



Antrag auf Erteilung einer einzelnen Aufstiegserlaubnis für unbemannte Luftfahrtsysteme/ Flugmodelle (bitte ankreuzen):

- über 10 kg bis 25 kg
- mit Verbrennungsmotor
- in EDR oder Nähe Flugplatz
- Einzelfall (z.B. über 100m AGL oder Nachtflug)
- Einmaliger Einsatz in Niedersachsen

Aktenzeichen einer bestehenden Allgemeinerlaubnis _____

(gemäß § 20 Absatz 1 Nr.7 und Absatz 4 Luftverkehrs-Ordnung nach den gemeinsamen Grundsätzen NfL 1-786-16)

(Bitte füllen Sie diesen Antrag vollständig, in Druckschrift und leserlich aus. Die Angaben sind zwingend erforderlich. Unvollständig eingereichte Antragsunterlagen verzögern oder verhindern die weitere Bearbeitung!)

1. Angaben zum Antragsteller

Privatperson

Name:	Vorname:	Geburtsdatum:	Geburtsort:
Straße und Hausnummer:		Postleitzahl:	Wohnort:
Telefon: (freiwillige Angabe)	Telefax: (freiwillige Angabe)	E-Mailadresse: (freiwillige Angabe)	

Unternehmen / Juristische Person

(Bitte Auszug aus dem Handelsregister / Gewerbeanmeldung beifügen! Entfällt für Inhaber einer Allgemeinerlaubnis)

Name der Firma / der Institution:		Rechtsform:	
Straße und Hausnummer:		Postleitzahl:	Ort des Firmensitzes:
Telefon: (freiwillige Angabe)	Telefax: (freiwillige Angabe)	E-Mailadresse: (freiwillige Angabe)	

Vertretungsberechtigte Person/en / Firmeninhaber:

Name:	Vorname:	Geburtsdatum:	Geburtsort:

2. Angaben zum Steuerer

(Bitte Schulungsnachweis des Steuerers beifügen! Eine Selbstbeurkundung wird nicht anerkannt. Entfällt für Steuerer, die bereits in einer Allgemeinerlaubnis registriert sind)

Steuerer 1

Name:	Vorname:	Geburtsdatum:	Geburtsort:
Straße und Hausnummer:		Postleitzahl:	Wohnort:
Telefon: (freiwillige Angabe)	Telefax: (freiwillige Angabe)	E-Mailadresse: (freiwillige Angabe)	

Steuerer 2

Name:	Vorname:	Geburtsdatum:	Geburtsort:
Straße und Hausnummer:		Postleitzahl:	Wohnort:
Telefon: (freiwillige Angabe)	Telefax: (freiwillige Angabe)	E-Mailadresse: (freiwillige Angabe)	

Steuerer 3

Name:	Vorname:	Geburtsdatum:	Geburtsort:
Straße und Hausnummer:		Postleitzahl:	Wohnort:
Telefon: (freiwillige Angabe)	Telefax: (freiwillige Angabe)	E-Mailadresse: (freiwillige Angabe)	

Steuerer 4

Name:	Vorname:	Geburtsdatum:	Geburtsort:
Straße und Hausnummer:		Postleitzahl:	Wohnort:
Telefon: (freiwillige Angabe)	Telefax: (freiwillige Angabe)	E-Mailadresse: (freiwillige Angabe)	

Steuerer 5

Name:	Vorname:	Geburtsdatum:	Geburtsort:
Straße und Hausnummer:		Postleitzahl:	Wohnort:
Telefon: (freiwillige Angabe)	Telefax: (freiwillige Angabe)	E-Mailadresse: (freiwillige Angabe)	

Steuerer 6

Name:	Vorname:	Geburtsdatum:	Geburtsort:
Straße und Hausnummer:		Postleitzahl:	Wohnort:
Telefon: (freiwillige Angabe)	Telefax: (freiwillige Angabe)	E-Mailadresse: (freiwillige Angabe)	

3. Angaben zum Luftfahrtsystem*(Bitte technisches Datenblatt beifügen!)*

Bezeichnung:	Hersteller:	Gesamtmasse inkl. Nutzlast:
Antriebsart:	Technische Besonderheiten:	Genutzte Funkfrequenz:

