

Abbildung 9a: Planfall 2: Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall (Teilabschnitt West) , DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h

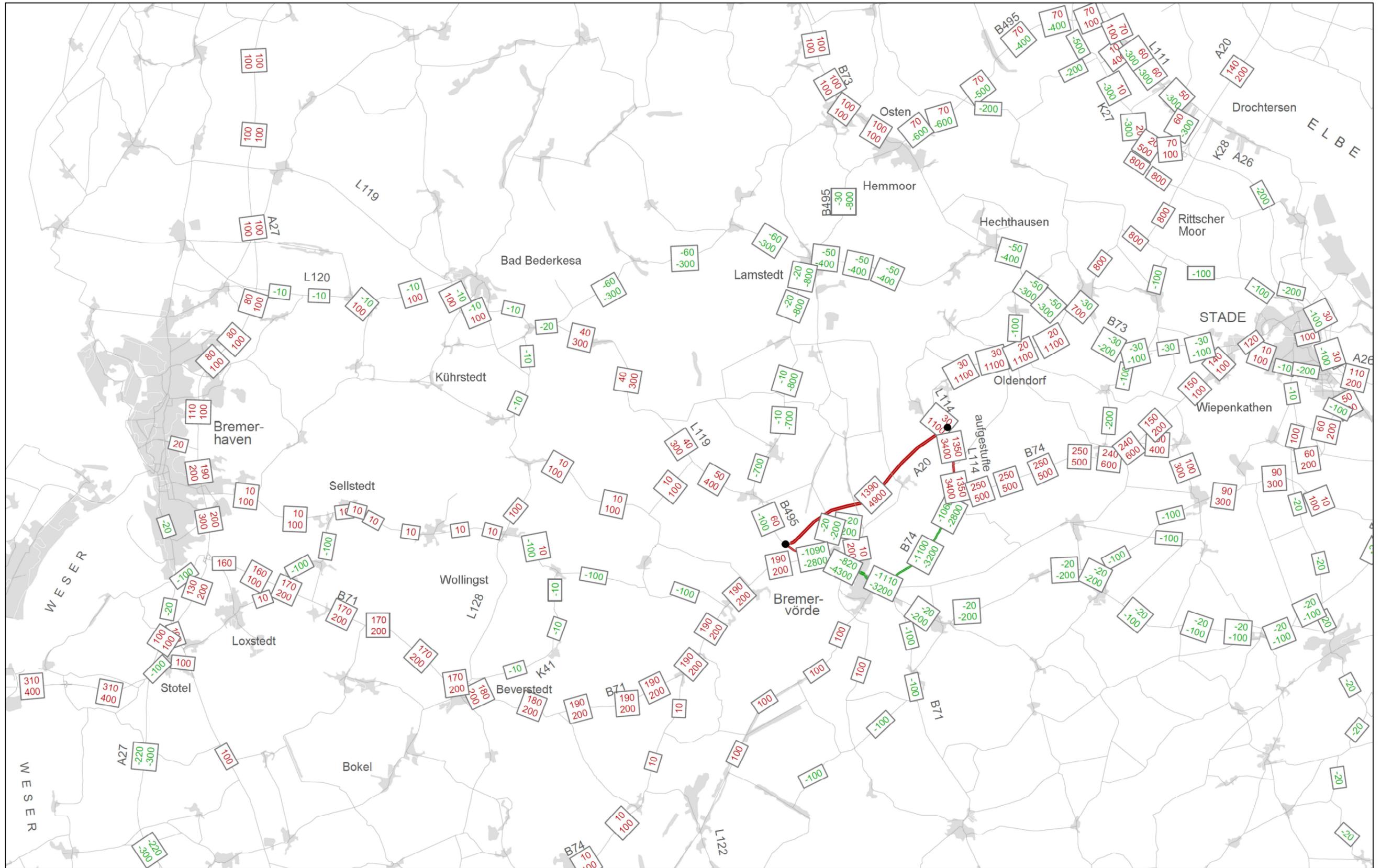


Abbildung 9b: Planfall 2: Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall (Teilabschnitt Ost) , DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h

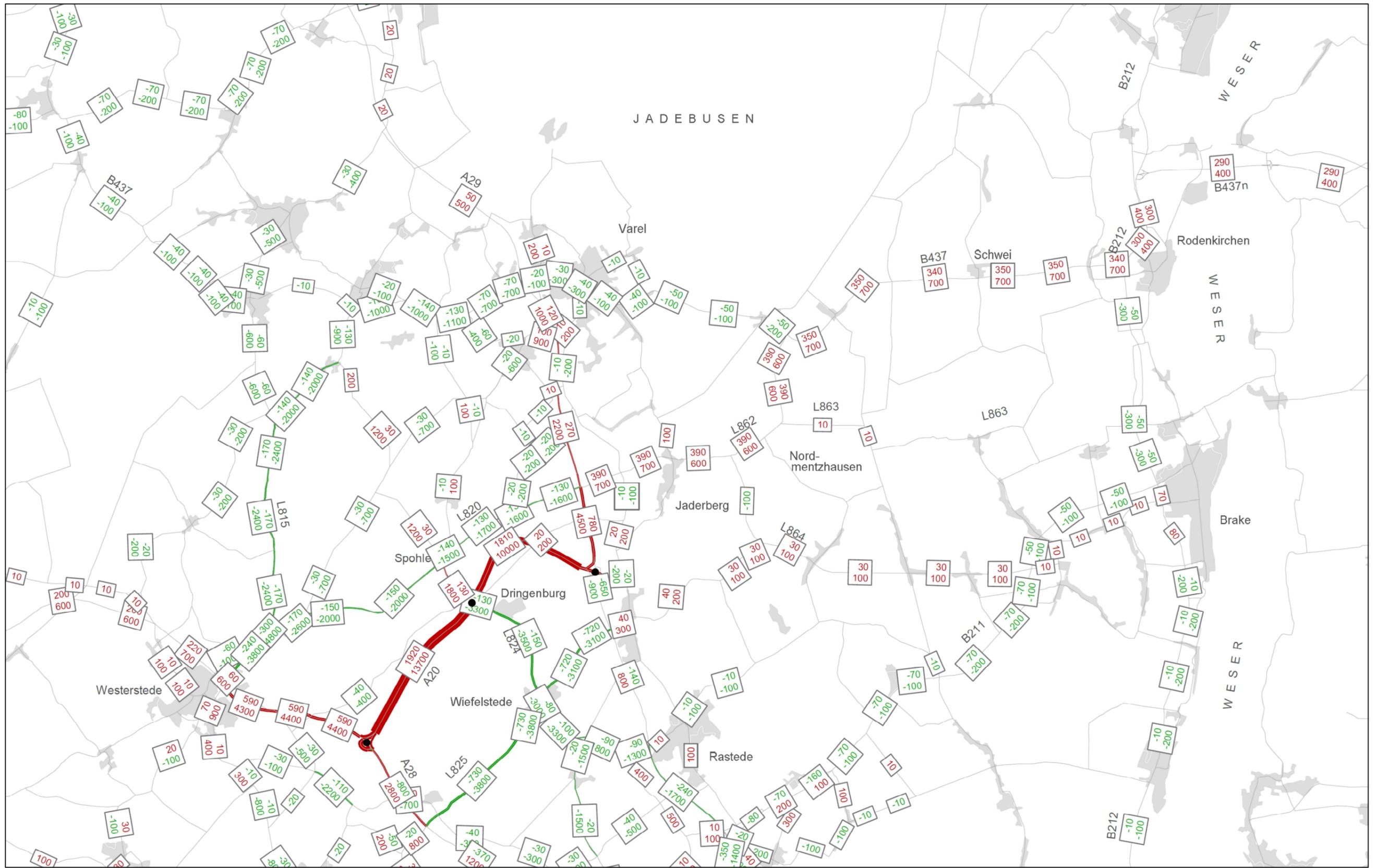


Abbildung 9c: Planfall 2: Belastungsdifferenzen zum Planfall 1 (Teilabschnitt West) , DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h



