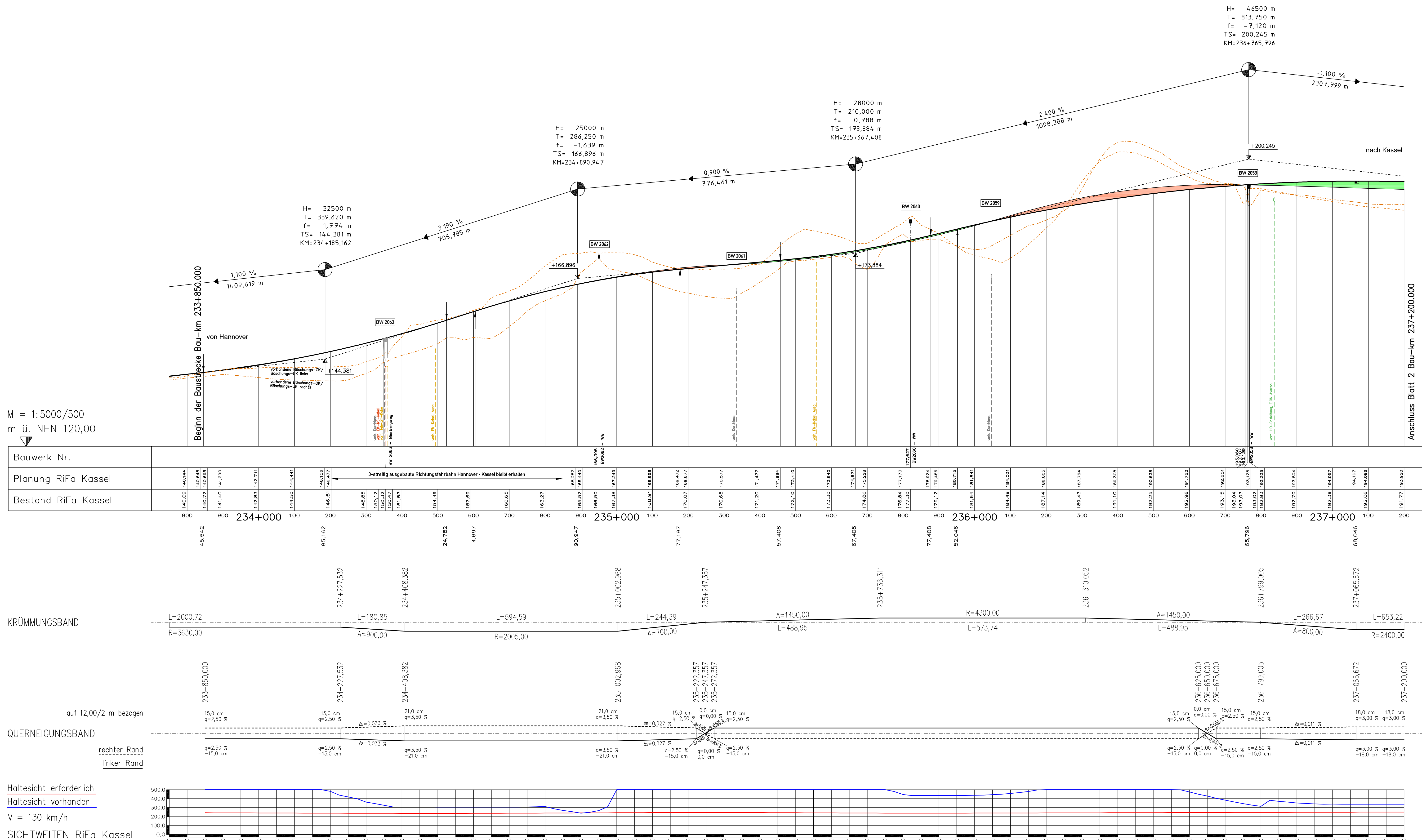
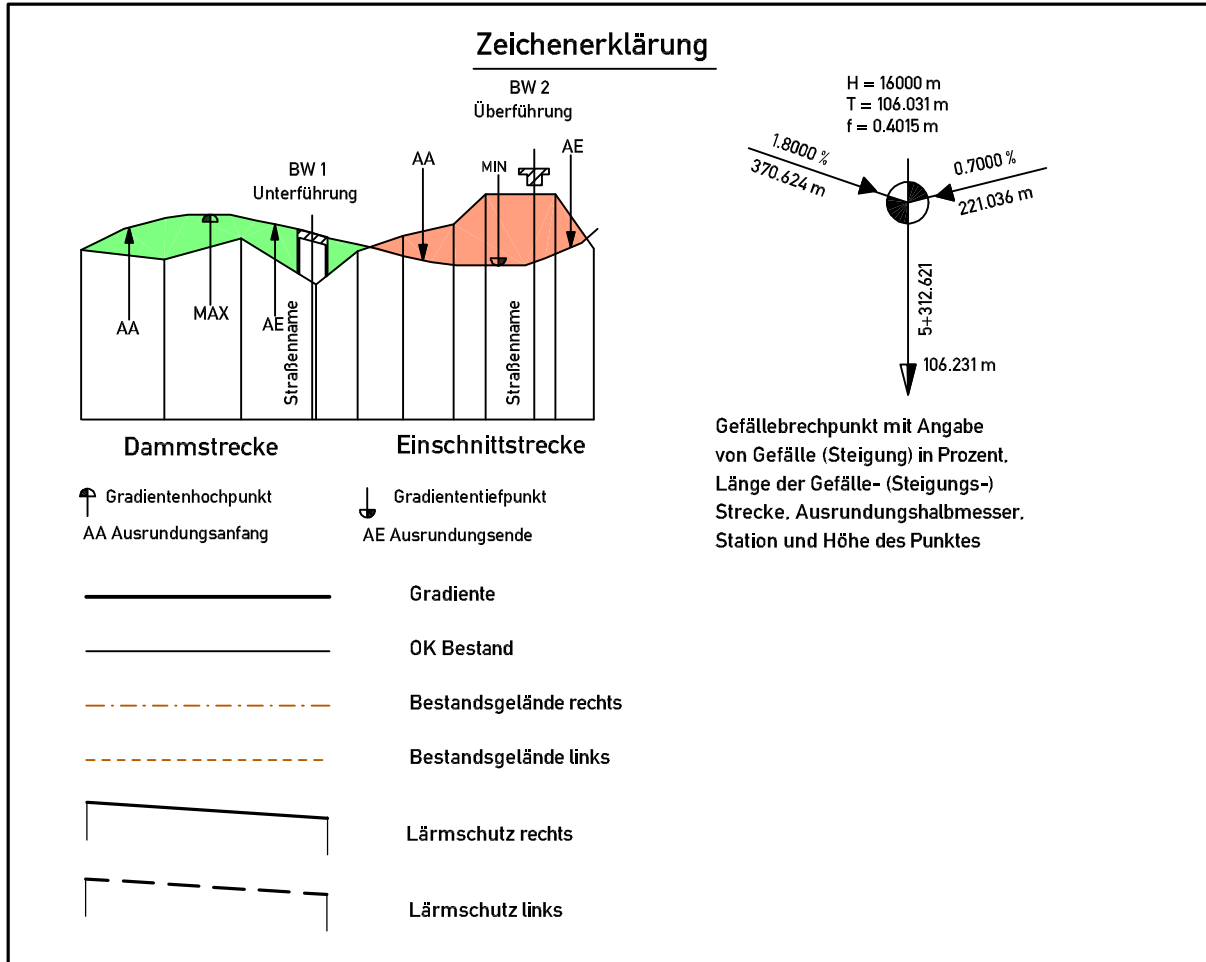
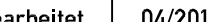


