

Variantenvergleich  
1. Stufe

Kriterium	Variante	Standort	Variante 1	Variante 2.1	Variante 2.2	Variante 3.1	Variante 3.2	Variante 3.3	Variante 3.4	Variante 4.1	Variante 4.2
Unterkriterium											
Standorte			<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Seckendorf (km 28+600) – nur Ostseite</li> <li>PWC-2 bei Lehmk (km 49+400)</li> <li>PWC-3 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>T+R-Süd westl. Autobahngeländes (km 88+900) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Lehmk (km 49+400)</li> <li>PWC-3 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>T+R-Süd bei Eutzen (km 79+530) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-1 bei Seckendorf (km 26+000)</li> <li>PWC-2 bei Lehmk (km 49+400)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Eutzen (km 79+530)</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Lehmk (km 49+400)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 westl. Autobahngelände (km 88+900)</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Lehmk (km 49+400)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 westl. Autobahngelände (km 88+900)</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Lehmk (km 49+400)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Eutzen (km 79+530) – halbseitig nur Westseite</li> <li>PWC-4 westl. Autobahngelände (km 88+900)</li> <li>PWC-5 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Rätzlingen (km 43+300)</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-4 westl. Autobahngelände (km 88+900)</li> <li>PWC-5 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 südöstlich Lüneburg (km 9+300)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Rätzlingen (km 43+300)</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-4 westl. Autobahngelände (km 88+900)</li> <li>PWC-5 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	
Anzahl der Rastanlagen, davon			6	6	6	6	6	5	7	7	7
- bewirtschaftet			2	2	2	2	2	2	2	2	2
- unbewirtschaftet			4	4	4	4	4	3	5	5	5
Abstand zu benachbarten Anschlussstellen											
Kombination mit Anschlussstellen erforderlich	südöstlich Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ja
	Barendorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Solchstorf	-	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Seckendorf	-	-	-	ja	-	-	-	-	-	-
	Römstedt	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Riestedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rätzlingen	-	-	-	-	-	-	-	-	nein	nein
	Lehmk	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	-	-
	Kattien	-	-	-	-	-	-	-	-	ja	ja
	Schafwedel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Langenbrügge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wollerstorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Eutzen	-	ja (einseitige T+R)	ja (einseitige T+R)	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	westlich Autobahngelände	nein	-	-	-	-	-	-	-	nein	nein
	Ehra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jembke	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Hohnstedter Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belenroder Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Abstand zur nächstgelegenen Rastanlage											
Überschreitung der Ausnahmemaßstäbe zwischen 2 benachbarten bewirtschafteten Anlagen mit Tankstelle gem ERS (>80km)	Solchstorf	-	ja, jedoch nur zu T+R Ostetal (A 1) um 5 km (geringe Fernverkehrsrelevanz)	ja, jedoch nur zu T+R Ostetal (A 1) um 5 km (geringe Fernverkehrsrelevanz)	ja, jedoch nur zu T+R Ostetal (A 1) um 5 km (geringe Fernverkehrsrelevanz)	ja, jedoch nur zu T+R Ostetal (A 1) um 5 km (geringe Fernverkehrsrelevanz)	ja, jedoch nur zu T+R Ostetal (A 1) um 5 km (geringe Fernverkehrsrelevanz)	ja, jedoch nur zu T+R Ostetal (A 1) um 5 km (geringe Fernverkehrsrelevanz)	ja, jedoch nur zu T+R Ostetal (A 1) um 5 km (geringe Fernverkehrsrelevanz)	ja, jedoch nur zu T+R Ostetal (A 1) um 5 km (geringe Fernverkehrsrelevanz)	ja, jedoch nur zu T+R Ostetal (A 1) um 5 km (geringe Fernverkehrsrelevanz)
	Römstedt	ja, jedoch nur zu T+R Ostetal (A 1) um 12 km (geringe Fernverkehrsrelevanz)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Riestedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Schafwedel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Langenbrügge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wollerstorf	-	-	-	-	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Eutzen	-	nein	nein	nein	-	-	-	-	-	-
	westlich Autobahngelände	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ehra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Jembke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterschreitung der Regelabstände zwischen 2 benachbarten bewirtschafteten Anlagen (<50km)	Solchstorf	-	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Römstedt	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Riestedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Schafwedel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Langenbrügge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wollerstorf	-	-	-	-	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Eutzen	-	nein	nein	nein	-	-	-	-	-	-
	westlich Autobahngelände	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ehra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Jembke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überschreitung der Ausnahmemaßstäbe zwischen benachbarten un- bzw. bewirtschafteten Anlagen (>25km)	südöstlich Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	nein
	Barendorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	-
	Solchstorf	-	ja, zu PWC 2 bei Lehmk um 5 km	ja, zu PWC Roddau / Busschewald (A 39) um 3 km	ja, zu PWC 2 bei Lehmk um 5 km	ja, zu PWC 2 bei Lehmk um 5 km	ja, zu PWC 2 bei Lehmk um 5 km	ja, zu PWC 2 bei Lehmk um 5 km	ja, zu PWC 2 bei Lehmk um 5 km	nein	nein
	Seckendorf	-	-	nein	-	-	-	-	-	-	-
	Römstedt	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Riestedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rätzlingen	-	-	-	-	-	-	-	-	nein	nein
	Lehmk	nein	ja, zu T+R Nord bei Solchstorf um 5 km	nein	ja, zu T+R Nord bei Solchstorf um 5 km	ja, zu T+R Nord bei Solchstorf um 5 km	ja, zu T+R Nord bei Solchstorf um 5 km	ja, zu T+R Nord bei Solchstorf um 5 km	ja, zu T+R Nord bei Solchstorf um 5 km	-	-
	Kattien	-	-	-	-	-	-	-	-	nein	nein
	Schafwedel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Langenbrügge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wollerstorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja, zu PWC 3 bei Jembke um 7 km	nein	nein	nein
	Eutzen	-	nein	nein	nein	nein	nein	-	-	-	-
westlich Autobahngelände	nein	-	-	-	-	-	-	-	nein	nein	
Ehra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jembke	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja, zu T+R Süd bei Wollerstorf um 7 km	nein	nein	nein	

Hinweis: Diese Tabelle stellt eine Zusammenfassung der Kriterien und Bewertungen über alle Standorte der jeweiligen Variante dar. Sie ist in Verbindung mit den Erläuterungen anzuwenden.

