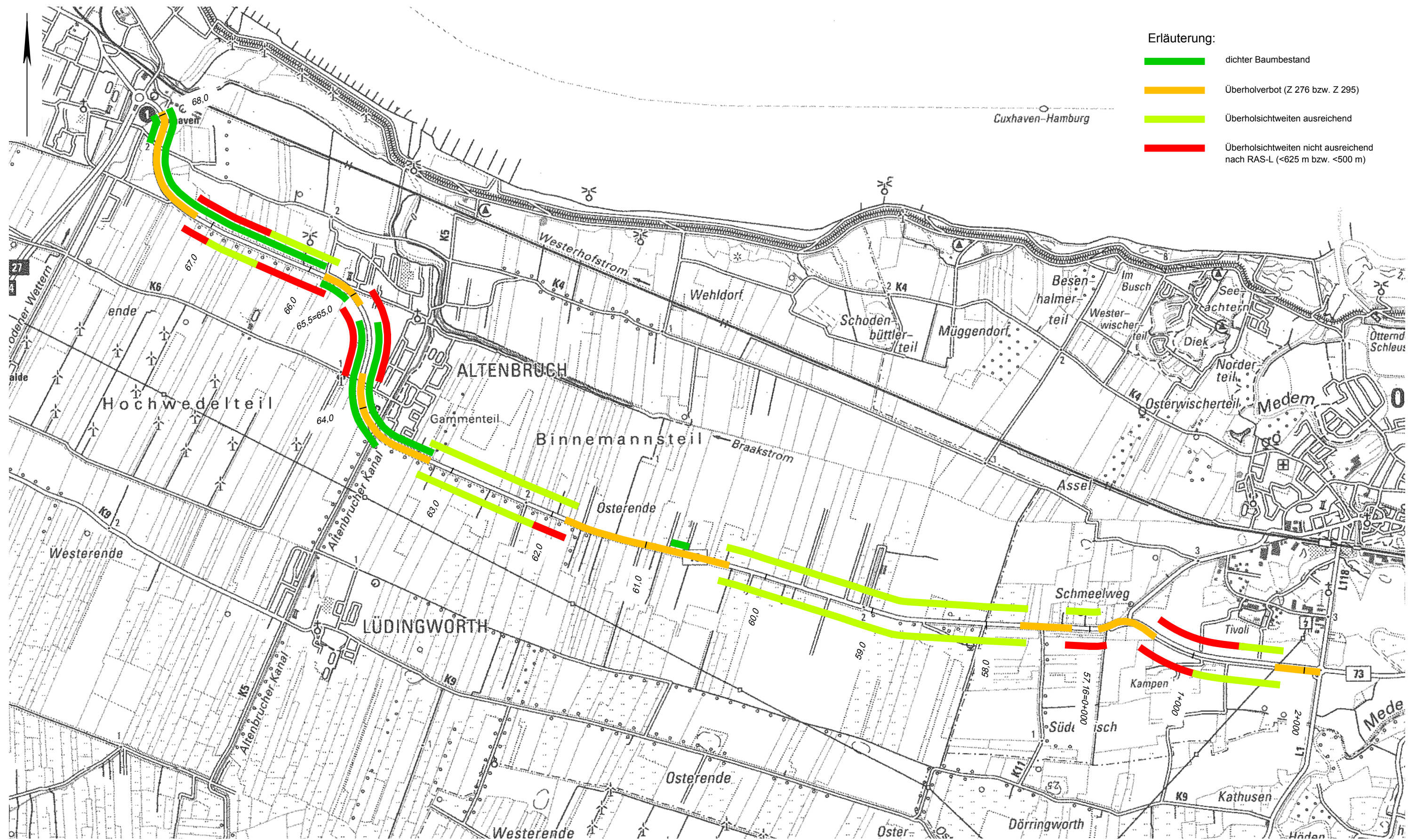


Überholsichtweiten je Fahrtrichtung



i:\b 73_2012\cuxhaven\3 pläne_121004



Zusammenstellung der Überholsichtweiten Fahrtrichtung Cuxhaven - Otterndorf

von km	bis km	zulässige Geschwin- digleit	erforderliche Überhol- sichtweite	Überhol- verbot	vorhandene Überholsichtweite < erforderlich	vorhandene Überholsichtweite > erforderlich	Anmerkung
		(km/h)	(m)	(m)			
68,3	68,1	50		200			
68,1	67,7	70	500	400			Knotenbereich Alte Marsch, LSA
67,7	67,2	70	500	500			Knotenbereich Cuxhavener Chaussee
67,2	67,0	100	625		200		
67,0	66,5	100	625			500	
66,5	66,0	100	625		500		
66,0	65,8	70	500		200		
65,8	64,85	70	500	450*			Knotenbereich Alter Weg
64,85	64,75	100	625		100		
64,75	64,3	100	625		450		
64,3	64,0	100	625	300			
64,0	63,60	100	625	400			Knotenbereich K 5
63,6	63,25	100	625	350			
63,25	62,1	100	625			1.150	
62,1	61,85	100	625		250		
61,85	60,5	100	625	1.350			
60,5	57,8	100	625			2.700	
57,80	57,35	70	500	450			Knotenbereich K 11
57,35	57,16	100	625		190		Beginn OU Otterndorf = km 0+000
0+000	0+140	100	625		140		
0+140	0+600	100	625	460			Knotenbereich B 73alt
0+600	1+100	100	625		500		
1+100	1+800	100	625			700	
1+800	2+100	100	625	300			Knotenbereich Kreisverkehrsplatz L 118
Abschnittslänge (m)				5.160	2.530	5.050	
				7.690			
Streckenlänge insgesamt (m)				12.740			
Streckenanteil (%)				60,4		39,6	

*) Anmerkung: km 65,5 = km 65,0

25.09.2012

