

**BW2043** Unterführung einer Gemeindestraße ("Alte Heerstraße" von Eboldshausen nach Echle)  
ASB-Nr. 422650

BESTAND	
Betr.-km (BAB):	234,395
LW:	8,20 m
LH:	4,40 m
Breite zw.d.Gel.:	34,31 m
Kreuzungswinkel:	67,91 gon
Brückenklasse:	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	234+395
Bau-km (Querung):	8,20 m
LW:	4,50 m
LH:	37,75 m
Breite zw.d.Gel.:	6,00 m
KH:	67,91 gon
Kreuzungswinkel:	gem. DIN-Fachbericht 101
Brückenklasse:	gem. DIN-Fachbericht 101
Das vorhandene Bauwerk wird einseitig verbreitert (östlich).	

**BW2042** Überführung eines Wirtschaftsweges  
ASB-Nr. 422619

BESTAND	
Betr.-km (BAB):	234,950
LW:	4,70 m
LH:	4,78 m
Breite zw.d.Gel.:	4,50 m
Kreuzungswinkel:	99,35 gon
Brückenklasse:	30/30 nach DIN 1072
PLANUNG	
Betr.-km (BAB):	234,950
LW:	4,70 m
LH:	4,78 m
Breite zw.d.Gel.:	4,50 m
Kreuzungswinkel:	99,35 gon
Brückenklasse:	30/30 nach DIN 1072
Das vorhandene Bauwerk bleibt erhalten.	

**BW2061** Durchlass  
ASB-Nr. 422619

BESTAND	
Betr.-km (BAB):	235,335
LW:	0,70 m
LH:	1,00 m
Breite zw.d.Gel.:	55,00 m
Kreuzungswinkel:	100,00 gon
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	235,335
LW:	0,70 m
LH:	1,00 m
Breite zw.d.Gel.:	55,00 m
Kreuzungswinkel:	100,00 gon
Das vorhandene Bauwerk bleibt erhalten.	

**BW2060** Überführung eines Wirtschaftsweges bei Echle (Eboldshäuser Brücke)  
ASB-Nr. 422617

BESTAND	
Betr.-km (BAB):	235,821
LW:	32,99 m
LH:	4,69 m
Breite zw.d.Gel.:	7,00 m
Kreuzungswinkel:	99,62 gon
Brückenklasse:	30/30 nach DIN 1072
PLANUNG	
Betr.-km (BAB):	235,821
LW:	32,99 m
LH:	4,69 m
Breite zw.d.Gel.:	7,00 m
Kreuzungswinkel:	99,62 gon
Brückenklasse:	30/30 nach DIN 1072
Das vorhandene Bauwerk bleibt erhalten.	

**BW2059** Durchlass  
ASB-Nr. 422619

BESTAND	
Betr.-km (BAB):	236,047
LW:	0,80 m
LH:	1,20 m
Breite zw.d.Gel.:	93,00 m
Kreuzungswinkel:	67,51 gon
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	236,047
LW:	0,80 m
LH:	1,20 m
Breite zw.d.Gel.:	93,00 m
Kreuzungswinkel:	67,51 gon
Das vorhandene Bauwerk bleibt erhalten.	

**BW2058** Unterführung eines Wirtschaftsweges  
ASB-Nr. 422615

BESTAND	
Betr.-km (BAB):	236,763
LW:	7,80 m
LH:	4,40 m
Breite zw.d.Gel.:	29,50 m
Kreuzungswinkel:	76,80 gon
Brückenklasse:	60/60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	236+763
Bau-km (Querung):	7,80 m
LW:	4,40 m
LH:	4,40 m
Breite zw.d.Gel.:	36,50 m
KH:	74,80 gon
Kreuzungswinkel:	gem. DIN-Fachbericht 101
Brückenklasse:	gem. DIN-Fachbericht 101
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert.	

### Zeichenerklärung

	Gewässer mit Fließrichtung		Kreisgrenze
	Einschnittabschöpfung		Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet nach §28a NNatG geschützter Landschaftsbestandteil/ geschütztes Biotop
	Fahrbahn Mittestreifen Fahrbahn Dammböschung		FFH-Gebiet
	Abfanggraben/-Mulde		Überschwemmungsgebiet Quelle: Bezirksregierung Braunschweig
	Brücken-/Durchlassbauwerk		
	Regenrückhaltebecken		

**Entwässerungsabschnitt 2.1**  
Fläche: 4,2 ha  
A<sub>u</sub>: 3,1 ha (antellig)  
RRB 1.4 / VKE 1  
Vorflut: Aue

**Entwässerungsabschnitt vorh.**  
PWC Kalefeld Ost  
vorh. RRB  
Vorflut: Grabensystem zur Aue (Kalefeld)

**Teilgebiet**  
Geländewasser aus  
Waldbereich Bierberg  
(Schutzbereich)

**Entwässerungsabschnitt 2.2**  
Fläche: 8,2 ha  
A<sub>u</sub>: 3,7 ha  
RRB 2.1  
Rückhaltung: 1,257 m<sup>3</sup>  
Drosselabgabe: 24 l/s  
Vorflut: Grabensystem zur Aue (Kalefeld)

**Entwässerungsabschnitt 2.3**  
Fläche: 7,4 ha  
A<sub>u</sub>: 4,0 ha  
RRB 2.1 a  
Rückhaltung: 1,377 m<sup>3</sup>  
Drosselabgabe: 22 l/s  
Vorflut: Grabensystem zur Aue (Kalefeld)

**Entwässerungsabschnitt 2.4**  
Fläche: 2,5 ha  
A<sub>u</sub>: 0,9 ha  
Versickerung über Mulden-Rigolen 1 und 2  
Notüberlauf: vorh. DN 400  
Geländewasser

Höhenbezugssystem: DHN92, HS 160  
Lagebezugssystem: LS 100

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:

	Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH	Datum	Zeichen
	Büro Hannover - Lister Damm 1, 30163 Hannover, Tel. (0511) 2624464	bearbeitet	04/2011 Strunck
15.04.2011		gezeichnet	04/2011 Geier
		geprüft:	04/2011 Stahlberg

