

Bauwerk Ce 12	
Unterführung B 214	
Bau-km: (B3, Achse 10)	23+452,668
Bau-km: (Achse 20)	720+150,462
Bau-km: (BU, Achse 10)	23+466,760
Bau-km: (Achse 110)	719+152,663
Lichte Weite des Verkehrsraums	≥ 8,25 m + 8,25 m ≥ 16,50 m
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel Achse 10/20	= 134,7400 gon
Kreuzungswinkel Achse 10/110	= 134,9080 gon
Breite zwischen den Geländen	≥ 16,25 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk Ce 13	
Überführung der K 74	
Bau-km: (B3, Achse 10)	23+785,305
Bau-km: (Achse 20)	200+218,325
Lichte Weite des Verkehrsraums	≥ 11,50 m
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel	= 78,9826 gon
Breite zwischen den Geländen	≥ 26,86 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk Ce 14	
Überführung Apfelweg / Fledermausbrücke	
Bau-km: (B3, Achse 11)	24+217,145
Bau-km: (Achse 210)	210+309,583
Lichte Weite des Verkehrsraums	≥ 11,50 + 11,00 ≥ 22,00 m
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel	= 72,0241 gon
Breite zwischen den Geländen	≥ 15,25 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk Ce 15	
Unterführung der Aller	
Bau-km: (B3, Achse 11)	25+060,000
Bau-km: (Achse 220)	600+150,000
Lichte Weite des Verkehrsraums	≥ 4,00 m
Lichte Höhe	≥ 3,00 m
Kreuzungswinkel	= 97,0000 gon
Breite zwischen den Geländen	≥ 20,65 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Bauwerk Ce 16a	
Fledermausbrücke	
Bau-km: (B3)	26+090,000
Bau-km: BW Ce 16a:	302+050,000
Lichte Weite des Verkehrsraums	≥ 10,25 + 14,25 ≥ 24,50 m
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel	= 110,0000 gon
Breite zwischen den Geländen	≥ 8,00 m
Einwirkungen	DIN Fachbericht 101

Gradiente Achse 10	
H =	10000,000 m
T =	83,584 m
f =	0,319 m
km	23+247,000
h TS =	44,890 m

Gradiente Achse 11 (links)	
H =	8000,000 m
T =	124,477 m
f =	0,968 m
km	23+740,000
h TS =	47,706 m

Gradiente Achse 11 (rechts)	
H =	8000,000 m
T =	124,477 m
f =	0,968 m
km	23+740,000
h TS =	47,706 m

Gradiente Achse 11 (links)	
H =	7000,000 m
T =	88,926 m
f =	0,565 m
km	24+017,711
h TS =	40,650 m

Gradiente Achse 11 (rechts)	
H =	7000,000 m
T =	88,926 m
f =	0,565 m
km	24+017,711
h TS =	40,650 m

Gradiente Achse 11 (links)	
H =	15000,000 m
T =	83,333 m
f =	0,231 m
km	24+666,500
h TS =	40,650 m

Gradiente Achse 11 (rechts)	
H =	15000,000 m
T =	83,333 m
f =	0,231 m
km	24+617,000
h TS =	40,650 m

Gradiente Achse 11 (links)	
H =	7000,000 m
T =	108,889 m
f =	0,847 m
km	25+130,000
h TS =	45,800 m

