

- ### Zeichenerklärung
- Gemarkungsgrenze
 - Gemeinsamgrenze
 - Flurgrenze
 - Einschnittsboschung
 - Mulde oder Seitengraben
 - Bankett
 - Fahrbahn
 - Mittelschotter (unbefestigt / befestigt)
 - Fahrbahn
 - Bankett
 - Dammboschung
 - Mulde oder Seitengraben
 - Angelebung
 - Wirtschaftsweg geschottert / mit Bankett bituminös befestigt
 - Geh- / Radweg mit Bankett
 - Hochpunkt / Tiefpunkt
 - Fahrbahnquerneigung
 - Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrichtungshalbmeser, Station und Höhe des Punktes
 - Gewässer mit Fließrichtung
 - Brückenwiderlager
 - Nachtssophone - dB - Linie für Mischgebiete 54 dB(A)
 - Nachtssophone - dB - Linie für Wohngebiete 49 dB(A)
 - Grünfläche
 - reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
 - Mischgebiet, Dorfgebiet
 - Kerngebiet
 - Außengebiet ähnlich Misch- und Dorfgebiet
 - Gewerbegebiet
 - Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
 - Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
 - Biotop
 - Überschwemmungsgebiet
 - Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone
 - Kompensationsfläche gemäß LBP
 - FFH-Gebiet
 - Naturschutzgebiet
 - Wald

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:	JBC Gauff Ingenieure	Datum	Name
H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG -	Leopoldstraße 38 38100 Braunschweig Tel. 0531/2392766 Fax 0531/2392768	bearbeitet	09/2011
		gezeichnet	09/2011
		geprüft	01/2012
			gez. Schnabel

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage:	3
Bundesautobahn:	A7 Hannover - Kassel	Blatt Nr.:	1
Streckenabschnitt VAE 2:	AS Northeim-Nord bis AS Nörten - Hardenberg	Reg. Nr.:	
Teilstrecke VKE 3:	südl. AS Northeim-Nord bis nördl. AS Nörten-Hardenberg von Betr.-km 244+400,000 bis 250+197,000	Datum	01/2012
		Zeichen	gez. Bengler

6-streifiger Ausbau der A7 VKE 3		Übersichtslageplan	
südl. AS Northeim-Nord bis nördl. AS Nörten-Hardenberg		Bau-km 244+399.033 bis 247+090.000	
von Bau-km 244+399.033 bis Bau-km 250+200.000		Maßstab 1 : 5000	
Planfeststellung		Aufgestellt:	
		Bad Gandersheim, den 26.01.2012	
		Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr	
		- Geschäftsbereich Gandergraben -	
im Auftrag:	gez. Lange		

BW 2046	Unterführung der K406 Höckelheim - Hollenstedt	BW 2045	Rahmendurchlass Bremsbeckgraben	BW 2044	Unterführung der B241 Northeim - Morgen	BW 2043	Unterführung der "Moore"
ASB-Nr.		ASB-Nr.		ASB-Nr.		ASB-Nr.	
BESTAND		BESTAND		BESTAND		BESTAND	
Betr.-km (BAB)	246+083,000	Betr.-km (BAB)	246+653,290	Betr.-km (BAB)	246+649,796	Betr.-km (BAB)	246+947,752
L.W.	8,00 m	L.W.	14,80 m	L.W.	14,80 m	L.W.	12,00 m
L.H.	4,50 m	L.H.	4,70 m	L.H.	4,70 m	L.H.	6,30 m
Breite zw. d. Gel.	35,75 m	Breite zw. d. Gel.	35,75 m	Breite zw. d. Gel.	35,75 m	Breite zw. d. Gel.	38,30 m
Kreuzungswinkel	76,3 gon	Kreuzungswinkel	80,26 gon	Kreuzungswinkel	80,26 gon	Kreuzungswinkel	62,54 gon
Brückenklasse	60	Brückenklasse	60	Brückenklasse	60	Brückenklasse	30
PLANUNG		PLANUNG		PLANUNG		PLANUNG	
Bau-km (BAB)	246+081,300	Bau-km (BAB)	246+201,922	Bau-km (BAB)	246+649,796	Bau-km (BAB)	246+947,752
L.W.	8,00 m	L.W.	81,50 m	L.W.	14,80 m	L.W.	12,00 m
L.H.	4,50 m	L.H.	1,20 m	L.H.	4,70 m	L.H.	6,30 m
Breite zw. d. Gel.	38,75 m	Breite zw. d. Gel.	76,3 gon	Breite zw. d. Gel.	39,25 m	Breite zw. d. Gel.	42,00 m
Kreuzungswinkel	76,3 gon	Kreuzungswinkel	65,3 gon	Kreuzungswinkel	80,26 gon	Kreuzungswinkel	62,54 gon
Brückenklasse	n. DIN-Fachbericht	Brückenklasse	n. DIN-Fachbericht	Brückenklasse	n. DIN-Fachbericht	Brückenklasse	n. DIN-Fachbericht
Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.		Das vorhandene Bauwerk wird unverändert beibehalten.		Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.		Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.	

