

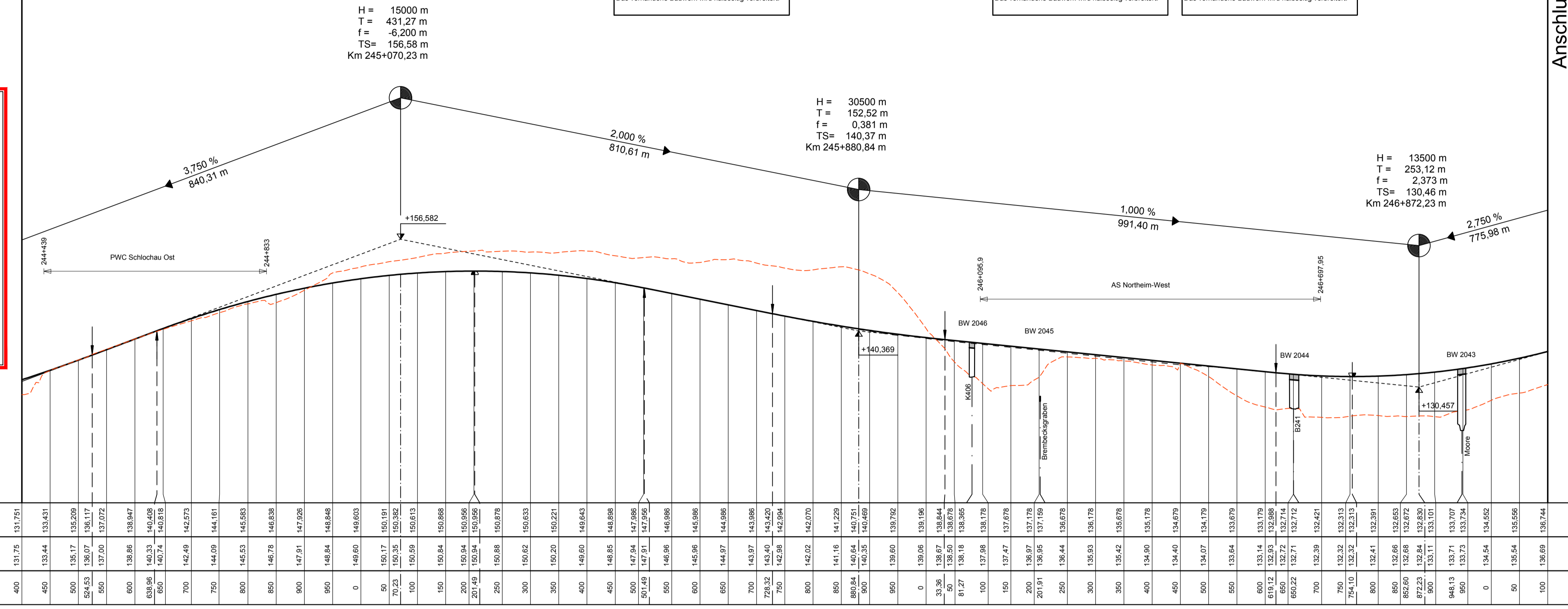
Richtung Hannover

Richtung Kassel

Anschluss an Unterlage 4, Blatt 2

BW 2046 Unterführung der K406 Höckelheim - Hollenstedt	BW 2045 Rahmendurchlass Bremsbecksgraben	BW 2044 Unterführung der B241 Northeim - Moringen	BW 2043 Unterführung der "Moore"
BESTAND	BESTAND	BESTAND	BESTAND
Betr.-km (BAB) 246+083.000	Betr.-km (BAB) 246+203.000	Betr.-km (BAB) 246+653.280	Betr.-km (BAB) 246+951.660
L.W. 8,00 m	Länge 81,50 m	L.W. 14,80 m	L.W. 12,00 m
L.H. 4,50 m	L.W. 1,20 m	L.H. 4,70 m	L.H. 6,30 m
Breite zw. d. Gel. 35,75 m	L.H. 0,90 m	Breite zw. d. Gel. 35,75 m	Breite zw. d. Gel. 38,30 m
Kreuzungswinkel 76,3 gon	Kreuzungswinkel 65,3 gon	Kreuzungswinkel 80,56 gon	Kreuzungswinkel 62,54 gon
Brückenklasse 60		Brückenklasse 60	Brückenklasse 30
PLANUNG	PLANUNG	PLANUNG	PLANUNG
Bau-km (BAB) 246+081.300	Bau-km (BAB) 246+201.922	Bau-km (BAB) 246+649.766	Bau-km (BAB) 246+947.752
Länge 8,00 m	Länge 81,50 m	L.W. 14,80 m	L.W. 12,00 m
L.H. 4,50 m	L.W. 1,20 m	L.H. 4,70 m	L.H. 6,30 m
Breite zw. d. Gel. 38,75 m	Kreuzungswinkel 65,3 gon	Breite zw. d. Gel. 39,25 m	Breite zw. d. Gel. 42,00 m
Kreuzungswinkel 76,3 gon	Das vorhandene Bauwerk wird unverändert beibehalten.	Kreuzungswinkel 80,56 gon	Kreuzungswinkel 62,54 gon
Brückenklasse n. DIN-Fachbericht		Brückenklasse n. DIN-Fachbericht	Brückenklasse n. DIN-Fachbericht
Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.		Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.	Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.