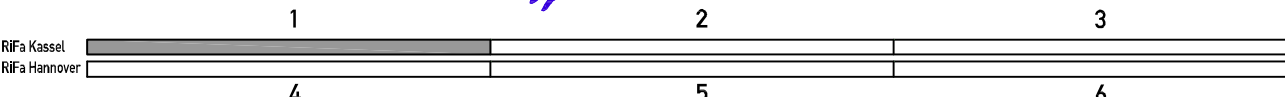
BW2058		Unterführung eines Wirtschaftsweges	
ASB-Nr.		4226515	
BESTAND			
Betr.-km (BAB) :		236,763	
LW :	≥	7,80 m	
LH :	≥	4,40 m	
Breite zw.d.Gel. :	≥	2,50 m	
Kreuzungswinkel :		74,80 grad	
Brückenspanne :		60/30 nach DIN 1072	
PLANUNG			
Bau-km (BAB) :		236+763	
Bau-km (Querung) :			
LW :	=	7,80 m	
LH :	≥	4,40 m	
Breite zw.d.Gel. :	=	3,5/5,0 m	
KH :	=	0,60 m	
Kreuzungswinkel :	=	74,80 grad	
Brückenspanne :		gem. DIN-Fachbericht 101	
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert.			



Höhenbezugssystem: DHHN92, HS 160 Lagebezugssystem: LS 100

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
 Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Büro Hannover - Uster Damm 1, 30163 Hannover, Tel. (0511) 2624464 15.04.2011 	bearbeitet	04/2011 Flemming
	gezeichnet	04/2011 Geier
	geprüft:	04/2011 Stahlberg
		
		



Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage: 4	
Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel		Blatt Nr.: 1	
Straßenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg		Reg. Nr.	
Teilstrecke VKE 2: süd. AS Echte bis süd. AS Nörten-Hardenberg		Datum	
von Betr.-km 233+850 bis Betr.-km 244+400		Zeichen	
6-streifiger Ausbau der A7		nachgeprüft	
VAE 2 VKE 2		05/2011	
Planfeststellung / Proj.-Nr.: 111802		We	
		Übersichtshöhenplan	
		Richtungsfahrbahn Kassel	
		Bau-km 233+850,000 (Beginn Bauabschnitte)	
		bis Bau-km 237+200,000	
		Maßstab 1: 5000 / 500	

Aufgestellt: Bad Gandersheim, den 04.05.2011 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Gandersheim -	
Im Auftrage gez. Lange	

BW2057	Überführung eines Wirtschaftsgebäudes bei Etesheim K22056a	BW2056a	Durchlass AS8-Mv
AS8-Nr.			
BESTAND		BESTAND	
Betr.-km (BAB) :	237 735	Betr.-km (BAB) :	237 798
LW :	33,03 m	LW :	= 0,80 m
LH :	4,75 m	LH :	= 100 m
Breite zw.d.Gel. :	7,00 m	Länge :	= 100,00 gsm
Kreuzungswinkel :	= 99,61 m	Kreuzungswinkel :	= 100,00 gsm
Brückenklasse :	12 nach DIN 1072		
PLANUNG		PLANUNG	
Bau-km (BAB) :		Bau-km (BAB) :	
Bau-km (Dämmung) :		LW :	
LH :		LH :	
Breite zw.d.Gel. :		Kreuzungswinkel :	
Kreuzungswinkel :			
Brückenklasse :			
Das Bauwerk wird ersatzlos zurückgebaut.		Das Bauwerk wird ersatzlos zurückgebaut.	

BW2056a	Durchlass
ASB-Nr.	
BESTAND	
Betr.-km (BAB) :	237,958
LW :	= 0,80 m
LH :	= 1,00 m
Länge :	= 33,00 m
Kreuzungswinkel :	= 100,00 gon
PLANUNG	
Bau-km (BAB) :	
LW :	
LH :	
Länge :	
Kreuzungswinkel :	
Das Bauwerk wird ersatzlos zurückgebaut.	

