



Küstenautobahn A 20

Abschnitt 4

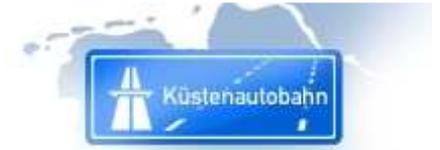
Informationsveranstaltung
Stand: September 2014





Tagesordnung

- TOP 1 Abschnittsbildung, Projektablauf
- TOP 2 Vorstellung der Linienführung der A 20 im
Gemeindegebiet Loxstedt unterteilt in 3 Bereiche:
- Baubeginn (vorh. B 437) bis A 27 Autobahndreieck Stotel
 - A 27: AS Stotel bis AS Bremerhaven / Wulsdorf
 - Autobahndreieck Loxstedt bis Dohrener Bachquerung
- TOP 3 Weiteres Vorgehen



TOP 1

Abschnittsbildung, Projektablauf

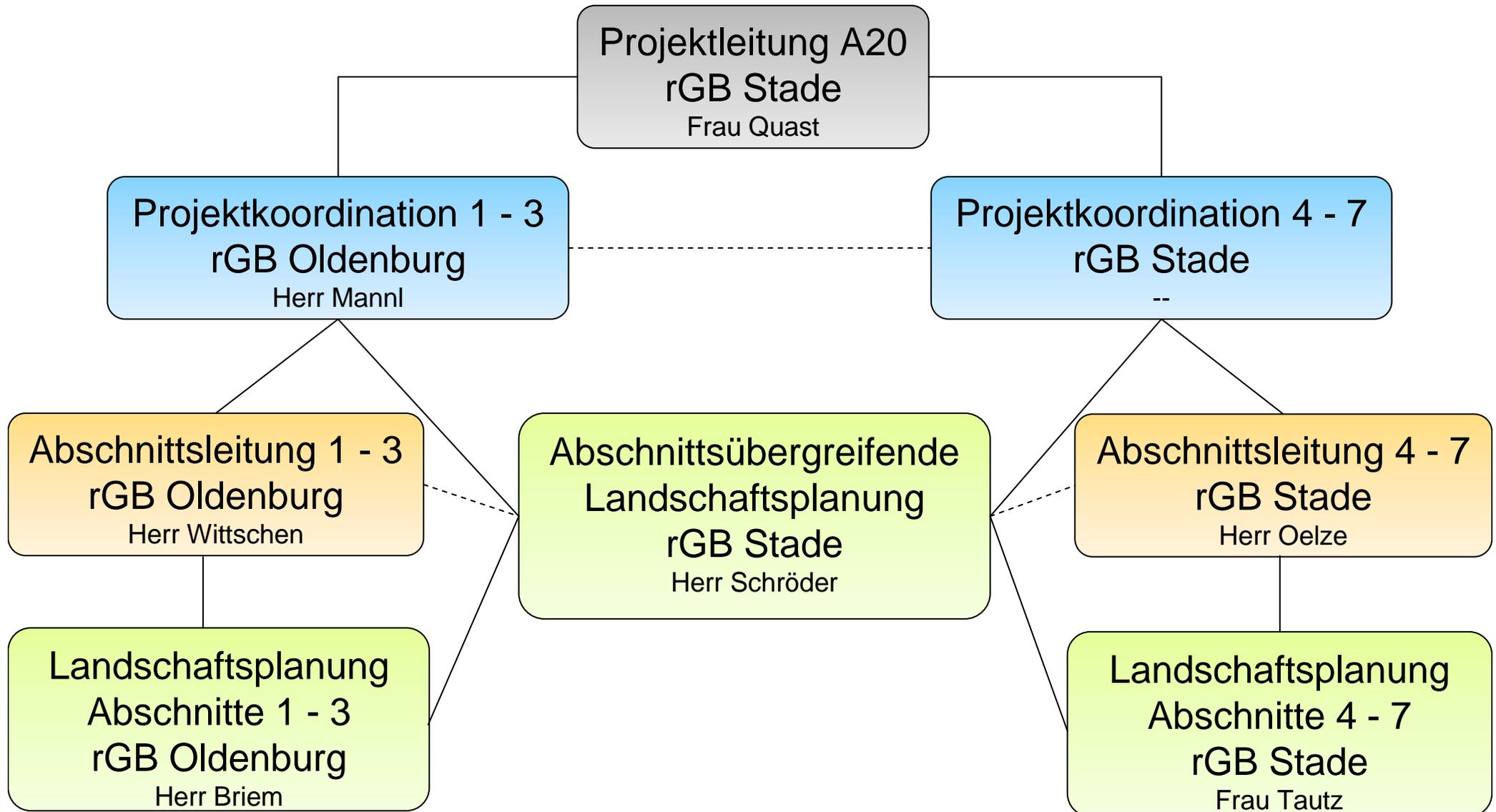


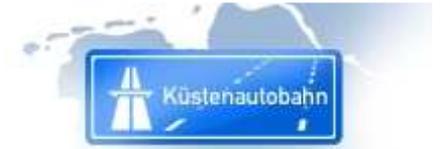
Abschnitte 1 bis 7

rd. 114 km BAB-Neubau

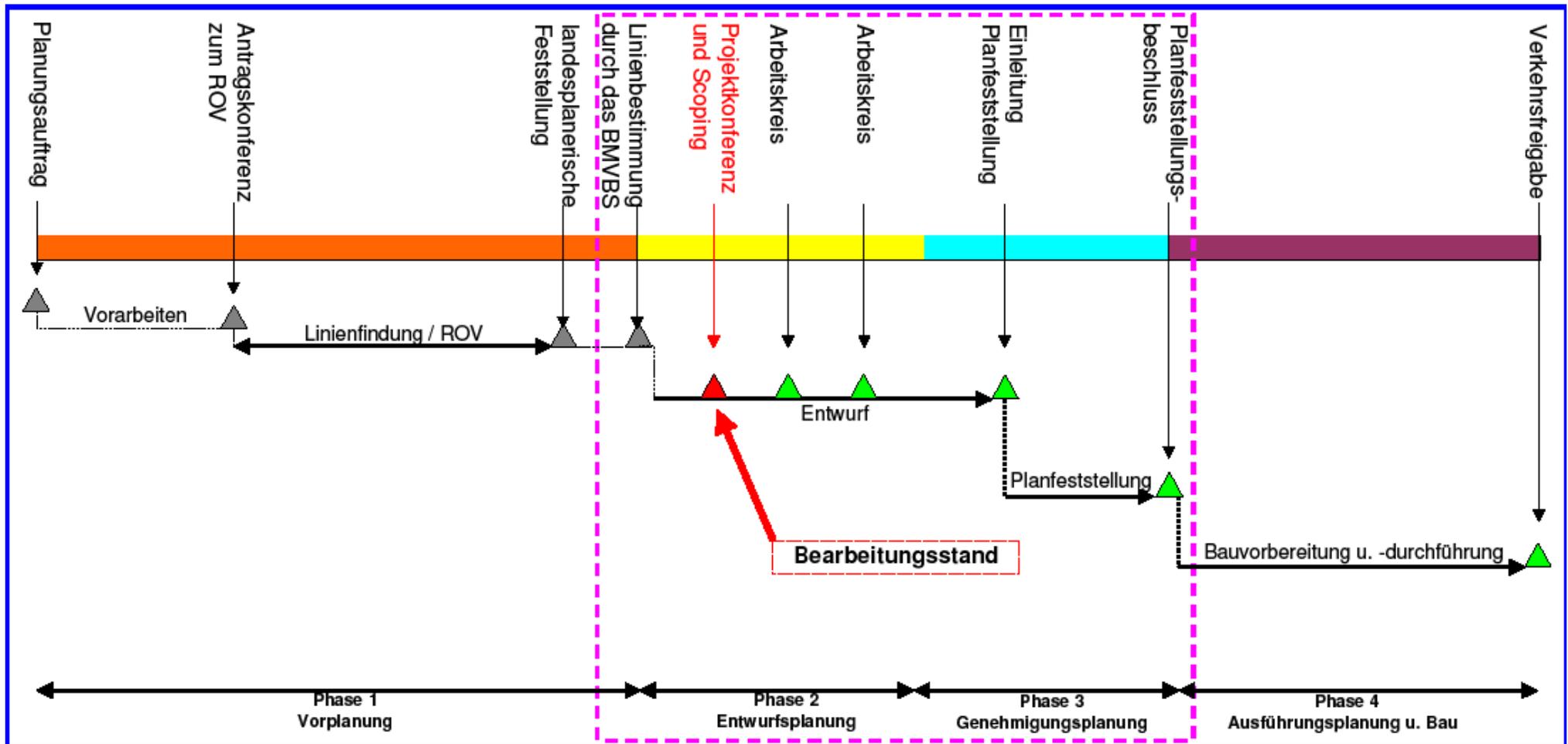
+ ca. 5 km BAB-Ausbau (A 27)

