

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

### Zeichenerklärung

	Gewässer mit Fließrichtung		Kreisgrenze
	Einschnittsböschung mit Angabe Entwässerungsabschnitt		Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet nach §28a NNatG geschützter Landschaftsbestandteil/ geschütztes Biotop
	Fahrbahn Mittelstreifen Fahrbahn Dämmböschung		FFH-Gebiet
	Anfangsgraben-/Mulde		Überschwemmungsgebiet Quelle: Bezirksregierung Braunschweig
	Brücken-/Durchlassbauwerk		Wald
	Regenrückhaltebecken		

Einleitpunkt geplant	virtueller Einleitpunkt geplant
<p><b>Einleitpunkt E4</b>          Koordinaten: 3577 780          Rechtswert: 5740 100          Einleitmenge: 35,0 l/s</p>	<p><b>virtueller Einleitpunkt E8</b>          Koordinaten: 3577 599          Rechtswert: 5748 239          Einleitmenge: 3,4 l/s</p>

**Entwässerungsabschnitt 1.1**  
 Fläche: 12,4 ha  
 A<sub>u</sub>: 4,4 ha  
 Rückhaltung: 1,739 m³  
 Drosselabgabe: 35 l/s  
 Vorflut: Nette  
 Bereich mit Böschungsversickerung

**Entwässerungsabschnitt 1.10**  
 PWC Schwalenberg mit 2 RRB im Bestand  
 Vorflut: Leitung DN 800 zur Ilde

**Entwässerungsabschnitt 1.2**  
 Fläche: 4,7 ha  
 A<sub>u</sub>: 3,4 ha  
 Rückhaltung: 1,617 m³  
 Drosselabgabe: 12 l/s  
 Vorflut: Seitengraben B248

**Einleitpunkt E2**  
 Koordinaten: 3577 480  
 Rechtswert: 5746 730  
 Einleitmenge: 12,0 l/s

**Einleitpunkt E9**  
 Koordinaten: 3577 541  
 Rechtswert: 5747 023  
 Einleitmenge: 44,8 l/s

**virtueller Einleitpunkt E8**  
 Koordinaten: 3577 599  
 Rechtswert: 5748 239  
 Einleitmenge: 3,4 l/s

**virtueller Einleitpunkt E10**  
 Koordinaten: 3577 408  
 Rechtswert: 5746 832  
 Einleitmenge: 2,9 l/s

**Entwässerungsabschnitt 1.8 a**  
 Fläche: 4,55 ha  
 A<sub>u</sub>: 2,65 ha  
 Vorbehandlung nicht erforderlich  
 Vorflut: Bestandsgräben

**Entwässerungsabschnitt 1.8 b**  
 Fläche: 0,65 ha  
 A<sub>u</sub>: 0,35 ha  
 Versickerung über Mulden-Rigolen-System 2  
 Notüberlauf: gepl. DN 500 in Bestand

DECKBLATT von 15. 08. 2013  
 im Auftrag: gez. Lange

Höhenbezugssystem: DHHN92, HS 160      Lagebezugssystem: LS 100

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
5.			
4.			
3.	Ergänzung Teilentwässerungsabschnitt 1.8b	07/2013	Schönherr
2.	Änderung Teilflächen Entwässerungsabschnitt 1.1	07/2013	Schönherr
1.	Ergänzung Einleitpunkte	07/2013	Schönherr

