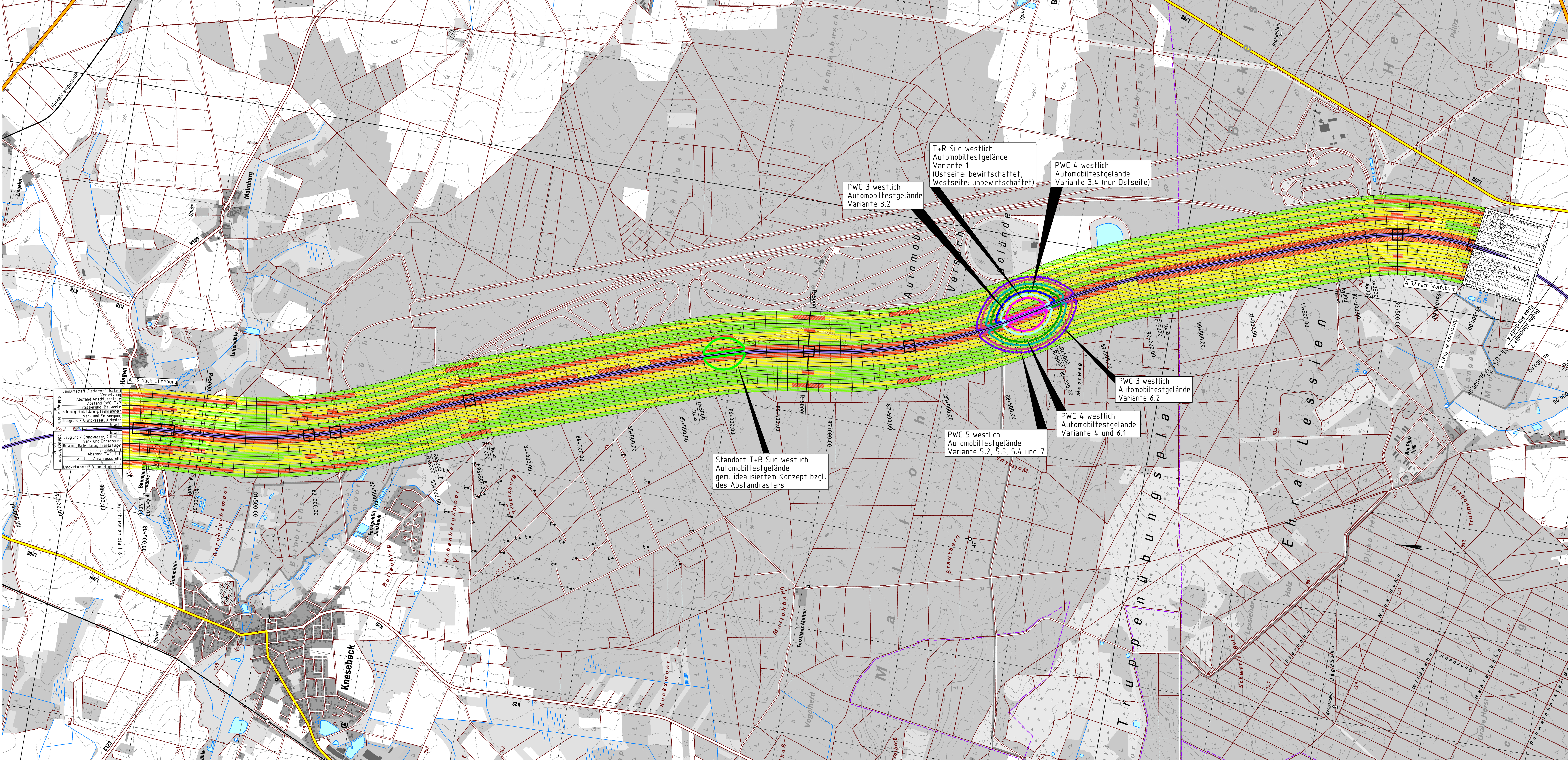




Planung

geplante Anschlussstelle

geplantes Bauwerk

Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage
Konzept Linienbestimmung

Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage
gem. idealisiertes Konzept bzgl. des Abstandrasters

Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage
Variante 1

Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage
Variante 2

Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage
Variante 2.2

Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage
Variante 3

Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage
Variante 3.2

Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage
Variante 3.3

Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage
Variante 3.4

Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage
Variante 4

Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage
Variante 5

Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage
Variante 6

Standort einer Tank- und Rastanlage / KWC-Anlage
Variante 7

Die Einordnung des T+R / PWC ist

günstig möglich

noch möglich

kritisch

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung

© 2012

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Reichardtstraße 7, 08114 Halle/Saale

autorisiert	Datum	Name
gezeichnet	08 / 2013	Meyer
geprüft	08 / 2013	Schmer
		Meyer

Strassenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Bundesautobahn A 39 Hamburg - Salzgitter
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg

Unterlage
Blatt Nr. 3
Reg. Nr. 7
Datum
Zeichen

Neubau der A 39
Lüneburg - Wolfsburg
mit nds. Teil der B 190n
abschnittsübergreifendes
Rastanlagenkonzept

nachgeprüft
Übersichtslageplan
Maßstab 1:10.000