

Entwurfstechnische Merkmale der Varianten

				Variante					
				"Nullplus"	PF 1	PF 2	PF 3	PF 3s	PF 4
Streckenlänge	[km]			12,86	11,83	12,59	12,84	12,46	13,06
- davon auf vorh. Straßen/Wegen	[km]			12,86	ca. 0,35	ca. 1,8	ca. 8,6	ca. 4,5	ca. 1,5
Querschnitt				RQ 10,5	RQ 11,5+	RQ 11,5+	RQ 11,5+	RQ 11,5+	RQ 11,5+
Länge möglicher Zusatzfahrstreifen									
in Fahrtrichtung	[m]			./.	2.500	3.600	1.100	2.100	3.400
- Cuxhaven - Otterndorf	[%]				21,1	28,6	8,6		26,0
- Otterndorf - Cuxhaven	[m]			./.	2.200	2.800	1.100	2.500	3.600
	[%]				18,6	22,2	8,6		27,6
Neuversiegelung	[ha]			ca. 4,3	ca. 12,1	ca. 12,2	ca. 7,7	ca. 11,7	ca. 12,4
Entwurfselemente		Grenzwerte nach RAS-L 1995 für $V_E = 80$ km/h	Grenzwerte nach RAL 2012 für $V = 100$ km/h						
- minimaler Radius	[m]	min R = 250		200	400	1.250	200	250	700
bzw. empfohlener Radienbereich			400 < R < 900	zu vermeiden	im empf. Bereich	außerhalb des empf. Bereichs	zu vermeiden	zu vermeiden	im empf. Bereich
- max. Geradenlänge	[m]	max $L_G = 1.600$	max $L_G = 1.500$	1.560 in Ordnung	3.150 zu vermeiden	1.520 in Ordnung	1.510 in Ordnung	2.730 zu vermeiden	1.020 in Ordnung
- Geradenlänge / Radius	[m / m]	$L_G > 300$ / $R > 400$	$L_G > 300$ / $R > 450$ gemäß Bild 13	$L_G = 1.560$ / $R = 400$ zu vermeiden	in Ordnung	in Ordnung	in Ordnung	in Ordnung	in Ordnung
- Radienfolge	[m / m]	gemäß Bild 4	gemäß Bild 12	250 / 1.250 zu vermeiden	200 / 500 zu vermeiden	2.000 / 1.250 guter Bereich	250 / 1.250 zu vermeiden	250 / 1.250 zu vermeiden	700 / 1.500 guter Bereich
- Gradiente				etwa in Geländehöhe	etwa in Geländehöhe	etwa in Geländehöhe	etwa in Geländehöhe	etwa in Geländehöhe	etwa in Geländehöhe
max. Längsneigung	[%]	6,0	5,5	< 2 (geschätzt)	< 2 (geschätzt)	< 2 (geschätzt)	< 2 (geschätzt)	< 2 (geschätzt)	< 2 (geschätzt)
höhengleiche Knotenpunkte (außer Kreisverkehrsplätze)				6	3	2	6	4	4
Überführungen von Gemeindestraßen / Wirtschaftswegen				./.	3 + 1 Brücke (Altenbrucher Kanal)	3	1	1	1

