

Rampe B 241 - Hannover

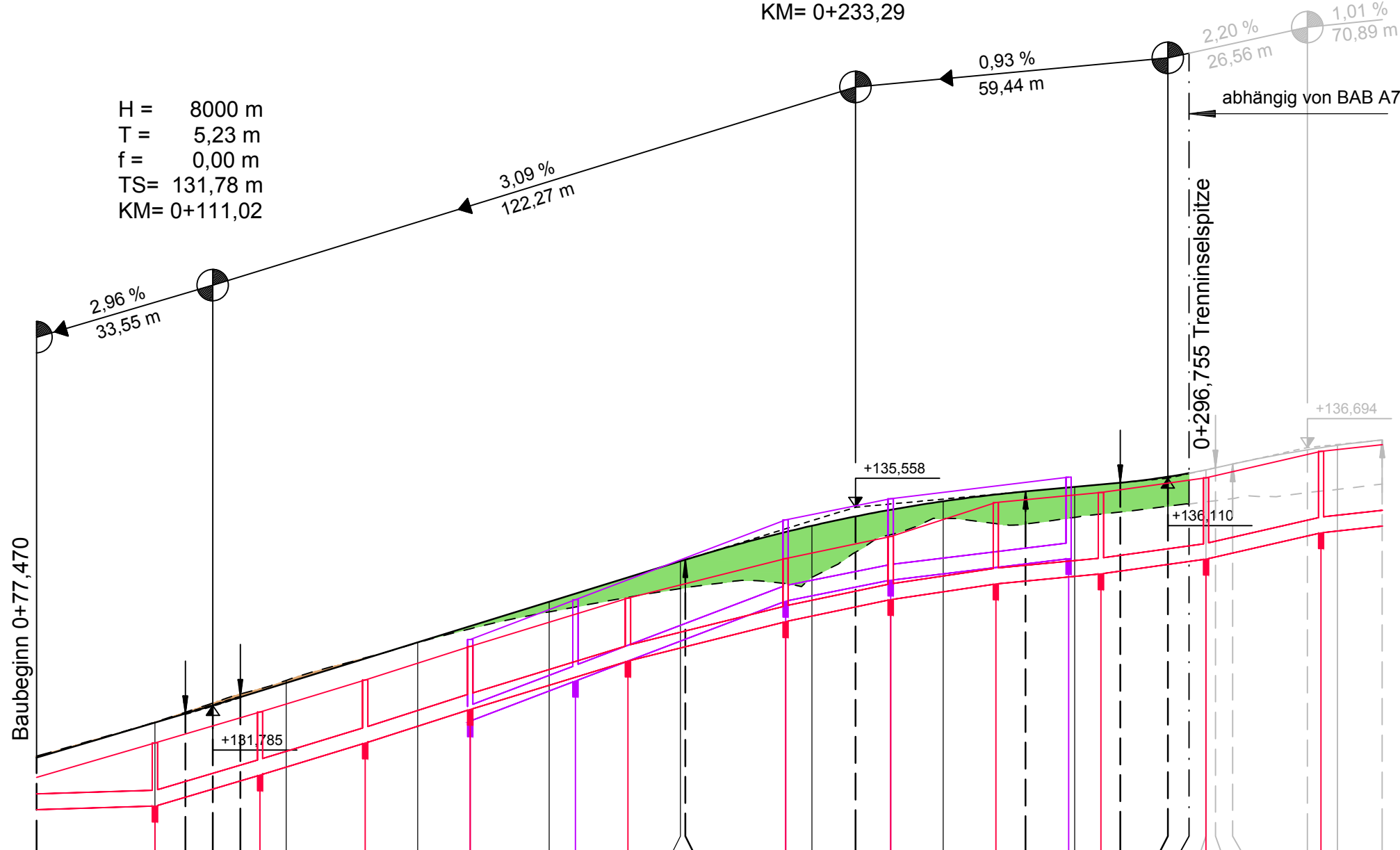
← B 241

Richtung Hannover →

H = 3000 m
T = 32,37 m
f = -0,17 m
TS = 135,56 m
KM = 0+233,29

H = 1424 m
T = 9,06 m
f = 0,03 m
TS = 136,11 m
KM = 0+292,74

H = 8000 m
T = 5,23 m
f = 0,00 m
TS = 131,78 m
KM = 0+111,02



M = 1:1000/100
DHHN92. 129,00 m

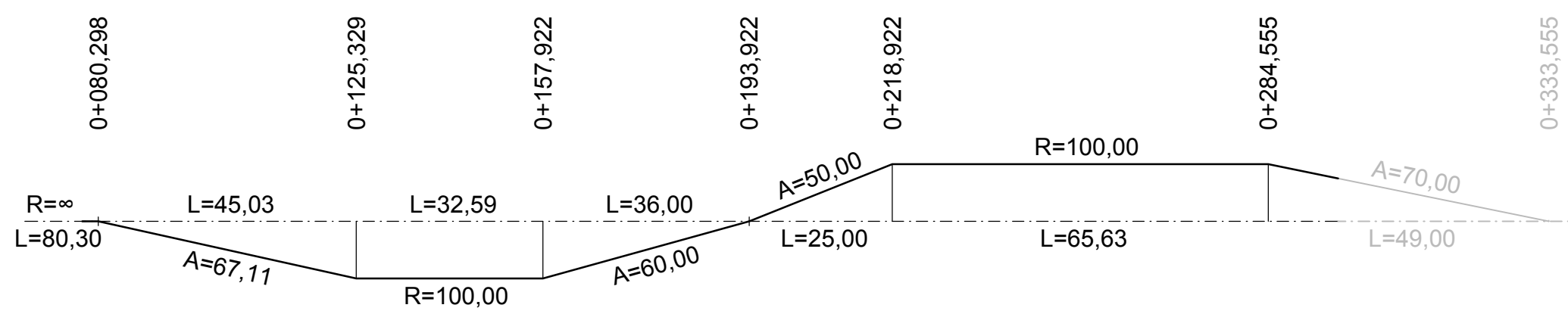
Entwässerung links	Station Schacht	Station									
		0+100,000	0+120,000	0+140,000	0+160,000	0+180,000	0+200,000	0+220,000	0+240,000	0+260,000	0+280,000
Entwässerungsleitung		39,97 % 19,01 m DN 300	37,32 % 40,73 m DN 300	18,72 % 21,36 m DN 300	11,33 % 36,19 m DN 300						
Deckelhöhe		133,040	133,800	132,250	133,800	133,770	135,320	134,170	135,720	134,580	136,130
Sohle Leitung		131,490	132,250	132,250	133,770	133,770	134,170	134,170	135,720	134,580	136,130
Entwässerung rechts	Station Schacht	Station									
		0+100,000	0+120,000	0+140,000	0+160,000	0+180,000	0+200,000	0+220,000	0+240,000	0+260,000	0+280,000
Entwässerungsleitung		3,04 % 32,90 m DN 300	29,04 % 20,31 m DN 300	29,82 % 20,46 m DN 300	31,27 % 20,46 m DN 300	30,30 % 30,36 m DN 300	25,30 % 29,64 m DN 300	21,58 % 19,47 m DN 300	15,25 % 19,67 m DN 300	9,61 % 19,77 m DN 300	14,14 % 21,76 m DN 300
Deckelhöhe		129,870	131,070	131,660	132,270	132,910	133,590	134,580	135,000	135,650	136,120
Sohle Leitung		129,870	131,070	131,070	132,910	131,710	132,630	133,380	133,800	134,100	134,570
Gradientenhöhen		130,79	131,46	131,63	131,79	131,95	132,22	132,99	133,76	134,53	135,30
Geländehöhen		130,82	131,47	131,63	131,79	131,95	132,26	132,98	133,76	134,53	135,30
Station		77,47	0	6,79	11,02	16,25	25	50	75	0	0,92