Kartengrundlage: D. Grundkarte 1 : 5000		Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Nds. Vermessungs- und Katasterverwaltung	
---	--	---	--

Kartengrundlage: D. Grundkarte 1 : 5000		Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Nds. Vermessungs- und Katasterverwaltung	
---	--	---	--

Kartengrundlage: D. Grundkarte 1 : 5000		Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Nds. Vermessungs- und Katasterverwaltung	
---	--	---	--

Kartengrundlage: D. Grundkarte 1 : 5000		Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Nds. Vermessungs- und Katasterverwaltung	
---	--	---	--

Kartengrundlage: D. Grundkarte 1 : 5000		Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Nds. Vermessungs- und Katasterverwaltung	
---	--	---	--

Kartengrundlage: D. Grundkarte 1 : 5000		Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Nds. Vermessungs- und Katasterverwaltung	
---	--	---	--

Kartengrundlage: D. Grundkarte 1 : 5000		Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Nds. Vermessungs- und Katasterverwaltung	
---	--	---	--

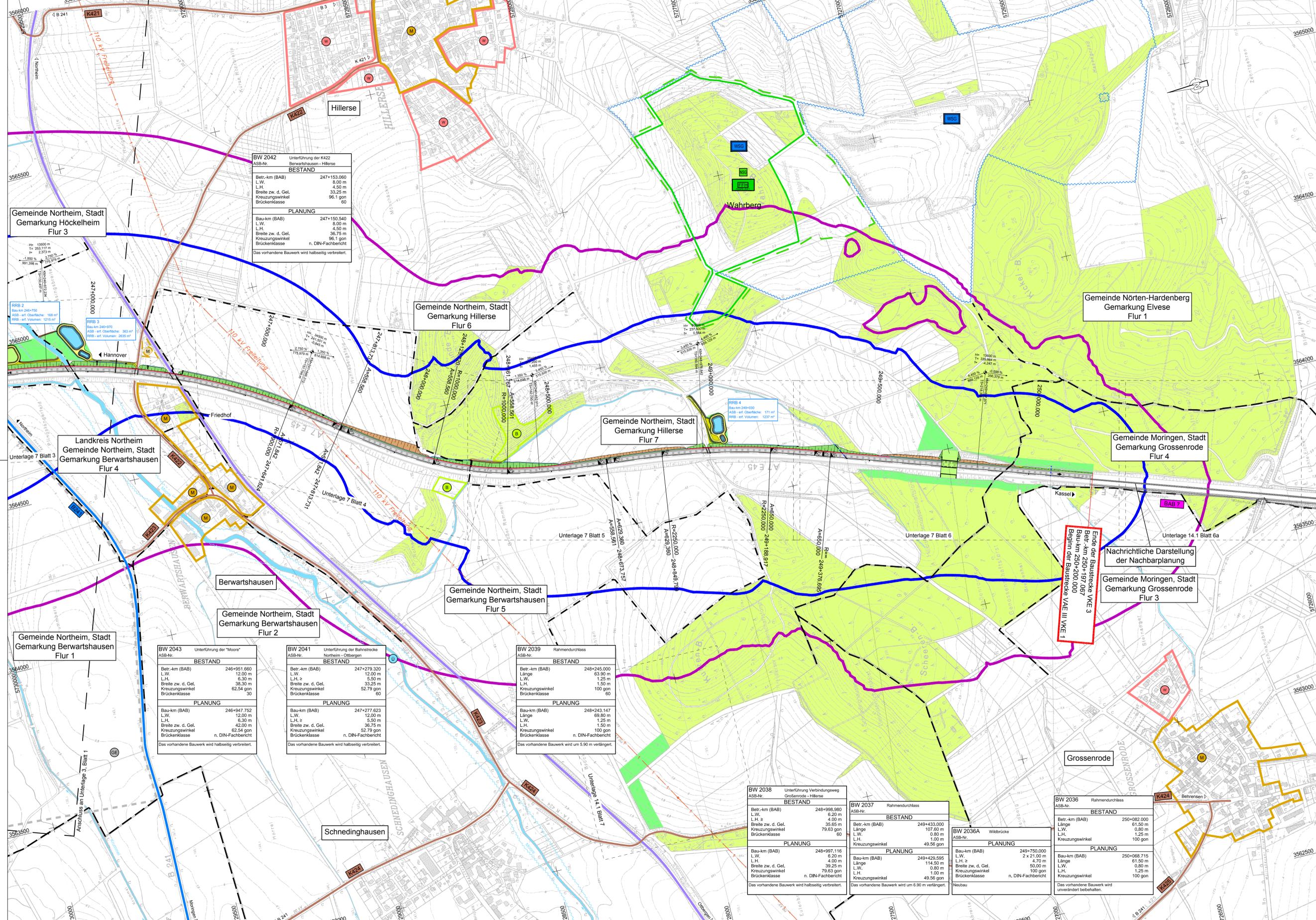
Kartengrundlage: D. Grundkarte 1 : 5000		Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Nds. Vermessungs- und Katasterverwaltung	
---	--	---	--

