

### Zeichenerklärung

#### Straßen vorhanden

- Bundesautobahn Nr. 7
- Bundesstraße Nr. 248
- Landesstraße Nr. 526
- Kreisstraße Nr. 72
- Bahnlinie

#### Straßenplanung

- Abfanggraben
- Einschnittsböschung
- Mulde oder Seitengraben
- Bankett
- Fahrbahn / Fahrbahn mit OPA
- Mittelstreifen
- Fahrbahn / Fahrbahn mit OPA
- Bankett
- Mulde
- Einschnitts-/Dammböschung
- WW bituminöse-/wassergeb. Decke
- Grünstreifen
- Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes
- Hochpunkt/Tiefpunkt
- Brücken-/Durchlassbauwerk mit Nummer
- Lärmschutzwand mit Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand technologischer Streifen (BE-Flächen/ Arbeitsstreifen)
- Notrufsäule
- Querdurchlass / Zulauf- bzw. Vorflutleitung RRB
- Rückbau von Verkehrsflächen, Bauwerken, Durchlässen
- Regenrückhaltebecken mit Umzäunung und Zufahrt

#### Flächennutzung / Schutzgebiete

- Grünfläche
- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Sondergebiet Windenergie
- Kleingartenanlage
- Abwasserbeseitigungsanlagen
- Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
- nach §30 BNatSchG geschützter Landschaftsbestandteil/ geschütztes Biotop
- FFH-Gebiet
- Wasserschutzgebiet/- im Verfahren mit Angabe der Zone
- Überschwemmungsgebiet (vorläufig zu sicherndes ÜS)
- Wald

#### Sonstiges

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gewässer mit Fließrichtung
- nachrichtliche Darstellung anderer Baumaßnahmen

#### Lärmschutz

- Lärmschutzwand
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
- Immissionsort ohne Grenzwertüberschreitung
- Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung

**Schlackenmühle und Knüllhof:**  
Beurteilungspegel mit Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an der am höchsten belasteten Fassade des Gebäudes

001	M	64	54	002	M	64	54
	EG	61	57		EG	59	55
	1.OG	62	58		1.OG	60	56
	2.OG	64	60		2.OG	60	56

DECKBLATT von 19. 05. 2014  
im Auftrag: gez. Lange

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
5.			
4.			
3.			
2.	Ergänzung Lärmschutzwand bei Bau-km 220+000	05/2014	Stahlberg
1.	Korrektur der Betroffenheiten Objekt 001 "Schlackenmühle"	03/2014	Olbrich

Entwurfsbearbeitung:

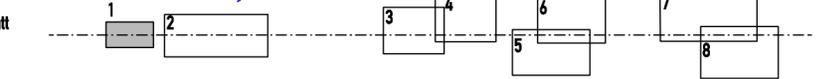
**EIBS** Entwurfs- und Ingenieurbüro  
Straßenwesen GmbH

Büro Hannover - Lister Damm 1, 30163 Hannover, Tel. (0511) 2624464

28.06.2012 *T. Pfeiffer*

bearbeitet	Datum	Zeichen
	06/2012	Olbrich
gezeichnet	06/2012	Gei/Prie
geprüft:	28.06.2012	Stahlberg

*i. d. Siedg*



**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**

Bundesautobahn : A7 Hannover - Kassel  
 Streckenabschnitt VAE 2 : Seesen bis Nörten-Hardenberg  
 Teilstrecke VKE 1 : südl. AS Seesen bis südl. AS Echte von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850

Unterlage: 11-4  
 Blatt Nr.: 1  
 Reg. Nr.

**6-streifiger Ausbau der A7**  
 VAE 2 VKE 1  
 Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801

nachgeprüft 07/2012 Welle

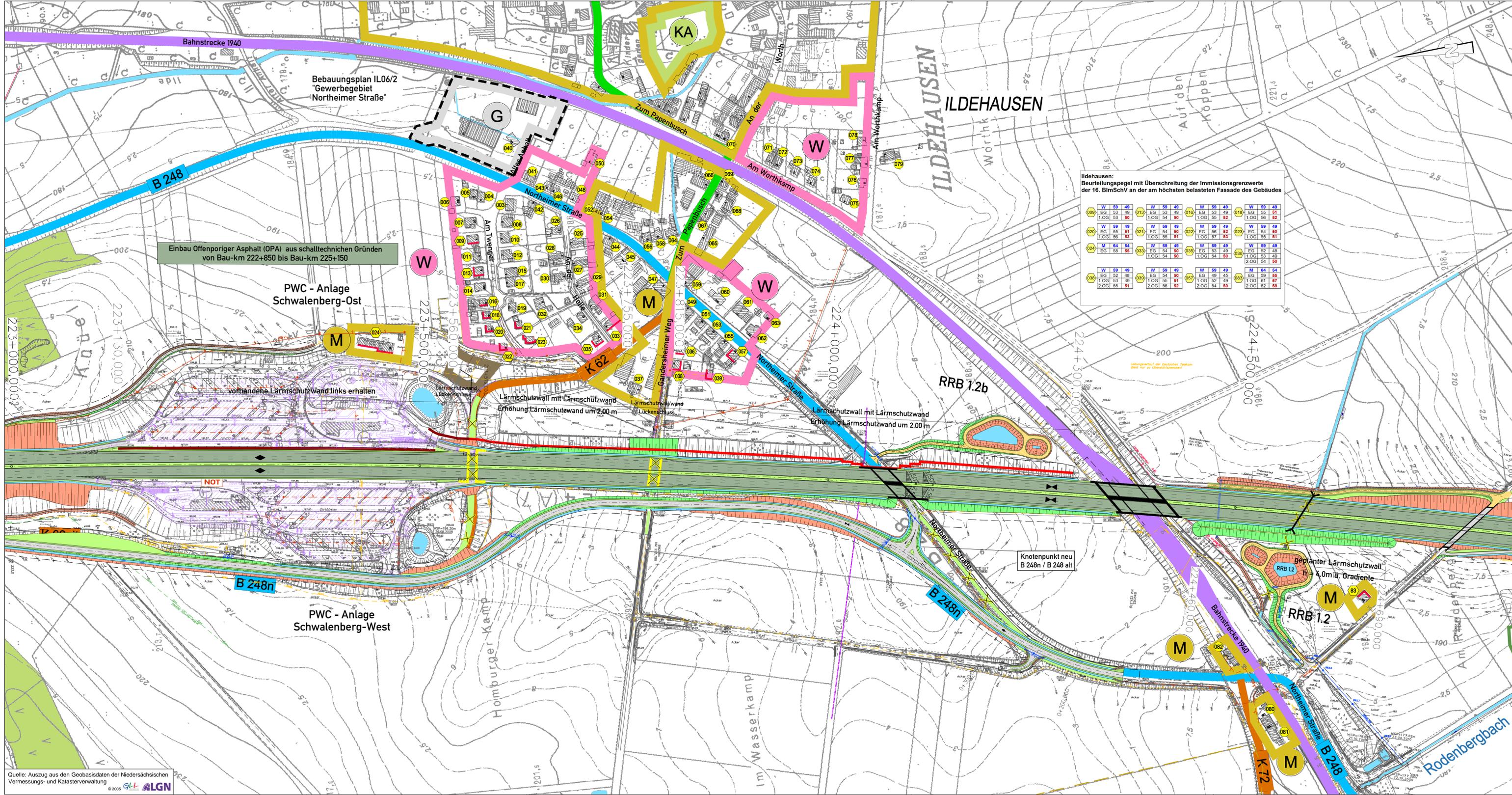
Lageplan der Lärmschutzmaßnahmen  
 Bau-km 221+930.000 bis Bau-km 222+675.000  
 Maßstab 1:2000

