



**Planung**

- Straßenbaumaßnahme BAB 39
- geplante Anschlussstelle
- geplantes Bauwerk
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Konzept Linienbestimmung
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage gem. idealisiertem Konzept bzgl. des Abstandstrassers
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 1
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 2
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 2.2
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 3
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 3.2
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 3.3
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 3.4
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 4
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 5
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 6
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 7

Die Einordnung des T-R / PWC ist  
  
 günstig möglich  
 noch möglich  
 kritisch

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2012 LGLN

<p>Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH</p> <p>Reichardtstraße 7, 06114 Halle/Saale</p>	Datum	Nano	
	bearbeitet	08 / 2013	Meyer
	gezeichnet	08 / 2013	Schmer
	geprüft	08 / 2013	Meyer
<p>Strassenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</p> <p>Bundesautobahn A 39 Hamburg - Salzgitter</p> <p>Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg</p>			<p>Unterlage 3</p> <p>Blatt Nr. 2</p> <p>Reg. Nr.</p> <p>Datum</p> <p>Zeichen</p>
<p>Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nördl. Teil der B 190 in abschnittsübergreifendes Rastanlagenkonzept</p>			<p>nachgeprüft</p> <p>Übersichtslageplan</p> <p>Maßstab 1:10.000</p>