Blatt 1 2 3

**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**

Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel  
Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg  
Teilstrecke VKE 2: süd. AS Echle bis süd. AS Northeim Nord  
von Betr.-km 233+850 bis Betr.-km 244+400

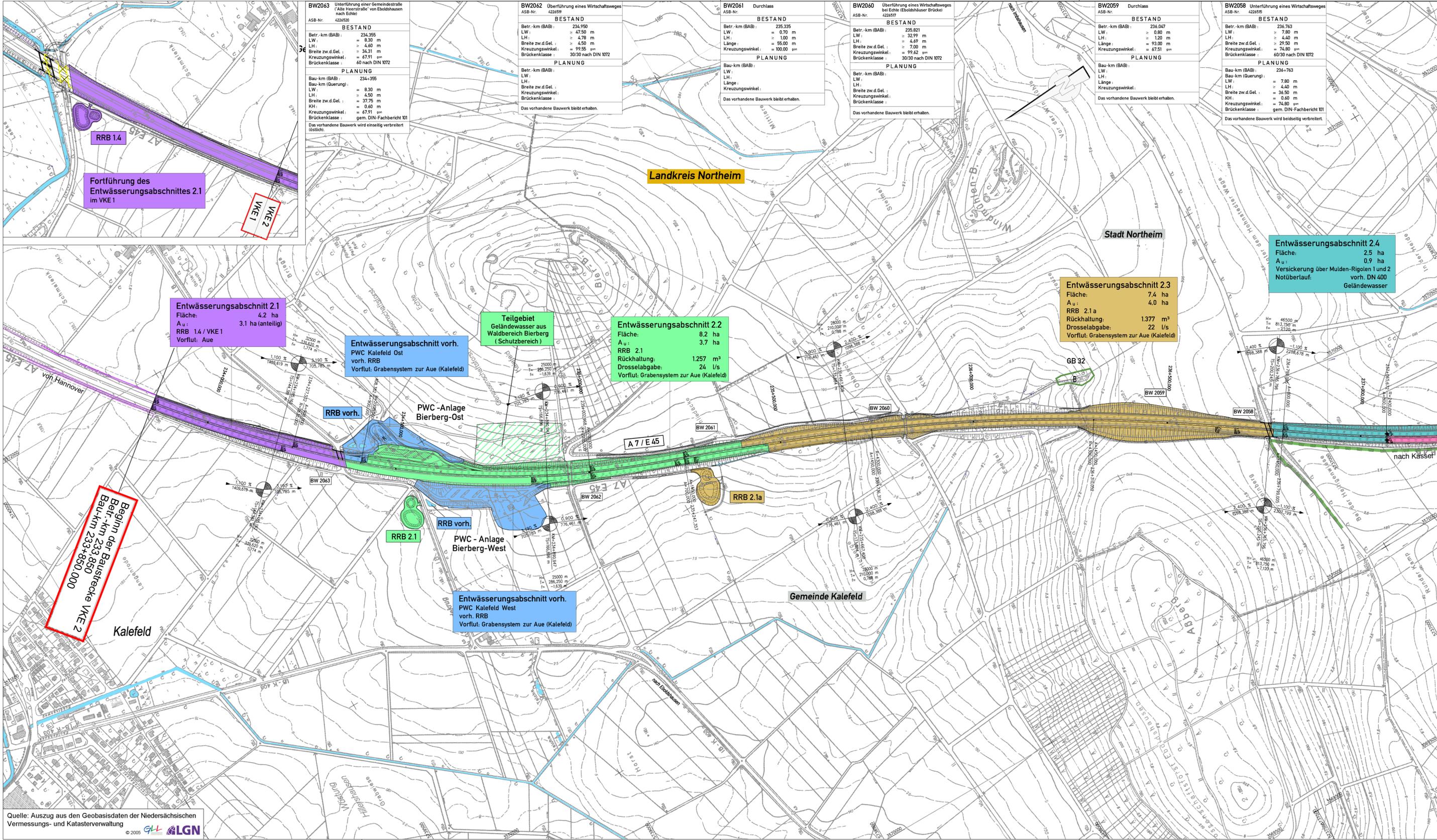
**6-streifiger Ausbau der A7 VAE 2 VKE 2**  
Planfeststellung / Proj.-Nr.: 111802

Unterlage: 13.2  
Blatt Nr.: 1  
Reg. Nr.:  
Datum: 05/2011  
Zeichen: We

**Übersichtslageplan**  
für die wasserrechtliche Untersuchung  
Bau-km 233+850.000 (Beginn der Baustrecke)  
bis Bau-km 237+200.000  
Maßstab 1:5000

**Aufgestellt:**  
Bad Gandersheim, den 04.05.2011  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Gandersheim

Im Auftrage: ..... gez. Lange



**BW2043** Unterführung einer Gemeindestraße ("Alle Heersstraße" von Eboldshausen nach Eche) nach Eche  
ASB-Nr.: 4226520

BESTAND	
Betr.-km (BAB):	234,355
LW:	8,30 m
LH:	4,60 m
Breite zw.d.Gel.:	34,31 m
Kreuzungswinkel:	67,91 °
Brückenklasse:	60 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	234,395
Bau-km (Querung):	8,30 m
LW:	4,50 m
LH:	37,75 m
Breite zw.d.Gel.:	0,60 m
KH:	67,91 °
Kreuzungswinkel:	gem. DIN-Fachbericht 101
Brückenklasse:	gem. DIN-Fachbericht 101

Das vorhandene Bauwerk wird einseitig verbreitert (östlich).

**BW2042** Überführung eines Wirtschaftsweges bei Eche (Eboldshäuser Brücke)  
ASB-Nr.: 4226519

BESTAND	
Betr.-km (BAB):	234,950
LW:	4,78 m
LH:	4,50 m
Breite zw.d.Gel.:	4,50 m
Kreuzungswinkel:	99,35 °
Brückenklasse:	30/30 nach DIN 1072
PLANUNG	
Betr.-km (BAB):	234,950
LW:	4,78 m
LH:	4,50 m
Breite zw.d.Gel.:	4,50 m
Kreuzungswinkel:	99,35 °
Brückenklasse:	30/30 nach DIN 1072

Das vorhandene Bauwerk bleibt erhalten.