Abbildung 9d: Planfall 2: Belastungsdifferenzen zum Planfall 1 (Teilabschnitt Ost) , DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h

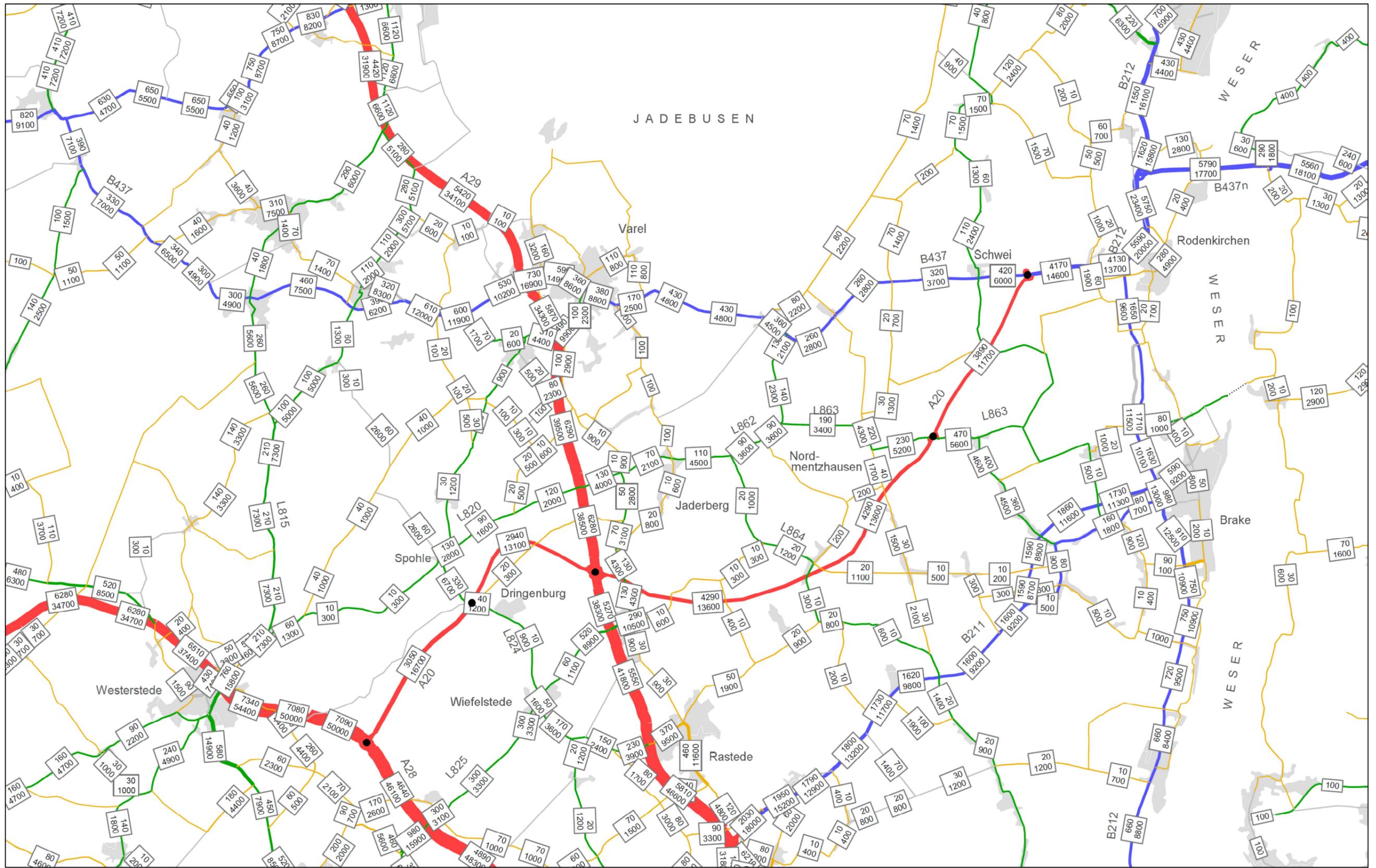


Abbildung 10a: Planfall 3: Verkehr 2025 im Planfallnetz mit AB 1, 2, 6 und 7 der A 20 (Teilabschnitt West), DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h

