,6 47,5	- -	-4,0 -4,1	nein	55,4 51,4
565	Tulpenstraße 2	232+743	N	EG	W	562,32	6,08	59 49	56,6 52,5	- 3,5	52,1 48,0	- -	-4,5 -4,5	nein	56,3 52,3
		232+743	N	1.OG	W	562,32	8,88	59 49	56,5 52,5	- 3,5	52,4 48,4	- -	-4,1 -4,1	nein	56,3 52,3
		232+747	W	EG	W	565,85	6,48	59 49	54,6 50,5	- 1,5	49,0 44,9	- -	-5,6 -5,6	nein	54,3 50,3
		232+747	W	1.OG	W	565,85	9,28	59 49	55,2 51,1	- 2,1	50,2 46,2	- -	-5,0 -4,9	nein	54,9 50,9
566	Tulpenstraße 3	232+755	N	EG	W	594,07	7,15	59 49	54,1 50,1	- 1,1	50,3 46,3	- -	-3,8 -3,8	nein	53,8 49,8
		232+755	N	1.OG	W	594,07	9,95	59 49	56,0 51,9	- 2,9	51,6 47,6	- -	-4,4 -4,3	nein	55,6 51,6



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2

Tabelle 6

Seite 13

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Echte (zu Unterlage 11.4 Blatt 7)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	21	Tag Nacht [dB(A)]
		3				7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20		22 23
567	Tulpenstraße 4	232+763	N	EG	W	562,13	6,22	59 49	56,4 52,4	- 3,4	51,4 47,4	- -	-5,0 -5,0	nein	56,1 52,1
		232+763	N	1.OG	W	562,13	9,02	59 49	56,5 52,4	- 3,4	52,1 48,1	- -	-4,4 -4,3	nein	56,2 52,2
		232+771	W	EG	W	565,40	6,55	59 49	53,6 49,5	- 0,5	46,5 42,4	- -	-7,1 -7,1	nein	53,3 49,3
		232+771	W	1.OG	W	565,40	9,35	59 49	54,7 50,6	- 1,6	49,1 45,0	- -	-5,6 -5,6	nein	54,4 50,4
568	Tulpenstraße 5	232+777	N	EG	W	584,91	7,27	59 49	54,1 50,1	- 1,1	50,6 46,5	- -	-3,5 -3,6	nein	53,8 49,8
		232+777	N	1.OG	W	584,91	10,07	59 49	56,2 52,2	- 3,2	51,7 47,6	- -	-4,5 -4,6	nein	55,9 51,9
		232+781	W	EG	W	586,28	7,29	59 49	51,9 47,8	- -	48,2 44,1	- -	-3,7 -3,7	nein	51,7 47,7
		232+781	W	1.OG	W	586,28	10,09	59 49	53,9 49,9	- 0,9	49,3 45,2	- -	-4,6 -4,7	nein	53,7 49,7
569	Tulpenstraße 6	232+784	N	EG	W	550,60	6,10	59 49	56,7 52,7	- 3,7	52,1 48,1	- -	-4,6 -4,6	nein	56,3 52,3
		232+784	N	1.OG	W	550,60	8,90	59 49	56,8 52,8	- 3,8	52,4 48,4	- -	-4,4 -4,4	nein	56,4 52,4
		232+779	O	EG	W	553,54	6,09	59 49	54,5 50,5	- 1,5	49,9 45,9	- -	-4,6 -4,6	nein	54,0 50,0
		232+779	O	1.OG	W	553,54	8,89	59 49	54,7 50,6	- 1,6	50,3 46,3	- -	-4,4 -4,3	nein	54,2 50,2
		232+792	W	EG	W	563,78	6,59	59 49	52,3 48,3	- -	46,8 42,8	- -	-5,5 -5,5	nein	52,0 48,0
		232+792	W	1.OG	W	563,78	9,39	59 49	54,2 50,2	- 1,2	49,5 45,5	- -	-4,7 -4,7	nein	53,9 49,9
570	Tulpenstraße 7	232+796	N	EG	W	583,20	7,05	59 49	54,0 50,0	- 1,0	50,3 46,3	- -	-3,7 -3,7	nein	53,6 49,6
		232+796	N	1.OG	W	583,20	9,85	59 49	56,1 52,0	- 3,0	51,6 47,5	- -	-4,5 -4,5	nein	55,7 51,7
		232+802	W	EG	W	582,88	7,12	59 49	51,9 47,8	- -	47,5 43,5	- -	-4,4 -4,3	nein	51,6 47,6
		232+802	W	1.OG	W	582,88	9,92	59 49	53,8 49,8	- 0,8	49,0 45,0	- -	-4,8 -4,8	nein	53,6 49,6
571	Tulpenstraße 8	232+807	N	EG	W	551,22	6,34	59 49	56,8 52,7	- 3,7	52,1 48,0	- -	-4,7 -4,7	nein	56,4 52,4
		232+807	N	1.OG	W	551,22	9,14	59 49	56,8 52,8	- 3,8	52,3 48,3	- -	-4,5 -4,5	nein	56,4 52,4
		232+812	W	EG	W	554,14	6,60	59 49	54,3 50,3	- 1,3	47,9 43,8	- -	-6,4 -6,5	nein	54,1 50,1
		232+812	W	1.OG	W	554,14	9,40	59 49	55,2 51,1	- 2,1	50,3 46,3	- -	-4,9 -4,8	nein	54,9 50,9
572	Tulpenstraße 9	232+819	N	EG	W	576,92	6,99	59 49	54,2 50,2	- 1,2	50,2 46,2	- -	-4,0 -4,0	nein	53,9 49,9
		232+819	N	1.OG	W	576,92	9,79	59 49	56,1 52,1	- 3,1	51,7 47,7	- -	-4,4 -4,4	nein	55,9 51,8
		232+823	W	EG	W	579,83	7,17	59 49	52,3 48,3	- -	47,6 43,6	- -	-4,7 -4,7	nein	52,1 48,1
		232+823	W	1.OG	W	579,83	9,97	59 49	54,0 50,0	- 1,0	49,6 45,5	- -	-4,4 -4,5	nein	53,8 49,8
573	Tulpenstraße 10	232+831	N	EG	W	543,69	6,13	59 49	55,9 51,9	- 2,9	51,2 47,2	- -	-4,7 -4,7	nein	55,4 51,4
		232+831	N	1.OG	W	543,69	8,93	59 49	56,8 52,8	- 3,8	52,4 48,4	- -	-4,4 -4,4	nein	56,3 52,3



