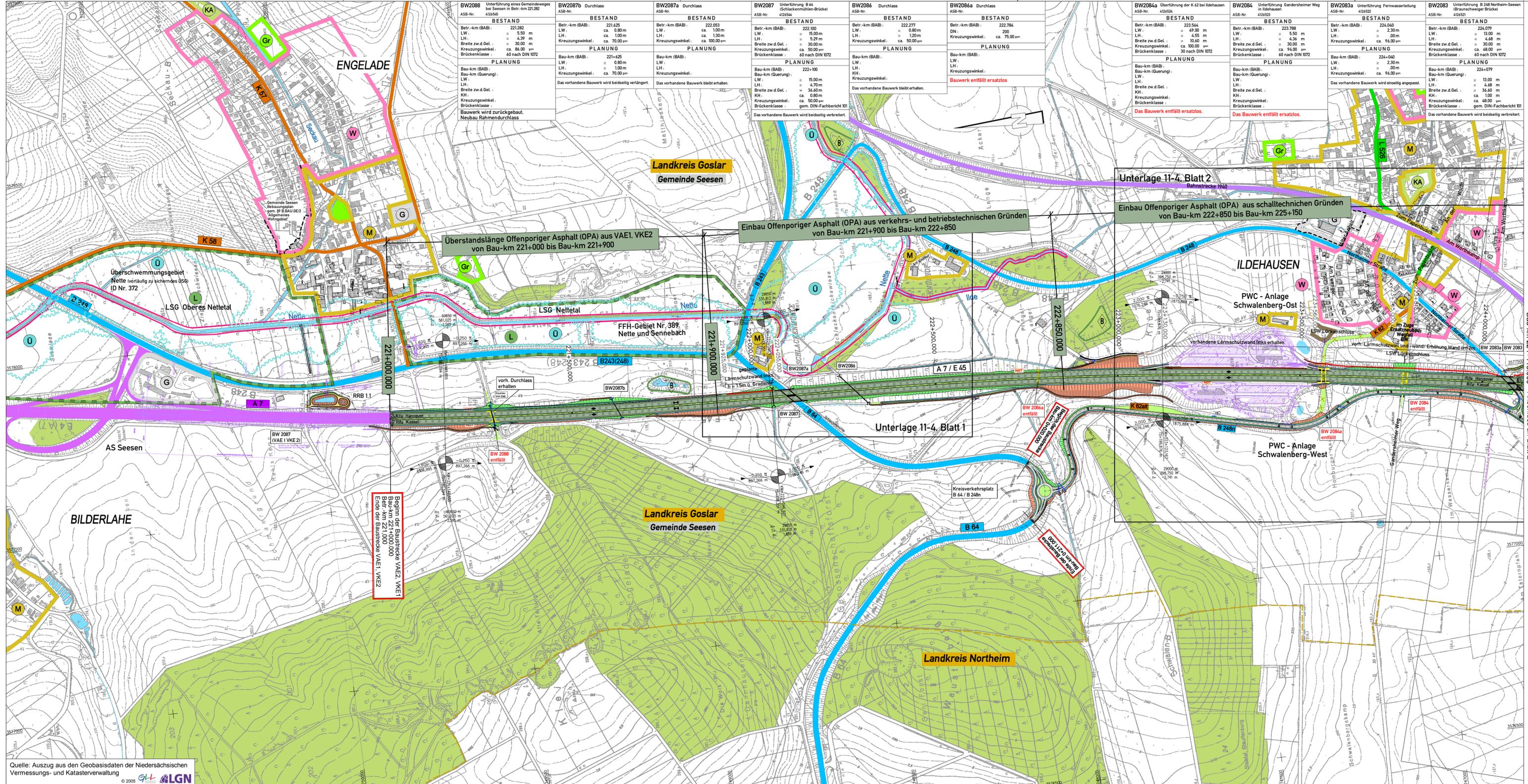


Unterlage 11.3

Übersichtslageplan der Lärmschutzmaßnahmen

(Blatt 1 bis 4)



Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2005 GLS LGN

Zeichenerklärung

Straßen vorhanden

- A 7 Bundesautobahn Nr. 7
- B 248 Landesstraße Nr. 248
- L 526 Kreisstraße Nr. 526
- K 72 Kreisstraße Nr. 72

Straßenplanung

- Abfanggraben
- Einschnittabdeckung
- Mulde oder Seitengraben
- Bankett
- Fahrbahn / Fahrbahn mit OPA
- Mittelstreifen
- Fahrbahn / Fahrbahn mit OPA
- Bankett
- Mulde
- Einschnitts-/Dammabdeckung
- WW bituminöse/wassergeb. Decke
- Grünstreifen

Flächennutzung / Schutzgebiete

- Grünfläche
- reines und allgemeines Wohngebiet
- Klassierungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Sondergebiet Windenergie
- Kleingartenanlage
- Abwasserbeseitigungsanlagen
- Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
- nach §30 BNatSchG geschützter Landschaftsbestandteil/ geschütztes Biotop
- FFH-Gebiet
- Wasserschutzgebiet/-im Verfahren mit Angabe der Zone
- Überschwemmungsgebiet (vorläufig zu schendes USG)
- Wald

Sonstiges

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gewässer mit Fließrichtung
- nachrichtliche Darstellung anderer Baumaßnahmen

DECKBLATT von 19. 05. 2014 im Auftrag: gez. Lange

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
5.	Ergänzung Lärmschutzwand bei Bau-km 220+000	05/2014	Stahlberg
4.	Stationsangaben der Lärmschutzmaßnahmen mit UL 7 synchronisiert	03/2014	Olbrich
3.	Änderung Ausbaulänge WW östl. PWC Schwalenberg	10/2013	Stahlberg
2.	Erweiterung Rückbau K 62 östl. A 7	08/2013	Müller
1.	Entfall Betriebszufahrt bei Bau-km 222+900	05/2013	Stahlberg

Entwurfsbearbeitung:

Datum	Zeichen
bearbeitet 06/2012	Olbrich
gezeichnet 06/2012	Gei/Prie
geprüft: 28.06.2012	Stahlberg

28.06.2012 *[Signature]*

Blatt 1 2 3 4

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel
 Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg
 Teilstrecke VKE 1: süd. AS Seesen bis süd. AS Echte von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850

6-streifiger Ausbau der A7
VAE 2 VKE 1
Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801