0+100

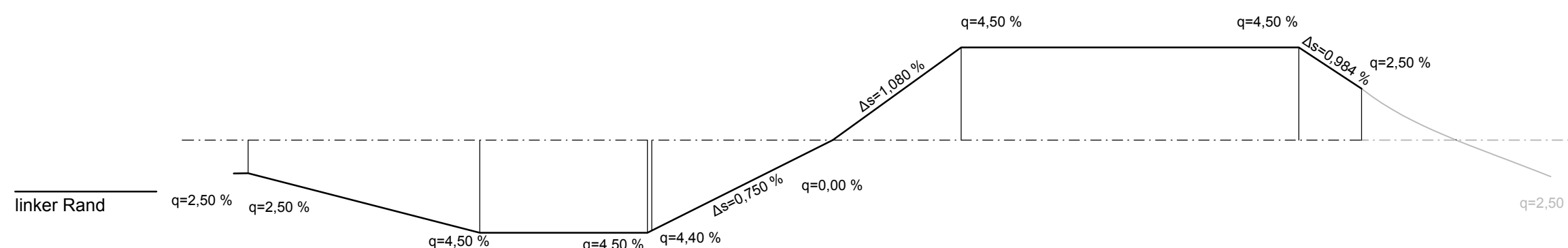
0+200

0+300

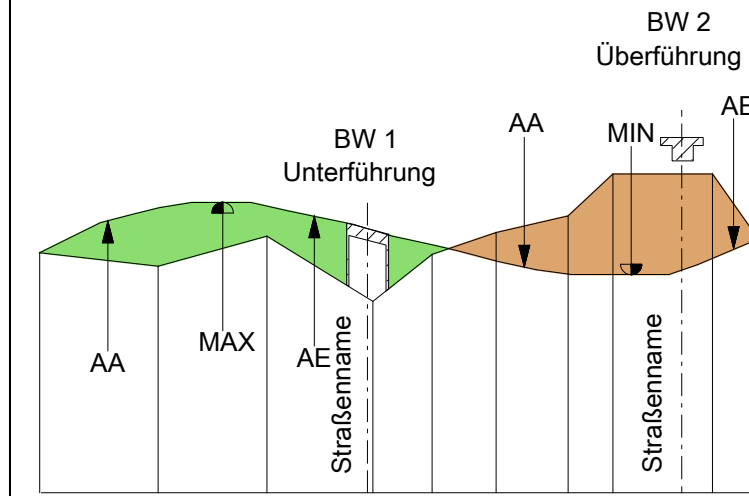
Krümmungsband
Maßstab = 100/R (cm)



Querneigungsband
10.0 mm = 2.5 %



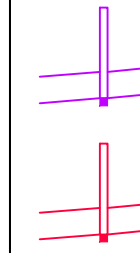
Zeichenerklärung



Dammstrecke
Einschnittstrecke

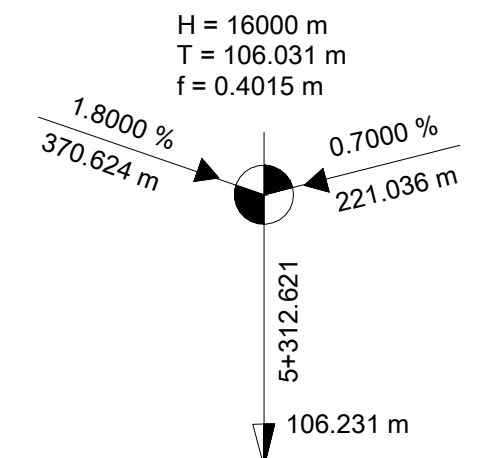
↑ Gradientenhochpunkt
↓ Gradiententiefpunkt