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 6
Seite 14

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Echte (zu Unterlage 11.4 Blatt 7)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	21	Tag Nacht [dB(A)]
573	Tulpenstraße 10	232+823	O	EG	W	547,52	6,27	59 49	54,3 50,3	- 1,3	49,6 45,6	- -	-4,7 -4,7	nein	53,6 49,6
		232+823	O	1.OG	W	547,52	9,07	59 49	54,1 50,1	- 1,1	49,9 45,9	- -	-4,2 -4,2	nein	53,4 49,5
		232+835	W	EG	W	548,07	6,56	59 49	53,1 49,1	- 0,1	48,0 44,0	- -	-5,1 -5,1	nein	52,9 48,9
		232+835	W	1.OG	W	548,07	9,36	59 49	55,4 51,3	- 2,3	50,9 46,9	- -	-4,5 -4,4	nein	55,2 51,1
574	Tulpenstraße 11	232+843	N	EG	W	573,29	7,02	59 49	53,7 49,7	- 0,7	49,0 45,0	- -	-4,7 -4,7	nein	53,3 49,4
		232+843	N	1.OG	W	573,29	9,82	59 49	55,9 51,9	- 2,9	51,2 47,2	- -	-4,7 -4,7	nein	55,6 51,6
		232+847	W	EG	W	576,73	7,33	59 49	52,0 47,9	- -	47,7 43,7	- -	-4,3 -4,2	nein	51,7 47,7
		232+847	W	1.OG	W	576,73	10,13	59 49	54,3 50,3	- 1,3	49,7 45,7	- -	-4,6 -4,6	nein	54,1 50,1
575	Tulpenstraße 12	232+854	N	EG	W	550,03	6,19	59 49	55,9 51,9	- 2,9	51,0 46,9	- -	-4,9 -5,0	nein	55,7 51,7
		232+854	N	1.OG	W	550,03	8,99	59 49	56,6 52,6	- 3,6	52,3 48,2	- -	-4,3 -4,4	nein	56,3 52,3
		232+862	W	EG	W	553,12	6,33	59 49	55,1 51,0	- 2,0	50,8 46,7	- -	-4,3 -4,3	nein	54,9 50,9
		232+862	W	1.OG	W	553,12	9,13	59 49	55,4 51,4	- 2,4	51,4 47,4	- -	-4,0 -4,0	nein	55,3 51,2
576	Tulpenstraße 13	232+864	S	EG	W	569,55	6,55	59 49	45,4 41,4	- -	43,9 39,9	- -	-1,5 -1,5	nein	45,3 41,2
		232+864	S	1.OG	W	569,55	9,35	59 49	46,3 42,3	- -	45,1 41,0	- -	-1,2 -1,3	nein	46,2 42,1
		232+865	W	EG	W	562,80	6,56	59 49	54,4 50,4	- 1,4	50,1 46,1	- -	-4,3 -4,3	nein	54,2 50,2
		232+865	W	1.OG	W	562,80	9,36	59 49	55,0 50,9	- 1,9	51,3 47,3	- -	-3,7 -3,6	nein	54,8 50,8
577	Fliederstraße 1	232+869	N	EG	W	443,82	1,39	59 49	56,1 52,0	- 3,0	50,9 46,8	- -	-5,2 -5,2	nein	55,7 51,7
		232+869	N	1.OG	W	443,82	4,19	59 49	57,8 53,8	- 4,8	52,5 48,5	- -	-5,3 -5,3	nein	57,5 53,5
		232+859	O	EG	W	448,37	1,87	59 49	54,3 50,2	- 1,2	50,0 46,0	- -	-4,3 -4,2	nein	53,9 50,0
		232+859	O	1.OG	W	448,37	4,67	59 49	55,5 51,5	- 2,5	50,6 46,6	- -	-4,9 -4,9	nein	55,2 51,2
		232+875	S	EG	W	458,35	2,25	59 49	53,0 48,9	- -	46,9 42,8	- -	-6,1 -6,1	nein	52,4 48,3
		232+875	S	1.OG	W	458,35	5,05	59 49	54,8 50,8	- 1,8	48,6 44,5	- -	-6,2 -6,3	nein	54,4 50,3
		232+873	W	EG	W	446,13	1,88	59 49	56,5 52,5	- 3,5	51,0 47,0	- -	-5,5 -5,5	nein	56,2 52,2
		232+873	W	1.OG	W	446,13	4,68	59 49	58,1 54,0	- 5,0	52,1 48,1	- -	-6,0 -5,9	nein	57,7 53,7
578	Fliederstraße 2	232+884	N	EG	W	403,71	-0,09	59 49	58,6 54,6	- 5,6	53,1 49,0	- -	-5,5 -5,6	N	58,4 54,4
		232+884	N	1.OG	W	403,71	2,71	59 49	58,8 54,7	- 5,7	53,3 49,3	- 0,3	-5,5 -5,4	N	58,5 54,5
		232+878	O	EG	W	407,28	0,19	59 49	56,1 52,1	- 3,1	51,7 47,7	- -	-4,4 -4,4	nein	55,9 51,9
		232+878	O	1.OG	W	407,28	2,99	59 49	56,4 52,4	- 3,4	52,2 48,2	- -	-4,2 -4,2	nein	56,2 52,2



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 6
Seite 15

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Echte (zu Unterlage 11.4 Blatt 7)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		GW-Übersch		Prognose mL		GW-Übersch		Diff. PmL/PoL		Anspruch	Bezugsfall	
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	21	Tag	Nacht
		3				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		22	23
578	Fliederstraße 2	232+886	S	EG	W	414,38	0,47	59	49	52,8	48,7	-	-	48,5	44,5	-	-	-4,3	-4,2	nein	52,3	48,3
		232+886	S	1.OG	W	414,38	3,27	59	49	54,6	50,6	-	1,6	49,5	45,5	-	-	-5,1	-5,1	nein	54,1	50,1
		232+887	W	EG	W	407,06	0,16	59	49	57,6	53,5	-	4,5	51,5	47,4	-	-	-6,1	-6,1	nein	57,2	53,1
		232+887	W	1.OG	W	407,06	2,96	59	49	57,8	53,7	-	4,7	51,8	47,7	-	-	-6,0	-6,0	nein	57,4	53,4
579	Fliederstraße 3	232+882	N	EG	W	473,90	2,44	59	49	55,9	51,9	-	2,9	51,5	47,5	-	-	-4,4	-4,4	nein	55,6	51,6
		232+882	N	1.OG	W	473,90	5,24	59	49	57,2	53,2	-	4,2	52,5	48,4	-	-	-4,7	-4,8	nein	56,9	52,9
		232+875	O	EG	W	479,12	2,81	59	49	54,1	50,1	-	1,1	49,4	45,4	-	-	-4,7	-4,7	nein	53,6	49,6
		232+875	O	1.OG	W	479,12	5,61	59	49	54,9	50,9	-	1,9	50,2	46,2	-	-	-4,7	-4,7	nein	54,4	50,4
		232+886	S	EG	W	486,39	3,19	59	49	52,9	48,8	-	-	47,2	43,1	-	-	-5,7	-5,7	nein	52,6	48,6
		232+886	S	1.OG	W	486,39	5,99	59	49	54,1	50,1	-	1,1	48,3	44,3	-	-	-5,8	-5,8	nein	53,9	49,9
		232+885	W	EG	W	475,83	2,80	59	49	56,3	52,2	-	3,2	50,0	45,9	-	-	-6,3	-6,3	nein	56,0	51,9
		232+885	W	1.OG	W	475,83	5,60	59	49	57,6	53,6	-	4,6	51,9	47,9	-	-	-5,7	-5,7	nein	57,4	53,3
580	Fliederstraße 4	232+892	N	EG	W	424,11	0,38	59	49	56,9	52,9	-	3,9	51,4	47,4	-	-	-5,5	-5,5	nein	56,7	52,7
		232+892	N	1.OG	W	424,11	3,18	59	49	57,7	53,6	-	4,6	52,4	48,4	-	-	-5,3	-5,2	nein	57,4	53,4
		232+886	O	EG	W	427,84	0,61	59	49	55,2	51,2	-	2,2	48,6	44,6	-	-	-6,6	-6,6	nein	54,9	50,9
		232+886	O	1.OG	W	427,84	3,41	59	49	56,0	52,0	-	3,0	50,2	46,2	-	-	-5,8	-5,8	nein	55,7	51,7
		232+895	S	EG	W	434,26	0,84	59	49	52,4	48,4	-	-	48,2	44,2	-	-	-4,2	-4,2	nein	51,9	47,9
		232+895	S	1.OG	W	434,26	3,64	59	49	54,1	50,1	-	1,1	49,2	45,1	-	-	-4,9	-5,0	nein	53,7	49,7
		232+895	W	EG	W	425,92	0,62	59	49	57,4	53,3	-	4,3	51,4	47,4	-	-	-6,0	-5,9	nein	57,1	53,0
		232+895	W	1.OG	W	425,92	3,42	59	49	57,7	53,6	-	4,6	51,7	47,7	-	-	-6,0	-5,9	nein	57,3	53,3
581	Fliederstraße 5	232+896	N	EG	W	496,15	3,05	59	49	55,6	51,5	-	2,5	50,0	45,9	-	-	-5,6	-5,6	nein	55,2	51,1
		232+896	N	1.OG	W	496,15	5,85	59	49	57,0	53,0	-	4,0	51,8	47,8	-	-	-5,2	-5,2	nein	56,7	52,7
		232+892	O	EG	W	501,27	3,04	59	49	53,1	49,1	-	0,1	48,8	44,8	-	-	-4,3	-4,3	nein	52,6	48,6
		232+892	O	1.OG	W	501,27	5,84	59	49	54,0	50,0	-	1,0	49,7	45,7	-	-	-4,3	-4,3	nein	53,6	49,6
		232+902	S	EG	W	505,82	3,40	59	49	52,5	48,5	-	-	47,7	43,6	-	-	-4,8	-4,9	nein	52,3	48,3
		232+902	S	1.OG	W	505,82	6,20	59	49	53,9	49,9	-	0,9	48,9	44,9	-	-	-5,0	-5,0	nein	53,7	49,7
		232+903	W	EG	W	502,38	3,25	59	49	53,1	49,1	-	0,1	49,2	45,2	-	-	-3,9	-3,9	nein	52,9	48,9
		232+903	W	1.OG	W	502,38	6,05	59	49	55,1	51,0	-	2,0	50,7	46,6	-	-	-4,4	-4,4	nein	54,9	50,8