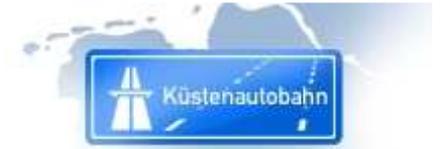
rd. 1,5 Mrd. € Kostenvolumen



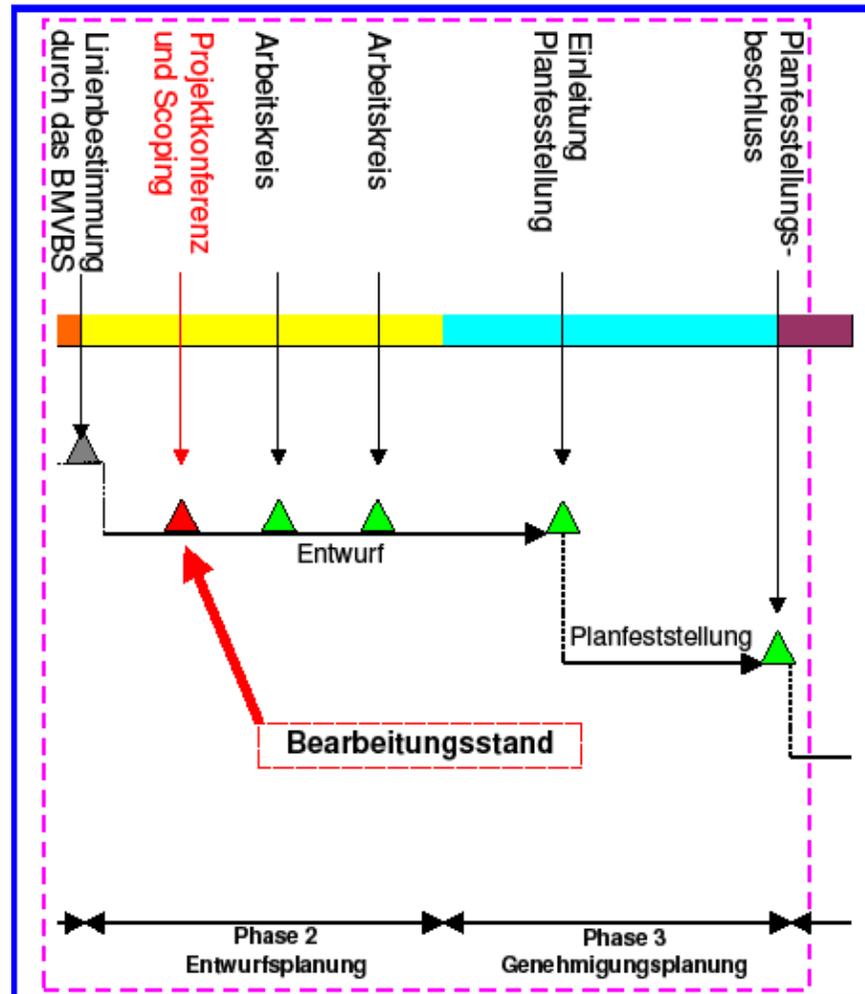


Grundsätzlicher Planungsablauf

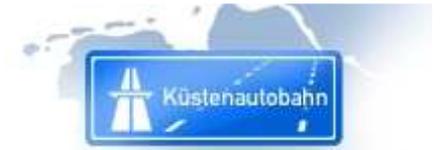




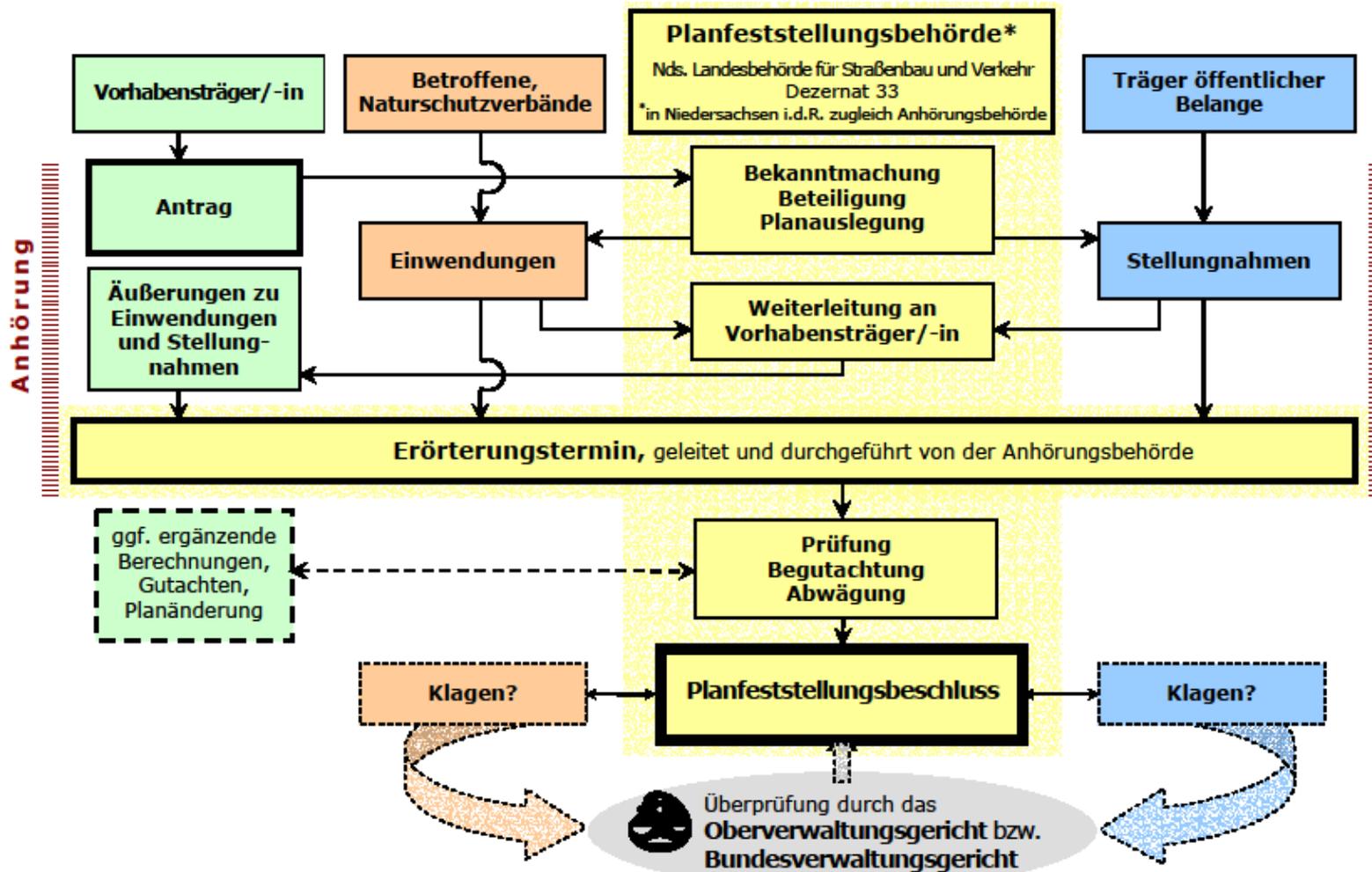
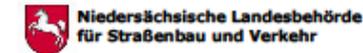
Planungsablauf Phase 2 und 3

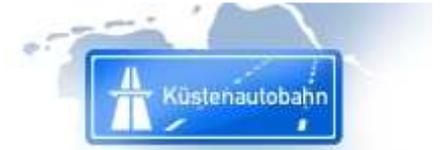


- Einbindung Träger öffentlicher Belange bei der Aufstellung des Entwurfes
- Möglichkeit des Einwands der Träger öffentlicher Belange und der Betroffenen in der Planfeststellung



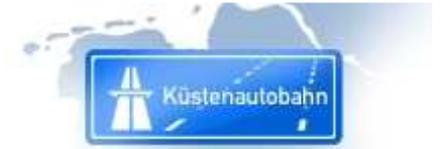
Ablaufschema- Planfeststellungsverfahren





Rückblick Phase 1: Vorplanung

- 04.10.2004 Bedarfplanentscheidung
- 01.10.2007 Antrag zum Raumordnungsverfahren (ROV)
- 26./27.08.2008 EÖT Termin im ROV
- 29.01.2009 Landesplanerische Feststellung
- 25.06.2010 Erlass zur Linienbestimmung der A 20
Westerstede – Drochtersen durch das
BMVBS (jetzt BMVI) mit Prüfaufträgen
und Maßgaben
- 11.04.2011 Projektkonferenz und Scoping Abschnitt 4

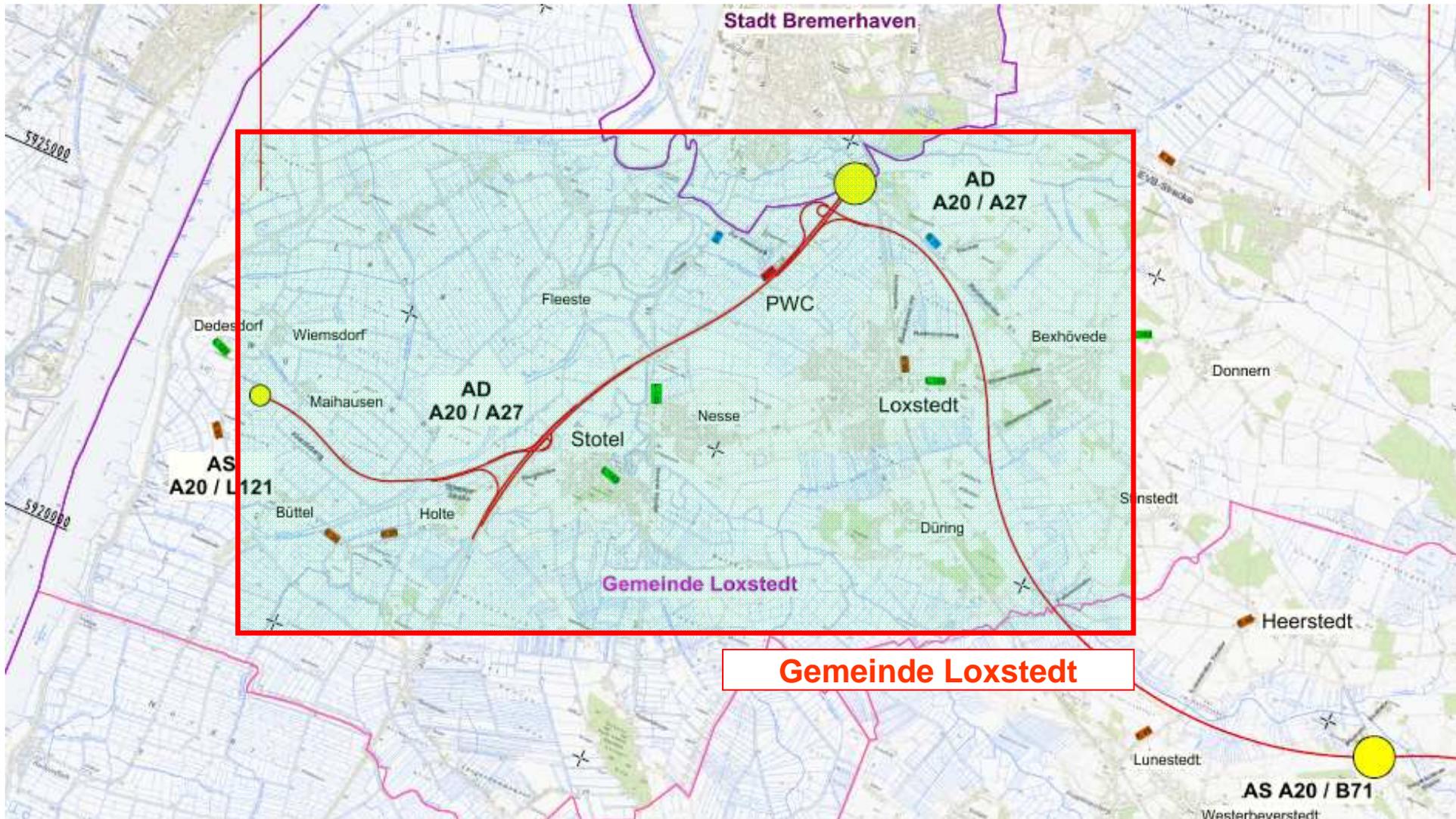


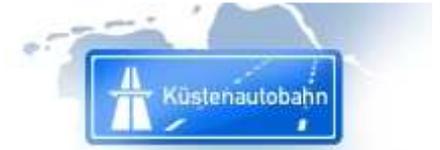
Trassenführung allgemein

- Grundlage: Trassenkorridor aus der Linienbestimmung, Optimierung im Zuge der Entwurfsaufstellung
- Berücksichtigung der vorhandenen Zwangspunkte unter Einhaltung der Richtlinien zur Anlage von Straßen
- Einbeziehung naturschutzfachliche, wasserwirtschaftliche und landwirtschaftliche Belange
- Aufstellung von Variantenuntersuchungen, Abwägung/Bewertung, Festlegung einer Vorzugslösung