**BW2061** Durchlass  
ASB-Nr.: 4226517

BESTAND	
Betr.-km (BAB):	235,335
LW:	0,70 m
LH:	1,00 m
Länge:	55,00 m
Kreuzungswinkel:	100,00 °
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	235,335
LW:	0,70 m
LH:	1,00 m
Länge:	55,00 m
Kreuzungswinkel:	100,00 °

Das vorhandene Bauwerk bleibt erhalten.

**BW2060** Überführung eines Wirtschaftsweges bei Eche (Eboldshäuser Brücke)  
ASB-Nr.: 4226517

BESTAND	
Betr.-km (BAB):	235,821
LW:	32,99 m
LH:	4,69 m
Breite zw.d.Gel.:	7,00 m
Kreuzungswinkel:	99,62 °
Brückenklasse:	30/30 nach DIN 1072
PLANUNG	
Betr.-km (BAB):	235,821
LW:	32,99 m
LH:	4,69 m
Breite zw.d.Gel.:	7,00 m
Kreuzungswinkel:	99,62 °
Brückenklasse:	30/30 nach DIN 1072

Das vorhandene Bauwerk bleibt erhalten.

**BW2059** Durchlass  
ASB-Nr.: 4226515

BESTAND	
Betr.-km (BAB):	236,047
LW:	0,60 m
LH:	1,20 m
Länge:	93,00 m
Kreuzungswinkel:	67,51 °
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	236,047
LW:	0,60 m
LH:	1,20 m
Länge:	93,00 m
Kreuzungswinkel:	67,51 °

Das vorhandene Bauwerk bleibt erhalten.

**BW2058** Unterführung eines Wirtschaftsweges  
ASB-Nr.: 4226515

BESTAND	
Betr.-km (BAB):	236,763
LW:	7,80 m
LH:	4,40 m
Breite zw.d.Gel.:	29,50 m
Kreuzungswinkel:	74,80 °
Brückenklasse:	60/30 nach DIN 1072
PLANUNG	
Bau-km (BAB):	236,763
Bau-km (Querung):	7,80 m
LW:	7,80 m
LH:	4,40 m
Breite zw.d.Gel.:	36,50 m
KH:	74,80 °
Kreuzungswinkel:	74,80 °
Brückenklasse:	gem. DIN-Fachbericht 101

Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert.

### Zeichenerklärung

	Gewässer mit Fließrichtung		Kreisgrenze
	Einschnittabschöpfung		Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet nach §28a NNatG geschützter Landschaftsbestandteil/ geschütztes Biotop
	Fahrbahn Mittelstreifen Fahrbahn Dammböschung		FFH-Gebiet
	Abrangraben/-Mulde		Überschwemmungsgebiet Quelle: Bezirksregierung Braunschweig
	Brücken-/Durchlassbauwerk		
	Regenrückhaltebecken		

**Entwässerungsabschnitt 2.1**  
Fläche: 4,2 ha  
A<sub>u</sub>: 3,1 ha (antellig)  
RRB 1.4 / VKE 1  
Vorflut: Aue

**Entwässerungsabschnitt vorh.**  
PWC Kalefeld Ost  
vorh. RRB  
Vorflut: Grabensystem zur Aue (Kalefeld)

**Teilgebiet**  
Geländewasser aus  
Waldbereich Bierberg  
(Schutzbereich)

**Entwässerungsabschnitt 2.2**  
Fläche: 8,2 ha  
A<sub>u</sub>: 3,7 ha  
RRB 2.1  
Rückhaltung: 1,257 m<sup>3</sup>  
Drosselabgabe: 24 l/s  
Vorflut: Grabensystem zur Aue (Kalefeld)

**Entwässerungsabschnitt 2.3**  
Fläche: 7,4 ha  
A<sub>u</sub>: 4,0 ha  
RRB 2.1 a  
Rückhaltung: 1,377 m<sup>3</sup>  
Drosselabgabe: 22 l/s  
Vorflut: Grabensystem zur Aue (Kalefeld)

**Entwässerungsabschnitt 2.4**  
Fläche: 2,5 ha  
A<sub>u</sub>: 0,9 ha  
Versickerung über Mulden-Rigolen 1 und 2  
vorh. DN 400  
Geländewasser

**Beginn der Baustrecke VKE 2**  
Betr.-km 233,850  
Bau-km 233+850,000

Höhenbezugssystem: DHHN92, HS 160      Lagebezugssystem: LS 100

DECKBLATT vom 20.06.2012  
im Auftrag: gez. Lange

5.			
4.			
3.			
2.	Änderung Lage und Flächenanspruchnahme für RRB 2.1a	08.03.2012	Stahlberg
1.	Anpassung Flächenanspruchnahme für RRB 2.1	08.03.2012	Stahlberg
Art der Änderung		Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
	Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH	bearbeitet: 04/2011	Strunck
Büro Hannover - Lister Damm 1, 30163 Hannover, Tel. (0511) 2624464		gezeichnet: 04/2011	Geier
15.04.2011		geprüft: 04/2011	Stahlberg

Blatt 1 2 3

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage: 13.2	
Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel		Blatt Nr.: 1D	
Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg		Reg. Nr.	
Teilstrecke VKE 2: süd. AS Eche bis süd. AS Northeim Nord		Datum	Zeichen
von Betr.-km 233+850 bis Betr.-km 244+400		05/2011	We