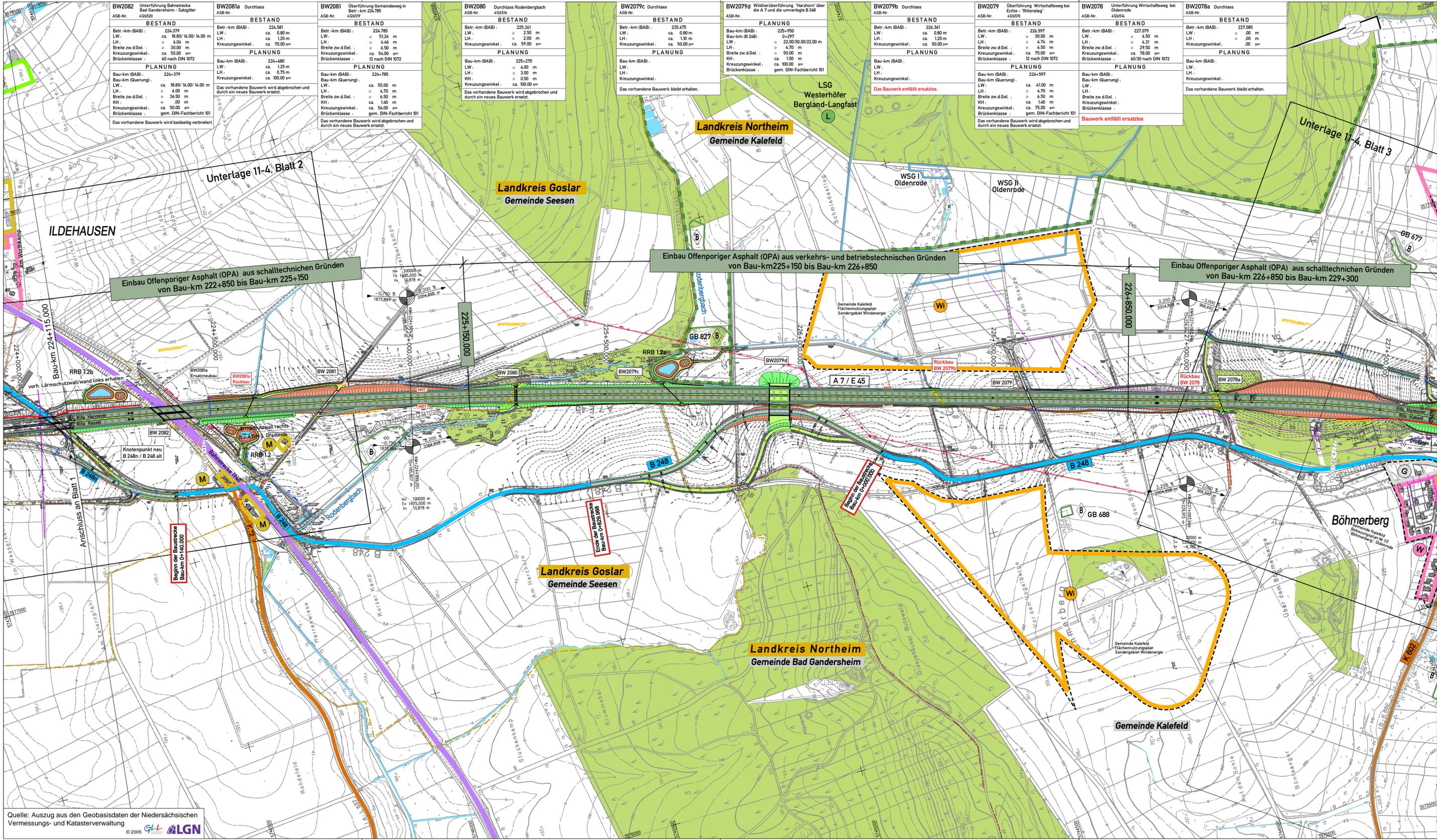
Aufgestellt:
 Bad Gandersheim, den 01.08.2012
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 - Geschäftsbereich Gandersheim -

im Auftrag: gez. Lange

Unterlage: 11-3
Blatt Nr.: 1D
Reg. Nr.:
 Datum: 07/2012
 Zeichen: Wette

Übersichtslageplan der Lärmschutzmaßnahmen
 Bau-km 221+000,000 (Beginn der Baustrecke) bis Bau-km 224+115,000
 Maßstab 1:5000

Bau-km 224+115,000 Anschluss an Blatt 2



Zeichenerklärung

Straßen vorhanden

- A 7 Bundesautobahn Nr. 7
- B 248 Bundesstraße Nr. 248
- L 526 Landesstraße Nr. 526
- K 72 Kreisstraße Nr. 72
- Bahnlinie

Straßenplanung

- Abfanggraben
- Einschnittsboßchung
- Mulde oder Seitengraben
- Bankett
- Fahrbahn / Fahrbahn mit OPA
- Mittelstreifen
- Fahrbahn / Fahrbahn mit OPA
- Bankett
- Mulde
- Einschnitts-/Dämmboßchung
- WW bituminöse/wassergeb. Decke
- Grünstreifen

Gefällebruchpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle-/Steigungs-/Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

Hochpunkt/Tiefpunkt

Brücken-/Durchlassbauwerk mit Nummer

Lärmschutzwand mit Lärmschutzwand

Lärmschutzwand

technologischer Streifen (FFH-Gebiet, Wasserschutzgebiet, etc.)

