



T+R Süd bei Schafwedel  
Variante 6.1  
(Westseite: bewirtschaftet;  
Ostseite: unbewirtschaftet)

PWC 3 bei Kattien  
in Variante 4, 5 und 7

- Planung
- Straßenbaumaßnahme BAB 39
  - geplante Anschlussstelle
  - geplantes Bauwerk
  - Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Konzept Linienbestimmung
  - Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage gem. idealisiertes Konzept bzgl. des Abstandsrasters
  - Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 1
  - Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 2
  - Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 2.2
  - Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 3
  - Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 3.2
  - Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 3.3
  - Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 3.4
  - Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 4
  - Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 5
  - Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 6
  - Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 7

Die Einordnung des T+R / PWC ist  
 günstig möglich  
 noch möglich  
 kritisch

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2012 LGLN

 <b>Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH</b> Reichardtstraße 7, 06114 Halle/Saale	Datum 08 / 2013	Name Meyer	
	bearbeitet 08 / 2013	gezeichnet 08 / 2013	Schmeer
	geprüft 08 / 2013	 Tobias Geschäftsführer	

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen Bundesautobahn A 39 Hamburg - Salzgitter Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg	Unterlage 3 Blatt Nr. 5 Reg. Nr. Datum Zeichen
Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n abschnittsübergreifendes Rastanlagenkonzept	nachgeprüft Übersichtstageplan Maßstab 1:100000