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 6
Seite 16

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Echte (zu Unterlage 11.4 Blatt 7)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	21	Tag Nacht [dB(A)]
		3				7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20		22 23
582	Fliederstraße 6	232+901	N	EG	W	443,75	0,93	59 49	56,8 52,7	- 3,7	52,5 48,5	- -	-4,3 -4,2	nein	56,5 52,5
		232+901	N	1.OG	W	443,75	3,73	59 49	57,5 53,5	- 4,5	53,2 49,1	- 0,1	-4,3 -4,4	N	57,3 53,3
		232+894	O	EG	W	447,49	1,11	59 49	54,9 50,9	- 1,9	50,7 46,7	- -	-4,2 -4,2	nein	54,7 50,7
		232+894	O	1.OG	W	447,49	3,91	59 49	56,0 52,0	- 3,0	51,8 47,8	- -	-4,2 -4,2	nein	55,8 51,8
		232+903	S	EG	W	454,12	1,50	59 49	52,1 48,0	- -	47,3 43,3	- -	-4,8 -4,7	nein	51,8 47,8
		232+903	S	1.OG	W	454,12	4,30	59 49	54,1 50,0	- 1,0	48,7 44,6	- -	-5,4 -5,4	nein	53,8 49,8
		232+903	W	EG	W	445,28	1,27	59 49	57,2 53,2	- 4,2	51,5 47,4	- -	-5,7 -5,8	nein	56,9 52,9
		232+903	W	1.OG	W	445,28	4,07	59 49	57,6 53,6	- 4,6	51,8 47,8	- -	-5,8 -5,8	nein	57,3 53,3
583	Fliederstraße 7	232+909	N	EG	W	516,60	3,53	59 49	54,6 50,5	- 1,5	49,9 45,8	- -	-4,7 -4,7	nein	54,1 50,1
		232+909	N	1.OG	W	516,60	6,33	59 49	56,0 52,0	- 3,0	51,4 47,4	- -	-4,6 -4,6	nein	55,6 51,6
		232+903	O	EG	W	519,85	3,85	59 49	54,0 50,0	- 1,0	49,9 45,9	- -	-4,1 -4,1	nein	53,5 49,5
		232+903	O	1.OG	W	519,85	6,65	59 49	54,4 50,4	- 1,4	50,4 46,4	- -	-4,0 -4,0	nein	53,9 49,9
		232+914	S	EG	W	526,78	4,16	59 49	51,5 47,4	- -	47,0 43,0	- -	-4,5 -4,4	nein	51,2 47,1
		232+914	S	1.OG	W	526,78	6,96	59 49	52,6 48,6	- -	48,1 44,1	- -	-4,5 -4,5	nein	52,4 48,4
		232+913	W	EG	W	517,64	3,82	59 49	55,5 51,4	- 2,4	50,3 46,2	- -	-5,2 -5,2	nein	55,3 51,3
		232+913	W	1.OG	W	517,64	6,62	59 49	56,8 52,8	- 3,8	51,6 47,6	- -	-5,2 -5,2	nein	56,7 52,6
584	Fliederstraße 8	232+911	N	EG	W	460,92	1,49	59 49	56,7 52,7	- 3,7	51,2 47,2	- -	-5,5 -5,5	nein	56,5 52,5
		232+911	N	1.OG	W	460,92	4,29	59 49	57,5 53,5	- 4,5	52,2 48,2	- -	-5,3 -5,3	nein	57,3 53,2
		232+904	O	EG	W	464,56	1,70	59 49	53,6 49,6	- 0,6	47,7 43,7	- -	-5,9 -5,9	nein	53,3 49,3
		232+904	O	1.OG	W	464,56	4,50	59 49	55,3 51,3	- 2,3	50,1 46,0	- -	-5,2 -5,3	nein	55,0 51,0
		232+913	S	EG	W	471,36	2,02	59 49	52,8 48,8	- -	47,6 43,6	- -	-5,2 -5,2	nein	52,6 48,6
		232+913	S	1.OG	W	471,36	4,82	59 49	54,4 50,4	- 1,4	49,0 44,9	- -	-5,4 -5,5	nein	54,2 50,2
		232+913	W	EG	W	463,17	1,78	59 49	57,2 53,1	- 4,1	51,4 47,4	- -	-5,8 -5,7	nein	56,9 52,9
		232+913	W	1.OG	W	463,17	4,58	59 49	57,5 53,4	- 4,4	51,8 47,8	- -	-5,7 -5,6	nein	57,2 53,2
585	Fliederstraße 9	232+965	N	EG	W	537,07	4,04	59 49	56,0 52,0	- 3,0	50,7 46,7	- -	-5,3 -5,3	nein	55,7 51,7
		232+965	N	1.OG	W	537,07	6,84	59 49	57,2 53,2	- 4,2	52,5 48,5	- -	-4,7 -4,7	nein	57,0 52,9
		232+954	O	EG	W	542,89	3,96	59 49	52,9 48,9	- -	48,7 44,7	- -	-4,2 -4,2	nein	52,5 48,5
		232+954	O	1.OG	W	542,89	6,76	59 49	53,9 49,9	- 0,9	49,9 45,9	- -	-4,0 -4,0	nein	53,5 49,5



