

- ### Zeichenerklärung
- Gemarkungsgrenze  
Gemeindegrenze  
Flurgrenze
  - Einschnittsböschung  
Mulde oder Seitengraben  
Bankett  
Fahrbahn  
Mittelstreifen (unbefestigt / befestigt)  
Fahrbahn  
Bankett  
Dammböschung  
Mulde oder Seitengraben  
Angelechung
  - Wirtschaftsweg geschottert / mit Bankett bituminös befestigt
  - Hochpunkt / Tiefpunkt  
Fahrbahnquerneigung
  - Gefälleberechnung mit Angabe von Gefälle (↓) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes
  - Gewässer mit Fließrichtung
  - Grünfläche  
reines und allgemeines Wohngebiet  
Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet  
Außengebiet ähnlich Misch- und Dorfgebiet  
Gewerbegebiet  
Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)  
Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet  
Biotop  
Überschwemmungsgebiet  
Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone  
FFH-Gebiet  
Naturschutzgebiet  
Wald

- E1 - Nummer des Einzugsgebiet (-)  $\frac{E1}{Q_{A_e}}$   $q_{v,0}$  - vorgegebene Drosselabflussspende  $I/(s \cdot xha)$   
 Q - Abfluss/Zulauf  $(l/s)$   $\frac{Q}{A_e}$   $A_e$  - Einzugsgebiet  $(ha)$
- Einzugsgebiet für RRB 1
  - Einleitungsstelle
  - Einzugsgebiet für RRB 2
  - Einleitungsstelle
  - Einzugsgebiet für RRB 3
  - Einleitungsstelle
  - Einzugsgebiet für RRB 4
  - Einleitungsstelle

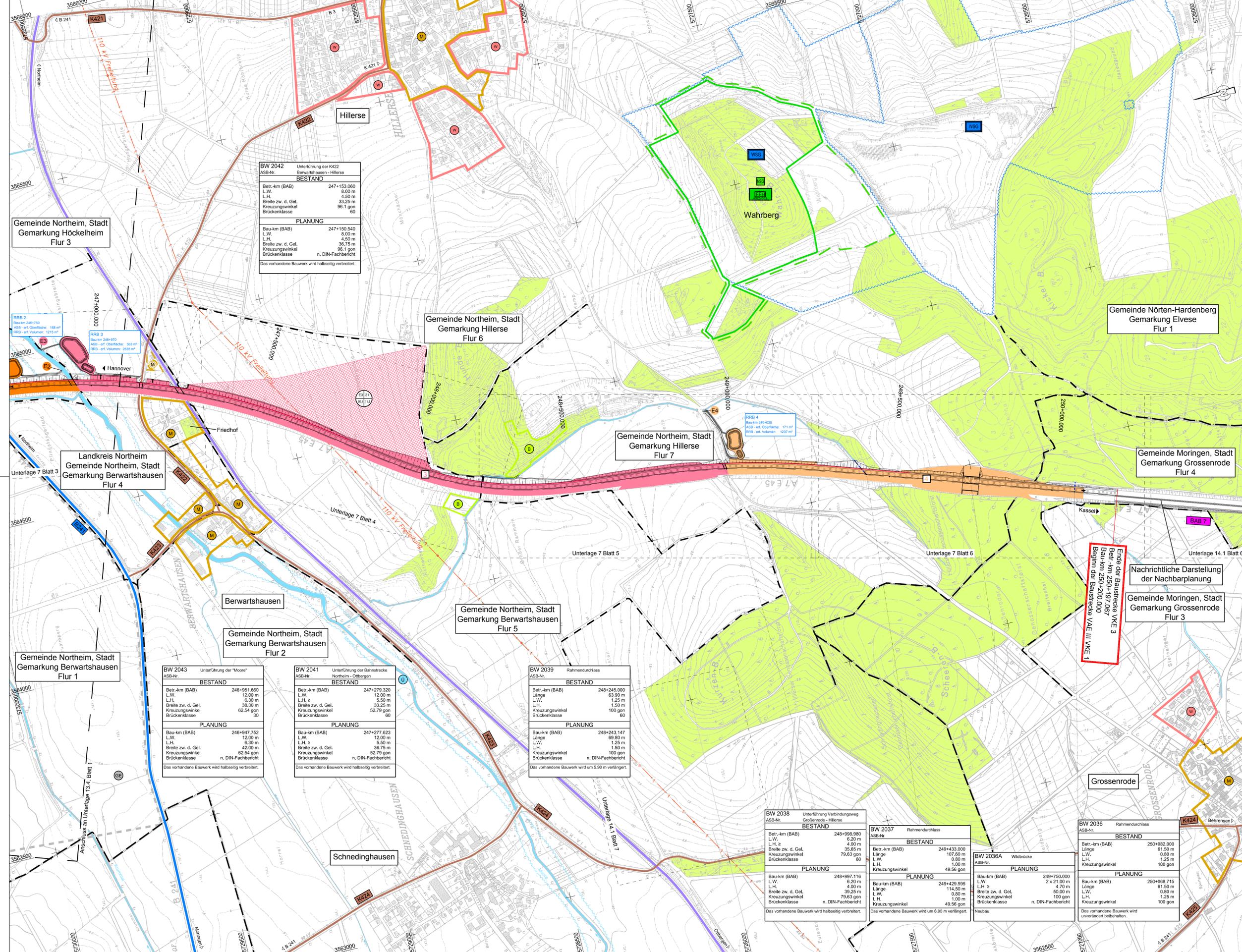
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:	<b>JBC Gauff Ingenieure</b>	Datum	Name
<b>H.P. Gauff Ingenieure GmbH &amp; Co. KG - JBG -</b>	Leopoldstraße 38 39100 Braunschweig Tel. 05312392766 Fax 05312392768	bearbeitet	09/2011 Selle
		gezeichnet	09/2011 Lindt
		geprüft	01/2012 gez. Schnabel