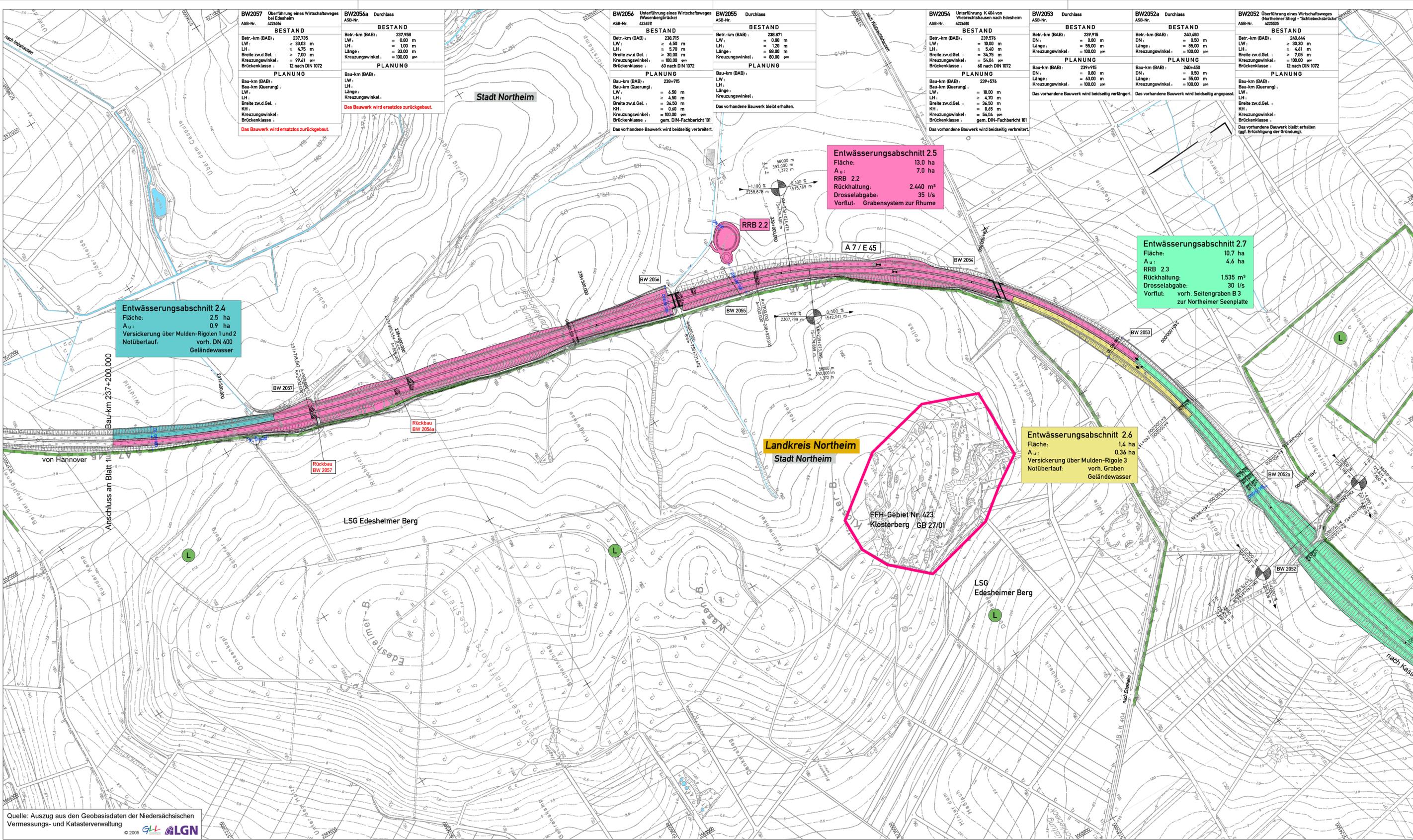
**6-streifiger Ausbau der A7**  
**VAE 2 VKE 2**  
**Planfeststellung / Proj.-Nr.: 111802**

nachgeprüft: 05/2011 We

**Übersichtslageplan**  
für die wasserrechtliche Untersuchung  
Bau-km 233+850 000 (Beginn der Baustrecke)  
bis Bau-km 237+200 000  
Maßstab 1: 5000

**Aufgestellt:**  
Bad Gandersheim, den 04.05.2011  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Gandersheim

im Auftrage: gez. Lange



<b>BW2057</b> Überführung eines Wirtschaftsweges bei Edesheim ASB-Nr. 42049	<b>BW2056a</b> Durchlass ASB-Nr.
<b>BESTAND</b> Betr.-km (BAB): 237,735 LW: ≥ 33,03 m LH: = 4,75 m Breite zw.d.Gel.: = 7,90 m Kreuzungswinkel: = 99,61 gon Brückenklasse: 12 nach DIN 1072	<b>BESTAND</b> Betr.-km (BAB): 237,738 LW: = 0,80 m LH: = 1,00 m Länge: = 33,00 m Kreuzungswinkel: = 100,00 gon
<b>PLANUNG</b> Bau-km (BAB): Bau-km (Auslegung): LW: LH: Breite zw.d.Gel.: KH: Kreuzungswinkel: Brückenklasse:	<b>PLANUNG</b> Bau-km (BAB): LW: LH: Länge: Kreuzungswinkel: Brückenklasse: <b>Das Bauwerk wird ersatzlos zurückgebaut.</b>

<b>BW2056</b> Unterführung eines Wirtschaftsweges (Wasserbergbrücke) ASB-Nr. 42049	<b>BW2055</b> Durchlass ASB-Nr.
<b>BESTAND</b> Betr.-km (BAB): 238,715 LW: = 6,50 m LH: = 5,70 m Breite zw.d.Gel.: = 31,00 m Kreuzungswinkel: = 100,00 gon Brückenklasse: 60 nach DIN 1072	<b>BESTAND</b> Betr.-km (BAB): 238,871 LW: = 0,80 m LH: = 1,20 m Länge: = 88,00 m Kreuzungswinkel: = 80,00 gon
<b>PLANUNG</b> Bau-km (BAB): 238+715 Bau-km (Auslegung): LW: LH: Breite zw.d.Gel.: KH: Kreuzungswinkel: Brückenklasse:	<b>PLANUNG</b> Bau-km (BAB): LW: LH: Länge: Kreuzungswinkel: Brückenklasse: Das vorhandene Bauwerk bleibt erhalten.