Variantenvergleich  
1. Stufe

Kriterium Unterkriterium	Variante									
	Standort	Variante 1	Variante 2.1	Variante 2.2	Variante 3.1	Variante 3.2	Variante 3.3	Variante 3.4	Variante 4.1	Variante 4.2
Standorte		<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Seckendorf (km 28+600) – nur Ostseite</li> <li>PWC-2 bei Lehmk (km 49+400)</li> <li>PWC-3 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>T+R-Süd westl. Autobahngeländes (km 88+900) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Lehmk (km 49+400)</li> <li>PWC-3 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>T+R-Süd bei Eutzen (km 79+530) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-1 bei Seckendorf (km 26+000)</li> <li>PWC-2 bei Lehmk (km 49+400)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Eutzen (km 79+530)</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Lehmk (km 49+400)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 westl. Autobahngeländes (km 88+900)</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Lehmk (km 49+400)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 westl. Autobahngeländes (km 88+900)</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Lehmk (km 49+400)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Eutzen (km 79+530) – halbseitig nur Westseite</li> <li>PWC-4 westl. Autobahngeländes (km 88+900)</li> <li>PWC-5 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Rätzlingen (km 43+300)</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-4 westl. Autobahngeländes (km 88+900)</li> <li>PWC-5 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 südöstlich Lüneburg (km 9+300)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Rätzlingen (km 43+300)</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-4 westl. Autobahngeländes (km 88+900)</li> <li>PWC-5 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	
Unterschreitung der Regelabstände zwischen benachbarten un- bzw. bewirtschafteten Anlagen (<15km)	südöstlich Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	ja, zu T+R Nord bei Solchstorf um 5 km
	Barendorf	nein	ja, zu T+R Nord bei Solchstorf um 7 km	-	ja, zu T+R Nord bei Solchstorf um 7 km	ja, zu T+R Nord bei Solchstorf um 7 km	ja, zu T+R Nord bei Solchstorf um 7 km	ja, zu T+R Nord bei Solchstorf um 7 km	ja, zu T+R Nord bei Solchstorf um 7 km	-
	Solchstorf	-	ja, zu PWC 1 bei Barendorf um 7 km	ja, zu PWC 1 bei Seckendorf um 9 km	ja, zu PWC 1 bei Barendorf um 7 km	ja, zu PWC 1 bei Barendorf um 7 km	ja, zu PWC 1 bei Barendorf um 7 km	ja, zu PWC 1 bei Barendorf um 7 km	ja, zu PWC 1 bei Barendorf um 7 km	ja, zu PWC 1 südöstlich Lüneburg um 5 km
	Seckendorf	-	-	ja, zu T+R Nord bei Solchstorf um 9 km	-	-	-	-	-	-
	Römstedt	nein	-	-	-	-	-	-	-	-
	Riestedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rätzlingen	-	-	-	-	-	-	-	nein	nein
	Lehmk	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	-	-
	Kattien	-	-	-	-	-	-	-	ja, zu T+R Süd bei Wollerstorf um 1 km	ja, zu T+R Süd bei Wollerstorf um 1 km
	Schafwedel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Langenbrügge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wollerstorf	nein	ja, zu T+R Süd bei Eutzen um 8 km	ja, zu T+R Süd bei Eutzen um 8 km	ja, zu PWC 3 bei Eutzen um 8 km	nein	nein	ja, zu PWC 3 bei Eutzen um 8 km	ja, zu PWC 3 bei Kattien um 1 km	ja, zu PWC 3 bei Kattien um 1 km
	Eutzen	-	ja, zu PWC 3 bei Wollerstorf um 8 km	ja, zu PWC 3 bei Wollerstorf um 8 km	ja, zu T+R Süd bei Wollerstorf um 8 km	-	-	ja, zu T+R Süd bei Wollerstorf um 8 km	-	-
	westlich Autobahngeländes	nein	-	-	-	nein	-	nein	nein	nein
	Ehra	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Jembke	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Anordnung der einseitigen bewirtschafteten Rastanlage westlich und / oder östlich der Trasse möglich	Solchstorf	-	nein (nur Ostseite)	nein (nur Ostseite)	nein (nur Ostseite)	nein (nur Ostseite)	nein (nur Ostseite)	nein (nur Ostseite)	nein (nur Ostseite)	nein (nur Ostseite)
	Römstedt	nein (nur Ostseite)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Riestedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Schafwedel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Langenbrügge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wollerstorf	-	-	-	ja	ja	ja	ja	ja	ja
	Eutzen	-	nein (nur Ostseite)	nein (nur Ostseite)	-	-	-	-	-	-
	westlich Autobahngeländes	nein	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ehra	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Jembke	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verteilung LKW- Parkstandanzahl innerhalb der Gesamtstrecke der A39	südöstlich Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	2 x 50 (PWC)
	Barendorf	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	-
	Solchstorf	-	200 + 50 (T+R einseitig)	200 + 50 (T+R einseitig)	200 + 50 (T+R einseitig)	200 + 50 (T+R einseitig)	200 + 50 (T+R einseitig)	200 + 50 (T+R einseitig)	200 + 50 (T+R einseitig)	200 + 50 (T+R einseitig)
	Seckendorf	-	-	2 x 50 (PWC)	-	-	-	-	-	-
	Römstedt	200 + 50 (T+R einseitig)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Riestedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rätzlingen	-	-	-	-	-	-	-	2 x 35 (PWC)	2 x 35 (PWC)
	Lehmk	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	-	-
	Anzahl Parkplätze Nord	450	450	450	450	450	450	450	420	420
	Kattien	-	-	-	-	-	-	-	2 x 36 (PWC)	2 x 36 (PWC)
	Schafwedel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Langenbrügge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wollerstorf	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	200 + 50 (T+R einseitig)	200 + 50 (T+R einseitig)	200 + 50 (T+R einseitig)	200 + 50 (T+R einseitig)	200 + 50 (T+R einseitig)	200 + 50 (T+R einseitig)
	Eutzen	-	200 + 50 (T+R einseitig)	200 + 50 (T+R einseitig)	2 x 50 (PWC)	-	-	1 x 50 (PWC)	-	-
	westlich Autobahngeländes	200 + 50 (T+R einseitig)	-	-	-	2 x 50 (PWC)	-	1 x 50 (PWC)	2 x 29 (PWC)	2 x 29 (PWC)
	Ehra	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Jembke	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)
	Gesamtanzahl Parkplätze	900	900	900	900	900	800	900	900	900
Trassierung, Bauwerke	südöstlich Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	nein
	Barendorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Solchstorf	-	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Seckendorf	-	-	nein	-	-	-	-	-	-
	Römstedt	nein	-	-	-	-	-	-	-	-
	Riestedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rätzlingen	-	-	-	-	-	-	-	nein	nein
	Lehmk	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kattien	-	-	-	-	-	-	-	nein	nein
	Schafwedel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Langenbrügge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wollerstorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Eutzen	-	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	westlich Autobahngeländes	nein	-	-	-	nein	-	nein	nein	nein
	Ehra	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Jembke	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Umverlegung von Straßen für Rastanlagen erforderlich	südöstlich Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	nein
	Barendorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Solchstorf	-	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Seckendorf	-	-	nein	-	-	-	-	-	-
	Römstedt	nein	-	-	-	-	-	-	-	-
	Riestedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rätzlingen	-	-	-	-	-	-	-	nein	nein
	Lehmk	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kattien	-	-	-	-	-	-	-	nein	nein
	Schafwedel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Langenbrügge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wollerstorf	ja, GVS Wollerstorf - Wentorf	ja, GVS Wollerstorf - Wentorf	ja, GVS Wollerstorf - Wentorf	ja, GVS Wollerstorf - Wentorf	ja, GVS Wollerstorf - Wentorf	ja, GVS Wollerstorf - Wentorf	ja, GVS Wollerstorf - Wentorf	ja, GVS Wollerstorf - Wentorf	ja, GVS Wollerstorf - Wentorf
	Eutzen	-	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	westlich Autobahngeländes	nein	-	-	-	-	-	nein	nein	nein
	Ehra	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Jembke	nein, Verlegung der B 248 nur aus Gründen der Verkehrsführung während der Bauzeit erforderlich	nein, Verlegung der B 248 nur aus Gründen der Verkehrsführung während der Bauzeit erforderlich	nein, Verlegung der B 248 nur aus Gründen der Verkehrsführung während der Bauzeit erforderlich	nein, Verlegung der B 248 nur aus Gründen der Verkehrsführung während der Bauzeit erforderlich	nein, Verlegung der B 248 nur aus Gründen der Verkehrsführung während der Bauzeit erforderlich	nein, Verlegung der B 248 nur aus Gründen der Verkehrsführung während der Bauzeit erforderlich	nein, Verlegung der B 248 nur aus Gründen der Verkehrsführung während der Bauzeit erforderlich	nein, Verlegung der B 248 nur aus Gründen der Verkehrsführung während der Bauzeit erforderlich	nein, Verlegung der B 248 nur aus Gründen der Verkehrsführung während der Bauzeit erforderlich

Hinweis: Diese Tabelle stellt eine Zusammenfassung der Kriterien und Bewertungen über alle Standorte der jeweiligen Variante dar. Sie ist in Verbindung mit den Erläuterungen anzuwenden.

**Variantenvergleich  
1. Stufe**

Kriterium	Variante	Standort	Variante 1	Variante 2.1	Variante 2.2	Variante 3.1	Variante 3.2	Variante 3.3	Variante 3.4	Variante 4.1	Variante 4.2
Unterkriterium											
Standorte			<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Secklendorf (km 28+600) – nur Ostseite</li> <li>PWC-2 bei Lehmke (km 49+400)</li> <li>PWC-3 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>T+R-Süd westl. Autobahngeländes (km 88+900) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Lehmke (km 49+400)</li> <li>PWC-3 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>T+R-Süd bei Eutzen (km 79+530) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-1 bei Secklendorf (km 26+000)</li> <li>PWC-2 bei Lehmke (km 49+400)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Eutzen (km 79+530)</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Lehmke (km 49+400)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 westl. Autobahngelände (km 88+900)</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Lehmke (km 49+400)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 westl. Autobahngelände (km 88+900)</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Lehmke (km 49+400)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Eutzen (km 79+530) – halbseitig nur Westseite</li> <li>PWC-4 westl. Autobahngelände (km 88+900)</li> <li>PWC-5 bei Jembke (km 104+730) – halbseitig nur Ostseite</li> <li>PWC-5 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Rätzlingen (km 43+300)</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-4 westl. Autobahngelände (km 88+900)</li> <li>PWC-5 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 südöstlich Lüneburg (km 9+300)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Rätzlingen (km 43+300)</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-4 westl. Autobahngelände (km 88+900)</li> <li>PWC-5 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	
Bebauung, Bauleitplanung, Fremdleitungen											
Konflikt mit (geplanten) Bauungsgebieten	südöstlich Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ja, in geplantes Gewerbegebiet Bilmer Berg
	Barendorf	nein	nein	-	nein	nein	nein	nein	nein	nein	-
	Solchstorf	-	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Secklendorf	-	-	-	nein	-	-	-	-	-	-
	Römstedt	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Riestedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rätzlingen	-	-	-	-	-	-	-	-	nein	nein
	Lehmke	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	-	-
	Kattien	-	-	-	-	-	-	-	-	nein	nein
	Schafwedel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Langenbrügge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wollerstorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Eutzen	-	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	westlich Autobahngelände	nein	-	-	-	-	nein	-	nein	nein	nein
Ehra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jembke	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
minimaler Abstand zur benachbarten geschlossenen Ortslagen (bei Rastanlage)	südöstlich Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	670 m (Lüneburg) 1150 m (Wendisch Evern)
	Barendorf	890 m (Barendorf) 330 m (westl. Einzelbebauung) 1.500 m (Wendisch Evern)	890 m (Barendorf) 330 m (westl. Einzelbebauung) 1.500 m (Wendisch Evern)	-	890 m (Barendorf) 330 m (westl. Einzelbebauung) 1.500 m (Wendisch Evern)	890 m (Barendorf) 330 m (westl. Einzelbebauung) 1.500 m (Wendisch Evern)	890 m (Barendorf) 330 m (westl. Einzelbebauung) 1.500 m (Wendisch Evern)	890 m (Barendorf) 330 m (westl. Einzelbebauung) 1.500 m (Wendisch Evern)	890 m (Barendorf) 330 m (westl. Einzelbebauung) 1.500 m (Wendisch Evern)	890 m (Barendorf) 330 m (westl. Einzelbebauung) 1.500 m (Wendisch Evern)	-
	Solchstorf	-	1050 m (Solchstorf) 1000 m (Hohnstorf)	1050 m (Solchstorf) 1000 m (Hohnstorf)	1050 m (Solchstorf) 1000 m (Hohnstorf)	1050 m (Solchstorf) 1000 m (Hohnstorf)	1050 m (Solchstorf) 1000 m (Hohnstorf)	1050 m (Solchstorf) 1000 m (Hohnstorf)	1050 m (Solchstorf) 1000 m (Hohnstorf)	1050 m (Solchstorf) 1000 m (Hohnstorf)	1050 m (Solchstorf) 1000 m (Hohnstorf)
	Secklendorf	-	-	760 m (Secklendorf) 1140 m (Altenmedingen) 1300 m (Niendorf)	-	-	-	-	-	-	-
	Römstedt	730 m (Römstedt) 1780 m (Niendorf)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Riestedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rätzlingen	-	-	-	-	-	-	-	-	600 m (Rätzlingen)	600 m (Rätzlingen)
	Lehmke	750 m (Lehmke) 1.440 m (Kahlstorf)	750 m (Lehmke) 1.440 m (Kahlstorf)	750 m (Lehmke) 1.440 m (Kahlstorf)	750 m (Lehmke) 1.440 m (Kahlstorf)	750 m (Lehmke) 1.440 m (Kahlstorf)	750 m (Lehmke) 1.440 m (Kahlstorf)	750 m (Lehmke) 1.440 m (Kahlstorf)	750 m (Lehmke) 1.440 m (Kahlstorf)	-	-
	Kattien	-	-	-	-	-	-	-	-	530 m (Kattien) 670 m (Flinten) 940 m (Heuerstorf)	530 m (Kattien) 670 m (Flinten) 940 m (Heuerstorf)
	Schafwedel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Langenbrügge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wollerstorf	540 m (Wollerstorf)	540 m (Wollerstorf)	540 m (Wollerstorf)	250 m (Wollerstorf)	250 m (Wollerstorf)	250 m (Wollerstorf)	250 m (Wollerstorf)	250 m (Wollerstorf)	250 m (Wollerstorf)	250 m (Wollerstorf)
	Eutzen	-	800 m	800 m	800 m	-	-	-	800 m	-	-
	westlich Autobahngelände	2900 m (Boltzenhagen) 4700 m (Lessien)	-	-	-	-	2900 m (Boltzenhagen) 4700 m (Lessien)	-	2900 m (Boltzenhagen) 4700 m (Lessien)	2900 m (Boltzenhagen) 4700 m (Lessien)	2900 m (Boltzenhagen) 4700 m (Lessien)
Ehra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jembke (Ortsrandbebauung)	390 m (Ortsrandbebauung Jembke) 675 m (Ortslage Jembke) 1075 m (Tappenbeck)	390 m (Ortsrandbebauung Jembke) 675 m (Ortslage Jembke) 1075 m (Tappenbeck)	390 m (Ortsrandbebauung Jembke) 675 m (Ortslage Jembke) 1075 m (Tappenbeck)	390 m (Ortsrandbebauung Jembke) 675 m (Ortslage Jembke) 1075 m (Tappenbeck)	390 m (Ortsrandbebauung Jembke) 675 m (Ortslage Jembke) 1075 m (Tappenbeck)	390 m (Ortsrandbebauung Jembke) 675 m (Ortslage Jembke) 1075 m (Tappenbeck)	390 m (Ortsrandbebauung Jembke) 675 m (Ortslage Jembke) 1075 m (Tappenbeck)	390 m (Ortsrandbebauung Jembke) 675 m (Ortslage Jembke) 1075 m (Tappenbeck)	390 m (Ortsrandbebauung Jembke) 675 m (Ortslage Jembke) 1075 m (Tappenbeck)	390 m (Ortsrandbebauung Jembke) 675 m (Ortslage Jembke) 1075 m (Tappenbeck)	

