

Nachrichtliche Darstellung der Nachbarplanung

Entwässerung: von Bau-km 244+400 bis Bau-km 245+201 wird das Oberflächenwasser der A7 VKE 3 der VKE 2 zugeführt. Die Wassermenge beträgt 296,1 l/s. Die Entwässerung der PWC-Anlage erfolgt gesondert.

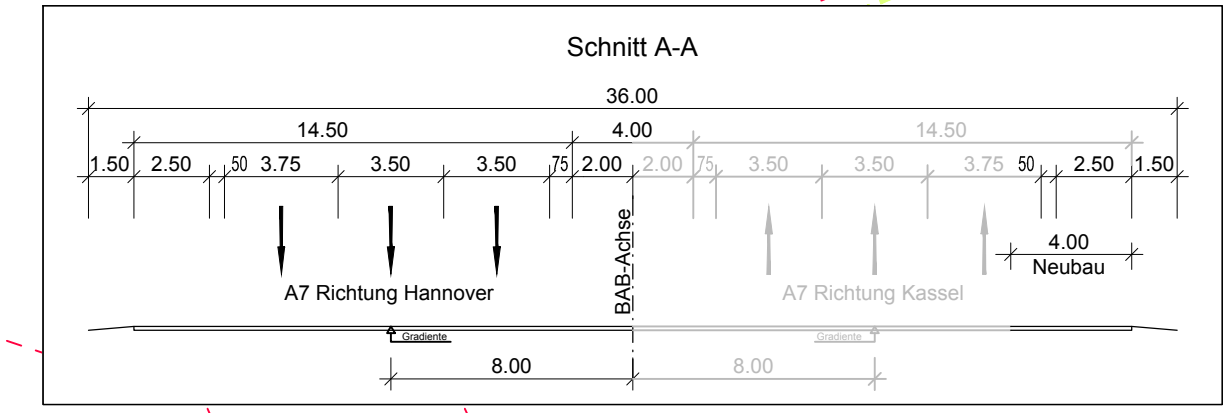
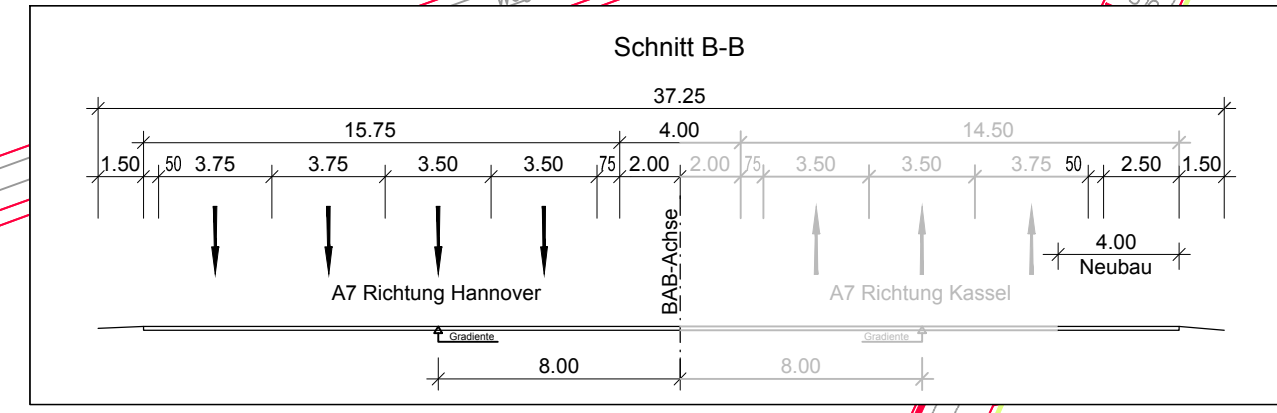
Nachrichtliche Darstellung der Nachbarplanung

an best. Wildschutzzau anpassen

an best. Wildschutzzau anpassen

Mulde an best. Graben anschließen

Beginn der Baustrecke VKE 3  
Bau-km 244+400,000  
Ende der Baustrecke VKE 2  
Bau-km 244+399,033



### Zeichenerklärung

- Einschnittsboschung
- Mulde oder Seitengraben
- Bankett
- Fahrspur
- Mittelstreifen (unbefestigt / befestigt)
- Fahrspur
- Bankett
- Dammboschung
- Mulde oder Seitengraben
- Angelesung
- Wirtschaftsweg geschottert / mit Bankett bituminös befestigt
- Geh- / Radweg mit Bankett
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- Fahrtbahnquerneigung
- Gefälleberechnung mit Angabe von Gefälle (↓) und Steigung (↑) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke, Ausrichtungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes
- Gewässer mit Fließrichtung
- geplanter Gebäudeabruch (Wohnhaus-Wirtschaftsgebäude)
- bereits abgebrochenes Gebäude
- Abbruch / best. Lärmschutzwand
- vorhandener / entfallender / geplanter Baum
- Brückenwiderlager
- Irritationsschutzwand
- Wildkatzenschutzzaun
- Wildschutzzau
- Schutzplanke
- Entwässerung mit Fließrichtung und Schacht
- Rückbau bestehender Durchlass
- Grünfläche
- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinteilungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Außengebiet ähnlich Misch- und Dorfgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Landschaftsschutzgebiet
- Biotope
- Überschwerungsgebiet
- Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone
- Kompensationsfläche gemäß LBP
- Id. Nr. der im Bauwerksverzeichniss aufgeführten Regelung
- Lärmschutz:
  - Lärmschutzwand
  - Lärmschutzwand Assorptionstyp
  - Immissionssort ohne Grenzwertüberschreitung
  - Immissionssort mit Grenzwertüberschreitung
  - Gebäude erhalten passiven Lärmschutz wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist
  - Außenbereich mit Grenzwertüberschreitung
  - Außenbereich ohne Grenzwertüberschreitung

Deckblatt vom 21.08.2013 im Auftrag: gez. Lange

Nr.	Entwässerungstext ergänzt	Art der Änderung	Datum	Name
1	Entwässerungstext ergänzt		21.08.2013	Lindt

Entwurfsbearbeitung:	<b>JBG Gauff Ingenieure</b>	Datum	Name	
H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG -		bearbeitet	09/2011	Selle
		gezeichnet	09/2011	Lindt
		geprüft	01/2012	gez. Schabel

Blatt	1	2	3	4	5	6
-------	---	---	---	---	---	---

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage:	7
Streckenabschnitt VAE 2: AS Norheim-Nord bis AS Nörten - Hardenberg		Blatt Nr.	1 D
Teilstrasse VKE 3: AS Norheim-Nord bis nördl. AS Nörten-Hardenberg von Bau-km 244+400,000 bis 245+197,007		Reg. Nr.	
		Datum	
		Zeichen	gez. Bengler

6-streifiger Ausbau der A7 VKE 3		nachgeprüft	01/2012	gez. Bengler
süd. AS Norheim-Nord bis nördl. AS Nörten-Hardenberg von Bau-km 244+399,033 bis Bau-km 250+200,000		Lageplan		
Planfeststellung		Bau-km 244+399,033 bis 245+380,000		
Aufgestellt:		Maßstab 1 : 1000		

Bad Gandersheim, den 26.01.2012  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Gandersheim

Grundplan hergestellt: terrestr. photogr. Aufnahme vom: Januar 2008  
verm.-techn./bautechn. Feldvergleich vom: 20.02.2008  
Lagebezugssystem: LS 100  
Höhenbezugssystem: DHHN92, HS 160