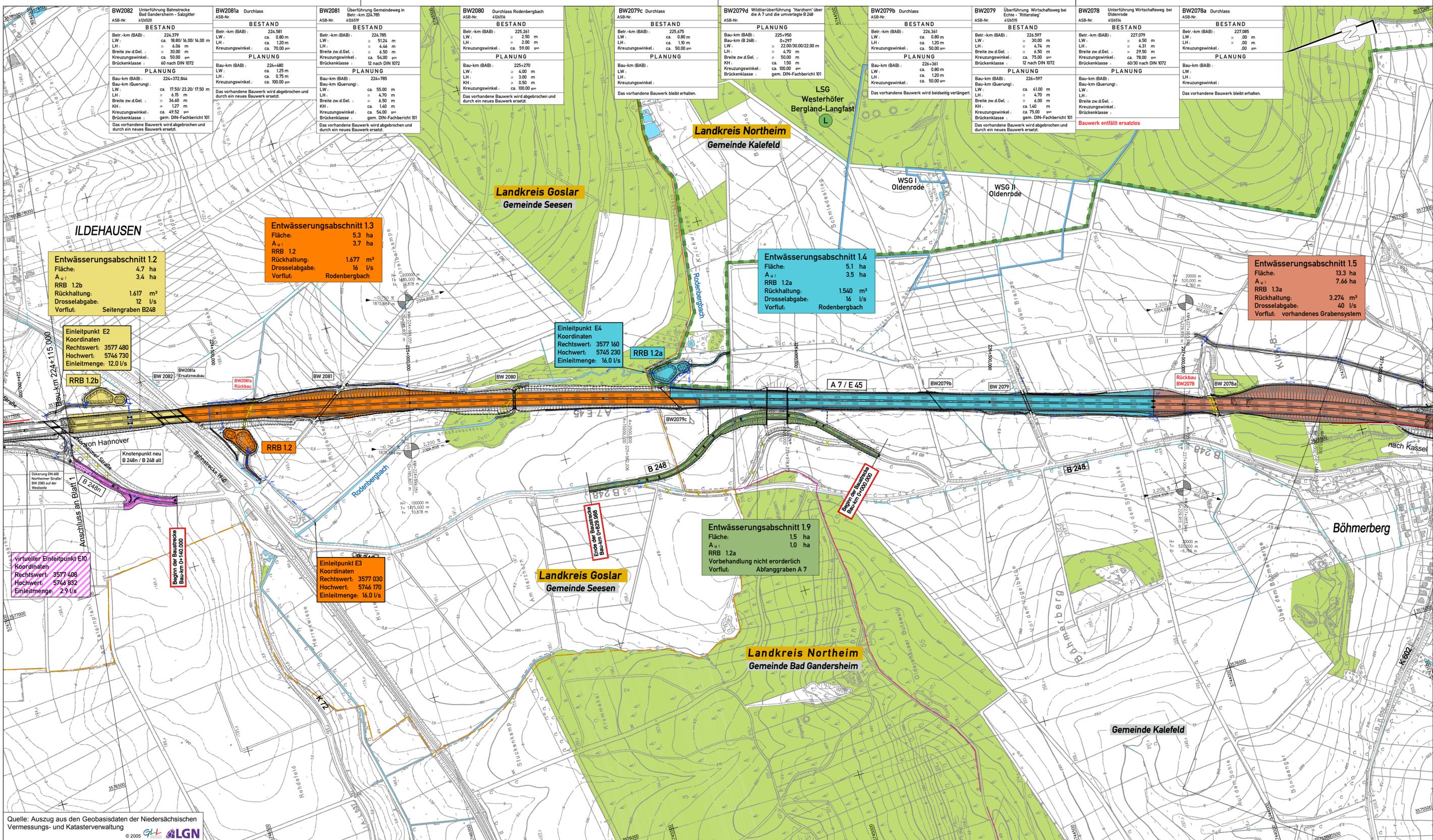
<p>Entwurfsbearbeitung:</p> <p><b>EIBS</b> Entwurfs- und Ingenieurbüro          Straßenwesen GmbH          Büro Hannover - Lister Damm 1, 30163 Hannover, Tel. (0511) 2624444          28.06.2012</p>	<p>Datum</p> <p>bearbeitet: 06/2012          gezeichnet: 06/2012          geprüft: 28.06.2012</p>	<p>Zeichen</p> <p>Flemming          Geier          Stahlberg</p>
---	---	--