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage:	13.4
Bundesautobahn:	A7 Hannover - Kassel	Blatt Nr.	1
Streckenabschnitt VAE 2:	AS Northeim-Nord bis AS Nörten - Hardenberg	Reg. Nr.	
Teilstrecke VKE 3:	südl. AS Northeim-Nord bis nördl. AS Nörten-Hardenberg von Betr.-km 244+400,000 bis 250+197,000	Datum	01/2012
		Zeichen	gez. Bengler
6-streifiger Ausbau der A7 VKE 3		Übersichtslageplan der Einzugsgebiete	
südl. AS Northeim-Nord bis nördl. AS Nörten-Hardenberg		Bau-km 244+399.033 bis 247+090.000	
von Bau-km 244+399.033 bis Bau-km 250+200.000		Maßstab 1 : 5000	
Planfeststellung			
Aufgestellt:			
Bad Gandersheim, den 26.01.2012			
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr			
Gesellschaftsbereich Gandersteden			
im Auftrag:	gez. Larige		

<b>BW 2046</b> Unterführung der K406 Höckelheim - Hollenstedt <b>BESTAND</b> Betr.-km (BAB) 246+083,000 L.W. 8,00 m L.H. 4,50 m Breite zw. d. Gel. 35,75 m Kreuzungswinkel 76,3 gon Brückenklasse 60 <b>PLANUNG</b> Bau-km (BAB) 246+081,300 L.W. 8,00 m L.H. 4,50 m Breite zw. d. Gel. 38,75 m Kreuzungswinkel 76,3 gon Brückenklasse n. DIN-Fachbericht Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.	<b>BW 2045</b> Rahmenschleuse Brembeckgraben <b>BESTAND</b> Betr.-km (BAB) 246+203,000 Länge 81,50 m L.W. 1,20 m L.H. 0,90 m Kreuzungswinkel 65,3 gon <b>PLANUNG</b> Bau-km (BAB) 246+201,922 Länge 81,50 m L.H. 4,70 m Breite zw. d. Gel. 39,25 m Kreuzungswinkel 80,56 gon Brückenklasse n. DIN-Fachbericht Das vorhandene Bauwerk wird unverändert beibehalten.	<b>BW 2044</b> Unterführung der B241 Northeim - Moringen <b>BESTAND</b> Betr.-km (BAB) 246+653,290 L.W. 14,80 m L.H. ≥ 4,70 m Breite zw. d. Gel. 35,75 m Kreuzungswinkel 80,56 gon Brückenklasse 60 <b>PLANUNG</b> Bau-km (BAB) 246+649,766 L.W. 14,80 m L.H. ≥ 4,70 m Breite zw. d. Gel. 39,25 m Kreuzungswinkel 80,56 gon Brückenklasse n. DIN-Fachbericht Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.	<b>BW 2043</b> Unterführung der "Moore" <b>BESTAND</b> Betr.-km (BAB) 246+951,660 L.W. 12,00 m L.H. 6,30 m Breite zw. d. Gel. 38,30 m Kreuzungswinkel 62,54 gon Brückenklasse 30 <b>PLANUNG</b> Bau-km (BAB) 246+947,752 L.W. 12,00 m L.H. 6,30 m Breite zw. d. Gel. 42,00 m Kreuzungswinkel 62,54 gon Brückenklasse n. DIN-Fachbericht Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.
---	---	--	--