Hinweis: Diese Tabelle stellt eine Zusammenfassung der Kriterien und Bewertungen über alle Standorte der jeweiligen Variante dar. Sie ist in Verbindung mit den Erläuterungen anzuwenden.

**Variantenvergleich  
1. Stufe**

Kriterium	Variante	Standort	Variante 1	Variante 2.1	Variante 2.2	Variante 3.1	Variante 3.2	Variante 3.3	Variante 3.4	Variante 4.1	Variante 4.2
Unterkriterium											
Standorte			<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Seckendorf (km 28+600) – nur Ostseite</li> <li>PWC-2 bei Lehmk (km 49+400)</li> <li>PWC-3 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>T+R-Süd westl. Autobahngeländes (km 88+900) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Lehmk (km 49+400)</li> <li>PWC-3 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>T+R-Süd bei Eutzen (km 79+530) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet</li> <li>PWC-1 bei Seckendorf (km 26+000)</li> <li>PWC-2 bei Lehmk (km 49+400)</li> <li>PWC-3 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>T+R-Süd bei Eutzen (km 79+530) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Lehmk (km 49+400)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Eutzen (km 79+530)</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Lehmk (km 49+400)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 westl. Autobahngeländes (km 88+900)</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Lehmk (km 49+400)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Eutzen (km 79+530) - halbseitig nur Westseite</li> <li>PWC-4 westl. Autobahngeländes (km 88+900)</li> <li>PWC-5 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Rätzlingen (km 43+300)</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-4 westl. Autobahngeländes (km 88+900)</li> <li>PWC-5 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 südöstlich Lüneburg (km 9+300)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Rätzlingen (km 43+300)</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-4 westl. Autobahngeländes (km 88+900)</li> <li>PWC-5 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	
Ver- und Entsorgung											
Möglichkeit des Anschlusses an Ver- und Entsorgung	südöstlich Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ja
	Barendorf	ja	ja	-	ja	ja	ja	ja	ja	ja	-
	Solchstorf	-	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	-
	Seckendorf	-	-	ja	-	-	-	-	-	-	-
	Römstedt	ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Riestedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rätzlingen	-	-	-	-	-	-	-	-	ja	ja
	Lehmk	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	-
	Kattien	-	-	-	-	-	-	-	-	ja	ja
	Schafwedel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Langenbrügge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wollerstorf	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
	Eutzen	-	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	-
westlich Autobahngeländes	sehr lange Erschließungswege	-	-	-	-	sehr lange Erschließungswege	-	sehr lange Erschließungswege	sehr lange Erschließungswege	sehr lange Erschließungswege	
Ehra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jembke	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
Baugrund/ Grundwasser / Altlasten											
Lage innerhalb von Wasserschutzgebieten	südöstlich Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	nein
	Barendorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Solchstorf	-	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Seckendorf	-	-	nein	-	-	-	-	-	-	-
	Römstedt	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Riestedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rätzlingen	-	-	-	-	-	-	-	-	nein	nein
	Lehmk	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kattien	-	-	-	-	-	-	-	-	nein	nein
	Schafwedel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Langenbrügge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wollerstorf	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA
	Eutzen	-	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
westlich Autobahngeländes	nein	-	-	-	-	nein	-	nein	nein	nein	
Ehra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jembke	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	
Geruchsbelästigung	südöstlich Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	nein
	Barendorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Solchstorf	-	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Seckendorf	-	-	nein	-	-	-	-	-	-	-
	Römstedt	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Riestedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rätzlingen	-	-	-	-	-	-	-	-	nein	nein
	Lehmk	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kattien	-	-	-	-	-	-	-	-	nein	nein
	Schafwedel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Langenbrügge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wollerstorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Eutzen	-	zeitweise	zeitweise	zeitweise	zeitweise	zeitweise	zeitweise	zeitweise	zeitweise	zeitweise
westlich Autobahngeländes	nein	-	-	-	-	nein	-	nein	nein	nein	
Ehra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jembke	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Landwirtschaft / Flächenverfügbarkeit	südöstlich Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	noch möglich
	Barendorf	noch möglich	noch möglich	-	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	-
	Solchstorf	-	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich
	Seckendorf	-	-	bedingt gegeben	-	-	-	-	-	-	-
	Römstedt	bedingt gegeben	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Riestedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rätzlingen	-	-	-	-	-	-	-	-	noch möglich	noch möglich
	Lehmk	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	-	-
	Kattien	-	-	-	-	-	-	-	-	noch möglich	noch möglich
	Schafwedel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Langenbrügge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wollerstorf	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich
	Eutzen	-	bedingt gegeben	bedingt gegeben	bedingt gegeben	bedingt gegeben	-	-	bedingt gegeben	-	-
westlich Autobahngeländes	noch möglich	-	-	-	-	noch möglich	-	noch möglich	noch möglich	noch möglich	
Ehra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jembke	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	

Hinweis: Diese Tabelle stellt eine Zusammenfassung der Kriterien und Bewertungen über alle Standorte der jeweiligen Variante dar. Sie ist in Verbindung mit den Erläuterungen anzuwenden.

**Variantenvergleich  
1. Stufe**

Kriterium	Variante	Standort	Variante 1	Variante 2.1	Variante 2.2	Variante 3.1	Variante 3.2	Variante 3.3	Variante 3.4	Variante 4.1	Variante 4.2
Unterkriterium											
Standorte			<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Seckendorf (km 28+600) – nur Ostseite</li> <li>PWC-2 bei Lehmke (km 49+400)</li> <li>PWC-3 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>T+R-Süd westl. Automobiltestgeländes (km 88+900) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Lehmke (km 49+400)</li> <li>PWC-3 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>T+R-Süd bei Eutzen (km 79+530) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-1 bei Seckendorf (km 26+000)</li> <li>PWC-2 bei Lehmke (km 49+400)</li> <li>PWC-3 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>T+R-Süd bei Eutzen (km 79+530) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Lehmke (km 49+400)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Eutzen (km 79+530)</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Lehmke (km 49+400)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Lehmke (km 49+400)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Eutzen (km 79+530) - halbseitig nur Westseite</li> <li>PWC-4 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>PWC-5 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Rätzlingen (km 43+300)</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-4 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>PWC-5 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 südöstlich Lüneburg (km 9+300)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Rätzlingen (km 43+300)</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>T+R-Süd bei Wollerstorf (km 73+000) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-4 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>PWC-5 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	
Umwelt / Vernetzung											
umweltfachliche Beeinträchtigungen	südöstlich Lüneburg		-	-	-	-	-	-	-	-	nein
	Barendorf		nein	nein	-	nein	nein	nein	nein	nein	-
	Solchstorf		-	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Seckendorf		-	-	ja	-	-	-	-	-	-
	Römstedt		nein	-	-	-	-	-	-	-	-
	Riestedt		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rätzlingen		-	-	-	-	-	-	-	nein	nein
	Lehmke		nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	-	-
	Kattien		-	-	-	-	-	-	-	nein	nein
	Schafwedel		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Langenbrügge		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wollerstorf		nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Eutzen		-	nein	nein	nein	nein	-	-	nein	-
	westlich Automobiltestgelände		ja, Waldgebiet westlich des Automobiltestgeländes (Artenschutz)	-	-	-	-	ja, Waldgebiet westlich des Automobiltestgeländes (Artenschutz)	-	ja, Waldgebiet westlich des Automobiltestgeländes (Artenschutz)	bedingt, reduzierte Parkplatzanzahl bei PWC westlich Automobiltestgelände in weniger kritischen Bereichen
Ehra		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jembke		nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Zusammenfassung											
Liegt ein Ausschlussgrund vor ?			Ausschluss, auf Grund der umweltfachlichen Beeinträchtigungen (artenschutzrechtl. Verbotstatbestände) im Bereich des Automobiltestgeländes	Ausschluss, auf Grund der Überschreitung der Ausnahmeabstände zwischen 2 benachbarten unbewirtschafteten Anlagen sowie der notwendigen Kombination einer T+R-Anlage mit einer AS in Eutzen	Ausschluss, auf Grund der Überschreitung der Ausnahmeabstände zwischen 2 benachbarten unbewirtschafteten Anlagen, der notwendigen Kombination einer T+R-Anlage mit einer AS in Eutzen sowie der umweltfachlichen Beeinträchtigungen in Seckendorf	Ausschluss, auf Grund der Überschreitung der Ausnahmeabstände zwischen 2 benachbarten unbewirtschafteten Anlagen	Ausschluss, auf Grund der Überschreitung der Ausnahmeabstände zwischen 2 benachbarten unbewirtschafteten Anlagen sowie der umweltfachlichen Beeinträchtigungen (artenschutzrechtl. Verbotstatbestände) im Bereich des Automobiltestgeländes	Ausschluss, auf Grund der Überschreitung der Ausnahmeabstände zwischen 2 benachbarten unbewirtschafteten Anlagen und der fehlenden Möglichkeit die erforderl. 900 Parkplätze zu realisieren	Ausschluss, auf Grund der Überschreitung der Ausnahmeabstände zwischen 2 benachbarten unbewirtschafteten Anlagen	nein	nein

Hinweis: Diese Tabelle stellt eine Zusammenfassung der Kriterien und Bewertungen über alle Standorte der jeweiligen Variante dar. Sie ist in Verbindung mit den Erläuterungen anzuwenden.