<b>BW2054</b> Unterführung K 404 von Wiebrehthausen nach Edesheim ASB-Nr. 42049	<b>BW2053</b> Durchlass ASB-Nr.
<b>BESTAND</b> Betr.-km (BAB): 239,576 LW: = 10,00 m LH: = 5,40 m Breite zw.d.Gel.: = 34,75 m Kreuzungswinkel: = 54,04 gon Brückenklasse: 60 nach DIN 1072	<b>BESTAND</b> Betr.-km (BAB): 239,975 LW: = 0,50 m Länge: = 55,00 m Kreuzungswinkel: = 100,00 gon
<b>PLANUNG</b> Bau-km (BAB): 239+576 Bau-km (Auslegung): LW: LH: Breite zw.d.Gel.: KH: Kreuzungswinkel: Brückenklasse:	<b>PLANUNG</b> Bau-km (BAB): LW: LH: Länge: Kreuzungswinkel: Brückenklasse: Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert.

<b>BW2052a</b> Überführung eines Wirtschaftsweges (Northeimer Stieg) - Schliebeckbrücke ASB-Nr. 42059	<b>BW2052</b> Durchlass ASB-Nr.
<b>BESTAND</b> Betr.-km (BAB): 240,444 LW: = 30,30 m LH: = 4,61 m Breite zw.d.Gel.: = 7,05 m Kreuzungswinkel: = 100,00 gon Brückenklasse: 12 nach DIN 1072	<b>BESTAND</b> Betr.-km (BAB): 240,450 LW: = 0,50 m Länge: = 55,00 m Kreuzungswinkel: = 100,00 gon
<b>PLANUNG</b> Bau-km (BAB): 240+450 Bau-km (Auslegung): LW: LH: Breite zw.d.Gel.: KH: Kreuzungswinkel: Brückenklasse:	<b>PLANUNG</b> Bau-km (BAB): LW: LH: Länge: Kreuzungswinkel: Brückenklasse: Das vorhandene Bauwerk bleibt erhalten (ggf. Entlichung der Gründung).

**Entwässerungsabschnitt 2.4**  
Fläche: 2,5 ha  
A u: 0,9 ha  
Versickerung über Mulden-Rigolen 1 und 2  
Notüberlauf: vorh. DN 400  
Geländewasser

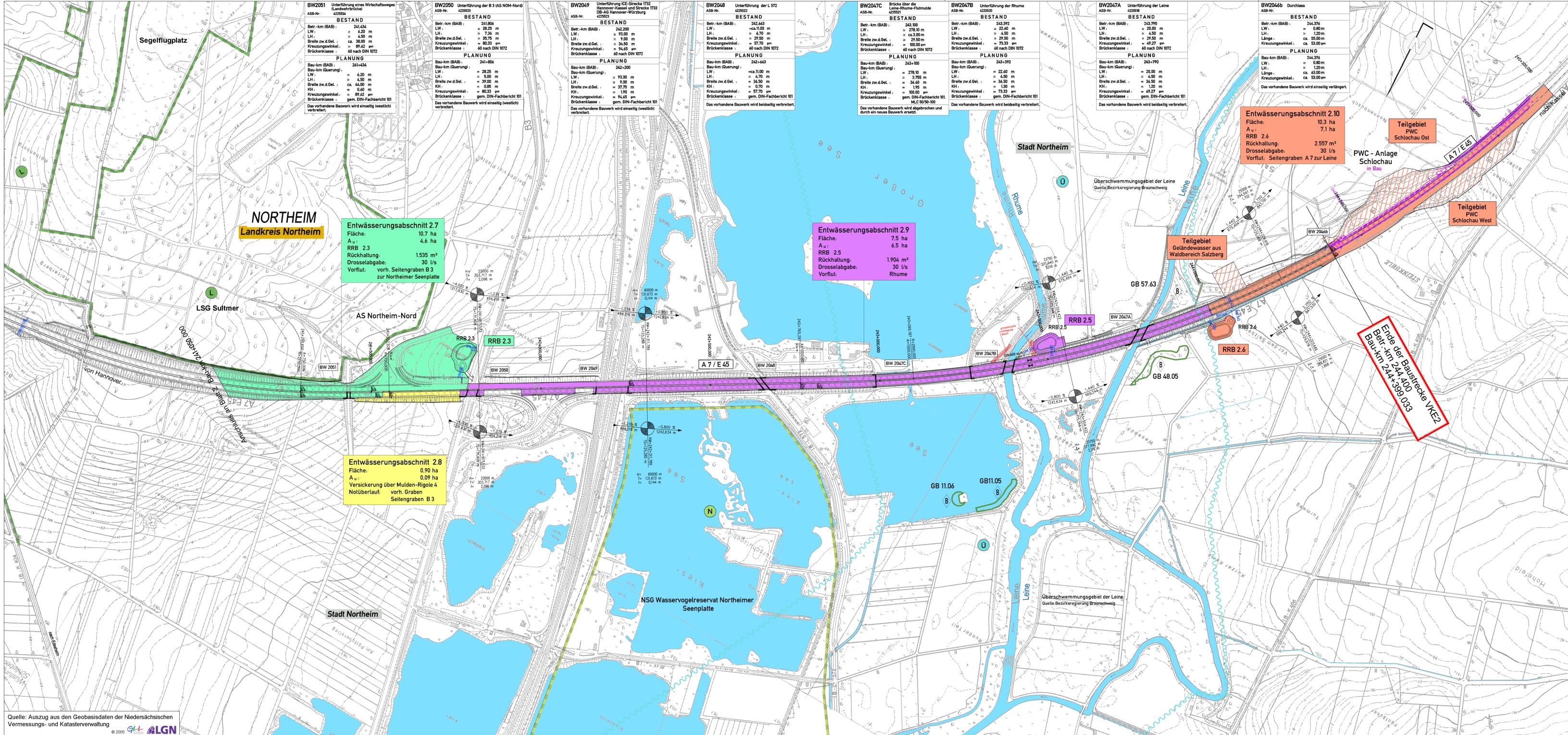
**Entwässerungsabschnitt 2.5**  
Fläche: 13,0 ha  
A u: 7,0 ha  
RRB 2.2  
Rückhaltung: 2.440 m³  
Drosselabgabe: 35 l/s  
Vorflut: Grabensystem zur Rhume

