

Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Dez. 33 – Standort Oldenburg

Kaiserstraße 27

26122 Oldenburg

Name:
Vorname:
Adresse:
Telefon (Angabe freiwillig):
E-Mail (Angabe freiwillig):
ggf. Nr. des Luftfahrerscheines:
Ausbildungsbetrieb (ATO)
Ausbildungsbeginn ( <i>Datum</i> )

### Anmeldung zur praktischen Prüfung PPL(H)

Nachweis der Flugausbildung gemäß FCL.210.H der VO(EU) Nr. 1178/2011  
für den Erwerb der Privatpilotenlizenz (Hubschrauber), PPL(H) gemäß Teil-FCL

**Beginn/Ende der Flugausbildung** \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

#### 1. Nachweis der Flugausbildung gemäß FCL.210.H a (PPL(H))

Die Ausbildung wurde auf folgendem Hubschrauber/folgenden Hubschraubern durchgeführt

Hubschraubermuster ( <i>Bezeichnung entsprechend beantragtem Lizenzeintrag</i> )	Kennzeichen	Flugzeit ( <i>mind. 35 Stunden Flugausbildung auf dem Hubschraubermuster, das für die praktische Prüfung verwendet wird</i> )

#### 2. Umfang der Flugausbildung

Sofern keine Erleichterungen gewährt werden können (*bei möglichen Erleichterungen siehe unter 3.*)

Gesamtflugzeit in Hubschraubern	( <i>mind. 45 Flugstunden</i> )
davon	
in einem FNPT oder FFS	( <i>max. 5 Stunden</i> )
Flugausbildung mit Fluglehrer/-in	( <i>mind. 25 Flugstunden</i> )
überwachter Alleinflug	( <i>mind. 10 Flugstunden</i> )
davon Allein-Überlandflug von mindestens 185 km (100 NM)	( <i>mind. 5 Flugstunden</i> )

#### 3. Erleichterungen

Für Inhaber/-innen einer LAPL(H) gemäß FCL.210.H b) (*Kopie der Lizenz bitte beifügen*)

Lizenznummer

Ausstellungsdatum

Ausstellende Behörde

Flugausbildung mit Fluglehrer/-in: \_\_\_\_\_ mind. 5 Std.,

**Für Inhaber/-innen einer Pilotenlizenz für eine andere Luftfahrzeugkategorie (gilt nicht für Ballone und Luftsportgeräte) (Kopie der Lizenz bitte beifügen)**

Inhaber/-innen einer Pilotenlizenz für eine andere Luftfahrzeugkategorie – außer Ballone – erhalten eine Anrechnung von 10% ihrer gesamten Flugzeit als PIC bis zu einer Höchstgrenze von 6 Stunden.  
(Eine Anrechnung auf die mind. 10 Flugstunden überwachten Alleinflug kann nicht erfolgen.)

Art der Luftfahrzeugkategorie

Flugzeit als PIC

10 % der Flugzeit als PIC (max. 6 Std.)

### Bestätigung des Überlandfluges:

Der Allein-Überlandflug von mindestens 185 km (100 NM), wurde am \_\_\_\_\_ durchgeführt, wobei vollständig abgeschlossene Landungen auf 2 anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz durchgeführt wurden,

von: \_\_\_\_\_

1. Zwischenlandung in: \_\_\_\_\_

2. Zwischenlandung in: \_\_\_\_\_

nach: \_\_\_\_\_

Gesamtflugstrecke: \_\_\_\_\_

Der Bewerber/Die Bewerberin flog allein und hat die gesamte Flugvorbereitung und Navigation selbständig durchgeführt. Die Dokumentation (bestätigtes Barogramm/Loggerauszug oder Landebestätigung) liegt bei.

### Bestätigung der Flugausbildung durch die Ausbildungsorganisation (ATO)

Wir bestätigen, dass die Bewerberin/der Bewerber die entsprechenden praktischen Unterrichtsteile des Ausbildungslehrgangs auf einem zufrieden stellenden Niveau abgeschlossen hat. Die Prüfungsreife wird hiermit bescheinigt.

Die praktische Prüfung soll auf folgendem Luftfahrzeugmuster stattfinden: \_\_\_\_\_

Ort, Datum

Unterschrift Ausbildungsleiterin/Ausbildungsleiter  
Namen bitte in Druckbuchstaben wiederholen

### Antrag der Bewerberin/des Bewerbers

Hiermit beantrage ich die Abnahme der praktischen Prüfung zum Erwerb der Privatpilotenlizenz (Hubschrauber), PPL(H) gemäß Teil-FCL sowie Ausstellung der Lizenz nach bestandener Prüfung. Diese Lizenz habe ich noch bei keiner anderen Behörde beantragt. Eine Pilotenlizenz wurde mir bisher weder versagt noch entzogen.

Ort, Datum

Unterschrift der Bewerberin/des Bewerbers

### Hinweis:

Der KBA-Auszug und das Führungszeugnis dürfen bei Anmeldung zur praktischen Prüfung zum erstmaligen Erwerb einer Lizenz nicht älter als 24 Monate sein. Ggf. sind diese neu zu beantragen.

Anlagen (ggf. noch einzureichende Unterlagen):

Kopie Funksprechzeugnis

Kopie Tauglichkeitszeugnis

Kopie Zuverlässigkeitsüberprüfung

KBA-Auszug

Dokumentation überwachter Alleinflug