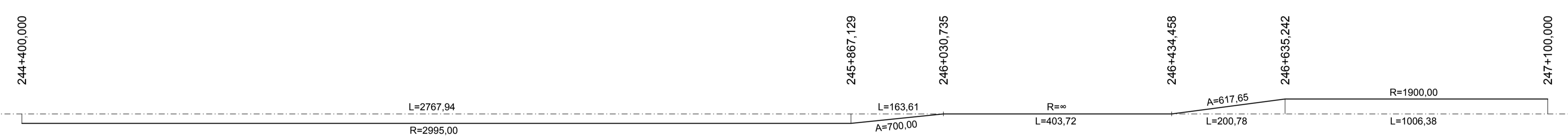
Beginn der Baustrecke VKE 3
Betr.-km 244+400.000
Bau-km 244+399.033
Ende der Baustrecke VKE 2



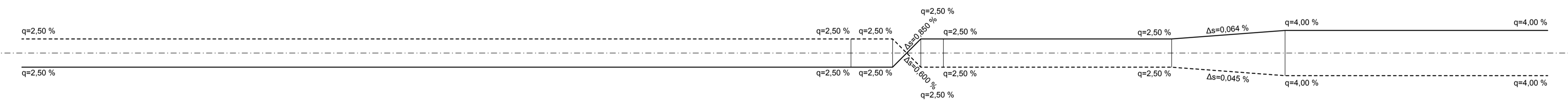
M = 1:5000/500
DHHN92. 110,00 m

Gradiente	Ri Hannover	131,75	133,44	135,209	136,17	137,072	138,947	140,408	140,818	142,873	144,161	145,583	146,838	147,926	148,848	149,603	150,101	150,982	150,613	150,868	150,956	150,959	150,879	150,633	150,221	149,843	148,898	147,998	147,950	148,865	149,196	149,678	150,365	150,878	151,788	152,712	153,241	153,313	153,281	152,653	152,672	152,530	153,101	153,707	153,734	154,562	155,596	156,744
Gelände	Ri Hannover	131,75	133,44	135,209	136,17	137,072	138,947	140,408	140,818	142,873	144,161	145,583	146,838	147,926	148,848	149,603	150,101	150,982	150,613	150,868	150,956	150,959	150,879	150,633	150,221	149,843	148,898	147,998	147,950	148,865	149,196	149,678	150,365	150,878	151,788	152,712	153,241	153,313	153,281	152,653	152,672	152,530	153,101	153,707	153,734	154,562	155,596	156,744
Station		400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250	2300	2350	2400	2450	2500	2550	2600	2650	2700

Krümmungsband
Maßstab = 1000/R (cm)



