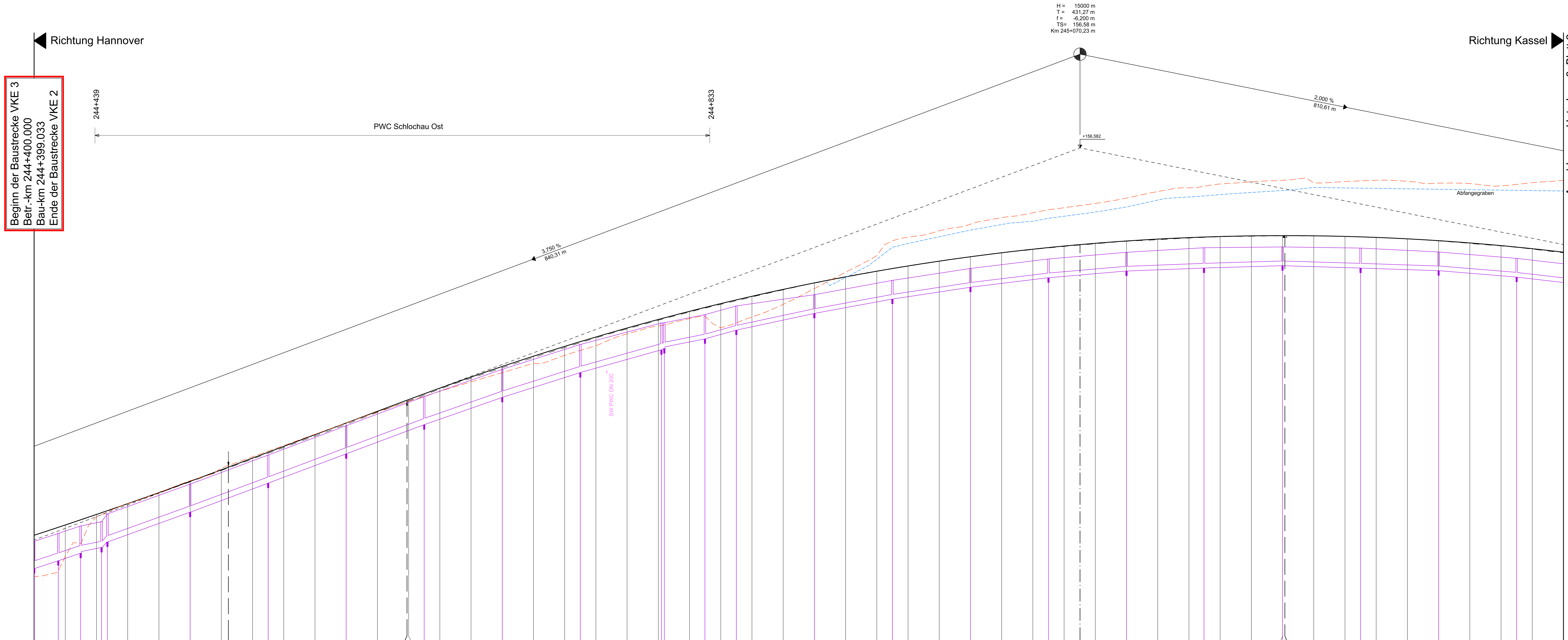
Richtung Hannover

Richtung Kassel

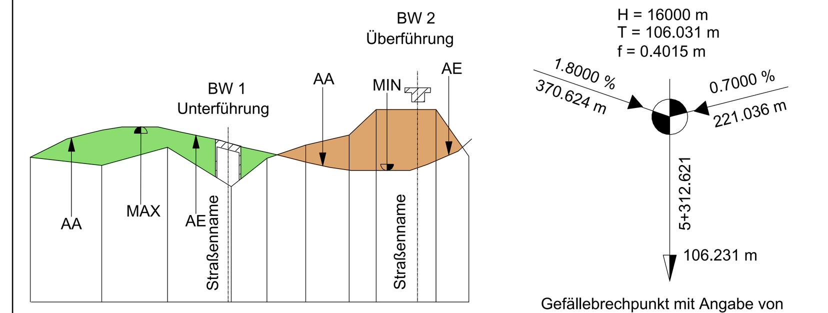
Beginn der Baustrecke VKE 3
Betr.-km 244+400.000
Bau-km 244+399.033
Ende der Baustrecke VKE 2

Anschluss an Unterlage 8, Blatt 2



M = 1:1000/100
DHHN92. 125,00 m

Zeichenerklärung



Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

Gradientenhochpunkt
AA Ausrundungsanfang
Gradiententiefpunkt
AE Ausrundungsende

- Böschungsoberkante im Einschnitt / Böschungsfuß im Damm
- Muldensohle / Grabensohle
- Wasserspiegel
- maximaler Wasserspiegel
- Entwässerungsleitung linke Schulter
- Entwässerungsleitung Mittelstreifen
- Entwässerungsleitung rechte Schulter

Bestandsleitungen

- Stromleitung
- Wasserleitung
- Schmutzwasserleitung
- Fernmeldekabel

Hinweis:
Die Planungsachse verläuft entgegen der Fahrtrichtung, dementsprechend sind die Querneigungsbänder gespiegelt dargestellt.

Entwässerung links

Station Schacht	Deckelhöhe	Sohle Leitung
244+400,077	131,360	129,610
244+415,523	131,870	130,120 / 130,120
244+429,861	132,350	130,600 / 130,700
244+443,242	132,620	130,970
244+447,000	133,120	131,320
244+500,000	135,030	133,230 / 133,230
244+550,000	136,890	135,090 / 135,090
244+600,000	138,770	136,970 / 136,970
244+650,000	140,640	138,840 / 138,840
244+700,000	142,390	140,590 / 140,590
244+750,000	143,980	142,180 / 142,180
244+802,000	145,360	143,640
244+803,651	145,370	143,720 / 143,820
244+829,869	145,890	144,340 / 144,340
244+850,000	146,450	144,900 / 144,900
244+900,000	147,170	145,970 / 145,970
244+950,000	148,090	146,890 / 146,890
245+000,000	148,850	147,650 / 147,650
245+050,005	149,460	148,260 / 148,260
245+100,000	149,890	148,690 / 148,690
245+149,679	150,180	148,880 / 148,880
245+200,001	150,230	149,030 / 149,030
245+250,000	150,160	148,880 / 148,880
245+300,000	149,910	148,710 / 148,710
245+350,000	149,500	148,300 / 148,300

Entwässerungsleitung:

- 33,43 ‰, 29,71 m, DN 500
- 18,44 ‰, 14,64 m, DN 400
- 36,25 ‰, 62,43 m, DN 400
- 37,62 ‰, 149,11 m, DN 400
- 35,21 ‰, 49,70 m, DN 400
- 31,99 ‰, 49,70 m, DN 400
- 28,24 ‰, 51,69 m, DN 400
- 9,41 ‰, 8,50 m, DN 400
- 19,71 ‰, 26,38 m, DN 300
- 27,88 ‰, 20,08 m, DN 300
- 21,53 ‰, 49,70 m, DN 300
- 18,53 ‰, 49,66 m, DN 300
- 15,30 ‰, 49,66 m, DN 300
- 12,28 ‰, 49,68 m, DN 300
- 8,66 ‰, 49,68 m, DN 300
- 3,85 ‰, 49,36 m, DN 300
- 3,00 ‰, 50,00 m, DN 300
- 3,02 ‰, 99,36 m, DN 300
- 8,25 ‰, 49,68 m, DN 300
- 11,67 ‰, 49,68 m, DN 300

Entwässerung mitte

Station Schacht
Entwässerungsleitung
Deckelhöhe
Sohle Leitung

Entwässerung rechts

Station Schacht
Entwässerungsleitung
Deckelhöhe
Sohle Leitung

Gradiente / Gelände

Kilometer	Station	Gradiente Ri Hannover	Gelände Ri Hannover
244+400	0	131,751	131,75
	20	132,411	132,42
	40	133,087	133,10
	60	133,778	133,78
	80	134,486	134,46
244+500	0	135,209	135,17
	20	135,947	135,90
	24,53	136,117	136,07
	40	136,697	136,64
	60	137,447	137,37
	80	138,197	138,11
244+600	0	138,947	138,86
	20	139,697	139,63
	38,96	140,408	140,33
	40	140,447	140,36
	60	141,182	141,11
	80	141,891	141,82
244+700	0	142,573	142,49
	20	143,228	143,14
	40	143,857	143,78
	60	144,459	144,40
	67,05	144,665	144,61
	80	145,034	144,98
244+800	0	145,583	145,53
	20	146,105	146,06
	40	146,600	146,55
	60	147,069	147,02
	80	147,511	147,48
244+900	0	147,926	147,91
	20	148,315	148,29
	40	148,677	148,66
	60	149,012	149,00
	80	149,321	149,31
245+000	0	149,603	149,60
	20	149,858	149,85
	40	150,087	150,07
	60	150,289	150,26
	70,23	150,382	150,35
	80	150,464	150,43
245+100	0	150,613	150,59
	20	150,735	150,69
	40	150,830	150,80
	60	150,899	150,88
	80	150,941	150,92
245+200	0	150,956	150,94
	1,49	150,956	150,94
	20	150,945	150,93
	40	150,907	150,91
	60	150,842	150,84
	80	150,751	150,76
245+300	0	150,633	150,62
	20	150,488	150,46
	40	150,317	150,30
	60	150,119	150,09
	80	149,894	149,86

Krümmungsband
Maßstab = 1000/R (cm)

244+400,000 — L=2767,94, R=2995,00 — 245+380,000

Querneigungsband
Richtung Hannover
7.0 mm = 2.5 %

rechter Rand: q=2,50 % — q=2,50 %
linker Rand: q=2,50 % — q=2,50 %

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:
JBG Gauff Ingenieure
H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG -
Leopoldstraße 38 38100 Braunschweig
Tel. 0531/2392766 Fax 0531/2392768

	Datum	Name
bearbeitet	09/2011	Selle
gezeichnet	09/2011	Lindt
geprüft	01/2012	gez. Schnabel

Blatt 1 2 3 4 5 6

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel
Streckenabschnitt VAE 2: AS Northeim-Nord bis AS Nörten - Hardenberg
Teilstrecke VKE 3: südl. AS Northeim-Nord bis nördl. AS Nörten-Hardenberg von Betr.-km 244+400.000 bis 250+197.067

Unterlage: 8
Blatt Nr. 1
Reg. Nr.

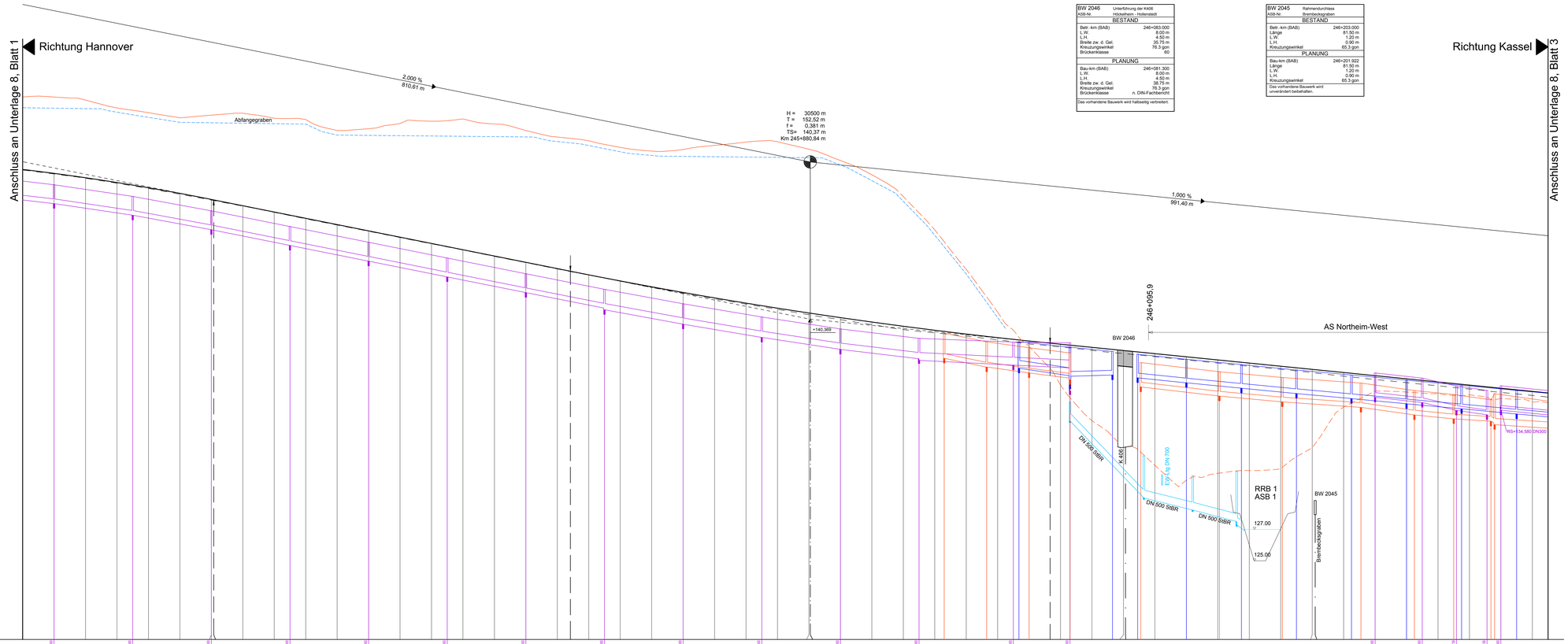
	Datum	Zeichen
nachgeprüft	01/2012	gez. Benger