Notrufsäule

Querdurchlass / Zulauf- bzw. Vorführung RRB

Rückbau von Verkehrsflächen, Bauwerken, Durchlässen

Regenrückhaltebecken mit Umzäunung und Zufahrt

Flächennutzung / Schutzgebiete

- Grünfläche
- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Sondergebiet Windenergie
- Kleingartenanlage
- Abwasserbeseitigungsanlagen
- Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
- nach §30 BNatSchG geschütztes Landschaftsbestandteil/ geschütztes Biotop
- FFH-Gebiet
- Wasserschutzgebiet/- im Verfahren mit Angabe der Zone
- Überschwemmungsgebiet
- Überschwemmungsgebiet
- Wald

Sonstiges

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gewässer mit Fließrichtung
- nachrichtliche Darstellung anderer Baumaßnahmen

5.				
4.				
3.				
2.				
1.				
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt	
Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen	
bearbeitet:		06/2012	Olbrich	
gezeichnet:		06/2012	Gei/Prie	
geprüft:		28.06.2012	Stahlberg	
28.06.2012		<i>T. J. J.</i>		

Blatt 1 2 3 4

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel
 Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg
 Teilstrecke VKE 1: süd. AS Seesen bis süd. AS Echthe von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850

6-streifiger Ausbau der A7
VAE 2 VKE 1
Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801

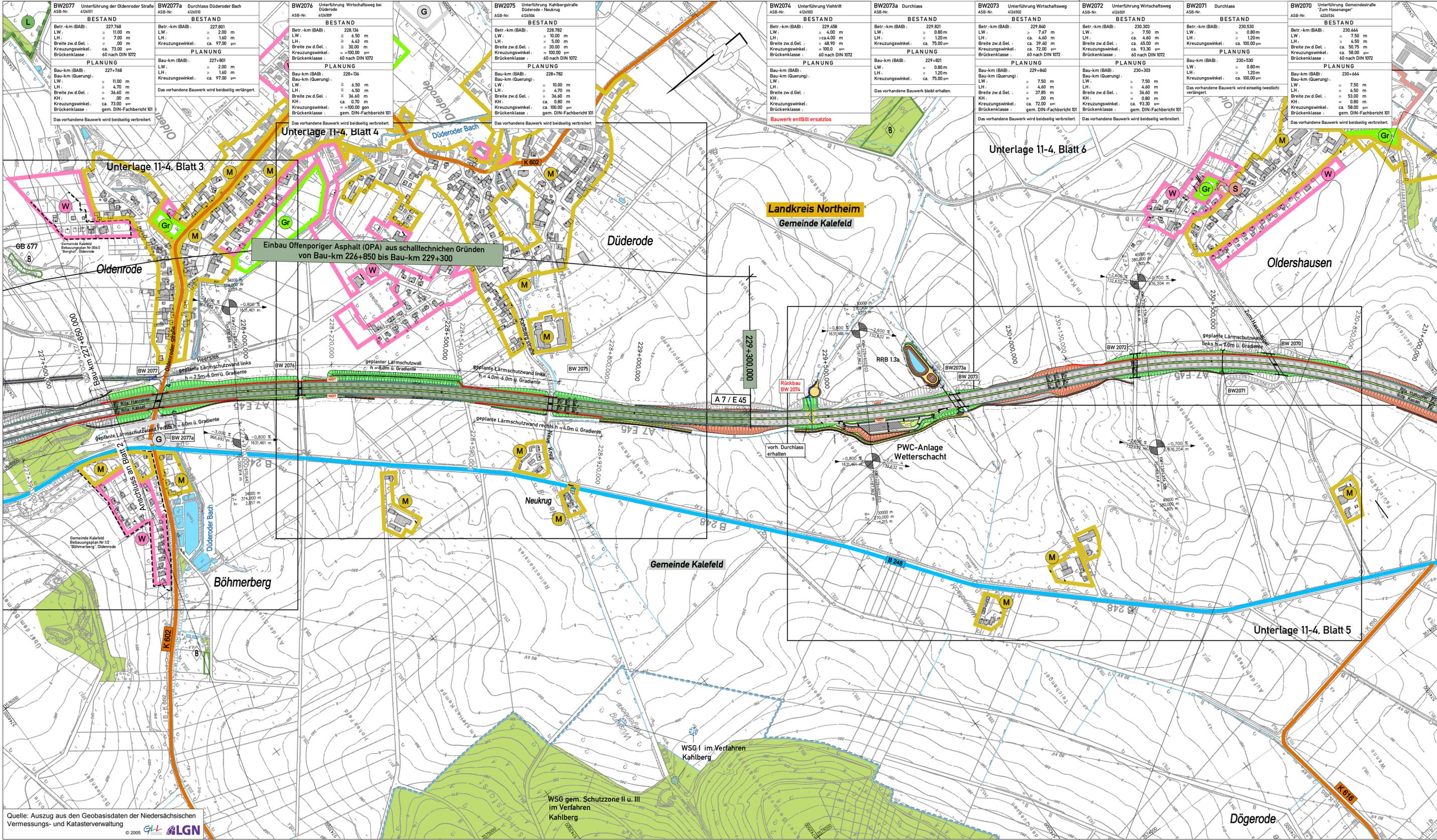
Unterlage: 11-3
 Blatt Nr.: 2
 Reg. Nr. Datum Zeichen