Trassenverlauf Abschnitt 4





TOP 2

Vorstellung der Linienführung der A 20 im Gemeindegebiet Loxstedt



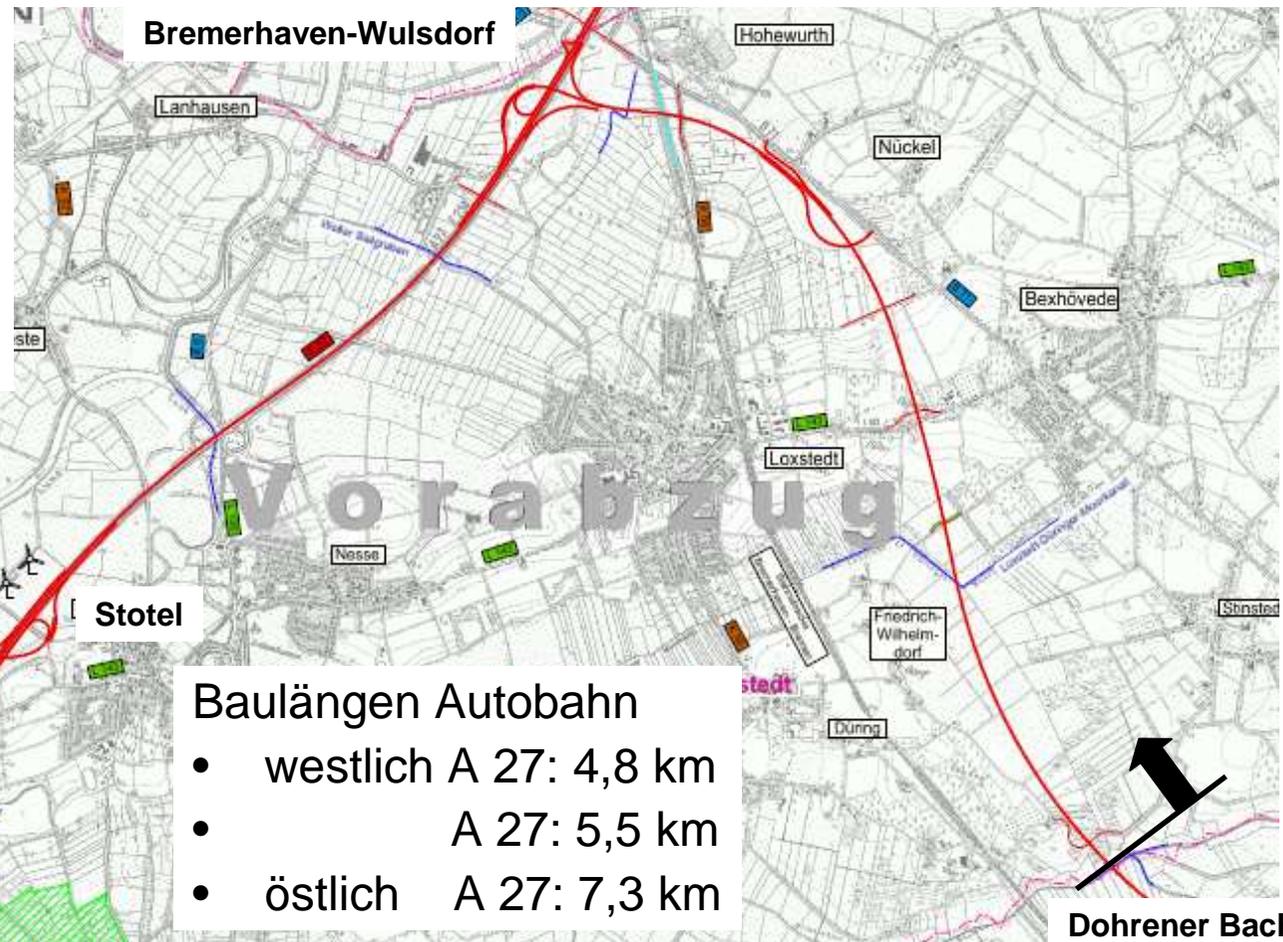
Vorstellung der Linienführung der A 20 im Gemeindegebiet Loxstedt

Verkehrsbelastung

Von Weser => Beverstedt

- 30.700 Kfz/24h (A 20)
- 53.300 Kfz/24h (A 27/A 20)
- 50.000 Kfz/24h (A 27/A 20)
- 30.600 Kfz/24h (A 20)

Beginn Abschnitt 4
Östlich der AS L 121



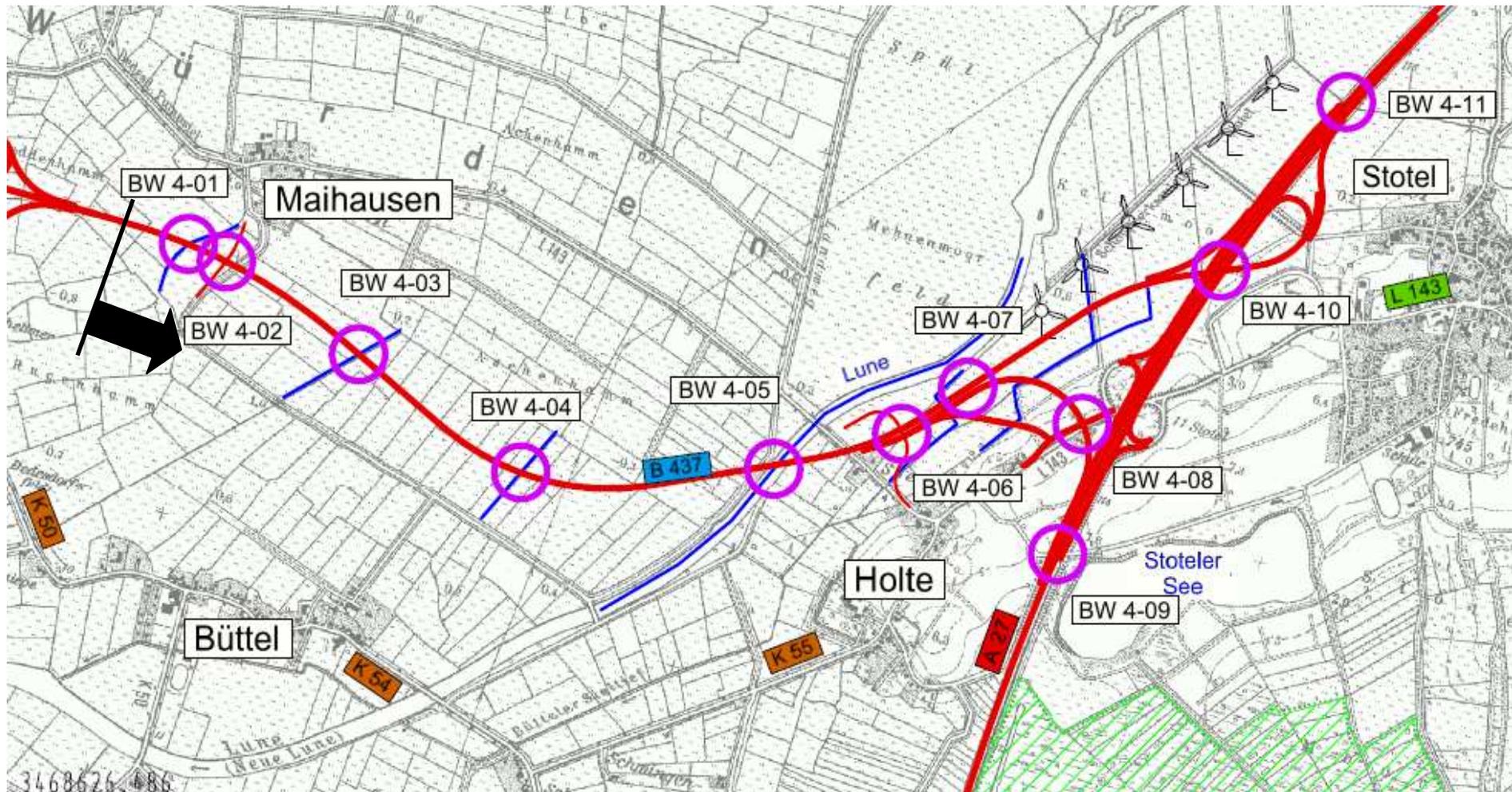
Baulängen Autobahn

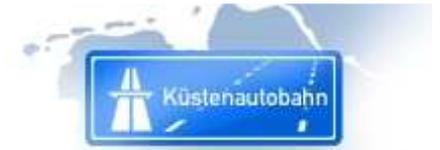
- westlich A 27: 4,8 km
- A 27: 5,5 km
- östlich A 27: 7,3 km