Kartengrundlage: D. Grundkarte 1 : 5000		Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Nds. Vermessungs- und Katasterverwaltung	
---	--	---	--

Kartengrundlage: D. Grundkarte 1 : 5000		Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Nds. Vermessungs- und Katasterverwaltung	
---	--	---	--

Zeichenerklärung

- Grünfläche
- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Außengebiet ähnlich Misch- und Dorfgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
- Biotop
- Überschwemmungsgebiet
- Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone
- Kompensationsfläche gemäß LBP
- FFH-Gebiet
- Naturschutzgebiet
- Gewässer mit Fließrichtung
- Brückenwiderlager
- Nachtschalllinie - dB - Linie für Mischgebiete 54 dB(A)
- Nachtschalllinie - dB - Linie für Wohngebiete 49 dB(A)



Gemeinde Northeim, Stadt Gemarkung Höckelheim Flur 3

BW 2042 Unterführung der K422 Berwartshausen - Hillerse	
ASB-Nr. BESTAND	
Betr.-km (BAB)	247+153,000
L.W.	8,00 m
L.H.	4,50 m
Breite zw. d. Gel.	33,25 m
Kreuzungswinkel	96,1 gon
Brückenklasse	60
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	247+150,540
L.W.	8,00 m
L.H.	4,50 m
Breite zw. d. Gel.	36,75 m
Kreuzungswinkel	96,1 gon
Brückenklasse	n. DIN-Fachbericht
Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.	

Gemeinde Northeim, Stadt Gemarkung Hillerse Flur 6

Gemeinde Northeim, Stadt Gemarkung Hillerse Flur 7

Gemeinde Nörten-Hardenberg Gemarkung Elvесе Flur 1

Gemeinde Moringen, Stadt Gemarkung Grossenrode Flur 4

Gemeinde Moringen, Stadt Gemarkung Grossenrode Flur 3

Landkreis Northeim Gemeinde Northeim, Stadt Gemarkung Berwartshausen Flur 4

Gemeinde Northeim, Stadt Gemarkung Berwartshausen Flur 1

Gemeinde Northeim, Stadt Gemarkung Berwartshausen Flur 2

Gemeinde Northeim, Stadt Gemarkung Berwartshausen Flur 5

BW 2043 Unterführung der "Moore"	
ASB-Nr. BESTAND	
Betr.-km (BAB)	246+951,660
L.W.	12,00 m
L.H.	6,30 m
Breite zw. d. Gel.	38,30 m
Kreuzungswinkel	62,54 gon
Brückenklasse	30
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	246+947,752
L.W.	12,00 m
L.H.	4,30 m
Breite zw. d. Gel.	42,00 m
Kreuzungswinkel	62,54 gon
Brückenklasse	n. DIN-Fachbericht
Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.	