Blatt 1	2	3	4
---------	---	---	---

<p><b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b>          Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel          Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg          Teilstrecke VKE 1: süd. AS Seesen bis süd. AS Echthe von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850</p>	<p>Unterlage: 13.2          Blatt Nr.: 1D          Reg. Nr.:          Datum: 07/2012          Zeichen: Welle</p>
--	--

<p><b>6-streifiger Ausbau der A7</b>          VAE 2 VKE 1          Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801</p>	<p><b>Übersichtslageplan</b>          für die waserrechtliche Untersuchung          Bau-km 221+000.000 (Beginn der Baustrecke)          bis Bau-km 224+115.000          Maßstab 1:5000</p>
--	--

<p><b>Aufgestellt:</b>          Bad Gandersheim, den 01.08.2012          Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr          - Geschäftsbereich Gandersheim -</p>	<p>im Auftrag: gez. Lange</p>
--	-------------------------------



### Zeichenerklärung

	Gewässer mit Fließrichtung		Kreisgrenze
	Entwässerungsabschnitt 1.1		Landschaftsschutzgebiet
	Entwässerungsabschnitt 1.2		Naturschutzgebiet
	Entwässerungsabschnitt 1.3		FFH-Gebiet
	Entwässerungsabschnitt 1.4		Überschwemmungsgebiet
	Entwässerungsabschnitt 1.5		Wald
	Entwässerungsabschnitt 1.9		
	Brücken-/Durchlassbauwerk		
	Regenrückhaltebecken		

Einleitpunkt geplant	virtueller Einleitpunkt geplant																
<table border="1"> <tr> <td>Einleitpunkt E4</td> <td>mit Nummer, Angabe der Koordinaten und Einleitmenge aus Straßentwässerung</td> </tr> <tr> <td>Rechtswert: 3572 780</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hochwert: 5746 180</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Einleitmenge: 35,0 l/s</td> <td></td> </tr> </table>	Einleitpunkt E4	mit Nummer, Angabe der Koordinaten und Einleitmenge aus Straßentwässerung	Rechtswert: 3572 780		Hochwert: 5746 180		Einleitmenge: 35,0 l/s		<table border="1"> <tr> <td>virtueller Einleitpunkt E8</td> <td>mit Nummer, Angabe der Koordinaten und Einleitmenge aus Straßentwässerung durch Versickerung</td> </tr> <tr> <td>Rechtswert: 3577 539</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hochwert: 5748 239</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Einleitmenge: 3,4 l/s</td> <td></td> </tr> </table>	virtueller Einleitpunkt E8	mit Nummer, Angabe der Koordinaten und Einleitmenge aus Straßentwässerung durch Versickerung	Rechtswert: 3577 539		Hochwert: 5748 239		Einleitmenge: 3,4 l/s	
Einleitpunkt E4	mit Nummer, Angabe der Koordinaten und Einleitmenge aus Straßentwässerung																
Rechtswert: 3572 780																	
Hochwert: 5746 180																	
Einleitmenge: 35,0 l/s																	
virtueller Einleitpunkt E8	mit Nummer, Angabe der Koordinaten und Einleitmenge aus Straßentwässerung durch Versickerung																
Rechtswert: 3577 539																	
Hochwert: 5748 239																	
Einleitmenge: 3,4 l/s																	

DECKBLATT von 15.08.2013  
im Auftrag: gez. Lange

Höhen Bezugssystem: DHHN92, HS 160      Lage Bezugssystem: LS 100

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
5.			
4.	Entfall Rückbau Durchlass 2079b/ Erhalt und Verbreiterung beidseitig	08/2013	Stahlberg
3.	Lageanpassung RRB 1.2 inkl. angrenzenden Geländewassergraben	08/2013	Schönherr
2.	Ergänzung Teilentwässerungsabschnitt 1.8b	07/2013	Schönherr
1.	Ergänzung Einleitpunkte	07/2013	Schönherr

