

Ermittlung des frostsicheren Oberbaus gem. RStO 01

Ausgangsdaten: **BAB 7 Hannover - Kassel**
Abschnitt südl. AS Northeim Nord - nördl. AS Nörten-Hardenberg
 Nutzungsdauer: 30 Jahre
 Baubeginn: 2015
 DTV Basis: 2025 Prognose

B - nach Methode 1.2
 in Mio. Übergängen

	Gesamt	LKW Anteil in %	DTV -SV	fA	qBm	f1	f2	f3	p	fz für N Jahre	N bis 2045	DTA - SV = DTV-SV x fA	N x DTA-SV x qBm x f1 x f2 x f3 x fz x 365	Bauklasse
Hannover - Kassel, südl. AS	34.750	22,2	7.715	4,2	0,26	0,80	1,1	1,02	0,03	1,633	30	32.401	135,2	SV
Kassel - Hannover, südl. AS	34.750	22,2	7.715	4,2	0,26	0,80	1,1	1,02	0,03	1,633	30	32.401	135,2	SV
Hannover - Kassel, nördl. AS	39.150	20,5	8.026	4,2	0,26	0,80	1,1	1,02	0,03	1,633	30	33.708	140,7	SV
Kassel - Hannover, nördl. AS	39.150	20,5	8.026	4,2	0,26	0,80	1,1	1,02	0,03	1,633	30	33.708	140,7	SV
AS, Rampen (Q4)	8.800	6,7	590	4,2	0,26	0,50	1,1	1,05	0,03	1,633	30	2.476	6,6	II
AS, Rampen (Q1)	4.400	6,7	295	4,2	0,26	1,00	1,1	1,05	0,03	1,633	30	1.238	6,6	II

Ermittlung des frostsicheren Oberbaus gem. RStO 01

BAB 7

Bauklasse	SV		gewählt:
Frostempfindlichkeitsklasse	F3	65 cm	3,5 Deckschicht
Frosteinwirkzone	Zone II	5 cm	8,5 Binderschicht
Lage der Gradiente	Einschnitt, Damm <2 m	5 cm	22 Tragschicht
Wasserverhältnisse	ungünstig	5 cm	46 FSS
Ausführung der Randbereiche	außerhalb geschl. Ortschaften	0 cm	
			80
	Gesamtaufbau	80 cm	

AS Rampen

Bauklasse	II		gewählt:
Frostempfindlichkeitsklasse	F3	65 cm	3,5 Deckschicht
Frosteinwirkzone	Zone II	5 cm	8,5 Binderschicht
Lage der Gradiente	Einschnitt, Damm <2 m	5 cm	14 Tragschicht
Wasserverhältnisse	ungünstig	5 cm	54 FSS
Ausführung der Randbereiche	außerhalb geschl. Ortschaften	0 cm	
			80
	Gesamtaufbau	80 cm	