Kaupa & Partner  
Unterschrift / Datum

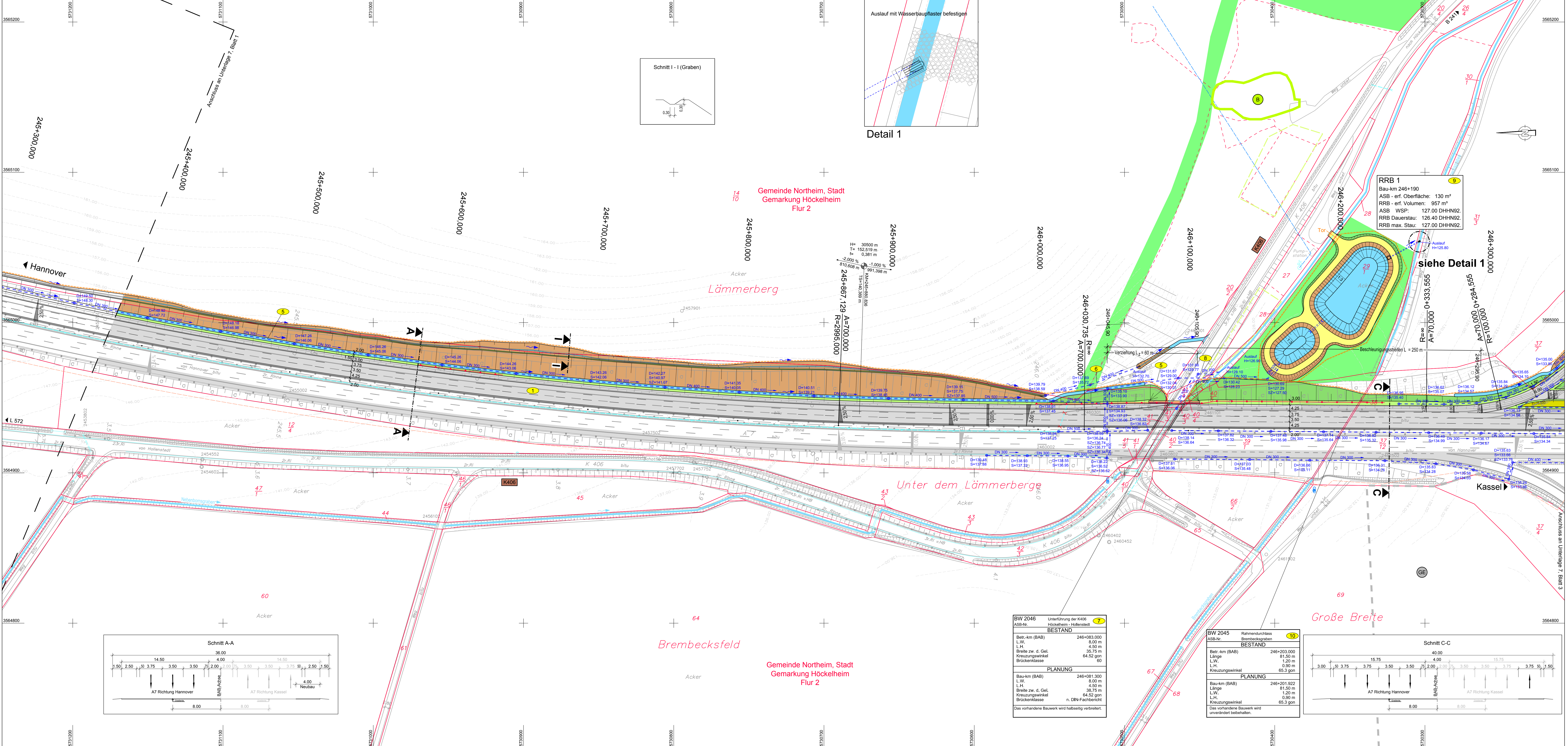
Bestands-Legende	Trigonometrischer Punkt	Verkehrsschilder	Mauer	Laub- / Nadelwald	Schachdeckel rund	Wasserschieber	Stahlgittermast	Elk-Leitung	Gas	Gaskleitung	oberird. Leitungen Bestand
Kreis-/Gemeindengrenze	Höhenfestpunkt	Verbotsschilder	Stützmauer	Laubwald	Schachdeckel eckig	Gaschieber	Stahlpfostenmast	Niederspannungleitung	Öl	Ölleitung	Elektroleitung
Gemarkungsgrenze	Polygonpunkt	Wegweiser	Rechteckscholder	Mischwald	Straßenablauf eckig	Merkmale	Betonmast	Hochspannungleitung	LWL	LWL-Kabel	Hochspannungleitung
Flurgrenze	Kilometerstein	Schilderbrücke	Zaun	Nadelwald	Gully rund	Merkmale Elektrostat	Holzmast	Femmeldeleitung			Niederspannungleitung
Flurstücksgrenze / Grenzkt.	Flurgrenze	Stationsschilder	Hecke	Grünland	Schilderpfahl Post, Gas	AUSA-Kabel	Laternen	Femmeldeleitung			Femmeldeleitung
	Flurstücksgrenze / Grenzkt.	Zufahrt / Zugang	Lärmschutzwand mit Tür	Rasen	Notrufsäule	Schallkasten	Durchlass mit DN	Femmelheizung			

unterird. Leitungen Bestand

- Regenwasserkanal
- Schmutzwasserkanal
- Wasserleitung

Eintragene Fremdleitungen sind aus Bestandsplänen der jeweiligen Versorgungssträger übernommen.  
Maße und Leitungstrassen sind unverbindliche Richtwerte.





### Zeichenerklärung

- Einschnittböschung
- Mulde oder Seitengraben
- Bankett
- Fahrspur
- Mittelstreifen (unbefestigt / befestigt)
- Fahrspur
- Dämmböschung
- Mulde oder Seitengraben
- Angleichung
- Wirtschaftsweg geschottert / mit Bankett blümmig befestigt
- Geh- / Radweg mit Bankett
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- Fahrspurquerneigung
- Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (°) und Steigung (‰) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes
- Gewässer mit Fließrichtung
- geplanter Gebäudeabruch (Wohnhaus-Wirtschaftsgebäude)
- bereits abgebrochenes Gebäude
- Abbruch / best. Lärmschutzwand
- vorhandener / entfallender / geplanter Baum
- Brückenwiderlager
- Irritationserschwall
- Wildkatzenschutzzäun
- Wildschutzzäun
- Schutzplanke
- Entwässerung mit Fließrichtung und Schacht
- Rückbau bestehender Durchlass

### Lärmschutz:

- Grünfläche
- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinteilungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Außengebiet ähnlich Misch- und Dorfgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
- Biotope
- Überschwermetallgebiet
- Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone
- Kompensationsfläche gemäß LBP
- Id. Nr. der im Bauverfahren- zeichnis aufgeführten Regelung
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand Asbestgerüst
- Immissionsort ohne Grenzwertüberschreitung
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
- Gebäude erhalten passiven Lärmschutz wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist
- Außengebiet mit Grenzwert- überschreitung (B-Balken, T-Terrasse, F-Freizeit)
- Außengebiet ohne Grenzwert- überschreitung
- AW(B)
- AW(S)

Deckblatt vom 21.08.2013 im Auftrag: gez. Lange

1	Schnitt für Gräben gefertigt, Entwässerungslösung im Beckenbereich angepasst, siehe RRB 1 geändert	21.08.2013	Lindt
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:	<b>JBG Gauff Ingenieure</b>	Datum	Name
H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG -		09/2011	Selle
		gezeichnet	Lindt
		geprüft	gez. Schabel

Blatt 1 2 3 4 5 6

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage:	7
Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel		Blatt Nr.:	2 D
Streckenabschnitt VAE 2: AS Nörten-Nord bis AS Nörten - Hardenberg		Reg. Nr.:	
Teilstrecke VKE 3: AS Nörten-Nord bis nordl. AS Nörten-Hardenberg von Betr.-km 244+400,000 bis 250+197,000		Datum	Zeichen
		01/2012	gez. Bengler