nachgeprüft: 07/2012 Welle

Übersichtslageplan der Lärmschutzmaßnahmen
 Bau-km 224+115.000 bis Bau-km 227+650.000
 Maßstab 1:5000

Aufgestellt:
 Bad Gandersheim, den 01.08.2012
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 - Geschäftsbereich Gandersheim -

im Auftraggez. Lange



Zeichenerklärung

Straßen vorhanden

- A 7 Bundesautobahn Nr. 7
- B 248 Bundesstraße Nr. 248
- L 526 Landesstraße Nr. 526
- K 72 Kreisstraße Nr. 72

Straßenplanung

- Abfanggraben
- Einschnittsabschubung
- Mulde oder Seitengraben
- Bauwerk
- Fahrbahn / Fahrbahn mit OPA
- Mittelstreifen
- Fahrbahn / Fahrbahn mit OPA
- Bankett
- Mulde
- Einschnitts-/Dammbildung
- WW bitumenöse/wassergeb. Decke
- Grünstreifen

Gefälle/Tiefpunkt

Hochpunkt/Tiefpunkt

Brücken-/Durchlassbauwerk mit Nummer

Lärmschutzwand mit Lärmschutzwand

Lärmschutzwand technologischer Streifen (BS-Fächer, Arbeitstreifen)

Notrufsäule

Querdurchlass / Zulauf- bzw. Vorführung RRB

Rückbau von Verkehrsflächen, Bauwerken, Durchlässen

Regenrückhaltebecken mit Umzäunung und Zufahrt

Flächennutzung / Schutzgebiete

- Grünfläche
- reines und allgemeines Wohngebiet
- Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Sondergebiet Windenergie
- Kleingartenanlage
- Abwasserbeseitigungsanlagen
- Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
- nach §30 BNatSchG geschütztes Landschaftsbestandteil/ geschütztes Biotop
- FFH-Gebiet
- Wasserschutzgebiet/-im Verfahren mit Angabe der Zone
- Überschwemmungsgebiet (vorläufige oder sicheres UGG)
- Wald

Sonstiges

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gewässer mit Fließrichtung
- nachrichtliche Darstellung anderer Baumaßnahmen

DECKBLATT von 31.03.2014 im Auftrag: gez. Lange

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
5.			
4.	Stationsangaben der Lärmschutzmaßnahmen mit UL 7 synchronisiert	03/2014	Otbrich
3.	Änderung Mischgebiet B-Plan Böhmerberg	08/2013	Stahlberg
2.	Änderung Nennweite DL DN 800 bei BW2076 u. DL DN 500 an Wendeanlage	08/2013	Schönherr
1.	Unterbrechung Geländewassergraben zw. Bau-km 228+330 und 228+630	05/2013	Müller

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
 Büro Hannover - Lister Damm 1-30783 Hannover, Tel. (0511) 2624464
 28.06.2012

Datum: 06/2012
 Zeichen: Otbrich

gezeichnet: 06/2012
 Zeichen: Gei/Prie

geprüft: 28.06.2012
 Zeichen: Stahlberg

i.d. Steig

Blatt 1 2 3 4

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Unterlage: 11-3
 Blatt Nr.: 3 D
 Reg. Nr.

Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel
 Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg
 Teilstrecke VKE 1: süd. AS Seesen bis süd. AS Echte von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850

6-streifiger Ausbau der A7
VAE 2 VKE 1
Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801

Datum: 07/2012
 Zeichen: Welle

Übersichtslageplan der Lärmschutzmaßnahmen
 Bau-km 227+650.000 bis Bau-km 231+100.000
 Maßstab: 1:5000

Aufgestellt:
 Bad Gandersheim, den 01.08.2012
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 - Geschäftsbereich Gandersheim -

im Auftrag: gez. Lange

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung
 © 2005 GLN ALGN



BW2069 Überführung der B 248 Seesen - Döttingen 422452

BESTAND	
Betr.-km (BAB)	231,373
LW	0,80 m
LH	1,20 m
Kreuzungswinkel	ca. 100,00°
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	231+373
LW	0,80 m
LH	1,20 m
Kreuzungswinkel	ca. 100,00°
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verlängert.	

BW2068 Überführung der B 248 Seesen - Döttingen 422452

BESTAND	
Betr.-km (BAB)	231,695
LW	ca. 70,00 m
LH	ca. 4,53 m
Breite zw.d.Gel.	ca. 12,50 m
Kreuzungswinkel	ca. 57,00°
Brückenklasse	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	231+695
Bau-km (Querung)	51,50 m
LW	ca. 4,70 m
LH	ca. 4,70 m
Breite zw.d.Gel.	ca. 12,50 m
KH	ca. 1,60 m
Kreuzungswinkel	ca. 57,00°
Brückenklasse	gem. DIN-Fachbericht 101
Das vorhandene Bauwerk wird abgebrochen und durch ein neues Bauwerk ersetzt.	

BW2067 Unterführung Flutmulde Aus 422452

BESTAND	
Betr.-km (BAB)	232,550
LW	ca. 13,25 m
LH	ca. 4,84 m
Breite zw.d.Gel.	ca. 30,00 m
Kreuzungswinkel	ca. 35,00°
Brückenklasse	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	232+550
Bau-km (Querung)	13,25 m
LW	ca. 2,00 m
LH	ca. 4,70 m
Breite zw.d.Gel.	ca. 36,60 m
KH	ca. 0,90 m
Kreuzungswinkel	ca. 35,00°
Brückenklasse	gem. DIN-Fachbericht 101
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert.	

BW2066 Unterführung Flutmulde Aus 422452

BESTAND	
Betr.-km (BAB)	232,970
LW	ca. 3,4+4,0+3,4 m
LH	ca. 2,00 m
Breite zw.d.Gel.	ca. 54,00 m
Kreuzungswinkel	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	232+970
Bau-km (Querung)	3,4+4,0+3,4 m
LW	ca. 2,00 m
LH	ca. 4,70 m
Breite zw.d.Gel.	ca. 37,85 m
KH	ca. 1,00 m
Kreuzungswinkel	gem. DIN-Fachbericht 101
Brückenklasse	gem. DIN-Fachbericht 101
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert.	

BW2065 Unterführung Wirtschaftsweg Kalefeld - Echte 422452

BESTAND	
Betr.-km (BAB)	233,180
LW	ca. 8,50 m
LH	ca. 3,50 m
Breite zw.d.Gel.	ca. 30,00 m
Kreuzungswinkel	ca. 50,00°
Brückenklasse	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	233+180
Bau-km (Querung)	20,00 m
LW	ca. 4,70 m
LH	ca. 4,70 m
Breite zw.d.Gel.	ca. 37,85 m
KH	ca. 1,00 m
Kreuzungswinkel	ca. 50,00°
Brückenklasse	gem. DIN-Fachbericht 101
Das vorhandene Bauwerk wird abgebrochen und durch ein neues Bauwerk ersetzt.	