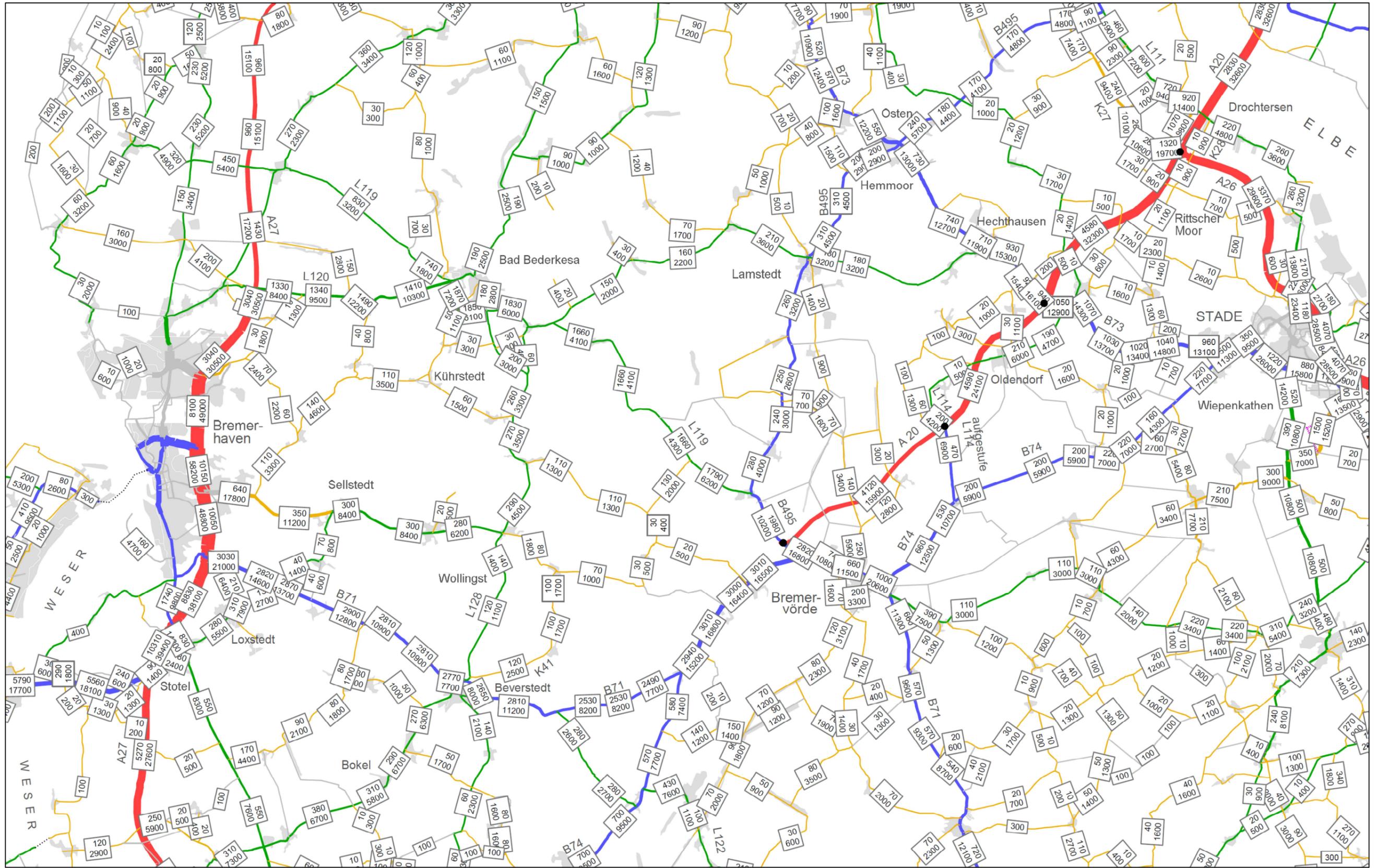


Abbildung 10b: Planfall 3: Verkehr 2025 im Planfallnetz mit AB 1, 2, 6 und 7 der A 20 (Teilabschnitt Ost), DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h

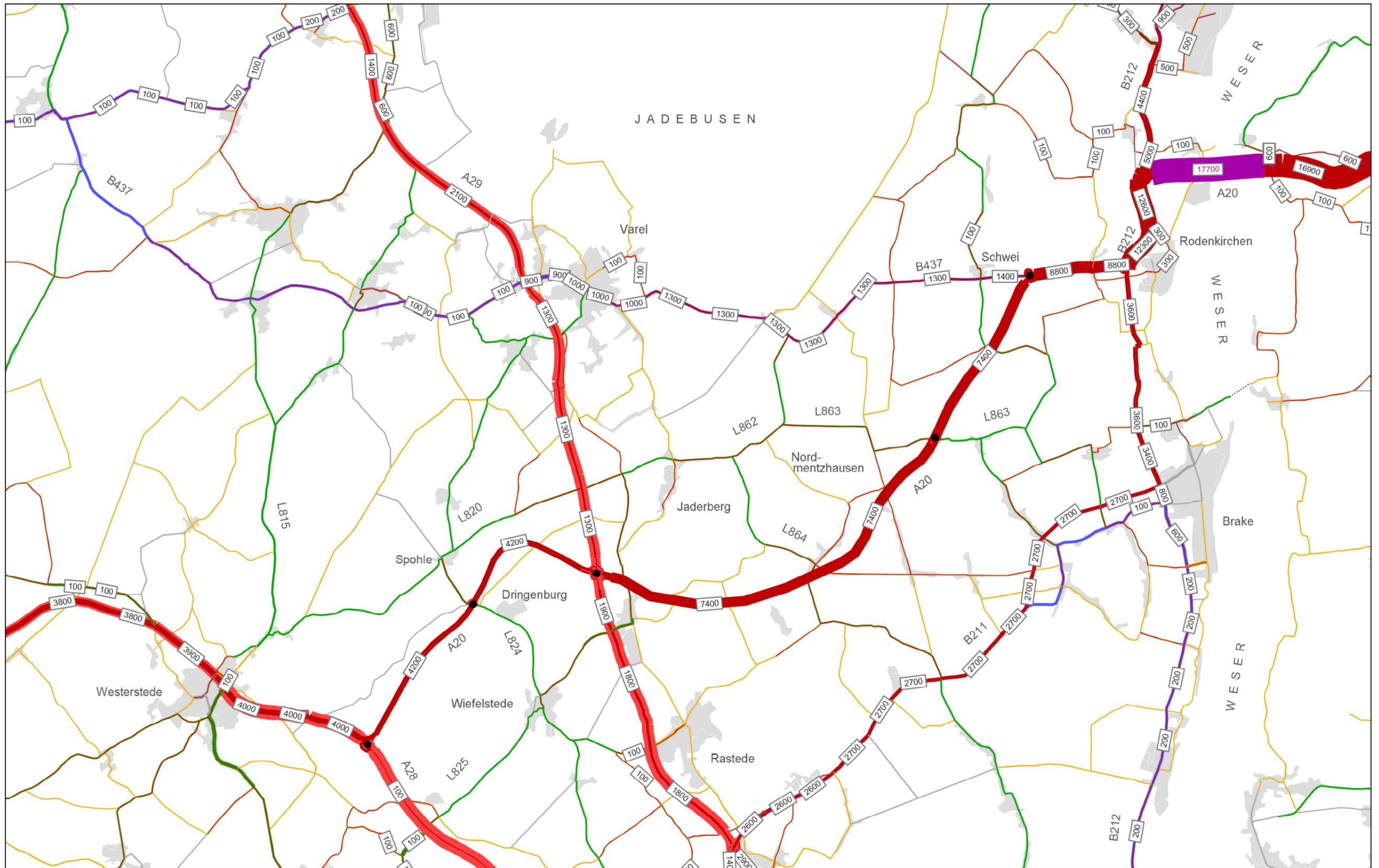


Abbildung 10c: Planfall 3: Strombündel A 20 Weserquerung (Teilabschnitt West), DTV 2025 in Kfz/24h