Dohrener Bach

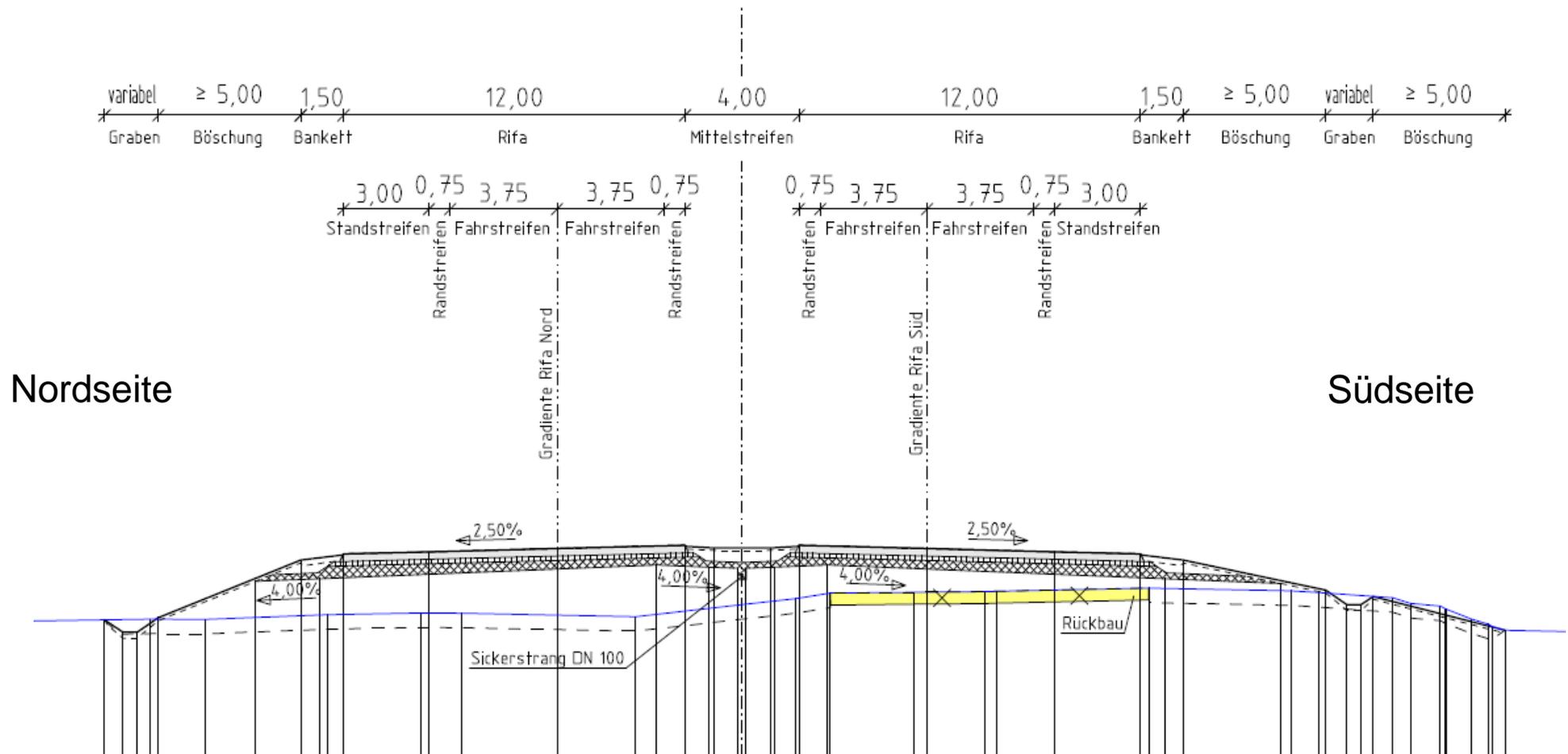


Bereich Baubeginn (vorh. B 437) bis A 27 Stotel



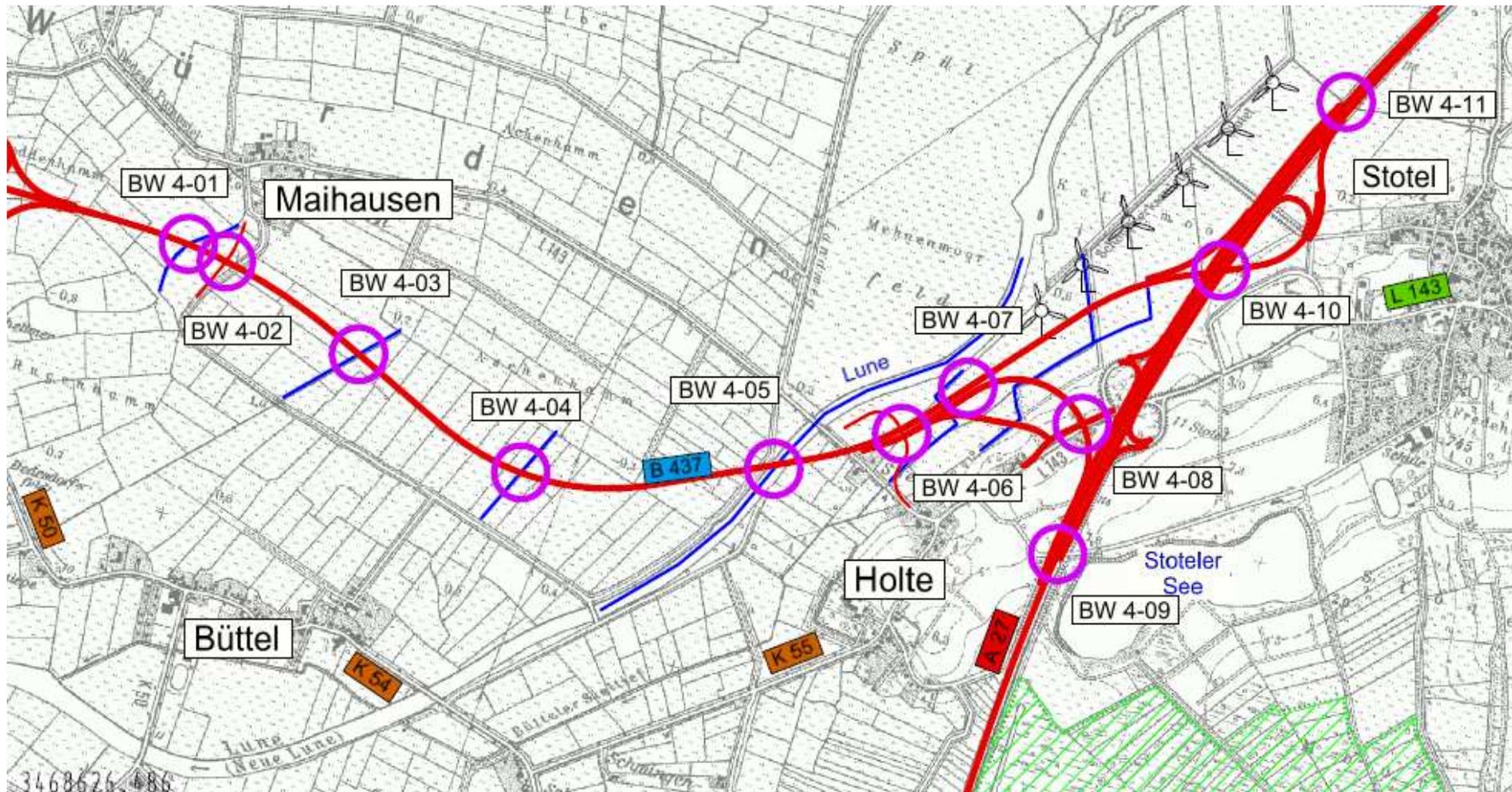


Querprofil der A 20 im Bereich der vorh. B 437





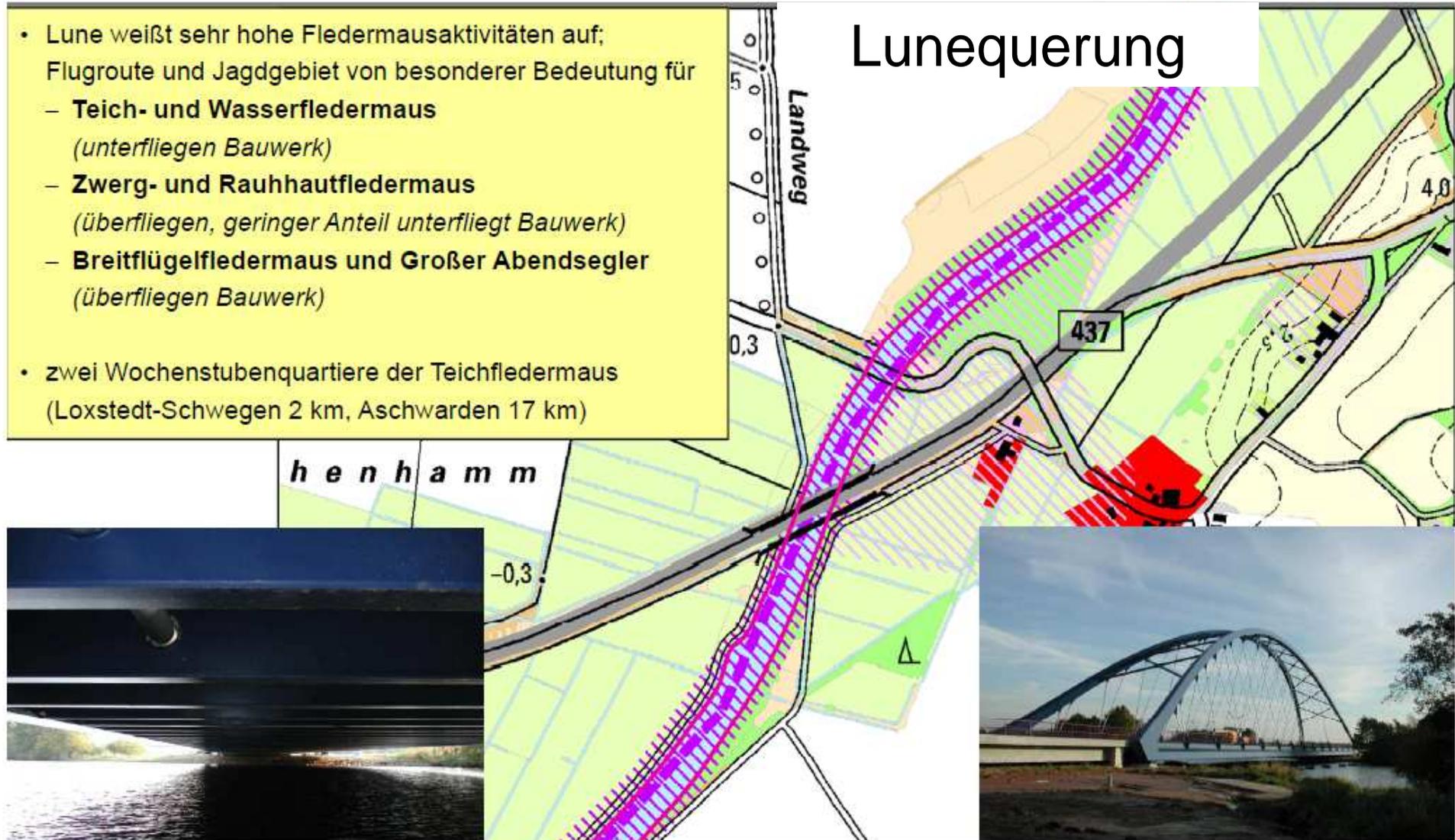
Bereich B 437 bis A 27

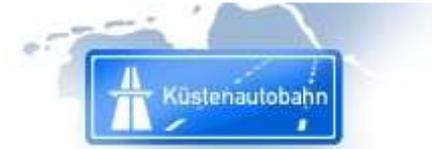




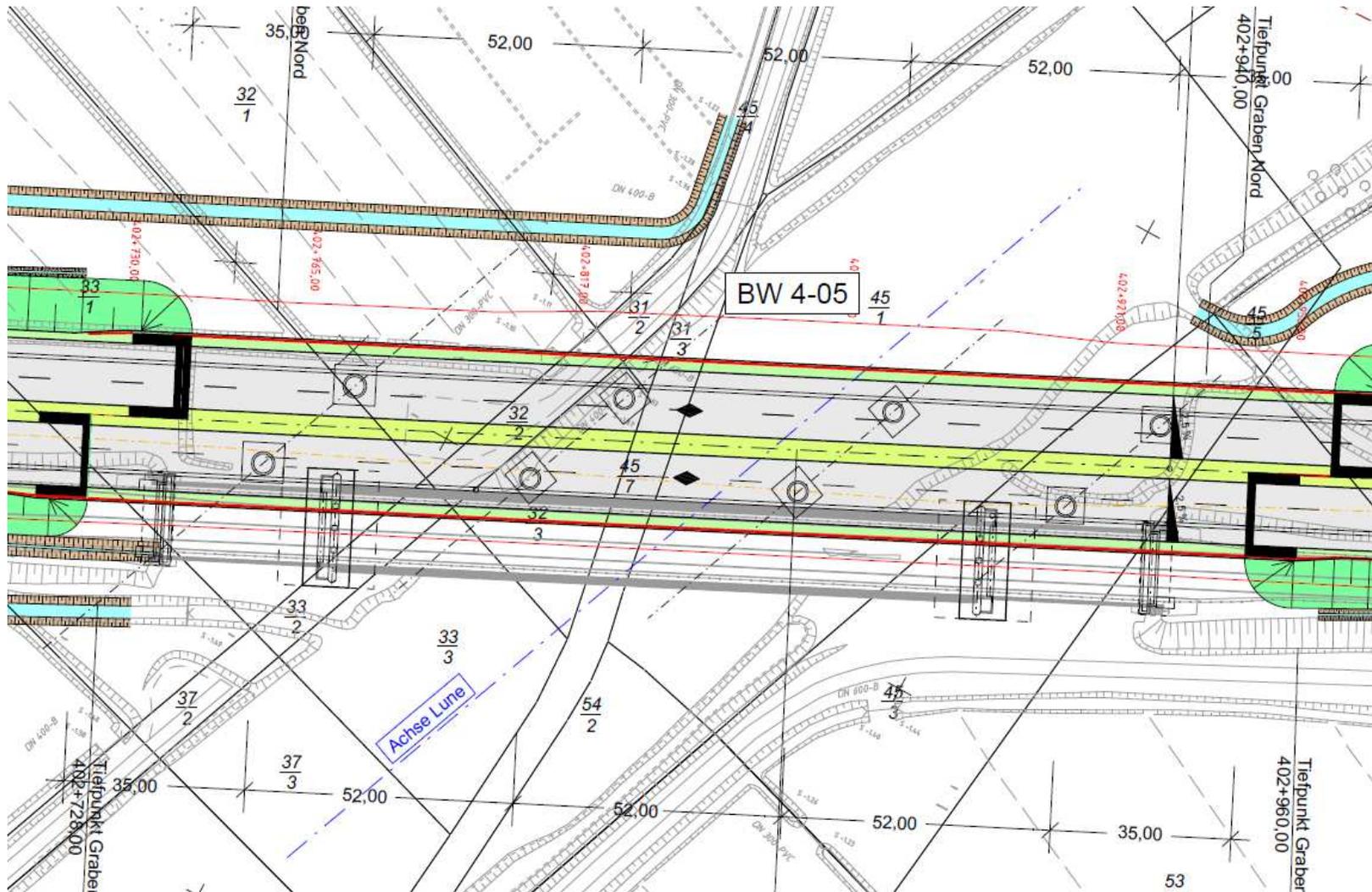
- Lune weist sehr hohe Fledermausaktivitäten auf; Flugroute und Jagdgebiet von besonderer Bedeutung für
 - **Teich- und Wasserfledermaus**
(unterfliegen Bauwerk)
 - **Zwerg- und Rauhhautfledermaus**
(überfliegen, geringer Anteil unterfliegt Bauwerk)
 - **Breitflügel- und Großer Abendsegler**
(überfliegen Bauwerk)
- zwei Wochenstubenquartiere der Teichfledermaus (Loxstedt-Schwegen 2 km, Aschwarden 17 km)

