T+R Süd bei Langenbrügge
Variante 6.2
(Westseite: bewirtschaftet;
Ostseite: unbewirtschaftet)

Standort PWC 3 bei Langenbrügge
gem. idealisiertem Konzept bzgl.
des Abstandrasters

Standort PWC 3 bei Langenbrügge
Konzept Linienbestimmung

T+R Süd bei Wollerstorf
Variante 3
(Westseite: bewirtschaftet;
Ostseite: unbewirtschaftet)

PWC 3 bei Wollerstorf
Variante 1, 2 und 6.1

T+R Süd bei Wollerstorf
Variante 4
(Westseite: bewirtschaftet;
Ostseite: unbewirtschaftet)

PWC 4 bei Wollerstorf
Variante 5 und 7

Standort T+R Süd bei Eutzen
Konzept Linienbestimmung

T+R Süd bei Eutzen in Variante 2
(Ostseite: bewirtschaftet;
Westseite: unbewirtschaftet)

PWC 3 bei Eutzen
in Variante 3.1

PWC 3 bei Eutzen
in Variante 3.4
(nur Westseite)

Planung

- Straßenbaumaßnahme BAB 39
- geplante Anschlussstelle
- geplantes Bauwerk
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Konzept Linienbestimmung
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage gem. idealisiertes Konzept bzgl. des Abstandrasters
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 1
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 2
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 2.2
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 3
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 3.2
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 3.3
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 3.4
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 4
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 5
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 6
- Standort einer Tank- und Rastanlage / KWC-Anlage Variante 7

Die Einordnung des T+R / PWC ist
- günstig möglich
- noch möglich
- kritisch

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2012 LGLN

| | | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| IBV Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH, Reichardtstraße 7, 06114 Halle/Saale | bearbeitet | 08 / 2015 | Meyer |
| | gezeichnet | 08 / 2015 | Schirner |
| | geprüft | 08 / 2015 | Meyer |

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A 39 Hamburg – Salzgitter
Streckenabschnitt: Lüneburg – Wolfsburg

Unterlage 7
Blatt Nr. 4
Reg. Nr.:

Datum | Zeichen | nachgeprüft

Neubau der A 39
Lüneburg – Wolfsburg
mit nds. Teil der B 190n
abschnittsübergreifendes
Rastanlagenkonzept

**Übersichtslageplan**

Maßstab 1:10.000

Projekt: 1-5389-0027 Datei: VELAP_Blatt_06_A3.DTL7 Datum: 23.09.15 Gezeichnet