BW2056	Unterführung eines Wirtschaftsweges (Wasserbergstraße)
ASB-Nr.	4226511
BESTAND	
Betr.-km (BAB) :	238,715
LW :	≥ 6,50 m
LH :	≥ 5,70 m
Breite zw.d.Gel. :	≥ 30,00 m
Kreuzungswinkel :	≥ 100,00 gon
Brückenklasse :	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB) :	238,715
Bau-km (Querung) :	
LW :	≥ 6,50 m
LH :	≥ 4,50 m
Breite zw.d.Gel. :	≥ 36,50 m
KH :	≥ 0,60 m
Kreuzungswinkel :	≥ 100,00 gon
Brückenklasse :	gem. DIN-Fachbereich 101
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert	

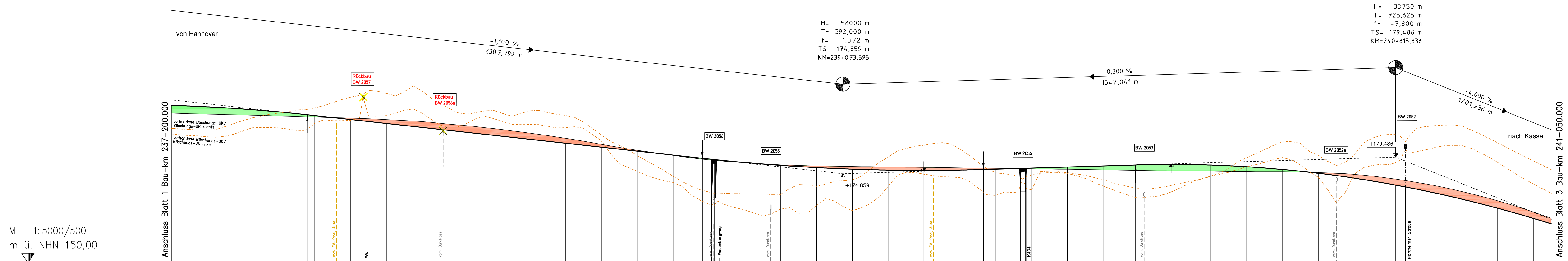
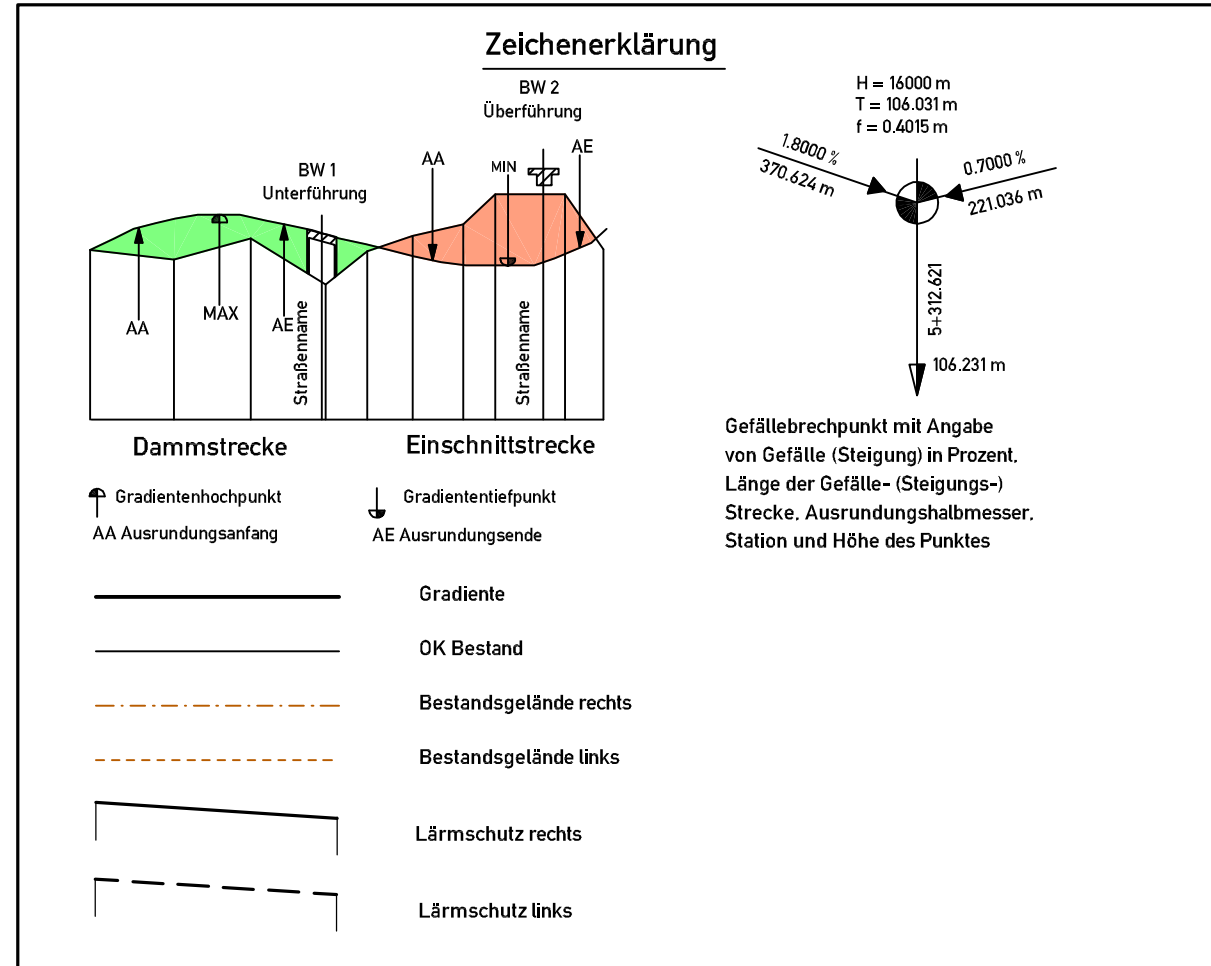
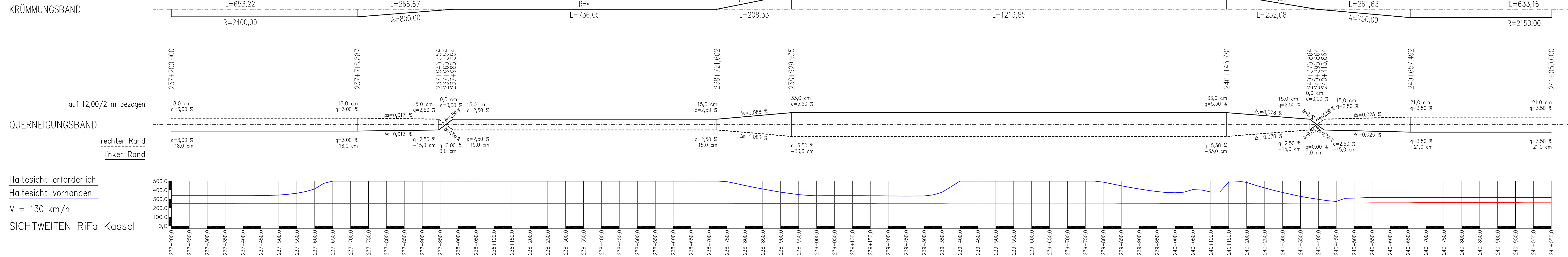
BW2055	Durchlass
ASB-Nr.:	
BESTAND	
Betr.-km (BAB) :	238,871
LW :	= 0,80 m
LH :	= 1,20 m
Länge :	= 80,00 m
Kreuzungswinkel :	= 80,00 °
PLANUNG	
Bau-km (BAB) :	
LW :	
LH :	
Länge :	
Kreuzungswinkel :	
Das vorhandene Bauwerk bleibt erhalten.	