Lunequerung





Bauwerk Lune



Neues Bauwerk

Länge: 226 m

5 – Feldbauwerk

Lichte Höhe:

> 3,00 m

(über WSP

-0,50 m NN)

Freie

Uferbereiche

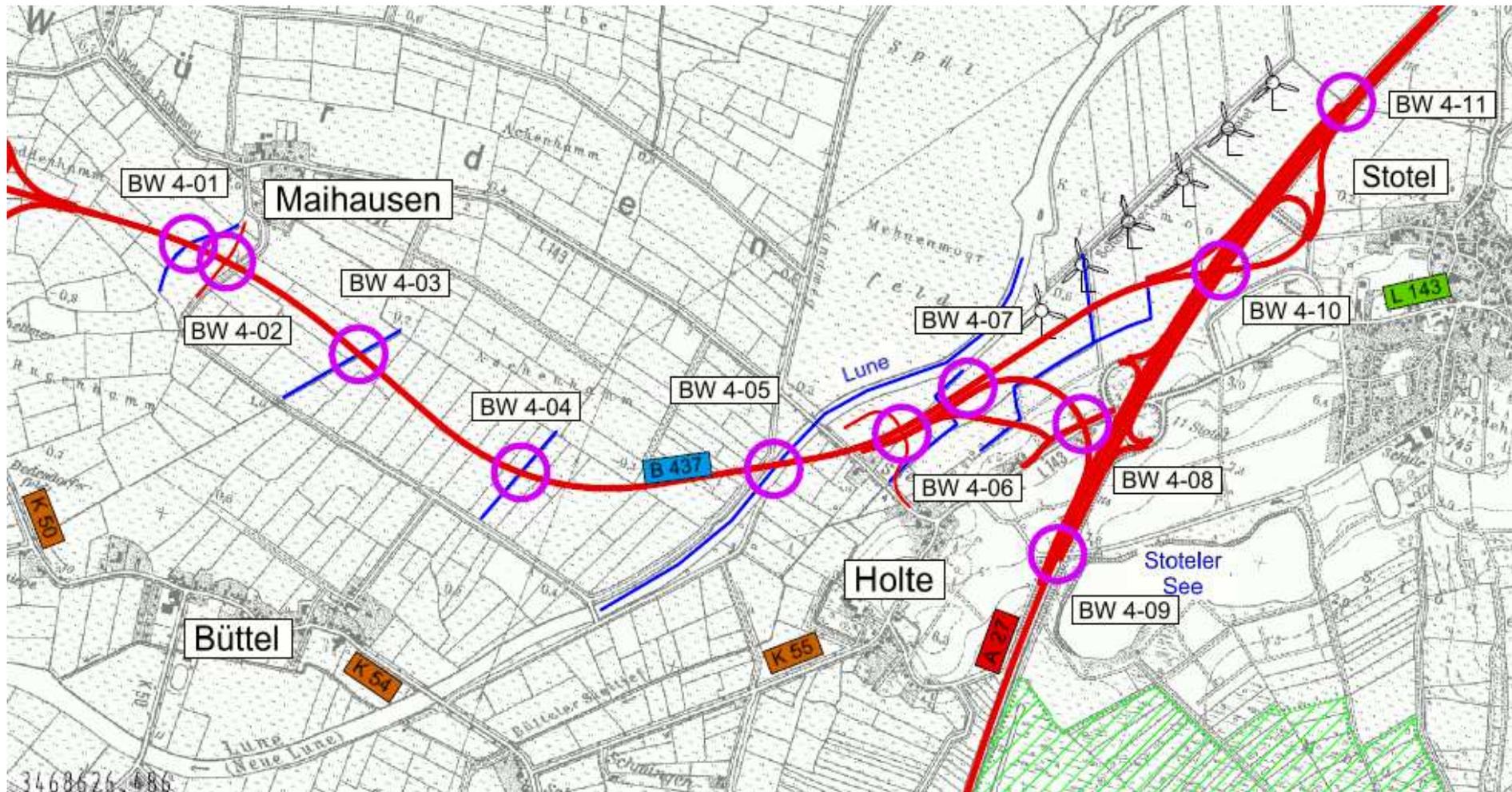
> 25,00 m

Querschnitt:

> RQ 31,00 B

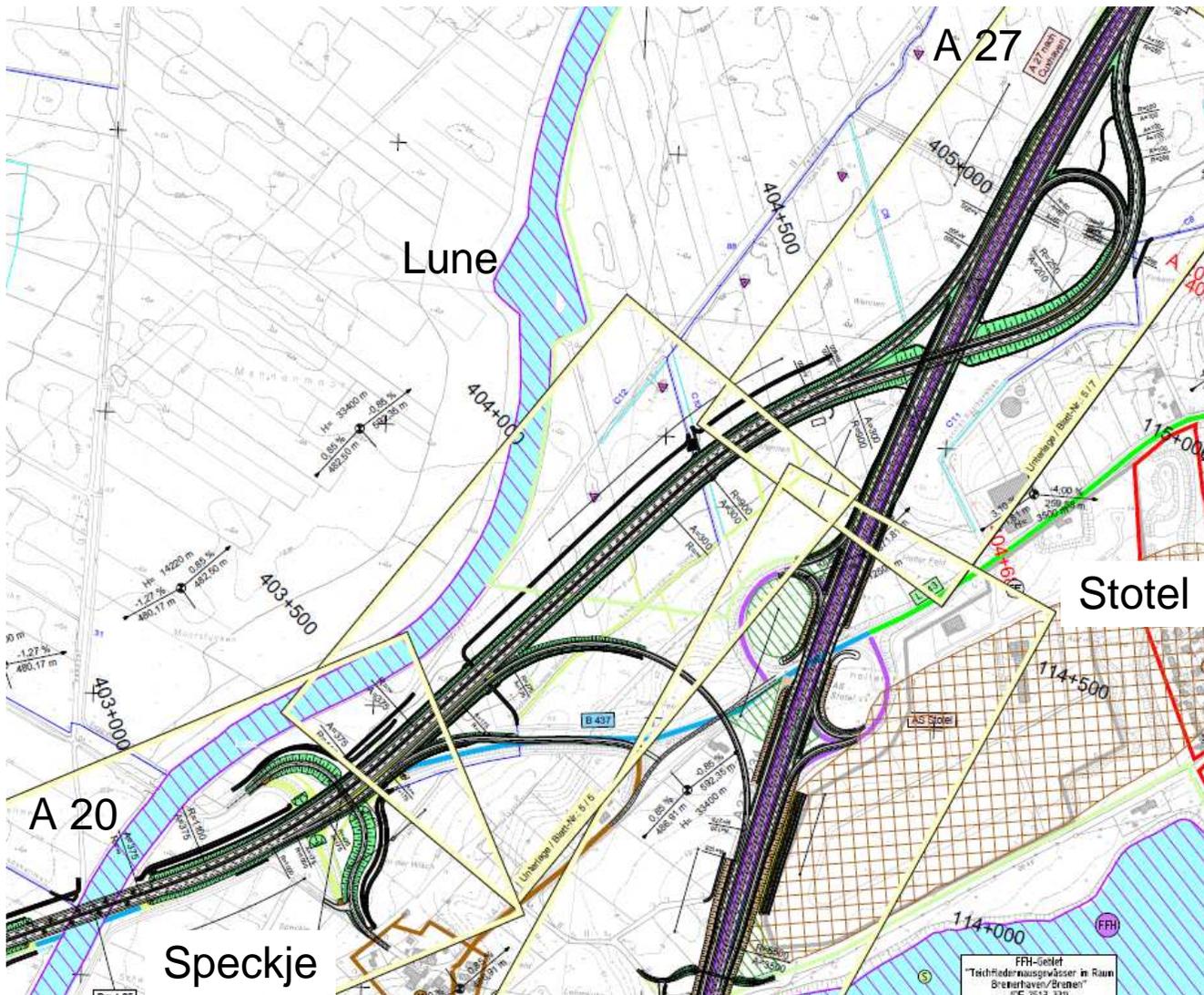


Bereich B 437 bis A 27





TOP 2 Vorstellung Linienführung A20 im Raum Loxstedt

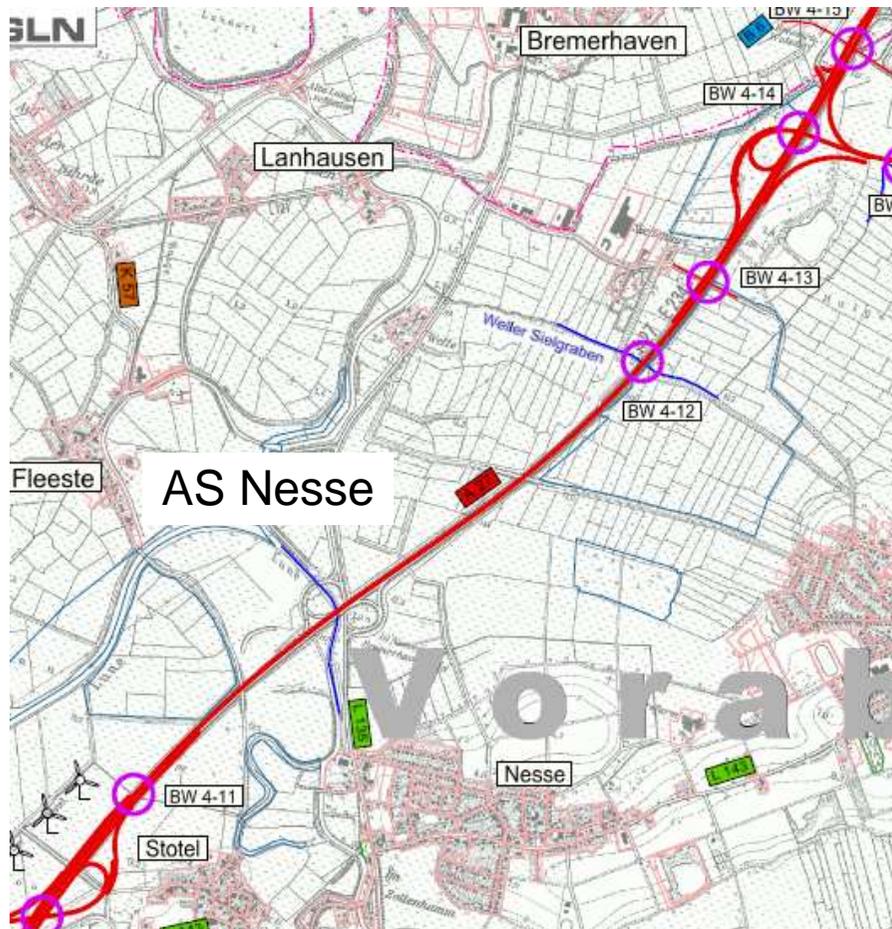


AD Stotel und
AS Stotel (A 27):

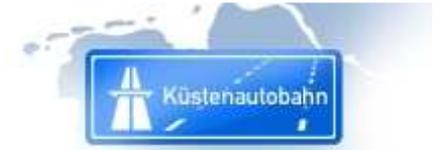
- Alle Verkehrsbeziehungen sind weiterhin aufrechterhalten
- AS Stotel bleibt erhalten
- A 20 wird überführt über A 27
- Verkehrsbelastung:
A20 West: 30.700 Kfz/24h
A27 Süd: 29.600 Kfz/24h
A27 Nord: 53.300 Kfz/24h