**Entwässerungsabschnitt 2.7**  
Fläche: 10,7 ha  
A u: 4,6 ha  
RRB 2.3  
Rückhaltung: 1.535 m³  
Drosselabgabe: 30 l/s  
Vorflut: vorh. Seitengraben B 3 zur Northeimer Seenplatte

**Entwässerungsabschnitt 2.6**  
Fläche: 1,4 ha  
A u: 0,36 ha  
Versickerung über Mulden-Rigole 3  
Notüberlauf: vorh. Graben  
Geländewasser

### Zeichenerklärung

	Gewässer mit Fließrichtung		Kreisgrenze
	Gemeindegrenze		Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
	Einschnittsabschnitt		nach §28a NNatG geschützter Landschaftsbestandteil/ geschütztes Biotop
	Einschnittsabschnitt 2.4		FFH-Gebiet
	Einschnittsabschnitt 2.5		Überschwemmungsgebiet
	Einschnittsabschnitt 2.6		Quelle: Bezirksregierung Braunschweig
	Einschnittsabschnitt 2.7		
	Einschnittsabschnitt 2.8		
	Einschnittsabschnitt 2.9		
	Einschnittsabschnitt 3.0		
	Einschnittsabschnitt 3.1		
	Einschnittsabschnitt 3.2		
	Einschnittsabschnitt 3.3		
	Einschnittsabschnitt 3.4		
	Einschnittsabschnitt 3.5		
	Einschnittsabschnitt 3.6		
	Einschnittsabschnitt 3.7		
	Einschnittsabschnitt 3.8		
	Einschnittsabschnitt 3.9		
	Einschnittsabschnitt 4.0		
	Einschnittsabschnitt 4.1		
	Einschnittsabschnitt 4.2		
	Einschnittsabschnitt 4.3		
	Einschnittsabschnitt 4.4		
	Einschnittsabschnitt 4.5		
	Einschnittsabschnitt 4.6		
	Einschnittsabschnitt 4.7		
	Einschnittsabschnitt 4.8		
	Einschnittsabschnitt 4.9		
	Einschnittsabschnitt 5.0		
	Einschnittsabschnitt 5.1		
	Einschnittsabschnitt 5.2		
	Einschnittsabschnitt 5.3		
	Einschnittsabschnitt 5.4		
	Einschnittsabschnitt 5.5		
	Einschnittsabschnitt 5.6		
	Einschnittsabschnitt 5.7		
	Einschnittsabschnitt 5.8		
	Einschnittsabschnitt 5.9		
	Einschnittsabschnitt 6.0		
	Einschnittsabschnitt 6.1		
	Einschnittsabschnitt 6.2		
	Einschnittsabschnitt 6.3		
	Einschnittsabschnitt 6.4		
	Einschnittsabschnitt 6.5		
	Einschnittsabschnitt 6.6		
	Einschnittsabschnitt 6.7		
	Einschnittsabschnitt 6.8		
	Einschnittsabschnitt 6.9		
	Einschnittsabschnitt 7.0		
	Einschnittsabschnitt 7.1		
	Einschnittsabschnitt 7.2		
	Einschnittsabschnitt 7.3		
	Einschnittsabschnitt 7.4		
	Einschnittsabschnitt 7.5		
	Einschnittsabschnitt 7.6		
	Einschnittsabschnitt 7.7		
	Einschnittsabschnitt 7.8		
	Einschnittsabschnitt 7.9		
	Einschnittsabschnitt 8.0		
	Einschnittsabschnitt 8.1		
	Einschnittsabschnitt 8.2		
	Einschnittsabschnitt 8.3		
	Einschnittsabschnitt 8.4		
	Einschnittsabschnitt 8.5		
	Einschnittsabschnitt 8.6		
	Einschnittsabschnitt 8.7		
	Einschnittsabschnitt 8.8		
	Einschnittsabschnitt 8.9		
	Einschnittsabschnitt 9.0		
	Einschnittsabschnitt 9.1		
	Einschnittsabschnitt 9.2		
	Einschnittsabschnitt 9.3		
	Einschnittsabschnitt 9.4		
	Einschnittsabschnitt 9.5		
	Einschnittsabschnitt 9.6		
	Einschnittsabschnitt 9.7		
	Einschnittsabschnitt 9.8		
	Einschnittsabschnitt 9.9		
	Einschnittsabschnitt 10.0		
	Einschnittsabschnitt 10.1		
	Einschnittsabschnitt 10.2		
	Einschnittsabschnitt 10.3		
	Einschnittsabschnitt 10.4		
	Einschnittsabschnitt 10.5		
	Einschnittsabschnitt 10.6		
	Einschnittsabschnitt 10.7		
	Einschnittsabschnitt 10.8		
	Einschnittsabschnitt 10.9		
	Einschnittsabschnitt 11.0		
	Einschnittsabschnitt 11.1		
	Einschnittsabschnitt 11.2		
	Einschnittsabschnitt 11.3		
	Einschnittsabschnitt 11.4		
	Einschnittsabschnitt 11.5		
	Einschnittsabschnitt 11.6		
	Einschnittsabschnitt 11.7		
	Einschnittsabschnitt 11.8		
	Einschnittsabschnitt 11.9		
	Einschnittsabschnitt 12.0		
	Einschnittsabschnitt 12.1		
	Einschnittsabschnitt 12.2		
	Einschnittsabschnitt 12.3		
	Einschnittsabschnitt 12.4		
	Einschnittsabschnitt 12.5		
	Einschnittsabschnitt 12.6		
	Einschnittsabschnitt 12.7		
	Einschnittsabschnitt 12.8		
	Einschnittsabschnitt 12.9		
	Einschnittsabschnitt 13.0		
	Einschnittsabschnitt 13.1		
	Einschnittsabschnitt 13.2		
	Einschnittsabschnitt 13.3		
	Einschnittsabschnitt 13.4		
	Einschnittsabschnitt 13.5		
	Einschnittsabschnitt 13.6		
	Einschnittsabschnitt 13.7		
	Einschnittsabschnitt 13.8		
	Einschnittsabschnitt 13.9		
	Einschnittsabschnitt 14.0		
	Einschnittsabschnitt 14.1		
	Einschnittsabschnitt 14.2		
	Einschnittsabschnitt 14.3		
	Einschnittsabschnitt 14.4		
	Einschnittsabschnitt 14.5		
	Einschnittsabschnitt 14.6		
	Einschnittsabschnitt 14.7		
	Einschnittsabschnitt 14.8		
	Einschnittsabschnitt 14.9		
	Einschnittsabschnitt 15.0		
	Einschnittsabschnitt 15.1		
	Einschnittsabschnitt 15.2		
	Einschnittsabschnitt 15.3		
	Einschnittsabschnitt 15.4		
	Einschnittsabschnitt 15.5		
	Einschnittsabschnitt 15.6		
	Einschnittsabschnitt 15.7		
	Einschnittsabschnitt 15.8		
	Einschnittsabschnitt 15.9		
	Einschnittsabschnitt 16.0		
	Einschnittsabschnitt 16.1		
	Einschnittsabschnitt 16.2		
	Einschnittsabschnitt 16.3		
	Einschnittsabschnitt 16.4		
	Einschnittsabschnitt 16.5		
	Einschnittsabschnitt 16.6		
	Einschnittsabschnitt 16.7		
	Einschnittsabschnitt 16.8		
	Einschnittsabschnitt 16.9		
	Einschnittsabschnitt 17.0		
	Einschnittsabschnitt 17.1		
	Einschnittsabschnitt 17.2		
	Einschnittsabschnitt 17.3		
	Einschnittsabschnitt 17.4		
	Einschnittsabschnitt 17.5		
	Einschnittsabschnitt 17.6		
	Einschnittsabschnitt 17.7		
	Einschnittsabschnitt 17.8		
	Einschnittsabschnitt 17.9		
	Einschnittsabschnitt 18.0		
	Einschnittsabschnitt 18.1		
	Einschnittsabschnitt 18.2		
	Einschnittsabschnitt 18.3		
	Einschnittsabschnitt 18.4		
	Einschnittsabschnitt 18.5		
	Einschnittsabschnitt 18.6		
	Einschnittsabschnitt 18.7		
	Einschnittsabschnitt 18.8		
	Einschnittsabschnitt 18.9		
	Einschnittsabschnitt 19.0		
	Einschnittsabschnitt 19.1		
	Einschnittsabschnitt 19.2		
	Einschnittsabschnitt 19.3		
	Einschnittsabschnitt 19.4		
	Einschnittsabschnitt 19.5		
	Einschnittsabschnitt 19.6		
	Einschnittsabschnitt 19.7		
	Einschnittsabschnitt 19.8		