Variantenvergleich  
1. Stufe

Kriterium Unterkriterium	Variante											
	Standort	Variante 5.1	Variante 5.2	Variante 5.3	Variante 5.4	Variante 6.1	Variante 6.2	Variante 7.1	Variante 7.2	Variante 7.3	Variante 7.4	
Standorte		<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Solchstorf (km 19+700)</li> <li>T+R-Nord bei Riestedt (km 42+500) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>T+R Süd bei Ehra (km 94+300) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-5 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Solchstorf (km 19+700)</li> <li>T+R-Nord bei Riestedt (km 42+500) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-5 westl. (km 88+900)</li> <li>T+R Süd bei Jembke (km 104+730) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Solchstorf (km 19+700)</li> <li>T+R-Nord bei Riestedt (km 42+500) – mit erhöhter Parkstandanzahl – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-5 westl. (km 88+900)</li> <li>T+R Süd bei Jembke (km 104+730) – mit verringerter Parkstandanzahl – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Secklendorf (km 26+000)</li> <li>T+R-Nord bei Riestedt (km 42+500) – mit erhöhter Parkstandanzahl – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-5 westl. (km 88+900)</li> <li>T+R Süd bei Jembke (km 104+730) – mit verringerter Parkstandanzahl – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Rätzlingen (km 43+300)</li> <li>T+R-Süd bei Schafwedel (km 63+300) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Rätzlingen (km 43+300)</li> <li>T+R-Süd bei Langenbrücke (km 64+800) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 westl. (km 88+900)</li> <li>Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>KWC-6 bei Jembke (km 104+730) – mit 80 Lkw-Parkständen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Solchstorf (km 19+700)</li> <li>T+R bei Riestedt (km 42+500) – West- und Ostseite: bewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-5 westl. (km 88+900)</li> <li>Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>KWC-6 bei Jembke (km 104+730) – mit 50 Lkw-Parkständen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Solchstorf (km 19+700)</li> <li>T+R bei Riestedt (km 42+500) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-5 westl. (km 88+900)</li> <li>Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>KWC-6 bei Jembke (km 104+730) – mit 50 Lkw-Parkständen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Secklendorf (km 26+000)</li> <li>T+R bei Riestedt (km 42+500) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-5 westl. (km 88+900)</li> <li>Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>KWC-6 bei Jembke (km 104+730) – mit 50 Lkw-Parkständen</li> </ul>		
Anzahl der Rastanlagen, davon		7	7	7	7	7	6	7	7	7	7	
- bewirtschaftet		2	2	2	2	2	2	2 (davon 1 x KWC)	3 (davon 1 x KWC)	2 (davon 1 x KWC)	2 (davon 1 x KWC)	
- unbewirtschaftet		5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	
Abstand zu benachbarten Anschlussstellen												
Kombination mit Anschlussstellen erforderlich	südöstlich Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Barendorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
	Solchstorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
	Secklendorf	-	-	-	-	ja	-	-	-	-	ja	
	Römstedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Riestedt	nein (unter Berücksichtigung der Anordnung der Rampen der AS B 191 im nördlichen Quadranten)	nein (unter Berücksichtigung der Anordnung der Rampen der AS B 191 im nördlichen Quadranten)	nein (unter Berücksichtigung der Anordnung der Rampen der AS B 191 im nördlichen Quadranten)	nein (unter Berücksichtigung der Anordnung der Rampen der AS B 191 im nördlichen Quadranten)	-	-	-	nein (unter Berücksichtigung der Anordnung der Rampen der AS B 191 im nördlichen Quadranten)	nein (unter Berücksichtigung der Anordnung der Rampen der AS B 191 im nördlichen Quadranten)	nein (unter Berücksichtigung der Anordnung der Rampen der AS B 191 im nördlichen Quadranten)	nein (unter Berücksichtigung der Anordnung der Rampen der AS B 191 im nördlichen Quadranten)
	Rätzlingen	-	-	-	-	nein	nein	-	-	-	-	
	Lehmke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Kattien	ja	ja	ja	ja	ja	-	ja	ja	ja	ja	
	Schafwedel	-	-	-	-	nein	-	-	-	-	-	
	Langenbrücke	-	-	-	-	-	ja (einseitige T+R)	-	-	-	-	
	Wollerstorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
	Eutzen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
westlich Automobiltestgelände	-	nein	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ehra	ja (einseitige T+R)	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Jembke	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		
Hohnstedter Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Belenroder Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Abstand zur nächstgelegenen Rastanlage												
Überschreitung der Ausnahmeanstände zwischen 2 benachbarten bewirtschafteten Anlagen mit Tankstelle gem ERS (>80km)	Solchstorf	-	-	-	-	ja, zu T+R Ostetal (A 1) um 5 km (geringe Fernverkehrsrelevanz)	ja, zu T+R Ostetal (A 1) um 5 km (geringe Fernverkehrsrelevanz)	-	-	-	-	
	Römstedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Riestedt	ja, erhebliche Überschreitung zu T+R Ostetal (A 1) um 28 km (jedoch geringe Fernverkehrsrelevanz)	ja, erhebliche Überschreitung zu T+R Ostetal (A 1) um 28 km (jedoch geringe Fernverkehrsrelevanz)	ja, erhebliche Überschreitung zu T+R Ostetal (A 1) um 28 km (jedoch geringe Fernverkehrsrelevanz)	ja, erhebliche Überschreitung zu T+R Ostetal (A 1) um 28 km (jedoch geringe Fernverkehrsrelevanz)	-	-	ja, erhebliche Überschreitung zu T+R Ostetal (A 1) um 28 km (geringe Fernverkehrsrelevanz); in südlicher Richtung Einhaltung der Abstände nur bedingt durch KWC Jembke möglich; zur nächsten Tankmöglichkeit Überschreitung um 28 (Zweidorfer Holz und Helmstedt-Süd/Lappwald) bzw. 29 km (Salzgitterhüttenblick)	ja, erhebliche Überschreitung zu T+R Ostetal (A 1) um 28 km (geringe Fernverkehrsrelevanz); in südlicher Richtung Einhaltung der Abstände nur bedingt durch KWC Jembke möglich; zur nächsten Tankmöglichkeit Überschreitung um 28 (Zweidorfer Holz und Helmstedt-Süd/Lappwald) bzw. 29 km (Salzgitterhüttenblick)	ja, erhebliche Überschreitung zu T+R Ostetal (A 1) um 28 km (geringe Fernverkehrsrelevanz); in südlicher Richtung Einhaltung der Abstände nur bedingt durch KWC Jembke möglich; zur nächsten Tankmöglichkeit Überschreitung um 28 (Zweidorfer Holz und Helmstedt-Süd/Lappwald) bzw. 29 km (Salzgitterhüttenblick)	ja, erhebliche Überschreitung zu T+R Ostetal (A 1) um 28 km (geringe Fernverkehrsrelevanz); in südlicher Richtung Einhaltung der Abstände nur bedingt durch KWC Jembke möglich; zur nächsten Tankmöglichkeit Überschreitung um 28 (Zweidorfer Holz und Helmstedt-Süd/Lappwald) bzw. 29 km (Salzgitterhüttenblick)	
	Schafwedel	-	-	-	-	zu den T+R-Anlagen Zweidorfer Holz und Helmstedt-Süd/Lappwald (beide A2) um je 8 km und zu der geplanten T+R Salzgitterhüttenblick (A 39) um 9 km	-	-	-	-	-	
	Langenbrücke	-	-	-	-	-	zu den T+R-Anlagen Zweidorfer Holz und Helmstedt-Süd/Lappwald (beide A2) um je 6 km und zu der geplanten T+R Salzgitterhüttenblick (A 39) um 7 km	-	-	-		
	Wollerstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Eutzen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	westlich Automobiltestgelände	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Ehra	nein	-	-	-	-	-	nein	nein	nein		
	Jembke	-	nein	-	-	-	-	-	nein	nein		
Hohnstedter Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Belenroder Holz	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Unterschreitung der Regelabstände zwischen 2 benachbarten bewirtschafteten Anlagen (<50km)	Solchstorf	-	-	-	-	ja, zu T+R Süd bei Schafwedel um 6 km	ja, zu T+R Süd bei Langenbrücke um 4 km	-	-	-	-	
	Römstedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Riestedt	nein	nein	nein	nein	-	-	nein	nein	nein		
	Schafwedel	-	-	-	-	ja, zu T+R Nord bei Solchstorf um 6 km	-	-	-	-		
	Langenbrücke	-	-	-	-	-	ja, zu T+R Nord bei Solchstorf um 4 km	-	-	-		
	Wollerstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Eutzen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	westlich Automobiltestgelände	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Ehra	nein	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Jembke	-	ja, zu T+R Zweidorfer Holz (A 2) und T+R HE-Süd/Lappwald (A 2) (um jeweils 4 km) und zu der geplanten T+R Salzgitterhüttenblick (A 39) um 3 km	ja, zu T+R Zweidorfer Holz (A 2) und T+R HE-Süd/Lappwald (A 2) (um jeweils 4 km) und zu der geplanten T+R Salzgitterhüttenblick (A 39) um 3 km	ja, zu T+R Zweidorfer Holz (A 2) und T+R HE-Süd/Lappwald (A 2) (um jeweils 4 km) und zu der geplanten T+R Salzgitterhüttenblick (A 39) um 3 km	ja, zu T+R Zweidorfer Holz (A 2) und T+R HE-Süd/Lappwald (A 2) (um jeweils 4 km) und zu der geplanten T+R Salzgitterhüttenblick (A 39) um 3 km	-	ja, KWC-6 zu T+R Zweidorfer Holz (A 2) und T+R HE-Süd/Lappwald (A 2) (um jeweils 4 km) und zu der geplanten T+R Salzgitterhüttenblick (A 39) um 3 km	ja, KWC-6 zu T+R Zweidorfer Holz (A 2) und T+R HE-Süd/Lappwald (A 2) (um jeweils 4 km) und zu der geplanten T+R Salzgitterhüttenblick (A 39) um 3 km	ja, KWC-6 zu T+R Zweidorfer Holz (A 2) und T+R HE-Süd/Lappwald (A 2) (um jeweils 4 km) und zu der geplanten T+R Salzgitterhüttenblick (A 39) um 3 km	ja, KWC-6 zu T+R Zweidorfer Holz (A 2) und T+R HE-Süd/Lappwald (A 2) (um jeweils 4 km) und zu der geplanten T+R Salzgitterhüttenblick (A 39) um 3 km	
Überschreitung der Ausnahmeanstände zwischen benachbarten un- bzw. bewirtschafteten Anlagen (>25km)	südöstlich Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Barendorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
	Solchstorf	nein	nein	nein	-	nein	nein	nein	nein	nein	-	
	Secklendorf	-	-	-	-	nein	-	-	-	-	nein	
	Römstedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Riestedt	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
	Rätzlingen	-	-	-	-	nein	nein	-	-	-	-	
	Lehmke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Kattien	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
	Schafwedel	-	-	-	-	nein	-	-	-	-	-	
	Langenbrücke	-	-	-	-	-	nein	-	-	-	-	
	Wollerstorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
	Eutzen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
westlich Automobiltestgelände	-	nein	-	-	nein	nein	nein	nein	nein	nein		
Ehra	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Jembke	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		