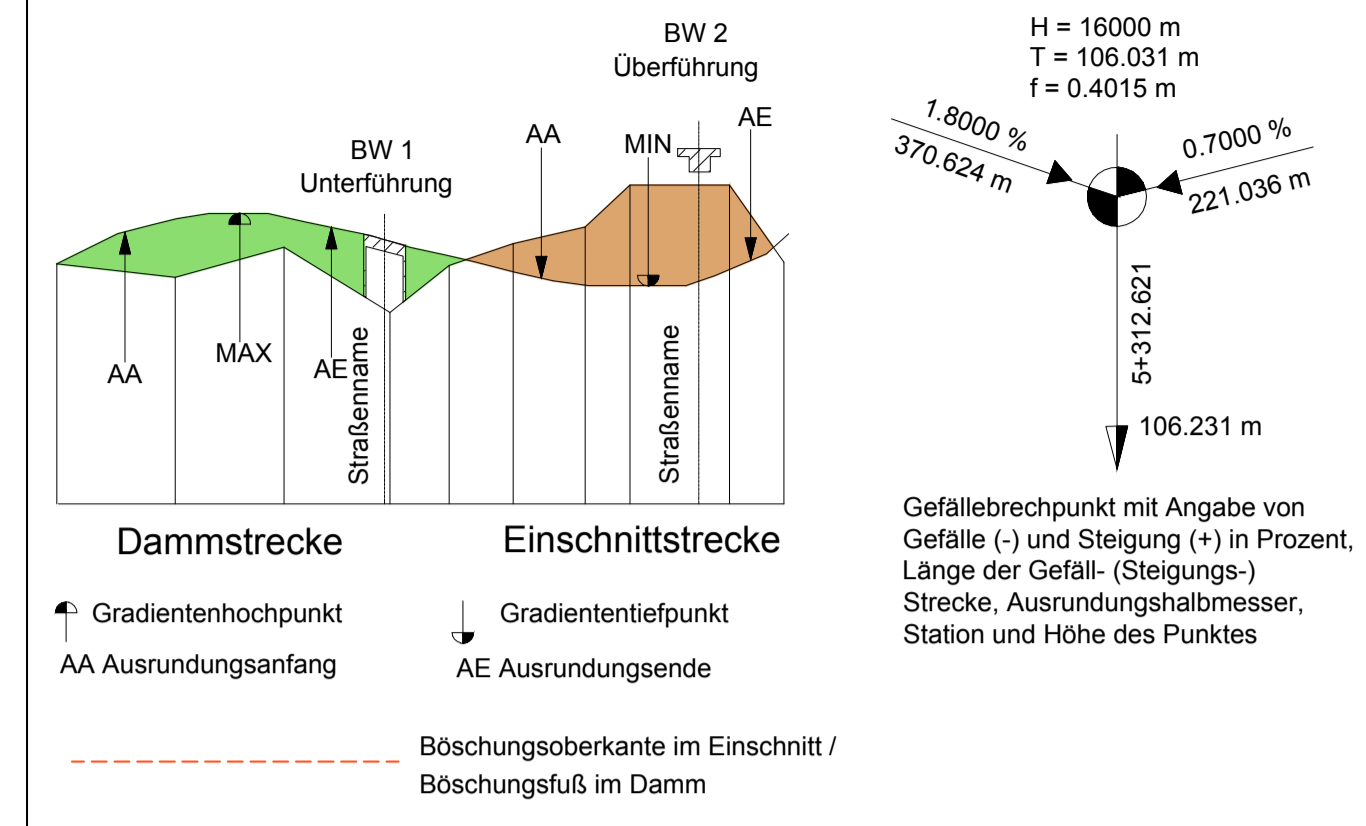
Querneigungsband
Richtung Hannover
5.0 mm = 2.5 %



Rückfahrt
Richtung Hannover



Zeichenerklärung



Hinweis:
Die Planungsachse verläuft entgegen der Fahrtrichtung, dementsprechend sind die Querneigungsbänder gespiegelt dargestellt.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung: **JBG Gauff Ingenieure**
H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG -
 Leopoldstraße 38 38100 Braunschweig
 Tel. 0531/2392786 Fax 0531/2392788

Datum	Name
bearbeitet 09/2011	Selle
gezeichnet 09/2011	Lindt
geprüft 01/2012	gez. Schnabel

Blatt 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
 Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel
 Streckenabschnitt VAE 2: AS Northeim-Nord bis AS Nörten - Hardenberg
 Teilstrecke VKE 3: AS Northeim-Nord bis nördl. AS Nörten-Hardenberg
 von Betr.-km 244+400.000 bis 250+197.067

Unterlage: 4
Blatt Nr. 1
Reg. Nr.
Datum 01/2012
Zeichen gez. Bengler

6-streifiger Ausbau der A7 VKE 3
 süd. AS Northeim-Nord bis nördl. AS Nörten-Hardenberg
 von Bau-km 244+399.033 bis Bau-km 250+200.000

Übersichtshöhenplan
 Bau-km 244+399.033 bis 247+100.000
 Maßstab 1 : 5000/500

Planfeststellung
 Aufgestellt: Bad Gandersheim, den 26.01.2012
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 - Geschäftsbereich Gandersheim -

im Auftrag: gez. Lange

