



**Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg**  
mit niedersächsischem Teil der B 190n

**Abschnitt 1: Lüneburg-Nord (L 216) – östlich Lüneburg (B 216)**  
Planfeststellungsverfahren

**- Erörterungstermin -**



## Tagesordnung

- TOP 1 Begrüßung und Vorstellung der Projektbeteiligten
- TOP 2 Überblick zum Abschnitt 1 der A 39
- TOP 3 Planfeststellungsverfahren / Erörterung



# TOP 1

## **Begrüßung und Vorstellung der Projektbeteiligten**



## **NLStBV-rGB Lüneburg**

**Herr Möller**, Geschäftsbereichsleitung

**Frau Padberg**, Projektleitung A 39

**Herr Brodehl**, Teilprojektleitung und Projektkoordination A 39

**Herr Matz**, Abschnittsleitung

**Herr Schlattmann**, Umweltfachliche Untersuchungen

**Frau Görlich**, Grunderwerb

**Herr Recklies**, Grunderwerb



## **Beauftragte Ingenieurbüros**

**Herr Dr. Geiger**, GSK, Rechtsberatung

**Herr Tobeschat**, EIBS GmbH, Objektplanung

**Herr Borkenhagen**, Bosch & Partner, Umweltfachliche Untersuchungen

**Herr Kluge**, Baader Konzept, Vernetzung

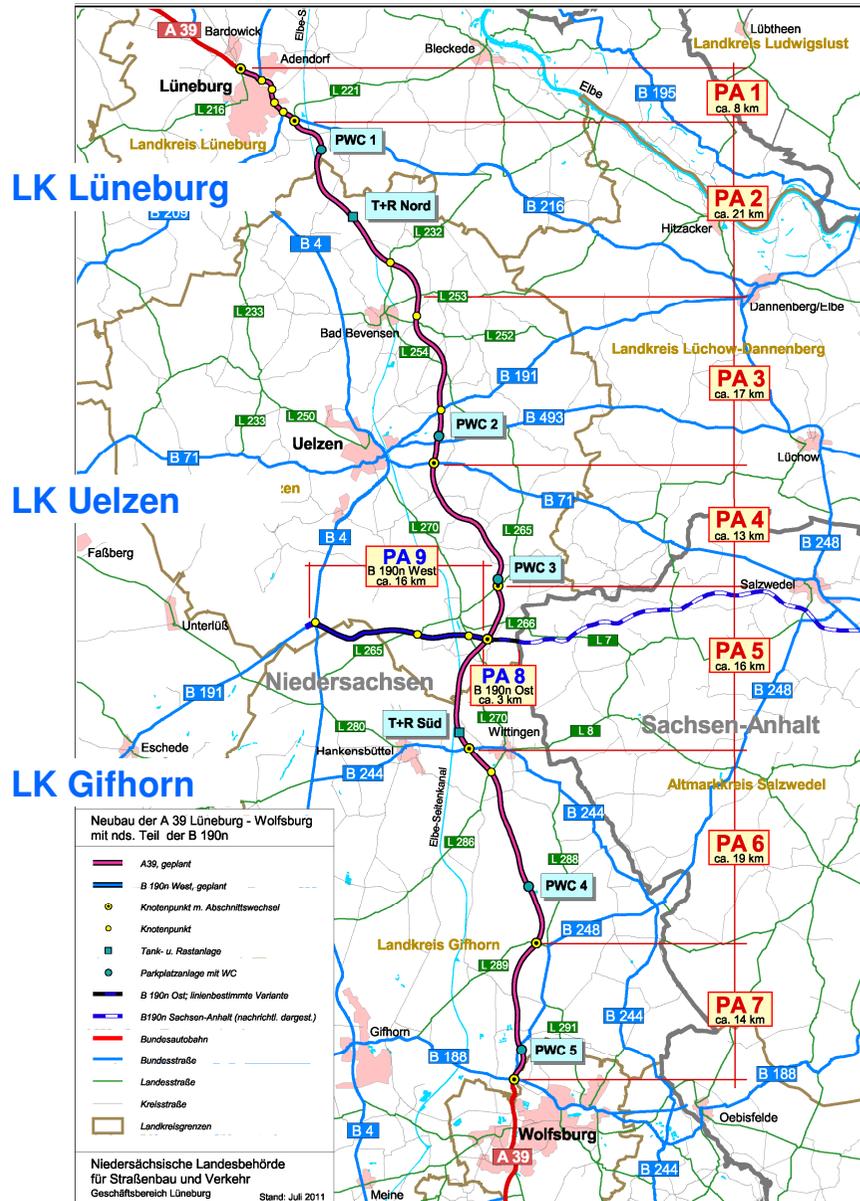
**Herr Meyer**, Ing.-Büro für Immissionsschutz, Immissionsuntersuchung

**Herr Dr. Plate**, BioLaGu, Faunistische Untersuchung

**Herr Kossmann**, SSP Consult, Verkehrsuntersuchung

**Herr Sandt**, GGU, Baugrundgutachter

**Herr Düring**, Ingenieurbüro Lohmeyer, Luftschadstoffuntersuchung



## Abschnittseinteilung

**Abschn. 1: Lüneburg-Nord – östl. Lüneburg  
(L 216 – B 216)**

Abschn. 2: Lüneburg Ost – Bad Bevensen  
(B 216 – L 253)

Abschn. 3: Bad Bevensen – Uelzen (L 253 – B 71)

Abschn. 4: Uelzen – Bad Bodenteich (B 71 – L 265)

Abschn. 5: Bad Bodenteich – Wittingen  
(L 265 – B 244)