**BW 2042** Unterführung der K422  
Berwartshausen - Hillerse  
ASB-Nr. BESTAND

Betr.-km (BAB)	247+153,060
L.W.	8,00 m
L.H.	4,50 m
Breite zw. d. Gel.	33,25 m
Kreuzungswinkel	96,1 gon
Brückenklasse	60

PLANUNG

Bau-km (BAB)	247+150,540
L.W.	8,00 m
L.H.	4,50 m
Breite zw. d. Gel.	36,75 m
Kreuzungswinkel	96,1 gon
Brückenklasse	n. DIN-Fachbericht

Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.

**BW 2043** Unterführung der "Moore"  
ASB-Nr. BESTAND

Betr.-km (BAB)	246+951,660
L.W.	12,00 m
L.H.	6,30 m
Breite zw. d. Gel.	36,30 m
Kreuzungswinkel	62,54 gon
Brückenklasse	30

PLANUNG

Bau-km (BAB)	246+947,752
L.W.	12,00 m
L.H.	6,30 m
Breite zw. d. Gel.	42,00 m
Kreuzungswinkel	62,54 gon
Brückenklasse	n. DIN-Fachbericht

Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.

**BW 2041** Unterführung der Bahnstrecke  
Northeim - Oribergen  
ASB-Nr. BESTAND

Betr.-km (BAB)	247+279,320
L.W.	12,00 m
L.H.	5,50 m
Breite zw. d. Gel.	33,25 m
Kreuzungswinkel	52,79 gon
Brückenklasse	60

PLANUNG

Bau-km (BAB)	247+277,623
L.W.	12,00 m
L.H.	5,50 m
Breite zw. d. Gel.	36,75 m
Kreuzungswinkel	52,79 gon
Brückenklasse	n. DIN-Fachbericht

Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.

**BW 2039** Rahmendurchlass  
ASB-Nr. BESTAND

Betr.-km (BAB)	248+245,000
Länge	63,90 m
L.W.	1,25 m
L.H.	1,50 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Brückenklasse	60

PLANUNG

Bau-km (BAB)	248+243,147
Länge	69,80 m
L.W.	1,25 m
L.H.	1,50 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Brückenklasse	n. DIN-Fachbericht

Das vorhandene Bauwerk wird um 5,90 m verlängert.

**BW 2038** Unterführung Verbindungsweg  
Grossenrode - Hillerse  
ASB-Nr. BESTAND

Betr.-km (BAB)	248+998,980
L.W.	6,20 m
L.H.	4,00 m
Breite zw. d. Gel.	35,65 m
Kreuzungswinkel	79,63 gon
Brückenklasse	60

PLANUNG

Bau-km (BAB)	248+997,116
L.W.	6,20 m
L.H.	4,00 m
Breite zw. d. Gel.	39,25 m
Kreuzungswinkel	79,63 gon
Brückenklasse	n. DIN-Fachbericht

Das vorhandene Bauwerk wird halbseitig verbreitert.