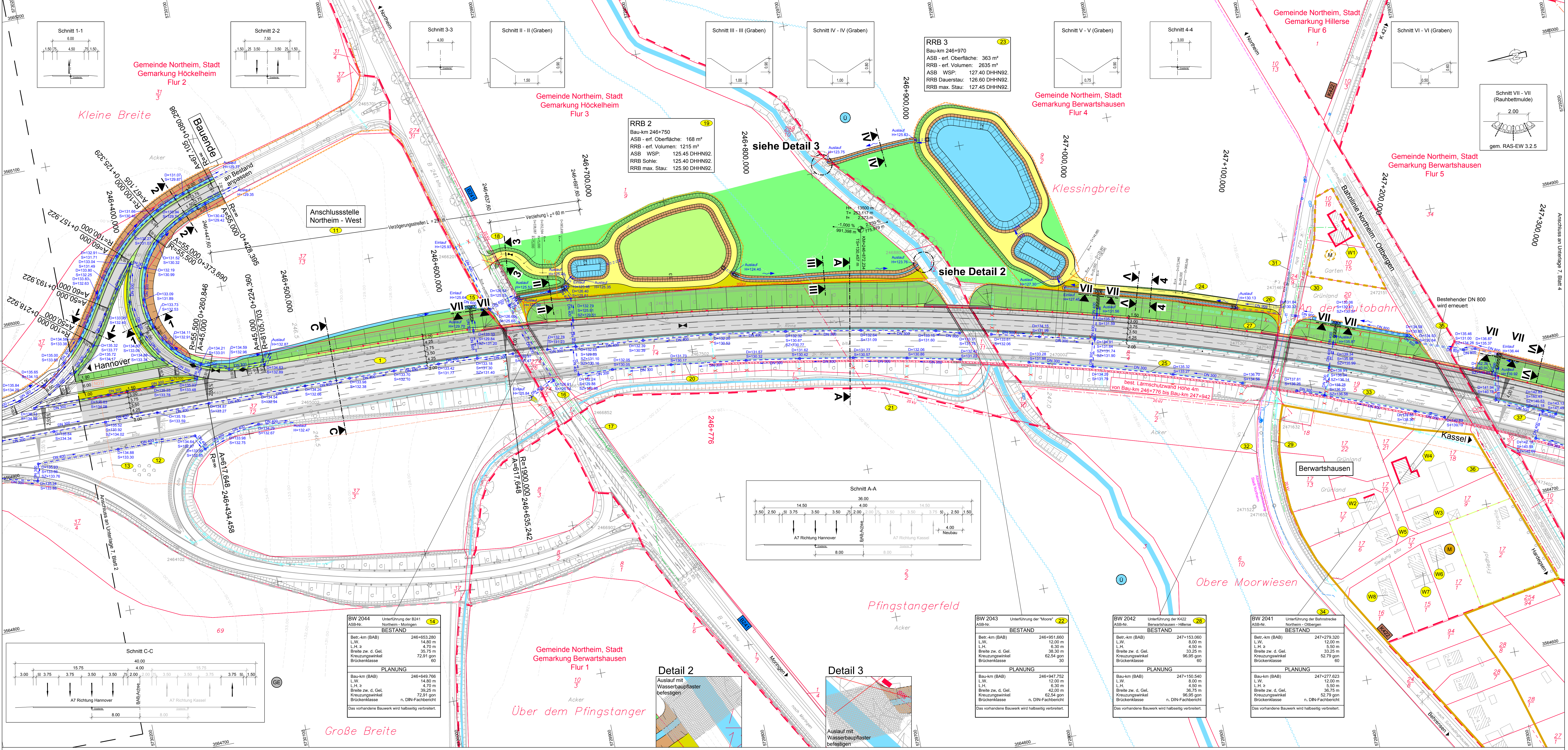
6-streifiger Ausbau der A7 VKE 3		Lageplan	
sudl. AS Nörten-Nord bis nordl. AS Nörten-Hardenberg		von Bau-km 245+300.000 bis 246+350.000	
von Bau-km 244+399.033 bis Bau-km 250+200.000		Maßstab 1 : 1000	
Aufgestellt:			
Bad Gandersheim, den 26.01.2012			
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Gandersheim -			
im Auftrag: gez. Lange			

Grundplan hergestellt:	terrest. photogr. Aufnahme vom: 20.02.2008	Januar 2008	Kaupka & Partner
verm.-techn./bautechn. Feldvergleich vom:	20.02.2008		
Lagebezugssystem:	LS 100		Unterschrift / Datum
Höhenbezugssystem:	DHHN92, HS 160		

Bestands-Legende	unterird. Leitungen Bestand	oberird. Leitungen Bestand
<ul style="list-style-type: none"> <li>Trigonometrischer Punkt</li> <li>Höhenreduzierter Punkt</li> <li>Polygonpunkt</li> <li>Kilometerstein</li> <li>Flurgrenze</li> <li>Flurstücksgrenz. / Grenzpunkt</li> <li>Verkehrsschilder</li> <li>Rechteckschilder</li> <li>Wegweiser</li> <li>Schilderbrücke</li> <li>Zufahrt / Zugang</li> <li>Nofürsaule</li> <li>Mauer</li> <li>Stützmauer</li> <li>Zaun</li> <li>Schutzplanke</li> <li>Hecke</li> <li>Lärmschutzwand mit Tür</li> <li>Laub- / Nadelwald</li> <li>Laubwald</li> <li>Mischwald</li> <li>Nadelwald</li> <li>Grünland</li> <li>Rasen</li> <li>Schachtdedeckel rund</li> <li>Schachtdedeckel edig</li> <li>Wasserschieber</li> <li>Gasschieber</li> <li>Merkmale</li> <li>Merkmale Elektrizität</li> <li>Grünland</li> <li>Unterfuhrhydrant</li> <li>Schaltkasten</li> <li>Stahlrohrturm</li> <li>Stahlrohrmast</li> <li>Mischmast</li> <li>Holzmast</li> <li>Laternen</li> <li>Durchlass mit DN</li> <li>Waldgrenze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regenwasserkanal</li> <li>Schmutzwasserkanal</li> <li>Bewässerungsleitung</li> <li>Wasserleitung</li> <li>El-Leitung</li> <li>Niederspannungsleitung</li> <li>Hochspannungsleitung</li> <li>Fernmeldeleitung</li> <li>AUSA-Kabel</li> <li>Wasserleitung</li> <li>Gasleitung</li> <li>Ölleitung</li> <li>LWL-Kabel</li> <li>Elektroleitung</li> <li>Hochspannungsleitung</li> <li>Niederspannungsleitung</li> <li>Fernmeldeleitung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gasleitung</li> <li>Ölleitung</li> <li>LWL-Kabel</li> <li>Elektroleitung</li> <li>Hochspannungsleitung</li> <li>Niederspannungsleitung</li> <li>Fernmeldeleitung</li> </ul>

Eingetragene Fremdleitungen sind aus Bestandsplänen der jeweiligen Versorgungsträger übernommen.  
Maße und Leitungstrassen sind unverbindliche Richtwerte.





### Zeichenerklärung

	Einschnittsdrainage
	Mulde oder Seitengraben
	Bankett
	Fährtbank
	Mittelstreifen (unbefestigt / befestigt)
	Bankett
	Drainage
	Mulde oder Seitengraben
	Anschließung
	Wirtschaftsweg geschüttet / mit Bankett bündig befestigt
	Geh- / Radweg mit Bankett
	Hochpunkt / Tiefpunkt
	Fahrtspurverengung
	Gefällebruchpunkt mit Angabe von Gefälle (°) und Steigung (‰) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke, Ausrichtungsbemessung, Station und Höhe des Punktes
	Gewässer mit Fließrichtung
	1) geplanter Gebäudeabruch (Wohnhaus-Wirtschaftsgebäude)
	2) bereits abgebrochenes Gebäude
	Abbruch / best. Lärmschutzwand
	vorhandener / entfallender / geplanter Baum
	Brückenwiderlager
	Irritationsschutzwand
	Wildkutschenschutzwand
	Wildschutzzaun
	Schutzplanke
	Entwässerung mit Fließrichtung und Schacht
	Rückbau bestehender Durchlass

### Lärmschutz:

	Lärmschutzwand	h = Höhe über Gelände l = Länge
	Lärmschutzwand Absorptionstyp	h = Höhe über Gelände l = Länge
	W2	Außenbereich ohne Grenzwertüberschreitung
	W1	Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
	W0	Gebäude erhalten passiven Lärmschutz wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist
	AW/B	Außenbereich mit Grenzwertüberschreitung
	AW	Außenbereich ohne Grenzwertüberschreitung

Deckblatt vom 21.08.2013 im Auftrag: gez. Lange

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Schnitt für Gräben gefertigt; Gefälle der Entwässerungsleitung angepasst, siehe RRB 3 geändert	21.08.2013	Lindt

Entwurfsbearbeitung: **JBC Gauff Ingenieure**  
H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG -  
Lokortstraße 30 38100 Braunschweig  
Tel. 0531 2023010 Fax 0531 2023010

Datum	Name
09/2011	Selle
09/2011	Lindt
01/2012	gez. Schabel

Strassenbauverwaltung des Landes Niedersachsen  
Unterlage: 7  
Blatt Nr. 3 D  
Reg. Nr.  
Datum  
Zeichen  
nachgeprüft: 01/2012, gez. Bengler

6-streifiger Ausbau der A7 VKE 3  
süd. AS Northeim-Nord bis nördl. AS Nörten-Hardenberg  
von Bau-km 244+399.033 bis Bau-km 250+200.000