Abschn. 6: Wittingen – Ehra ( B244 – L 289)

Abschn. 7: Ehra – Wolfsburg (L 289 – B 188)

B190n:

Abschn. B 190n Ost (A 39 – Landesgrenze )

Abschn. B 190n West (B 4 – A 39)

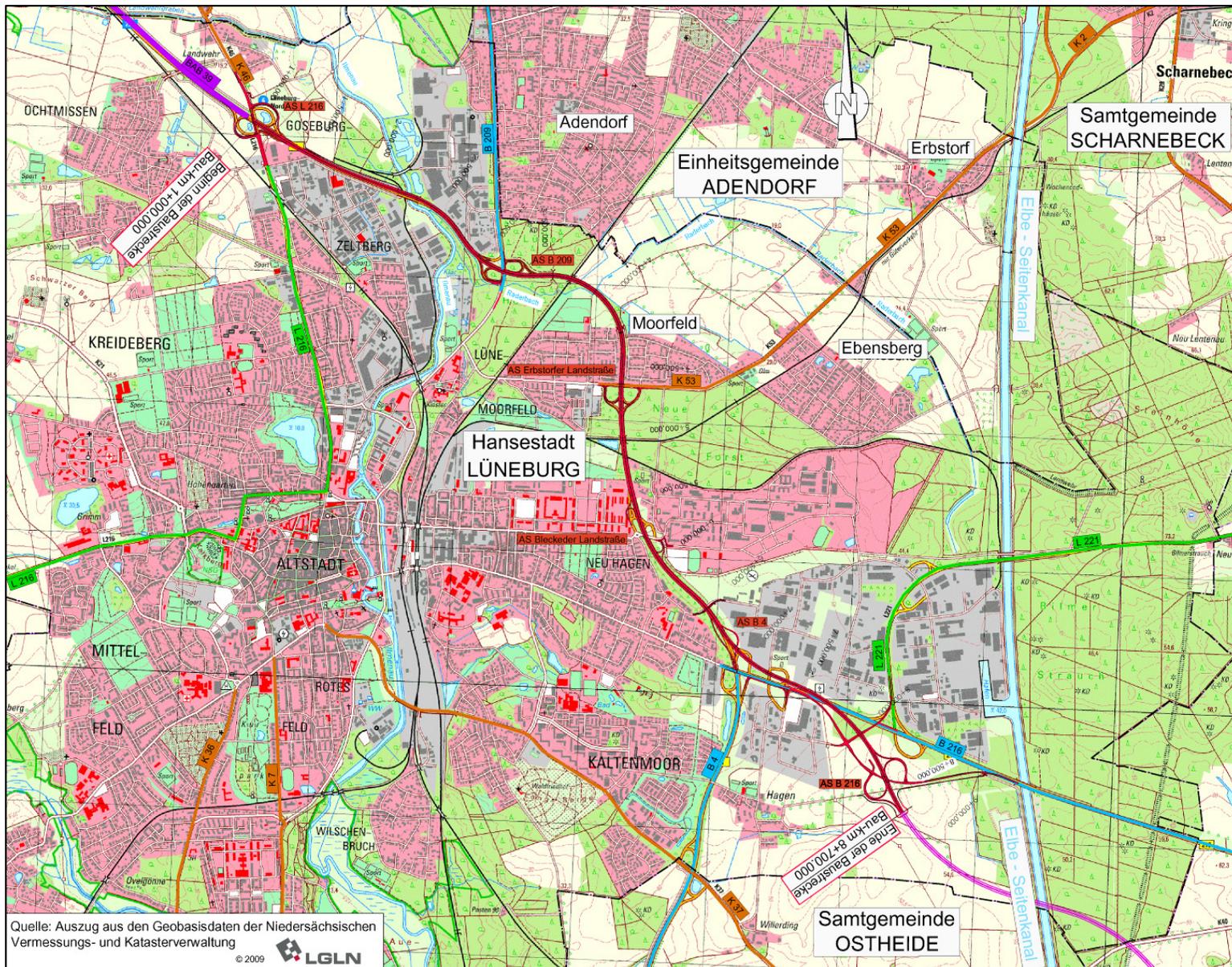


## TOP 2

# Überblick zum Abschnitt 1 der A 39



## Übersichtskarte





## Verkehrsuntersuchung

### Modell-Grundlagen

- bundesweite Straßenverkehrszählung 2005 / 2010
- umfangreiche Erhebung im Landesstraßennetz
- Implementierung des Verkehrsmodells Lüneburg (Schubert Ingenieure)
- Verflechtungsprognose 2025 des BMVBS



## Verkehrsuntersuchung

### Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Planfall mit A 39)