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 6
Seite 17

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Echte (zu Unterlage 11.4 Blatt 7)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	21	Tag Nacht [dB(A)]
		3				7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20		22 23
585	Fliederstraße 9	232+968	W	EG	W	538,93	4,50	59 49	54,6 50,6	- 1,6	49,2 45,1	- -	-5,4 -5,5	nein	54,4 50,4
		232+968	W	1.OG	W	538,93	7,30	59 49	56,1 52,0	- 3,0	51,3 47,3	- -	-4,8 -4,7	nein	55,9 51,9
586	Fliederstraße 10	232+923	N	EG	W	476,38	1,87	59 49	57,3 53,3	- 4,3	52,2 48,1	- -	-5,1 -5,2	nein	57,1 53,1
		232+923	N	1.OG	W	476,38	4,67	59 49	58,0 53,9	- 4,9	53,0 48,9	- -	-5,0 -5,0	nein	57,7 53,7
		232+916	O	EG	W	480,16	2,09	59 49	52,6 48,5	- -	49,4 45,4	- -	-3,2 -3,1	nein	52,4 48,3
		232+916	O	1.OG	W	480,16	4,89	59 49	54,8 50,8	- 1,8	51,0 46,9	- -	-3,8 -3,9	nein	54,5 50,5
		232+925	S	EG	W	487,08	2,42	59 49	52,6 48,5	- -	47,4 43,3	- -	-5,2 -5,2	nein	52,3 48,2
		232+925	S	1.OG	W	487,08	5,22	59 49	54,0 50,0	- 1,0	48,7 44,6	- -	-5,3 -5,4	nein	53,7 49,7
		232+924	W	EG	W	477,95	2,18	59 49	56,8 52,8	- 3,8	51,4 47,4	- -	-5,4 -5,4	nein	56,6 52,6
		232+924	W	1.OG	W	477,95	4,98	59 49	57,3 53,3	- 4,3	51,8 47,8	- -	-5,5 -5,5	nein	57,1 53,1
587	Fliederstraße 11	232+987	N	EG	W	567,22	5,72	59 49	55,2 51,2	- 2,2	51,5 47,5	- -	-3,7 -3,7	nein	55,0 51,0
		232+987	N	1.OG	W	567,22	8,52	59 49	56,8 52,8	- 3,8	52,6 48,6	- -	-4,2 -4,2	nein	56,6 52,6
		232+982	O	EG	W	571,80	5,80	59 49	51,8 47,7	- -	48,3 44,2	- -	-3,5 -3,5	nein	51,3 47,3
		232+982	O	1.OG	W	571,80	8,60	59 49	53,3 49,3	- 0,3	49,3 45,3	- -	-4,0 -4,0	nein	53,0 49,0
		232+992	W	EG	W	570,10	6,22	59 49	54,6 50,5	- 1,5	50,2 46,2	- -	-4,4 -4,3	nein	54,4 50,4
		232+992	W	1.OG	W	570,10	9,02	59 49	55,8 51,7	- 2,7	51,6 47,6	- -	-4,2 -4,1	nein	55,6 51,6
588	Fliederstraße 12	232+934	N	EG	W	491,95	2,33	59 49	56,9 52,9	- 3,9	51,7 47,6	- -	-5,2 -5,3	nein	56,6 52,6
		232+934	N	1.OG	W	491,95	5,13	59 49	57,5 53,5	- 4,5	52,5 48,4	- -	-5,0 -5,1	nein	57,2 53,2
		232+927	O	EG	W	495,46	2,49	59 49	52,4 48,4	- -	49,3 45,3	- -	-3,1 -3,1	nein	52,2 48,1
		232+927	O	1.OG	W	495,46	5,29	59 49	54,4 50,3	- 1,3	50,9 46,9	- -	-3,5 -3,4	nein	54,1 50,0
		232+937	S	EG	W	502,13	2,93	59 49	52,7 48,6	- -	47,0 43,0	- -	-5,7 -5,6	nein	52,5 48,5
		232+937	S	1.OG	W	502,13	5,73	59 49	54,0 50,0	- 1,0	48,2 44,1	- -	-5,8 -5,9	nein	53,8 49,8
		232+936	W	EG	W	493,74	2,76	59 49	56,7 52,7	- 3,7	51,4 47,3	- -	-5,3 -5,4	nein	56,4 52,4
		232+936	W	1.OG	W	493,74	5,56	59 49	57,2 53,2	- 4,2	51,8 47,7	- -	-5,4 -5,5	nein	57,0 53,0
589	Fliederstraße 13	233+001	N	EG	W	589,82	6,86	59 49	54,9 50,8	- 1,8	51,1 47,0	- -	-3,8 -3,8	nein	54,7 50,6
		233+001	N	1.OG	W	589,82	9,66	59 49	55,8 51,8	- 2,8	51,9 47,9	- -	-3,9 -3,9	nein	55,7 51,6
		232+993	O	EG	W	594,36	6,89	59 49	52,4 48,4	- -	47,9 43,9	- -	-4,5 -4,5	nein	52,1 48,1
		232+993	O	1.OG	W	594,36	9,69	59 49	52,8 48,8	- -	48,5 44,5	- -	-4,3 -4,3	nein	52,5 48,5



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 6
Seite 18

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Echte (zu Unterlage 11.4 Blatt 7)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	21	Tag Nacht [dB(A)] 22 23
589	Fliederstraße 13	233+004	W	EG	W	591,49	7,05	59 49	54,8 50,7	- 1,7	50,5 46,4	- -	-4,3 -4,3	nein	54,6 50,6
		233+004	W	1.OG	W	591,49	9,85	59 49	55,4 51,4	- 2,4	51,5 47,4	- -	-3,9 -4,0	nein	55,3 51,2
590	Fliederstraße 14	232+946	N	EG	W	507,15	2,96	59 49	56,7 52,6	- 3,6	51,6 47,6	- -	-5,1 -5,0	nein	56,4 52,4
		232+946	N	1.OG	W	507,15	5,76	59 49	57,5 53,4	- 4,4	52,4 48,4	- -	-5,1 -5,0	nein	57,2 53,2
		232+941	O	EG	W	510,71	3,13	59 49	51,7 47,7	- -	48,0 44,0	- -	-3,7 -3,7	nein	51,4 47,4
		232+941	O	1.OG	W	510,71	5,93	59 49	54,3 50,2	- 1,2	49,8 45,8	- -	-4,5 -4,4	nein	53,9 49,9
		232+951	S	EG	W	517,32	3,45	59 49	51,7 47,6	- -	47,5 43,5	- -	-4,2 -4,1	nein	51,5 47,4
		232+951	S	1.OG	W	517,32	6,25	59 49	53,3 49,3	- 0,3	48,6 44,6	- -	-4,7 -4,7	nein	53,0 49,0
		232+948	W	EG	W	508,65	3,16	59 49	55,6 51,6	- 2,6	51,0 47,0	- -	-4,6 -4,6	nein	55,4 51,4
		232+948	W	1.OG	W	508,65	5,96	59 49	56,8 52,7	- 3,7	51,7 47,6	- -	-5,1 -5,1	nein	56,6 52,6
591	Fliederstraße 15	233+023	N	EG	W	602,83	7,49	59 49	55,1 51,0	- 2,0	50,5 46,4	- -	-4,6 -4,6	nein	54,9 50,8
		233+023	N	1.OG	W	602,83	10,29	59 49	56,2 52,1	- 3,1	52,0 48,0	- -	-4,2 -4,1	nein	56,0 52,0
		233+029	S	EG	W	617,58	8,15	59 49	48,2 44,2	- -	44,1 40,1	- -	-4,1 -4,1	nein	48,0 44,0
		233+029	S	1.OG	W	617,58	10,95	59 49	49,6 45,5	- -	45,2 41,2	- -	-4,4 -4,3	nein	49,4 45,4
		233+028	W	EG	W	610,36	8,12	59 49	53,8 49,8	- 0,8	50,2 46,1	- -	-3,6 -3,7	nein	53,7 49,6
		233+028	W	1.OG	W	610,36	10,92	59 49	54,5 50,5	- 1,5	51,1 47,1	- -	-3,4 -3,4	nein	54,4 50,4
592	Fliederstraße 16	232+988	N	EG	W	513,27	3,72	59 49	58,1 54,0	- 5,0	53,3 49,2	- 0,2	-4,8 -4,8	N	57,7 53,7
		232+988	N	1.OG	W	513,27	6,52	59 49	58,2 54,2	- 5,2	53,6 49,6	- 0,6	-4,6 -4,6	N	58,0 53,9
		232+984	O	EG	W	519,66	3,72	59 49	55,9 51,9	- 2,9	50,5 46,5	- -	-5,4 -5,4	nein	55,6 51,6
		232+984	O	1.OG	W	519,66	6,52	59 49	56,5 52,4	- 3,4	51,3 47,3	- -	-5,2 -5,1	nein	56,1 52,1
		232+996	S	EG	W	524,76	3,72	59 49	50,4 46,4	- -	46,4 42,3	- -	-4,0 -4,1	nein	50,3 46,3
		232+996	S	1.OG	W	524,76	6,52	59 49	53,1 49,1	- 0,1	47,9 43,8	- -	-5,2 -5,3	nein	52,9 48,9
		232+994	W	EG	W	515,30	3,72	59 49	56,2 52,1	- 3,1	51,4 47,3	- -	-4,8 -4,8	nein	56,0 51,9
		232+994	W	1.OG	W	515,30	6,52	59 49	56,4 52,3	- 3,3	51,7 47,6	- -	-4,7 -4,7	nein	56,2 52,2
593	Fliederstraße 17	233+037	N	EG	W	627,89	9,00	59 49	54,0 49,9	- 0,9	50,4 46,3	- -	-3,6 -3,6	nein	53,7 49,7
		233+037	N	1.OG	W	627,89	11,80	59 49	54,8 50,8	- 1,8	51,4 47,3	- -	-3,4 -3,5	nein	54,6 50,6
		233+044	S	EG	W	640,15	9,00	59 49	47,7 43,6	- -	43,5 39,4	- -	-4,2 -4,2	nein	47,5 43,4
		233+044	S	1.OG	W	640,15	11,80	59 49	48,6 44,6	- -	44,4 40,4	- -	-4,2 -4,2	nein	48,5 44,5