BW2054	Unterführung lt. K424 von Wietrebachhausen nach Edesheim
ASB-Nr.	4226510
BESTAND	
Betr.-km (BAB) :	239,576
LW :	= 10,00 m
LH :	= 5,40 m
Breite zw.d.Gel. :	= 34,75 m
Kreuzungswinkel :	= 54,04 gon
Brückenklasse :	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB) :	239,576
Bau-km (Querung) :	
LW :	= 10,00 m
LH :	= 4,70 m
Breite zw.d.Gel. :	= 35,50 m
KH :	= 0,65 m
Kreuzungswinkel :	54,04 gon
Brückenklasse :	gem. DIN-Fachbericht 10
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert	

BW2053	Durchlass
ASB-Nr.	
BESTAND	
Betr.-km (BAB) :	239,915
DN :	= 0,80 m
Länge :	= 55,00 m
Kreuzungswinkel :	= 100,00 gon
PLANUNG	
Bau-km (BAB) :	239,915
DN :	= 0,80 m
Länge :	= 63,00 m
Kreuzungswinkel :	= 100,00 gon
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verläng.	

BW2052a	Durchlass
ASB-Nr.	
BESTAND	
Betr.-km (BAB) :	240/450
DN :	= 0,50 m
Länge :	= 55,00 m
Kreuzungswinkel :	= 100,00 ggr
PLANUNG	
Bau-km (BAB) :	240/+450
DN :	= 0,50 m
Länge :	= 55,00 m
Kreuzungswinkel :	= 100,00 ggr
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig angepasst	

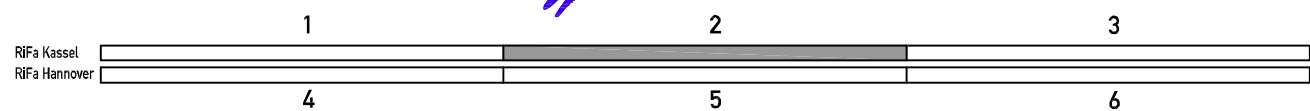
BW2052 Überführung eines Wirtschaftsweges	
(Neuhelmer Sileg) – Schiebdeckensbrücke	
ASEB-Nr.	4225535
BESTAND	
Beltr.-km (BAB) :	240,644
LW :	30,30 m
LH :	≥ 61 m
Breite zw. d. Gel. :	≥ 7,05 m
Kreuzungswinkel :	= 100,00 gon
Brückenklasse :	12 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB) :	
Bau-km (Querung) :	
LW :	
LH :	
Breite zw. d. Gel. :	
KH :	
Kreuzungswinkel :	
Brückenklasse :	
Das vorhandene Bauwerk bleibt erhalten (ggf. Entlastung der Gründung).	

[illegible]

Höhenbezugssystem: DHHN92, HS 160 Lagebezugssystem: LS 100

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:  Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Büro Hannover - Lister Damm 1, 30163 Hannover, Telt. (0511) 2626664 15.04.2011 	Datum		Zeichen
	bearbeitet	04/2011	Fließmring
	gezeichnet	04/2011	Geier
	geprüft:	04/2011	Stahlberg
			



Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage: 4	
Bundesautobahn : A7 Hannover – Kassel		Blatt Nr.: 2	
Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg		Reg. Nr.	
Teilstrecke VKE 2: süd. AS Echte bis süd. AS Nörten Nord von Betr.-km 233+850 bis Betr.-km 244+400		Datum	Zeichen
6-streifiger Ausbau der A7		nachgeprüft	05/2011 We
VAE 2 VKE 2		Übersichtshöhenplan	
Planfeststellung / Proj.-Nr.: 11802		Richtungsfahrbahn Kassel	
		Bau-km 237+200.000 bis Bau-km 244+050.000	
		Maßstab 1: 5000 / 500	