**Aufgestellt:**  
 Bad Gandersheim, den 01.08.2012  
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
 - Geschäftsbereich Gandersheim -

im Auftrag: gez. Lange

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung





**Ildehausen: Beurteilungspegel mit Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an der am höchsten belasteten Fassade des Gebäudes**

009	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	010	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	011	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	012	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	013	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	014	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	015	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	016	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	017	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	018	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	019	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	020	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	021	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	022	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	023	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	024	M 64 54	EG 52 48	1.OG 53 49	025	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	026	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	027	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	028	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	029	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	030	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	031	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	032	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	033	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	034	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	035	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	036	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	037	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	038	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	039	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	040	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	041	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	042	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	043	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	044	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	045	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	046	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	047	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	048	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	049	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	050	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	051	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	052	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	053	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	054	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	055	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	056	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	057	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	058	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	059	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	060	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	061	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	062	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	063	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	064	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	065	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	066	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	067	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	068	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	069	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	070	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	071	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	072	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	073	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	074	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	075	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	076	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	077	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	078	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	079	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	080	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	081	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	082	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	083	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	084	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	085	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	086	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	087	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	088	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	089	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	090	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	091	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	092	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	093	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	094	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	095	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	096	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	097	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	098	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	099	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50	100	W 59 49	EG 53 49	1.OG 53 50
-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------	-----	---------	----------	------------

**Zeichenerklärung**

**Straßen vorhanden**

- A7 Bundesautobahn Nr. 7
- B 248 Bundesstraße Nr. 248
- K 62 Kreisstraße Nr. 62
- K 72 Kreisstraße Nr. 72
- Bahnlinie

**Straßenplanung**

- Ablänggraben
- Einschnittböschung
- Mulde oder Seitengraben
- Bankett
- Fahrbahn / Fahrbahn mit OPA
- Mittelstreifen
- Fahrbahn / Fahrbahn mit OPA
- Bankett
- Mulde
- Einschnitt- / Dammböschung
- WW blumig/wassergeb. Decke
- Grünstreifen
- Geländebereich mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent
- Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke
- Ausrichtungsbilddarstellung
- Station und Höhe des Punktes
- Hochpunkt/Tiefpunkt
- Brücken-/Durchlassbauwerk mit Nummer
- Lärmschutzwand mit Lärmschutzwand
- technologische Streifen
- Notrutsche
- Querdurchlass / Zulauf- bzw. Vorflutleitung RRB
- Rückbau von Verkehrsflächen, Bauwerken, Durchlässen
- Regenrückhaltebecken mit Umzäunung und Zufahrt

**Flächennutzung / Schutzgebiete**

- Grünfläche
- reines und allgemeines Wohngebiet
- Kleinliegendes Gebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Sondergebiet Windenergie
- Kleinartenanlage
- Abwasserbeseitigungsanlagen
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- nach §30 BImSchG geschützter Landschaftsbestandteil/ geschütztes Biotop
- FFH-Gebiet
- Wasserschutzgebiet/- im Verfahren mit Angabe der Zone
- Überschwemmungsgebiet
- Vorflutlinie
- Wald

**Sonstiges**

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gewässer mit Fließrichtung
- nachrichtliche Darstellung anderer Baumaßnahmen

**Lärmschutz**

- Lärmschutzwand
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
- Immissionsort ohne Grenzwertüberschreitung
- Gebäudestellen mit Grenzwertüberschreitung

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

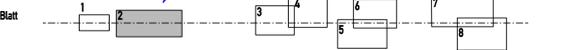
Entwurfsbearbeitung:

**EIBS** Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH  
Büro Hannover - Lister Damm 1-30783 Hannover, Tel. (0511) 2624464

28.06.2012

Datum Zeichen  
bearbeitet 06/2012 Olbrich  
gezeichnet 06/2012 Gel/Prie  
geprüft: 28.06.2012 Stahlberg

*i. d. St. d. g.*



**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**

Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel  
Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg  
Teilstrecke VKE 1: süd. AS Seesen bis süd. AS Echle von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850