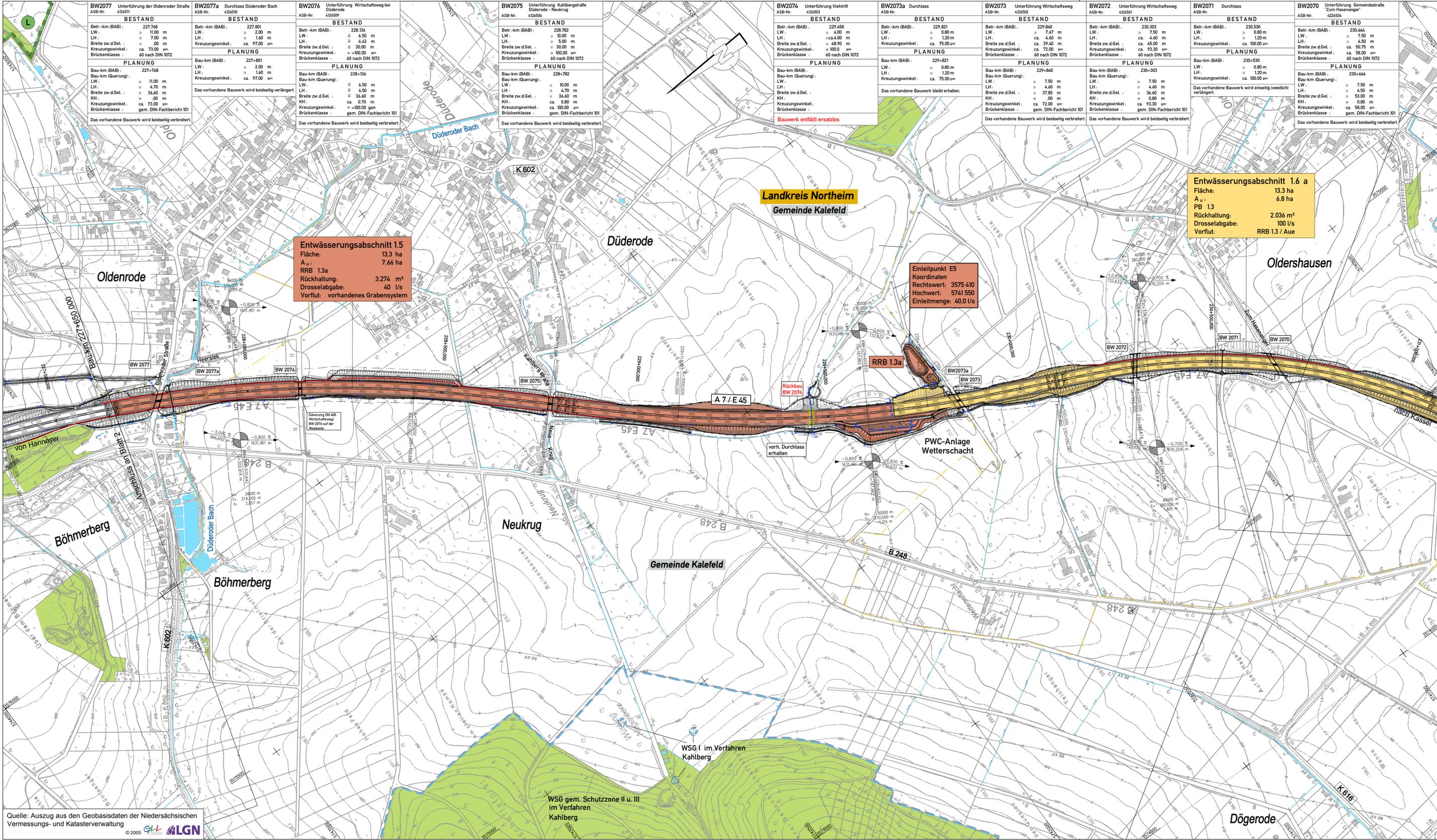
Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
	bearbeitet: 06/2012	Flemming
Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH	gezeichnet: 06/2012	Geier
Büro Hannover - Lister Damm 1, 30163 Hannover, Tel. (0511) 2624464	geprüft: 28.06.2012	Stahlberg
28.06.2012		