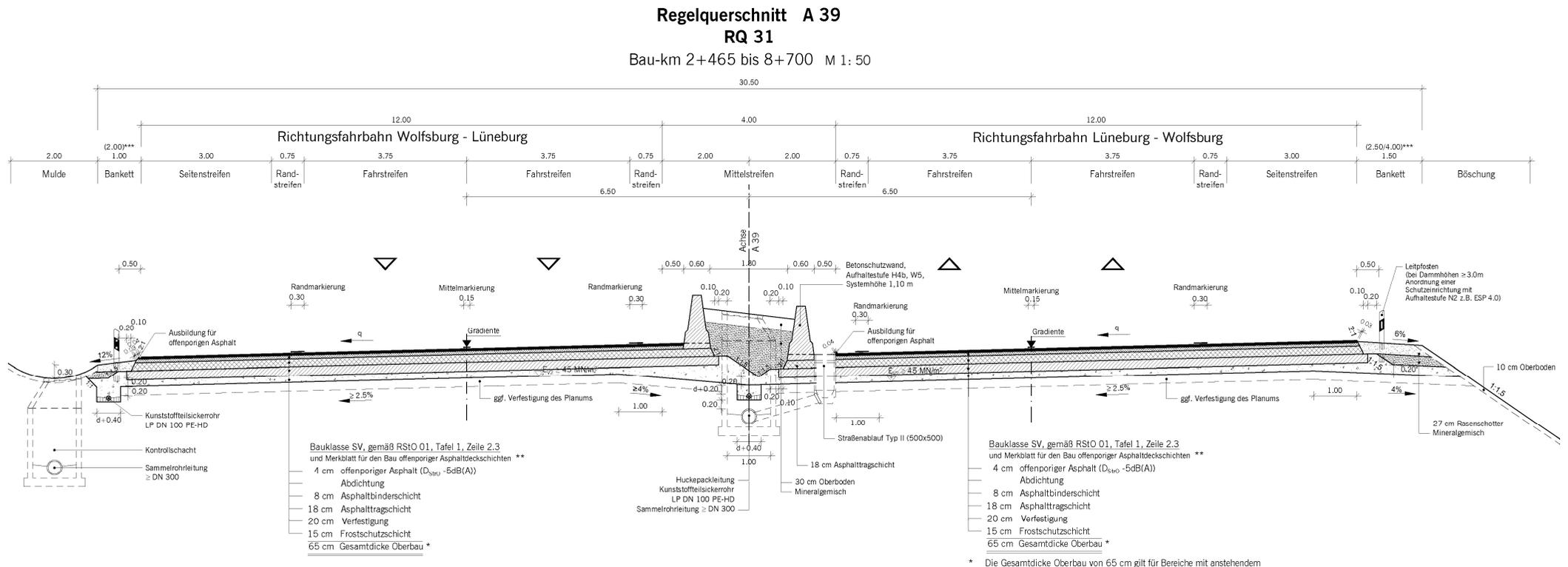
1	AS L 216	AS B 209	61.300	9.170	15%
2	AS B 209	AS Erbstorfer Landstraße	56.900	9.400	17%
3	AS Erbstorfer Landstraße	AS Bleckeder Landstraße	54.200	9.410	17%
4	AS Bleckeder Landstraße	AS B 4	52.900	9.440	18%
5	AS B 4	AS B 216	33.800	8.440	25%

Durchgangsverkehr im Zuge des Abschnitts 1 der A 39:  
rund 20.000 Kfz/24h, davon rund ein Drittel Schwerverkehr



## Querschnittswahl

- Erläuterungsbericht Pkt. 4.4 Querschnittsgestaltung
- Unterlage 14.2 Regelquerschnitt