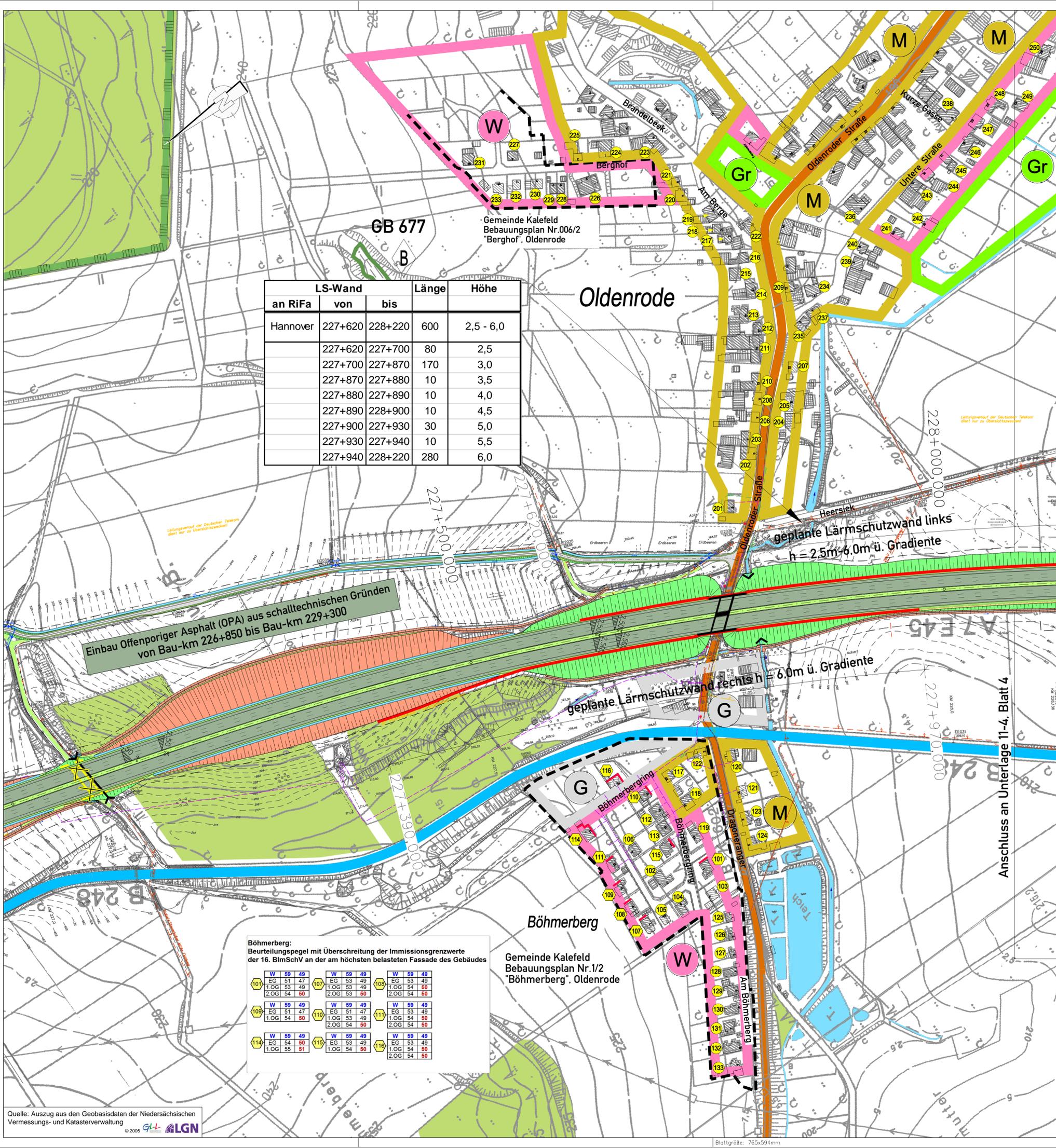
Unterlage: 11-4  
Blatt Nr.: 2  
Reg. Nr.  
Datum Zeichen  
nachgeprüft 07/2012 Wette

**6-streifiger Ausbau der A7 VAE 2 VKE 1**  
Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801

Lageplan der Lärmschutzmaßnahmen  
Bau-km 222+990.000 bis Bau-km 224+845.000  
Maßstab 1:2000

Aufgestellt:  
Bad Gandersheim, den 01.08.2012  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Gandersheim

im Auftrag: gez. Lange



an RiFa	LS-Wand		Länge	Höhe
	von	bis		
Hannover	227+620	228+220	600	2,5 - 6,0
	227+620	227+700	80	2,5
	227+700	227+870	170	3,0
	227+870	227+880	10	3,5
	227+880	227+890	10	4,0
	227+890	228+900	10	4,5
	227+900	227+930	30	5,0
	227+930	227+940	10	5,5
	227+940	228+220	280	6,0

Einbau Offenporiger Asphalt (OPA) aus schalltechnischen Gründen von Bau-km 226+850 bis Bau-km 229+300

geplante Lärmschutzwand links  
h = 2,5m-6,0m ü. Gradiente

geplante Lärmschutzwand rechts  
h = 6,0m ü. Gradiente

**Böhmerberg:**  
Beurteilungspegel mit Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an der am höchsten belasteten Fassade des Gebäudes

W 59 49	W 59 49	W 59 49
EG 51 47	EG 53 49	EG 53 49
1.OG 53 49	1.OG 53 49	1.OG 54 50
2.OG 54 50	2.OG 53 50	2.OG 54 50
W 59 49	W 59 49	W 59 49
EG 51 47	EG 51 47	EG 53 49
1.OG 53 49	1.OG 53 49	1.OG 54 50
2.OG 54 50	2.OG 54 50	2.OG 54 50
W 59 49	W 59 49	W 59 49
EG 54 50	EG 53 49	EG 53 49
1.OG 55 51	1.OG 54 50	1.OG 54 50
2.OG 54 50	2.OG 54 50	2.OG 54 50

Gemeinde Kalefeld  
Bebauungsplan Nr.1/2  
"Böhmerberg", Oldenrode

### Zeichenerklärung

#### Straßen vorhanden

- A7 Bundesautobahn Nr. 7
- B 248 Bundesstraße Nr. 248
- L 526 Landesstraße Nr. 526
- K 72 Kreisstraße Nr. 72
- Bahnlinie

#### Straßenplanung

- Einschnittabdeckung
- Müde oder Seitenrampen
- Bankett
- Fahrbahn / Fahrbahn mit OPA
- Mittelstreifen
- Fahrbahn / Fahrbahn mit OPA
- Bankett
- Müde
- Einschnitt-/Dammabdeckung
- VW Minimumwasserweg. Decke
- Grünstreifen
- Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshaltmesser, Station und Höhe des Punktes
- Hochpunkt/Tiefpunkt
- Brücken-/Durchlassbauwerk mit Nummer
- Lärmschutzwand mit Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand technologischer Streifen (z.B. flächig, Arbeitsstreifen)
- Notrufsäule
- Querdurchlass / Zufuhr- bzw. Vorflutleitung RRB
- Rückbau von Verkehrsflächen, Bauwerken, Durchlässen
- Regenrückhaltebecken mit Umzäunung und Zufahrt

#### Flächennutzung / Schutzgebiete

- Grünfläche
- reines und allgemeines Wohngebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Sondergebiet Windenergie
- Kleingartenanlage
- Abwasserbeseitigungsanlagen
- Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
- nach §30 BImSchV geschütztes Landschaftsbestandteil/ geschütztes Biotop
- FFH-Gebiet
- Wasserschutzgebiet/- im Verfahren mit Angabe der Zone
- Überschwemmungsgebiet (vorläufig zu schützendes UStG)
- Wald

