

## Ermittlung des frostsicheren Oberbaus gem. RStO 01

**Ausgangsdaten:** **BAB 7 Hannover - Kassel**  
**Abschnitt südl. AS Northeim Nord - nördl. AS Nörten-Hardenberg**  
 Nutzungsdauer: 30 Jahre  
 Baubeginn: 2015  
 DTV Basis: 2025 Prognose

B - nach Methode 1.2  
 in Mio. Übergängen

	Gesamt	LKW Anteil in %	DTV -SV	fA	qBm	f1	f2	f3	p	fz für N Jahre	N bis 2045	DTA - SV = DTV-SV x fA	N x DTA-SV x qBm x f1 x f2 x f3 x fz x 365	Bauklasse
Hannover - Kassel, südl. AS	34.750	22,2	7.715	4,2	0,26	0,80	1,1	1,02	0,03	1,633	30	32.401	135,2	<b>SV</b>
Kassel - Hannover, südl. AS	34.750	22,2	7.715	4,2	0,26	0,80	1,1	1,02	0,03	1,633	30	32.401	135,2	<b>SV</b>
Hannover - Kassel, nördl. AS	39.150	20,5	8.026	4,2	0,26	0,80	1,1	1,02	0,03	1,633	30	33.708	140,7	<b>SV</b>
Kassel - Hannover, nördl. AS	39.150	20,5	8.026	4,2	0,26	0,80	1,1	1,02	0,03	1,633	30	33.708	140,7	<b>SV</b>
AS, Rampen (Q4)	8.800	6,7	590	4,2	0,26	0,50	1,1	1,05	0,03	1,633	30	2.476	6,6	<b>II</b>
AS, Rampen (Q1)	4.400	6,7	295	4,2	0,26	1,00	1,1	1,05	0,03	1,633	30	1.238	6,6	<b>II</b>

## Ermittlung des frostsicheren Oberbaus gem. RStO 01

### BAB 7

<b>Bauklasse</b>	SV		gewählt:
<b>Frostempfindlichkeitsklasse</b>	F3	65 cm	3,5 Deckschicht 8,5 Binderschicht 22 Tragschicht 46 FSS
<b>Frosteinwirkzone</b>	Zone II	5 cm	
<b>Lage der Gradiente</b>	Einschnitt, Damm <2 m	5 cm	
<b>Wasserverhältnisse</b>	ungünstig	5 cm	
<b>Ausführung der Randbereiche</b>	außerhalb geschl. Ortschaften	0 cm	
<b>Gesamtaufbau</b>		<b>80 cm</b>	<b>80</b>

### AS Rampen

<b>Bauklasse</b>	II		gewählt:
<b>Frostempfindlichkeitsklasse</b>	F3	65 cm	3,5 Deckschicht 8,5 Binderschicht 14 Tragschicht 54 FSS
<b>Frosteinwirkzone</b>	Zone II	5 cm	
<b>Lage der Gradiente</b>	Einschnitt, Damm <2 m	5 cm	
<b>Wasserverhältnisse</b>	ungünstig	5 cm	
<b>Ausführung der Randbereiche</b>	außerhalb geschl. Ortschaften	0 cm	
<b>Gesamtaufbau</b>		<b>80 cm</b>	<b>80</b>