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 6
Seite 19

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Echte (zu Unterlage 11.4 Blatt 7)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		GW-Übersch		Prognose mL		GW-Übersch		Diff. PmL/PoL		Anspruch	Bezugsfall	
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv	Tag	Nacht
		3				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
593	Fliederstraße 17	233+043	W	EG	W	633,04	9,00	59	49	53,4	49,3	-	0,3	49,9	45,8	-	-	-3,5	-3,5	nein	53,2	49,2
		233+043	W	1.OG	W	633,04	11,80	59	49	53,8	49,8	-	0,8	50,7	46,6	-	-	-3,1	-3,2	nein	53,7	49,6
594	Fliederstraße 18	232+998	N	EG	W	532,89	4,32	59	49	54,2	50,1	-	1,1	51,2	47,1	-	-	-3,0	-3,0	nein	53,8	49,8
		232+998	N	1.OG	W	532,89	7,12	59	49	56,0	51,9	-	2,9	52,3	48,2	-	-	-3,7	-3,7	nein	55,7	51,7
		232+998	N	2.OG	W	532,89	9,92	59	49	57,6	53,6	-	4,6	53,4	49,3	-	0,3	-4,2	-4,3	N	57,3	53,3
		232+993	O	EG	W	537,21	4,32	59	49	52,9	48,9	-	-	49,5	45,5	-	-	-3,4	-3,4	nein	52,7	48,6
		232+993	O	1.OG	W	537,21	7,12	59	49	54,6	50,6	-	1,6	50,8	46,8	-	-	-3,8	-3,8	nein	54,4	50,3
		232+993	O	2.OG	W	537,21	9,92	59	49	55,5	51,5	-	2,5	51,8	47,8	-	-	-3,7	-3,7	nein	55,2	51,2
		233+003	S	EG	W	543,29	4,75	59	49	51,0	47,0	-	-	47,8	43,8	-	-	-3,2	-3,2	nein	51,1	47,0
		233+003	S	1.OG	W	543,29	7,55	59	49	52,2	48,2	-	-	48,5	44,4	-	-	-3,7	-3,8	nein	52,2	48,1
		233+003	S	2.OG	W	543,29	10,35	59	49	55,3	51,3	-	2,3	51,1	47,0	-	-	-4,2	-4,3	nein	55,2	51,2
		233+003	W	EG	W	534,98	4,75	59	49	55,8	51,7	-	2,7	51,4	47,3	-	-	-4,4	-4,4	nein	55,7	51,6
		233+003	W	1.OG	W	534,98	7,55	59	49	56,4	52,3	-	3,3	51,7	47,7	-	-	-4,7	-4,6	nein	56,2	52,2
		233+003	W	2.OG	W	534,98	10,35	59	49	57,6	53,5	-	4,5	52,7	48,6	-	-	-4,9	-4,9	nein	57,4	53,4
595	Fliederstraße 19	233+051	N	EG	W	647,09	9,24	59	49	53,2	49,1	-	0,1	49,8	45,7	-	-	-3,4	-3,4	nein	52,9	48,9
		233+051	N	1.OG	W	647,09	12,04	59	49	54,3	50,2	-	1,2	50,9	46,9	-	-	-3,4	-3,3	nein	53,9	49,9
		233+055	S	EG	W	654,69	9,24	59	49	41,3	37,3	-	-	41,2	37,1	-	-	-0,1	-0,2	nein	41,5	37,4
		233+055	S	1.OG	W	654,69	12,04	59	49	42,6	38,5	-	-	42,2	38,1	-	-	-0,4	-0,4	nein	42,6	38,5
		233+055	W	EG	W	649,94	9,24	59	49	52,8	48,7	-	-	49,5	45,4	-	-	-3,3	-3,3	nein	52,7	48,6
		233+055	W	1.OG	W	649,94	12,04	59	49	53,2	49,2	-	0,2	50,3	46,3	-	-	-2,9	-2,9	nein	53,1	49,1
596	Fliederstraße 20	233+025	N	EG	W	545,22	4,98	59	49	56,7	52,7	-	3,7	52,1	48,1	-	-	-4,6	-4,6	nein	56,5	52,5
		233+025	N	1.OG	W	545,22	7,78	59	49	57,5	53,4	-	4,4	53,2	49,1	-	0,1	-4,3	-4,3	N	57,2	53,2
		233+015	O	EG	W	552,22	5,15	59	49	51,5	47,5	-	-	47,4	43,4	-	-	-4,1	-4,1	nein	51,1	47,1
		233+015	O	1.OG	W	552,22	7,95	59	49	53,6	49,5	-	0,5	49,3	45,3	-	-	-4,3	-4,2	nein	53,2	49,2
		233+025	S	EG	W	559,27	5,78	59	49	51,1	47,1	-	-	46,3	42,3	-	-	-4,8	-4,8	nein	51,0	47,0
		233+025	S	1.OG	W	559,27	8,58	59	49	52,2	48,2	-	-	47,5	43,4	-	-	-4,7	-4,8	nein	52,1	48,0
		233+032	W	EG	W	546,40	5,23	59	49	55,4	51,3	-	2,3	51,3	47,3	-	-	-4,1	-4,0	nein	55,2	51,2
		233+032	W	1.OG	W	546,40	8,03	59	49	55,7	51,7	-	2,7	51,6	47,6	-	-	-4,1	-4,1	nein	55,5	51,5