**Lageplan**  
Bau-km 246+300.000 bis 247+350.000  
Maßstab 1 : 1000

Aufgestellt:  
Bad Gandersheim, den 26.01.2012  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
- Geschäftsbereich Gandersheim -

im Auftrag: gez. Lange

Grundplan hergestellt:  
terrest. photogr. Aufnahme vom: Januar 2008  
verm.-techn./bautechn. Feldvergleich vom: 20.02.2008

Lagebezugssystem:  
Lagebezugssystem:  
DHN92, HS 160

Kaupa & Partner  
Unterschrift / Datum

	Trigonometrischer Punkt		Verkehrsschilder		Mauer		Laub- / Nadelwald		Schachtedel rund		Wasserschieber		Stahlgittermast		El.-Leitung		Gasleitung		oberd. Leitungen Bestand
	Kreis-/Gemeindegrenze		Rechteckschicht		Stützmauer		Laubwald		Schachtedel edig		Gasschieber		Stahlgittermast		Niederspannungleitung		Ölleitung		Elektronleitung
	Gemarkungsgrenze		Wegweiser		Zaun		Mischwald		Stocheisenblech edig		Merkmale		Betonmast		Hochspannungleitung		LWL-Kabel		Hochspannungleitung
	Flurgrenze		Schilderbrücke		Gully rund		Nadelwald		Merkmale Elektrizität		Merkmale Elektrizität		Holzmast		Fernmeldeleitung		n. DIN-Fachbericht		Niederspannungleitung
	Flurstücksgrenze		Zufahrt / Zugang		Hecke		Grünland		Merkmale Post, Gas		AUSA-Kabel		Latene		Fernmeldeleitung		n. DIN-Fachbericht		Fernmeldeleitung
	Flurstücksgrenze		Lichte Höhe		Nöthsaule		Rasen		Unterflurhydrant		Schaltkasten		Durchlass mit DN		Fernheizung		n. DIN-Fachbericht		Fernmeldeleitung

**BW 2044** Unterführung der B241 Northeim - Moringen (14)

Bestand	Planung
Betr.-km (BAB)	246+633,280
L.W.	14,80 m
L.H. z	4,70 m
Breite zw. d. Gel.	35,75 m
Kreuzungswinkel	72,91 gon
Brückenklasse	60

**Planung**  
Bau-km (BAB) 246+649,766  
L.W. 14,80 m  
L.H. z 4,70 m  
Breite zw. d. Gel. 35,25 m  
Kreuzungswinkel 72,91 gon  
Brückenklasse n. DIN-Fachbericht  
Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.

**BW 2043** Unterführung der "Moor" (22)

Bestand	Planung
Betr.-km (BAB)	246+951,660
L.W.	12,00 m
L.H. z	6,30 m
Breite zw. d. Gel.	38,30 m
Kreuzungswinkel	62,64 gon
Brückenklasse	30

**Planung**  
Bau-km (BAB) 246+947,752  
L.W. 12,00 m  
L.H. z 6,30 m  
Breite zw. d. Gel. 42,00 m  
Kreuzungswinkel 62,64 gon  
Brückenklasse n. DIN-Fachbericht  
Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.

**BW 2042** Unterführung der M422 Bärenstrecke Northeim - Otbergen (28)

Bestand	Planung
Betr.-km (BAB)	247+193,060
L.W.	12,00 m
L.H. z	5,50 m
Breite zw. d. Gel.	33,25 m
Kreuzungswinkel	90,95 gon
Brückenklasse	60

**Planung**  
Bau-km (BAB) 247+190,540  
L.W. 12,00 m  
L.H. z 5,50 m  
Breite zw. d. Gel. 36,75 m  
Kreuzungswinkel 90,95 gon  
Brückenklasse n. DIN-Fachbericht  
Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.

**BW 2041** Unterführung der B44 Strecke Northeim - Otbergen (34)

Bestand	Planung
Betr.-km (BAB)	247+279,320
L.W.	12,00 m
L.H. z	5,50 m
Breite zw. d. Gel.	33,25 m
Kreuzungswinkel	52,79 gon
Brückenklasse	60

**Planung**  
Bau-km (BAB) 247+277,623  
L.W. 12,00 m  
L.H. z 5,50 m  
Breite zw. d. Gel. 36,75 m  
Kreuzungswinkel 52,79 gon  
Brückenklasse n. DIN-Fachbericht  
Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.

**BW 2044** Unterführung der B241 Northeim - Moringen (14)

Bestand	Planung
Betr.-km (BAB)	246+633,280
L.W.	14,80 m
L.H. z	4,70 m
Breite zw. d. Gel.	35,75 m
Kreuzungswinkel	72,91 gon
Brückenklasse	60

**Planung**  
Bau-km (BAB) 246+649,766  
L.W. 14,80 m  
L.H. z 4,70 m  
Breite zw. d. Gel. 35,25 m  
Kreuzungswinkel 72,91 gon  
Brückenklasse n. DIN-Fachbericht  
Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.

**Bestands-Legende**

	Trigonometrischer Punkt		Verkehrsschilder		Mauer		Laub- / Nadelwald		Schachtedel rund		Wasserschieber		Stahlgittermast		El.-Leitung		Gasleitung		oberd. Leitungen Bestand
	Kreis-/Gemeindegrenze		Rechteckschicht		Stützmauer		Laubwald		Schachtedel edig		Gasschieber		Stahlgittermast		Niederspannungleitung		Ölleitung		Elektronleitung
	Gemarkungsgrenze		Wegweiser		Zaun		Mischwald		Stocheisenblech edig		Merkmale		Betonmast		Hochspannungleitung		LWL-Kabel		Hochspannungleitung
	Flurgrenze		Schilderbrücke		Gully rund		Nadelwald		Merkmale Elektrizität		Merkmale Elektrizität		Holzmast		Fernmeldeleitung		n. DIN-Fachbericht		Niederspannungleitung
	Flurstücksgrenze		Zufahrt / Zugang		Hecke		Grünland		Merkmale Post, Gas		AUSA-Kabel		Latene		Fernmeldeleitung		n. DIN-Fachbericht		Fernmeldeleitung
	Flurstücksgrenze		Lichte Höhe		Nöthsaule		Rasen		Unterflurhydrant		Schaltkasten		Durchlass mit DN		Fernheizung		n. DIN-Fachbericht		Fernmeldeleitung

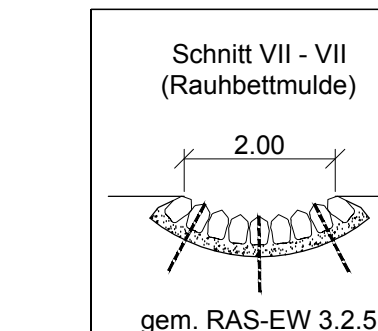
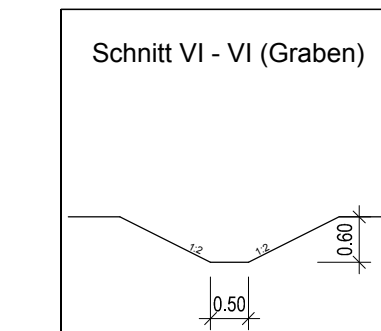
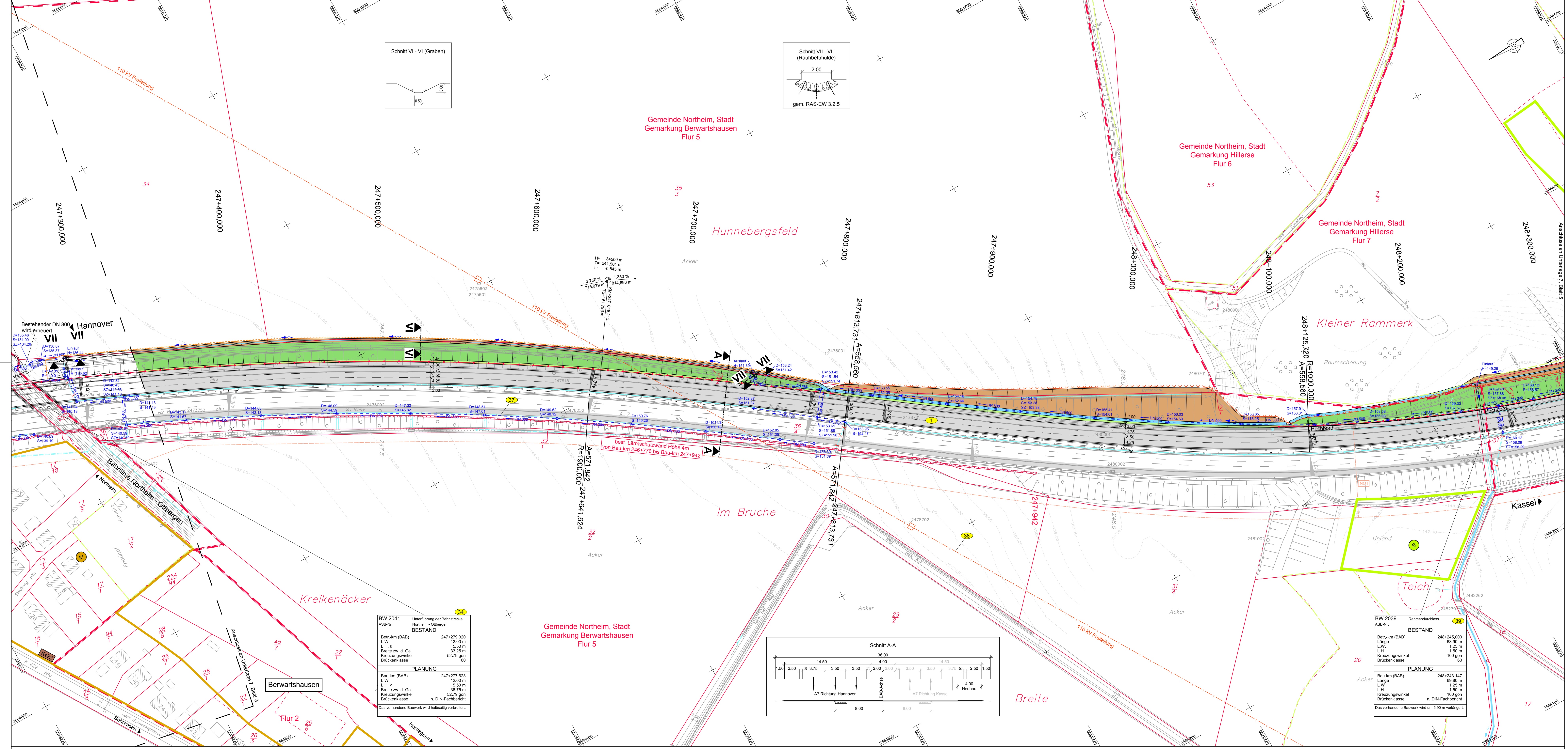
**unterird. Leitungen Bestand**

