



Planung

- Strassenbaumaßnahme BAB 39
- geplante Anschlussstelle
- geplantes Bauwerk
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Konzept Linienbestimmung
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage gem. idealisiertes Konzept bzgl. des Abstandstrassers
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 1
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 2
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 2.2
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 3
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 3.2
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 3.3
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 3.4
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 4
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 5
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 6
- Standort einer Tank- und Rastanlage / KWC-Anlage Variante 7

Die Einordnung des T+R / PWC ist
günstig möglich
noch möglich
kritisch

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2012 LGLN

Standort T+R Süd bei Ehra
Variante 5.1

Standort PWC 4 bei Jembke
Konzept Linienbestimmung

PWC 4 bei Jembke
Varianten 1, 2, 3.1, 3.2 und 6.2

PWC 5 bei Jembke
Varianten 3.4, 4.1, 4.2, 5.1 und 6.1

PWC 3 bei Jembke
Variante 3.3

KWC 6 bei Jembke
Variante 7.1, 7.2, 7.3 und 7.4

Standort PWC 4 bei Jembke
gem. idealisiertem
Konzept bzgl.
des Abstandstrassers

Standort T+R Süd bei Jembke
Variante 5.2, 5.3 und 5.4

IBV Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7, 06114 Halle/Saale	bearbeitet	Datum	Name
	gezeichnet	08 / 2013	Meyer
	geprüft	08 / 2013	Schmer
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen			
Bundesautobahn: A 39 Hamburg - Salzgitter		Unterlage: 3	Blatt Nr.: 8
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg		Reg. Nr.	Datum
Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n abschnittsübergreifendes Rastanlagenkonzept		Übersichtslageplan	
		Maßstab: 1 : 10.000	

Projekt: S-390-BE1-Datm-VLAP_BA1,BA1,T Datum: 23.09.19 (03/2019)