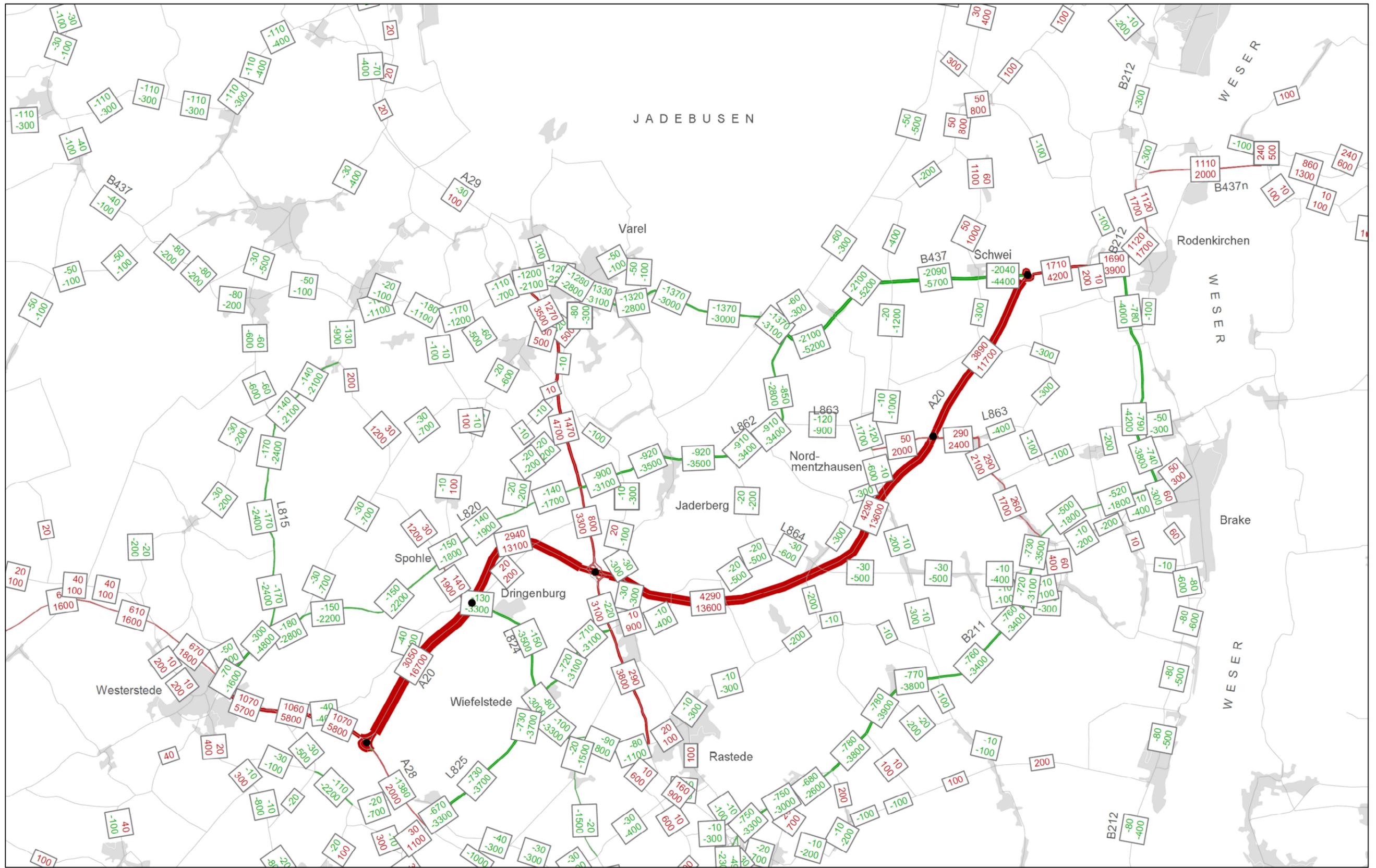


Abbildung 11a: Planfall 3: Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall (Teilabschnitt West), DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h

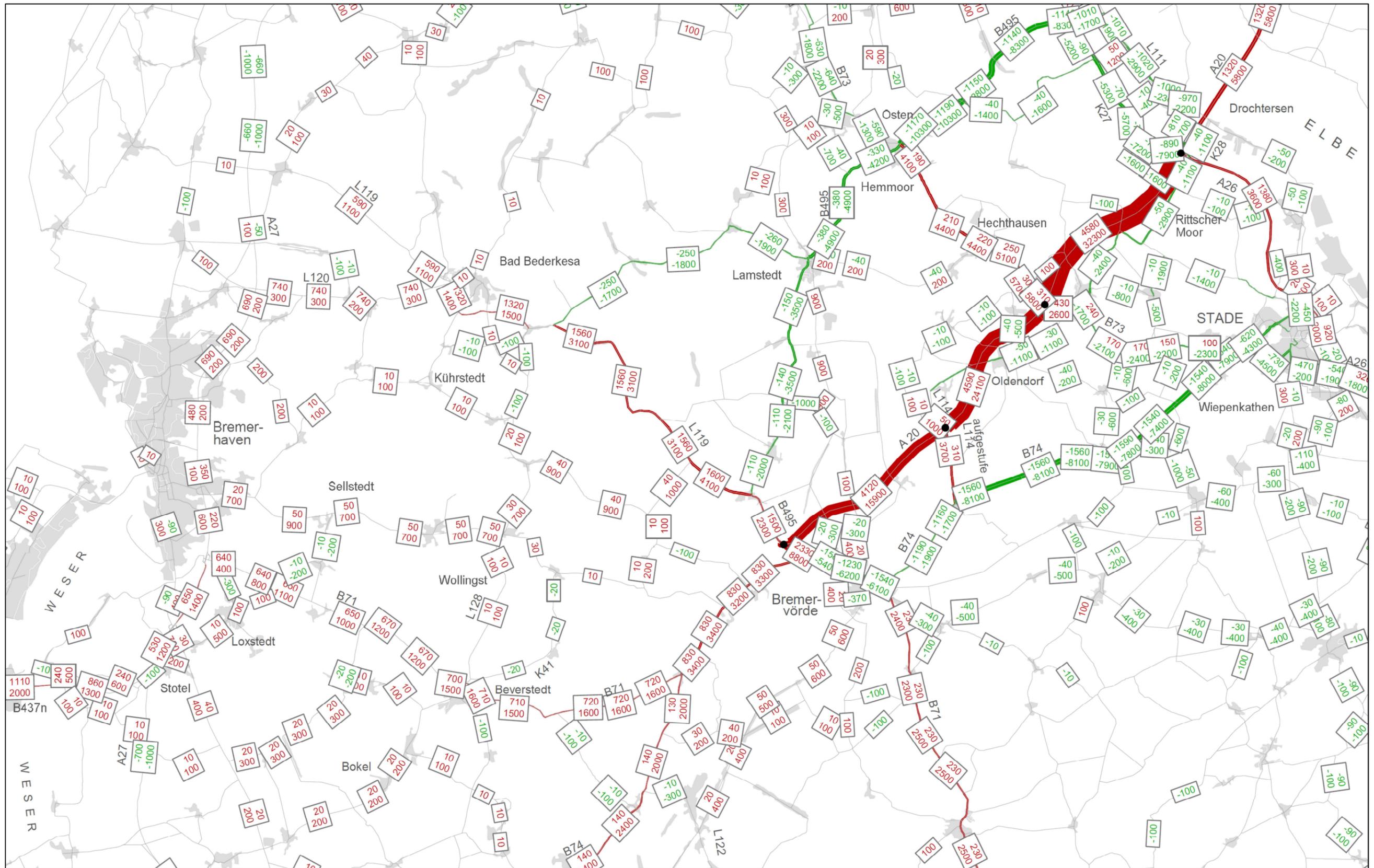


Abbildung 11b: Planfall 3: Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall (Teilabschnitt Ost) , DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h