A 27 zwischen Stotel und Bremerhaven / Wulsdorf

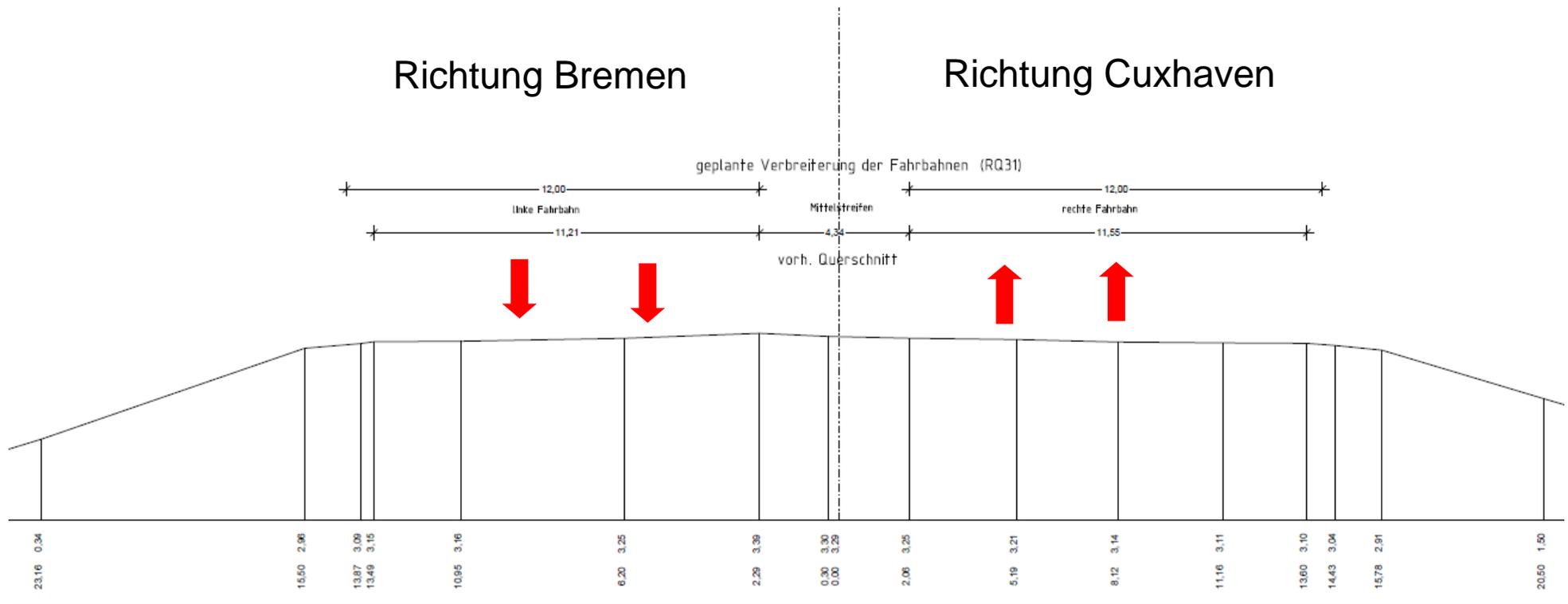


- Verbreiterung der A 27 auf RQ31
- Keine Änderung an AS Nesse
- Vorh. Überführungsbauwerke bleiben erhalten
- kein Grunderwerb erforderlich für Straßenverbreiterung
- Wegfall der PWC - Anlage Nesse West



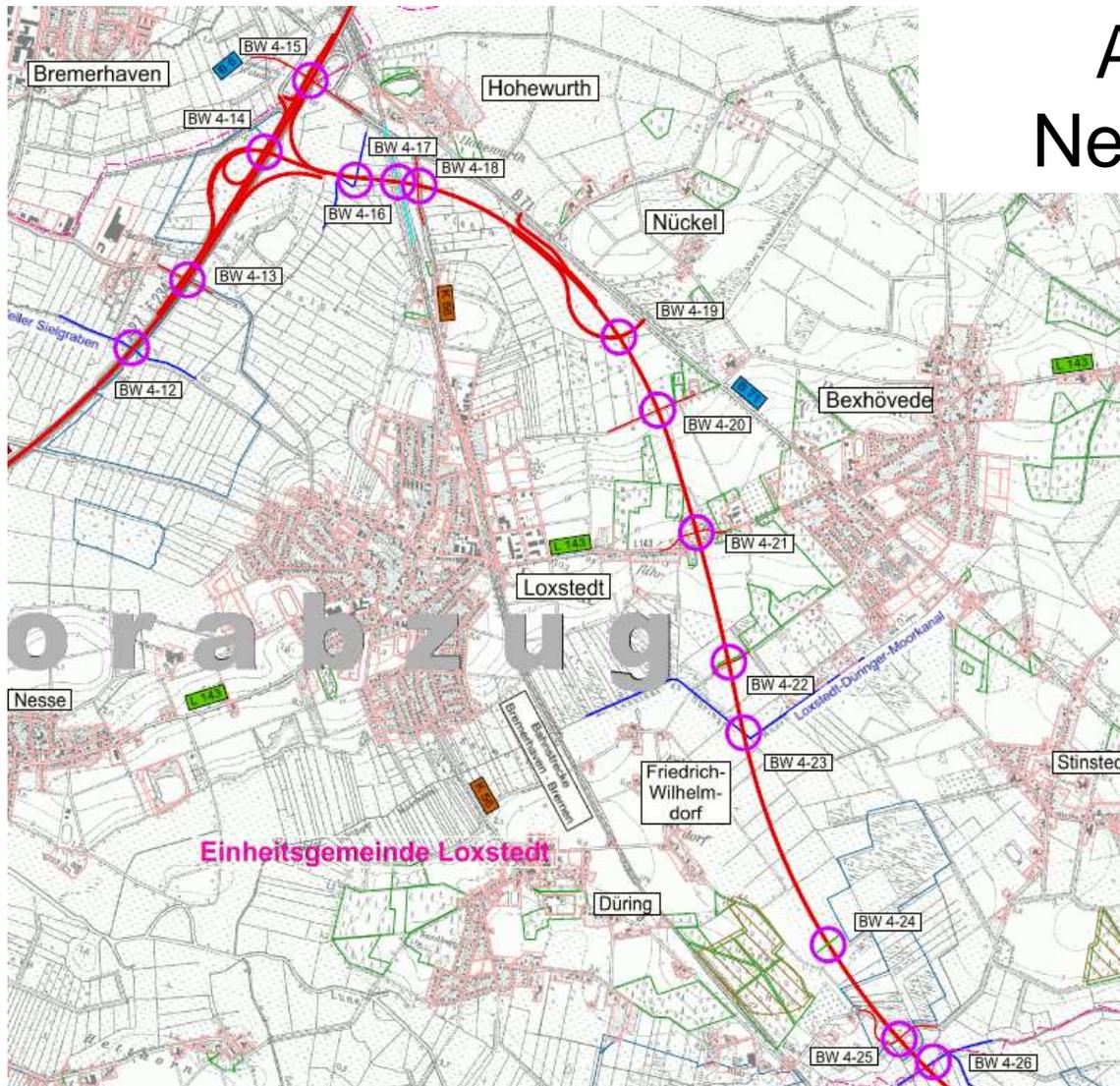
A 27 zwischen Stotel und Bremerhaven / Wulsdorf

- Verbreiterung der A 27 um ca. 0,50 m bis 1,00 m zum RQ31;





AD Loxstedt und Neubaubereich A 20

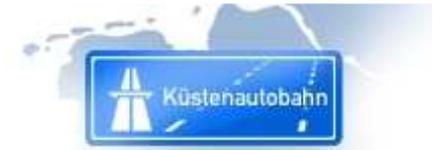


- Die Verkehrsbeziehungen zum nachgeordneten Straßennetz (hier B 71) bleiben erhalten; Berücksichtigung der AS Bremerhaven/Wulsdorf
- querende Straßen und Wege werden über/unterführt



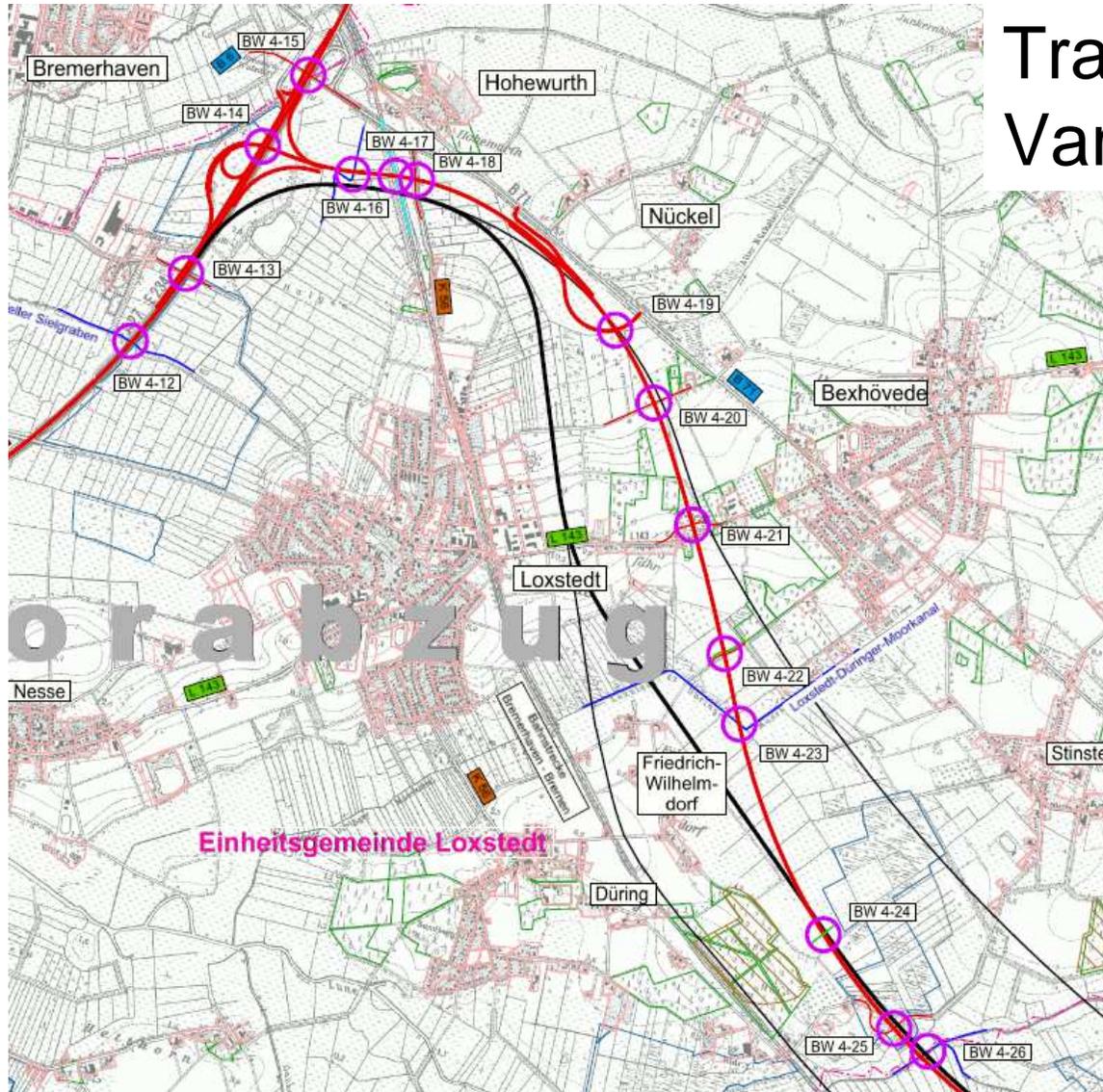
Maßgaben aus dem Linienbestimmungserlass vom 25.06.2010