**BW2051** Unterführung eines Wirtschaftsweges (Landesförderlinie)  
ASB-Nr.: 422554

**BESTAND**  
Beit.-km (BAB): 241+434  
LW: ≥ 4,20 m  
LH: ≥ 4,50 m  
Breite zw.d.Gel.: ca. 38,00 m  
Kreuzungswinkel: 89,42 gon  
Brückenklasse: 60 nach DIN 1072

**PLANUNG**  
Bau-km (BAB): 241+434  
Bau-km (Querung):  
LW: = 4,20 m  
LH: = 4,50 m  
Breite zw.d.Gel.: ca. 44,00 m  
KH: = 0,40 m  
Kreuzungswinkel: = 89,62 gon  
Brückenklasse: gem. DIN-Fachbericht 101  
Das vorhandene Bauwerk wird einseitig (westlich) verbreitert.

**BW2050** Unterführung der B 3 (AS NOM-Nord)  
ASB-Nr.: 422553

**BESTAND**  
Beit.-km (BAB): 241+805  
LW: ≥ 28,25 m  
LH: ≥ 7,36 m  
LH: ≥ 35,75 m  
Breite zw.d.Gel.: ca. 80,33 gon  
Kreuzungswinkel: 60 nach DIN 1072

**PLANUNG**  
Bau-km (BAB): 241+805  
Bau-km (Querung):  
LW: = 28,25 m  
LH: = 5,10 m  
Breite zw.d.Gel.: = 37,00 m  
KH: = 0,85 m  
KH: = 80,33 gon  
Kreuzungswinkel: gem. DIN-Fachbericht 101  
Das vorhandene Bauwerk wird einseitig (westlich) verbreitert.

**BW2049** Unterführung der B 3 (AS NOM-Nord)  
ASB-Nr.: 422552

**BESTAND**  
Beit.-km (BAB): 242+200  
LW: ≥ 93,00 m  
LH: ≥ 9,30 m  
LH: ≥ 34,50 m  
Breite zw.d.Gel.: = 34,50 m  
Kreuzungswinkel: 60 nach DIN 1072

**PLANUNG**  
Bau-km (BAB): 242+200  
Bau-km (Querung):  
LW: = 93,00 m  
LH: = 9,30 m  
Breite zw.d.Gel.: = 37,75 m  
KH: = 0,70 m  
KH: = 93,75 gon  
Kreuzungswinkel: gem. DIN-Fachbericht 101  
Das vorhandene Bauwerk wird einseitig (westlich) verbreitert.

**BW2048** Unterführung der L 572  
ASB-Nr.: 422552

**BESTAND**  
Beit.-km (BAB): 242+463  
LW: ≥ 11,00 m  
LH: ≥ 4,70 m  
LH: ≥ 29,50 m  
Breite zw.d.Gel.: = 29,50 m  
Kreuzungswinkel: 60 nach DIN 1072

**PLANUNG**  
Bau-km (BAB): 242+463  
Bau-km (Querung):  
LW: = 11,00 m  
LH: = 4,70 m  
Breite zw.d.Gel.: = 36,50 m  
KH: = 0,70 m  
KH: = 97,75 gon  
Kreuzungswinkel: gem. DIN-Fachbericht 101  
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert.

