

Prognosebelastungen im Bezugsfall

Erläuterung:

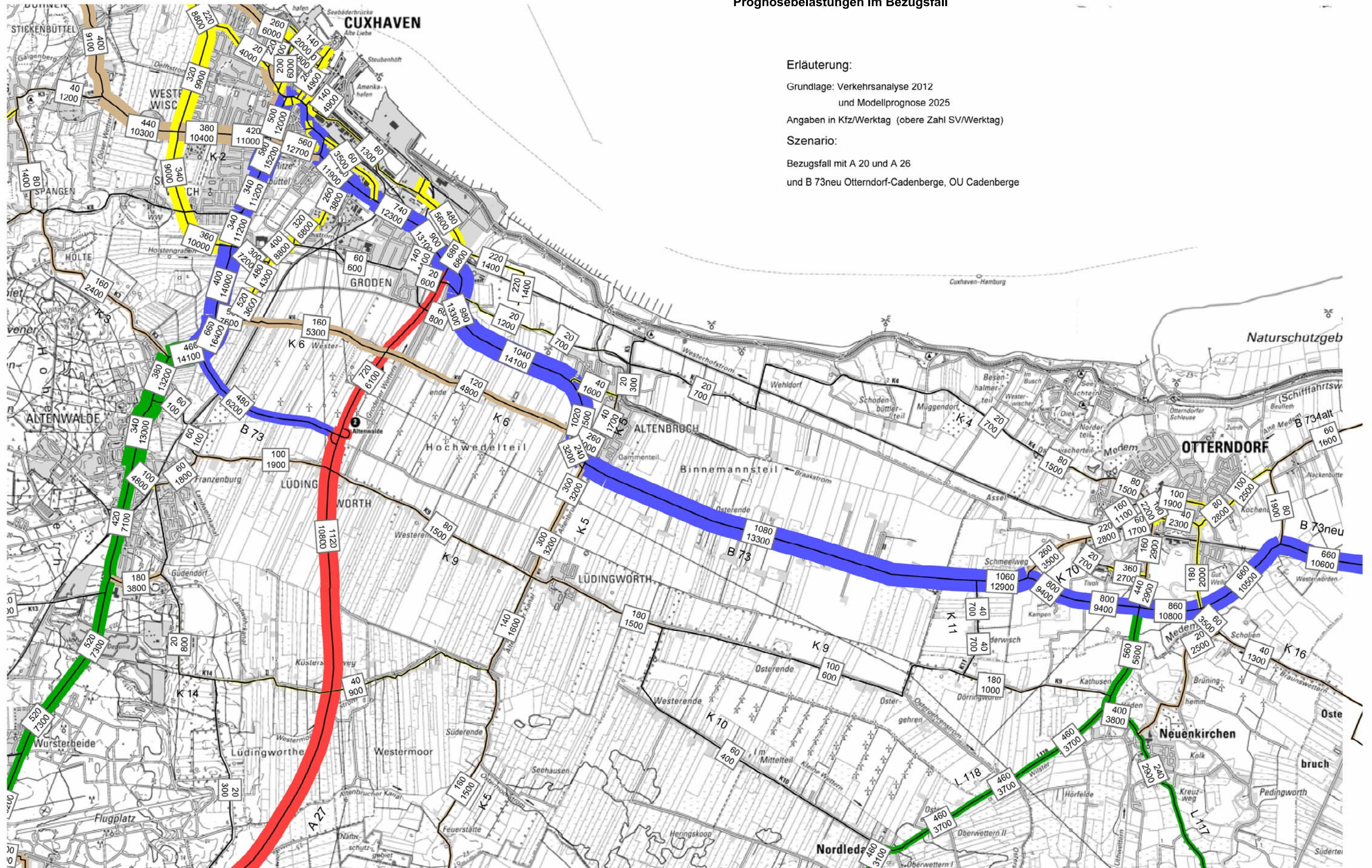
Grundlage: Verkehrsanalyse 2012
und Modellprognose 2025

Angaben in Kfz/Werktag (obere Zahl SV/Werktag)

Szenario:

Bezugsfall mit A 20 und A 26

und B 73neu Otterndorf-Cadenberge, OU Cadenberge



i:\b 73_2012\cuxhaven\03 04 prognosebelastungen_bezugsfall



Ingenieurgesellschaft Dr.-Ing. Schubert, Hannover

Am Friedenstal 1-3, 30627 Hannover
Tel.: 0511/571079, Fax: 0511/563443
E-Mail: schubert-ing.gem@t-online.de