- Prüfung auf Aktualität der Richtlinien (ggf. Anpassungen der Mindestparameter nach RAA)
- Trassenoptimierung nach wirtschaftlichen Gesichtspunkten
- Vernetzungskonzept (Erhaltung der Durchlässigkeit der Landschaft)
- Berücksichtigung der Anforderungen des besonderen naturschutzfachlichen Planungsauftrages
- Vermeidung der häufigen Querungen des Dohrener Bachlaufes



Optimierung der linienbestimmten Trasse im Raum Loxstedt:

- In Abhängigkeit der Verknüpfung der beiden Autobahnen A 20 und A 27
- naturschutzfachliche Wertigkeit des Siedewurter Sees
- Aufrechterhaltung der Anschlussstellen A 27 Bremerhaven / Wulsdorf
- Bebauung Loxstedt und Bexhövede (L 143)
- Wasserschutzgebiet Bexhövede
- Gewässerverlauf Dohrener Bach



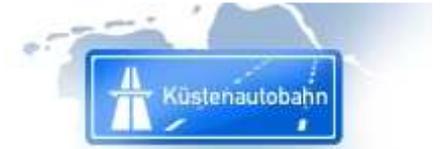
Trassenverlauf und Varianten

- Schwarz (fett)
Linienbestimmte Trasse
- Schwarz (dünn)
nördlich abgerückt vom
Dohrener Bach

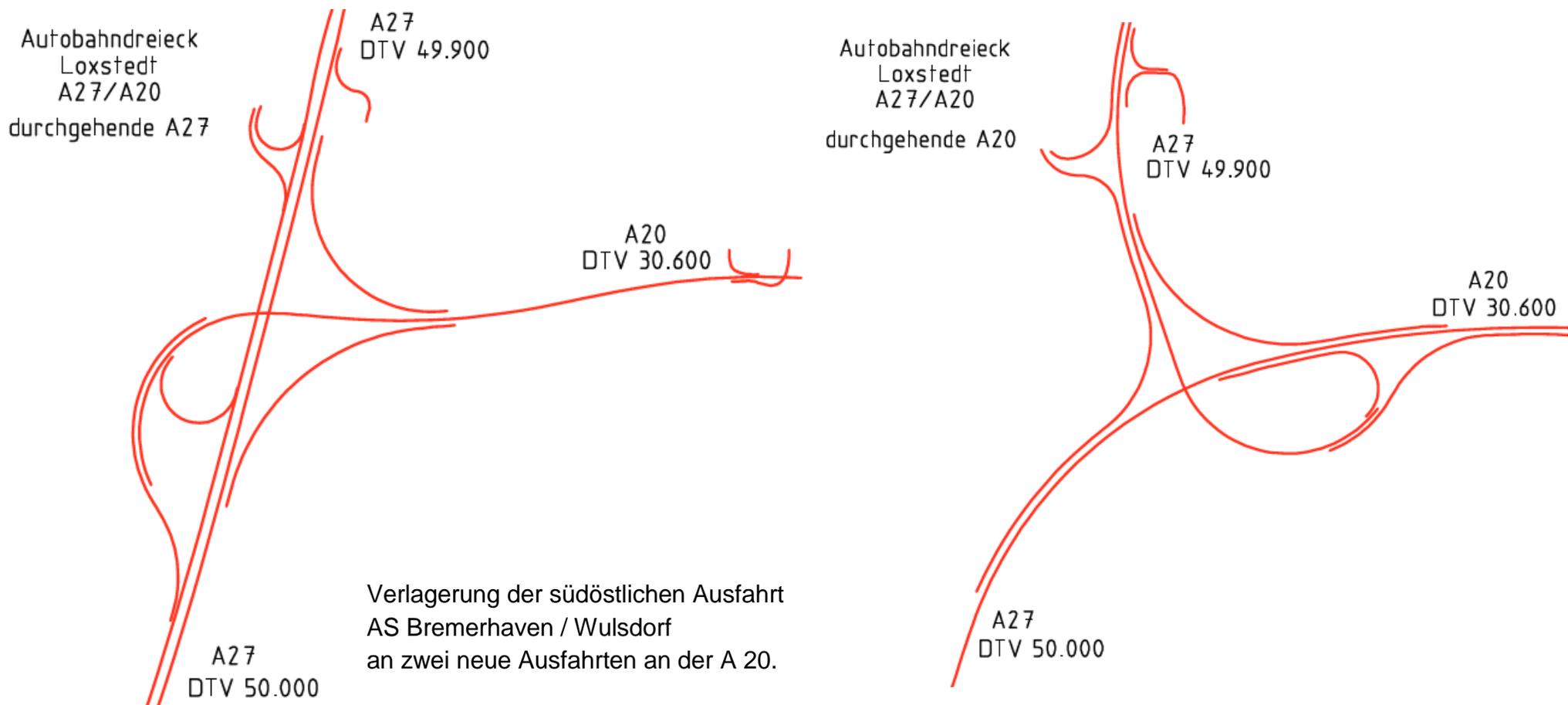
Reduktion der Lärmbelastung
(gesamte Trasse im Neubaubereich
des Abschnitt 4)

Linienbest.	Vorzugstrasse	
103 WG	75 WG	Wohngebiet
<u>17 WG</u>	<u>20 WG</u>	<u>Mischgebiet</u>
120 WG	95 WG	

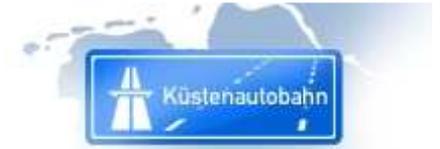
(WG: Wohngebäude)