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 6
Seite 20

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Echte (zu Unterlage 11.4 Blatt 7)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		GW-Übersch		Prognose mL		GW-Übersch		Diff. PmL/PoL		Anspruch	Bezugsfall	
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv	Tag	Nacht
		3				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
597	Fliederstraße 21	232+899	N	EG	W	541,33	4,75	59	49	55,2	51,2	-	2,2	51,5	47,5	-	-	-3,7	-3,7	nein	54,8	50,8
		232+899	N	1.OG	W	541,33	7,55	59	49	55,7	51,7	-	2,7	51,9	47,9	-	-	-3,8	-3,8	nein	55,3	51,3
		232+903	W	EG	W	542,69	4,98	59	49	52,7	48,6	-	-	50,3	46,2	-	-	-2,4	-2,4	nein	52,5	48,5
		232+903	W	1.OG	W	542,69	7,78	59	49	54,1	50,1	-	1,1	51,0	46,9	-	-	-3,1	-3,2	nein	54,0	49,9
598	Fliederstraße 22	233+041	N	EG	W	563,69	5,96	59	49	55,2	51,1	-	2,1	51,7	47,6	-	-	-3,5	-3,5	nein	55,0	50,9
		233+041	N	1.OG	W	563,69	8,76	59	49	56,9	52,9	-	3,9	52,7	48,6	-	-	-4,2	-4,3	nein	56,7	52,6
		233+033	O	EG	W	569,17	6,11	59	49	51,5	47,5	-	-	48,7	44,7	-	-	-2,8	-2,8	nein	51,1	47,1
		233+033	O	1.OG	W	569,17	8,91	59	49	53,7	49,6	-	0,6	49,7	45,7	-	-	-4,0	-3,9	nein	53,4	49,4
		233+046	S	EG	W	577,24	6,72	59	49	50,8	46,8	-	-	46,8	42,8	-	-	-4,0	-4,0	nein	50,7	46,7
		233+046	S	1.OG	W	577,24	9,52	59	49	51,9	47,8	-	-	47,5	43,5	-	-	-4,4	-4,3	nein	51,7	47,7
		233+044	W	EG	W	564,68	6,18	59	49	56,4	52,3	-	3,3	52,2	48,1	-	-	-4,2	-4,2	nein	56,2	52,2
		233+044	W	1.OG	W	564,68	8,98	59	49	56,5	52,5	-	3,5	52,4	48,3	-	-	-4,1	-4,2	nein	56,4	52,3
599	Fliederstraße 23	232+906	N	EG	W	562,91	5,99	59	49	53,3	49,3	-	0,3	49,6	45,6	-	-	-3,7	-3,7	nein	52,9	48,9
		232+906	N	1.OG	W	562,91	8,79	59	49	54,6	50,5	-	1,5	51,1	47,0	-	-	-3,5	-3,5	nein	54,2	50,2
		232+912	W	EG	W	564,63	6,00	59	49	53,3	49,2	-	0,2	48,7	44,6	-	-	-4,6	-4,6	nein	53,1	49,0
		232+912	W	1.OG	W	564,63	8,80	59	49	54,8	50,8	-	1,8	50,9	46,8	-	-	-3,9	-4,0	nein	54,7	50,6
600	Fliederstraße 24	233+061	N	EG	W	580,71	6,60	59	49	54,9	50,8	-	1,8	51,0	47,0	-	-	-3,9	-3,8	nein	54,7	50,6
		233+061	N	1.OG	W	580,71	9,40	59	49	56,0	52,0	-	3,0	52,1	48,1	-	-	-3,9	-3,9	nein	55,8	51,8
		233+054	O	EG	W	585,87	6,82	59	49	49,8	45,8	-	-	46,4	42,4	-	-	-3,4	-3,4	nein	49,3	45,3
		233+054	O	1.OG	W	585,87	9,62	59	49	52,1	48,1	-	-	47,9	43,9	-	-	-4,2	-4,2	nein	51,6	47,6
		233+065	S	EG	W	591,16	7,08	59	49	49,2	45,1	-	-	44,8	40,7	-	-	-4,4	-4,4	nein	49,1	45,0
		233+065	S	1.OG	W	591,16	9,88	59	49	50,9	46,9	-	-	45,9	41,8	-	-	-5,0	-5,1	nein	50,7	46,7
		233+065	W	EG	W	582,96	6,84	59	49	54,6	50,5	-	1,5	51,1	47,0	-	-	-3,5	-3,5	nein	54,4	50,4
		233+065	W	1.OG	W	582,96	9,64	59	49	54,9	50,8	-	1,8	51,3	47,2	-	-	-3,6	-3,6	nein	54,7	50,7
601	Fliederstraße 26	233+075	N	EG	W	599,35	7,15	59	49	54,9	50,9	-	1,9	51,5	47,5	-	-	-3,4	-3,4	nein	54,7	50,7
		233+075	N	1.OG	W	599,35	9,95	59	49	55,7	51,6	-	2,6	52,1	48,1	-	-	-3,6	-3,5	nein	55,4	51,4
		233+078	S	EG	W	607,88	7,15	59	49	47,0	43,0	-	-	43,9	39,8	-	-	-3,1	-3,2	nein	46,9	42,9
		233+078	S	1.OG	W	607,88	9,95	59	49	49,0	45,0	-	-	44,9	40,9	-	-	-4,1	-4,1	nein	48,8	44,8