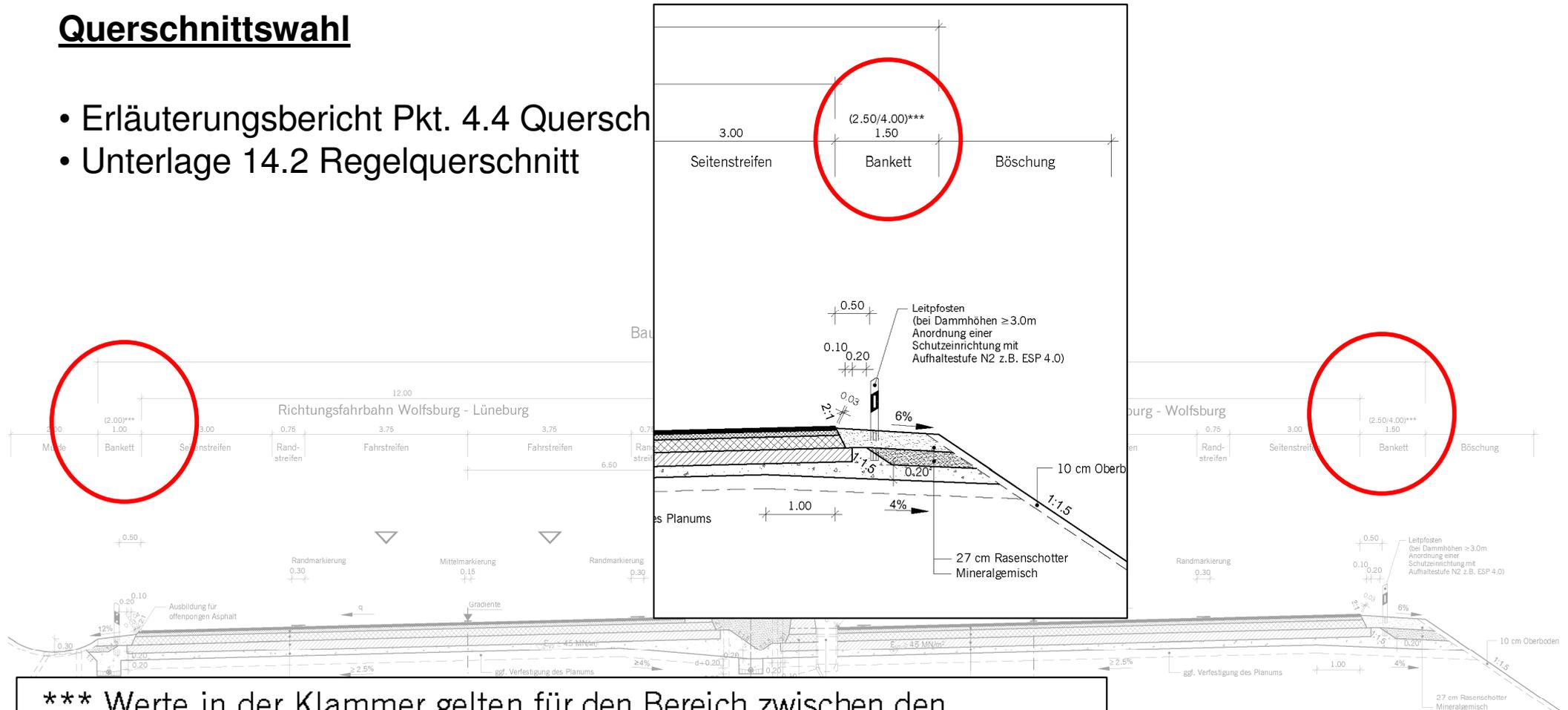




TOP 2 Überblick zum Abschnitt 1 der A 39

## Querschnittswahl

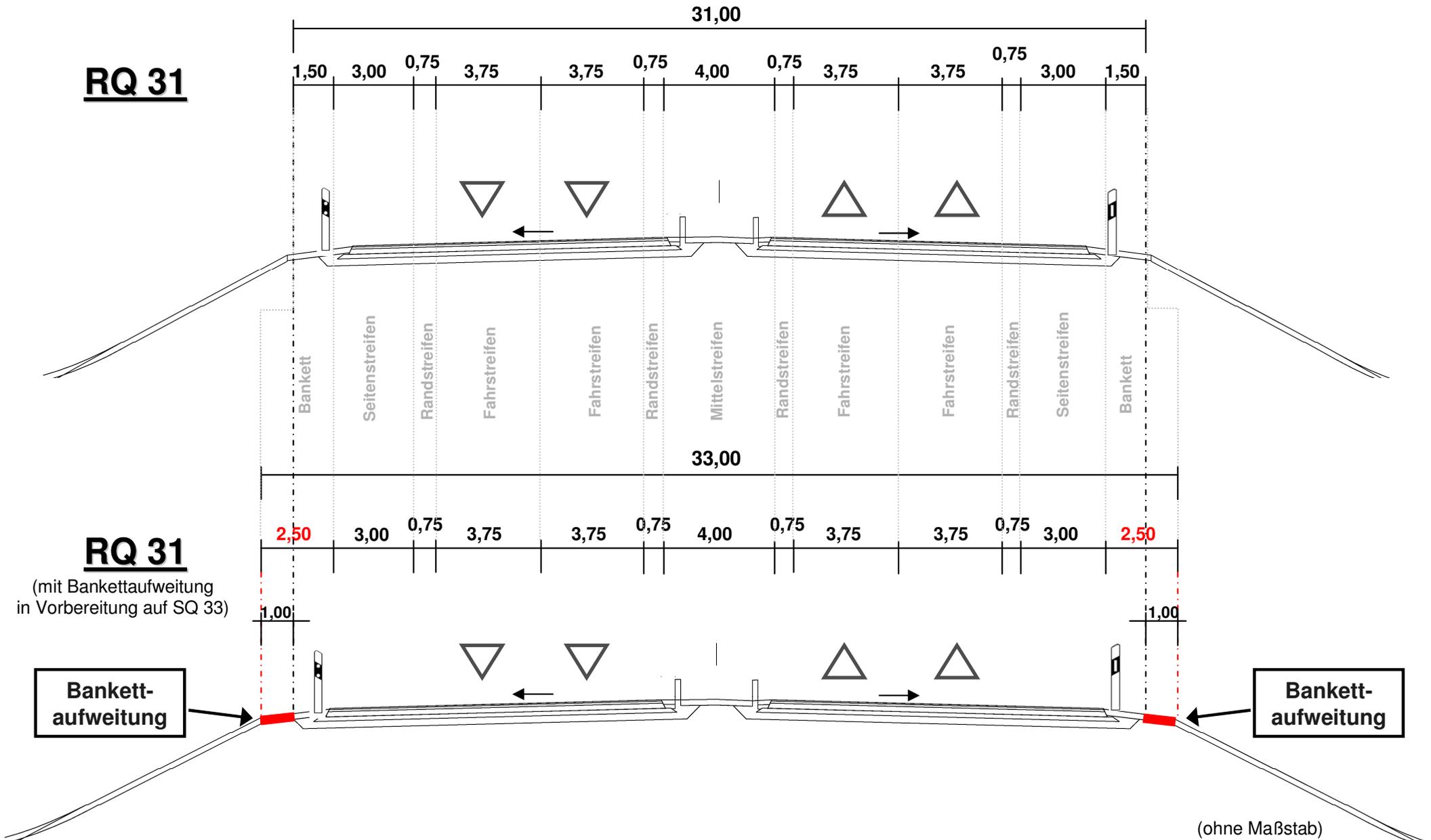
- Erläuterungsbericht Pkt. 4.4 Quersch
- Unterlage 14.2 Regelquerschnitt



\*\*\* Werte in der Klammer gelten für den Bereich zwischen den Anschlussstellen AS L 216 und AS B 4 zur Vorbereitung des BAB - Querschnittes auf die Umgestaltung in einen 6-streifigen Querschnitt (RQ 31.5), Bankettbreite B = 4.00 m nur im Dammbereich der Ein- und Ausfädelspuren der AS B 209.