Blatt 1 2 3 4

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage: 13.2
Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel		Blatt Nr.: 2D
Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg		Reg. Nr.
Teilstrecke VKE 1: süd. AS Seesen bis süd. AS Echte		Datum
von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850		Zeichen
6-streifiger Ausbau der A7		nachgeprüft: 07/2012
VAE 2 VKE 1		Welle
Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801		Übersichtslageplan
		für die wasserrechtliche Untersuchung
		Bau-km 224+115.000 bis Bau-km 227+650.000
		Maßstab 1: 5000

Aufgestellt: Bad Gandersheim, den 01.08.2012  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Gandersheim

im Auftrag: gez. Lange



### Zeichenerklärung

	Gewässer mit Fließrichtung		Kreisgrenze Gemeindegrenze
	Einlassabschnitt 1.5		Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet nach §28a NNatG geschützter Landschaftsbestandteil/ geschütztes Biotop
	Einlassabschnitt 1.6		FFH-Gebiet
	Brücken-/Durchlassbauwerk		Überschwemmungsgebiet Quelle: Bezirksregierung Braunschweig
	Regenrückhaltebecken		Wald

<b>Einleitpunkt geplant</b> mit Nummer: mit Nummer: Angabe der Koordinaten und Einleitmenge aus Straßentwässerung	<b>virtueller Einleitpunkt geplant</b> mit Nummer: mit Nummer: Angabe der Koordinaten und Einleitmenge aus Straßentwässerung durch Versickerung
--	--

**Entwässerungsabschnitt 1.5**  
 Fläche: 13,3 ha  
 A<sub>u</sub>: 7,66 ha  
 RRB 1.3a  
 Rückhaltung: 3.274 m³  
 Drosselabgabe: 40 l/s  
 Vorflut: vorhandenes Grabensystem

**Entwässerungsabschnitt 1.6 a**  
 Fläche: 13,3 ha  
 A<sub>u</sub>: 6,8 ha  
 PB 1.3  
 Rückhaltung: 2.036 m³  
 Drosselabgabe: 100 l/s  
 Vorflut: RRB 1.3 / Aue

**Einleitpunkt E5**  
 Koordinaten  
 Rechtswert: 3575 410  
 Hochwert: 5741 550  
 Einleitmenge: 40,0 l/s

DECKBLATT vom 09.01.2015  
 im Auftrag: gez. Lange

Höhen Bezugssystem: DHNN92, HS 160      Lage Bezugssystem: LS 100

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
5.			
4.			
3.	Änderung Vorflut Graben am BW 2077B1	01/2015	Stahlberg
2.	Unterbrechung Geländewassergraben zw. Bau-km 228+330 und 228+630	08/2013	Müller
1.	Ergänzung Einleitpunkte	07/2013	Schönherr