#### Sonstiges

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gewässer mit Fließrichtung
- nachrichtliche Darstellung anderer Baumaßnahmen

#### Lärmschutz

- Lärmschutzwand
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
- Immissionsort ohne Grenzwertüberschreitung
- Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
	bearbeitet	06/2012	Olbrich
	gezeichnet	06/2012	Gei/Prie
	geprüft:	28.06.2012	Stahlberg
EIBS		Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH	
Büro Hannover - Lister Damm 4, 30163 Hannover, Tel. (0511) 2624464			
28.06.2012		<i>[Signature]</i>	

**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**

Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel  
 Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg  
 Teilstrecke VKE 1: südl. AS Seesen bis südl. AS Echte  
 von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850

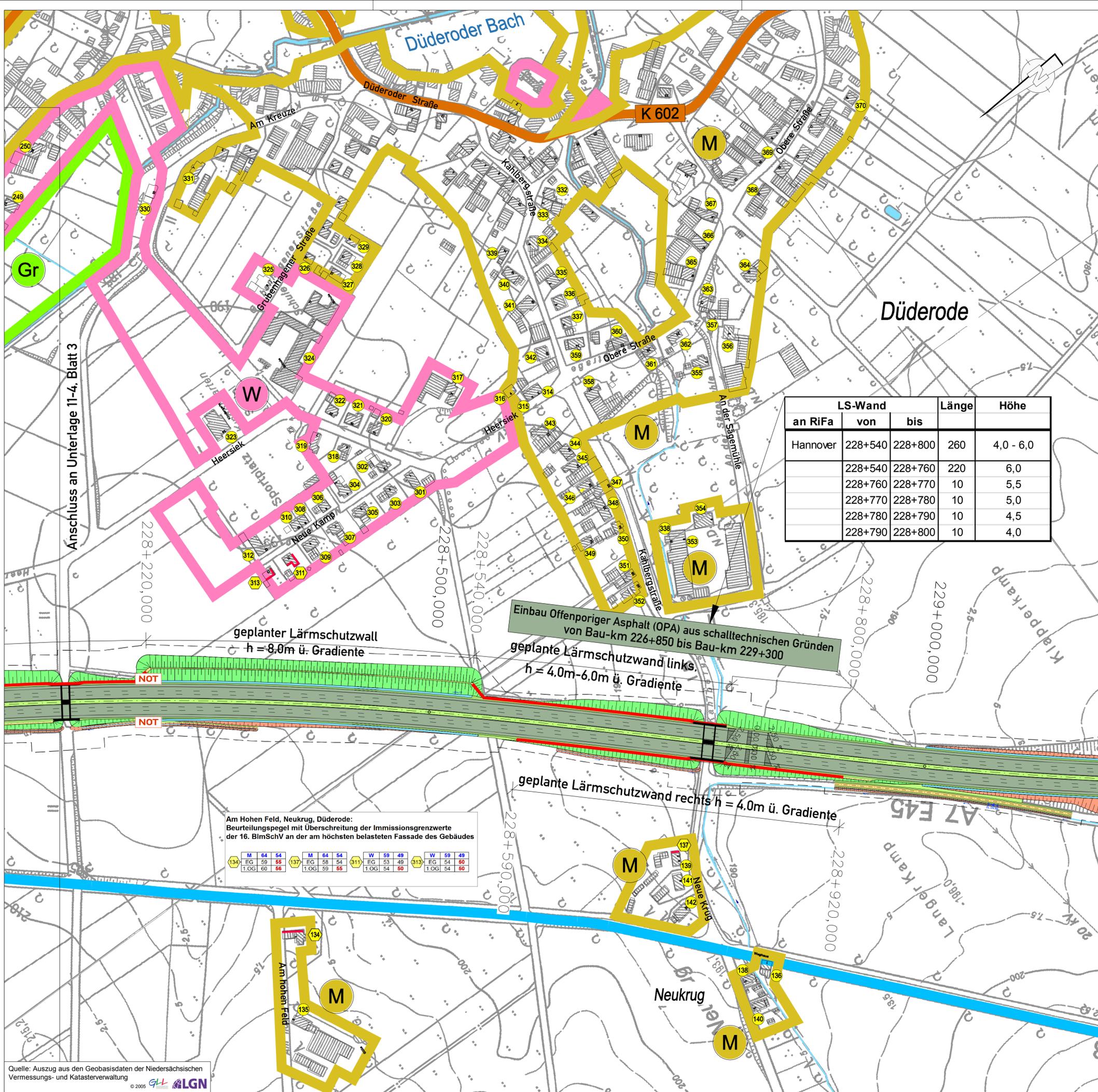
Unterlage: 11-4  
 Blatt Nr.: 3  
 Reg. Nr.:  
 Datum: 07/2012  
 Zeichen: Welle

**6-streifiger Ausbau der A7**  
**VAE 2 VKE 1**  
**Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801**

Lageplan  
 Bau-km 227+000.000 bis Bau-km 228+120.000  
 Maßstab 1:2000

Aufgestellt:  
 Bad Gandersheim, den 01.08.2012  
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
 - Geschäftsbereich Gandersheim -

im Auftrag: gez. Lange



an RiFa	LS-Wand		Länge	Höhe
	von	bis		
Hannover	228+540	228+800	260	4,0 - 6,0
	228+540	228+760	220	6,0
	228+760	228+770	10	5,5
	228+770	228+780	10	5,0
	228+780	228+790	10	4,5
	228+790	228+800	10	4,0

Am Hohen Feld, Neukrug, Düderode:  
Beurteilungspegel mit Überschreitung der Immissionsgrenzwerte  
der 16. BImSchV an der am höchsten belasteten Fassade des Gebäudes

M	W	Gr
EG 59 55 55	EG 58 54 54	EG 53 49 49
T.OG 59 55 55	T.OG 59 55 55	T.OG 54 50 50

### Zeichenerklärung

**Straßen vorhanden**

- A 7 Bundesautobahn Nr. 7
- B 248 Bundesstraße Nr. 248
- L 526 Landesstraße Nr. 526
- K 72 Kreisstraße Nr. 72
- Bahnlinie