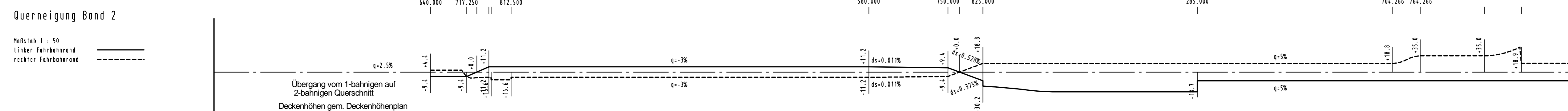
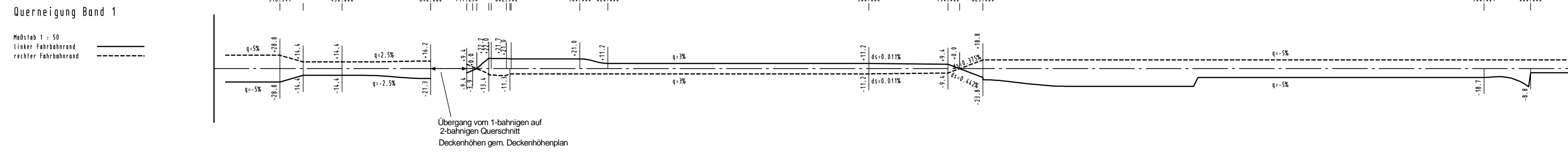
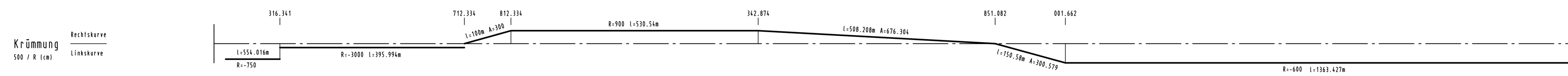
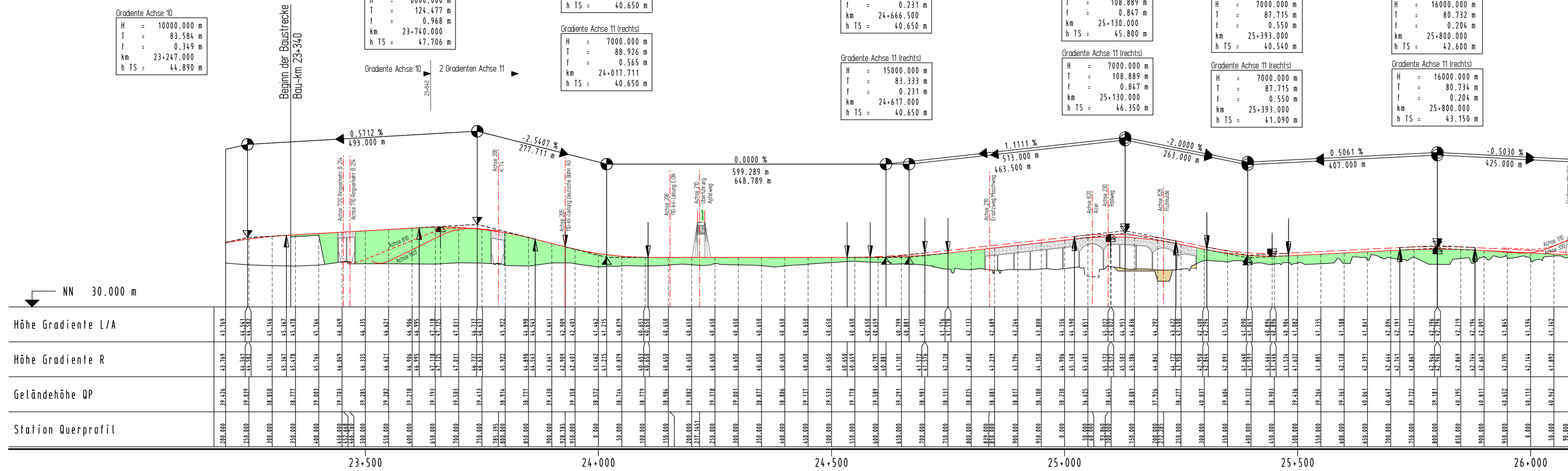
Gradiente Achse 11 (rechts)	
H =	7000,000 m
T =	108,889 m
f =	0,847 m
km	25+130,000
h TS =	46,350 m

Gradiente Achse 11 (links)	
H =	7000,000 m
T =	87,715 m
f =	0,550 m
km	25+393,000
h TS =	40,540 m

Gradiente Achse 11 (rechts)	
H =	7000,000 m
T =	87,715 m
f =	0,550 m
km	25+393,000
h TS =	41,090 m