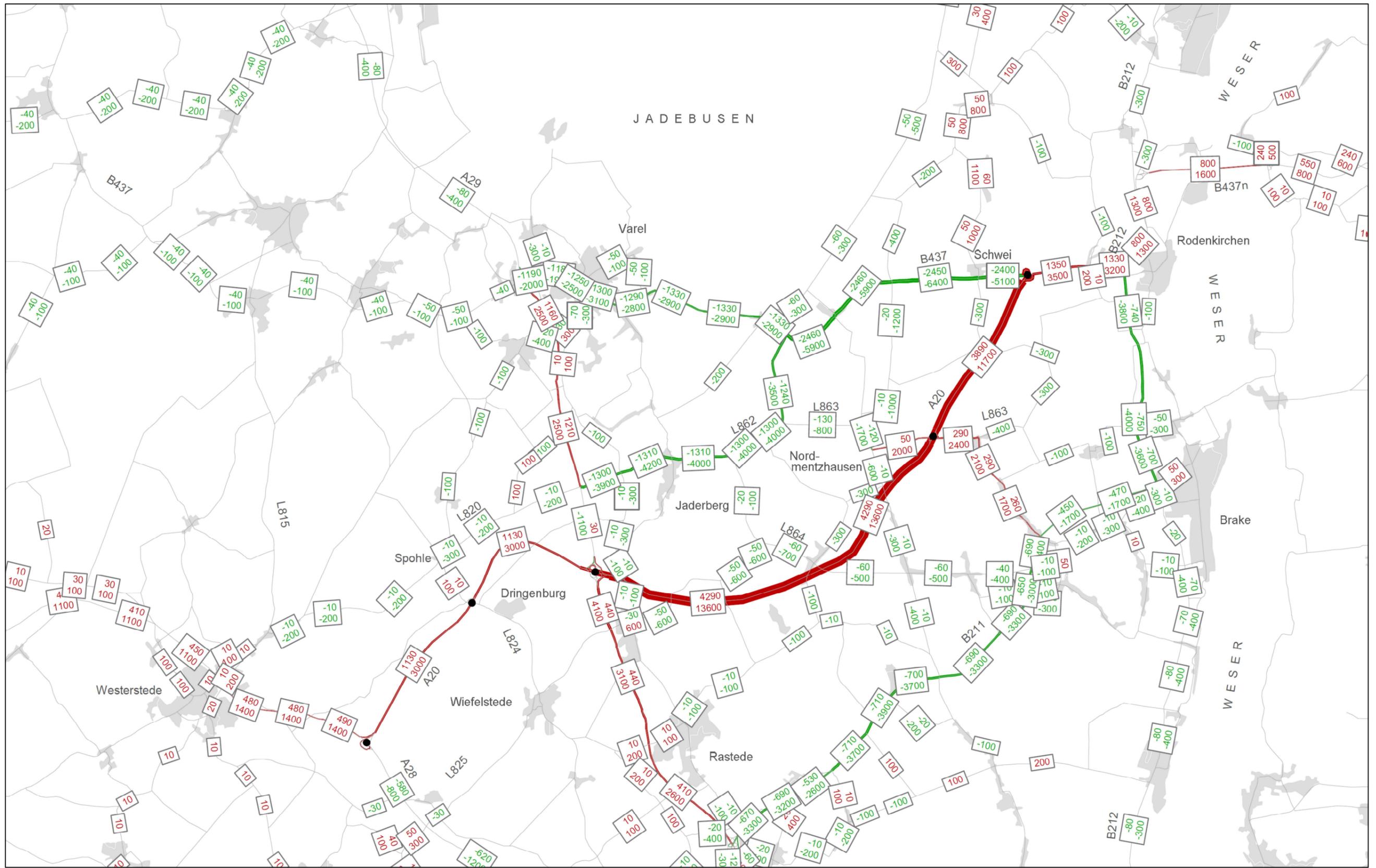


Abbildung 11c: Planfall 3: Belastungsdifferenzen zum Planfall 2 (Teilabschnitt West) , DTW 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h

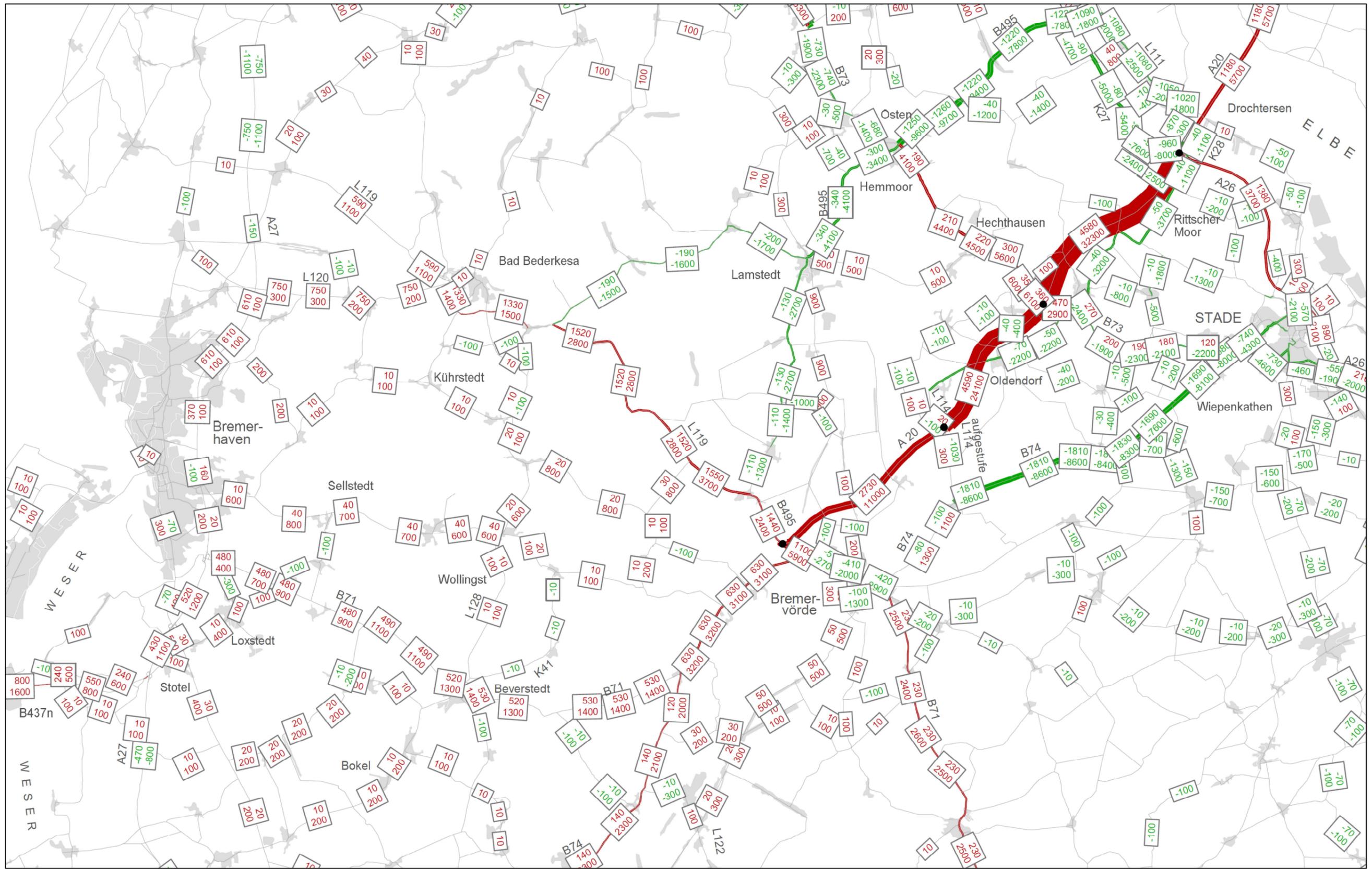


Abbildung 11d: Planfall 3: Belastungsdifferenzen zum Planfall 2 (Teilabschnitt Ost) , DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h