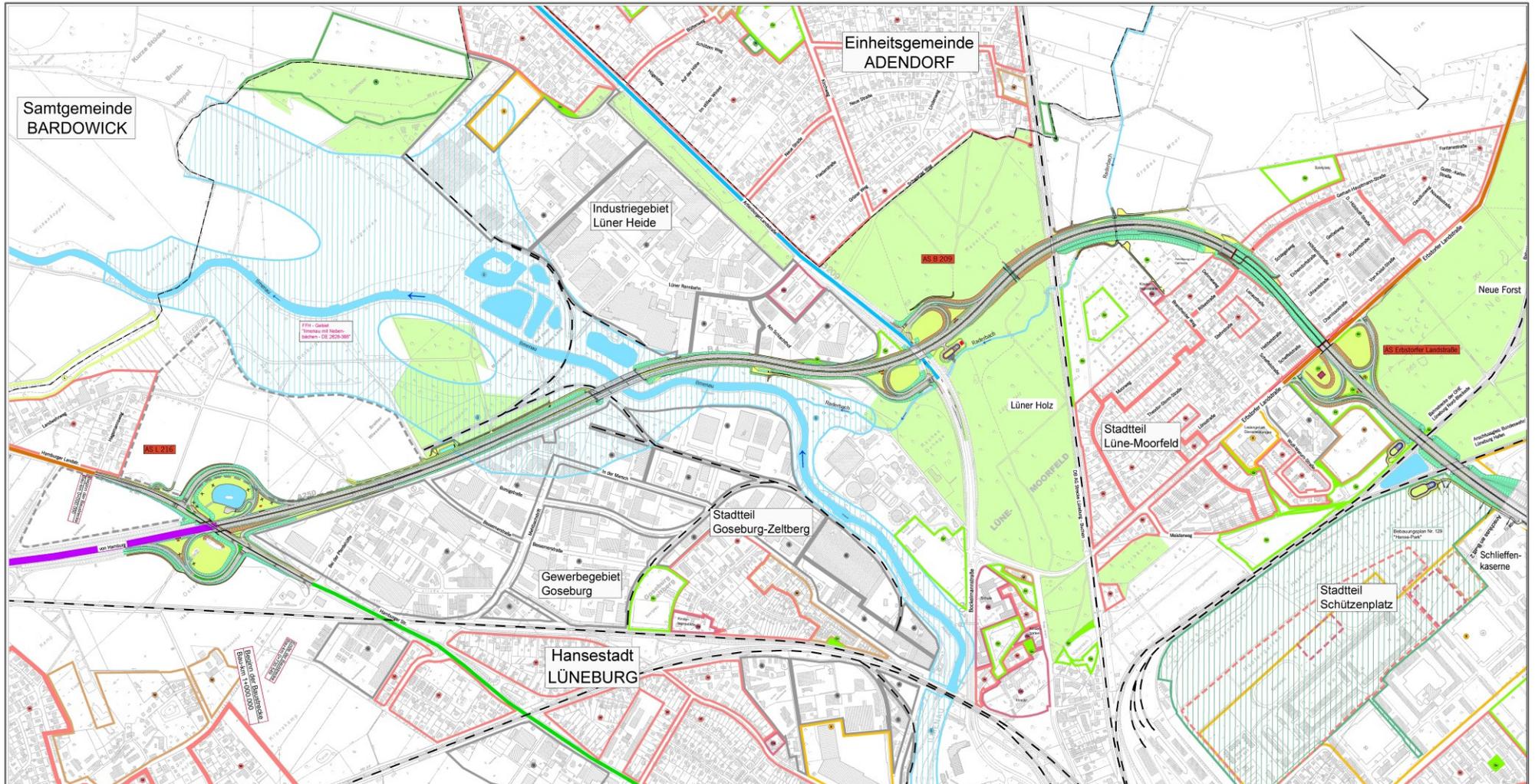
1, Tafel 1, Zeile 2.3  
ger Asphaltdeckschichten \*\*  
k<sub>100</sub>-SdB(A)