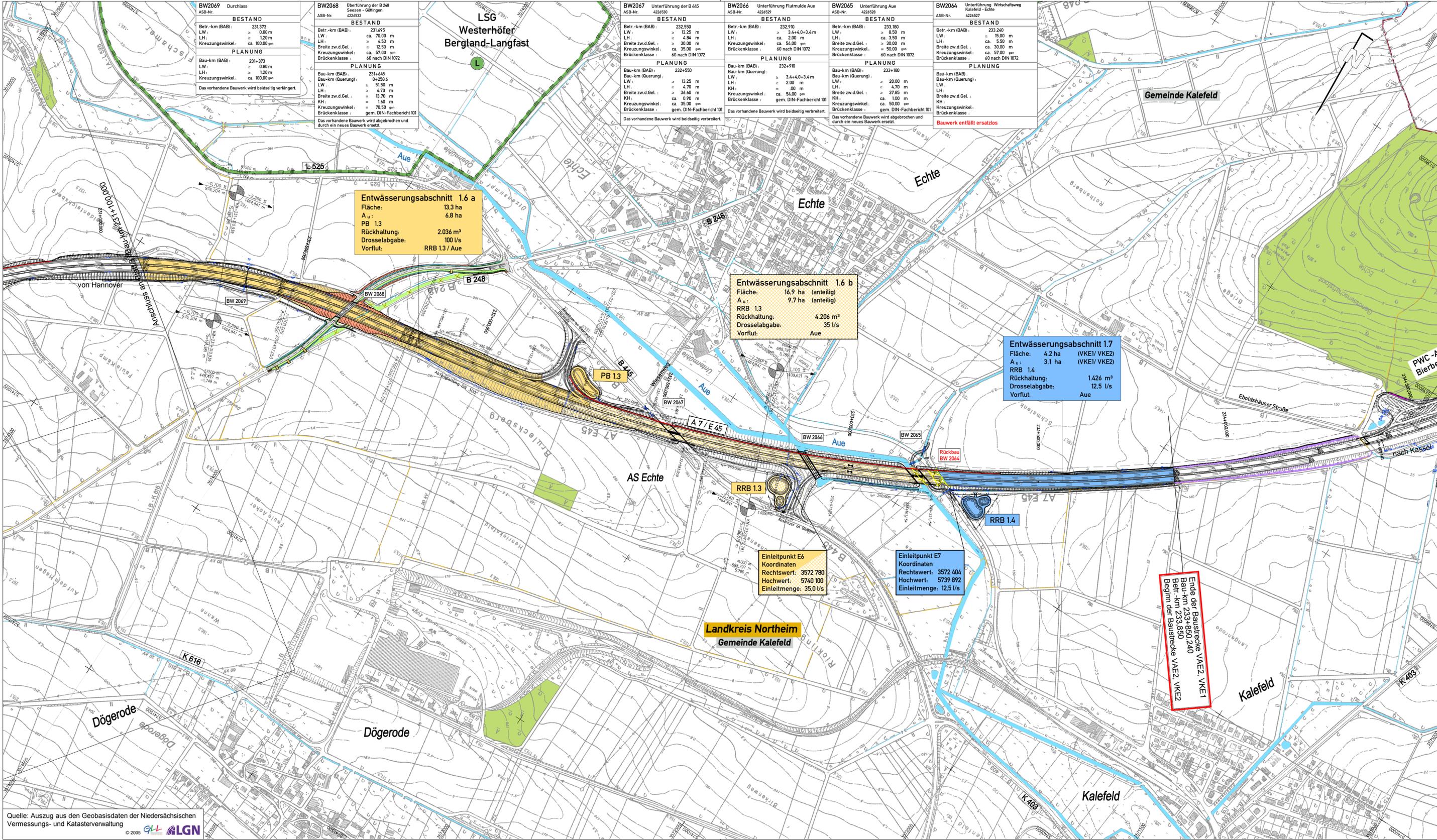
Entwurfsbearbeitung:  <b>EIBS</b> Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Büro Hannover - Lister Damm 1, 30163 Hannover, Tel. (0511) 2624464 28.06.2012	Datum Zeichen bearbeitet: 06/2012, Flemming gezeichnet: 06/2012, Geier geprüft: 28.06.2012, Stahlberg <i>Tippel</i> <i>A. Siedy</i>
--	---

Blatt 1 2 3 4

<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b> Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg Teilstrecke VKE 1: süd. AS Seesen bis süd. AS Echte von Betr.-km 221+000 bis Betr.-km 233+850	Unterlage: 13.2 Blatt Nr.: 3D Reg. Nr. Datum Zeichen nachgeprüft: 07/2012, Welle
---	---

