



- Legende**
- aktuelle Trasse A 39
 - Anschlussstelle
 - Bauwerksstandorte aus Linienbestimmungsunterlage
 - B 190n
 - Bereiche der Standortuntersuchung T+R und PWC anhand von Bewertungsbändern
 - Standort Tank- und Rastanlage / PWC aus Konzept Linienbestimmung
 - Standort Tank- und Rastanlage / PWC Idealisiertes Konzept bzgl. des Abstandstrassers
 - Standort Tank- und Rastanlage / PWC neues Konzept Variante 1
 - Standort Tank- und Rastanlage / PWC neues Konzept Variante 2
 - Standort Tank- und Rastanlage / PWC neues Konzept Variante 3

IBV Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Reichardtstraße 7, 06114 Halle/Saale

bearbeitet	08 / 2013	Meyer
gezeichnet	08 / 2013	Schirmer
geprüft	08 / 2013	Meyer

Datum: 08 / 2013
Name: T. Schirmer

Strassenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Bundesautobahn: A 39 Hamburg - Salzgitter
Streckenabschnitt: Lüneburg - Wolfsburg

Unterlage 2
Blatt Nr. 1
Reg. Nr.
Datum
Zeichen

Neubau der A 39 Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n abschnittsübergreifendes Rastanlagenkonzept

nachgeprüft

Übersichtskarte
Konzept Linienbestimmung, idealisiertes Konzept und Konzept Varianten 1 bis 3
Maßstab: 1:100.000

Projekt: F-539-BAST Date: HGLN_Verkehrsanlagen_P3.T Datum: 22.08.13