

Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Dez. 33 – Standort Oldenburg

Kaiserstraße 27

26122 Oldenburg

Name:
Vorname:
Adresse:
Telefon (Angabe freiwillig):
E-Mail (Angabe freiwillig):
ggf. Nr. des Luftfahrerscheines:
Ausbildungsbetrieb (ATO) / Registrierte Ausbildungseinrichtung (RF)
Ausbildungsbeginn (Datum)

Anmeldung zur praktischen Prüfung LAPL(A)

Nachweis der Flugausbildung gemäß FCL.110.A der VO(EU) Nr. 1178/2011
für den Erwerb der Leichtluftfahrzeugpilotenlizenz (Flugzeuge), LAPL(A) gemäß Teil-FCL

Beginn/Ende der Flugausbildung _____ / _____

1. Nachweis der Flugausbildung

Die Ausbildung wurde in folgenden Flugzeugen/TMG durchgeführt

<input type="checkbox"/> SEP	_____	(Kennzeichen)
<input type="checkbox"/> TMG)	_____	(Kennzeichen)
<input type="checkbox"/>	_____ (Muster)	(Kennzeichen)

2. Umfang der Flugausbildung

Sofern keine Erleichterungen gewährt werden können (bei möglichen Erleichterungen siehe unter 3.)

Flugausbildung auf SEP/TMG/sonst. Muster	_____	(mind. 30 Flugstunden)
davon		
Flugausbildung mit Fluglehrer/-in in der Klasse, in der die praktische Prüfung abgenommen wird	_____	(mind. 15 Flugstunden) (Klasse)
überwachter Alleinflug	_____	(mind. 6 Flugstunden)
davon Allein-Überlandflug von mindestens 150 km (80 NM)	_____	(mind. 3 Flugstunden)

3. Erleichterungen

Für Inhaber/-innen einer SPL/LAPL(S) mit TMG-Berechtigung (Kopie der Lizenz bitte beifügen)

Lizenznummer	Ausstellungsdatum	Ausstellende Behörde
--------------	-------------------	----------------------

Ausbildungsinhalt für Inhaber/-innen einer SPL/LAPL(S) mit TMG-Berechtigung (Mindestanforderungen)

Flugstunden auf TMG nach Eintrag in die SPL/LAPL(S) Berechtigung	(mind. 21 Flugstunden)
Flugausbildung in Flugzeugen/TMG	(mind. 3 Flugstunden)
darin enthalten	
Starts und Landungen mit Fluglehrer/-in	(mind. 10)
und	
Überwachte Alleinstarts und -landungen	(mind. 10)

Für Bewerber/-innen, die bereits Erfahrung als PIC besitzen(gilt nicht für Luftsportgeräte)

(Bitte Kopie der Lizenz beifügen)

Bei Bewerber/-innen, die bereits Erfahrung als PIC besitzen, kann eine Anrechnung auf die o.g. Anforderungen an die Flugausbildung erfolgen.

Der Umfang der Anrechnung wird von der ATO, bei der der Pilot den Ausbildungslehrgang absolviert, auf der Grundlage eines Vorab-Testfluges festgelegt. Der Umfang der Anrechnung darf die Flugzeit als PIC nicht überschreiten.

Luftfahrzeugkategorie	Flugzeit als PIC	Vorab-Testflug am (Datum)	Anrechenbare Flugzeit
-----------------------	------------------	---------------------------	-----------------------

Ausbildungsinhalt bei Anrechnung von Flugzeit als PIC (Mindestanforderungen)

Flugausbildung auf SEP/TMG/sonst. Muster	(mind. 15 Flugstunden)
davon	
Flugstunden mit Fluglehrer/-in	(mind. 7,5 Flugstunden)
überwachter Alleinflug	(mind. 6 Flugstunden)
davon Allein-Überlandflug von mindestens 150 km (80 NM)	(mind. 3 Flugstunden)

4. Bestätigung des Überlandfluges:

Der Allein-Überlandflug von mindestens 150 km (80 NM), wurde am _____ durchgeführt, wobei eine vollständig abgeschlossene Landung auf einem anderen Flugplatz als dem Startflugplatz durchgeführt wurde,

von: _____

Zwischenlandung in: _____

nach: _____

Gesamtflugstrecke: _____

Der Bewerber/Die Bewerberin flog allein und hat die gesamte Flugvorbereitung und Navigation selbständig durchgeführt. Die Dokumentation (bestätigtes Barogramm/Loggerauszug oder Landebestätigung) liegt bei.

Wir bestätigen, dass der Bewerber die entsprechenden praktischen Unterrichtsteile des Ausbildungslehrgangs auf einem zufrieden stellenden Niveau abgeschlossen hat. Die Prüfungsreife wird hiermit bescheinigt.

Ort/Datum

Unterschrift Ausbildungsleiterin/Ausbildungsleiter
(Namen bitte in Druckbuchstaben wiederholen)

Antrag der Bewerberin/ des Bewerbers

Hiermit beantrage ich die Abnahme der praktischen Prüfung zum Erwerb der Leichtluftfahrzeugpilotenlizenz (Flugzeuge), LAPL(A) gemäß Teil-FCL. Diese Lizenz habe ich noch bei keiner anderen Behörde beantragt. Eine Pilotenlizenz wurde mir bisher weder versagt noch entzogen.

Ort, Datum

Unterschrift der Bewerberin/des Bewerbers

Hinweis:

Der KBA-Auszug und das Führungszeugnis dürfen bei Anmeldung zur praktischen Prüfung zum erstmaligen Erwerb einer Lizenz nicht älter als 24 Monate sein. Ggf. sind diese neu zu beantragen.

Anlagen (ggf. noch einzureichende Unterlagen):

Kopie Funksprechzeugnis

Kopie Tauglichkeitszeugnis

Kopie Zuverlässigkeitsüberprüfung

Dokumentation Allein-Überlandflug

KBA-Auszug