<b>6-streifiger Ausbau der A7</b> <b>VAE 2 VKE 1</b> <b>Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801</b> Aufgestellt: Bad Gandersheim, den 01.08.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Gandersheim - im Auftrag: gez. Lange	<b>Übersichtslageplan</b> für die wasserrechtliche Untersuchung Bau-km 227+650.000 bis Bau-km 231+100.000 Maßstab 1: 5000
---	--

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2005 GL L LGN



<b>BW2069</b> Durchf. B 248 Seesen - Göttingen 422652	
<b>BESTAND</b>	
Beitrag (BAB):	231,373
LW:	0,80 m
LH:	1,20 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100,00 gon
<b>PLANUNG</b>	
Bau-km (BAB):	231,373
LW:	0,80 m
LH:	1,20 m
Kreuzungswinkel:	ca. 100,00 gon
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verlängert.	

<b>BW2068</b> Überführung der B 248 Seesen - Göttingen 422652	
<b>BESTAND</b>	
Beitrag (BAB):	231,935
LW:	ca. 70,00 m
LH:	ca. 4,33 m
Breite zw.d.Gel.:	ca. 12,50 m
Kreuzungswinkel:	ca. 57,00 gon
Brückenklasse:	60 nach DIN 1072
<b>PLANUNG</b>	
Bau-km (BAB):	231,935
Bau-km (Querung):	0-298,6
LW:	ca. 51,50 m
LH:	ca. 13,70 m
Breite zw.d.Gel.:	ca. 14,00 m
KH:	ca. 1,60 m
Kreuzungswinkel:	ca. 70,50 gon
Brückenklasse:	gem. DIN-Fachbericht 101
Das vorhandene Bauwerk wird abgebrochen und durch ein neues Bauwerk ersetzt.	

**Entwässerungsabschnitt 1.6 a**  
 Fläche: 13,3 ha  
 A<sub>u</sub>: 6,8 ha  
 PB 1.3  
 Rückhaltung: 2.036 m³  
 Drosselabgabe: 100 l/s  
 Vorflut: RRB 1.3 / Aue

**Entwässerungsabschnitt 1.6 b**  
 Fläche: 16,9 ha (anteilig)  
 A<sub>u</sub>: 9,7 ha (anteilig)  
 RRB 1.3  
 Rückhaltung: 4.206 m³  
 Drosselabgabe: 35 l/s  
 Vorflut: Aue

**Entwässerungsabschnitt 1.7**  
 Fläche: 4,2 ha (VKE1/VKE2)  
 A<sub>u</sub>: 3,1 ha (VKE1/VKE2)  
 RRB 1.4  
 Rückhaltung: 1.426 m³  
 Drosselabgabe: 12,5 l/s  
 Vorflut: Aue

**Einleitpunkt E6**  
 Koordinaten  
 Rechtswert: 3572 780  
 Hochwert: 5740 100  
 Einleitmenge: 35,0 l/s

**Einleitpunkt E7**  
 Koordinaten  
 Rechtswert: 3572 404  
 Hochwert: 5739 892  
 Einleitmenge: 12,5 l/s

Ende der Baustrecke VAE2, VKE1  
 Bau-km 233+850  
 Beitr.-km 233+850  
 Beginn der Baustrecke VAE2, VKE2

**Zeichenerklärung**

	Gewässer mit Fließrichtung		Kreisgrenze
	Einleitungsabschnitt 1.1		Entwässerungsabschnitt
	Einleitungsabschnitt 1.2		Entwässerungsabschnitt
	Abfanggraben/-Mulde		Entwässerungsabschnitt
	Brücken-/Durchlassbauwerk		FFH-Gebiet
	Regenrückhaltebecken		Überschwemmungsgebiet
			Quelle: Bezirksregierung Braunschweig
			Wald

