

Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Dez. 52 – Standort Oldenburg

Kaiserstraße 27

26122 Oldenburg

Name:
Vorname:
Adresse:
Telefon (Angabe freiwillig):
E-Mail (Angabe freiwillig):
ggf. Nr. des Luftfahrerscheines:
Ausbildungsbetrieb (ATO / DTO) / Registrierte Ausbildungseintr. (RF)
Ausbildungsbeginn (Datum)

## Anmeldung zur praktischen Prüfung LAPL(A)

Nachweis der Flugausbildung gemäß FCL.110.A der VO(EU) Nr. 1178/2011  
für den Erwerb der Leichtluftfahrzeugpilotenlizenz (Flugzeuge), LAPL(A) gemäß Teil-FCL

Beginn/Ende der Flugausbildung \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

### 1. Nachweis der Flugausbildung

Die Ausbildung wurde in folgenden Flugzeugen/TMG durchgeführt

<input type="checkbox"/> SEP	_____	(Kennzeichen)	_____
<input type="checkbox"/> TMG)	_____	(Kennzeichen)	_____
<input type="checkbox"/>	_____ (Muster)	(Kennzeichen)	_____

### 2. Umfang der Flugausbildung

Sofern keine Erleichterungen gewährt werden können (bei möglichen Erleichterungen siehe unter 3.)

Flugausbildung auf SEP/TMG/sonst. Muster	_____	(mind. 30 Flugstunden)	_____
davon			
Flugausbildung mit Fluglehrer/-in in der Klasse, in der die praktische Prüfung abgenommen wird	_____	(mind. 15 Flugstunden)	(Klasse) _____
überwachter Alleinflug	_____	(mind. 6 Flugstunden)	_____
davon Allein-Überlandflug von mindestens 150 km (80 NM)	_____	(mind. 3 Flugstunden)	_____

### 3. Erleichterungen

**Für Inhaber/-innen einer SPL/LAPL(S) mit TMG-Berechtigung** (Kopie der Lizenz bitte beifügen)

Lizenznummer	Ausstellungsdatum	Ausstellende Behörde
--------------	-------------------	----------------------

Ausbildungsinhalt für Inhaber/-innen einer SPL/LAPL(S) mit TMG-Berechtigung (Mindestanforderungen)

Flugstunden auf TMG nach Eintrag in die SPL/LAPL(S) Berechtigung	(mind. 21 Flugstunden)
Flugausbildung in Flugzeugen/TMG	(mind. 3 Flugstunden)
darin enthalten	
Starts und Landungen mit Fluglehrer/-in	(mind. 10)
und	
Überwachte Alleinstarts und -landungen	(mind. 10)

**Für Bewerber/-innen, die bereits Erfahrung als PIC besitzen( gilt nicht für Luftsportgeräte)**

(Bitte Kopie der Lizenz beifügen)

Bei Bewerber/-innen, die bereits Erfahrung als PIC besitzen, kann eine Anrechnung auf die o.g. Anforderungen an die Flugausbildung erfolgen. Der Umfang der Anrechnung wird von der ATO / DTO, bei der der Pilot den Ausbildungslehrgang absolviert, auf der Grundlage eines Vorab-Testfluges festgelegt. Der Umfang der Anrechnung darf die Flugzeit als PIC nicht überschreiten.

Luftfahrzeugkategorie	Flugzeit als PIC	Vorab-Testflug am (Datum)	Anrechenbare Flugzeit
-----------------------	------------------	---------------------------	-----------------------

Ausbildungsinhalt bei Anrechnung von Flugzeit als PIC (Mindestanforderungen)

Flugausbildung auf SEP/TMG/sonst. Muster	(mind. 15 Flugstunden)
davon	
Flugstunden mit Fluglehrer/-in	(mind. 7,5 Flugstunden)
überwachter Alleinflug	(mind. 6 Flugstunden)
davon Allein-Überlandflug von mindestens 150 km (80 NM)	(mind. 3 Flugstunden)

**4. Bestätigung des Überlandfluges:**

Der Allein-Überlandflug von mindestens 150 km (80 NM), wurde am \_\_\_\_\_ durchgeführt, wobei eine vollständig abgeschlossene Landung auf einem anderen Flugplatz als dem Startflugplatz durchgeführt wurde,

von: \_\_\_\_\_

Zwischenlandung in: \_\_\_\_\_

nach: \_\_\_\_\_

Gesamtflugstrecke: \_\_\_\_\_

Der Bewerber/Die Bewerberin flog allein und hat die gesamte Flugvorbereitung und Navigation selbständig durchgeführt. Die Dokumentation (bestätigtes Barogramm/Loggerauszug oder Landebestätigung) liegt bei.

Wir bestätigen, dass der Bewerber die entsprechenden praktischen Unterrichtsteile des Ausbildungslehrgangs auf einem zufrieden stellenden Niveau abgeschlossen hat. Die Prüfungsreife wird hiermit bescheinigt.

\_\_\_\_\_  
Ort/Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Ausbildungsleiterin/Ausbildungsleiter  
(Namen bitte in Druckbuchstaben wiederholen)

**Antrag der Bewerberin/ des Bewerbers**

Hiermit beantrage ich die Abnahme der praktischen Prüfung zum Erwerb der Leichtluftfahrzeugpilotenlizenz (Flugzeuge), LAPL(A) gemäß Teil-FCL. Diese Lizenz habe ich noch bei keiner anderen Behörde beantragt. Eine Pilotenlizenz wurde mir bisher weder versagt noch entzogen.

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Bewerberin/des Bewerbers

**Hinweis:**

Der KBA-Auszug und das Führungszeugnis dürfen bei Anmeldung zur praktischen Prüfung zum erstmaligen Erwerb einer Lizenz nicht älter als 24 Monate sein. Ggf. sind diese neu zu beantragen.

- Anlagen (ggf. noch einzureichende Unterlagen):
- Kopie Funksprechzeugnis
  - Kopie Tauglichkeitszeugnis
  - Kopie Zuverlässigkeitsüberprüfung
  - Dokumentation Allein-Überlandflug
  - KBA-Auszug
  -