**Straßenplanung**

- Abfanggraben
- Einschnittsboschung
- Mulde oder Seitengraben
- Bankett
- Fahrbahn / Fahrbahn mit OPA
- Mittelstreifen
- Fahrbahn / Fahrbahn mit OPA
- Bankett
- Mulde
- Einschnitts-/Dammboschung
- WW Blümmis-/Wassergäß. Decke
- Grünstreifen
- Gefällebruchpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Stigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes
- Hochpunkt/Tiefpunkt
- Brücken-/Durchlassbauwerk mit Nummer
- Lärmschutzwand mit Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand technologischer Streifen (Bz. Flächen/ Arbeitsstellen)
- Notrutsche
- Querdurchlass/ Zulauf- bzw. Vorflutleitung RRB
- Rückbau von Verkehrsflächen, Bauwerken, Durchlässen
- Regenrückhaltebecken mit Umzäunung und Zufahrt

**Flächennutzung / Schutzgebiete**

- Gr Grünfläche
- M reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- W Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- G Gewerbegebiet
- S Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- W Sondergebiet Windenergie
- KA Kleingartenanlage
- Abwasserbeseitigungsanlagen
- Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
- nach §30 BNatSchG geschützter Landschaftsbestandteil/ geschütztes Biotop
- FFH-Gebiet
- Wasserschutzgebiet/- im Verfahren mit Angabe der Zone
- Überschwemmungsgebiet (vorläufig zu sicherem USG)
- Wald

**Sonstiges**

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gewässer mit Fließrichtung
- nachrichtliche Darstellung anderer Baumaßnahmen

**Lärmschutz**

- Lärmschutzwand
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
- Immissionsort ohne Grenzwertüberschreitung
- Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung

DECKBLATT von 31.03.2014  
im Auftrag: gez. Lange

5.			
4.			
3.			
2.			
1.	Stationsangaben der Lärmschutzmaßnahmen mit UL 7 synchronisiert	03/2014	Olbrich
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:

**EIBS** Entwurfs- und Ingenieurbüro  
Straßenwesen GmbH  
Büro Hannover - Lister Damm 1-30163 Hannover, Tel. (0511) 2624464  
28.06.2012

Datum Zeichen

bearbeitet 06/2012 Olbrich

gezeichnet 06/2012 Gei/Prie

geprüft: 28.06.2012 Stahlberg

*i.A. Stelzy*

Blatt 1 2 3 4 5 6 7 8

**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**

Unterlage: 11-4  
Blatt Nr.: 4 D  
Reg. Nr.

Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel  
Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg  
Teilstrecke VKE 1: südl. AS Seesen bis südl. AS Echte  
von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850

Datum Zeichen

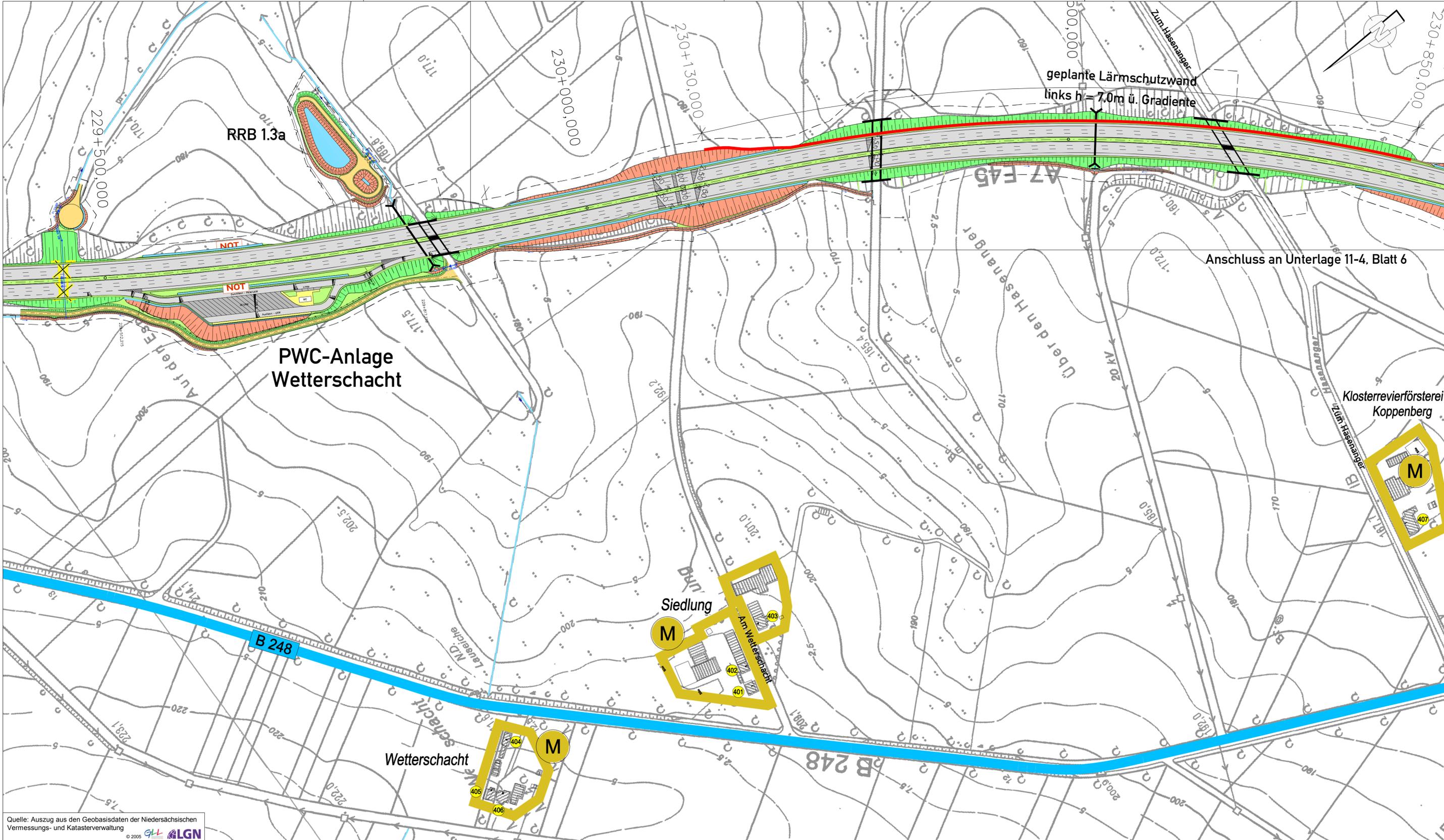
07/2012 Welle

**6-streifiger Ausbau der A7**  
VAE 2 VKE 1  
Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801

nachgeprüft  
Lageplan  
der Lärmschutzmaßnahmen  
Bau-km 228+035.000 bis Bau-km 229+150.000  
Maßstab 1:2000