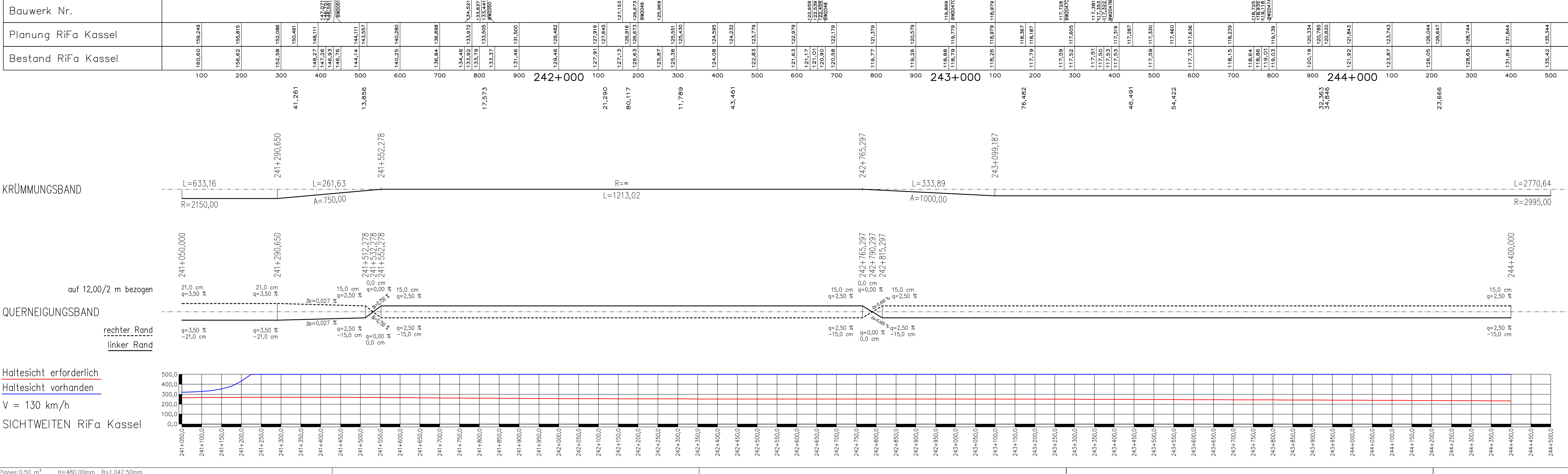
Aufgestellt: Bad Gandersheim, den 04.05.2011 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Gandersheim -	
Im Auftrage: gez. Lange	

WK2_03_BF-4c_15.04.2011 1:35 Bau-20_VAE2_VKE2_g04_002.dwg

Haltesicht erforderlich
Haltesicht vorhanden
V = 130 km/h
SICHTWEITEN RiFa Kassel

KRÜMMUNGSBAND
auf 12,00/2 m bezogen
QUERNEIGUNGSBAND
rechter Rand
linker Rand

M = 1:5000/500
m ü. NHN 100,00



BW2051	
ASB-Nr.	422503
BESTAND	
Betr.-km (BAB)	241,434
LW	≥ 28,25 m
LH	≥ 7,36 m
Breite zw.d.Gel.	≥ 35,75 m
Kreuzungswinkel	≥ 80,33 °
Brückenklasse	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	241+434
Bau-km (Querung)	LW: ≥ 4,20 m
LH: ≥ 4,50 m	
Breite zw.d.Gel.	≥ 44,00 m
KH: ≥ 0,60 m	
Kreuzungswinkel	≥ 89,42 °
Brückenklasse	gem. DIN-Fachbericht 101
Das vorhandene Bauwerk wird einseitig (westlich) verbreitert.	

BW2050	
ASB-Nr.	422503
BESTAND	
Betr.-km (BAB)	241,434
LW	≥ 28,25 m
LH	≥ 7,36 m
Breite zw.d.Gel.	≥ 35,75 m
Kreuzungswinkel	≥ 80,33 °
Brückenklasse	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	241+434
Bau-km (Querung)	LW: ≥ 4,20 m
LH: ≥ 4,50 m	
Breite zw.d.Gel.	≥ 44,00 m
KH: ≥ 0,60 m	
Kreuzungswinkel	≥ 89,42 °
Brückenklasse	gem. DIN-Fachbericht 101
Das vorhandene Bauwerk wird einseitig (westlich) verbreitert.	

BW2049	
ASB-Nr.	422503
BESTAND	
Betr.-km (BAB)	242,200
LW	≥ 28,25 m
LH	≥ 7,36 m
Breite zw.d.Gel.	≥ 35,75 m
Kreuzungswinkel	≥ 80,33 °
Brückenklasse	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	242+200
Bau-km (Querung)	LW: ≥ 4,20 m
LH: ≥ 4,50 m	
Breite zw.d.Gel.	≥ 44,00 m
KH: ≥ 0,60 m	
Kreuzungswinkel	≥ 89,42 °
Brückenklasse	gem. DIN-Fachbericht 101
Das vorhandene Bauwerk wird einseitig (westlich) verbreitert.	