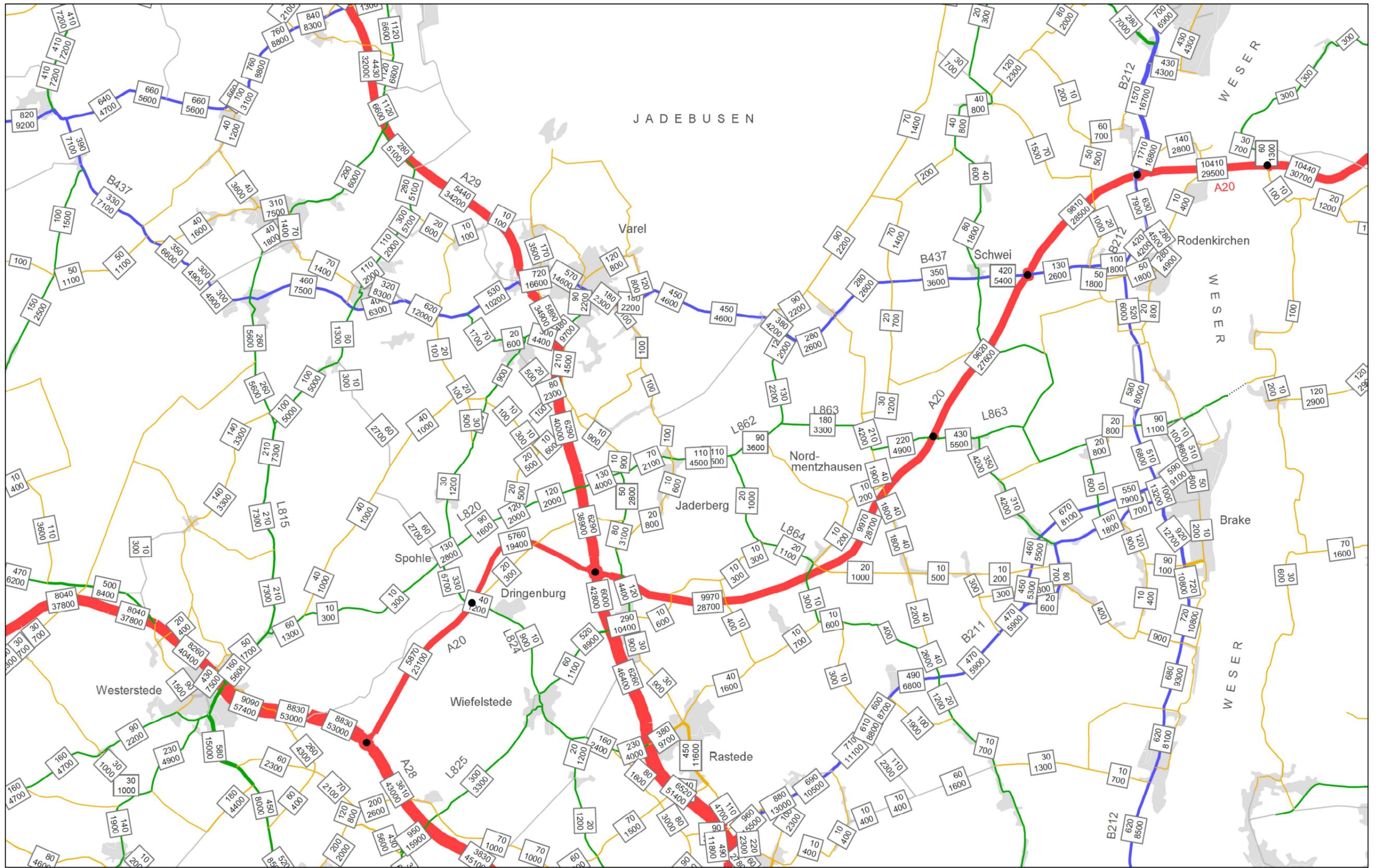


Abbildung 12a: Planfall 4: Verkehr 2025 im Planfallnetz mit vollständiger A 20 (Teilabschnitt West) , DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h