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2

Tabelle 6

Seite 21

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Echte (zu Unterlage 11.4 Blatt 7)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	passiv	Tag Nacht [dB(A)]
3						7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20	21	22 23
601	Fliederstraße 26	233+079	W	EG	W	602,22	7,15	59 49	54,1 50,0	- 1,0	50,8 46,8	- -	-3,3 -3,2	nein	53,9 49,8
		233+079	W	1.OG	W	602,22	9,95	59 49	54,2 50,2	- 1,2	51,0 47,0	- -	-3,2 -3,2	nein	54,1 50,0
602	Fliederstraße 28	233+085	N	EG	W	615,88	7,45	59 49	53,7 49,7	- 0,7	51,0 46,9	- -	-2,7 -2,8	nein	53,6 49,5
		233+085	N	1.OG	W	615,88	10,25	59 49	55,1 51,1	- 2,1	51,9 47,8	- -	-3,2 -3,3	nein	54,9 50,8
		233+086	S	EG	W	628,04	7,44	59 49	47,6 43,6	- -	44,2 40,2	- -	-3,4 -3,4	nein	47,5 43,5
		233+086	S	1.OG	W	628,04	10,24	59 49	49,0 44,9	- -	45,0 40,9	- -	-4,0 -4,0	nein	48,8 44,8
		233+088	W	EG	W	617,09	7,44	59 49	53,9 49,8	- 0,8	50,8 46,7	- -	-3,1 -3,1	nein	53,7 49,7
		233+088	W	1.OG	W	617,09	10,24	59 49	54,0 49,9	- 0,9	50,9 46,8	- -	-3,1 -3,1	nein	53,8 49,8
603	Fliederstraße 30	233+096	N	EG	W	637,79	7,63	59 49	53,8 49,7	- 0,7	50,9 46,8	- -	-2,9 -2,9	nein	53,4 49,4
		233+096	N	1.OG	W	637,79	10,43	59 49	55,0 51,0	- 2,0	51,5 47,5	- -	-3,5 -3,5	nein	54,6 50,6
		233+091	O	EG	W	645,14	7,64	59 49	50,5 46,5	- -	46,3 42,3	- -	-4,2 -4,2	nein	50,0 46,0
		233+091	O	1.OG	W	645,14	10,44	59 49	51,5 47,4	- -	47,3 43,3	- -	-4,2 -4,1	nein	50,9 46,9
		233+102	S	EG	W	645,97	7,61	59 49	42,4 38,4	- -	42,3 38,2	- -	-0,1 -0,2	nein	42,6 38,6
		233+102	S	1.OG	W	645,97	10,41	59 49	43,3 39,2	- -	42,9 38,8	- -	-0,4 -0,4	nein	43,4 39,3
		233+102	W	EG	W	640,42	7,61	59 49	53,5 49,4	- 0,4	50,6 46,5	- -	-2,9 -2,9	nein	53,3 49,3
		233+102	W	1.OG	W	640,42	10,41	59 49	53,6 49,5	- 0,5	50,7 46,6	- -	-2,9 -2,9	nein	53,5 49,4
604	Fliederstraße 32	232+935	N	EG	W	546,38	4,00	59 49	55,7 51,6	- 2,6	51,9 47,9	- -	-3,8 -3,7	nein	55,4 51,4
		232+935	N	1.OG	W	546,38	6,80	59 49	56,8 52,8	- 3,8	52,7 48,7	- -	-4,1 -4,1	nein	56,5 52,5
		232+943	W	EG	W	552,45	4,64	59 49	53,6 49,6	- 0,6	47,1 43,0	- -	-6,5 -6,6	nein	53,5 49,4
		232+943	W	1.OG	W	552,45	7,44	59 49	54,9 50,9	- 1,9	49,2 45,1	- -	-5,7 -5,8	nein	54,8 50,8
605	Zur Schnede 19	233+691	N	EG	M	417,26	7,43	64 54	57,8 53,8	- -	57,1 53,1	- -	-0,7 -0,7	nein	57,7 53,6
		233+683	O	EG	M	428,16	7,52	64 54	52,1 48,0	- -	48,5 44,4	- -	-3,6 -3,6	nein	51,9 47,9
		233+694	S	EG	M	426,61	7,39	64 54	45,1 41,1	- -	45,0 41,0	- -	-0,1 -0,1	nein	45,0 40,9
		233+706	W	EG	M	415,27	7,27	64 54	57,0 53,0	- -	57,0 53,0	- -	0,0 0,0	nein	56,9 52,9
606	Zur Schnede 20	233+627	N	EG	M	378,90	3,09	64 54	57,3 53,3	- -	56,0 52,0	- -	-1,3 -1,3	nein	57,2 53,1
		233+627	N	1.OG	M	378,90	5,89	64 54	58,2 54,1	- 0,1	57,2 53,1	- -	-1,0 -1,0	nein	58,1 54,0
		233+628	O	EG	M	385,66	3,09	64 54	52,9 48,8	- -	48,5 44,5	- -	-4,4 -4,3	nein	52,7 48,7
		233+628	O	1.OG	M	385,66	5,89	64 54	53,2 49,2	- -	49,4 45,3	- -	-3,8 -3,9	nein	53,1 49,0



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 6
Seite 22

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Einzelpunktberechnungen Ortslage Echte (zu Unterlage 11.4 Blatt 7)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		GW-Übersch		Prognose mL		GW-Übersch		Diff. PmL/PoL		Anspruch	Bezugsfall	
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv	Tag	Nacht
		3				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
606	Zur Schnede 20	233+646	S	EG	M	383,62	2,89	64	54	49,3	45,2	-	-	49,2	45,2	-	-	-0,1	0,0	nein	49,0	44,9
		233+646	S	1.OG	M	383,62	5,69	64	54	49,9	45,9	-	-	49,8	45,8	-	-	-0,1	-0,1	nein	49,7	45,6
		233+645	W	EG	M	377,59	2,90	64	54	55,0	51,0	-	-	55,0	51,0	-	-	0,0	0,0	nein	54,9	50,8
		233+645	W	1.OG	M	377,59	5,70	64	54	56,3	52,2	-	-	56,2	52,2	-	-	-0,1	0,0	nein	56,1	52,1



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 6
Seite 23

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen
Einzelpunktberechnungen Ortslage Kalefeld (zu Unterlage 11.4 Blatt 8)

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-Nr.	Objektnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognoseplanfall 2025 ohne Lärmschutz tags/nachts
13-14	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes ohne aktiven Lärmschutz tags/nachts
15-16	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognoseplanfall 2025 mit aktivem Lärmschutz tags/nachts
17-18	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
19-20	Diff. PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
21	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz dem Grunde nach tags/nachts
22-23	Bezugsfall	Beurteilungspegel Bezugsfall 2025 ohne Ausbau mit bestehendem Lärmschutz tags/nachts



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 7
Seite 1

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Kalefeld (zu Unterlage 11.4 Blatt 8)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		GW-Übersch		Prognose mL		GW-Übersch		Diff. PmL/PoL		Anspruch	Bezugsfall	
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv	Tag	Nacht
		3				7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
701	Amselweg 1	233+766	N	EG	M	578,11	-4,12	64	54	39,8	35,8	-	-	40,2	36,2	-	-	0,4	0,4	nein	39,8	35,8
		233+766	O	EG	M	569,57	-4,11	64	54	54,1	50,1	-	-	54,6	50,6	-	-	0,5	0,5	nein	54,0	50,0
		233+771	S	EG	M	562,97	-4,17	64	54	55,2	51,1	-	-	55,6	51,5	-	-	0,4	0,4	nein	55,1	51,0
		233+778	W	EG	M	576,53	-4,25	64	54	48,5	44,5	-	-	48,6	44,5	-	-	0,1	0,0	nein	48,5	44,4
702	Amselweg 2	233+765	N	EG	M	616,96	-5,28	64	54	35,9	31,8	-	-	36,4	32,3	-	-	0,5	0,5	nein	35,8	31,8
		233+765	N	1.OG	M	616,96	-2,48	64	54	40,2	36,1	-	-	40,7	36,6	-	-	0,5	0,5	nein	40,1	36,1
		233+763	O	EG	M	609,02	-5,27	64	54	53,1	49,0	-	-	53,7	49,6	-	-	0,6	0,6	nein	53,0	48,9
		233+763	O	1.OG	M	609,02	-2,47	64	54	53,4	49,4	-	-	54,0	49,9	-	-	0,6	0,5	nein	53,3	49,3
		233+770	S	EG	M	608,08	-5,34	64	54	54,1	50,1	-	-	54,6	50,5	-	-	0,5	0,4	nein	54,0	50,0
		233+770	S	1.OG	M	608,08	-2,54	64	54	54,8	50,8	-	-	55,2	51,2	-	-	0,4	0,4	nein	54,8	50,7
703	Amselweg 3	233+783	O	EG	M	584,35	-4,87	64	54	53,0	49,0	-	-	53,3	49,2	-	-	0,3	0,2	nein	52,9	48,9
		233+783	O	1.OG	M	584,35	-2,07	64	54	54,0	49,9	-	-	54,5	50,4	-	-	0,5	0,5	nein	53,9	49,8
		233+791	S	EG	M	586,02	-4,96	64	54	54,8	50,8	-	-	55,2	51,2	-	-	0,4	0,4	nein	54,8	50,7
		233+791	S	1.OG	M	586,02	-2,16	64	54	54,9	50,9	-	-	55,3	51,2	-	-	0,4	0,3	nein	54,8	50,8
704	Amselweg 4	233+780	O	EG	M	616,70	-6,14	64	54	50,9	46,9	-	-	51,6	47,6	-	-	0,7	0,7	nein	50,8	46,8
		233+780	O	1.OG	M	616,70	-3,34	64	54	53,0	48,9	-	-	53,5	49,4	-	-	0,5	0,5	nein	52,8	48,8
		233+785	S	EG	M	617,60	-6,19	64	54	53,5	49,5	-	-	54,0	50,0	-	-	0,5	0,5	nein	53,4	49,4
		233+785	S	1.OG	M	617,60	-3,39	64	54	54,6	50,5	-	-	55,0	50,9	-	-	0,4	0,4	nein	54,5	50,4
705	Amselweg 5	233+798	O	EG	M	595,07	-5,81	64	54	52,4	48,3	-	-	52,4	48,3	-	-	0,0	0,0	nein	52,2	48,2
		233+804	S	EG	M	596,50	-5,88	64	54	54,7	50,6	-	-	55,1	51,0	-	-	0,4	0,4	nein	54,6	50,5
706	Amselweg 6	233+795	O	EG	M	627,82	-6,85	64	54	50,4	46,3	-	-	50,9	46,9	-	-	0,5	0,6	nein	50,2	46,2
		233+795	O	1.OG	M	627,82	-4,05	64	54	52,7	48,6	-	-	53,2	49,1	-	-	0,5	0,5	nein	52,6	48,5
		233+800	S	EG	M	627,46	-6,91	64	54	53,1	49,0	-	-	53,5	49,5	-	-	0,4	0,5	nein	53,0	48,9
		233+800	S	1.OG	M	627,46	-4,11	64	54	54,5	50,5	-	-	54,9	50,8	-	-	0,4	0,3	nein	54,4	50,4
707	Amselweg 7	233+817	O	EG	M	600,54	-6,51	64	54	53,6	49,6	-	-	54,1	50,0	-	-	0,5	0,4	nein	53,5	49,5
		233+817	O	1.OG	M	600,54	-3,71	64	54	53,7	49,6	-	-	54,1	50,1	-	-	0,4	0,5	nein	53,6	49,5
		233+817	O	2.OG	M	600,54	-0,91	64	54	53,8	49,8	-	-	54,3	50,2	-	-	0,5	0,4	nein	53,7	49,7