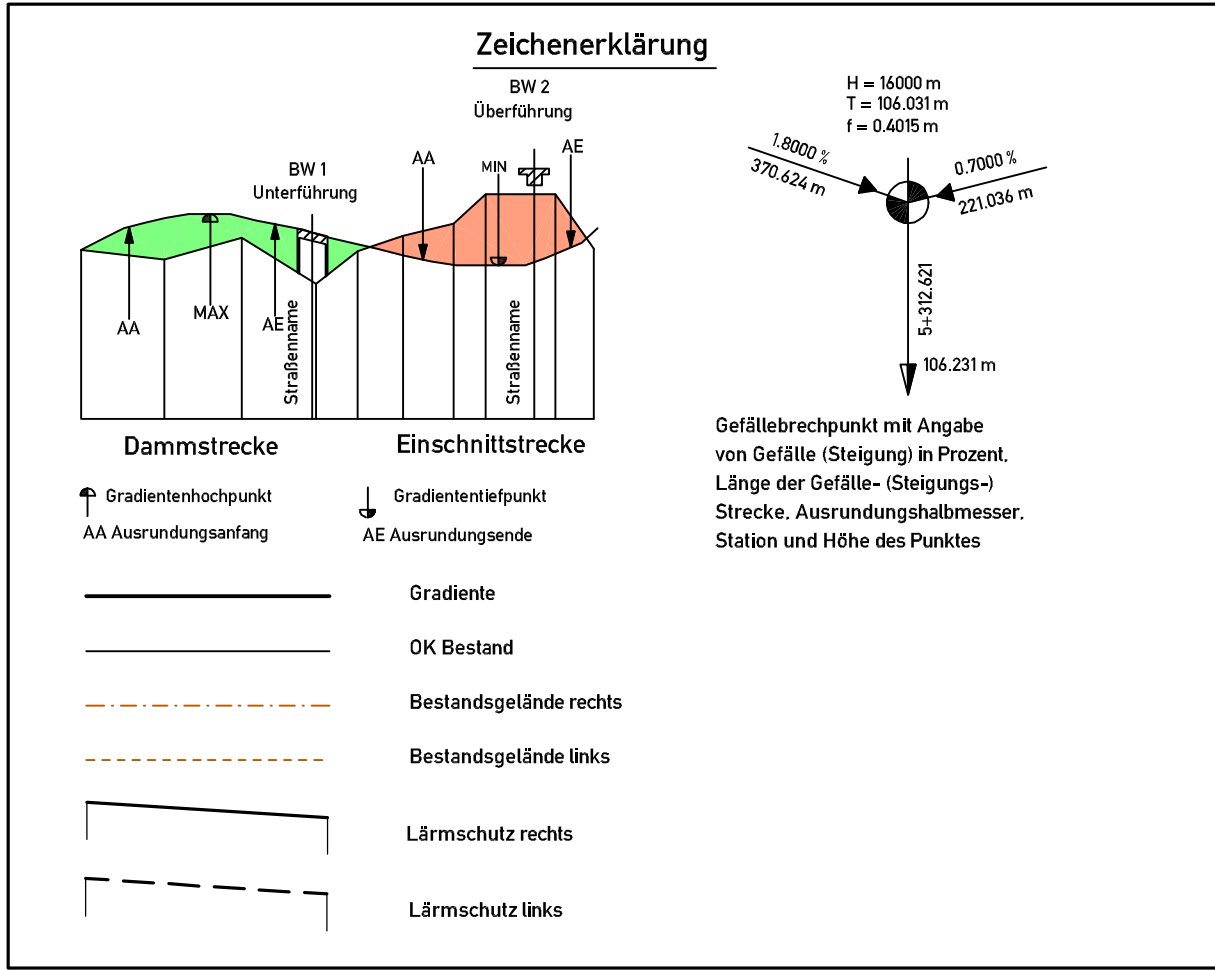
BW2048	
ASB-Nr.	422502
BESTAND	
Betr.-km (BAB)	242,663
LW	≥ 28,25 m
LH	≥ 7,36 m
Breite zw.d.Gel.	≥ 35,75 m
Kreuzungswinkel	≥ 80,33 °
Brückenklasse	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	242+663
Bau-km (Querung)	LW: ≥ 4,20 m
LH: ≥ 4,50 m	
Breite zw.d.Gel.	≥ 44,00 m
KH: ≥ 0,60 m	
Kreuzungswinkel	≥ 89,42 °
Brückenklasse	gem. DIN-Fachbericht 101
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert.	

BW2047C	
ASB-Nr.	422501
BESTAND	
Betr.-km (BAB)	243,100
LW	≥ 28,25 m
LH	≥ 7,36 m
Breite zw.d.Gel.	≥ 35,75 m
Kreuzungswinkel	≥ 80,33 °
Brückenklasse	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	243+100
Bau-km (Querung)	LW: ≥ 4,20 m
LH: ≥ 4,50 m	
Breite zw.d.Gel.	≥ 44,00 m
KH: ≥ 0,60 m	
Kreuzungswinkel	≥ 89,42 °
Brückenklasse	gem. DIN-Fachbericht 101
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert.	

BW2047B	
ASB-Nr.	422502
BESTAND	
Betr.-km (BAB)	243,392
LW	≥ 28,25 m
LH	≥ 7,36 m
Breite zw.d.Gel.	≥ 35,75 m
Kreuzungswinkel	≥ 80,33 °
Brückenklasse	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	243+392
Bau-km (Querung)	LW: ≥ 4,20 m
LH: ≥ 4,50 m	
Breite zw.d.Gel.	≥ 44,00 m
KH: ≥ 0,60 m	
Kreuzungswinkel	≥ 89,42 °
Brückenklasse	gem. DIN-Fachbericht 101
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert.	

BW2047A	
ASB-Nr.	422503
BESTAND	
Betr.-km (BAB)	243,790
LW	≥ 28,25 m
LH	≥ 7,36 m
Breite zw.d.Gel.	≥ 35,75 m
Kreuzungswinkel	≥ 80,33 °
Brückenklasse	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	243+790
Bau-km (Querung)	LW: ≥ 4,20 m
LH: ≥ 4,50 m	
Breite zw.d.Gel.	≥ 44,00 m
KH: ≥ 0,60 m	
Kreuzungswinkel	≥ 89,42 °
Brückenklasse	gem. DIN-Fachbericht 101
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert.	

BW2046B	
ASB-Nr.	422503
BESTAND	
Betr.-km (BAB)	244,376
LW	≥ 28,25 m
LH	≥ 7,36 m
Breite zw.d.Gel.	≥ 35,75 m
Kreuzungswinkel	≥ 80,33 °
Brückenklasse	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB)	244+376
Bau-km (Querung)	LW: ≥ 4,20 m
LH: ≥ 4,50 m	
Breite zw.d.Gel.	≥ 44,00 m
KH: ≥ 0,60 m	
Kreuzungswinkel	≥ 89,42 °
Brückenklasse	gem. DIN-Fachbericht 101
Das vorhandene Bauwerk wird einseitig verlängert.	



