

H = 4832.832 m
 T = 30.000 m
 f = 0.093 km
 h TS = 21+100.000 3.957 m

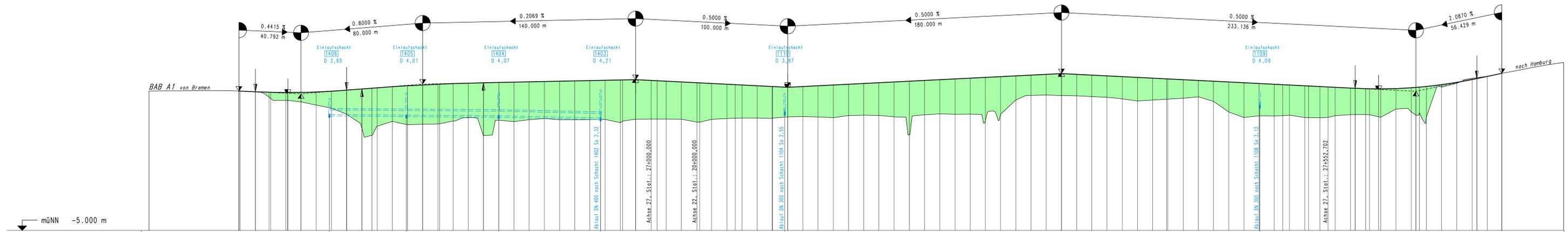
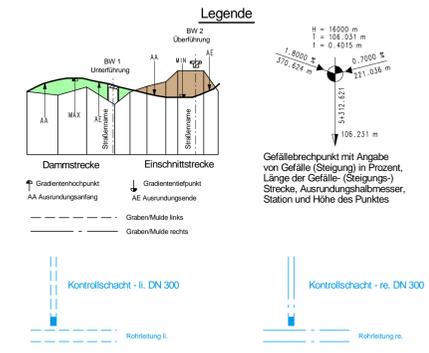
H = 13487.476 m
 T = 40.000 m
 f = 0.059 km
 h TS = 21+180.000 4.597 m

ohne Ausrundung
 km = 21+320.000
 h TS = 4.887 m

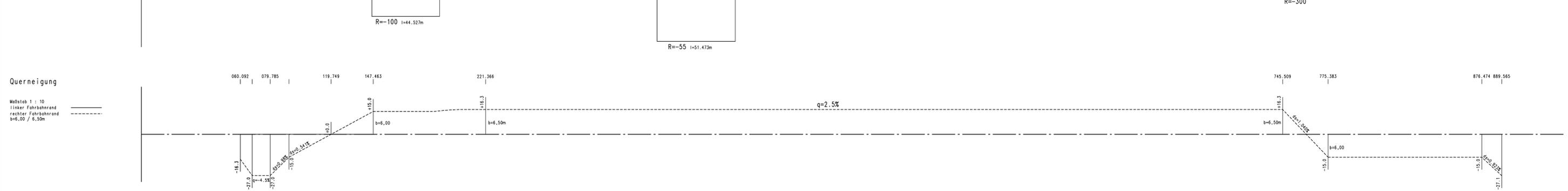
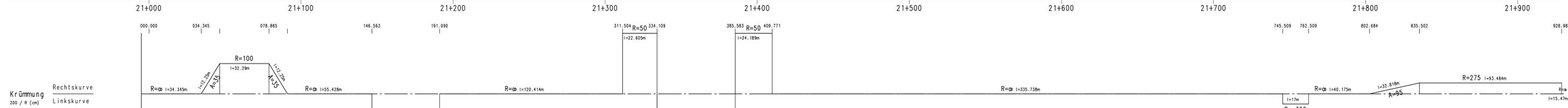
ohne Ausrundung
 km = 21+420.000
 h TS = 4.387 m