BW 2041 Unterführung der Bahnstrecke Northeim - Ottergen	
ASB-Nr. BESTAND	
Betr.-km (BAB)	247+279,320
L.W.	12,00 m
L.H.	5,50 m
Breite zw. d. Gel.	33,25 m
Kreuzungswinkel	52,79 gon
Brückenklasse	60
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	247+277,623
L.W.	12,00 m
L.H.	5,50 m
Breite zw. d. Gel.	36,75 m
Kreuzungswinkel	52,79 gon
Brückenklasse	n. DIN-Fachbericht
Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.	

BW 2039 Rahmendurchlass	
ASB-Nr. BESTAND	
Betr.-km (BAB)	248+245,000
Länge	63,90 m
L.W.	1,25 m
L.H.	1,50 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Brückenklasse	60
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	248+243,147
Länge	69,80 m
L.W.	1,25 m
L.H.	1,50 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Brückenklasse	n. DIN-Fachbericht
Das vorhandene Bauwerk wird um 5,90 m verlängert.	

BW 2038 Unterführung Verbindungsweg Grossenrode - Hillerse	
ASB-Nr. BESTAND	
Betr.-km (BAB)	248+998,890
L.W.	6,20 m
L.H.	4,00 m
Breite zw. d. Gel.	35,85 m
Kreuzungswinkel	79,63 gon
Brückenklasse	60
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	248+997,116
L.W.	6,20 m
L.H.	4,00 m
Breite zw. d. Gel.	39,25 m
Kreuzungswinkel	79,63 gon
Brückenklasse	n. DIN-Fachbericht
Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.	

BW 2037 Rahmendurchlass	
ASB-Nr. BESTAND	
Betr.-km (BAB)	249+433,000
Länge	107,60 m
L.W.	0,80 m
L.H.	1,00 m
Kreuzungswinkel	49,56 gon
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	249+429,595
Länge	114,50 m
Breite zw. d. Gel.	50,00 m
L.W.	1,00 m
Kreuzungswinkel	49,56 gon
Das vorhandene Bauwerk wird um 6,90 m verlängert.	

BW 2036A Wehrbrücke	
ASB-Nr. PLANUNG	
Bau-km (BAB)	249+750,000
L.W.	2 x 21,00 m
Länge	4,70 m
Breite zw. d. Gel.	61,50 m
L.W.	1,25 m
L.H.	1,00 m
Kreuzungswinkel	n. DIN-Fachbericht
Neubau	

BW 2036 Rahmendurchlass	
ASB-Nr. BESTAND	
Betr.-km (BAB)	250+082,000
Länge	61,50 m
L.W.	0,80 m
L.H.	1,25 m
Kreuzungswinkel	100 gon
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	250+088,715
Länge	61,50 m
L.W.	0,80 m
L.H.	1,25 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Das vorhandene Bauwerk wird unverändert beibehalten.	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung		Datum		Name	
H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG		09/2011		Selle	
bearbeitet		09/2011		Lindt	
gezeichnet		01/2012		gez. Schnabel	
geprüft					

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage: 3	
Bundesautobahn A7 Hannover - Kassel		Blatt Nr. 2	
Streckenabschnitt VAE 2: AS Northeim-Nord bis AS Nörten - Hardenberg		Reg. Nr.	
Teilstrecke VKE 3: süd. AS Northeim-Nord bis nordl. AS Nörten-Hardenberg		Datum	
von Bau-km 244+400,000 bis 250+197,067		01/2012	
		Zeichen	

6-streifiger Ausbau der A7 VKE 3		nachgeprüft		01/2012		gez. Bengler	
südl. AS Northeim-Nord bis nordl. AS Nörten-Hardenberg		Übersichtslageplan					
von Bau-km 244+399,033 bis Bau-km 250+200,000		Bau-km 246+250,000 bis 250+200,000					
Planfeststellung		Maßstab 1 : 5000					

Aufgestellt:			
Bad Gandersheim, den 26.01.2012			
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr			
Geschäftsbereich Gandersheim			
im Auftrag		gez. Länge	