Überholsichtweiten.xls



Ingenieurgesellschaft Dr.-Ing. Schubert, Hannover

Am Friedenstal 1-3, 30627 Hannover
Tel.: 0511 / 57 10 79, Fax: 0511 / 56 34 43
www.ig-schubert.de, info@ig-schubert.de

Zusammenstellung der Überholsichtweiten Fahrtrichtung Otterndorf - Cuxhaven

von km	bis km	zulässige Geschwin- digkeit	erforderliche Überhol- sichtweite	Überhol- verbot	vorhandene Überholsichtweite < erforderlich	vorhandene Überholsichtweite > erforderlich	Anmerkung
		(km/h)	(m)	(m)			
2+100	1+800	100	625	300			Knotenbereich Kreisverkehrsplatz L 118
1+800	1+500	100	625			300	
1+500	0+600	100	625		900		
0+600	0+140	100	625	460			Knotenbereich B 73alt
0+140	0+000	100	625			140	
57,16	57,4	100	625			190	Beginn OU Otterndorf = km 0+000
57,35	57,80	70	500	450			Knotenbereich K 11
57,8	60,5	100	625			2.700	
60,5	61,85	100	625	1.350			
61,85	63,25	100	625			1.400	
63,25	63,6	100	625	350			
63,60	64,0	100	625	400			Knotenbereich K 5
64,0	64,3	100	625	300			
64,3	64,75	100	625		450		
64,75	64,85	70	500		100		
64,85	65,8	70	500	450*			Knotenbereich Alter Weg
65,8	66,0	70	500			200	
66,0	66,5	100	625			500	
66,5	67,2	100	625		700		
67,2	67,7	70	500	500			Knotenbereich Cuxhavener Chaussee
67,7	68,1	70	500	400			Knotenbereich Alte Marsch, LSA
68,1	68,3	50		200			
Abschnittslänge (m)				5.160	2.150	5.430	
				7.310			
Streckenlänge insgesamt (m)				12.740			
Streckenanteil (%)				57,4		42,6	

*) Anmerkung: km 65,0 = km 65,5