4. Angaben zum Zweck des Aufstiegs

Der Aufstieg hat folgenden Zweck:

5a. Aufstiegsort 1:

Straße und Hausnummer:	Postleitzahl:	Wohnort:
oder Gemarkung	Flur	Flurstück
Aufstiegsdatum	Aufstiegs- höhe:	Uhrzeit

5b. Aufstiegsort 2:

Straße und Hausnummer:	Postleitzahl:	Wohnort:
oder Gemarkung	Flur	Flurstück
Aufstiegsdatum	Aufstiegs- höhe:	Uhrzeit

Folgende Unterlagen sind dem Einzelantrag bitte beizufügen:

- Karten oder Luftbilder (z. B. Google Maps), in welche der geplante Flugsektor und das Start- und Landegelände eingezeichnet ist
- schriftliche Zustimmung des Grundstückseigentümers bzw. sonstigen Verfügungsberechtigten
- schriftliche Zustimmung des am Ort des geplanten Aufstieges zuständigen Ordnungsamtes/ Polizeidienststelle
- Innerhalb von naturschutzrechtlichen Schutzgebieten: Gestattung bzw. Unbedenklichkeitsbescheinigung der zuständigen Naturschutzbehörde.
- evtl. nötige Freigabe der DFS (im kontrollierten Luftraum)

Hinweise der Luftfahrtbehörde

Gemeinsame Grundsätze des Bundes und der Länder für die Erteilung der Erlaubnis zum Aufstieg von unbemannten Luftfahrtsystemen gemäß § 16 Absatz 1 Nummer 7 Luftverkehrs-Ordnung (LuftVO)

Diese Grundsätze betreffen die Erteilung der Erlaubnis zum Aufstieg von unbemannten Luftfahrtsystemen, die

- in Sichtweite des Steuerers
- nicht ausschließlich zum Zweck des Sports oder der Freizeitgestaltung betrieben werden,
- eine maximale Flughöhe von 100 Metern über Grund nicht übersteigen und
- deren Gesamtmasse bis zu 25 kg beträgt.

Dabei erfolgt die im Einzelfall erforderliche Abgrenzung zwischen unbemannten Luftfahrtsystemen und Flugmodellen im Sinne von § 1 Absatz 2 Nummer 9 Luftverkehrsgesetz (LuftVG) ausschließlich über den Zweck der Nutzung: Dient die Nutzung des Geräts dem Zwecke des Sports oder der Freizeitgestaltung, so gelten die Regelungen über Flugmodelle. Ist mit dem Einsatz hingegen ein sonstiger, insbesondere gewerblicher Zweck verbunden (z.B. Bildaufnahmen mit dem Ziel des Verkaufs), so handelt es sich um ein unbemanntes Luftfahrtsystem, dessen Betrieb unabhängig von seinem Gewicht gemäß § 20 Absatz 1 Nummer 7 LuftVO erlaubnispflichtig ist.

Für den Aufstieg von unbemanntem Luftfahrtsystemen mit **Verbrennungsmotor** oder **über 10 kg Gesamtmasse, im Einzelfall** oder mit beabsichtigtem Aufstieg mit einem erhöhten **Gefährdungspotential**, insbesondere über Menschenansammlungen, dicht besiedelten Gebieten, Katastrophengebieten, Justizvollzugsanstalten, Industrieanlagen, Kraftwerken, militärischen Anlagen o. ä., wird nur eine **Erlaubnis für den Einzelfall** nach Maßgabe des § 20 Absatz 4 LuftVO durch die örtlich zuständige Behörde des Landes erteilt.

Die Erlaubnis zum Aufstieg von unbemannten Luftfahrtsystemen und Flugmodellen wird durch einen **gebührenpflichtigen** Verwaltungsakt erteilt, der mit den erforderlichen Beschränkungen, Nebenbestimmungen und Hinweisen verbunden wird.

Senden Sie den Antrag samt Anlagen bitte an die zuständige Luftfahrtbehörde in Niedersachsen, gern auch digital per Email:

Postalisch

**Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
-Dezernat Luftverkehr-
Göttinger Chaussee 76A
30453 Hannover**

E-Mail

luftverkehr@nlstbv.niedersachsen.de