Hinweis: Diese Tabelle stellt eine Zusammenfassung der Kriterien und Bewertungen über alle Standorte der jeweiligen Variante dar. Sie ist in Verbindung mit den Erläuterungen anzuwenden.

Variantenvergleich  
1. Stufe

Kriterium	Standort	Variante 5.1	Variante 5.2	Variante 5.3	Variante 5.4	Variante 6.1	Variante 6.2	Variante 7.1	Variante 7.2	Variante 7.3	Variante 7.4		
Standorte		<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Solchstorf (km 19+700)</li> <li>T+R-Nord bei Riestedt (km 42+500) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>T+R Süd bei Ehra (km 94+300) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-5 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Solchstorf (km 19+700)</li> <li>T+R-Nord bei Riestedt (km 42+500) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>T+R Süd bei Jembke (km 104+730) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Solchstorf (km 19+700)</li> <li>T+R-Nord bei Riestedt (km 42+500) – mit erhöhter Parkstandanzahl – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>T+R Süd bei Jembke (km 104+730) – mit verringerter Parkstandanzahl – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Seckendorf (km 26+000)</li> <li>T+R-Nord bei Riestedt (km 42+500) – mit erhöhter Parkstandanzahl – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>T+R Süd bei Jembke (km 104+730) – mit verringerter Parkstandanzahl – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Rätzingen (km 43+300)</li> <li>T+R-Süd bei Schafwedel (km 63+300) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-4 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>T+R Süd bei Jembke (km 104+730)</li> <li>PWC-5 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Rätzingen (km 43+300)</li> <li>T+R-Süd bei Langenbrücke (km 64+800) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730) – mit 80 Lkw-Parkständen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Solchstorf (km 19+700)</li> <li>T+R bei Riestedt (km 42+500) – West- und Ostseite: bewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>KWC-6 bei Jembke (km 104+730) – mit 50 Lkw-Parkständen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Solchstorf (km 19+700)</li> <li>T+R bei Riestedt (km 42+500) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>KWC-6 bei Jembke (km 104+730) – mit 50 Lkw-Parkständen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Seckendorf (km 26+000)</li> <li>T+R bei Riestedt (km 42+500) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>KWC-6 bei Jembke (km 104+730) – mit 50 Lkw-Parkständen</li> </ul>			
		südöstlich Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Unterschreitung der Regelabstände zwischen benachbarten un- bzw. bewirtschafteten Anlagen (<15km)	Barendorf	ja, zu PWC 2 bei Solchstorf um 7 km	ja, zu PWC 2 bei Solchstorf um 7 km	ja, zu PWC 2 bei Solchstorf um 7 km	ja, zu PWC 2 bei Seckendorf um 1 km	ja, zu T+R Nord bei Solchstorf um 7 km	ja, zu T+R Nord bei Solchstorf um 7 km	ja, zu PWC 2 bei Solchstorf um 7 km	ja, zu PWC 2 bei Solchstorf um 7 km	ja, zu PWC 2 bei Solchstorf um 7 km	ja, zu PWC 2 bei Seckendorf um 1 km	
		Solchstorf	ja, zu PWC 1 bei Barendorf um 7 km	ja, zu PWC 1 bei Barendorf um 7 km	ja, zu PWC 1 bei Barendorf um 7 km	-	ja, zu PWC 1 bei Barendorf um 7 km	ja, zu PWC 1 bei Barendorf um 7 km	ja, zu PWC 1 bei Barendorf um 7 km	ja, zu PWC 1 bei Barendorf um 7 km	ja, zu PWC 1 bei Barendorf um 7 km	-	
		Seckendorf	-	-	-	ja, zu PWC 1 bei Barendorf um 1 km	-	-	-	-	-	ja, zu PWC 1 bei Barendorf um 1 km	
		Römstedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Riestedt	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
		Rätzingen	-	-	-	-	nein	nein	nein	nein	nein	-	
		Lehmke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Kattien	ja, zu PWC 4 bei Wollerstorf um 1 km	ja, zu PWC 4 bei Wollerstorf um 1 km	ja, zu PWC 4 bei Wollerstorf um 1 km	ja, zu PWC 4 bei Wollerstorf um 1 km	-	-	-	ja, zu PWC 4 bei Wollerstorf um 1 km	ja, zu PWC 4 bei Wollerstorf um 1 km	ja, zu PWC 4 bei Wollerstorf um 1 km	ja, zu PWC 4 bei Wollerstorf um 1 km
		Schafwedel	-	-	-	-	ja, zu PWC 3 bei Wollerstorf um 5 km	-	-	-	-	-	-
		Langenbrücke	-	-	-	-	-	nein	-	-	-	-	-
Wollerstorf		ja, zu PWC 3 bei Kattien um 1 km	ja, zu PWC 3 bei Kattien um 1 km	ja, zu PWC 3 bei Kattien um 1 km	ja, zu PWC 3 bei Kattien um 1 km	ja, zu T+R Süd bei Schafwedel um 5 km	-	-	ja, zu PWC 3 bei Kattien um 1 km	ja, zu PWC 3 bei Kattien um 1 km	ja, zu PWC 3 bei Kattien um 1 km	ja, zu PWC 3 bei Kattien um 1 km	
Eutzen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
westlich Automobiltestgelände	-	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		
Ehra	ja, zu PWC 5 bei Jembke um 5 km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Jembke	ja, zu T+R Süd bei Ehra um 5 km	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		
Anordnung der einseitigen bewirtschafteten Rastanlage westlich und / oder östlich der Trasse möglich	Solchstorf	-	-	-	-	nein (nur Ostseite)	nein (nur Ostseite)	-	-	-	-		
	Römstedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Riestedt	nein, da westliche Lage in Bezug auf Speicherbecken Stöcken deutlich günstiger	nein, da westliche Lage in Bezug auf Speicherbecken Stöcken deutlich günstiger	nein, da westliche Lage in Bezug auf Speicherbecken Stöcken deutlich günstiger	nein, da westliche Lage in Bezug auf Speicherbecken Stöcken deutlich günstiger	-	-	-	nein, da nur eine Anlage	wechselseitige Anordnung an einem Standort	nein, da nur eine Anlage	nein, da nur eine Anlage	
	Schafwedel	-	-	-	-	nein (nur Westseite)	-	-	-	-	-	-	
	Langenbrücke	-	-	-	-	-	ja	-	-	-	-	-	
	Wollerstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Eutzen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	westlich Automobiltestgelände	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Ehra	nein, da westliche Lage in Bezug auf Ortslage Ehra deutlich günstiger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Jembke	-	nein, da westliche Lage in Bezug auf Ortslage Jembke deutlich günstiger	nein, da westliche Lage in Bezug auf Ortslage Jembke deutlich günstiger	nein, da westliche Lage in Bezug auf Ortslage Jembke deutlich günstiger	-	-	-	-	-	-	-	
	Verteilung LKW- Parkstandanzahl innerhalb der Gesamtstrecke der A39	südöstlich Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Barendorf	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	
Solchstorf		2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	200 + 50 (T+R einseitig)	200 + 50 (T+R einseitig)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	-		
Seckendorf		-	-	-	2 x 50 (PWC)	-	-	-	-	-	2 x 50 (PWC)		
Römstedt		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Riestedt		200 + 50 (T+R einseitig)	200 + 50 (T+R einseitig)	245 + 50 (T+R einseitig)	245 + 50 (T+R einseitig)	-	-	230 + 50 (T+R einseitig)	2 x 185 (T+R beidseitig)	290 + 50 (T+R einseitig)	290 + 50 (T+R einseitig)		
Rätzingen		-	-	-	-	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	-	-	-	-		
Lehmke		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Anzahl Parkplätze Nord		450	450	495	495	450	450	480	570	540	540		
Kattien		2 x 36 (PWC)	2 x 36 (PWC)	2 x 36 (PWC)	2 x 36 (PWC)	-	-	2 x 50 (PWC)	2 x 36 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)		
Schafwedel		-	-	-	-	200 + 50 (T+R einseitig)	-	-	-	-	-		
Langenbrücke		-	-	-	-	-	240 + 50 (T+R einseitig)	-	-	-	-		
Wollerstorf	2 x 30 (PWC)	2 x 35 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 35 (PWC)	-	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 50 (PWC)			
Eutzen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
westlich Automobiltestgelände	-	2 x 29 (PWC)	2 x 29 (PWC)	2 x 29 (PWC)	2 x 29 (PWC)	2 x 29 (PWC)	2 x 29 (PWC)	2 x 29 (PWC)	2 x 29 (PWC)	2 x 29 (PWC)			
Ehra	200 + 50 (T+R einseitig)	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Jembke	2 x 35 (PWC)	200 + 50 (T+R einseitig)	125 + 50 (T+R einseitig)	125 + 50 (T+R einseitig)	2 x 35 (PWC)	2 x 50 (PWC)	2 x 80 (KWC) geringe Stellplatzanzahl im südlichen Teil der Baustrecke der A 39	2 x 50 (KWC) geringe Stellplatzanzahl im südlichen Teil der Baustrecke der A 39	2 x 50 (KWC) geringe Stellplatzanzahl im südlichen Teil der Baustrecke der A 39	2 x 50 (KWC) geringe Stellplatzanzahl im südlichen Teil der Baustrecke der A 39			
Gesamtanzahl Parkstände	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900			
Trassierung, Bauwerke	südöstlich Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Barendorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		
	Solchstorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		
	Seckendorf	-	-	-	nein	-	-	-	-	-	nein		
	Römstedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Riestedt	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		
	Rätzingen	-	-	-	-	nein	nein	-	-	-	-		
	Lehmke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Kattien	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		
	Schafwedel	-	-	-	-	nein	-	-	-	-	-		
	Langenbrücke	-	-	-	-	nein	-	-	-	-	-		
	Wollerstorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		
Eutzen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
westlich Automobiltestgelände	-	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein			
Ehra	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Jembke	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein			
Umverlegung von Straßen für Rastanlagen erforderlich	südöstlich Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Barendorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		
	Solchstorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		
	Seckendorf	-	-	-	nein	-	-	-	-	-	nein		
	Römstedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Riestedt	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		
	Rätzingen	-	-	-	-	nein	nein	-	-	-	-		
	Lehmke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Kattien	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		
	Schafwedel	-	-	-	-	nein	-	-	-	-	-		
	Langenbrücke	-	-	-	-	-	nein	-	-	-	-		
	Wollerstorf	nein, Verlegung der GVS aufgrund der Trasse	nein, Verlegung der GVS aufgrund der Trasse	nein, Verlegung der GVS aufgrund der Trasse	nein, Verlegung der GVS aufgrund der Trasse	nein, Verlegung der GVS aufgrund der Trasse	nein, Verlegung der GVS aufgrund der Trasse	-	nein, Verlegung der GVS aufgrund der Trasse	nein, Verlegung der GVS aufgrund der Trasse	nein, Verlegung der GVS aufgrund der Trasse		
Eutzen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
westlich Automobiltestgelände	-	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein			
Ehra	ja (nördliche Verlegung der geplanten OU Ehra)	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Jembke	nein, Verlegung der B 248 nur aus Gründen der Verkehrsführung während der Bauzeit erforderlich	ja, Verlegung der B 248 infolge der Rastanlage erforderlich	nein, Verlegung der B 248 nur aus Gründen der Verkehrsführung während der Bauzeit erforderlich	nein, Verlegung der B 248 nur aus Gründen der Verkehrsführung während der Bauzeit erforderlich	nein, Verlegung der B 248 nur aus Gründen der Verkehrsführung während der Bauzeit erforderlich	nein, Verlegung der B 248 nur aus Gründen der Verkehrsführung während der Bauzeit erforderlich	nein, Verlegung der B 248 nur aus Gründen der Verkehrsführung während der Bauzeit erforderlich	nein, Verlegung der B 248 nur aus Gründen der Verkehrsführung während der Bauzeit erforderlich	nein, Verlegung der B 248 nur aus Gründen der Verkehrsführung während der Bauzeit erforderlich	nein, Verlegung der B 248 nur aus Gründen der Verkehrsführung während der Bauzeit erforderlich			