Gradiente Achse 11 (links)	
H =	16000,000 m
T =	80,732 m
f =	0,204 m
km	25+800,000
h TS =	42,600 m

Gradiente Achse 11 (rechts)	
H =	16000,000 m
T =	80,734 m
f =	0,204 m
km	25+800,000
h TS =	43,150 m



Deckblatt vom 10.04.2014

Planfeststellung

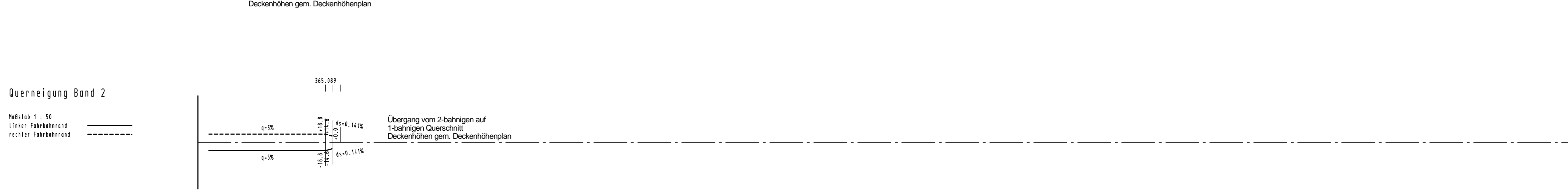
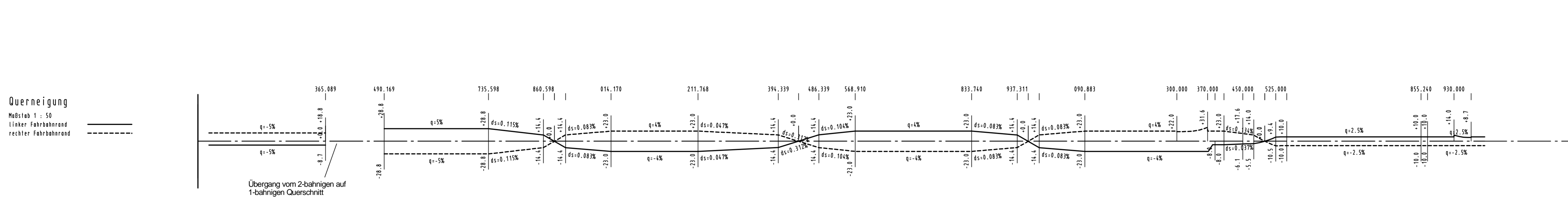
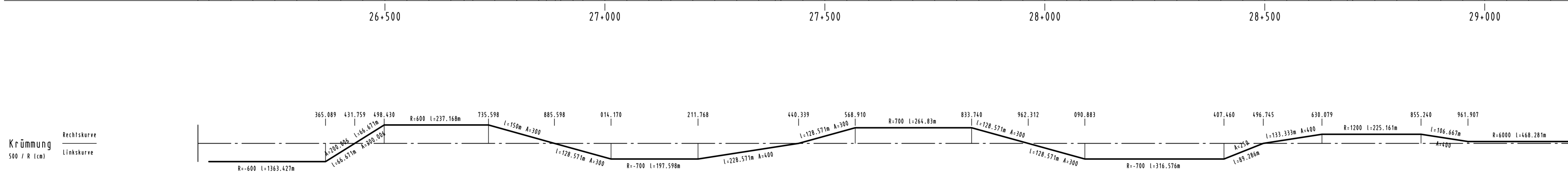
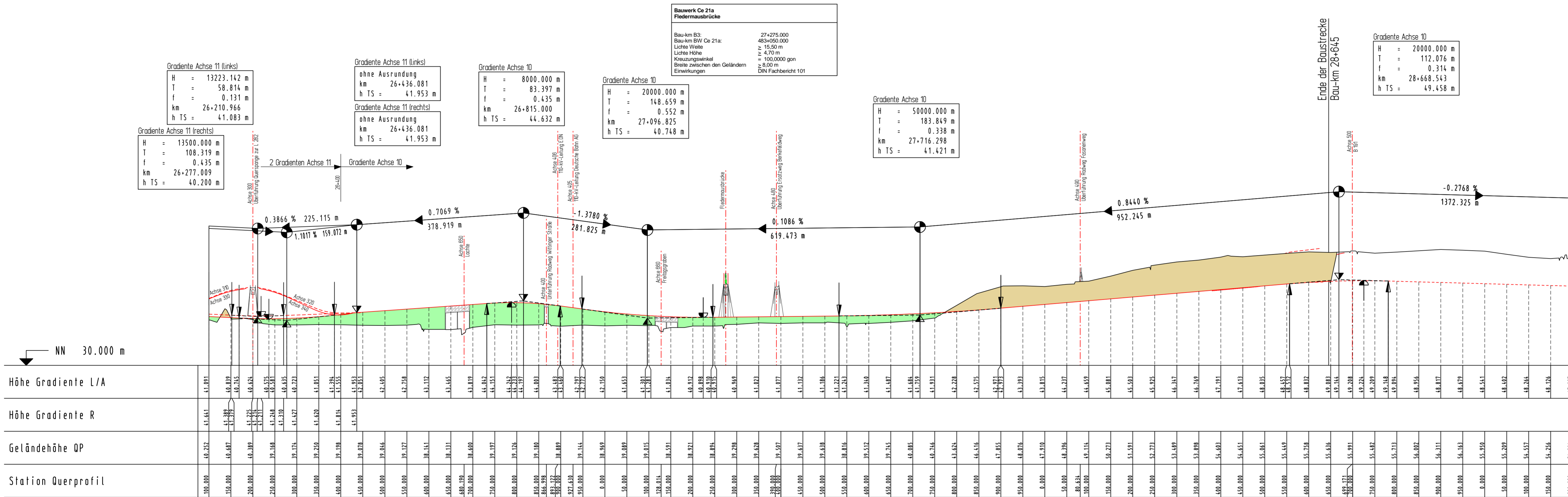
5.			
4.			
3.			
2.	Ergänzung BW Ce 16a	10.04.2014	Winkelmann
1.	Änderung BW Ce 14	10.04.2014	Winkelmann
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