65 cm gilt für Bereiche mit anstehendem





## Übersichtslageplan







## Übersichtslageplan





## Standpunkt 1

### Bestand





## Standpunkt 1

### Planung





## Standpunkt 1

### Planung ohne Bestandsbewuchs





## Übersichtslageplan





## Standpunkt 2

### Bestand





## Standpunkt 2

### Planung





## Übersichtslageplan





## Standpunkt 3

### Bestand





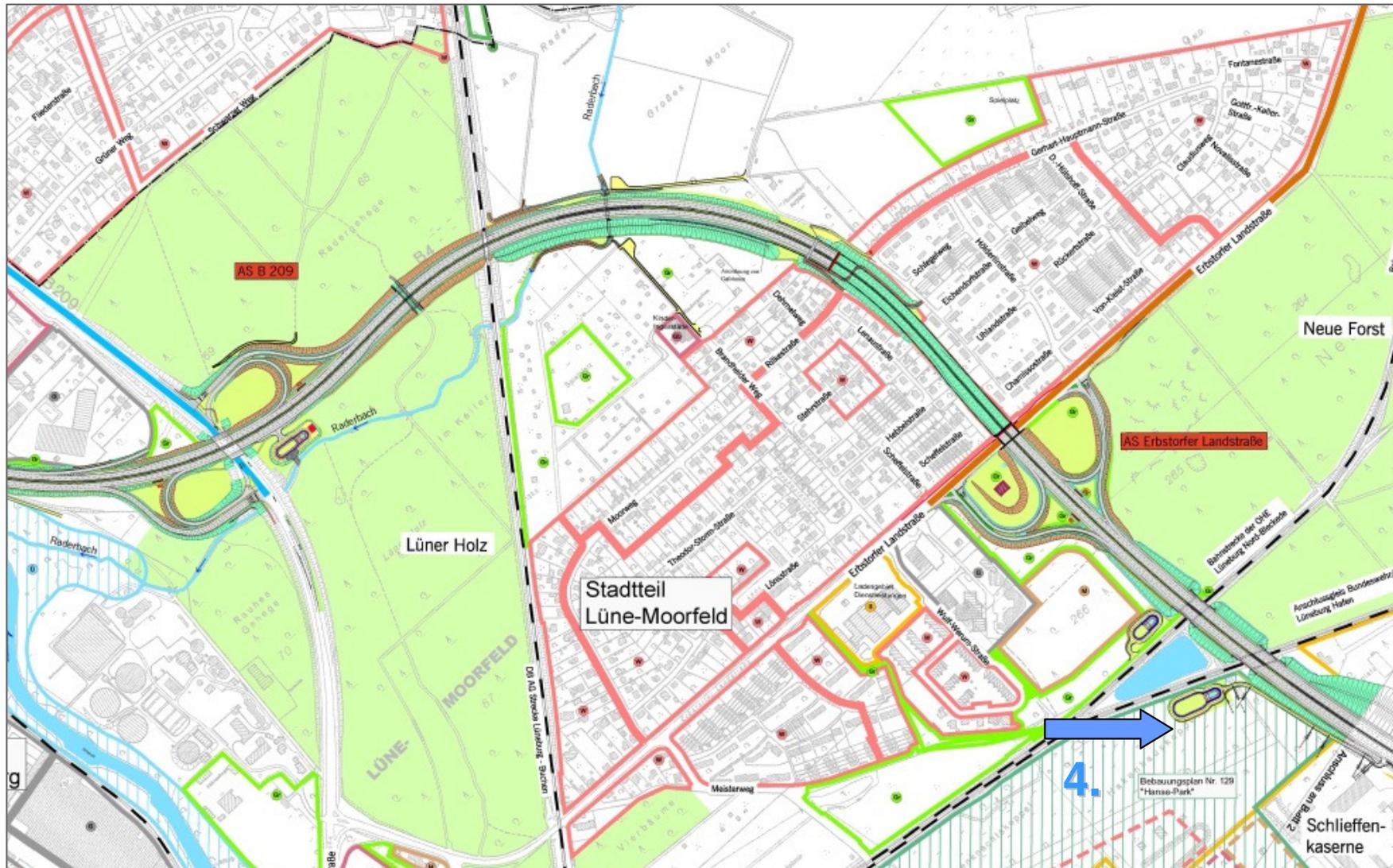
## Standpunkt 3

### Planung





## Übersichtslageplan





## Standpunkt 4

### Bestand





## Standpunkt 4

### Planung





## Standpunkt 4

### Planung ohne Bestandsbewuchs





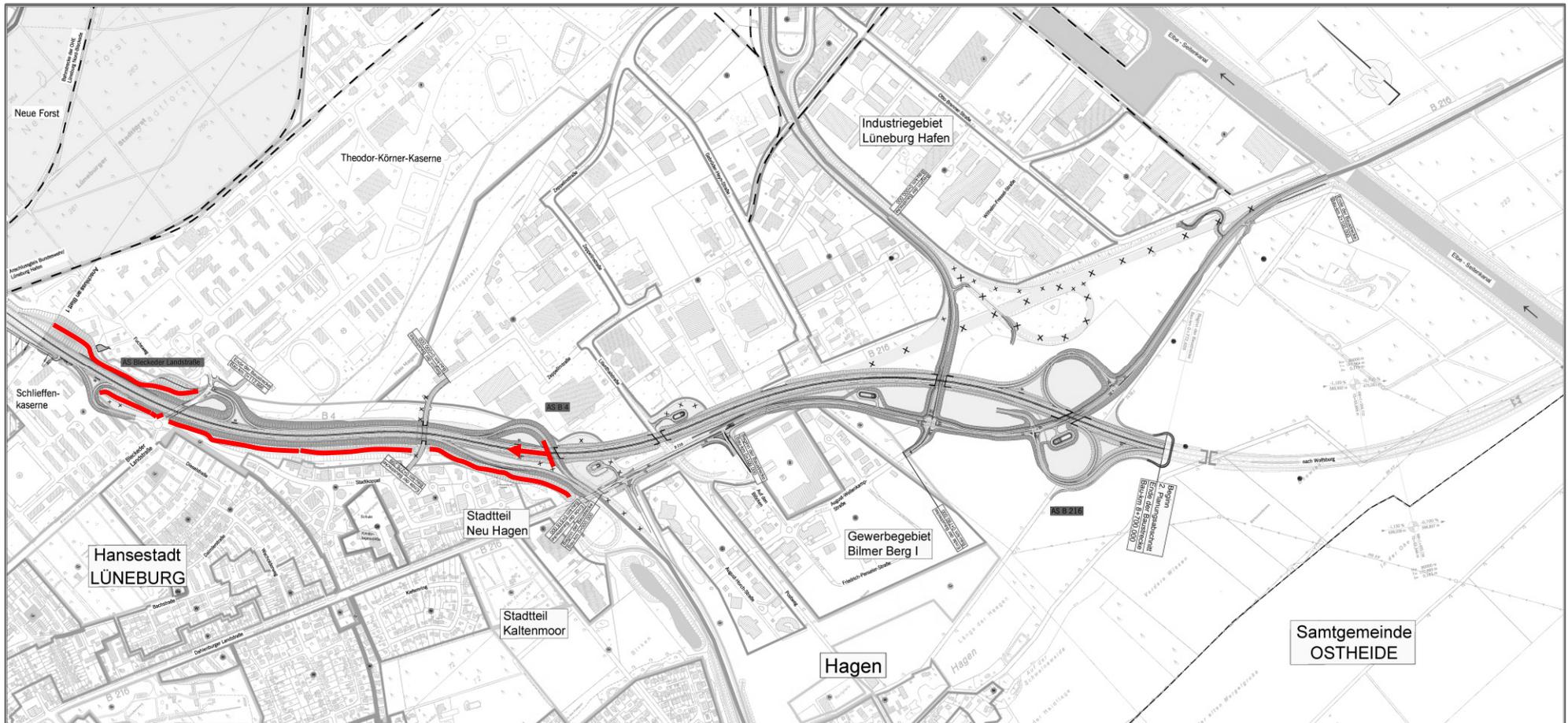


## Befahrung Lärmschutztunnel Lüne-Moorfeld bis AS Bleckeder Landstraße



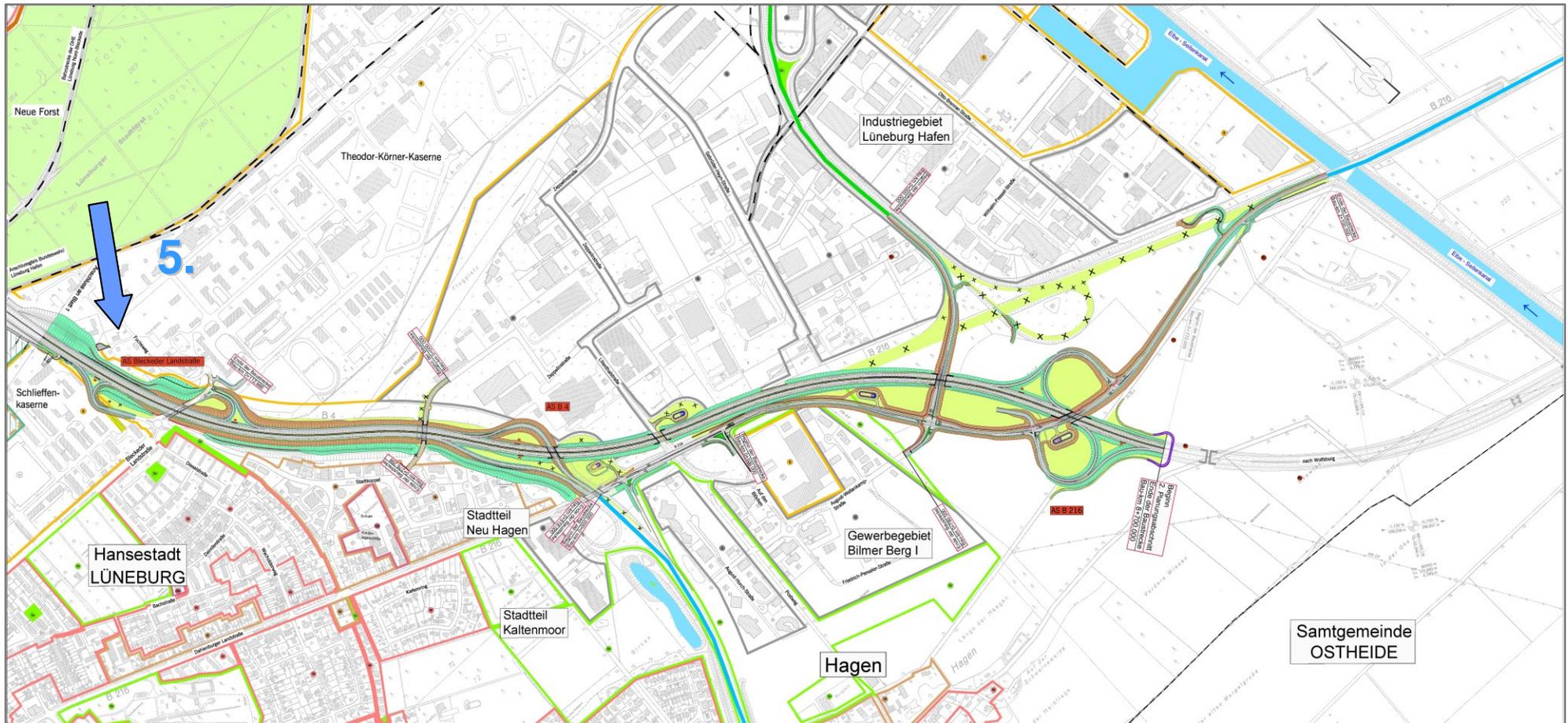


## Übersichtslageplan – aktive Schallschutzmaßnahmen





## Übersichtslageplan





## Standpunkt 5

### Bestand





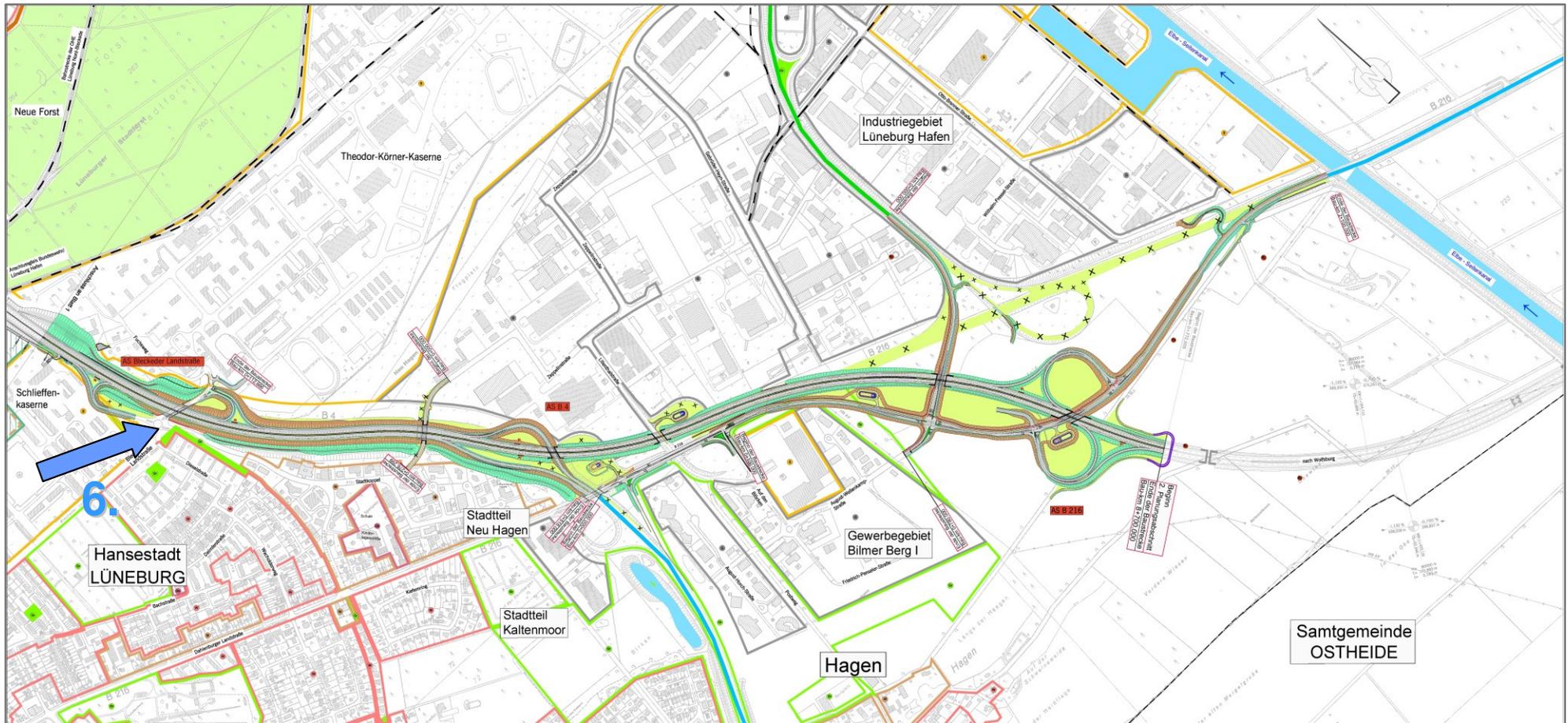