AA Ausrundungsanfang
AE Ausrundungsende



Entwässerungsleitung linke Schulter

Entwässerungsleitung rechte Schulter



Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:	JBG Gauff Ingenieure	Datum	Name
	H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG -	bearbeitet	09/2011
	Leopoldstraße 38 38100 Braunschweig	gezeichnet	09/2011
	Tel. 0531/2392766 Fax 0531/2392768	geprüft	01/2012
			gez. Schnabel

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage:	8.1
Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel		Blatt Nr.	1
Streckenabschnitt VAE 2: AS Northeim-Nord bis AS Nörten - Hardenberg		Reg. Nr.	
Teilstrecke VKE 3: süd. AS Northeim-Nord bis nördl. AS Nörten-Hardenberg von Betr.-km 244+400.000 bis 250+197.067		Datum	01/2012
		Zeichen	gez. Benger
6-streifiger Ausbau der A7 VKE 3		Höhenplan AS Northeim-West	
süd. AS Northeim-Nord bis nördl. AS Nörten-Hardenberg		Rampe B 241 - Hannover	
von Bau-km 244+399.033 bis Bau-km 250+200.000		Maßstab 1 : 1000/100	
Planfeststellung			
Aufgestellt:			
Bad Gandersheim, den 26.01.2012			
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Gandersheim -			
im Auftrag: gez. Lange			