6-streifiger Ausbau der A7
VKE 3
südl. AS Northeim-Nord bis nördl. AS Nörten-Hardenberg
von Bau-km 244+399.033 bis Bau-km 250+200.000
Planfeststellung

Höhenplan

Bau-km 244+399.033 bis 245+380.000
Maßstab 1 : 1000/100

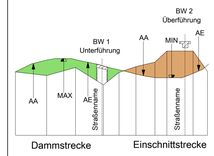
Aufgestellt:
Bad Gandersheim, den 26.01.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Gandersheim -
im Auftrag: gez. Lange

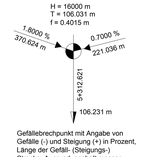


BW 2046	Unterführung der K406
ASB-Nr.	Höckelheim - Hollenstedt
BESTAND	
Betr.-km (BAB)	246+083.000
L.W.	8.00 m
L.H.	4.50 m
Breite zw. d. Gel.	35.75 m
Kreuzungswinkel	76.3 gon
Brückenklasse	60
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	246+081.300
L.W.	8.00 m
L.H.	4.50 m
Breite zw. d. Gel.	38.75 m
Kreuzungswinkel	76.3 gon
Brückenklasse	n. DIN-Fachbericht
Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.	

BW 2045	Rahmendurchlass
ASB-Nr.	Bremberdeckgraben
BESTAND	
Betr.-km (BAB)	246+203.000
Länge	81.50 m
L.W.	1.20 m
L.H.	0.90 m
Kreuzungswinkel	65.3 gon
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	246+201.922
Länge	81.50 m
L.W.	1.20 m
L.H.	0.90 m
Kreuzungswinkel	65.3 gon
Das vorhandene Bauwerk wird unverändert beibehalten.	

Zeichenerklärung





Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- AA Ausrundungsanfang
- AE Ausrundungsende
- Böschungsoberkante im Einschnitt / Böschungsfuß im Damm
- Muldensohle / Grabensohle
- Wasserspiegel
- maximaler Wasserspiegel
- Entwässerungsleitung linke Schulter
- Entwässerungsleitung Mittelstreifen
- Entwässerungsleitung rechte Schulter

Bestandsleitungen

- Stromleitung
- Wasserleitung
- Schmutzwasserleitung
- Fernmeldekabel

Hinweis:
Die Planungsachse verläuft entgegen der Fahrtrichtung, dementsprechend sind die Querneigungsbänder gespiegelt dargestellt.

Deckblatt vom 21.08.2013
im Auftrag: gez. Lange

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Entwässerungsleitung im Beckenbereich angepasst	21.08.2013	Lindt

Entwurfsbearbeitung:
JBG Gauff Ingenieure
H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG -
Leipziger Straße 38 · 38102 Braunschweig
Tel. 0531/3382766 · Fax 0531/3382768

	Datum	Name
bearbeitet	09/2011	Selle
gezeichnet	09/2011	Lindt
geprüft	01/2012	gez. Schnabel

Blatt 1 2 3 4 5 6

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel
Streckenabschnitt VAE 2: AS Northeim-Nord bis AS Nörten - Hardenberg
Teilstrecke VKE 3: südl. AS Northeim-Nord bis nördl. AS Nörten-Hardenberg
von Betr.-km 244+400.000 bis 250+197.067

Unterlage: 8
Blatt Nr. 2 D
Reg. Nr.

	Datum	Zeichen
nachgeprüft	01/2012	gez. Benger

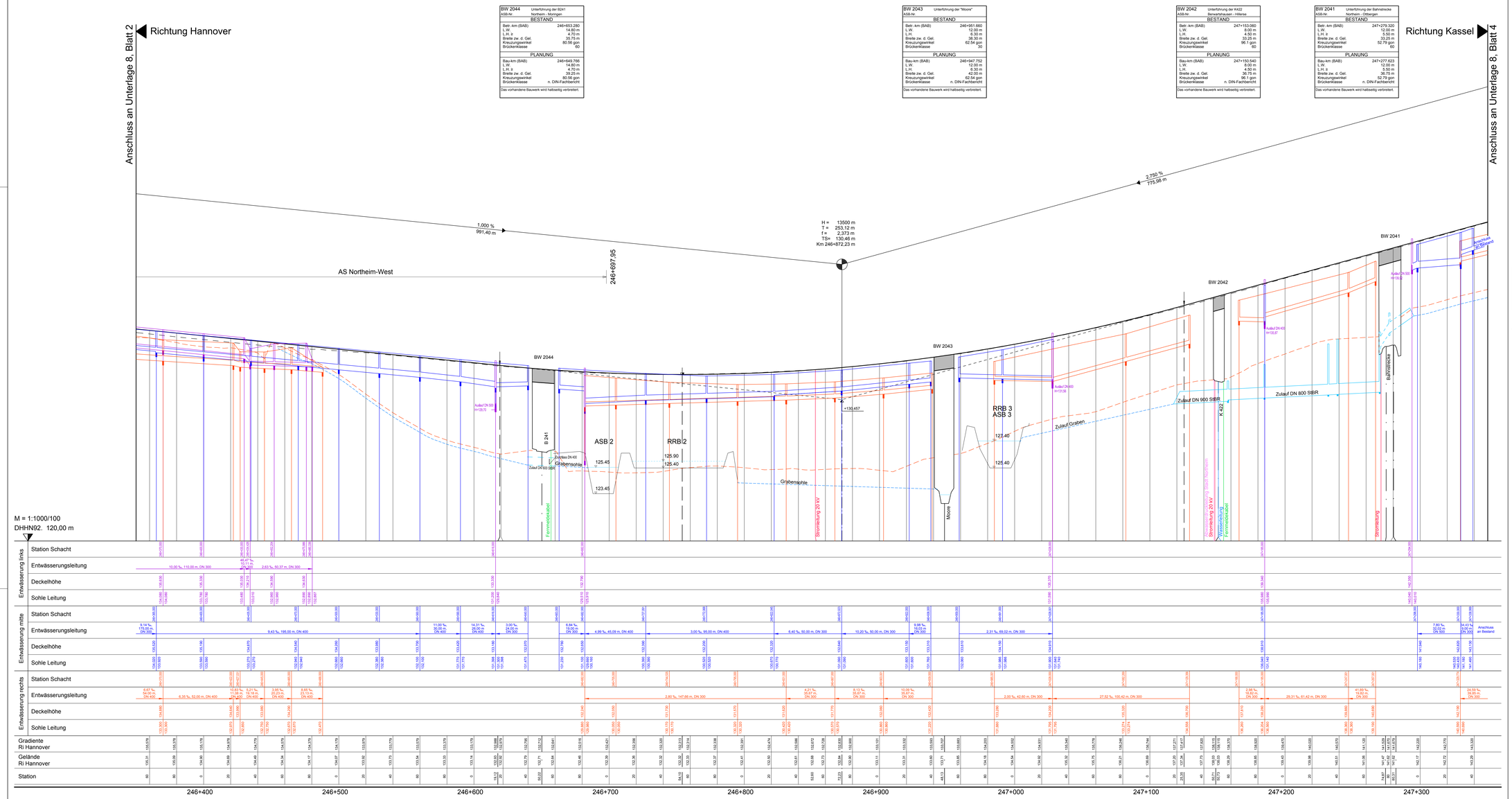
6-streifiger Ausbau der A7
VKE 3
südl. AS Northeim-Nord bis nördl. AS Nörten-Hardenberg
von Bau-km 244+399.033 bis Bau-km 250+200.000