Höhenbezugssystem: DHHN92, HS 160

Lagebezugssystem: LS 100

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
bearbeitet		04/2011	Flemming
gezeichnet		04/2011	Geier
geprüft:		04/2011	Stahlberg
15.04.2011			

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage: 4
Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel		Blatt Nr.: 3
Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg		Reg. Nr.
Teilstrecke VKE 2: süd. AS Seeste bis städt. AS Nörtheim Nord		Datum
von Betr.-km 233+850 bis Betr.-km 244+400		Zeichen
6-streifiger Ausbau der A7		nachgeprüft
VAE 2 VKE 2		05/2011
Planfeststellung / Proj.-Nr.: 111802		We
Aufgestellt:		Übersichtshöhenplan
Bad Gandersheim, den 04.05.2011		Richtungsfahrbahn Kassel
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr		Bau-km 241+050,00 bis Bau-km 244+399,033
- Geschäftsbereich Gandersheim -		(Ende der Baustrecke)
im Auftrage: gez. Lange		Maßstab 1:5000 / 500

110415_A7_VAE2_VKE2_g04_002.dwg

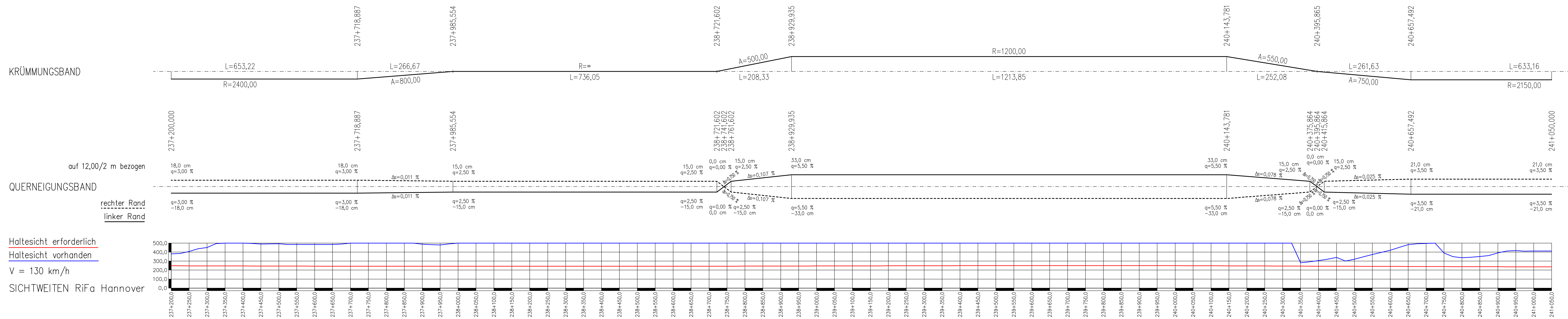
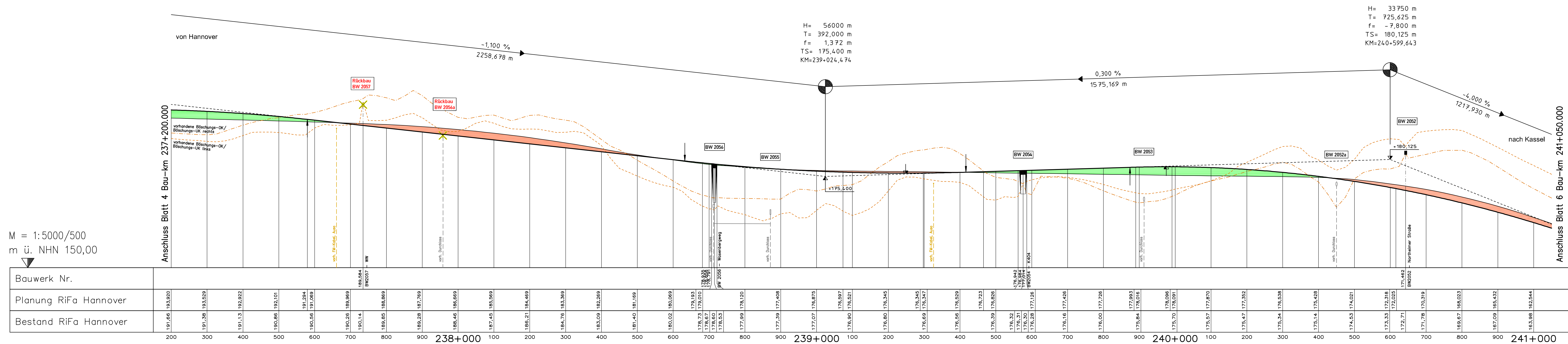
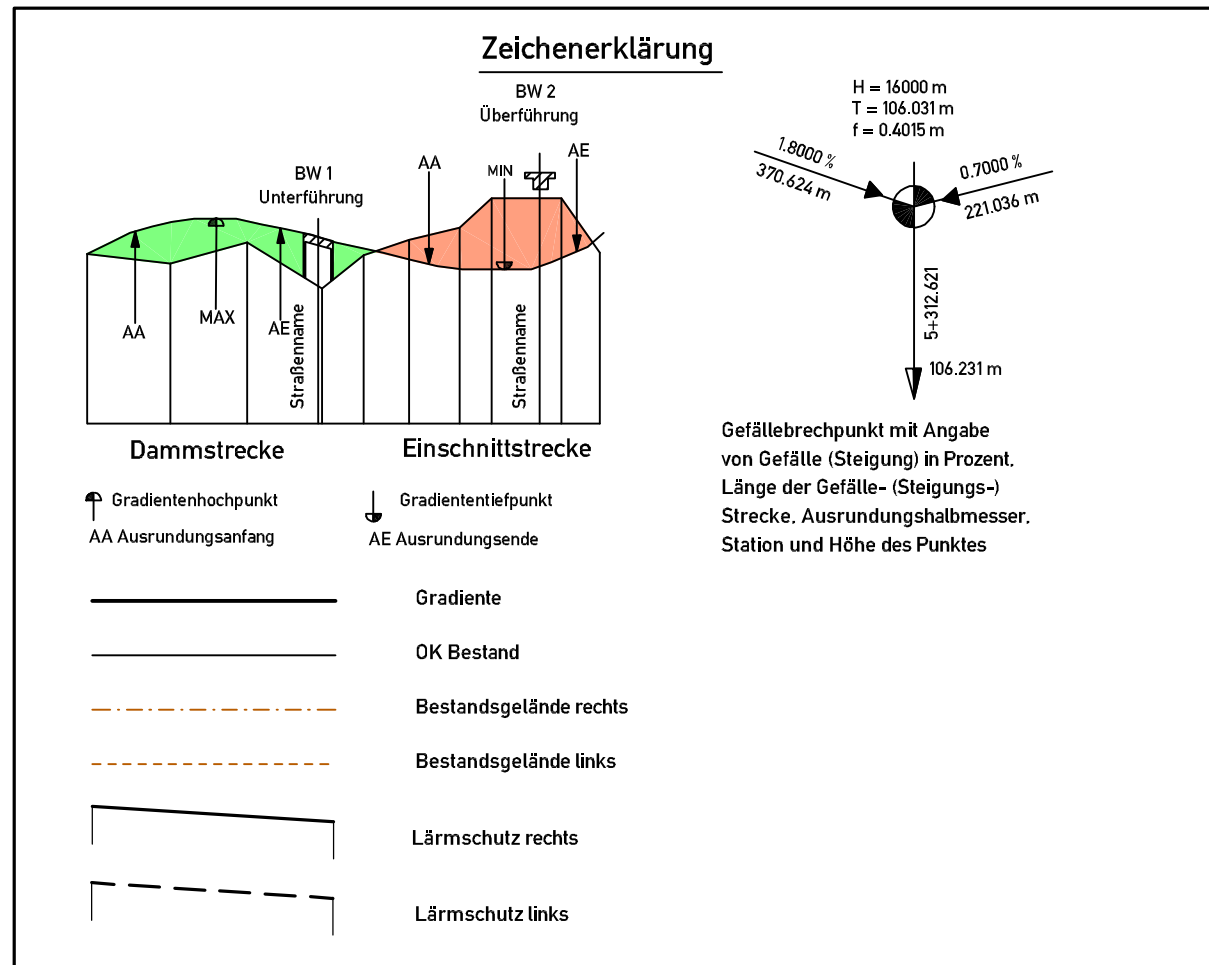
BS	BW2056a	Durchlass
	ASB-Nr.	
BESTAND		
	Betr.-km (BAB) :	237,958
	LW :	= 0,80 m
	LH :	= 1,00 m
	Länge :	= 33,00 m
	Kreuzungswinkel :	= 100,00 gon
PLANUNG		
	Bau-km (BAB) :	
	LW :	
	LH :	
	Länge :	
	Kreuzungswinkel :	
Das Bauwerk wird ersatzlos zurückgebaut.		

