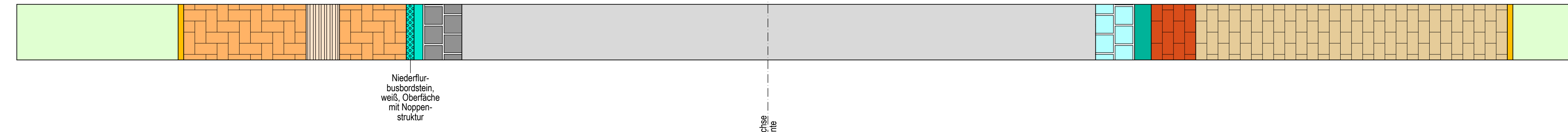
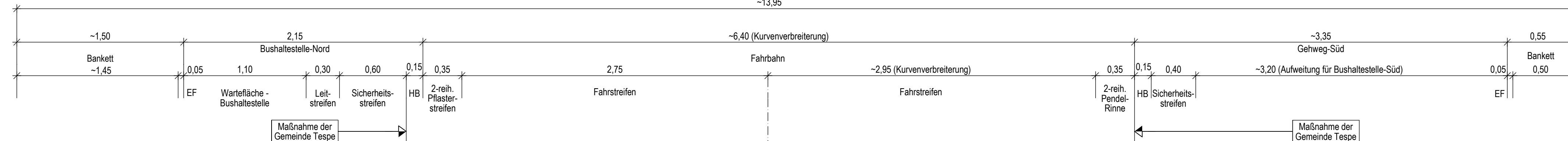


Straßenquerschnitt

Regelprofil IV (hier dargestellt: Bau-km 1+470,00 (Str.-km 33,450) mit Bushaltestelle)

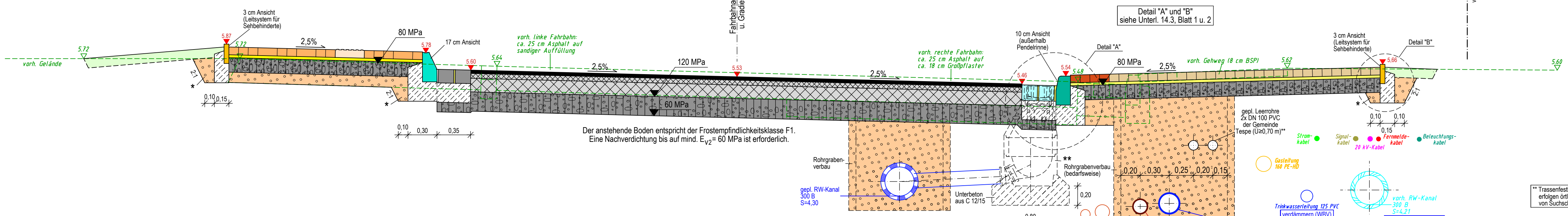
~13,95



Niederflur-busbordstein, weiß, Oberfläche mit Noppenstruktur

Fahrbahnachse u. Gradiente

vorh. Straßenbegrenzungslinie L 217



Der anstehende Boden entspricht der Frostempfindlichkeitsklasse F1. Eine Nachverdichtung bis auf mind. $E_{v2} = 60$ MPa ist erforderlich.

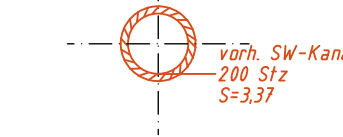
** Trassenfestlegungen erfolgen örtlich anhand von Suchschachtungen

Angleichung Seitenräume

- 10 cm Oberbodenanddeckung (vorh. Oberboden wieder einbauen) mit Rasenansaat (Saatgut des AG, 20 g/m²)
- * Arbeitsraumverfüllung mit verdichtungsfähigem, frostsicheren Boden (aus der Baustelle gewonnen)

Wartefläche gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 8 cm Betonsteinrechteckpflaster, Format: 20/10 cm Farbe heidebraun, ohne Fase (Ellenbogenverband) bzw. Leitstreifen aus taktilen Platten, Format: 30/30 cm, mit trapezprofilierter, weißer Oberfläche
- 4 cm gebrochenes, korngabestuftes Baustoffgemisch 0/5 (Brechsand-Splitt)
- 15 cm Schottertragschicht 0/32
- Auffüllung mit verdichtungsfähigem Bodenmaterial (bedarfswise für ausgebaut Befestigungen)
- 27 cm Gesamtdicke