ohne Ausrundung
 km = 21+600.000
 h TS = 5.287 m

H = 3092.318 m
 T = 40.000 m
 f = 0.259 km
 h TS = 21+833.136 4.121 m



Station	Höhe Gelände	Höhe Gradiente	Entwässerung
21+000	4.113	4.113	
21+005	4.146	4.146	
21+010	4.153	4.153	
21+015	4.161	4.161	
21+020	4.165	4.165	
21+025	4.169	4.169	
21+030	4.184	4.184	
21+035	4.184	4.184	
21+040	4.197	4.197	
21+045	4.200	4.200	
21+050	4.202	4.202	
21+055	4.203	4.203	
21+060	4.204	4.204	
21+065	4.205	4.205	
21+070	4.206	4.206	
21+075	4.207	4.207	
21+080	4.208	4.208	
21+085	4.209	4.209	
21+090	4.210	4.210	
21+095	4.211	4.211	
21+100	4.212	4.212	
21+105	4.213	4.213	
21+110	4.214	4.214	
21+115	4.215	4.215	
21+120	4.216	4.216	
21+125	4.217	4.217	
21+130	4.218	4.218	
21+135	4.219	4.219	
21+140	4.220	4.220	
21+145	4.221	4.221	
21+150	4.222	4.222	
21+155	4.223	4.223	
21+160	4.224	4.224	
21+165	4.225	4.225	
21+170	4.226	4.226	
21+175	4.227	4.227	
21+180	4.228	4.228	
21+185	4.229	4.229	
21+190	4.230	4.230	
21+195	4.231	4.231	
21+200	4.232	4.232	
21+205	4.233	4.233	
21+210	4.234	4.234	
21+215	4.235	4.235	
21+220	4.236	4.236	
21+225	4.237	4.237	
21+230	4.238	4.238	
21+235	4.239	4.239	
21+240	4.240	4.240	
21+245	4.241	4.241	
21+250	4.242	4.242	
21+255	4.243	4.243	
21+260	4.244	4.244	
21+265	4.245	4.245	
21+270	4.246	4.246	
21+275	4.247	4.247	
21+280	4.248	4.248	
21+285	4.249	4.249	
21+290	4.250	4.250	
21+295	4.251	4.251	
21+300	4.252	4.252	
21+305	4.253	4.253	
21+310	4.254	4.254	
21+315	4.255	4.255	
21+320	4.256	4.256	
21+325	4.257	4.257	
21+330	4.258	4.258	
21+335	4.259	4.259	
21+340	4.260	4.260	
21+345	4.261	4.261	
21+350	4.262	4.262	
21+355	4.263	4.263	
21+360	4.264	4.264	
21+365	4.265	4.265	
21+370	4.266	4.266	
21+375	4.267	4.267	
21+380	4.268	4.268	
21+385	4.269	4.269	
21+390	4.270	4.270	
21+395	4.271	4.271	
21+400	4.272	4.272	
21+405	4.273	4.273	
21+410	4.274	4.274	
21+415	4.275	4.275	
21+420	4.276	4.276	
21+425	4.277	4.277	
21+430	4.278	4.278	
21+435	4.279	4.279	
21+440	4.280	4.280	
21+445	4.281	4.281	
21+450	4.282	4.282	
21+455	4.283	4.283	
21+460	4.284	4.284	
21+465	4.285	4.285	
21+470	4.286	4.286	
21+475	4.287	4.287	
21+480	4.288	4.288	
21+485	4.289	4.289	
21+490	4.290	4.290	
21+495	4.291	4.291	
21+500	4.292	4.292	
21+505	4.293	4.293	
21+510	4.294	4.294	
21+515	4.295	4.295	
21+520	4.296	4.296	
21+525	4.297	4.297	
21+530	4.298	4.298	
21+535	4.299	4.299	
21+540	4.300	4.300	
21+545	4.301	4.301	
21+550	4.302	4.302	
21+555	4.303	4.303	
21+560	4.304	4.304	
21+565	4.305	4.305	
21+570	4.306	4.306	
21+575	4.307	4.307	
21+580	4.308	4.308	
21+585	4.309	4.309	
21+590	4.310	4.310	
21+595	4.311	4.311	
21+600	4.312	4.312	
21+605	4.313	4.313	
21+610	4.314	4.314	
21+615	4.315	4.315	
21+620	4.316	4.316	
21+625	4.317	4.317	
21+630	4.318	4.318	
21+635	4.319	4.319	
21+640	4.320	4.320	
21+645	4.321	4.321	
21+650	4.322	4.322	
21+655	4.323	4.323	
21+660	4.324	4.324	
21+665	4.325	4.325	
21+670	4.326	4.326	
21+675	4.327	4.327	
21+680	4.328	4.328	
21+685	4.329	4.329	
21+690	4.330	4.330	
21+695	4.331	4.331	
21+700	4.332	4.332	
21+705	4.333	4.333	
21+710	4.334	4.334	
21+715	4.335	4.335	
21+720	4.336	4.336	
21+725	4.337	4.337	
21+730	4.338	4.338	
21+735	4.339	4.339	
21+740	4.340	4.340	
21+745	4.341	4.341	
21+750	4.342	4.342	
21+755	4.343	4.343	
21+760	4.344	4.344	
21+765	4.345	4.345	
21+770	4.346	4.346	
21+775	4.347	4.347	
21+780	4.348	4.348	
21+785	4.349	4.349	
21+790	4.350	4.350	
21+795	4.351	4.351	
21+800	4.352	4.352	
21+805	4.353	4.353	
21+810	4.354	4.354	
21+815	4.355	4.355	
21+820	4.356	4.356	
21+825	4.357	4.357	
21+830	4.358	4.358	
21+835	4.359	4.359	
21+840	4.360	4.360	
21+845	4.361	4.361	
21+850	4.362	4.362	
21+855	4.363	4.363	
21+860	4.364	4.364	
21+865	4.365	4.365	
21+870	4.366	4.366	
21+875	4.367	4.367	
21+880	4.368	4.368	
21+885	4.369	4.369	
21+890	4.370	4.370	
21+895	4.371	4.371	
21+900	4.372	4.372	