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 7
Seite 2

A 7, VAE II, VKE 1 - südl. AS Seesen bis südl. AS Echte

DECKBLATT vom 19.05.2014

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Einzelpunktberechnungen Ortslage Kalefeld (zu Unterlage 11.4 Blatt 8)

Obj.-Nr	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Prognose oL	GW-Übersch	Prognose mL	GW-Übersch	Diff. PmL/PoL	Anspruch	Bezugsfall
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	21	Tag Nacht [dB(A)]
		3				7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20		22 23
707	Amselweg 7	233+826	S	EG	M	605,11	-6,60	64 54	54,1 50,0	- -	54,3 50,2	- -	0,2 0,2	nein	53,9 49,9
		233+826	S	1.OG	M	605,11	-3,80	64 54	54,2 50,1	- -	54,4 50,4	- -	0,2 0,3	nein	54,1 50,0
		233+826	S	2.OG	M	605,11	-1,00	64 54	54,7 50,6	- -	55,0 51,0	- -	0,3 0,4	nein	54,6 50,5
708	Meisenweg 1	233+755	N	EG	M	655,18	-7,17	64 54	35,5 31,4	- -	36,0 32,0	- -	0,5 0,6	nein	35,4 31,4
		233+755	N	1.OG	M	655,18	-4,37	64 54	39,7 35,7	- -	40,3 36,2	- -	0,6 0,5	nein	39,7 35,6
		233+756	O	EG	M	647,54	-7,19	64 54	52,2 48,2	- -	52,9 48,9	- -	0,7 0,7	nein	52,1 48,0
		233+756	O	1.OG	M	647,54	-4,39	64 54	52,9 48,8	- -	53,5 49,4	- -	0,6 0,6	nein	52,7 48,7
		233+759	S	EG	M	645,54	-7,22	64 54	53,2 49,1	- -	53,7 49,7	- -	0,5 0,6	nein	53,1 49,0
		233+759	S	1.OG	M	645,54	-4,42	64 54	54,0 50,0	- -	54,5 50,5	- -	0,5 0,5	nein	53,9 49,9
709	Meisenweg 2	233+755	N	EG	W	686,59	-8,69	59 49	35,2 31,1	- -	35,7 31,7	- -	0,5 0,6	nein	35,1 31,1
		233+755	N	1.OG	W	686,59	-5,89	59 49	39,4 35,3	- -	39,9 35,9	- -	0,5 0,6	nein	39,3 35,3
		233+755	O	EG	W	678,91	-8,69	59 49	51,0 46,9	- -	51,8 47,8	- -	0,8 0,9	nein	50,8 46,8
		233+755	O	1.OG	W	678,91	-5,89	59 49	52,2 48,1	- -	52,9 48,8	- -	0,7 0,7	nein	52,1 48,0
		233+760	S	EG	W	679,55	-8,74	59 49	51,7 47,6	- -	52,4 48,3	- -	0,7 0,7	nein	51,5 47,5
		233+760	S	1.OG	W	679,55	-5,94	59 49	53,4 49,3	- 0,3	53,9 49,8	- 0,8	0,5 0,5	N	53,2 49,2
710	Meisenweg 3	233+776	S	EG	M	661,42	-8,10	64 54	52,4 48,4	- -	53,0 48,9	- -	0,6 0,5	nein	52,3 48,3
		233+776	S	1.OG	M	661,42	-5,30	64 54	53,8 49,8	- -	54,3 50,2	- -	0,5 0,4	nein	53,7 49,7
711	Meisenweg 4	233+770	O	EG	W	687,76	-9,00	59 49	49,0 45,0	- -	50,1 46,0	- -	1,1 1,0	nein	48,9 44,9
		233+770	O	1.OG	W	687,76	-6,20	59 49	52,1 48,0	- -	52,7 48,7	- -	0,6 0,7	nein	52,0 47,9
		233+774	S	EG	W	688,74	-9,05	59 49	51,1 47,0	- -	51,7 47,7	- -	0,6 0,7	nein	51,0 47,0
		233+774	S	1.OG	W	688,74	-6,25	59 49	53,2 49,1	- 0,1	53,7 49,6	- 0,6	0,5 0,5	N	53,1 49,0
712	Meisenweg 5	233+792	S	EG	M	672,03	-8,70	64 54	52,2 48,2	- -	52,8 48,7	- -	0,6 0,5	nein	52,1 48,0
		233+792	S	1.OG	M	672,03	-5,90	64 54	53,7 49,6	- -	54,1 50,1	- -	0,4 0,5	nein	53,6 49,5
713	Meisenweg 6	233+788	O	EG	W	700,19	-9,70	59 49	49,3 45,3	- -	50,2 46,1	- -	0,9 0,8	nein	49,2 45,1
		233+788	O	1.OG	W	700,19	-6,90	59 49	51,9 47,9	- -	52,5 48,5	- -	0,6 0,6	nein	51,8 47,7
		233+792	S	EG	W	700,68	-9,75	59 49	50,7 46,7	- -	51,3 47,3	- -	0,6 0,6	nein	50,7 46,6
		233+792	S	1.OG	W	700,68	-6,95	59 49	53,0 48,9	- -	53,5 49,4	- 0,4	0,5 0,5	N	52,9 48,8



EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Unterlage 11.2.2
Tabelle 7
Seite 3