Aufgestellt:  
Bad Gandersheim, den 01.08.2012  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
- Geschäftsbereich Gandersheim -

im Auftrag: gez. Lange



### Zeichenerklärung

#### Strassen vorhanden

- A 7 Bundesautobahn Nr. 7
- B 248 Bundesstraße Nr. 248
- L 526 Landesstraße Nr. 526
- K 72 Kreisstraße Nr. 72
- Bahnlinie

#### Strassenplanung

- Abfanggraben
- Einschnittsboschung
- Mulde oder Seitengraben
- Bankett
- Fahrbahn / Fahrbahn mit OPA
- Mittelstreifen
- Fahrbahn / Fahrbahn mit OPA
- Bankett
- Mulde
- Einschnitts-/Dammboschung
- WW bituminöse/wassergeb. Decke
- Grünstreifen
- Gefällebruchpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes
- Hochpunkt/Tiefpunkt
- Brücken-/Durchlassbauwerk mit Nummer
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand technologischer Streifen (BS-Flächen/Arbeitsstreifen)
- Notrufsäule
- Querdurchlass / Zulauf- bzw. Vorfortleitung RRB
- Rückbau von Verkehrsflächen, Bauwerken, Durchlässen
- Regenrückhaltebecken mit Umzäunung und Zufahrt

#### Flächennutzung / Schutzgebiete

- Grünfläche
- reines und allgemeines Wohngebiet
- Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Sondergebiet Windenergie
- Kleingartenanlage
- Abwasserbeseitigungsanlagen
- Landschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
- nach §30 BNatSchG geschützter Landschaftsbestandteil/ geschütztes Biotop
- FFH-Gebiet
- Wasserschutzgebiet/-im Verfahren mit Angabe der Zone
- Überschwemmungsgebiet (vorläufig zu sicherndes ÜSG)
- Wald

#### Sonstiges

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gewässer mit Fließrichtung
- nachrichtliche Darstellung anderer Baumaßnahmen

#### Lärmschutz

- Lärmschutzwand
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
- Immissionsort ohne Grenzwertüberschreitung
- Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung

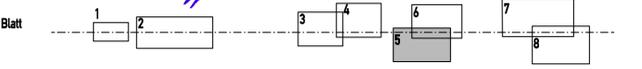
DECKBLATT von 31. 03. 2014  
im Auftrag: gez. Lange

5.			
4.			
3.			
2.			
1.	Stationsangaben der Lärmschutzmaßnahmen mit UL 7 synchronisiert	03/2014	Olbrich
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:

Datum	Zeichen
bearbeitet 06/2012	Olbrich
gezeichnet 06/2012	Gei/Prie
geprüft: 28.06.2012	Stahlberg

**EIBS** Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH  
Büro Hannover - Lister Damm 1-30183 Hannover, Tel. (0511) 2624464  
28.06.2012 *[Signature]*



**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**

Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel  
Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg  
Teilstrecke VKE 1: südl. AS Seesen bis südl. AS Echte von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850

Unterlage: 11-4  
Blatt Nr.: 5 D  
Reg. Nr.:  
Datum: 07/2012  
Zeichen: Welle

**6-streifiger Ausbau der A7**  
VAE 2 VKE 1  
Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801

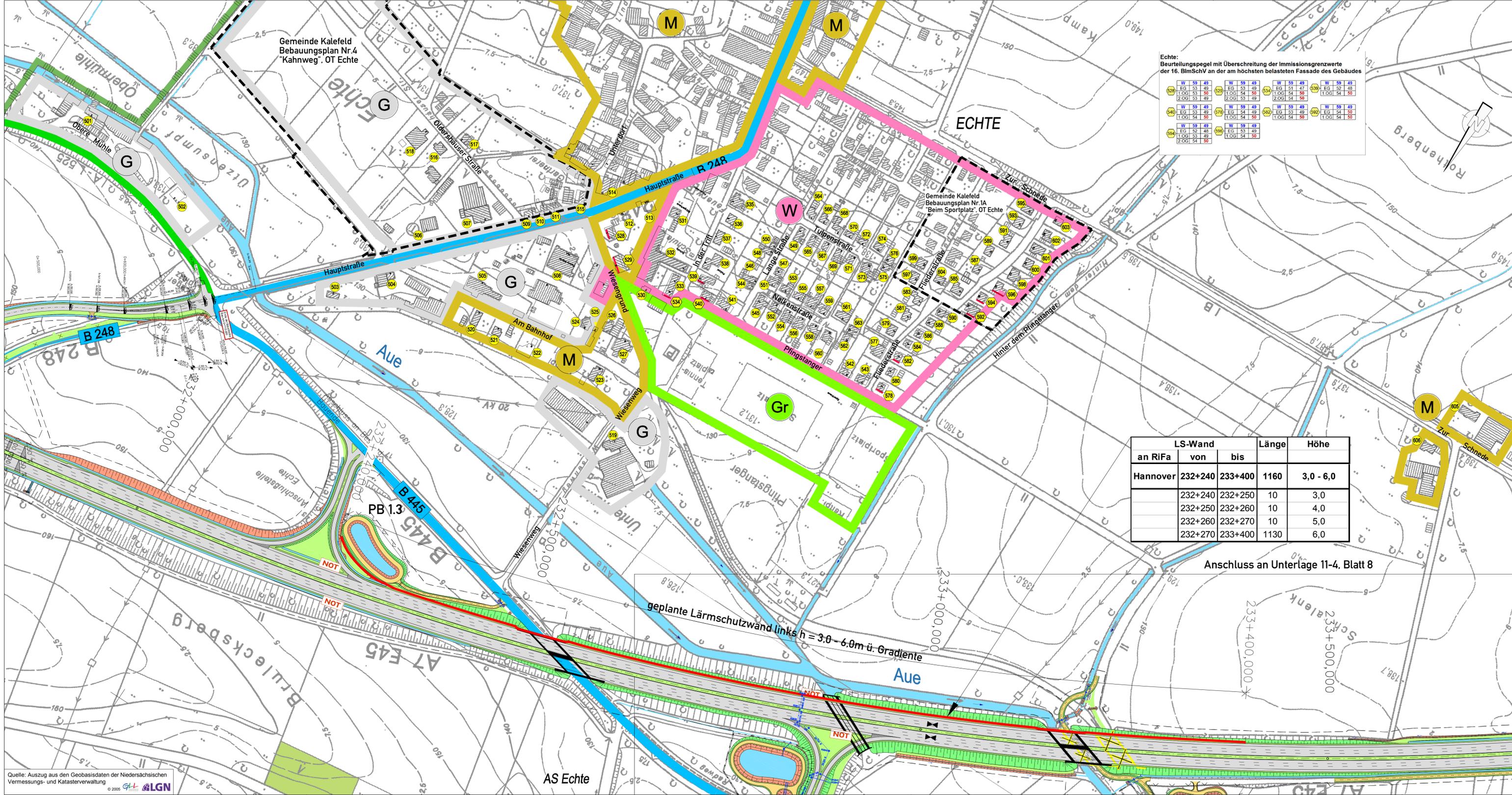
nachgeprüft: 07/2012  
Lageplan der Lärmschutzmaßnahmen  
Bau-km 229+400.000 bis Bau-km 230+890.000  
Maßstab 1:2000