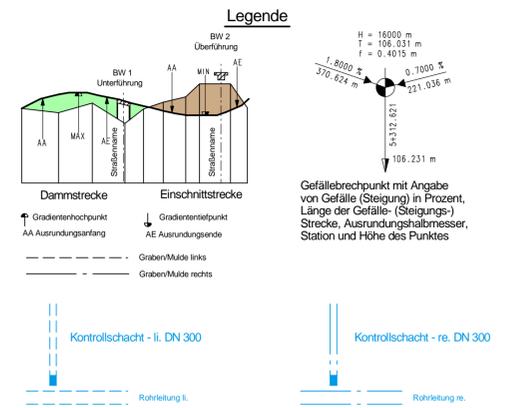
PLANFESTSTELLUNG

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

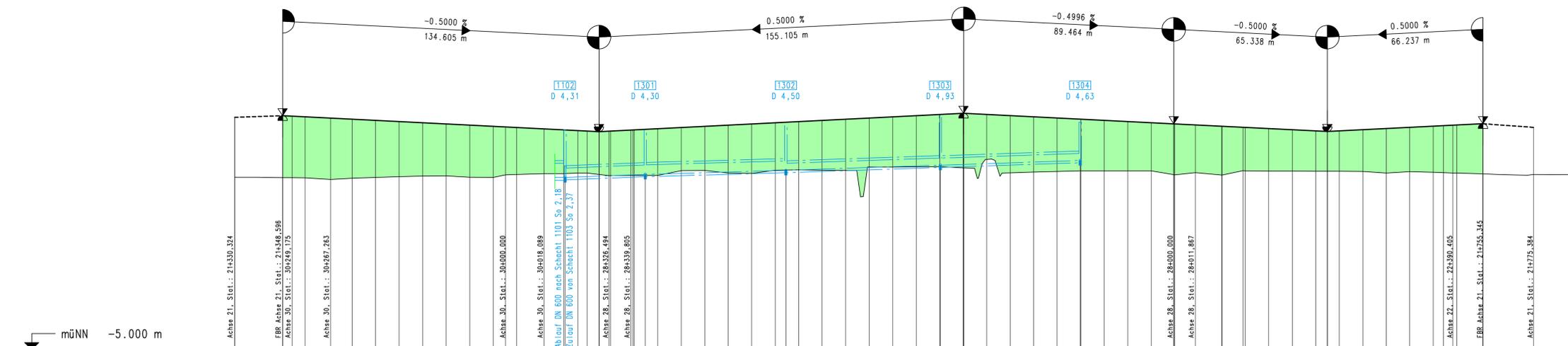
Entwurfsbearbeitung: IPW INGENIEURPLANUNG Nero-Curt-Str. 44 • 49134 Wallenhorst Tel. 05477 9804 • Fax. 05477 980 88 Wallenhorst, den 2012-08-15	bearbeitet	2011-11	Bu
	gezeichnet	2011-11	Ri
	geprüft	2012-08	Bu
	freigegeben	2012-08	Bu