BW2055	Durchlass
ASB-Nr.	
BESTAND	
Betr.-km (BAB) :	238,871
LW :	= 0,80 m
LH :	= 1,20 m
Länge :	= 80,00 m
Kreuzungswinkel :	= 80,00 gon
PLANUNG	
Bau-km (BAB) :	
LW :	
LH :	
Länge :	
Kreuzungswinkel :	
Das vorhandene Bauwerk bleibt erhalten.	

BW2054	Unterführung K 404 von Wiesbrichshäusern nach Edesheim
ASB-Nr.	4224510
BESTAND	
Beltr.-km (BAB) :	239,576
LW :	= 10,00 m
LH :	= 5,40 m
Breite zw.d.Gel. :	= 34,75 m
Kreuzungswinkel :	= 54,04 gon
Brückenklasse :	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB) :	239,576
Bau-km (Querung) :	
LW :	= 10,00 m
LH :	= 4,70 m
Breite zw.d.Gel. :	= 36,50 m
KW :	= 0,45 m
Kreuzungswinkel :	= 54,04 gon
Brückenklasse :	gem. DIN-Fachbericht 101
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert	

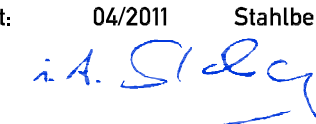
BW2053	Durchlass
ASB-Nr.	
BESTAND	
Betr.-km (BAB) :	239,915
DN :	= 0,80 m
Länge :	= 55,00 m
Kreuzungswinkel :	= 100,00 gon
PLANUNG	
Bau-km (BAB) :	239,915
DN :	= 0,80 m
Länge :	= 63,00 m
Kreuzungswinkel :	= 100,00 gon
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verlängert.	

BW2052	Überführung eines Wirtschaftsweges (Northeimer Siedl.) - Schliebecksbrück
ASB-Nr.	4225535
BESTAND	
Beltr.-km (BAB) :	240,644
LW :	≥ 30,30 m
LH :	≥ 4,61 m
Breite zw.d.Gel. :	≥ 7,05 m
Kreuzungswinkel :	120,00 gon
Brückenklasse :	nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB) :	
Bau-km (Querung) :	
LW :	
LH :	
Breite zw.d.Gel. :	
Kreuzungswinkel :	nH
Brückenklasse :	
Das vorhandene Bauwerk bleibt erhalten (ggf. Erhöhung der Gründung).	



Höhenbezugssystem: DHHN92, HS 160 Lagebezugssystem: LS 10

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:  Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Büro Hannover - Lister Damm 1, 30163 Hannover, Tgl. (0511) 2624444 15.04.2011 	Datum:	Zeichen	
	bearbeitet	04/2011	Flemming
	gezeichnet	04/2011	Geier
	geprüft:	04/2011	Stahlberg
			



Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage: 4	
Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel		Blatt Nr.: 5	
Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg		Reg. Nr.	
Teilstrecke VKE 2: südl. AS Echte bis südl. AS Northeim Nord von Betr.-km 233+850 bis Betr.-km 244+400		Datum	Zeichen
6-streifiger Ausbau der A7 VAE 2 VKE 2 Planfeststellung / Proj.-Nr.: 11802		nachgeprüft	05/2011
		We	
		Übersichtshöhenplan Richtungsfahrbahn Hannover Bau-km 237+200.000 bis Bau-km 241+050.00 Maßstab: 1:500 / 500	
Aufgestellt: Bad Gandersheim, den 04.05.2011 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Gandersheim -			
Im Auftrage: gez. Lange			