	Regenwasserkanal		Gasleitung
	Schmutzwasserkanal		Ölleitung
	Abwasserkanal		LWL-Kabel
	Abwasserkanal		Elektronleitung
	Abwasserkanal		Hochspannungleitung
	Abwasserkanal		Niederspannungleitung
	Abwasserkanal		Fernmeldeleitung
	Abwasserkanal		Fernheizung

Eingetragene Fremdleitungen sind aus Bestandsplänen der jeweiligen Versorgungsträger übernommen.  
Maße und Leitungstrassen sind unverbindliche Richtwerte.

x:\01\_gesamtkb\_gandersheim\bat\_7\_northeim\21134197\_e\04\_genehmigungsplanung\00\_-ebene\_[LAGEPLAN.DWG]





**BIW 2041** Unterführung der Bahnhofsbrücke  
 ASB-Nr. **Northeim - Otbergen**

**BESTAND**

Betr.-km (BAB) 247+279.320  
 L.W. 12.00 m  
 L.H. ≥ 5.50 m  
 Breite zw. d. Gel. 33.25 m  
 Kreuzungswinkel 52.78 gon  
 Brückenklasse 60

**PLANUNG**

Bau-km (BAB) 247+277.623  
 L.W. 12.00 m  
 L.H. ≥ 5.50 m  
 Breite zw. d. Gel. 36.75 m  
 Kreuzungswinkel 52.78 gon  
 Brückenklasse n. DIN-Fachbericht

Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.

**BIW 2039** Rahmendurchlass  
 ASB-Nr. **39**

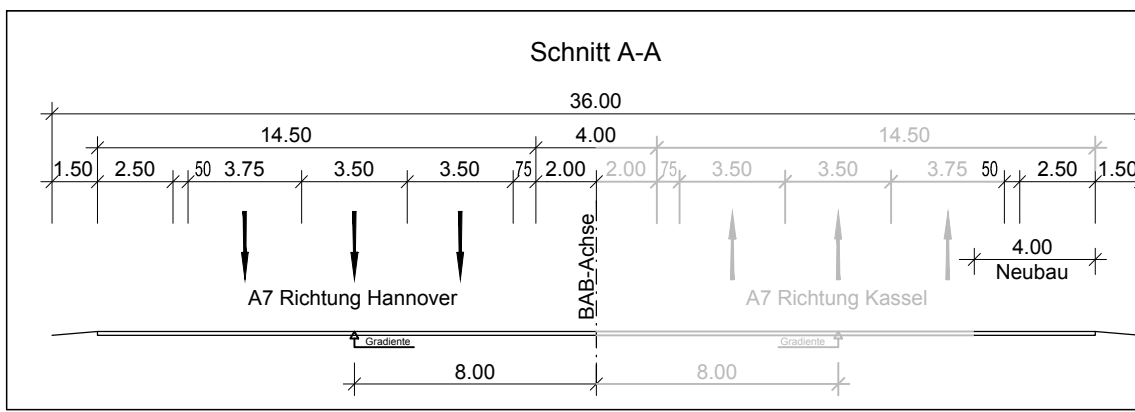
**BESTAND**

Betr.-km (BAB) 248+245.000  
 Länge 69.90 m  
 L.W. 1.25 m  
 L.H. 1.50 m  
 Kreuzungswinkel 100 gon  
 Brückenklasse 60

**PLANUNG**

Bau-km (BAB) 248+243.147  
 Länge 69.90 m  
 L.W. 1.25 m  
 L.H. 1.50 m  
 Kreuzungswinkel 100 gon  
 Brückenklasse n. DIN-Fachbericht

Das vorhandene Bauwerk wird um 5.90 m verlängert.



**Zeichenerklärung**

- Einschnittsböschung
- Mulde oder Selenigraben
- Bankett
- Fahrbahn
- Mittelstreifen (unbefestigt / befestigt)
- Fahrbahn
- Bankett
- Dammböschung
- Mulde oder Selenigraben
- Anschluchung
- Wirtschaftsweg geschottert / mit Bankett bituminös befestigt
- Geh- / Radweg mit Bankett
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- Fahrtbahnquerneigung
- Gefällebruchpunkt mit Angabe von Gefälle (°) und Steigung (°) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke, Ausrichtungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes
- Gewässer mit Fließrichtung
- geplanter Gebäudeabruch (Wohnhaus-Wirtschaftsgebäude)
- bereits abgebrochenes Gebäude
- Abbruch / best. Lärmschutzwand
- vorhandener / entfallender / geplanter Baum
- Brückenwiderlager
- Irritationsschutzwand
- Wildkutschschutzwand
- Widstschutzzäun
- Schutzplanke
- Entwässerung mit Fließrichtung und Schacht
- Rückbau bestehender Durchlass
- Grünfläche
- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Außengebiet ähnlich Misch- und Dorfgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Landschaftsschutzgebiet
- Biotope
- Überschermungsgebiet
- Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone
- Kompensationsfläche gemäß LBP
- Id. Nr. der im Bauwerkverzeichnis aufgeführten Regelung
- Lärmschutz: reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Außengebiet ähnlich Misch- und Dorfgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Landschaftsschutzgebiet
- Biotope
- Überschermungsgebiet
- Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone
- Kompensationsfläche gemäß LBP
- Id. Nr. der im Bauwerkverzeichnis aufgeführten Regelung
- Lärmschutzwand
- Immissionssort ohne Grenzwertüberschreitung
- Immissionssort mit Grenzwertüberschreitung
- Gebäude erhalten passiven Lärmschutz wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist
- Außenbereich mit Grenzwertüberschreitung
- Außenbereich ohne Grenzwertüberschreitung

Deckblatt vom 21.08.2013  
 im Auftrag: gez. Lange

1	Schnitte für Gräben eingefügt	21.08.2013	Lindt
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:	<b>JBC Gauff Ingenieure</b>	Datum	09/2011	Seite	4
H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG -	Leopoldstraße 28 38100 Braunschweig	gezeichnet	09/2011	Lindt	
	Telefon: 0531 2022000	geprüft	01/2012	gez. Schabel	