## Standpunkt 5

### Planung





## Übersichtslageplan





## Standpunkt 6

### Bestand





## Standpunkt 6

### Planung





## Überblick naturschutzfachlicher Themen Eingriffsgrößen

Neuversiegelung (Fahrbahn, Brückenlager, Gabbione, Lärmschutzwand, Stützwand, Mittelstreifen befestigt, Wirtschaftsweg, Radweg, Gehweg, Gebäude)	18,85 ha
Teilversiegelung (Bankette, Grünstreifen, Schotterrasen)	7,07 ha
Regenrückhaltebecken	0,63 ha
Damm-, Einschnittsböschungen, Grünflächen	34,47 ha
Entwässerung, Freistreifen, Berme	5,11 ha
Brücke	0,48 ha
Lärmschutztunnel	0,26
Bauflächen	28,11
<b>Gesamtsumme</b>	<b>94,98 ha</b>



## Überblick naturschutzfachlicher Themen Maßnahmenarten und -umfänge

Vermeidungsmaßnahmen

30,66 ha

**Vermeidung**

Ausgleichsmaßnahmen

69,16 ha

**Kompensation**

Ersatzmaßnahmen

9,65 ha

Gestaltungsmaßnahmen

18,04 ha

**Gestaltung**

Wiederherstellung der  
ursprünglichen Nutzung

12,01 ha

**108,86 ha**

**Gesamtsumme**  
**(maximaler Flächenumfang)**

Kompensationsmaßnahmen auf  
Straßennebenflächen

38,53 ha

Gesamtsumme der Kompensations-  
maßnahmen außerhalb der Betriebsflä-  
che der BAB A39

40,28 ha



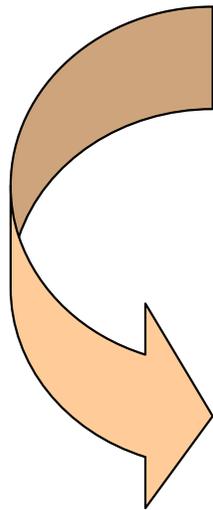
## Überblick naturschutzfachlicher Themen

### Gegenüberstellung Kompensationsbedarf und Maßnahmenumfang

	<b>Kompensationsbedarf</b> <b>in ha</b>	<b>Maßnahmenumfang</b> <b>in ha</b>
Bezugsraum 1 Offenland um Lüneburg	20,62	21,99
Bezugsraum 2 Ilmenauniederung nördlich Lüneburg	7,56	13,25
Bezugsraum 3 Lünener Holz Neue Forst	14,61	14,59
Bezugsraum 4 Stadtgebiet von Lüneburg	37,51	32,26
<b>Gesamtsumme</b>	<b>80,30</b>	<b>82,09</b>



**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit**



**TOP 3 - Planfeststellungsverfahren / Erörterung -**