2014-04-09 / 0762 / Ud			
INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN			
W. ODERMANN - H. KRAUSE			
Neue Straße 16	Apfelallee 3a		Datum
21244 Buchholz i.d.N.	21337 Lüneburg		Name
Tel.: (04181) 28 77 0	Tel.: (04131) 88 34 0	bearbeitet	Feb. 2008
Fax: (04181) 28 77 11	Fax: (04131) 88 34 10	gezeichnet	Feb. 2008
buchholz@odermann-krause.de	lueenburg@odermann-krause.de	geprüft	Feb. 2008
Buchholz, den 18.02.2008	gez. Odermann		Odermann

Blatt 1 2

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage 4	
Straße: B 3 von km: 23+340 bis km 28+645		Blatt Nr. 1	
(Nächster Ort): Celle		Reg. Nr.	
		Datum	
		Zeichen	
B 3 OU Celle (Mittelteil)		Übersichtshöhenplan	
Verlegung von NO Celle (B 191) bis SO Celle (B 214)		(Achsen 10 / 11)	
Blatt: Bau-km 23+200 bis Bau-km 26+100		Maßstab 1 : 5000 / 500	
Aufgestellt:			
Verden, den 22.02.2008			
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr			
Gesundheitsbereich Verden			
PG OU Celle			
gez. Winkelmann			