Blatt	1	2	3	4	5	6
-------	---	---	---	---	---	---

<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b>		Unterlage:	7
Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel		Blatt Nr.:	4 D
Streckenabschnitt VAE 2: AS Northeim-Nord bis AS Nörten - Hardenberg		Reg. Nr.:	
Teilstrecke VKE 3: süd. AS Northeim-Nord bis nordl. AS Nörten-Hardenberg		Datum	
von Betr.-km 244+400.000 bis 250+197.007		1/2012	gez. Bengler

<b>6-streifiger Ausbau der A7 VKE 3</b>		Lageplan	
süd. AS Northeim-Nord bis nordl. AS Nörten-Hardenberg		Bau-km 247+250.000 bis 248+300.000	
von Bau-km 244+399.033 bis Bau-km 250+200.000		Maßstab 1 : 1000	
Planfeststellung			
Aufgestellt:			
Bad Gandersheim, den 26.01.2012			
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr			
- Geschäftsbereich Gandersheim -			
im Auftrag: gez. Lange			

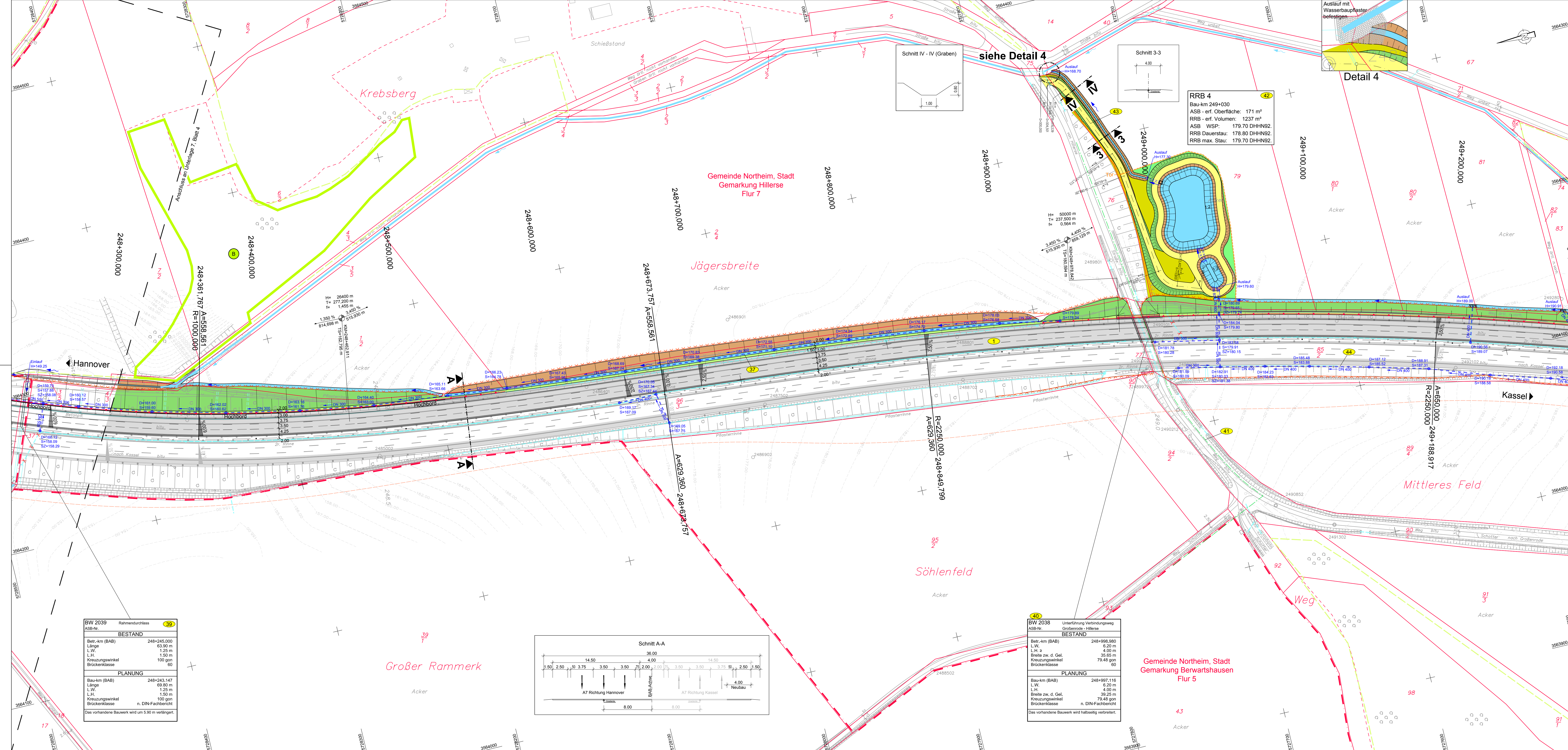
<b>Grundplan hergestellt:</b>		Kaupa & Partner	
terrestr. photogr. Aufnahme vom:		Januar 2008	
verm.-techn./bautechn. Feldvergleich vom:		20.02.2008	
Lagebezugssystem:		LS 100	
Höhenbezugssystem:		DHN92, HS 160	

<b>Bestands-Legende</b>	Trigonometrischer Punkt	Verkehrsschilder	Mauer	Laub- / Nadelwald	Schachtdesel rund	Wasserschleber	Stahlgerüst	Waldgrenze
Kreis / Gemeindegrenze	Höhenfelsenpunkt	Rechteckschilder	Stützmauer	Laubwald	Schachtdesel eckig	Gasschieber	Stahlrohrmast	
Gemarkungsgrenze	Polygonpunkt	Wegweiser	Zaun	Mischwald	Strahlenblatt eckig	Merkmale	Betonmast	
Flurgrenze	Kilometerstein	Schilderbrücke	Schutzplanke	Nadelwald	Gully rund	Merkmale Elektrizität	Holzmast	
Flurstücksgrenze / Grenzpunkt	Stationszeichen	Zufahrt / Zugang	Hecke	Grünland	Unterflurhydrant	AUSA-Kabel	Laternen	
	Lichte Höhe	Nofurstraße	Lärmschutzwand mit Tür	Rasen	Unterflurhydrant	Schaltkasten	Durchlass mit DN	

<b>unterird. Leitungen Bestand</b>	Regenwasserkanal	Niederspannungseitung	Hochspannungseitung	Fernmeldeleitung	AUSA-Kabel	Wasserleitung
<b>oberird. Leitungen Bestand</b>	Elektroleitung	Hochspannungseitung	Niederspannungseitung	Fernmeldeleitung		

Eingetragene Fremdleitungen sind aus Bestandsplänen der jeweiligen Versorgungssträger übernommen.  
 Maße und Leitungstrassen sind unverbindliche Richtwerte.





### Zeichenerklärung

- Einschnittsböschung
- Mulde oder Seitengraben
- Bankett
- Fahrspur
- Mittelstreifen (unbefestigt / befestigt)
- Fahrspur
- Bankett
- Dämmböschung
- Mulde oder Seitengraben
- Anschl. / Abfl.
- Wirtschaftsweg geschottert / mit Bankett blümmig befestigt
- Geh- / Radweg mit Bankett
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- Fahrtbahnquerneigung
- Gefällebruchpunkt mit Angabe von Gefälle (°) und Steigung (‰) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes
- Gewässer mit Fließrichtung
- geplanter Gebäudeabruch (Wohnhaus-Wirtschaftsgebäude)
- bereits abgebrochenes Gebäude
- Abbruch / best. Lärmschutzwand
- vorhandener / entfallender / geplanter Baum
- Brückenwiderlager
- Irritationsschutzwand
- Wildzenschutzzaun
- Wildschutzzaun
- Schutzplanke
- Entwässerung mit Fließrichtung und Schacht
- Rückbau bestehender Durchlass

### Lärmschutz:

- Grünfläche
- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinteilungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Außengebiet ähnlich Misch- und Dorfgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
- Biotope
- Überschwerungsgebiet
- Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone
- Kompensationsfläche gemäß LBP
- Id. Nr. der im Bauwerksverzeichniss aufgeführten Regelung
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand Absorptionstyp
- Lärmschutzwand
- Immissionssort ohne Grenzwertüberschreitung
- Immissionssort mit Grenzwertüberschreitung
- Gebäude erhalten passiven Lärmschutz wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist
- Außenbereich mit Grenzwertüberschreitung (Balkon, Terrasse, Freisitz)
- Außenbereich ohne Grenzwertüberschreitung