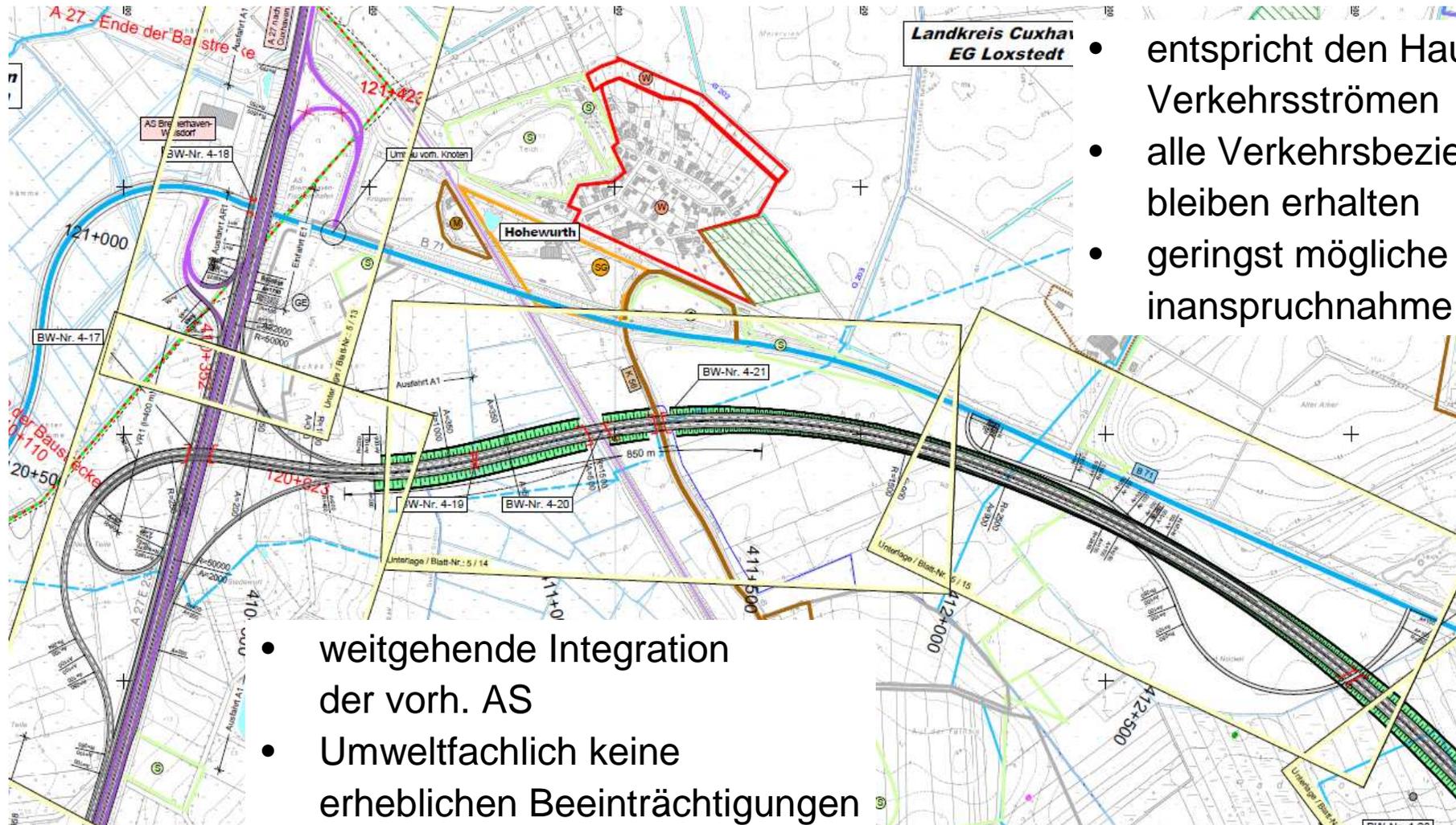
Grundsystem eines Autobahndreieckes



=> Hauptverkehrstrom A 27 Nord-Süd bzw. Süd-Nord

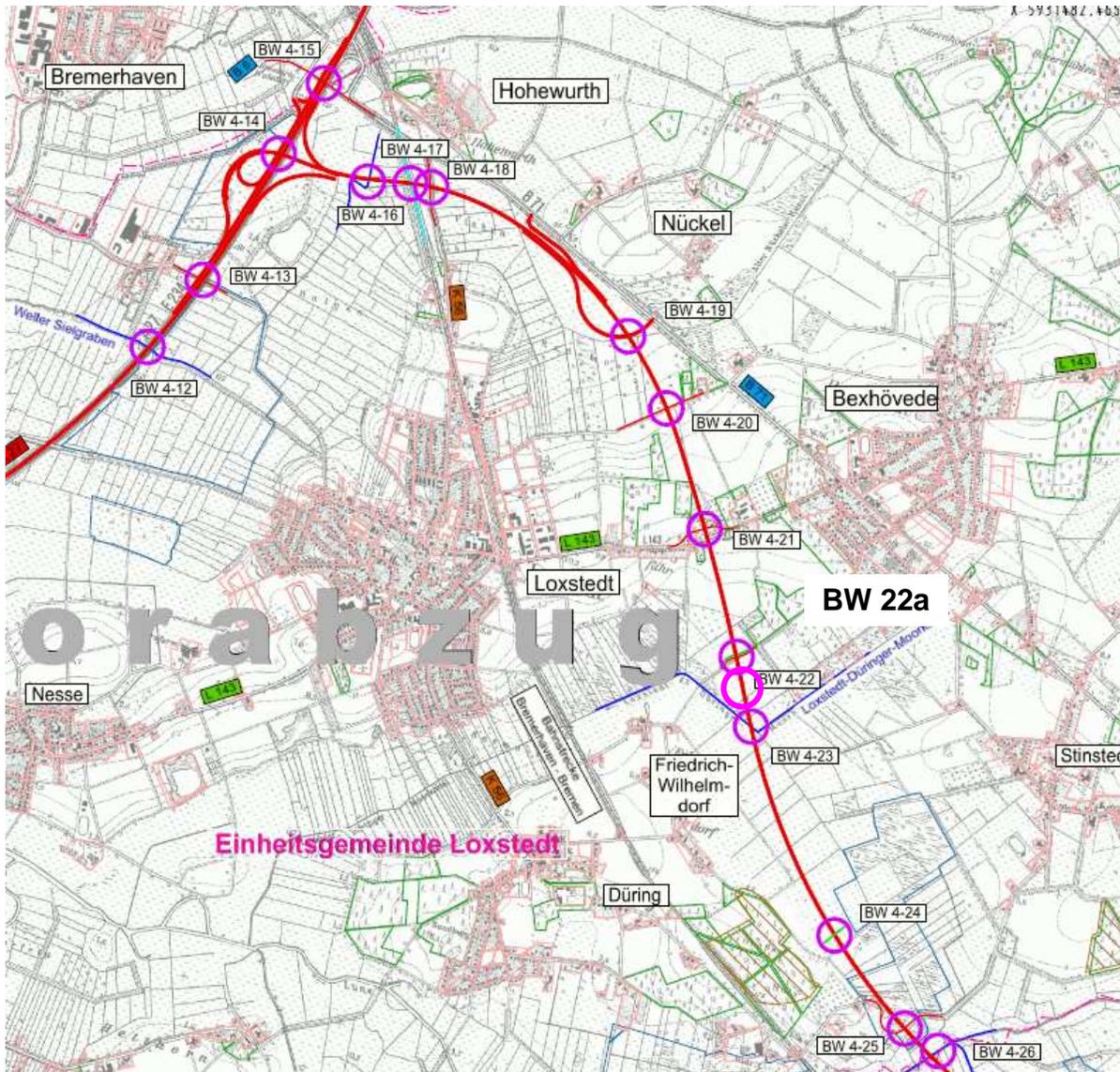


Vorzugssystem AD Loxstedt mit zwei A 20-Ausfahrten zur B 71



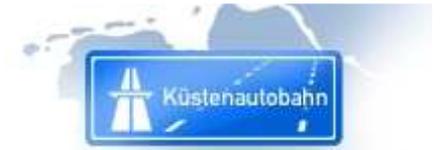
- entspricht den Haupt-Verkehrsströmen
- alle Verkehrsbeziehungen bleiben erhalten
- geringst mögliche Flächeninanspruchnahme

- weitgehende Integration der vorh. AS
- Umweltfachlich keine erheblichen Beeinträchtigungen

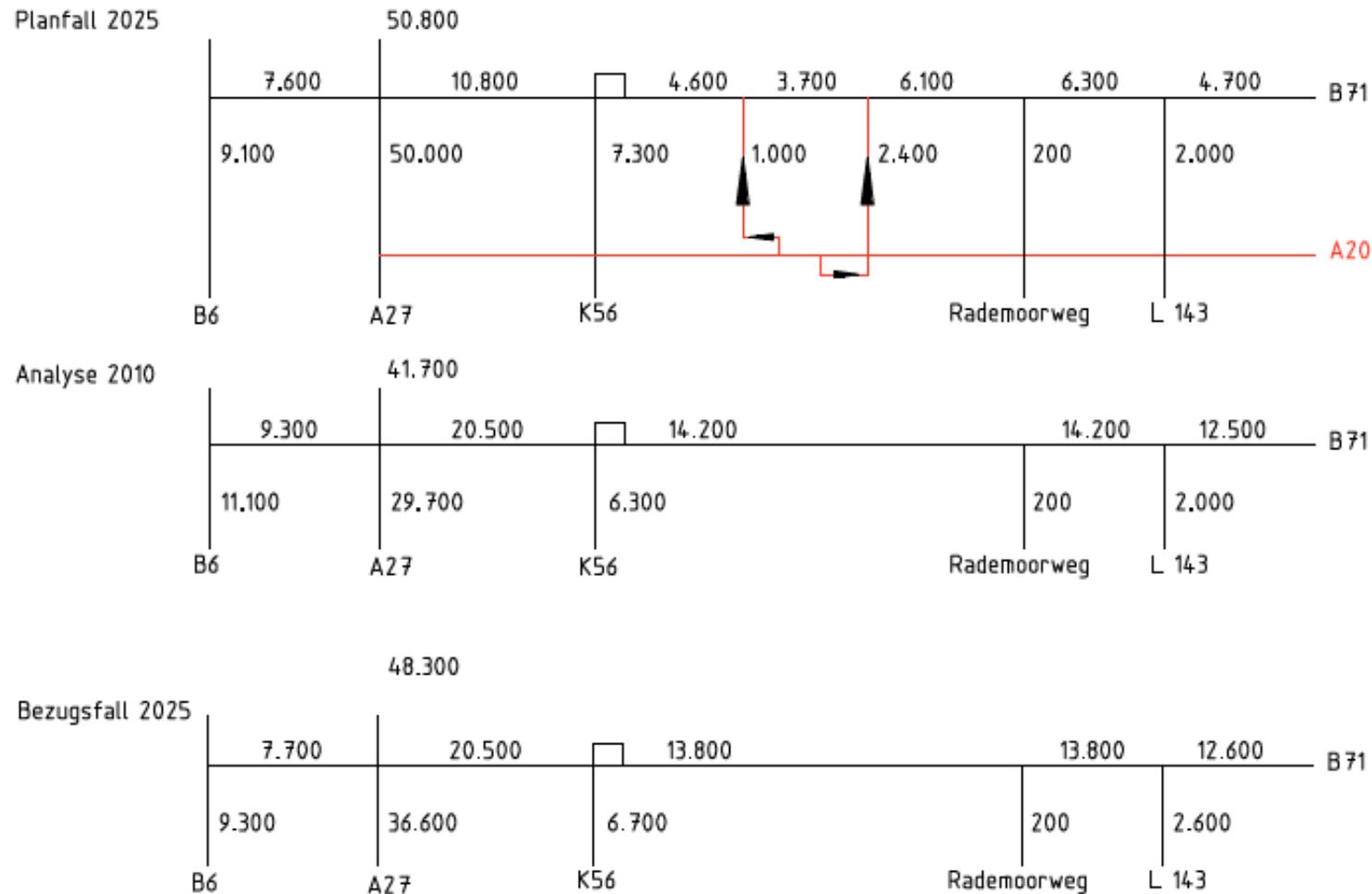


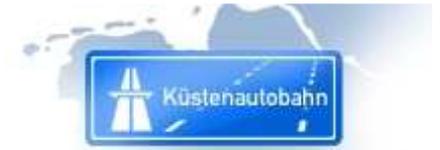
Vorzugstrasse A 20

- Radien mit $R \Rightarrow 2.500\text{m}$
- Geringste Schalltechnische Beeinträchtigungen
- Einschnittslage im Querungsbereich mit L 143
- Anzahl Bauwerke: 12
 - Straßen/Wegequerung: 6
 - Bahn: 1
 - Gewässer: 3
 - Umwelt: 2(BW 4-16 bis BW 4-26)



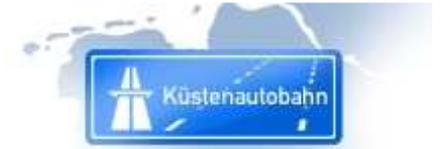
Vorzugstrasse A 20 Verkehrsbelastung im nördlichen Bereich Loxstedt



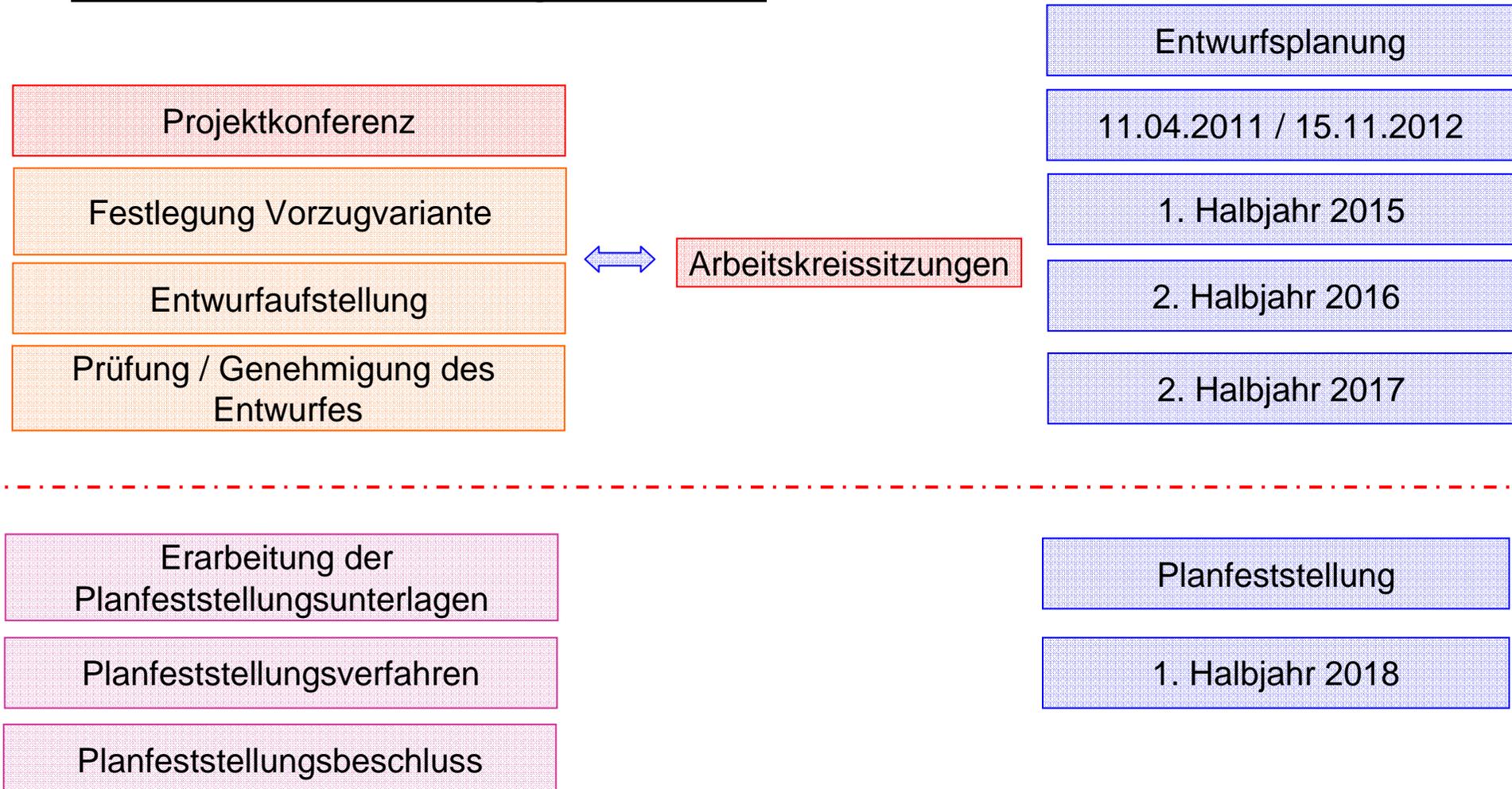


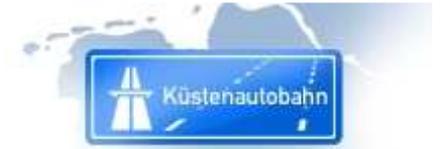
TOP 3

Weiteres Vorgehen



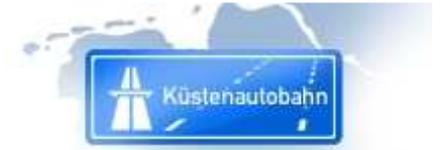
Weiterer Planungsablauf





- im Internet wird der aktuelle Planungsstand dargestellt
www.strassenbau.niedersachsen.de
- Sie haben die Möglichkeit weitere Hinweise, Ergänzungen sowie zusätzliche Unterlagen zu Konfliktpunkten bei dem Vorhabensträger schriftlich einzureichen

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
-rGB Stade-
Harsefelder Straße 2
21680 Stade
poststelle@nlstbv-std.niedersachsen.de



**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**