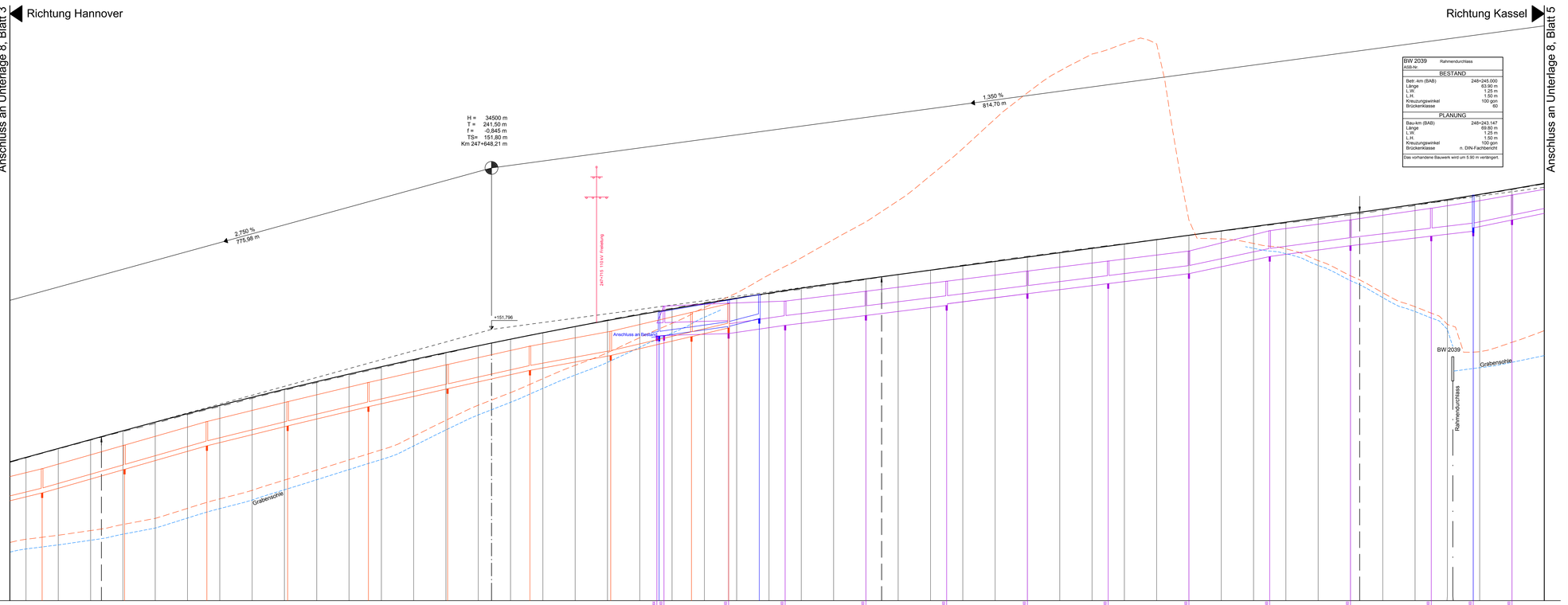
Planfeststellung

Höhenplan
Bau-km 245+380.000 bis 246+350.000
Maßstab 1 : 1000/100

Aufgestellt:
Bad Gandersheim, den 26.01.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Gandersheim -
im Auftrag: gez. Lange

x:\01_projekte\jbg_gandersheim\bab_a7_northeim\12113-6197-e004 - genehmigungsplanung\30c - plane\hoehenplane [HP-1000.DWG]


BW 2044 Unterführung der B241 Northeim - Moringen
BESTAND
Betr.-km (BAB) 246+653.280
L.W. 14.80 m
L.H. a 4.70 m
Breite zw. d. Ge. 39.75 m
Kreuzungswinkel 80.56 gon
Brückenklasse 60
PLANUNG
Bau-km (BAB) 246+649.766
L.W. 14.80 m
L.H. a 4.70 m
Breite zw. d. Ge. 39.25 m
Kreuzungswinkel 80.66 gon
Brückenklasse n. DIN-Fachbericht
Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.
BW 2043 Unterführung der "Moore"
BESTAND
Betr.-km (BAB) 246+951.660
L.W. 12.00 m
L.H. 6.30 m
Breite zw. d. Ge. 38.30 m
Kreuzungswinkel 62.54 gon
Brückenklasse 30
PLANUNG
Bau-km (BAB) 246+947.752
L.W. 12.00 m
L.H. 6.30 m
Breite zw. d. Ge. 42.00 m
Kreuzungswinkel 62.54 gon
Brückenklasse n. DIN-Fachbericht
Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.
BW 2042 Unterführung der K62 Berwartshausen - Hilkerse
BESTAND
Betr.-km (BAB) 247+153.060
L.W. 8.00 m
L.H. 4.50 m
Breite zw. d. Ge. 33.25 m
Kreuzungswinkel 96.1 gon
Brückenklasse 60
PLANUNG
Bau-km (BAB) 247+150.540
L.W. 8.00 m
L.H. 4.50 m
Breite zw. d. Ge. 36.75 m
Kreuzungswinkel 96.1 gon
Brückenklasse n. DIN-Fachbericht
Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.
BW 2041 Unterführung der Bahnstrecke Northeim - Ottbergen
BESTAND
Betr.-km (BAB) 247+279.320
L.W. 12.00 m
L.H. a 5.50 m
Breite zw. d. Ge. 33.25 m
Kreuzungswinkel 52.79 gon
Brückenklasse 60
PLANUNG
Bau-km (BAB) 247+277.623
L.W. 12.00 m
L.H. a 5.50 m
Breite zw. d. Ge. 36.75 m
Kreuzungswinkel 52.79 gon
Brückenklasse n. DIN-Fachbericht
Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.
Anschluss an Unterlage 8, Blatt 2
Richtung Hannover
Richtung Kassel
Anschluss an Unterlage 8, Blatt 4
1,000 %
991,40 m
2,750 %
715,98 m
H = 13500 m
T = 253,12 m
f = 2,373 m
TSH 130,46 m
Km 246+872,23 m
AS Northeim-West
246+697,95
BW 2044
BW 2043
BW 2042
BW 2041
B 241
ASB 2
RRB 2
RRB 3
ASB 3
Moore
K 62
Bahnstrecke
Grabensohle
Zulauf Graben
Zulauf DN 800 SBR
Zulauf DN 900 SBR
Zulauf DN 500 SBR
Zulauf DN 400 SBR
Zulauf DN 500 SBR
Zulauf DN 400