<b>Einleitpunkt geplant</b>	<b>virtueller Einleitpunkt geplant</b>																				
<table border="1"> <tr> <td>Einleitpunkt E6</td> <td>mit Nummer:</td> </tr> <tr> <td>Koordinaten</td> <td>Angabe der Koordinaten</td> </tr> <tr> <td>Rechtswert: 3572 780</td> <td>und Einleitmenge aus</td> </tr> <tr> <td>Hochwert: 5740 100</td> <td>Straßenentwässerung</td> </tr> <tr> <td>Einleitmenge: 35,0 l/s</td> <td></td> </tr> </table>	Einleitpunkt E6	mit Nummer:	Koordinaten	Angabe der Koordinaten	Rechtswert: 3572 780	und Einleitmenge aus	Hochwert: 5740 100	Straßenentwässerung	Einleitmenge: 35,0 l/s		<table border="1"> <tr> <td>virtueller Einleitpunkt E8</td> <td>mit Nummer:</td> </tr> <tr> <td>Koordinaten</td> <td>Angabe der Koordinaten</td> </tr> <tr> <td>Rechtswert: 3577 599</td> <td>und Einleitmenge aus</td> </tr> <tr> <td>Hochwert: 5748 239</td> <td>Straßenentwässerung</td> </tr> <tr> <td>Einleitmenge: 34,5 l/s</td> <td>durch Versickerung</td> </tr> </table>	virtueller Einleitpunkt E8	mit Nummer:	Koordinaten	Angabe der Koordinaten	Rechtswert: 3577 599	und Einleitmenge aus	Hochwert: 5748 239	Straßenentwässerung	Einleitmenge: 34,5 l/s	durch Versickerung
Einleitpunkt E6	mit Nummer:																				
Koordinaten	Angabe der Koordinaten																				
Rechtswert: 3572 780	und Einleitmenge aus																				
Hochwert: 5740 100	Straßenentwässerung																				
Einleitmenge: 35,0 l/s																					
virtueller Einleitpunkt E8	mit Nummer:																				
Koordinaten	Angabe der Koordinaten																				
Rechtswert: 3577 599	und Einleitmenge aus																				
Hochwert: 5748 239	Straßenentwässerung																				
Einleitmenge: 34,5 l/s	durch Versickerung																				

DECKBLATT vom 09.01.2015  
 im Auftrag: gez. Lange

Höhen Bezugssystem: DHHN92, HS 160      Lage Bezugssystem: LS 100

5.			
4.	Änderung Breite zw. d. Gel. BW 2068	01/2015	Stahlberg
3.	Entfall Vorflutleitg. DN 500, Ergänzung Abfangeleitung DN 300	10/2014	Schönherr
2.	Ergänzung Verlegung B 248 / Neubau BW2068	05/2014	Stahlberg
1.	Ergänzung Einleitpunkte	07/2013	Schönherr
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:

<b>EIBS</b> Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Büro Hannover - Lister Damm 1, 30163 Hannover, Tel. (0511) 2624464 28.06.2012	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	06/2012	Flemming
	gezeichnet	06/2012	Geier
geprüft:	28.06.2012	Stahlberg	

*Tippel* *i.A. Stieg*

Blatt	1	2	3	4
-------	---	---	---	---

**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**

Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel  
 Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg  
 Teilstrecke VKE 1: süd. AS Seesen bis süd. AS Echte  
 von Beitr.-km 221+000 bis Beitr.-km 233+850

**6-streifiger Ausbau der A7**  
**VAE 2 VKE 1**  
**Planfeststellung/ Proj.-Nr.: 111801**

Unterlage: 13.2  
 Blatt Nr.: 4D  
 Reg. Nr.  
 Datum: 07/2012  
 Zeichen: Welle

nachgeprüft: 07/2012

**Übersichtslageplan**  
 für die wasserrechtliche Untersuchung  
 Bau-km 231+100.000 bis Bau-km 233+850.240  
 (Ende der Baustrecke)  
 Maßstab 1: 5000

Aufgestellt: Bad Gandersheim, den 01.08.2012  
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
 - Geschäftsbereich Gandersheim -

im Auftrag: gez. Lange