**Aufgestellt:**  
Bad Gandersheim, den 01.09.2012  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Gandersheim

im Auftrag: gez. Lange

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung  
© 2005 GLS ALGN





**Echte:**  
Beurteilungspegel mit Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an der am höchsten belasteten Fassade des Gebäudes

W 59 49	EG 53 49	W 59 49	EG 51 47	W 59 49	EG 52 48
1.0.GI 53 50	1.0.GI 54 50				
Z.O.GI 53 49					

LS-Wand		Länge	Höhe
an RiFa	von bis		
Hannover	232+240 233+400	1160	3,0 - 6,0
	232+240 232+250	10	3,0
	232+250 232+260	10	4,0
	232+260 232+270	10	5,0
	232+270 233+400	1130	6,0

Anschluss an Unterlage 11-4, Blatt 8

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

**Zeichenerklärung**

**Straßen vorhanden**

- A7 Bundesautobahn Nr. 7
- B 248 Bundesstraße Nr. 248
- B 526 Landesstraße Nr. 526
- K 72 Kreisstraße Nr. 72
- Bahnlinie

**Straßenplanung**

- Abfanggraben
- Einschnittabdeckung
- Mulde oder Seitengraben
- Bankett
- Fahrbahn / Fahrbahn mit OPA
- Mittelstreifen
- Fahrbahn / Fahrbahn mit OPA
- Bankett
- Mulde
- Einschnitts-/Dämmabdeckung
- WW Bituminöse/wassergeb. Decke
- Grünstreifen
- Gefällebruchpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke: Ausrichtungsbilddimension, Station und Höhe des Punktes
- Hochpunkt/Tiefpunkt
- Brücken-/Durchlassbauwerk mit Nummer
- Lärmschutzwand mit Lärmschutzwand
- Technologischer Streifen
- Nitratfuge
- Querdurchlass / Zulaufl- bzw. Vorflutleitung RÖB
- Rückbau von Verkehrsflächen, Bauwerken, Durchlässen
- Regen-/Überschneidungen mit Umzäunung und Zufahrt

**Flächennutzung / Schutzgebiete**

- Grüflächliche
- reines und allgemeines Wohngebiet
- Kleinsiedlungsgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Sondergebiet Windenergie
- Kleingartenanlage
- Abwasserbeseitigungsanlagen
- Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
- nach §30 BImSchV geschützter Landschaftsbestandteil/ geschütztes Biotop
- FFH-Gebiet
- Wasserschutzgebiet/- im Verfahren mit Angabe der Zone
- Überschwemmungsgebiet
- Wald

**Sonstiges**

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gewässer mit Fließrichtung
- nachrichtliche Darstellung anderer Baumaßnahmen

**Lärmschutz**

- Lärmschutzwand
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
- Immissionsort ohne Grenzwertüberschreitung
- Gebäudesellen mit Grenzwertüberschreitung

DECKBLATT von 19. 05. 2014  
im Auftrag: gez. Lange

5.			
4.			
3.			
2.	Ergänzung Verlegung B 248 / Neubau BW2068	05/2014	Stahlberg
1.	Stationsangaben der Lärmschutzmaßnahmen mit UL 7 synchronisiert	03/2014	Oltbrich
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:

<b>EIBS</b> Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Büro Hannover - Lister Damm 1-30763 Hannover, Tel. (0511) 2624464	Datum	Zeichen
	bearbeitet	06/2012 Oltbrich
	gezeichnet	06/2012 Gel/Prie
	geprüft:	28.06.2012 Stahlberg