BW2064 Unterführung Wirtschaftsweg Kalefeld - Echte 422452

BESTAND	
Betr.-km (BAB)	233,240
LW	ca. 15,00 m
LH	ca. 5,50 m
Breite zw.d.Gel.	ca. 30,00 m
Kreuzungswinkel	ca. 57,00°
Brückenklasse	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	233+240
Bau-km (Querung)	15,00 m
LW	ca. 4,70 m
LH	ca. 4,70 m
Breite zw.d.Gel.	ca. 30,00 m
KH	ca. 1,00 m
Kreuzungswinkel	ca. 57,00°
Brückenklasse	60 nach DIN 1072
Bauwerk entfällt ersatzlos	

Zeichenerklärung

Straßen vorhanden

- A 7 Bundesautobahn Nr. 7
- B 248 Landesstraße Nr. 248
- L 525 Landesstraße Nr. 525
- K 72 Kreisstraße Nr. 72
- Bahnlinie

Straßenplanung

- Abfanggraben
- Einschnittsboschung
- Mulde oder Seitengraben
- Bankett
- Fahrbahn / Fahrbahn mit OPA
- Mittelstreifen
- Fahrbahn / Fahrbahn mit OPA
- Bankett
- Mulde
- Einschnitts-/Dammboschung
- WW bituminöse/wassergeb. Decke
- Grünstreifen

Gefällebruchpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-)Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

Hochpunkt/Tiefpunkt

Brücken-/Durchlassbauwerk mit Nummer

Lärmschutzwand mit Lärmschutzwand

Lärmschutzwand technologischer Streifen (BS-Fächer, Arbeitsstreifen, Notrufsäule)

Querdurchlass / Zulauf- bzw. Vorführung RRB

Rückbau von Verkehrsflächen, Bauwerken, Durchlässen

Regenrückhaltebecken mit Umzäunung und Zufahrt

Flächennutzung / Schutzgebiete

- Grünfläche
- reines und allgemeines Wohngebiet
- Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Sondergebiet Windenergie
- Kleingartenanlage
- Abwasserbeseitigungsanlagen
- Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
- nach §30 BNatSchG geschützter Landschaftsbestandteil/ geschütztes Biotop
- FFH-Gebiet
- Wasserschutzgebiet/-im Verfahren mit Angabe der Zone
- Überschwemmungsgebiet (vorläufig zu sicherem UGG)
- Wald

Sonstiges

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gewässer mit Fließrichtung
- nachrichtliche Darstellung anderer Baumaßnahmen

DECKBLATT von 19.05.2014 im Auftrag: gez. Lange

5.			
4.			
3.			
2.	Ergänzung Verlegung B 248 / Neubau BW2068	05/2014	Stahlberg
1.	Stationsangaben der Lärmschutzmaßnahmen mit UL 7 synchronisiert	03/2014	Otbrich
Art der Änderung		Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Büro Hannover - Lister Damm 1-30783 Hannover, Tel. (0511) 2624664 28.06.2012 <i>T. Pfeiffer</i>	bearbeitet	06/2012	Otbrich
	gezeichnet	06/2012	Gei/Prie
	geprüft:	28.06.2012	Stahlberg
		<i>i. d. St. Gei</i>	

Blatt	1	2	3	4

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel
Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg
Teilstrecke VKE 1: süd. AS Seesen bis süd. AS Echte von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850

6-streifiger Ausbau der A7 VAE 2 VKE 1
Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801

Übersichtslageplan der Lärmschutzmaßnahmen
Bau-km 231+100.000 bis Bau-km 233+850.240 (Ende der Baustrecke)
Maßstab 1:5000

Aufgestellt: Bad Gandersheim, den 01.08.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Gandersheim

im Auftrag: gez. Lange

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung



Blattgröße: 950x445mm

10292_A7_VAE2_VKE1_gt1-3_04.dwg