Plan-Nummer: H:\GBA-VER200218\VESTRAT_PL\Gabastr_H021.pst - EW21-0

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	8
Bundesautobahn: A1		Blatt Nr.	7/15
(Nächster Ort):		Reg. Nr.:	
von km: 10,585 bis km: 11,994		Datum	Zeichen
Neubau der Tank und Rastanlage "Elbmarsch" (beidseitig)		nach/geprüft	09/2012 En
Westseite		Höhenplan: Achse 21+000	
Maßstab 1: 1000/100			
Aufgestellt: Verban, den 25.09.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verban			
Im Auftrag: gfr. Züver			



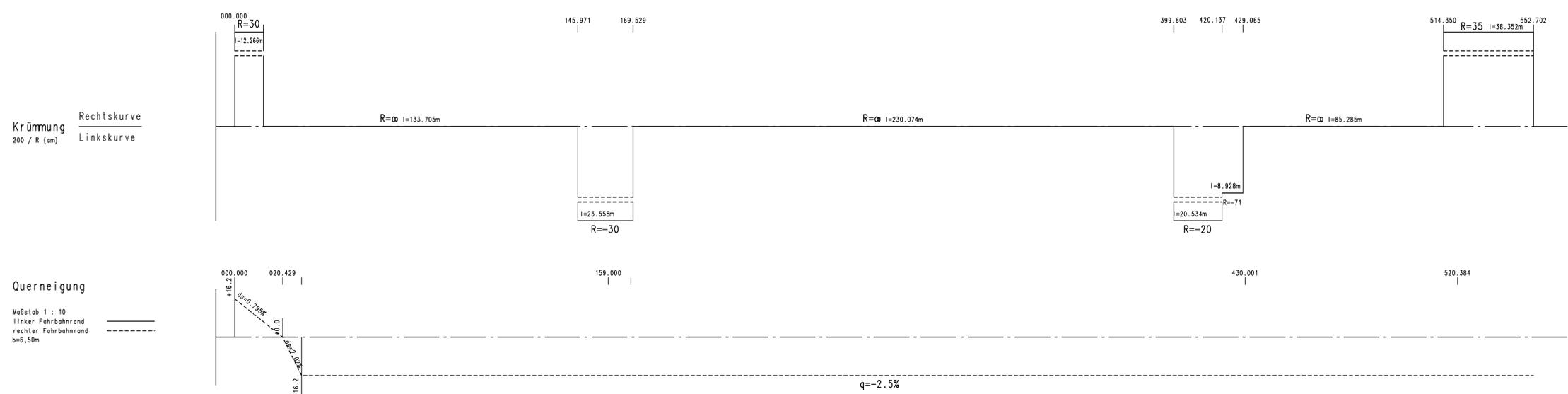
ohne Ausrundung km 27+155.034 h TS = 4.232 m
 ohne Ausrundung km 27+310.139 h TS = 5.008 m
 ohne Ausrundung km 27+399.603 h TS = 4.561 m
 ohne Ausrundung km 27+464.941 h TS = 4.234 m



Entwässerung Regenwasserkanal

Höhe	Gradiente L/A	Geländehöhe	Station Querprofil
4.835		2.302	0.000
4.905		2.283	19.000
4.885		2.278	20.428
4.857		2.270	24.455
4.803		2.206	30.000
4.757		2.256	40.879
4.707		2.294	50.000
4.657		2.320	60.000
4.607		2.349	70.000
4.557		2.352	80.000
4.507		2.296	90.000
4.457		2.294	100.000
4.431		2.294	110.000
4.407		2.413	115.295
4.349		2.413	120.000
4.307		2.448	131.719
4.277		2.448	140.000
4.257		2.475	145.971
4.232		2.479	150.000
4.188		2.385	159.287
4.143		2.371	166.458
4.137		2.371	169.529
4.107		2.371	180.000
4.407		2.574	190.000
4.457		2.587	200.000
4.507		2.475	210.000
4.557		2.456	220.000
4.607		2.596	230.000
4.657		2.608	240.000
4.707		2.597	250.000
4.757		2.588	260.000
4.807		2.730	270.000
4.857		2.734	280.000
4.907		2.739	290.000
4.957		2.748	300.000
5.007		2.684	310.000
4.958		3.055	320.000
4.908		2.487	330.000
4.858		2.517	340.000
4.808		2.546	350.000
4.758		2.573	360.000
4.708		2.573	370.000
4.658		2.572	380.000
4.608		2.571	390.000
4.558		2.461	400.000
4.515		2.493	408.773
4.465		2.396	420.137
4.415		2.573	429.055
4.365		2.573	439.000
4.315		2.557	440.000
4.265		2.581	450.000
4.215		2.551	460.000
4.165		2.554	470.000
4.115		2.547	480.000
4.065		2.474	490.000
4.015		2.534	500.000
3.965		2.508	510.000
3.915		2.493	514.350
3.865		2.471	520.000
3.815		2.448	531.178
3.765		2.416	540.000
3.715		2.407	550.000
3.665		2.416	552.702
3.615		2.416	560.000
3.565		2.416	571.750