Rampe Kassel - B 241

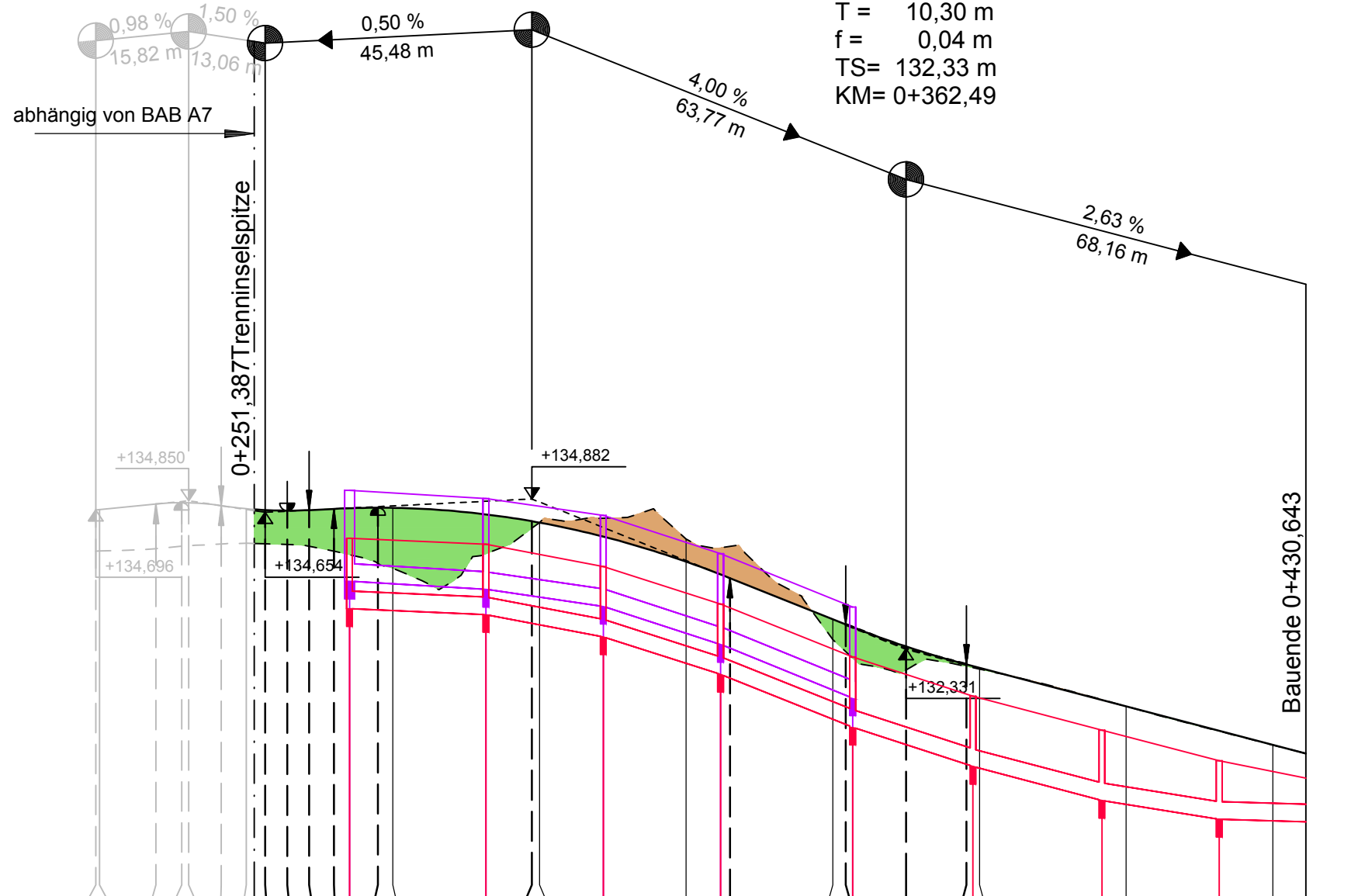
← Richtung Kassel

B 241 →

H = 750 m
T = 7,50 m
f = 0,04 m