Fahrbahn analog RStO 12, Tafel 1, Zeile 1, Bk3,2

- 3,5 cm Asphaltbeton, AC 8 DS mit Aufheller (90 kg/m²)
- 5,0 cm Asphaltbinder, AC 16 BS (125 kg/m²)
- 14,0 cm Asphalttragschicht, AC 22 TS (330 kg/m²)
- 20,0 cm Frostschuttschicht 0/45
- 42,5 cm Gesamtdicke

2-reih. Bord- / Pendelrinne bzw. Pflasterstreifen

- 14 cm Betonsteinpflaster 16/16 cm, ohne Fase, Fugenbreite 8 mm
 - 20 cm Unterbeton C 25/30 (XF 1)
 - 10 cm Frostschuttschicht 0/45
 - 44 cm Gesamtaufbau
- Dehnungsfuge alle 4-6 m in der 2-reih. Rinne bzw. Pflasterstreifen und an der selben Stelle im Hochbord sowie beidseitig der Straßenabläufe (Einzelheiten siehe Detail: Unterlage 14.3, Blatt 2 u. 3)

Gehweg-Süd gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 8 cm Betonsteinrechteckpflaster, Format: 20/10 cm - Gehweg: Farbe heidebraun, ohne Fase (Läuferverband) - Sicherheitsstreifen: Farbe grau, mit Fase (Läuferverband)
- 4 cm gebrochenes, korngabestuftes Baustoffgemisch 0/5 (Brechsand-Splitt)
- 15 cm Gehweg: Schottertragschicht 0/32
- (25 cm Zufahrten: Schottertragschicht 0/32)
- 27 cm Gesamtdicke Gehweg
- (37 cm Gesamtdicke Zufahrten)

** Straßenablauf ohne Schlamraum (Regelbauweise bei Bordrinnen):

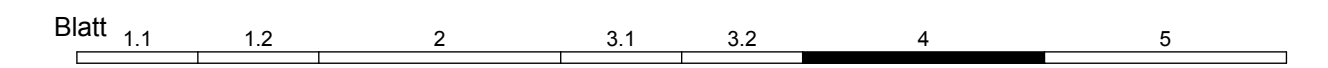
- Aufsatz: BEGU-Aufsatz 300 x 500 mm in Plattform Form A, Klasse C 250/D 400 nach DIN 19594-1, Schlitzweite s=34,5 mm, Eimer Form D1 nach DIN 4052-4
- Unterteil: Formteile nach DIN 4052-3 - Auflagerung Form 10b - Schaltronus Form 11 - Zwischenstück 6b, h=195 mm (ggf. Verzicht bei flachem RW-Kanal) - Boden Form 1 mit integrierter KG-PP-Steckmuffe DN 150
- Bauhöhe: 1,06 m (von OK-Aufsatz bis UK-Bodenteil) bzw. 0,86 m (bei Verzicht auf das Zwischenstück 6b)

AUSFÜHRUNGSPLAN

AUFGESTELLT: Lüneburg, den 08.10.2013		Bearbeitet: Ingenieurbüro Rauchenberger GmbH	Geprüft: gez. Ve
i.A.: gez. Padberg			
ZUR AUSFÜHRUNG GENEHMIGT: Lüneburg, den 30.10.2013		i.A.: gez. Bruder	

Nr.	Art der Änderung	Dat.	bearb.	gez.	Nr.	Art der Änderung	Dat.	bearb.	gez.
1	gem. Besprechungsprotokolle Nr. 1-5	25.11.13	IBR		4				
2					5				
3					6				

Planformat: 900 x 297	
Datum: Zeichen:	
Ausführungsplanung	
INGENIEURBÜRO RAUCHENBERGER GmbH <small>Heinz-Kollan-Straße 1, 29451 Dammberg, Tel.: 05681/9995-0 Fax: 05681/2872, E-Mail: info@IBRauchenberger.de</small>	Proj.-Nr.: 109-GH-61 bearbeitet 19.09.2013 Ha/Ht gezeichnet 19.09.2013 Sie geprüft 20.09.2013 Ha
Plan-Nr.:	



Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage 14.2
Straße: L 217 von Abs. 80 Stat. 47 bis Abs. 80 Stat. 1608 (Str.-km 34,920 bis Str.-km 33,359)		Blatt Nr. 4
(Nächster Ort): Artlenburg		Reg.Nr.
		Datum Zeichen
		nach-/geprüft 31.01.2013 gez. Ve

Ausbau der L 217 in der Gemarkung und OD Tespe	
zu Lageplan, Unterl. 5, Blatt 9: Bau-km 1+470	
Straßenquerschnitt Maßstab: 1 : 25	

Aufgestellt: Lüneburg, den 31.01.2013 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Lüneburg	Genehmigt: Lüneburg, den 01.02.2013 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Lüneburg
im Auftrage gez. Padberg	im Auftrage gez. Möller