**BW2047c** Brücke über die Leine-Rhume-Flumühle  
ASB-Nr.: 422552

**BESTAND**  
Beit.-km (BAB): 243+100  
LW: ≥ 278,10 m  
LH: ≥ 3,75 m  
LH: ≥ 36,50 m  
Breite zw.d.Gel.: = 29,50 m  
Kreuzungswinkel: 60 nach DIN 1072

**PLANUNG**  
Bau-km (BAB): 243+100  
Bau-km (Querung):  
LW: = 278,10 m  
LH: = 4,50 m  
Breite zw.d.Gel.: = 36,50 m  
KH: = 1,95 m  
KH: = 100,00 gon  
Kreuzungswinkel: gem. DIN-Fachbericht 101  
Das vorhandene Bauwerk wird abgebrochen und durch ein neues Bauwerk ersetzt.

**BW2047b** Unterführung der Rhume  
ASB-Nr.: 422552

**BESTAND**  
Beit.-km (BAB): 243+392  
LW: ≥ 22,40 m  
LH: ≥ 4,50 m  
LH: ≥ 29,50 m  
Breite zw.d.Gel.: = 29,50 m  
Kreuzungswinkel: 60 nach DIN 1072

**PLANUNG**  
Bau-km (BAB): 243+392  
Bau-km (Querung):  
LW: = 22,40 m  
LH: = 4,50 m  
Breite zw.d.Gel.: = 36,50 m  
KH: = 1,30 m  
KH: = 42,27 gon  
Kreuzungswinkel: gem. DIN-Fachbericht 101  
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert.

**BW2047a** Unterführung der Leine  
ASB-Nr.: 422558

**BESTAND**  
Beit.-km (BAB): 243+790  
LW: ≥ 20,00 m  
LH: ≥ 4,50 m  
LH: ≥ 29,50 m  
Breite zw.d.Gel.: = 29,50 m  
Kreuzungswinkel: 60 nach DIN 1072

**PLANUNG**  
Bau-km (BAB): 243+790  
Bau-km (Querung):  
LW: = 20,00 m  
LH: = 4,50 m  
Breite zw.d.Gel.: = 36,50 m  
KH: = 1,20 m  
KH: = 42,27 gon  
Kreuzungswinkel: gem. DIN-Fachbericht 101  
Das vorhandene Bauwerk wird beidseitig verbreitert.

**BW2046b** Durchlass  
ASB-Nr.: 424376

**BESTAND**  
Beit.-km (BAB): 244+376  
LW: = 0,80 m  
LH: = 1,20 m  
Länge: ca. 63,00 m  
Kreuzungswinkel: ca. 53,00 gon

**PLANUNG**  
Bau-km (BAB): 244+376  
LW: = 0,80 m  
LH: = 1,20 m  
Länge: ca. 63,00 m  
Kreuzungswinkel: ca. 53,00 gon  
Das vorhandene Bauwerk wird einseitig vergrößert.

**Entwässerungsabschnitt 2.7**  
Fläche: 10,7 ha  
A<sub>u</sub>: 4,6 ha  
RRB 2.3  
Rückhaltung: 1.535 m³  
Drosselabgabe: 30 l/s  
Vorflut: vorh. Seitengraben B 3 zur Northeimer Seenplatte

**Entwässerungsabschnitt 2.9**  
Fläche: 7,5 ha  
A<sub>u</sub>: 6,5 ha  
RRB 2.5  
Rückhaltung: 1.904 m³  
Drosselabgabe: 30 l/s  
Vorflut: Rhume

**Entwässerungsabschnitt 2.8**  
Fläche: 0,90 ha  
A<sub>u</sub>: 0,09 ha  
Versickerung über Mulden-Rigole 4  
Notüberlauf: vorh. Graben  
Seitengraben B 3

**Entwässerungsabschnitt 2.10**  
Fläche: 10,3 ha  
A<sub>u</sub>: 7,1 ha  
RRB 2.6  
Rückhaltung: 2.557 m³  
Drosselabgabe: 30 l/s  
Vorflut: Seitengraben A 7 zur Leine

Ende der Baustrecke VKE2  
Beit.-km 244+400 bis 244+399,033

**Zeichenerklärung**

	Gewässer mit Fließrichtung		Kreisgrenze
	Entwässerungsabschnitt		Gemeindegrenze
	Einschnittsabdichtung Fahrbahn Mittelstreifen Fahrbahn Dammböschung		Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet nach §28a NBNatG geschützter Landschaftsbestandteil/geschütztes Biotop
	Abfanggraben/-Mulde		FFH-Gebiet
	Brücken-/Durchlassbauwerk		Überschwemmungsgebiet Quelle: Bezirksregierung Braunschweig
	Regenrückhaltebecken		

Höhenbezugssystem: DHHN92, HS 160  
Lagebezugssystem: LS 100

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
	bearbeitet 04/2011	Strunck
Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH	gezeichnet 04/2011	Geier
Büro Hannover - Lister Damm 1, 30163 Hannover, Tel. (0511) 2624464	geprüft: 04/2011	Stahlberg
15.04.2011		

Blatt	1	2	3
-------	---	---	---

<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b>		Unterlage: 13.2
Bundesautobahn: A7 Hannover - Kassel		Blatt Nr.: 3
Streckenabschnitt VAE 2: Seesen bis Nörten-Hardenberg		Reg. Nr.
Teilstrecke VKE 2: süd. AS Echte bis süd. AS Northeim Nord von Beit.-km 233+850 bis Beit.-km 244+400		Datum
		Zeichen
<b>6-streifiger Ausbau der A7 VAE 2 VKE 2</b>		nachgeprüft 05/2011 We
<b>Planfeststellung / Proj.-Nr.: 111802</b>		<b>Übersichtslageplan</b>
		für die wasserrechtliche Untersuchung Bau-km 241+050,000 bis Bau-km 244+399,033 Ende der Baustrecke
		Maßstab 1:5000

Aufgestellt:	Bad Gandersheim, den 04.05.2011
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Gandersheim	
im Auftrage:	gez. Lange