BW 2039	Rahmendurchlass
ASB-Nr.	
BESTAND	
Betr.-km (BAB)	248+245,000
Länge	63,90 m
L.W.	1,25 m
L.H.	1,50 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Brückenklasse	60
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	248+243,147
Länge	69,80 m
L.W.	1,25 m
L.H.	1,50 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Brückenklasse	n. DIN-Fachbericht
Das vorhandene Bauwerk wird um 5,90 m verlängert.	

M = 1:1000/100
DHHN92. 135,00 m

Entwässerung links

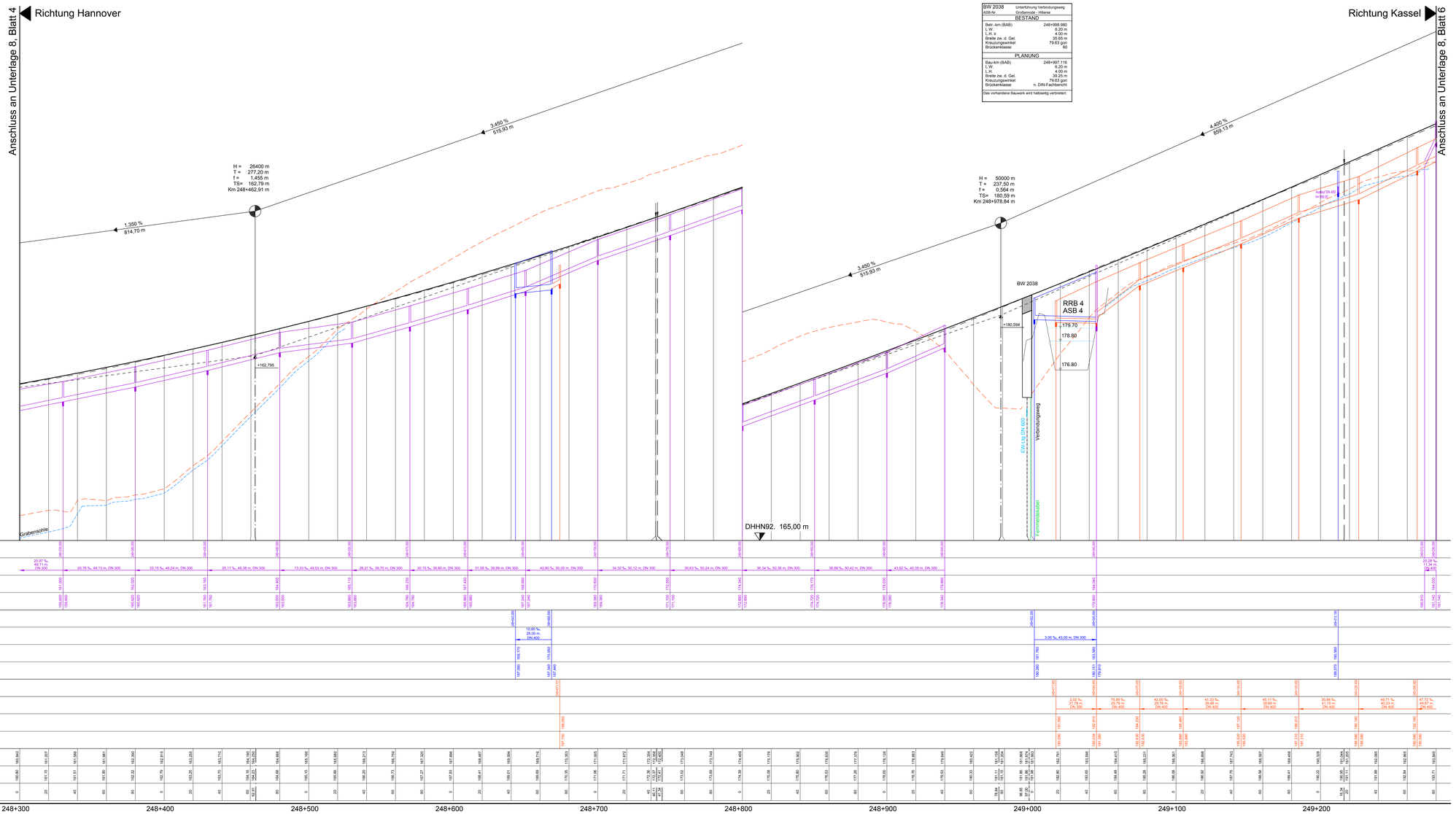
Station Schacht	247+703,334; 247+723,000; 247+763,000; 247+803,000; 247+843,000; 247+883,000; 247+923,000; 247+963,000; 248+003,000; 248+043,000; 248+083,000; 248+123,000; 248+163,000; 248+203,000; 248+243,000; 248+283,000; 248+323,000; 248+363,000; 248+403,000; 248+443,000; 248+483,000; 248+523,000; 248+563,000; 248+603,000; 248+643,000; 248+683,000; 248+723,000; 248+763,000; 248+803,000; 248+843,000; 248+883,000; 248+923,000; 248+963,000; 249+003,000; 249+043,000; 249+083,000; 249+123,000; 249+163,000; 249+203,000; 249+243,000; 249+283,000; 249+323,000; 249+363,000; 249+403,000; 249+443,000; 249+483,000; 249+523,000; 249+563,000;