**BW 2037** Rahmendurchlass  
ASB-Nr. BESTAND

Betr.-km (BAB)	249+433,000
Länge	107,60 m
L.W.	0,80 m
L.H.	1,00 m
Kreuzungswinkel	49,56 gon

PLANUNG

Bau-km (BAB)	249+429,595
Länge	114,20 m
L.W.	0,80 m
L.H.	1,00 m
Kreuzungswinkel	49,56 gon

Das vorhandene Bauwerk wird um 6,90 m verlängert.

**BW 2036A** Wildbrücke  
ASB-Nr. BESTAND

Betr.-km (BAB)	249+750,000
Länge	2 x 21,00 m
L.W.	4,70 m
L.H.	50,00 m
Breite zw. d. Gel.	1,00 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Brückenklasse	n. DIN-Fachbericht

PLANUNG

Bau-km (BAB)	249+750,000
Länge	2 x 21,00 m
L.W.	4,70 m
L.H.	50,00 m
Breite zw. d. Gel.	1,00 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Brückenklasse	n. DIN-Fachbericht

Neubau

**BW 2036** Rahmendurchlass  
ASB-Nr. BESTAND

Betr.-km (BAB)	250+082,000
Länge	61,50 m
L.W.	0,80 m
L.H.	1,25 m
Kreuzungswinkel	100 gon

PLANUNG

Bau-km (BAB)	250+068,715
Länge	61,50 m
L.W.	0,80 m
L.H.	1,25 m
Kreuzungswinkel	100 gon

Das vorhandene Bauwerk wird unverändert beibehalten.

### Zeichenerklärung

	Gemarkungsgrenze		Grünfläche
	Gemeindegrenze		reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
	Flurgrenze		Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
	Einschnittsboschung		Außengebiet ähnlich Misch- und Dorfgebiet
	Mulde oder Seitengraben		Gewerbegebiet
	Bankett		Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
	Fahrbahn (unbefestigt / befestigt)		Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
	Fahrbahn		Biotop
	Dammboschung		Überschwemmungsgebiet
	Mulde oder Seitengraben		Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone
	Angelebung		FFH-Gebiet
	Wirtschaftsweg geschottert / mit Bankett bituminös befestigt		Naturschutzgebiet
	Hochpunkt / Tiefpunkt		Wald
	Fahrbahnquerneigung		
	Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle ( ) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes		
	Gewässer mit Fließrichtung		

E1 - Nummer des Einzugsgebiet (-)  $\frac{E1}{Q_{A_e}}$   $q_{v,0}$  - vorgegebene Drosselabflussspende [l/(s\*ha)]  
 Q - Abfluss/Zulauf [l/s]  $\frac{Q}{A_e}$   $A_e$  - Einzugsgebiet (ha)

	Einzugsgebiet für RRB 1
	Einzugsstelle
	Einzugsgebiet für RRB 2
	Einzugsstelle
	Einzugsgebiet für RRB 3
	Einzugsstelle
	Einzugsgebiet für RRB 4
	Einzugsstelle

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung: **JBC Gauff Ingenieure**  
 H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG -  
 Leopoldstraße 38 38100 Braunschweig  
 Tel. 0531292766 Fax 0531292768

bearbeitet	Datum	Name

Blatt 1 2

**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen** Unterlage: 13.4  
 Blatt Nr. 2  
 Reg. Nr.   
 Datum   
 Zeichen   
 nachgeprüft 01/2012 gez. Bengler

6-stufiger Ausbau der A7  
 VKE 3  
 süd. AS Northeim-Nord bis nördl. AS Nörten-Hardenberg  
 von Bau-km 244+399,033 bis Bau-km 250+200,000  
 Planfeststellung

**Übersichtstageplan der Einzugsgebiete**  
 Bau-km 246+250,000 bis 250+200,000  
 Maßstab 1 : 5000

Aufgestellt:  
 Bad Gandersheim, den 26.01.2012  
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
 -Gesellschaftsbereich Ganderstern-

im Auftrag: gez. Lange

Kartengrundlage: D. Grundkarte 1 : 5000  
 Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Nds. Vermessungs- und Katasterverwaltung

GLL LGN © 2005