**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**

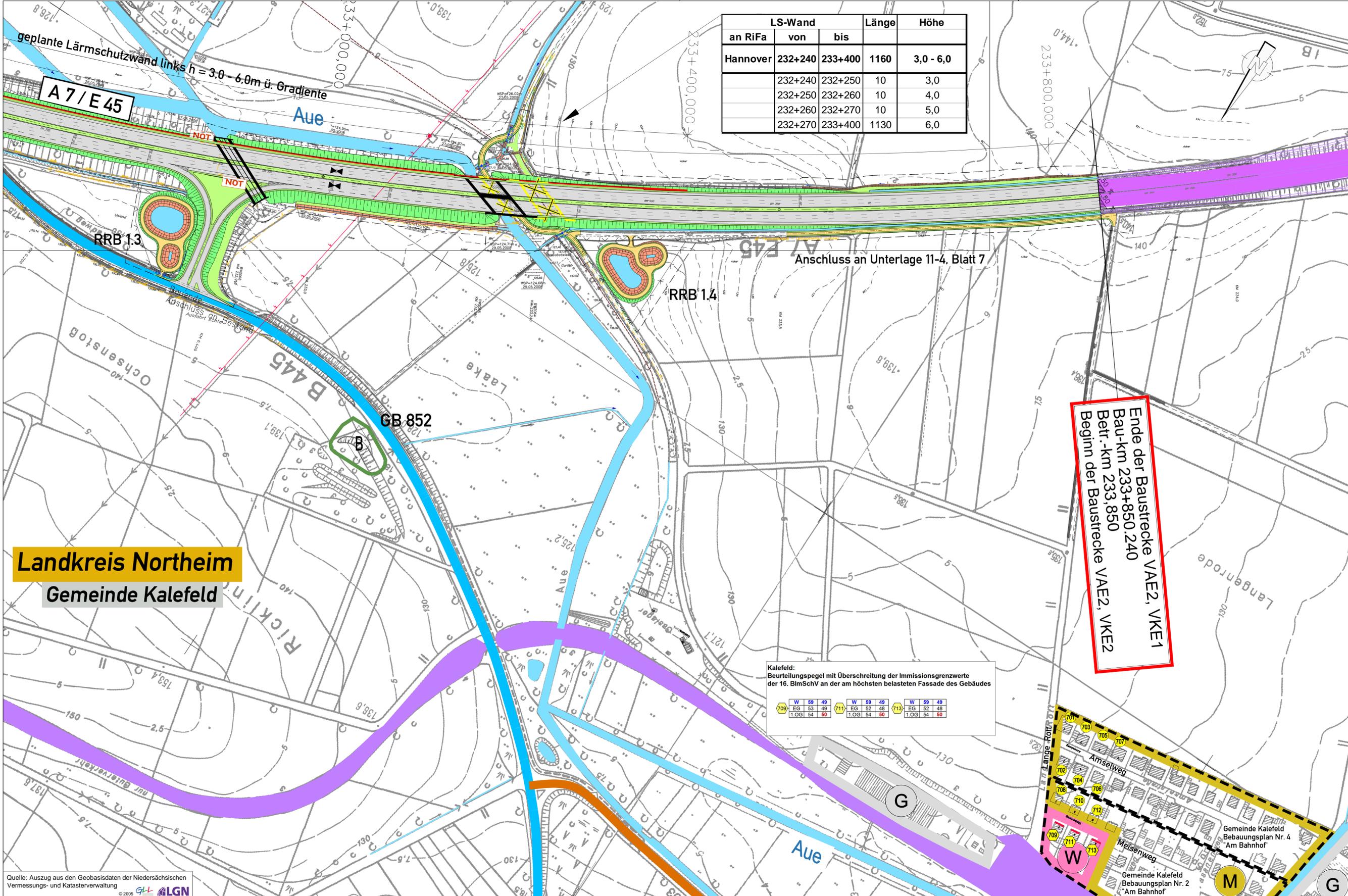
Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel  
 Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg  
 Teilstrecke VKE 1: süd. AS Seesen bis süd. AS Echte  
 von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850

6-streifiger Ausbau der A7  
 VAE 2 VKE 1  
 Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801

Unterlage: 11-4  
 Blatt Nr.: 7 D  
 Reg. Nr. \_\_\_\_\_  
 Datum \_\_\_\_\_ Zeichen \_\_\_\_\_  
 nachgeprüft 07/2012 Welle \_\_\_\_\_  
 Lageplan der Lärmschutzmaßnahmen  
 Bau-km 231+820.000 bis Bau-km 233+725.000  
 Maßstab 1:2000

Aufgestellt:  
 Bad Gandersheim, den 01.08.2012  
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
 - Geschäftsbereich Gandersheim -

im Auftrag: gez. Lange



an RiFa	von	bis	Länge	Höhe
Hannover	232+240	233+400	1160	3,0 - 6,0
	232+240	232+250	10	3,0
	232+250	232+260	10	4,0
	232+260	232+270	10	5,0
	232+270	233+400	1130	6,0

Kalefeld:  
Beurteilungspegel mit Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an der am höchsten belasteten Fassade des Gebäudes

W 59	49	717	W 59	49	717	W 59	49
EG 53	49	717	EG 52	49	717	EG 52	49
1.OG 54	50	717	1.OG 54	50	717	1.OG 54	50

### Zeichenerklärung

**Straßen vorhanden**

- A7 Bundesautobahn Nr. 7
- B 248 Bundesstraße Nr. 248
- L 526 Landesstraße Nr. 526
- K 72 Kreisstraße Nr. 72
- Bahnlinie

**Straßenplanung**

- Abfanggraben
- Einschnittsboschung
- Mulde oder Seitengraben
- Bankett
- Fahrbahn / Fahrbahn mit OPA
- Mittelstreifen
- Fahrbahn / Fahrbahn mit OPA
- Bankett
- Mulde
- Einschnitts-/Dammboschung
- WW bituminöse/wassergeb. Decke
- Grünstreifen
- Gefällebruchpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent
- Länge der Gefälle-/Steigungs-Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes
- Hochpunkt/Tiefpunkt
- Brücken-/Durchlassbauwerk mit Nummer
- Lärmschutzwand mit Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand technologischer Streifen (B-Flächen/Arbeitsstreifen)
- Notrutsche
- Querdurchlass / Zufahrts- bzw. Vorflutleitung RRB
- Rückbau von Verkehrsflächen, Bauwerken, Durchlässen
- Regenrückhaltebecken mit Umzäunung und Zufahrt

**Flächennutzung / Schutzgebiete**

- Grünfläche
- reines und allgemeines Wohngebiet
- Kleinwohnungsbau
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Sondergebiet Windenergie
- Kleingartenanlage
- Abwasserbeseitigungsanlagen
- Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
- nach §30 BImSchV geschützter Landschaftsbestandteil/ geschütztes Biotop
- FFH-Gebiet
- Wasserschutzgebiet/- im Verfahren mit Angabe der Zone
- Überschwemmungsgebiet (vorläufig zu sicherndes USG)
- Wald

**Sonstiges**

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gewässer mit Fließrichtung
- nachrichtliche Darstellung anderer Baumaßnahmen

**Lärmschutz**

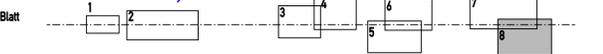
- Lärmschutzwand
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
- Immissionsort ohne Grenzwertüberschreitung
- Gebäudedaten mit Grenzwertüberschreitung

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:

**EIBS** Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH  
Büro Hannover - Lister Damm 1-30183 Hannover, Tel. (0511) 2624444  
28.06.2012

Datum Zeichen  
bearbeitet 06/2012 Olbrich  
gezeichnet 06/2012 Gei/Prie  
geprüft: 28.06.2012 Stahlberg



**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**

Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel  
Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg  
Teilstrecke VKE 1: süd. AS Seesen bis süd. AS Echte von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850

Unterlage: 11-4  
Blatt Nr.: 8  
Reg. Nr.

**6-streifiger Ausbau der A7**  
VAE 2 VKE 1  
Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801

Lageplan der Lärmschutzmaßnahmen  
Bau-km 232+645.000 bis Bau-km 233+850.240 (Ende der Baustrecke)  
Maßstab 1:2000

Datum Zeichen  
nachgeprüft 07/2012 Welle

Aufgestellt:  
Bad Gandersheim, den 01.08.2012  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Gandersheim

im Auftrag: gez. Lange