Bauwerk Ce 16 Überführung Querspange zur L 282 Bau-km: (B3, Achse 11) 26+200,000 Bau-km: (Achse 20) 300+550,000 Lichte Weite des Verkehrsraums $\geq 10,25 + 14,25 \geq 24,50$ m Lichte Höhe $\geq 4,70$ m Kreuzungswinkel $\geq 100,0000$ gon Breite zwischen den Geländen $\geq 11,50$ m Einwirkungen DIN Fachbericht 101	Bauwerk Ce 18 Unterführung der Lachte Bau-km: (B3, Achse 10) 26+680,190 Bau-km: (Achse 650) 650+101,468 Lichte Weite $\geq 5,00$ m Lichte Höhe $\geq 0,8 + 3,50$ m Kreuzungswinkel $\geq 100,0000$ gon Breite zwischen den Geländen $\geq 19,80$ m Einwirkungen DIN Fachbericht 101	Bauwerk Ce 19 Unterführung Radweg Wittiger Straße Bau-km: (B3, Achse 10) 26+866,998 Bau-km: (Achse 400) 400+227,263 Lichte Weite des Verkehrsraums $\geq 6,00$ m Lichte Höhe $\geq 3,00$ m Kreuzungswinkel $\geq 100,0000$ gon Breite zwischen den Geländen $\geq 16,25$ m Einwirkungen DIN Fachbericht 101	Bauwerk Ce 20 Unterführung des Freitagsgrabens Bau-km: (B3, Achse 10) 27+128,014 Bau-km: (Achse 660) 660+017,257 Lichte Weite $\geq 30,00$ m Lichte Höhe $\geq 1,40$ m Kreuzungswinkel $\geq 137,614$ gon Breite zwischen den Geländen $\geq 18,75$ m Einwirkungen DIN Fachbericht 101	Bauwerk Ce 21 Überführung Ersatzweg Berkefeldweg Bau-km: (B3, Achse 10) 27+390,000 Bau-km: (Achse 490) 490+303,328 Lichte Weite des Verkehrsraums $\geq 15,50$ m Lichte Höhe $\geq 4,70$ m Kreuzungswinkel $\geq 100,0000$ gon Breite zwischen den Geländen $\geq 11,20$ m Einwirkungen DIN Fachbericht 101	Bauwerk Ce 22 Überführung Radweg Fasenerweg Bau-km: (B3, Achse 10) 28+080,634 Bau-km: (Achse 490) 490+105,072 Lichte Weite des Verkehrsraums $\geq 15,50$ m Lichte Höhe $\geq 4,70$ m Kreuzungswinkel $\geq 100,0000$ gon Breite zwischen den Geländen $\geq 3,00$ m Einwirkungen DIN Fachbericht 101
--	--	--	---	--	--



Deckblatt vom 10.04.2014

Planfeststellung

5.			
4.			
3.			
2.			
1.	Ergänzung BW Ce 21a	10.04.2014	Winkelmann
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

2014-04-09 / 0762 / Ud

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

W. ODERMANN - H. KRAUSE

Neue Straße 16 21244 Buchholz i.d.N. Tel: (04181) 28 77 0 Fax: (04181) 28 77 11 buchholz@odermann-krause.de Buchholz, den 18.02.2008	Apfelallee 3a 21337 Lüneburg Tel: (04131) 88 34 0 Fax: (04131) 88 34 10 lueenburg@odermann-krause.de gez. Odermann	<table border="1"> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>Feb. 2008</td> <td>Pieper</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>Feb. 2008</td> <td>Bock</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td>Feb. 2008</td> <td>Odermann</td> </tr> </table>		Datum	Name	bearbeitet	Feb. 2008	Pieper	gezeichnet	Feb. 2008	Bock	geprüft	Feb. 2008	Odermann
	Datum	Name												
bearbeitet	Feb. 2008	Pieper												
gezeichnet	Feb. 2008	Bock												
geprüft	Feb. 2008	Odermann												

Blatt 1 2

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Unterlage 4
Blatt Nr. 2
Reg. Nr.
Datum
Zeichen

Straße: B 3 von km: 23+340 bis km 28+645
(Nächster Ort): Celle

B 3 OU Celle (Mittelteil)
Verlegung von NO Celle (B 191) bis SO Celle (B 214)
Blatt: Bau-km 26+100 bis Bau-km 29+200

nachgeprüft
Übersichtshöhenplan
(Achsen 10 / 11)
Maßstab 1 : 5000 / 500

Aufgestellt:
Verden, den 22.02.2008
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Verden
PG OU Celle
gez. Winkelmann