Hinweis: Diese Tabelle stellt eine Zusammenfassung der Kriterien und Bewertungen über alle Standorte der jeweiligen Variante dar. Sie ist in Verbindung mit den Erläuterungen anzuwenden.



**Variantenvergleich  
1. Stufe**

Kriterium	Variante	Variante 5.1	Variante 5.2	Variante 5.3	Variante 5.4	Variante 6.1	Variante 6.2	Variante 7.1	Variante 7.2	Variante 7.3	Variante 7.4	
Unterkriterium	Standort	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Solchdorf (km 19+700)</li> <li>T+R-Nord bei Riestedt (km 42+500) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>T+R Süd bei Ehra (km 94+300) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-5 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Solchdorf (km 19+700)</li> <li>T+R-Nord bei Riestedt (km 42+500) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>T+R Süd bei Jembke (km 104+730) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Solchdorf (km 19+700)</li> <li>T+R-Nord bei Riestedt (km 42+500 - mit erhöhter Parkstandanzahl) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>T+R Süd bei Jembke (km 104+730 - mit verringerter Parkstandanzahl) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Seckendorf (km 26+000)</li> <li>T+R-Nord bei Riestedt (km 42+500 - mit erhöhter Parkstandanzahl) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>T+R Süd bei Jembke (km 104+730 - mit verringerter Parkstandanzahl) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchdorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Rätzlingen (km 43+300)</li> <li>T+R-Süd bei Schafwedel (km 63+300) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-4 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>T+R Süd bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchdorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Rätzlingen (km 43+300)</li> <li>T+R-Süd bei Langenbrügge (km 64+800) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Solchdorf (km 19+700)</li> <li>T+R bei Riestedt (km 42+500) - West- und Ostseite: bewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>KWC-6 bei Jembke (km 104+730 - mit 50 Lkw-Parkständen)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Solchdorf (km 19+700)</li> <li>T+R bei Riestedt (km 42+500) - West- und Ostseite: bewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>KWC-6 bei Jembke (km 104+730 - mit 50 Lkw-Parkständen)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Solchdorf (km 19+700)</li> <li>T+R bei Riestedt (km 42+500) - Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>KWC-6 bei Jembke (km 104+730 - mit 50 Lkw-Parkständen)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Seckendorf (km 26+000)</li> <li>T+R bei Riestedt (km 42+500) - Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>KWC-6 bei Jembke (km 104+730 - mit 50 Lkw-Parkständen)</li> </ul>	
<b>Bebauung, Bauleitplanung, Fremdleitungen</b>												
Konflikt mit (geplanten) Bauungsgebieten	südöstlich Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Barendorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
	Solchdorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
	Seckendorf	-	-	-	-	nein	-	-	-	-	nein	
	Römstedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Riestedt	nein	nein	nein	nein	nein	-	nein	nein	nein	nein	
	Rätzlingen	-	-	-	-	-	nein	-	-	-	-	
	Lehmke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Kattien	nein	nein	nein	nein	nein	-	nein	nein	nein	nein	
	Schafwedel	-	-	-	-	-	nein	-	-	-	-	
	Langenbrügge	-	-	-	-	-	nein	-	-	-	-	
	Wollerstorf	nein	nein	nein	nein	nein	-	nein	nein	nein	nein	
	Eutzen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	westlich Automobiltestgelände	-	nein	-	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Ehra	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Jembke	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		
minimaler Abstand zur benachbarten geschlossenen Ortslagen (bei Rastanlage)	südöstlich Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Barendorf	890 m (Barendorf) 330 m (westl. Einzelbebauung) 1.500 m (Wendisch Evern)	890 m (Barendorf) 330 m (westl. Einzelbebauung) 1.500 m (Wendisch Evern)	890 m (Barendorf) 330 m (westl. Einzelbebauung) 1.500 m (Wendisch Evern)	890 m (Barendorf) 330 m (westl. Einzelbebauung) 1.500 m (Wendisch Evern)	890 m (Barendorf) 330 m (westl. Einzelbebauung) 1.500 m (Wendisch Evern)	890 m (Barendorf) 330 m (westl. Einzelbebauung) 1.500 m (Wendisch Evern)	890 m (Barendorf) 330 m (westl. Einzelbebauung) 1.500 m (Wendisch Evern)	890 m (Barendorf) 330 m (westl. Einzelbebauung) 1.500 m (Wendisch Evern)	890 m (Barendorf) 330 m (westl. Einzelbebauung) 1.500 m (Wendisch Evern)	890 m (Barendorf) 330 m (westl. Einzelbebauung) 1.500 m (Wendisch Evern)	890 m (Barendorf) 330 m (westl. Einzelbebauung) 1.500 m (Wendisch Evern)
	Solchdorf	1050 m (Solchdorf) 1000 m (Hohnstorf)	1050 m (Solchdorf) 1000 m (Hohnstorf)	1050 m (Solchdorf) 1000 m (Hohnstorf)	-	1050 m (Solchdorf) 1000 m (Hohnstorf)	1050 m (Solchdorf) 1000 m (Hohnstorf)	1050 m (Solchdorf) 1000 m (Hohnstorf)	1050 m (Solchdorf) 1000 m (Hohnstorf)	1050 m (Solchdorf) 1000 m (Hohnstorf)	1050 m (Solchdorf) 1000 m (Hohnstorf)	-
	Seckendorf	-	-	-	-	600 m (Seckendorf) 840 m (Altenmedingen)	-	-	-	-	-	600 m (Seckendorf) 840 m (Altenmedingen)
	Römstedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Riestedt	830 m (zu Riestedt) 930 m (zu Rätzlingen)	830 m (zu Riestedt) 930 m (zu Rätzlingen)	835 m (zu Riestedt) 960 m (zu Rätzlingen)	835 m (zu Riestedt) 960 m (zu Rätzlingen)	-	600 m (Rätzlingen)	600 m (Rätzlingen)	830 m (zu Riestedt) 930 m (zu Rätzlingen)	850 m (zu Riestedt) 940 m (zu Rätzlingen)	830 m (zu Riestedt) 930 m (zu Rätzlingen)	830 m (zu Riestedt) 930 m (zu Rätzlingen)
	Rätzlingen	-	-	-	-	-	600 m (Rätzlingen)	600 m (Rätzlingen)	-	-	-	-
	Lehmke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kattien	530 m (Kattien) 670 m (Flinten) 940 m (Heuerstorf)	530 m (Kattien) 670 m (Flinten) 940 m (Heuerstorf)	530 m (Kattien) 670 m (Flinten) 940 m (Heuerstorf)	530 m (Kattien) 670 m (Flinten) 940 m (Heuerstorf)	-	-	-	530 m (Kattien) 670 m (Flinten) 940 m (Heuerstorf)	530 m (Kattien) 670 m (Flinten) 940 m (Heuerstorf)	530 m (Kattien) 670 m (Flinten) 940 m (Heuerstorf)	530 m (Kattien) 670 m (Flinten) 940 m (Heuerstorf)
	Schafwedel	-	-	-	-	750 m (Ortslage Schafwedel) 280 m (Einzelbebauung) Ortsrand Schafwedel 1330 m (Abbandorf)	-	-	-	-	-	-
	Langenbrügge	-	-	-	-	-	920 m (Langenbrügge)	-	-	-	-	-
	Wollerstorf	540 m (Wollerstorf)	540 m (Wollerstorf)	540 m (Wollerstorf)	540 m (Wollerstorf)	540 m (Wollerstorf)	-	540 m (Wollerstorf)	540 m (Wollerstorf)	540 m (Wollerstorf)	540 m (Wollerstorf)	540 m (Wollerstorf)
	Eutzen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	westlich Automobiltestgelände	-	2900 m (Boitzenhagen) 4700 m (Lessien)	2900 m (Boitzenhagen) 4700 m (Lessien)	2900 m (Boitzenhagen) 4700 m (Lessien)	2900 m (Boitzenhagen) 4700 m (Lessien)	2900 m (Boitzenhagen) 4700 m (Lessien)	2900 m (Boitzenhagen) 4700 m (Lessien)	2900 m (Boitzenhagen) 4700 m (Lessien)	2900 m (Boitzenhagen) 4700 m (Lessien)	2900 m (Boitzenhagen) 4700 m (Lessien)	2900 m (Boitzenhagen) 4700 m (Lessien)
Ehra	270 m (Ehra) 625 m (Einzelbebauung Lessien) 790 m (Ortslage Lessien)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jembke (Ortsrandbebauung)	390 m (Ortsrandbebauung Jembke) 675 m (Ortslage Jembke) 1075 m (Tappenbeck)	250 m (Ortsrandbebauung Jembke) 710 m (Ortslage Jembke) 810 m (Tappenbeck)	390 m (Ortsrandbebauung Jembke) 700 m (Ortslage Jembke) 940 m (Tappenbeck)	390 m (Ortsrandbebauung Jembke) 700 m (Ortslage Jembke) 940 m (Tappenbeck)	390 m (Ortsrandbebauung Jembke) 700 m (Ortslage Jembke) 940 m (Tappenbeck)	390 m (Ortsrandbebauung Jembke) 675 m (Ortslage Jembke) 1075 m (Tappenbeck)	390 m (Ortsrandbebauung Jembke) 675 m (Ortslage Jembke) 1075 m (Tappenbeck)	280 m (Ortsrandbebauung Jembke) 780 m (Ortslage Jembke) 1070 m (Tappenbeck)	390 m (Ortsrandbebauung Jembke) 675 m (Ortslage Jembke) 1075 m (Tappenbeck)	390 m (Ortsrandbebauung Jembke) 675 m (Ortslage Jembke) 1075 m (Tappenbeck)	390 m (Ortsrandbebauung Jembke) 675 m (Ortslage Jembke) 1075 m (Tappenbeck)	