Deckblatt vom 21.08.2013 im Auftrag: gez. Lange

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Schnitt für Gräben eingetragt, Entwässerung im Beckenbereich angepasst, siehe RRB 4 geändert	21.08.2013	Lindt

Entwurfsbearbeitung: **JBG Gauff Ingenieure**

H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG -

bearbeitet	Datum	Name
09/2011	09/2011	Lindt
gezeichnet	09/2011	Lindt
geprüft	01/2012	gez. Schabel

Blatt 1 2 3 4 5 6

Strassenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel

Streckenabschnitt VAE 2: AS Northeim-Nord bis AS Nörten - Hardenberg

Teilstrecke VKE 3: AS Northeim-Nord bis nördl. AS Nörten-Hardenberg von Betr.-km 244+400,000 bis 250+197,007

Unterlage: 7  
Blatt Nr. 5 D  
Reg. Nr. Datum Zeichen  
01/2012 gez. Bengler

6-streifiger Ausbau der A7 VKE 3

süd. AS Northeim-Nord bis nördl. AS Nörten-Hardenberg

von Bau-km 244+399,033 bis Bau-km 250+200,000

Planfeststellung

Aufgestellt: Bad Gandersheim, den 26.01.2012  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Gandersheim -

im Auftrag: gez. Lange

Lageplan: Bau-km 248+230,000 bis 249+280,000  
Maßstab 1: 1000

Grundplan hergestellt: terrain/photogr. Aufnahme vom: 20.02.2008

verm.-techn./bautechn. Feldvergleich vom: Januar 2008

Lagebezugssystem: LS 100

Höhenbezugssystem: DHHN92, HS 160

Kaupa & Partner  
Unterschrift / Datum

BW 2039 Rahmenbrücke 39

ASB-Nr. BESTAND

Betr.-km (BAB) 248+245,000

Länge 63,90 m

L.W. 1,25 m

L.H. 1,50 m

Kreuzungswinkel 100 gon

Brückenklasse 60

PLANUNG

Bau-km (BAB) 248+243,147

Länge 69,90 m

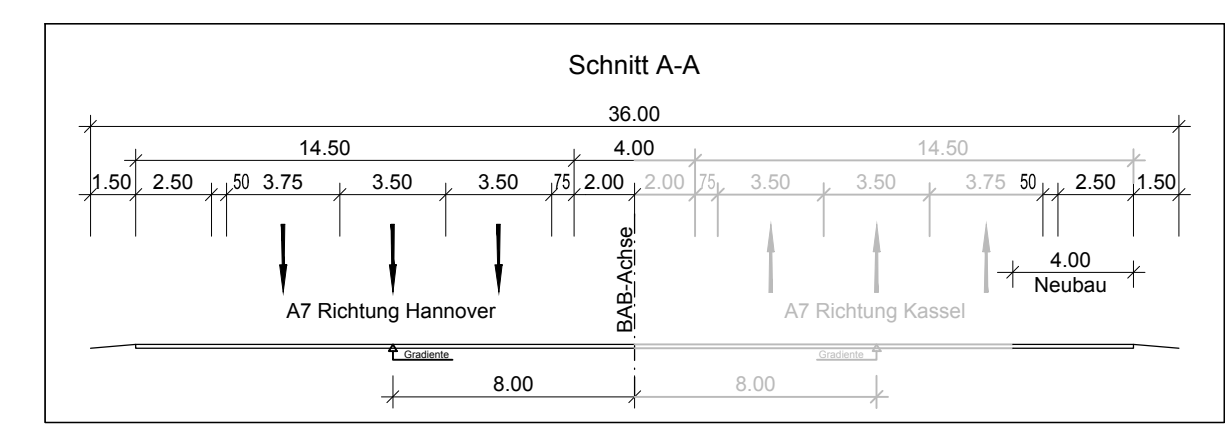
L.W. 1,25 m

L.H. 1,50 m

Kreuzungswinkel 100 gon

Brückenklasse n. DIN-Fachbericht

Das vorhandene Bauwerk wird um 5,00 m verlängert.



BW 2038 Unterführung Verbindungsweg Großenrode - Hillerse

ASB-Nr. BESTAND

Betr.-km (BAB) 248+198,980

Länge 6,20 m

L.H. 4,00 m

L.H. z 35,65 m

Breite zw. d. Gel. 79,48 gon

Brückenklasse 60

PLANUNG

Bau-km (BAB) 248+197,116

Länge 6,20 m

L.H. 4,00 m

L.H. z 39,25 m

Breite zw. d. Gel. 79,48 gon

Brückenklasse n. DIN-Fachbericht

Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.

Bestands-Legende

Trigonometrischer Punkt	Verkehrsschilder	Mauer	Stahlgerüst	Waldgrenze
Höhenferpunkt	Rechteckschilder	Stützmauer	Stahlrohrmast	Wasserschleber
Polygonpunkt	Wegweiser	Zaun	Betonmast	Gasschieber
Kilometerstein	Schilderbrücke	Schutzplanke	Holzmast	Merkmale
Flurgrenze	Zufahrt / Zugang	Hecke	Laterne	Gully rund
Flurstücksgrenze / Grenzpunkt	Lichte Höhe	Nofürsaule	Schalnkasten	Grünland
				Rasen

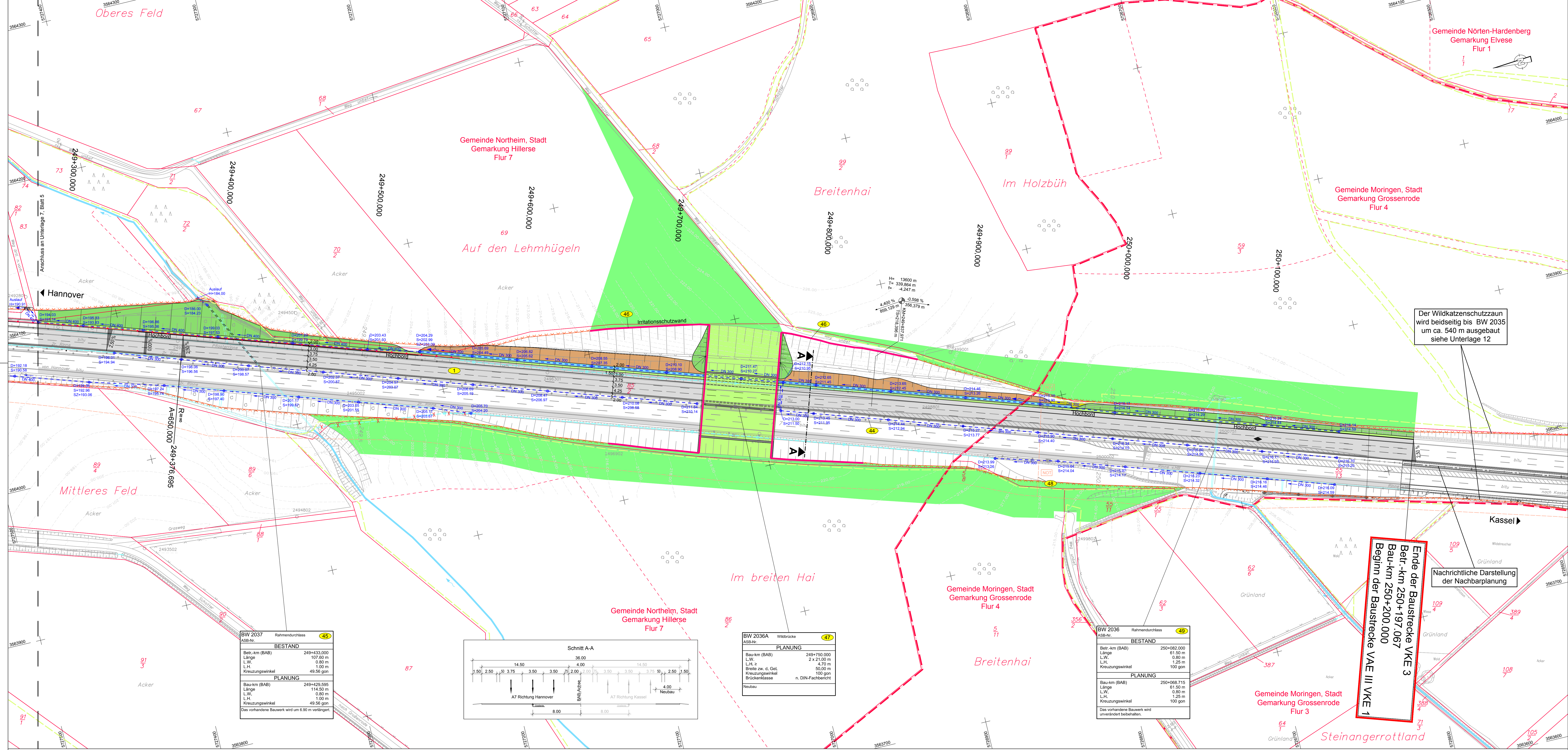
unterird. Leitungen Bestand

Regenwasserkanal	Niederspannungseitung	Gasleitung	Elektroleitung
Schmutzwasserkanal	Hochspannungseitung	LWL	Hochspannungseitung
Bewässerungseitung	Fernmeldeleitung	AUSA-Kabel	Niederspannungseitung
Wasserleitung	Fernheizung		Fernmeldeleitung

eingetragene Fremdleitungen sind aus Bestandsplänen der jeweiligen Versorgungsträger übernommen.

