

Anlage 2, Ausbildungsluftfahrzeuge

Falls erforderlich, diese Seite kopieren. Bitte die Seitennummer angeben:

Bitte beachten Sie die „EASA Aeroplane and Helicopter List“ zu Class/Type/Variante/Serie usw. www.easa.eu.int/certificaton/flight-standards/OEB-general-typeratings-list-licence-endorsement-list.php

Situation bei Antragstellung, (bitte Zutreffendes ankreuzen)

Muster	Eintragungs- zeichen	IR-Zulassung	Testflug- Instrumentierung	Antragsteller ist Eigentümer	Eigentumsnachweis liegt dem Antrag bei	Antragsteller ist nicht Eigentümer: Halterschaftsvertrag liegt dem Antrag bei
		<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein

Lufttüchtigkeitsanforderungen:

<input type="checkbox"/> Antragsteller ist als CAMO genehmigt <input type="checkbox"/> Genehmigungsurkunde ist dem Antrag beigelegt <input type="checkbox"/> Genehmigungsverzeichnis ist dem Antrag beigelegt <input type="checkbox"/> Antragsteller ist nicht CAMO <input type="checkbox"/> Kopie des Vertrages mit einer CAMO ist dem Antrag beigelegt	<input type="checkbox"/> CAMO nicht im Zuständigkeitsbereich des LBA <input type="checkbox"/> Genehmigungsurkunde ist dem Antrag beigelegt <input type="checkbox"/> Genehmigungsverzeichnis dieser CAMO ist dem Antrag beigelegt
<input type="checkbox"/> Antragsteller ist als Instandhaltungsbetrieb genehmigt <input type="checkbox"/> Genehmigungsurkunde ist dem Antrag beigelegt <input type="checkbox"/> Arbeitsumfang (Scope of Work) ist dem Antrag beigelegt <input type="checkbox"/> Antragsteller ist nicht Instandhaltungsbetrieb <input type="checkbox"/> Kopie des Vertrages/der Verträge über die Instandhaltung (einschl. Avionik) ist dem Antrag beigelegt	<input type="checkbox"/> Instandhaltungsbetrieb nicht im Zuständigkeitsbereich des LBA <input type="checkbox"/> Genehmigungsurkunde ist dem Antrag beigelegt <input type="checkbox"/> Arbeitsumfang (Scope of Work) ist dem Antrag beigelegt
Weitere Anforderungen <input type="checkbox"/> Gültige Bescheinigung über die Prüfung der Lufttüchtigkeit (ARC) ist beigelegt <input type="checkbox"/> Bestätigung des Ausbildungsleiters über Eignung und Ausrüstung des Luftfahrzeugs für die Ausbildung und Prüfung ist beigelegt	<input type="checkbox"/> Der Antragsteller hält ein genehmigtes Instandhaltungsprogramm. Das Deckblatt mit dem Genehmigungsvermerk ist dem Antrag beigelegt <input type="checkbox"/> Das Luftfahrzeug ist bereits in das Betriebshandbuch Teil b) aufgenommen <input type="checkbox"/> Nachweise der Haftpflicht- und Sitzplatzunfallversicherung sind beigelegt