

**Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Dez. 33 – Standort Oldenburg**

**Kaiserstraße 27**

**26122 Oldenburg**

Name:
Vorname:
Adresse:
Telefon (Angabe freiwillig):
E-Mail (Angabe freiwillig):
ggf. Nr. des Luftfahrerscheines:
Ausbildungsbetrieb (ATO)
Ausbildungsbeginn (Datum)

### Anmeldung zur praktischen Prüfung LAPL(B)

Nachweis der Fahrausbildung gemäß FCL.110.B der VO(EU) Nr. 1178/2011  
für den Erwerb der Leichtluftfahrzeugpilotenlizenz (Ballone), LAPL(B) gemäß Teil-FCL

**Beginn/Ende der Fahrausbildung** \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

#### 1. Nachweis der Fahrausbildung

Ballonklasse Ballongruppe - Hülleninhalt

Heißluft  bis 3.400 m<sup>3</sup>

Gas  bis 1.200 m<sup>3</sup>

#### 2. Umfang der Fahrausbildung

Fahrausbildung auf Ballonen derselben Klasse und Gruppe (mind. 16 Fahrstunden)

davon

Fahrausbildung mit Fluglehrer/-in (mind. 12 Fahrstunden)

Anzahl Ballonfüllungen (mind. 10)

Anzahl der Starts und Landungen (mind. 20)

überwachte Alleinfahrt (mind. 30 Minuten)

#### 3. Erleichterungen

Bei Bewerber/-innen, die bereits Erfahrung als PIC auf Ballonen besitzen, kann eine Anrechnung auf die o.g. Anforderungen an die Fahrausbildung erfolgen. *(Kopie der Lizenz bitte beifügen)*

Der Umfang der Anrechnung wird von der ATO, bei der der Pilot/die Pilotin den Ausbildungslehrgang absolviert, auf der Grundlage eines Vorab-Testfluges festgelegt. Der Umfang der Anrechnung darf die Fahrzeit als PIC nicht überschreiten.

Fahrzeit als PIC auf Ballonen	Vorab-Testfahrt am (Datum)	Anrechenbare Fahrzeit
-------------------------------	----------------------------	-----------------------

**Ausbildungsinhalt bei Anrechnung (Mindestanforderungen)**

Fahrausbildung auf Ballonen derselben Klasse und Gruppe	(mind. 8 Fahrstunden)
davon	
Fahrausbildung mit Fluglehrer/-in	(mind. 6 Fahrstunden)
Anzahl Ballonfüllungen	(mind. 10)
Anzahl Starts und Landungen	(mind. 20)
überwachte Alleinfahrt	(mind. 30 Minuten)

**Bestätigung der überwachten Alleinfahrt:**

Die überwachte Alleinfahrt von mindestens 30 Minuten wurde am \_\_\_\_\_ durchgeführt.

Der Bewerber/Die Bewerberin fuhr allein und hat die gesamte Flugvorbereitung selbständig durchgeführt.

Wir bestätigen, dass der Bewerber die entsprechenden praktischen Unterrichtsteile des Ausbildungslehrgangs auf einem zufrieden stellenden Niveau abgeschlossen hat. Die Prüfungsreife wird hiermit bescheinigt.

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Ausbildungsleiterin/des Ausbildungsleiters  
(Namen bitte in Druckbuchstaben wiederholen)

**Antrag der Bewerberin/des Bewerbers**

Hiermit beantrage ich die Abnahme der praktischen Prüfung zum Erwerb der Leichtluftfahrzeugpilotenlizenz (Ballone), LAPL(B) gemäß Teil-FCL sowie die Ausstellung der Lizenz nach bestandener Prüfung. Diese Lizenz habe ich noch bei keiner anderen Behörde beantragt. Eine Pilotenlizenz wurde mir bisher weder versagt noch entzogen.

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Bewerberin/des Bewerbers

**Hinweis:**

Der KBA-Auszug und das Führungszeugnis dürfen bei Anmeldung zur praktischen Prüfung zum erstmaligen Erwerb einer Lizenz nicht älter als 24 Monate sein. Ggf. sind diese neu zu beantragen.

- Anlagen (ggf. noch einzureichende Unterlagen):
  - Kopie Funksprechzeugnis (soweit vorhanden)
  - Kopie Tauglichkeitszeugnis
  - KBA-Auszug
  - Dokumentation überwachte Alleinfahrt