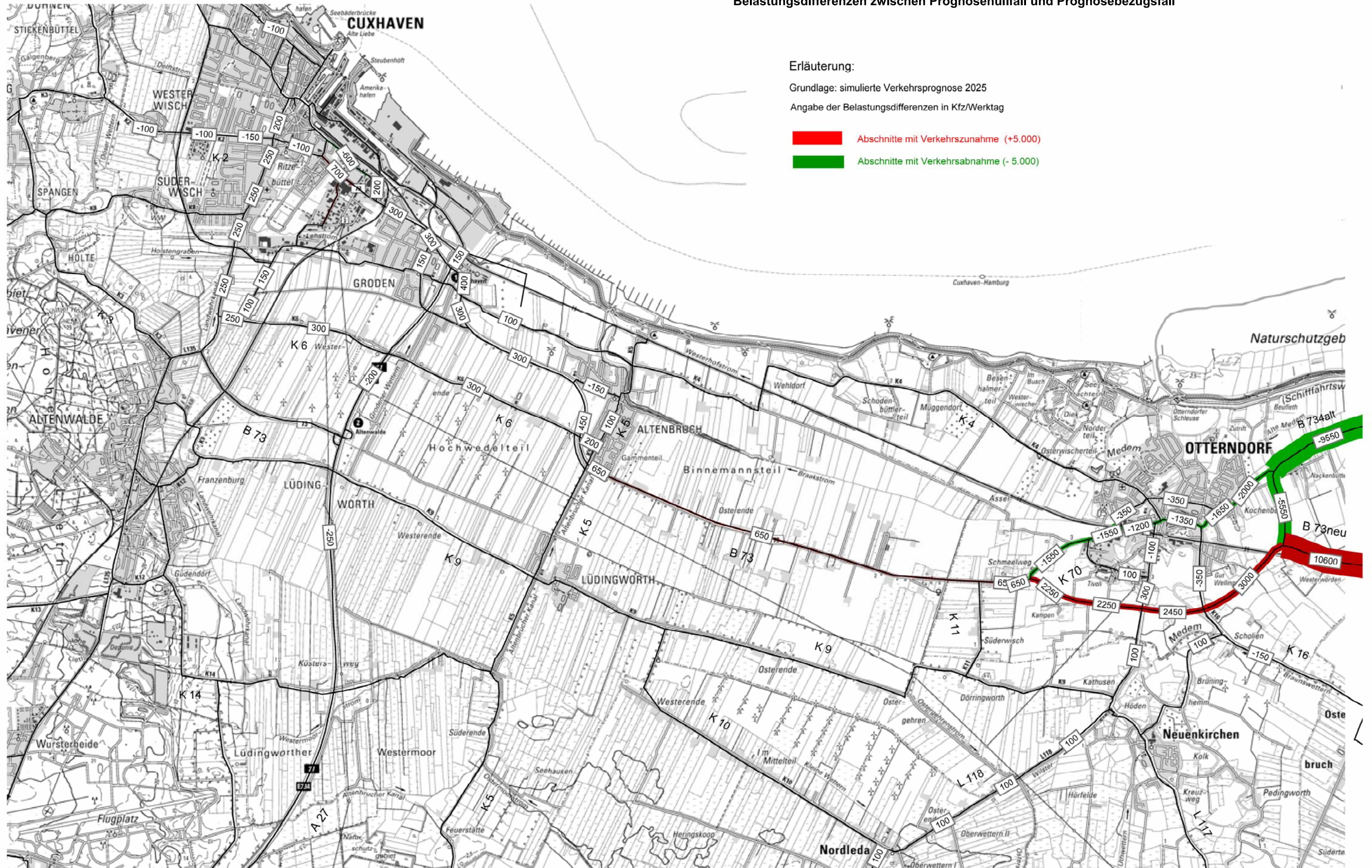
Belastungsdifferenzen zwischen Prognosenullfall und Prognosebezugsfall

Erläuterung:

Grundlage: simulierte Verkehrsprognose 2025

Angabe der Belastungsdifferenzen in Kfz/Werktag

- Abschnitte mit Verkehrszunahme (+5.000)
- Abschnitte mit Verkehrsabnahme (- 5.000)



i:\b 73_2012\cuxhaven\03 05 belastungsdifferenzen_prognosenullfall_prognosebezugsfall



Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert, Hannover

Am Friedenstal 1-3, 30627 Hannover
Tel.: 0511/571079, Fax: 0511/563443
E-Mail: schubert-ing.gem@t-online.de