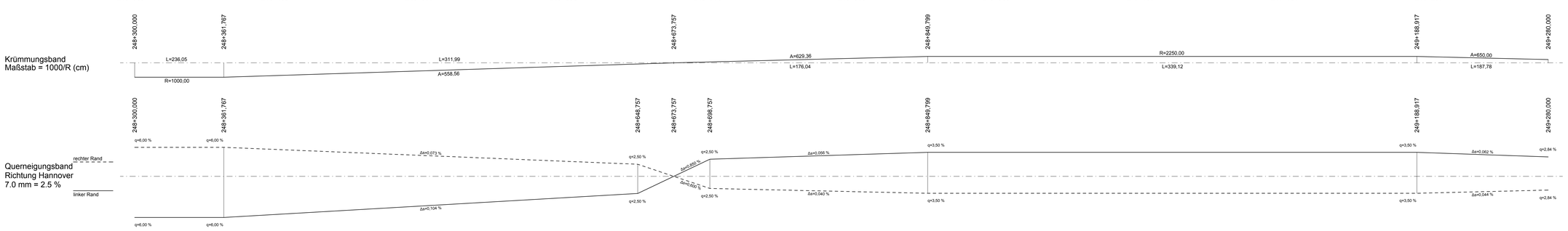
BW 2038	Unterführung Verbindungsweg
ASB-Nr.	Großenrode - Hillerse

BESTAND	
Betr.-km (BAB)	248+998,980
L.W.	6,20 m
L.H. ≥	4,00 m
Breite zw. d. Gel.	35,65 m
Kreuzungswinkel	79,63 gon
Brückenklasse	60

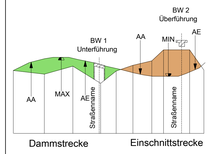
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	248+997,116
L.W.	6,20 m
L.H.	4,00 m
Breite zw. d. Gel.	39,25 m
Kreuzungswinkel	79,63 gon
Brückenklasse	n. DIN-Fachbericht

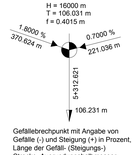
Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.





Zeichenerklärung





Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- AA Ausrundungsanfang
- AE Ausrundungsende
- Böschungsoberkante im Einschnitt / Böschungsfuß im Damm
- Muldensohle / Grabensohle
- Wasserspiegel
- maximaler Wasserspiegel
- Entwässerungsleitung linke Schulter
- Entwässerungsleitung Mittelstreifen
- Entwässerungsleitung rechte Schulter

Bestandsleitungen

- Stromleitung
- Wasserleitung
- Schmutzwasserleitung
- Fernmeldekabel

Hinweis:
Die Planungsachse verläuft entgegen der Fahrtrichtung, dementsprechend sind die Querneigungsbänder gespiegelt dargestellt.

Deckblatt vom 21.08.2013
im Auftrag: gez. Lange

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Sohle RRB 4 geändert, Gefälle der Entwässerungsleitung angepasst	21.08.2013	Lindt

Entwurfsbearbeitung
JBG Gauff Ingenieure
H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG -
Leipziger Straße 38 38100 Braunschweig
Tel. 0531/3382766 Fax 0531/3382768

	Datum	Name
bearbeitet	09/2011	Selle
gezeichnet	09/2011	Lindt
geprüft	01/2012	gez. Schnabel

Blatt 1 2 3 4 5 6

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel
Streckenabschnitt VAE 2: AS Northeim-Nord bis AS Nörten - Hardenberg
Teilstrecke VKE 3: südl. AS Northeim-Nord bis nördl. AS Nörten-Hardenberg
von Betr.-km 244+400.000 bis 250+197.067

Unterlage: 8
Blatt Nr. 5 D
Reg. Nr.

6-streifiger Ausbau der A7
VKE 3
südl. AS Northeim-Nord bis nördl. AS Nörten-Hardenberg
von Bau-km 244+399.033 bis Bau-km 250+200.000
Planfeststellung

	Datum	Zeichen
nachgeprüft	01/2012	gez. Benger

Höhenplan
Bau-km 248+300.000 bis 249+280.000
Maßstab 1 : 1000/100

Aufgestellt:
Bad Gandersheim, den 26.01.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Gandersheim
im Auftrag: gez. Lange

x:\01_projekte\bv_gandersheim\blatt_a7_northeim\21134\180\a04 - genehmigungsplanung\90 - planerstellung\planen [HP-1000.DWG]

Anschluss an Unterlage 8, Blatt 5

◀ Richtung Hannover

BW 2037	Rahmendurchlass
AStB-Nr.	
BESTAND	
Betr.-km (BAB)	249+433.000
Länge	107.60 m
L.W.	0.80 m
L.H.	1.00 m
Kreuzungswinkel	49.56 gon
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	249+428.995
Länge	114.50 m
L.W.	0.80 m
L.H.	1.00 m
Kreuzungswinkel	49.56 gon
Das vorhandene Bauwerk wird um 6.90 m verlängert.	