TS = 134,65 m
KM = 0+253,24

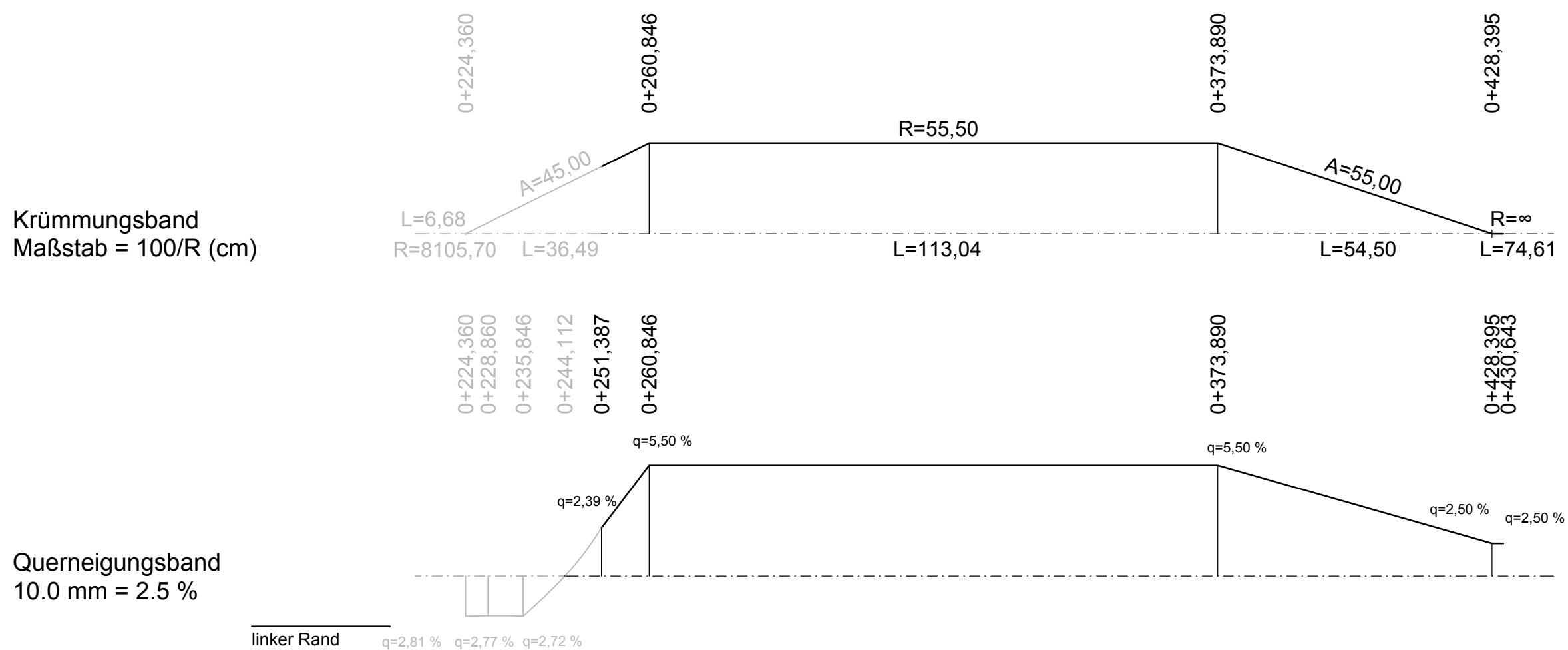
H = 1500 m
T = 33,75 m
f = -0,38 m
TS = 134,88 m
KM = 0+298,71