Hinweis: Diese Tabelle stellt eine Zusammenfassung der Kriterien und Bewertungen über alle Standorte der jeweiligen Variante dar. Sie ist in Verbindung mit den Erläuterungen anzuwenden.



Variantenvergleich  
1. Stufe

Kriterium	Variante	Standort	Variante 5.1	Variante 5.2	Variante 5.3	Variante 5.4	Variante 6.1	Variante 6.2	Variante 7.1	Variante 7.2	Variante 7.3	Variante 7.4	
Unterkriterium													
Standorte			• PWC-1 bei Barendorf (km 11+800) • PWC-2 bei Solchdorf (km 19+700) • T+R-Nord bei Riestedt (km 42+500) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet • PWC-3 bei Kattien (km 59+100) • PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000) • T+R Süd bei Ehra (km 94+300) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet • PWC-5 bei Jembke (km 104+730)	• PWC-1 bei Barendorf (km 11+800) • PWC-2 bei Solchdorf (km 19+700) • T+R-Nord bei Riestedt (km 42+500) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet • PWC-3 bei Kattien (km 59+100) • PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000) • PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900) • T+R Süd bei Jembke (km 104+730) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet	• PWC-1 bei Barendorf (km 11+800) • PWC-2 bei Solchdorf (km 19+700) • T+R-Nord bei Riestedt (km 42+500 - mit erhöhter Parkstandanzahl) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet • PWC-3 bei Kattien (km 59+100) • PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000) • PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900) • T+R Süd bei Jembke (km 104+730 - mit verringerter Parkstandanzahl) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet	• PWC-1 bei Barendorf (km 11+800) • PWC-2 bei Seckendorf (km 26+000) • T+R-Nord bei Riestedt (km 42+500 - mit erhöhter Parkstandanzahl) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet • PWC-3 bei Kattien (km 59+100) • PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000) • PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900) • T+R Süd bei Jembke (km 104+730 - mit verringerter Parkstandanzahl) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet	• PWC-1 bei Barendorf (km 11+800) • T+R-Nord bei Solchdorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet • PWC-2 bei Rätzlingen (km 43+300) • T+R-Süd bei Schafwedel (km 63+300) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet • PWC-3 bei Wollerstorf (km 73+000) • PWC-4 westl. Automobiltestgelände (km 88+900) • T+R Süd bei Jembke (km 89+900) • PWC-5 bei Jembke (km 104+730)	• PWC-1 bei Barendorf (km 11+800) • T+R-Nord bei Solchdorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet • PWC-2 bei Rätzlingen (km 43+300) • T+R-Süd bei Langenbrügge (km 64+800) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet • PWC-3 westl. Automobiltestgelände (km 88+900) • PWC-4 bei Jembke (km 104+730)	• PWC-1 bei Barendorf (km 11+800) • PWC-2 bei Solchdorf (km 19+700) • T+R bei Riestedt (km 42+500) – West- und Ostseite: bewirtschaftet • PWC-3 bei Kattien (km 59+100) • PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000) • PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900) • KWC-6 bei Jembke (km 104+730 - mit 50 Lkw-Parkständen)	• PWC-1 bei Barendorf (km 11+800) • PWC-2 bei Solchdorf (km 19+700) • T+R bei Riestedt (km 42+500) – West- und Ostseite: bewirtschaftet • PWC-3 bei Kattien (km 59+100) • PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000) • PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900) • KWC-6 bei Jembke (km 104+730 - mit 50 Lkw-Parkständen)	• PWC-1 bei Barendorf (km 11+800) • PWC-2 bei Solchdorf (km 19+700) • T+R bei Riestedt (km 42+500) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet • PWC-3 bei Kattien (km 59+100) • PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000) • PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900) • KWC-6 bei Jembke (km 104+730 - mit 50 Lkw-Parkständen)	• PWC-1 bei Barendorf (km 11+800) • PWC-2 bei Seckendorf (km 26+000) • T+R bei Riestedt (km 42+500) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet • PWC-3 bei Kattien (km 59+100) • PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000) • PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900) • KWC-6 bei Jembke (km 104+730 - mit 50 Lkw-Parkständen)	
	Ver- und Entsorgung												
	Möglichkeit des Anschlusses an Ver- und Entsorgung	südöstlich Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Barendorf	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
		Solchdorf	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
		Seckendorf	-	-	-	-	ja	-	-	-	-	-	ja
		Römstedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Riestedt	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
		Rätzlingen	-	-	-	-	-	ja	ja	-	-	-	-
		Lehmke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kattien	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
		Schafwedel	-	-	-	-	-	ja	-	-	-	-	-
		Langenbrügge	-	-	-	-	-	-	ja	-	-	-	-
Wollerstorf		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
Eutzen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
westlich Automobiltestgelände	-	sehr lange Erschließungswege	sehr lange Erschließungswege	sehr lange Erschließungswege	sehr lange Erschließungswege	sehr lange Erschließungswege	sehr lange Erschließungswege	sehr lange Erschließungswege	sehr lange Erschließungswege	sehr lange Erschließungswege	sehr lange Erschließungswege		
Ehra	ja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Jembke	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja		
Baugrund/ Grundwasser / Altlasten													
Lage innerhalb von Wasserschutzgebieten	südöstlich Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Barendorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
	Solchdorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
	Seckendorf	-	-	-	-	nein	-	-	-	-	-	nein	
	Römstedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Riestedt	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
	Rätzlingen	-	-	-	-	-	nein	-	-	-	-	-	
	Lehmke	-	-	-	-	-	-	nein	-	-	-	-	
	Kattien	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
	Schafwedel	-	-	-	-	-	nein	-	-	-	-	-	
	Langenbrügge	-	-	-	-	-	-	nein	-	-	-	-	
	Wollerstorf	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	-	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	
	Eutzen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
westlich Automobiltestgelände	-	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		
Ehra	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Jembke	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA	Lage in WSG IIIA		
Geruchsbelästigung	südöstlich Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Barendorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
	Solchdorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
	Seckendorf	-	-	-	-	nein	-	-	-	-	-	nein	
	Römstedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Riestedt	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
	Rätzlingen	-	-	-	-	-	nein	-	-	-	-	-	
	Lehmke	-	-	-	-	-	-	nein	-	-	-	-	
	Kattien	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
	Schafwedel	-	-	-	-	-	nein	-	-	-	-	-	
	Langenbrügge	-	-	-	-	-	-	nein	-	-	-	-	
	Wollerstorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
	Eutzen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
westlich Automobiltestgelände	-	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		
Ehra	nein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Jembke	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein		
Landwirtschaft / Flächenverfügbarkeit	südöstlich Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Barendorf	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	
	Solchdorf	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	
	Seckendorf	-	-	-	-	bedingt gegeben	-	-	-	-	-	bedingt gegeben	
	Römstedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Riestedt	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	
	Rätzlingen	-	-	-	-	-	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	
	Lehmke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Kattien	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	-	-	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	
	Schafwedel	-	-	-	-	-	bedingt gegeben	-	-	-	-	-	
	Langenbrügge	-	-	-	-	-	-	noch möglich	-	-	-	-	
	Wollerstorf	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	-	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	
	Eutzen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
westlich Automobiltestgelände	-	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich		
Ehra	bedingt gegeben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Jembke	noch möglich	bedingt gegeben	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich	noch möglich		

Hinweis: Diese Tabelle stellt eine Zusammenfassung der Kriterien und Bewertungen über alle Standorte der jeweiligen Variante dar. Sie ist in Verbindung mit den Erläuterungen anzuwenden.