Maße und Leitungstrassen sind unverbindliche Richtwerte.





### Zeichenerklärung

- Einschnittsböschung
- Mulde oder Seitengraben
- Fahrbahn
- Mittelstreifen (unbefestigt / befestigt)
- Fahrbahn
- Bankett
- Dämmböschung
- Mulde oder Seitengraben
- Angleichung
- Wirtschaftsweg geschottert / mit Bankett blumig befestigt
- Geh- / Radweg mit Bankett
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- Fahrbahnquerneigung
- Gefällebruchpunkt mit Angabe von Gefälle (°) und Steigung (‰) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes
- Gewässer mit Fließrichtung
- geplanter Gebäudeabruch (Wohnhaus-Wirtschaftsgebäude)
- bereits abgebrochenes Gebäude
- Abbruch / best. Lärmschutzwand
- vorhandener / entfallender / geplanter Baum
- Brückenwiderlager
- Irritationschutzwand
- Wildkatzenschutzzaun
- Wildschutzzaun
- Schutzplanke
- Entwässerung mit Fließrichtung und Schacht
- Rückbau bestehender Durchlass

### Lärmschutz:

- Grünfläche
- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinteilungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Außengebiet ähnlich Misch- und Dorfgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Landschaftsschutzgebiet
- Biotop
- Überschwemmungsgebiet
- Wasserschutzgebiet
- mit Angabe der Zone
- Kompensationsfläche gemäß LBP
- Id. Nr. der im Bauwerksverzeichniss aufgeführten Regelung
- Lärmschutzwand
- Assorptionstyp
- Immissionsort ohne Grenzwertüberschreitung
- Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung
- Gebäude erhalten passiven Lärmschutz wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist
- Außenbereich mit Grenzwertüberschreitung
- Außenbereich ohne Grenzwertüberschreitung

Der Wildkatzenschutzzaun wird beidseitig bis BW 2035 um ca. 540 m ausgebaut siehe Unterlage 12

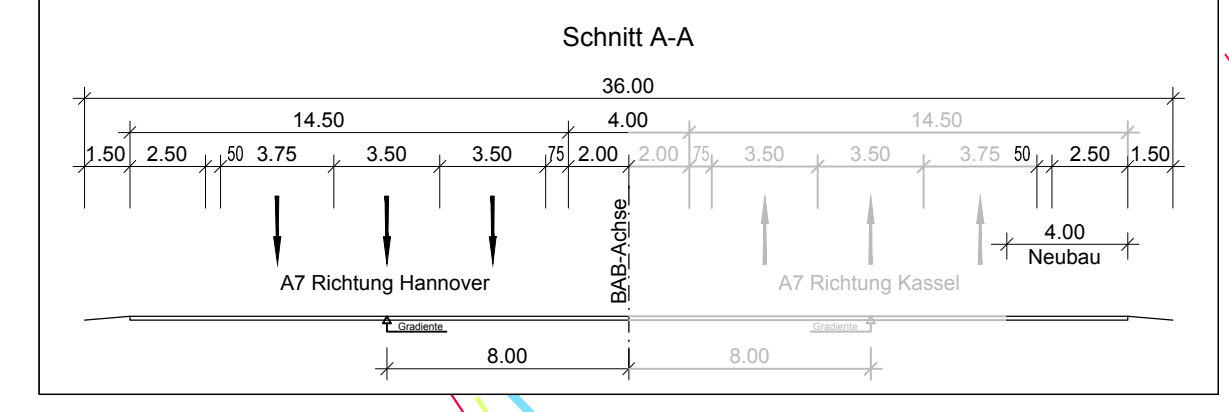
Nachrichtliche Darstellung der Nachbarplanung

Ende der Baustrecke VKE 3  
 Betr.-km 250+197,067  
 Bau-km 250+200,000  
 Beginn der Baustrecke VAE III VKE 1

**BW 2037** Rahmendurchlass (45)

BESTAND	
Betr.-km (BAB)	249+433,000
Länge	107,50 m
L.W.	0,80 m
L.H.	1,00 m
Kreuzungswinkel	49,50 gon
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	249+429,595
Länge	114,50 m
L.W.	0,80 m
L.H.	1,00 m
Kreuzungswinkel	49,50 gon

Das vorhandene Bauwerk wird um 6,90 m verlängert.



**BW 2036A** Wildbrücke (47)

PLANUNG	
Bau-km (BAB)	249+750,000
Länge	2 x 21,00 m
L.H.	4,70 m
Breite zw. d. Gel.	50,00 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Brückenklasse	n. DIN-Fachbericht
Neubau	

**BW 2036** Rahmendurchlass (49)

BESTAND	
Betr.-km (BAB)	250+082,000
Länge	61,50 m
L.W.	0,80 m
L.H.	1,25 m
Kreuzungswinkel	100 gon
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	250+068,715
Länge	61,50 m
L.W.	0,80 m
L.H.	1,25 m
Kreuzungswinkel	100 gon

Das vorhandene Bauwerk wird unverändert erhalten.

Bestands-Legende		unterird. Leitungen Bestand		oberird. Leitungen Bestand	
Kreis-/Gemeindengrenze	Trigonometrischer Punkt	Regenwasserkanal	El.-Leitung	Elektroleitung	
Gemarkungsgrenze	Höhenfestpunkt	Schmutzwasserkanal	Niederspannungseitung	Hochspannungseitung	
Flurgrenze	Polygonpunkt	Wasserleitung	Hochspannungseitung	Niederspannungseleitung	
Flurstücksgrenze	Kilometerstein		Fernmeldeleitung	Fernmeldeleitung	
Flurstücksgrenze / Grenzpunkt	Flurzeichen		AUSA-Kabel		
	Zufahrt / Zugang		Waldgrenze		
	Lichte Höhe				

Eingetragene Fremdleitungen sind aus Bestandsplänen der jeweiligen Versorgungssträger übernommen.  
 Maße und Leitungstrassen sind unverbindliche Richtwerte.

Deckblatt vom 21.08.2013 im Auftrag: gez. Lange

1	Gefälle der Entwässerungseitung angepasst	21.08.2013	Lindt
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung: **JBG Gauff Ingenieure**  
 H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG -  
 Leopoldstraße 28 38100 Braunschweig  
 Tel. 0531 202200 Fax 0531 202202

bearbeitet	09/2011	Selle
gezeichnet	09/2011	Lindt
geprüft	01/2012	gez. Schabel

Blatt 1 2 3 4 5 6

**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**  
 Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel  
 Streckenabschnitt VAE 2: AS Northern-Nord bis AS Nörten - Hardenberg  
 Teilstrecke VKE 3: AS Northern-Nord bis nordl. AS Nörten-Hardenberg von Betr.-km 244+400,000 bis 250+197,067

6-streifiger Ausbau der A7 VKE 3  
 süd. AS Northern-Nord bis nordl. AS Nörten-Hardenberg  
 von Bau-km 244+399,033 bis Bau-km 250+200,000

Planfeststellung

**Lageplan**  
 Bau-km 249+260,000 bis 250+200,000  
 Maßstab 1 : 1000

Aufgestellt:  
 Bad Gandersheim, den 26.01.2012  
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
 - Geschäftsbereich Gandersheim -

im Auftrag: gez. Lange

Grundplan hergestellt:  
 terrestr. photogr. Aufnahme vom: Januar 2008  
 verm.-techn./bautechn. Feldvergleich vom: 20.02.2008  
 Lagebezugssystem: LS 100  
 Höhenbezugsystem: DHNN92, HS 160

Kaupa & Partner  
 Unterschrift / Datum