H = 1500 m
T = 10,30 m
f = 0,04 m
TS = 132,33 m
KM = 0+362,49

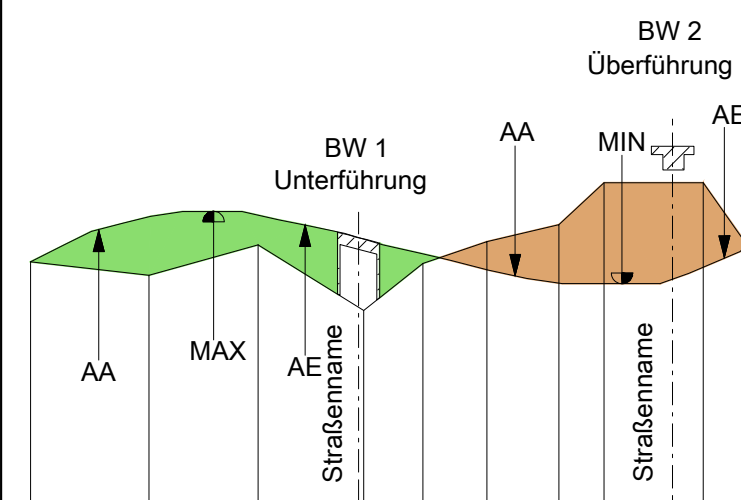


M = 1:1000/100
DHHN92. 128,00 m

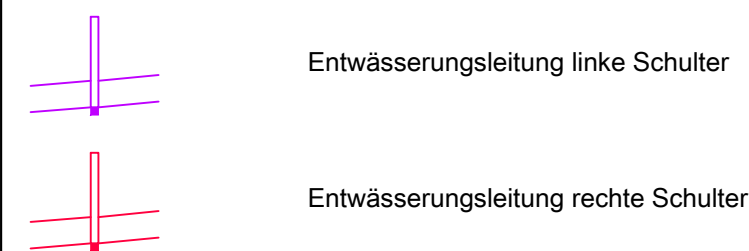
Station	Entwässerung links					Entwässerung rechts					Gradientenhöhen		Geländehöhen	
	Station Schacht	Entwässerungsleitung	Deckelhöhe	Sohle Leitung	Station Schacht	Entwässerungsleitung	Deckelhöhe	Sohle Leitung	Station	Gradientenhöhe	Geländehöhe	Station	Geländehöhe	
0+251,387	0+251,387	5,36 % 26,14 m, DN 300	134,654	133,480	0+251,387	2,63 % 50,37 m, DN 300	134,210	133,010	24,36	133,99	24,36	133,99		
0+260,846	0+260,846	12,95 % 22,40 m, DN 300	134,882	133,340	0+260,846	4,53 % 22,05 m, DN 300	134,110	132,910	25	134,00	25	134,00		
0+298,71	0+298,71	29,02 % 22,40 m, DN 300	134,882	133,340	0+298,71	20,00 % 19,00 m, DN 300	133,730	132,530	34,82	134,04	34,82	134,04		
0+310,871	0+310,871	35,90 % 25,35 m, DN 300	134,882	132,400	0+310,871	33,69 % 19,00 m, DN 300	133,090	131,890	39,00	134,08	39,00	134,08		
0+330,871	0+330,871		134,882	132,400	0+330,871	42,16 % 21,35 m, DN 300	132,190	130,990	40,18	134,08	40,18	134,08		
0+353,379	0+353,379		134,882	131,490	0+353,379	34,40 % 19,48 m, DN 300	130,940	130,990	45,74	134,12	45,74	134,12		
0+373,890	0+373,890		134,882	129,740	0+373,890	27,49 % 21,10 m, DN 300	130,420	129,420	50	134,13	50	134,13		
0+395,871	0+395,871		134,882	129,740	0+395,871	16,32 % 19,61 m, DN 300	129,420	129,420	53,24	134,12	53,24	134,12		
0+415,871	0+415,871		134,882	129,420	0+415,871	2,93 % 23,87 m, DN 300	129,360	129,360	56,99	134,10	56,99	134,10		
0+428,395	0+428,395		134,882	129,360					60,74	134,07	60,74	134,07		
			134,882	129,360					64,96	133,99	64,96	133,99		
			134,882	129,360					72,46	133,78	72,46	133,78		
			134,882	129,360					75	133,70	75	133,70		
			134,882	129,360					98,71	134,38	98,71	134,38		
			134,882	129,360					0	134,46	0	134,46		



Zeichenerklärung

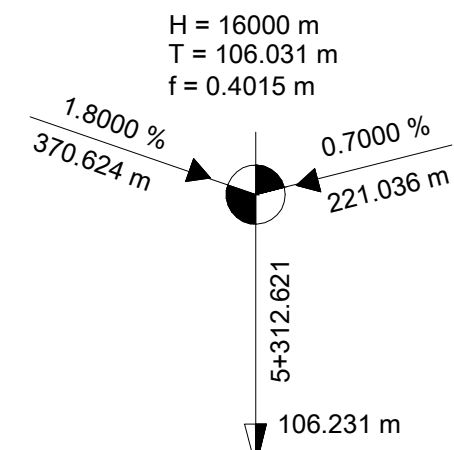


↑ Gradientenhochpunkt
↓ Gradiententiefpunkt
AA Ausrundungsanfang
AE Ausrundungsende



Entwässerungsleitung linke Schulter

Entwässerungsleitung rechte Schulter



Gefällebruchpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Name
		09/2011	Selle
H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG - <small>Leopoldstraße 38 38100 Braunschweig Tel. 0531/2392766 Fax 0531/2392768</small>		09/2011	Lindt
		01/2012	gez. Schnabel

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel Streckenabschnitt VAE 2: AS Northeim-Nord bis AS Nörten - Hardenberg Teilstrecke VKE 3: süd. AS Northeim-Nord bis nördl. AS Nörten-Hardenberg von Betr.-km 244+400.000 bis 250+197.067		Unterlage: 8.1 Blatt Nr. 2 Reg. Nr.
6-streifiger Ausbau der A7 VKE 3 süd. AS Northeim-Nord bis nördl. AS Nörten-Hardenberg von Bau-km 244+399.033 bis Bau-km 250+200.000		Datum: 01/2012 Zeichen: gez. Benger
Höhenplan AS Northeim-West Rampe Kassel - B 241 Maßstab 1 : 1000/100		
Aufgestellt: Bad Gandersheim, den 26.01.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Gandersheim -		
im Auftrag: gez. Lange		