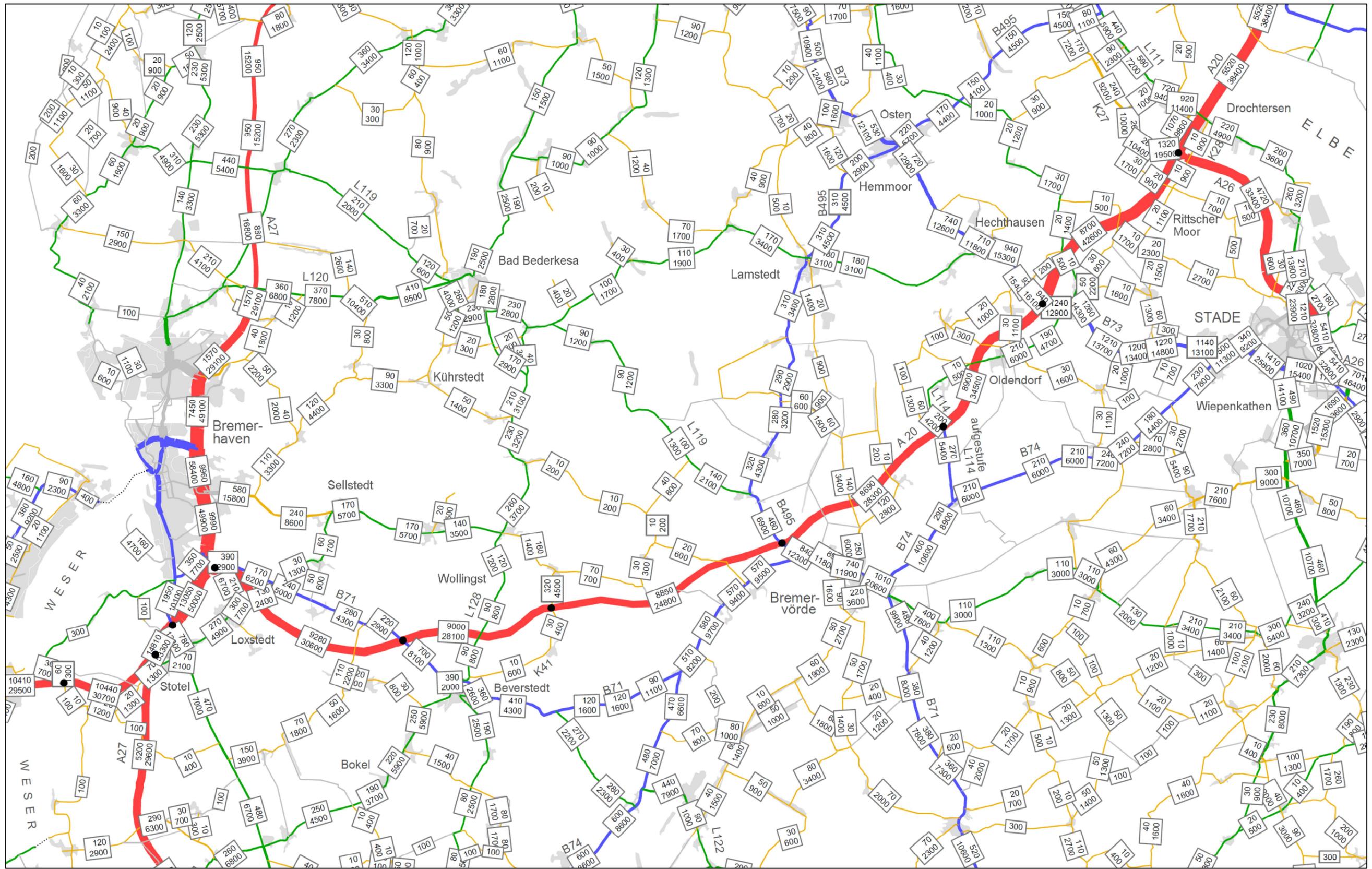


Abbildung 12b: Planfall 4: Verkehr 2025 im Planfallnetz mit vollständiger A 20 (Teilabschnitt Ost), DTV 2025 in Lkw/24h und Kfz/24h

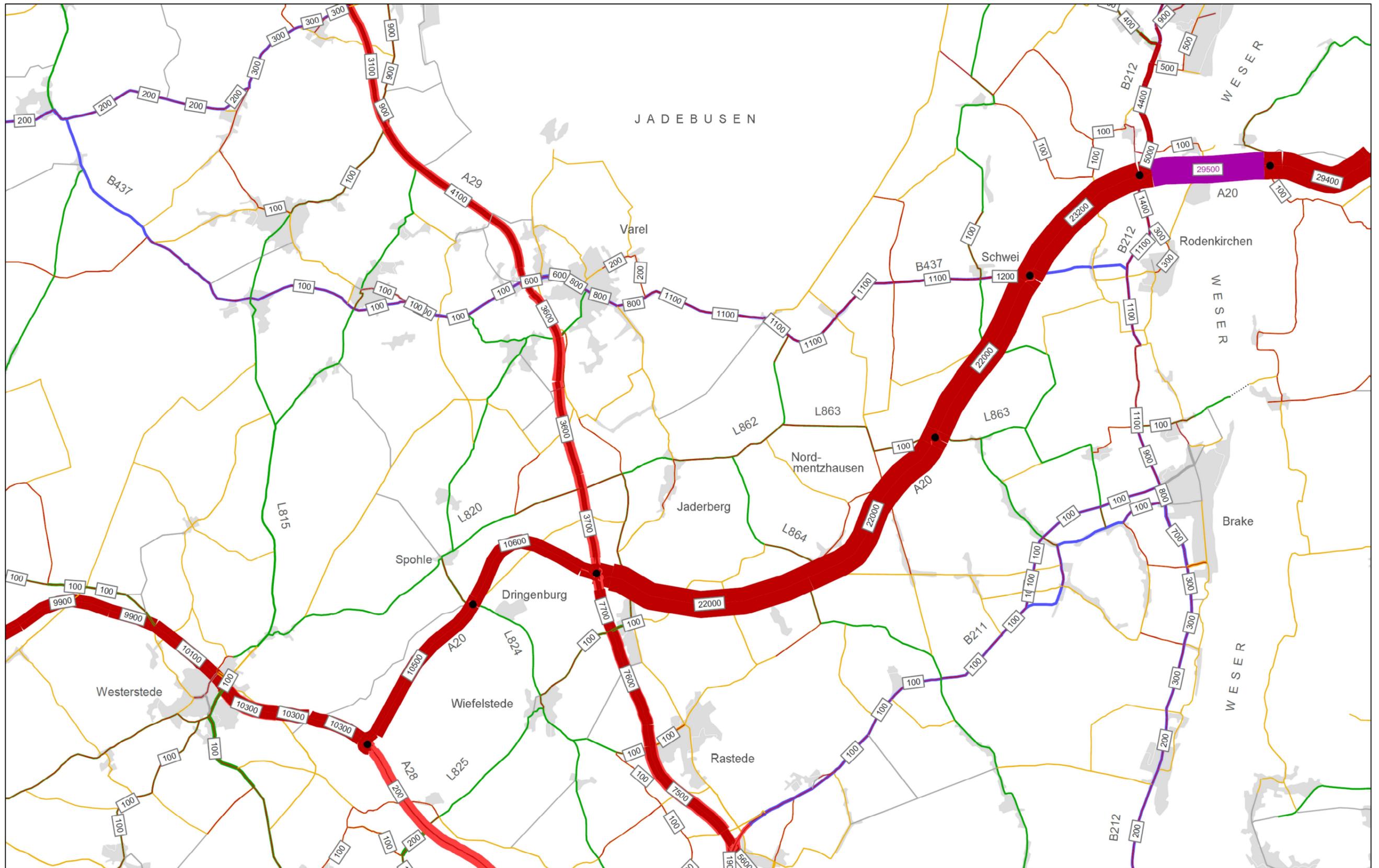


Abbildung 12c: Planfall 4: Strombündel A 20 Weserquerung (Teilabschnitt West), DTV 2025 in Kfz/24h