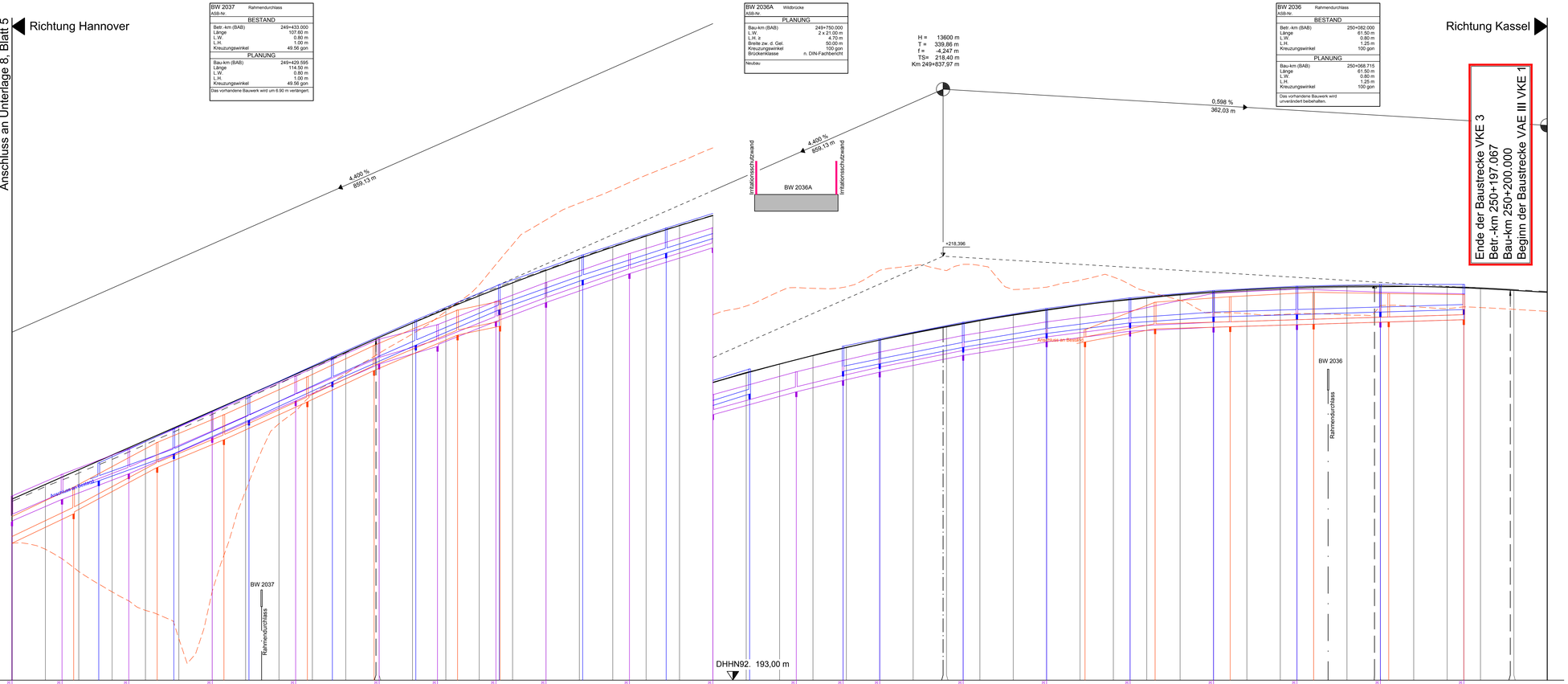
BW 2036A	Wildbrücke
AStB-Nr.	
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	249+750.000
L.W.	2 x 21.00 m
L.H. a	4.70 m
Breite zw. d. Geländern	50.00 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Brückenklasse	n. DIN-Fachbericht
Neubau	

BW 2036	Rahmendurchlass
AStB-Nr.	
BESTAND	
Betr.-km (BAB)	250+082.000
Länge	61.50 m
L.W.	0.80 m
L.H.	1.25 m
Kreuzungswinkel	100 gon
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	250+068.715
Länge	61.50 m
L.W.	0.80 m
L.H.	1.25 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Das vorhandene Bauwerk wird unverändert beibehalten.	

H = 13600 m
T = 339.86 m
f = -4.247 m
TS= 218.40 m
Km 249+837.97 m

Richtung Kassel ▶

Ende der Baustrecke VKE 3
Betr.-km 250+197.067
Bau-km 250+200.000
Beginn der Baustrecke VAE III VKE 1



M = 1:1000/100
DHHN92. 183,00 m

Entwässerung links

Station Schacht: 249+280.000; 249+310.000; 249+340.000; 249+402.000; 249+462.000; 249+493.000; 249+523.000; 249+553.000; 249+583.000; 249+613.000; 249+643.000; 249+673.000; 249+703.000; 249+733.000; 249+763.000; 249+793.000; 249+823.000; 249+853.000; 249+883.000; 249+913.000; 249+943.000; 250+000.000; 250+030.000; 250+060.000; 250+090.000; 250+100.000

Entwässerungsleitung: 89.37 ‰, 30.10 m, DN 400 | 38.17 ‰, 40.08 m, DN 400 | 43.39 ‰, 50.01 m, DN 400 | 44.00 ‰, 100.00 m, DN 400 | 20.28 ‰, 35.03 m, DN 400 | 40.00 ‰, 35.00 m, DN 300 | 34.60 ‰, 50.00 m, DN 300 | 31.00 ‰, 50.00 m, DN 300 | 27.40 ‰, 50.00 m, DN 300 | 24.29 ‰, 35.03 m, DN 300 | 37.67 ‰, 30.00 m, DN 300 | 22.73 ‰, 22.00 m, DN 300 | 20.00 ‰, 50.00 m, DN 300 | 16.20 ‰, 50.00 m, DN 300 | 12.80 ‰, 50.00 m, DN 300 | 4.80 ‰, 50.02m, DN 300 | 3.00 ‰, 150.00 m, DN 300

Deckelhöhe: 194.030; 195.130; 195.830; 196.030; 196.460; 196.900; 197.030; 197.530; 198.730; 201.230; 203.430; 204.290; 205.660; 206.830; 208.550; 210.190; 211.470; 212.150; 212.650; 213.650; 213.650; 214.460; 215.100; 215.140; 216.170; 216.190; 216.440; 216.140

Sohle Leitung: 191.140; 191.440; 193.830; 193.930; 195.300; 195.600; 197.030; 197.330; 199.730; 199.730; 201.930; 202.230; 203.930; 203.930; 205.060; 205.360; 206.460; 206.460; 206.830; 206.830; 207.550; 207.550; 208.550; 209.900; 210.190; 211.470; 212.270; 212.570; 212.950; 213.950; 213.450; 213.450; 212.450; 212.450; 213.950; 213.950; 214.140; 214.440; 214.900; 214.900; 215.100; 215.140; 216.140; 216.440; 216.190; 216.440; 216.140

Entwässerung mitte

Station Schacht: 249+402.000; 249+437.000; 249+472.000; 249+512.000; 249+572.000; 249+712.000; 249+772.000; 249+812.000; 249+852.000; 249+892.000; 249+932.000; 250+002.000; 250+042.000; 250+082.000; 250+102.000

Entwässerungsleitung: Anschluss an Bestand | 35.99 ‰, 45.01 m, DN 300 | 44.67 ‰, 45.00 m, DN 300 | 46.00 ‰, 50.00 m, DN 300 | 44.00 ‰, 50.00 m, DN 300 | 42.40 ‰, 50.00 m, DN 300 | 35.60 ‰, 50.00 m, DN 300 | 32.20 ‰, 50.00 m, DN 300 | 31.20 ‰, 50.00 m, DN 300 | 20.45 ‰, 22.03 m, DN 300 | 19.80 ‰, 50.00 m, DN 300 | 16.60 ‰, 50.00 m, DN 300 | 12.60 ‰, 50.00 m, DN 300 | 7.00 ‰, 50.00 m, DN 300 | 3.00 ‰, 50.00 m, DN 300 | 3.00 ‰, 100.00 m, DN 300

Deckelhöhe: 195.010; 195.990; 200.070; 202.370; 203.070; 204.970; 206.990; 206.470; 208.980; 210.080; 211.440; 213.000; 213.450; 214.440; 215.370; 215.940; 216.690; 216.710; 216.700

