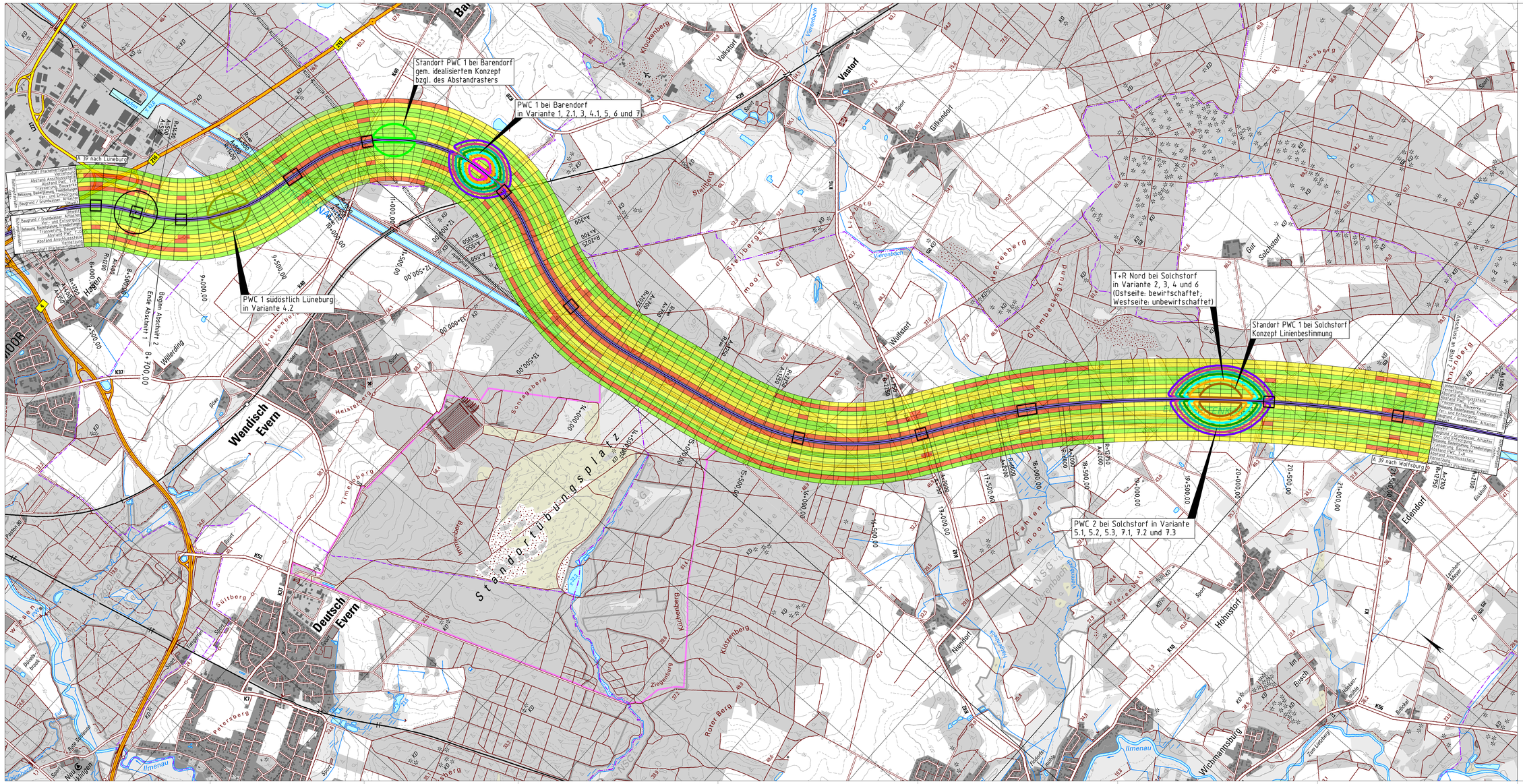

Planung

- Straßenbaumaßnahme BAB 39
- geplante Anschlussstelle
- geplantes Bauwerk
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Konzept Linienbestimmung
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage gem. idealisiertes Konzept bzgl. des Abstandrasters
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 1
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 2
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 2.2
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 3
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 3.2
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 3.3
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 3.4
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 4
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 5
- Standort einer Tank- und Rastanlage / PWC-Anlage Variante 6
- Standort einer Tank- und Rastanlage / KWC-Anlage Variante 7

Die Einordnung des T+R / PWC ist
günstig möglich
noch möglich
kritisch

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2012 LGLN

IBV	Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH		Datum / Name
Reichardtstraße 7, 06114 Halle/Saale		bearbeitet	08 / 2013 Meyer
		gezeichnet	08 / 2013 Schirmer
		geprüft	09 / 2013 Meyer
		Geschäftsführer	

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A 39 Hamburg – Salzgitter
Streckenabschnitt: Lüneburg – Wolfsburg

Unterlage 3
Blatt Nr. 1
Reg. Nr.

	Datum	Zeichen
nachgeprüft		

Neubau der A 39
Lüneburg – Wolfsburg
mit nds. Teil der B 190n
abschnittsübergreifendes
Rastanlagenkonzept

Übersichtslageplan

Maßstab 1:10.000

Projekt: 1:\389\4457 Datei: H:_AT_Bart_01.VL7 Datum 23.08.2013