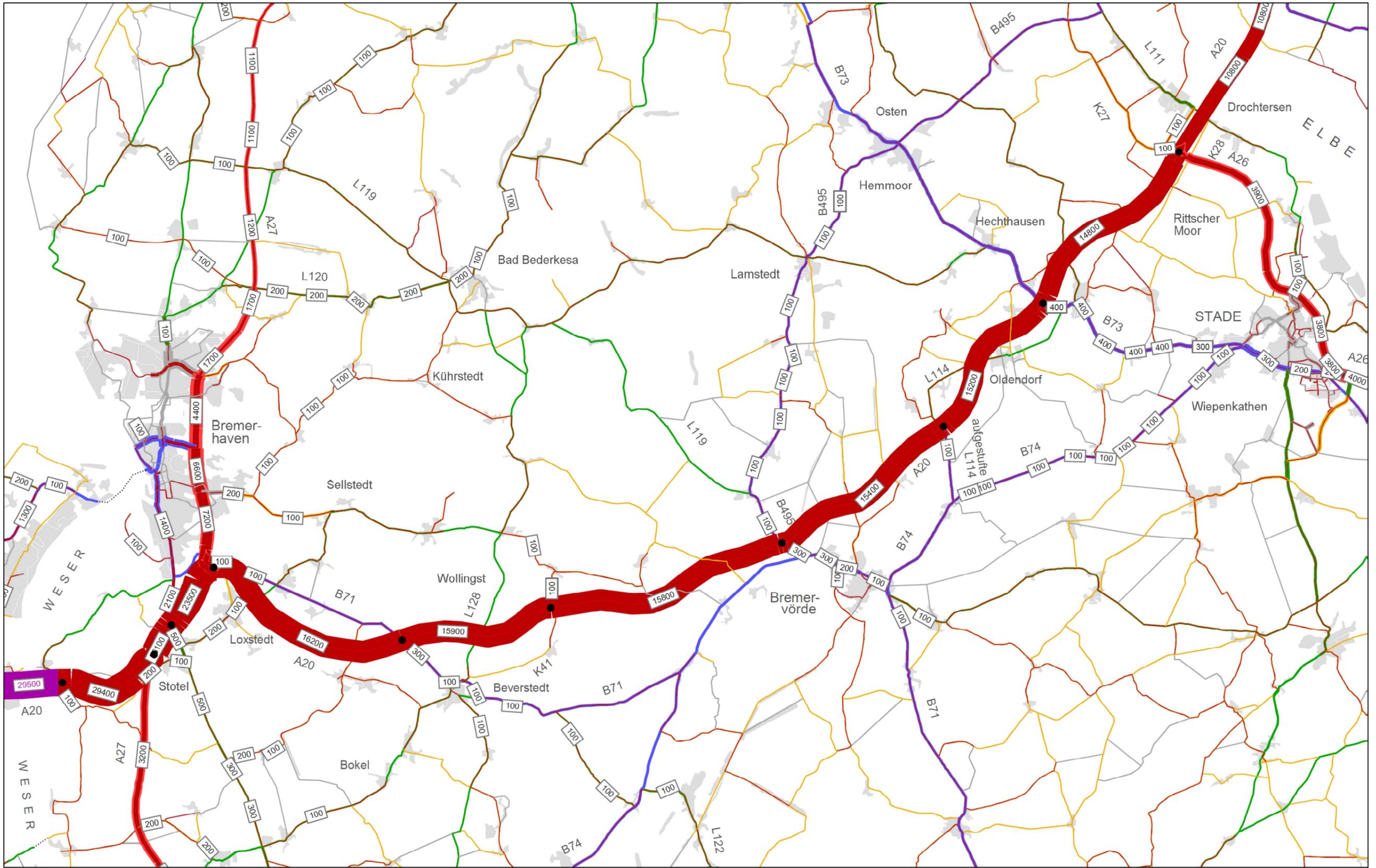


Abbildung 12d: Planfall 4: Strombündel A 20 Weserquerung (Teilabschnitt Ost) , DTV 2025 in Kfz/24h

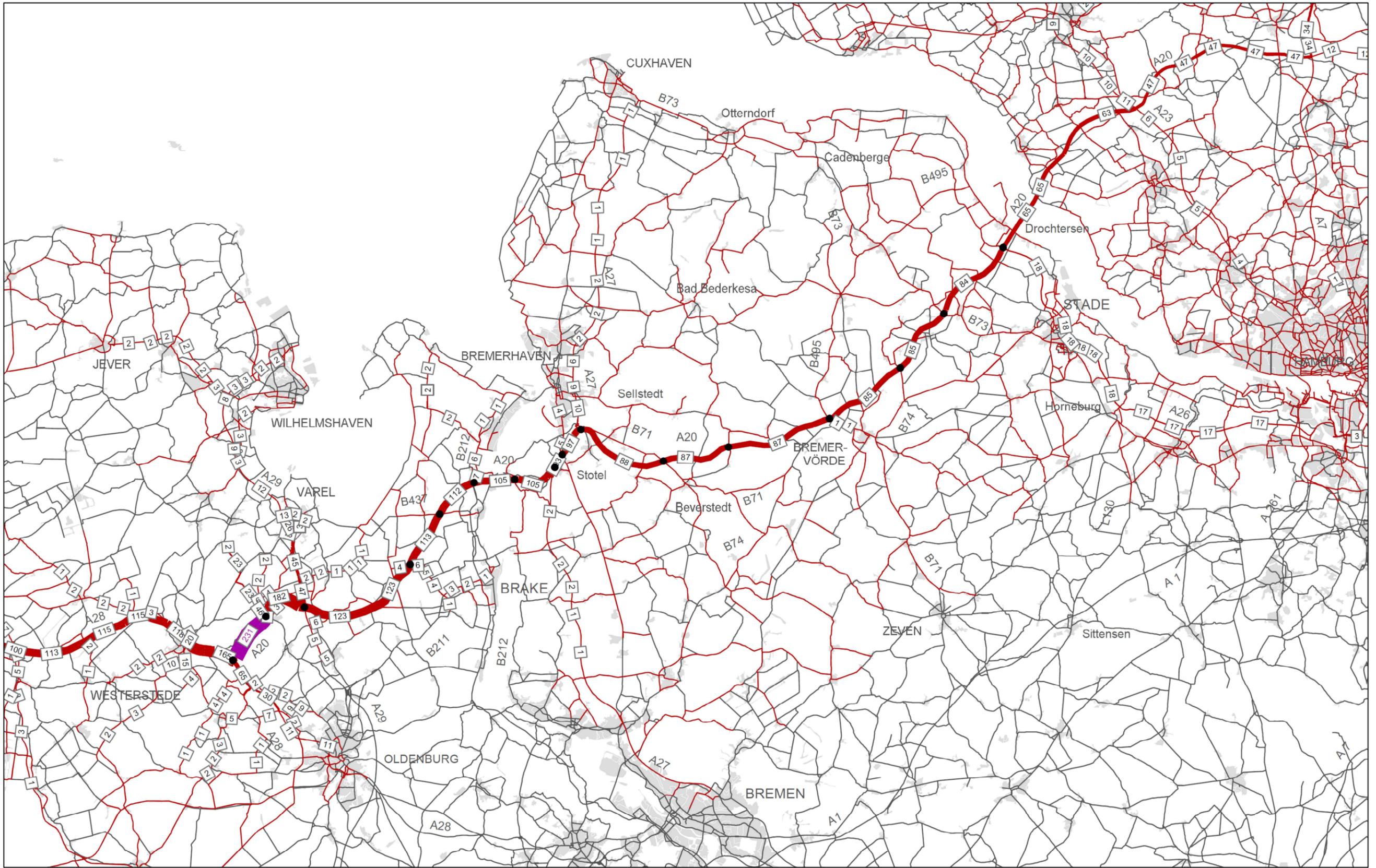


Abbildung 12e: Planfall 4: großräumiges Strombündel A 20 östlich A 28 (gesamter Abschnitt) , DTV 2025 in 100 Kfz/24h