Sohle Leitung: 194.940; 195.900; 199.970; 202.270; 202.970; 204.870; 206.890; 206.370; 208.880; 209.980; 211.340; 212.940; 213.844; 213.770; 213.770; 214.450; 214.950; 215.760; 216.700; 216.200; 216.150

Entwässerung rechts

Station Schacht: 249+518.000; 249+548.937; 249+587.000; 249+637.000; 249+677.000; 249+717.000; 249+757.000; 249+797.000; 249+837.000; 249+877.000; 249+917.000; 250+037.000; 250+077.000; 250+117.000; 250+137.000

Entwässerungsleitung: 47.72 ‰, 49.87 m, DN 400 | 53.60 ‰, 50.00 m, DN 300 | 41.50 ‰, 40.00 m, DN 300 | 45.40 ‰, 50.00 m, DN 300 | 47.00 ‰, 40.00 m, DN 300 | 42.40 ‰, 50.00 m, DN 300 | 20.81 ‰, 25.47 m, DN 300 | Anschluss an Bestand | 18.56 ‰, 42.03 m, DN 300 | 2.89 ‰, 185.00 m, DN 300

Deckelhöhe: 194.190; 197.240; 198.900; 201.170; 203.950; 205.170; 205.700; 213.990; 215.640; 216.250; 216.910; 216.190; 216.050

Sohle Leitung: 192.940; 193.940; 195.940; 197.400; 198.870; 199.870; 201.950; 203.070; 204.200; 205.870; 206.370; 213.250; 214.940; 214.940; 215.460; 216.170; 216.170; 216.300; 216.450; 216.450; 216.050

Gradiente Ri Hannover: 193.845; 194.725; 195.605; 196.485; 197.365; 198.245; 199.125; 200.055; 200.437; 200.885; 201.765; 202.645; 203.445; 203.525; 204.389; 205.251; 206.024; 206.709; 207.544; 208.259; 208.945; 209.602; 210.229; 210.827; 211.395; 211.934; 212.444; 212.924; 213.374; 213.796; 214.149; 214.168; 214.550; 214.883; 215.187; 215.461; 215.705; 215.922; 216.109; 216.264; 216.392; 216.493; 216.559; 216.578; 216.597; 216.607; 216.606; 216.599; 216.537; 216.459; 216.364; 216.351; 216.231

Gelände Ri Hannover: 193.71; 194.60; 195.40; 196.22; 197.11; 198.01; 198.52; 199.63; 200.39; 200.76; 201.67; 202.61; 203.44; 203.53; 204.39; 205.25; 206.10; 206.88; 207.60; 208.30; 208.98; 209.63; 210.25; 210.85; 211.44; 211.95; 212.46; 212.94; 213.37; 213.77; 214.11; 214.14; 214.52; 214.85; 215.15; 215.44; 215.68; 215.88; 216.06; 216.20; 216.32; 216.43; 216.48; 216.51; 216.53; 216.55; 216.55; 216.58; 216.56; 216.50; 216.43; 216.34; 216.25; 216.16; 216.07; 216.00; 215.94; 215.91; 215.89

Station: 80; 0; 20; 40; 60; 80; 0; 20; 29.90; 40; 60; 80; 0; 20; 40; 60; 80; 0; 20; 40; 60; 80; 0; 20; 40; 60; 80; 0; 20; 37.97; 40; 60; 80; 0; 20; 40; 60; 80; 0; 20; 40; 60; 68.48; 80; 86.51; 0; 20; 40; 60; 72.83; 80; 0

249+300 | 249+400 | 249+500 | 249+600 | 249+700 | 249+800 | 249+900 | 250+000 | 250+100 | 250+200

Krümmungsband
Maßstab = 1000/R (cm)

249+280.000 | 249+376.695 | 250+200.000

A=650.00
L=187.78

R=∞
L=817.66

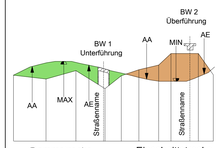
Querneigungsband
Richtung Hannover
7.0 mm ≙ 2.5 %

249+280.000 | 249+326.695 | 249+351.695 | 249+376.695 | 250+200.000

rechter Rand: q=2.84 % | Δs=0.062 % | q=2.50 % | Δs=0.609 % | q=2.50 % | q=2.50 %

linker Rand: q=2.84 % | Δs=0.044 % | q=2.50 % | Δs=0.622 % | q=2.50 % | q=2.50 %

Zeichenerklärung



Dammstrecke | Einschnittstrecke

Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- AA Ausrundungsanfang
- AE Ausrundungsende
- Böschungsoberkante im Einschnitt / Böschungsfuß im Damm
- Muldensohle / Grabensohle
- Wasserspiegel
- maximaler Wasserspiegel
- Entwässerungsleitung linke Schulter
- Entwässerungsleitung Mittelstreifen
- Entwässerungsleitung rechte Schulter

Bestandsleitungen

- Stromleitung
- Wasserleitung
- Schmutzwasserleitung
- Fernmeldekabel

Hinweis:
Die Planungsachse verläuft entgegen der Fahrtrichtung, dementsprechend sind die Querneigungsbänder gespiegelt dargestellt.

Deckblatt vom 21.08.2013
im Auftrag: gez. Lange

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Gefälle der Entwässerungsleitung angepasst	21.08.2013	Lindt

Entwurfsbearbeitung:
Gauff Ingenieure
H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG -
Lessingstraße 38 38100 Braunschweig
Tel. 0531/3392766 Fax 0531/3392788

	Datum	Name
bearbeitet	09/2011	Seile
gezeichnet	09/2011	Lindt
geprüft	01/2012	gez. Schnabel

Blatt 1 2 3 4 5 6

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn:
Streckenabschnitt VAE 2: A7 Hannover - Kassel
Teilstrecke VKE 3: AS Northeim-Nord bis AS Nörten - Hardenberg
südl. AS Northeim-Nord bis nördl. AS Nörten-Hardenberg
von Betr.-km 244+400.000 bis 250+197.067

Unterlage: 8
Blatt Nr. 6 D
Reg. Nr.

	Datum	Zeichen
nachgeprüft	01/2012	gez. Benger

6-streifiger Ausbau der A7
VKE 3
südl. AS Northeim-Nord bis nördl. AS Nörten-Hardenberg
von Bau-km 244+399.033 bis Bau-km 250+200.000

Planfeststellung

Höhenplan
Bau-km 249+280.000 bis 250+200.000

Maßstab 1 : 1000/100

Aufgestellt:
Bad Gandersheim, den 26.01.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Gandersheim -
im Auftrag: gez. Lange

x:\01_projekte\bv_gandersheim\bab_a7_northeim\2113\4157.st04 - genehmigungsplanung\00 - plananschoehenplaene [HP-1000.DWG]