Variantenvergleich  
1. Stufe

Kriterium	Variante	Variante 5.1	Variante 5.2	Variante 5.3	Variante 5.4	Variante 6.1	Variante 6.2	Variante 7.1	Variante 7.2	Variante 7.3	Variante 7.4	
Unterkriterium	Standort	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Solchstorf (km 19+700)</li> <li>T+R-Nord bei Riestedt (km 42+500) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>T+R Süd bei Ehra (km 94+300) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-5 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Solchstorf (km 19+700)</li> <li>T+R-Nord bei Riestedt (km 42+500) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>T+R Süd bei Jembke (km 104+730) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Solchstorf (km 19+700)</li> <li>T+R-Nord bei Riestedt (km 42+500 - mit erhöhter Parkstandanzahl) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>T+R Süd bei Jembke (km 104+730 - mit verringerter Parkstandanzahl) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Secklendorf (km 26+000)</li> <li>T+R-Nord bei Riestedt (km 42+500 - mit erhöhter Parkstandanzahl) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>T+R Süd bei Jembke (km 104+730 - mit verringerter Parkstandanzahl) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Rätzlingen (km 43+300)</li> <li>T+R-Süd bei Schafwedel (km 63+300) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-4 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>T+R Süd bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>T+R-Nord bei Solchstorf (km 19+700) – Ostseite: bewirtschaftet, Westseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-2 bei Rätzlingen (km 43+300)</li> <li>T+R-Süd bei Langenbrügge (km 64+800) – Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>PWC-4 bei Jembke (km 104+730)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Solchstorf (km 19+700)</li> <li>T+R bei Riestedt (km 42+500) - West- und Ostseite: bewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>KWC-6 bei Jembke (km 104+730 - mit 80 Lkw-Parkständen)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Solchstorf (km 19+700)</li> <li>T+R bei Riestedt (km 42+500) - West- und Ostseite: bewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>KWC-6 bei Jembke (km 104+730 - mit 50 Lkw-Parkständen)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Solchstorf (km 19+700)</li> <li>T+R bei Riestedt (km 42+500) - Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>KWC-6 bei Jembke (km 104+730 - mit 50 Lkw-Parkständen)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PWC-1 bei Barendorf (km 11+800)</li> <li>PWC-2 bei Secklendorf (km 26+000)</li> <li>T+R bei Riestedt (km 42+500) - Westseite: bewirtschaftet, Ostseite: unbewirtschaftet</li> <li>PWC-3 bei Kattien (km 59+100)</li> <li>PWC-4 bei Wollerstorf (km 73+000)</li> <li>PWC-5 westl. Automobiltestgelände (km 88+900)</li> <li>KWC-6 bei Jembke (km 104+730 - mit 50 Lkw-Parkständen)</li> </ul>	
Umwelt / Vernetzung												
umweltfachliche Beeinträchtigungen	südöstlich Lüneburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Barendorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
	Solchstorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
	Secklendorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Römstedt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Riestedt	Annäherung an Speicherbecken Stöcken (Brutvogelhabitat), jedoch nur unbewirtschaftete Seite; Annäherung an Vernetzungsbauwerk südlich der T+R-Anlage	Annäherung an Speicherbecken Stöcken (Brutvogelhabitat), jedoch nur unbewirtschaftete Seite; Annäherung an Vernetzungsbauwerk südlich der T+R-Anlage	Annäherung an Speicherbecken Stöcken (Brutvogelhabitat), jedoch nur unbewirtschaftete Seite; Annäherung an Vernetzungsbauwerk südlich der T+R-Anlage	Annäherung an Speicherbecken Stöcken (Brutvogelhabitat), jedoch nur unbewirtschaftete Seite; Annäherung an Vernetzungsbauwerk südlich der T+R-Anlage	Annäherung an Speicherbecken Stöcken (Brutvogelhabitat), jedoch nur unbewirtschaftete Seite; Annäherung an Vernetzungsbauwerk südlich der T+R-Anlage	Annäherung an Speicherbecken Stöcken (Brutvogelhabitat), jedoch nur unbewirtschaftete Seite; Annäherung an Vernetzungsbauwerk südlich der T+R-Anlage	Annäherung an Speicherbecken Stöcken (Brutvogelhabitat), jedoch nur unbewirtschaftete Seite; Annäherung an Vernetzungsbauwerk südlich der T+R-Anlage	starke Annäherung an Speicherbecken Stöcken (Brutvogelhabitat) mit bewirtschafteter Rastanlage; Annäherung an Vernetzungsbauwerk südlich der T+R-Anlage	starke Annäherung an Speicherbecken Stöcken (Brutvogelhabitat) mit bewirtschafteter Rastanlage; Annäherung an Vernetzungsbauwerk südlich der T+R-Anlage	starke Annäherung an Speicherbecken Stöcken (Brutvogelhabitat) mit bewirtschafteter Rastanlage; Annäherung an Vernetzungsbauwerk südlich der T+R-Anlage	starke Annäherung an Speicherbecken Stöcken (Brutvogelhabitat) mit bewirtschafteter Rastanlage; Annäherung an Vernetzungsbauwerk südlich der T+R-Anlage
	Rätzlingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lehmke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kattien	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Schafwedel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Langenbrügge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wollerstorf	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Eutzen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	westlich Automobiltestgelände	-	bedingt, reduzierte Parkplatzanzahl bei PWC westlich Automobiltestgelände in weniger kritischen Bereichen	bedingt, reduzierte Parkplatzanzahl bei PWC westlich Automobiltestgelände in weniger kritischen Bereichen	bedingt, reduzierte Parkplatzanzahl bei PWC westlich Automobiltestgelände in weniger kritischen Bereichen	bedingt, reduzierte Parkplatzanzahl bei PWC westlich Automobiltestgelände in weniger kritischen Bereichen	bedingt, reduzierte Parkplatzanzahl bei PWC westlich Automobiltestgelände in weniger kritischen Bereichen	bedingt, reduzierte Parkplatzanzahl bei PWC westlich Automobiltestgelände in weniger kritischen Bereichen	bedingt, reduzierte Parkplatzanzahl bei PWC westlich Automobiltestgelände in weniger kritischen Bereichen	bedingt, reduzierte Parkplatzanzahl bei PWC westlich Automobiltestgelände in weniger kritischen Bereichen	bedingt, reduzierte Parkplatzanzahl bei PWC westlich Automobiltestgelände in weniger kritischen Bereichen	bedingt, reduzierte Parkplatzanzahl bei PWC westlich Automobiltestgelände in weniger kritischen Bereichen
Ehra	ja, im Bereich Eichenfeldgehölz nördlich Ehra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jembke	nein	Annäherung an schützenswerte Grünlandbereiche und ans "Tappenbecker Moor" im Südosten sowie Überbauung eines Laufkäferhabitates	Annäherung an schützenswerte Grünlandbereiche und ans "Tappenbecker Moor" im Südosten sowie Überbauung eines Laufkäferhabitates	Annäherung an schützenswerte Grünlandbereiche und ans "Tappenbecker Moor" im Südosten sowie Überbauung eines Laufkäferhabitates	Annäherung an schützenswerte Grünlandbereiche und ans "Tappenbecker Moor" im Südosten sowie Überbauung eines Laufkäferhabitates	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Zusammenfassung												
Liegt ein Ausschlussgrund vor ?		Ausschluss, auf Grund der umweltfachlichen Beeinträchtigungen im Bereich Eichenfeldgehölz bei Ehra sowie der notwendigen Kombination AS mit der einseitigen T+R	nein	nein	nein	Ausschluss, auf Grund der Überschreitung der Ausnahmeabstände zwischen 2 benachbarten bewirtschafteten Anlagen	Ausschluss, auf Grund der Überschreitung der Ausnahmeabstände zwischen 2 benachbarten bewirtschafteten Anlagen und auf Grund der notwendigen Kombination AS mit T+R	Ausschluss, auf Grund der Überschreitung der Ausnahmeabstände zwischen 2 benachbarten bewirtschafteten Anlagen (fehlende, aber bei einer BAB notwendige Tankmöglichkeit bei einer bewirtschafteten Anlage (KWC))	Ausschluss, auf Grund der Überschreitung der Ausnahmeabstände zwischen 2 benachbarten bewirtschafteten Anlagen (fehlende, aber bei einer BAB notwendige Tankmöglichkeit bei einer bewirtschafteten Anlage (KWC))	Ausschluss, auf Grund der Überschreitung der Ausnahmeabstände zwischen 2 benachbarten bewirtschafteten Anlagen (fehlende, aber bei einer BAB notwendige Tankmöglichkeit bei einer bewirtschafteten Anlage (KWC))	Ausschluss, auf Grund der Überschreitung der Ausnahmeabstände zwischen 2 benachbarten bewirtschafteten Anlagen (fehlende, aber bei einer BAB notwendigen Tankmöglichkeit bei einer bewirtschafteten Anlage (KWC))	

Hinweis: Diese Tabelle stellt eine Zusammenfassung der Kriterien und Bewertungen über alle Standorte der jeweiligen Variante dar. Sie ist in Verbindung mit den Erläuterungen anzuwenden.