27+000 27+100 27+200 27+300 27+400 27+500



PLANFESTSTELLUNG

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:	IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co KG Marie-Curie-Str. 40 • 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88	Datum	Zeichen
Wallenhorst, den 2012-08-15	<i>Sumi</i>	bearbeitet 2011-11	Bu
		gezeichnet 2011-11	Ri
		geprüft 2012-08	Bu
		freigegeben 2012-08	Bu

Plan-Nummer: H:\SBA-VER\2012\18\ESTRA_PL\catal-U-08a1_Hq27.pl - EB27-0

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen	Unterlage 8
Bundesautobahn: A1	Blatt Nr. 12/15
(Nächster Ort):	Reg. Nr.:
von km: 10,585 bis km: 11,994	Datum 09/2012
	Zeichen En

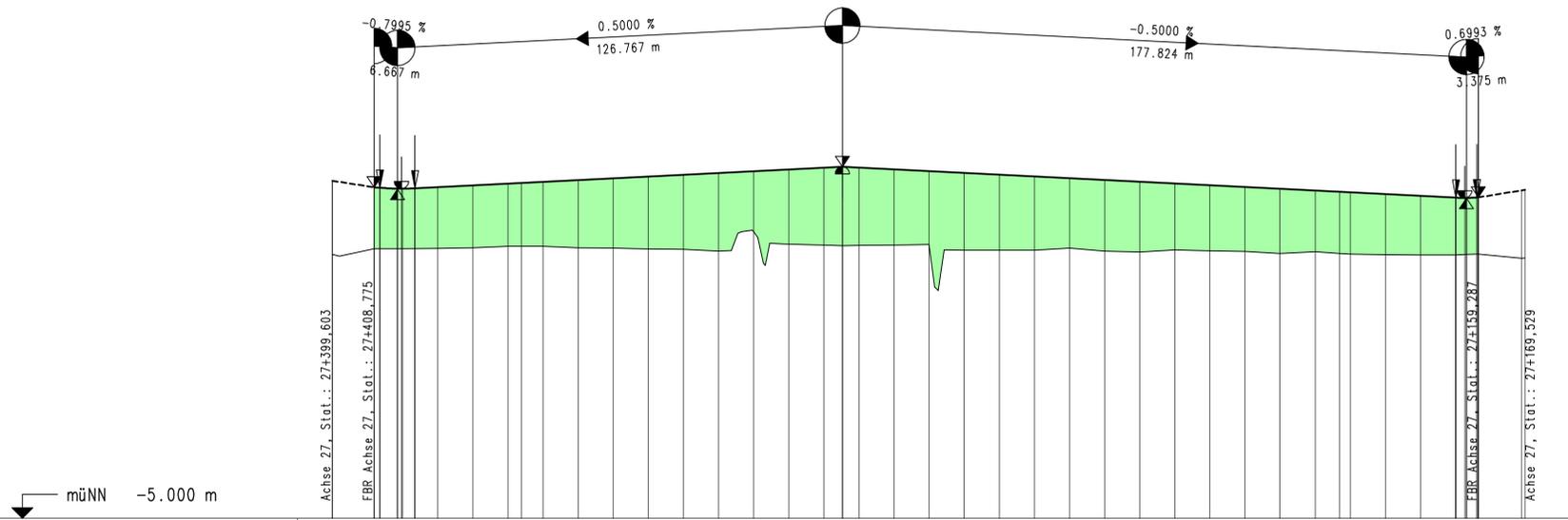
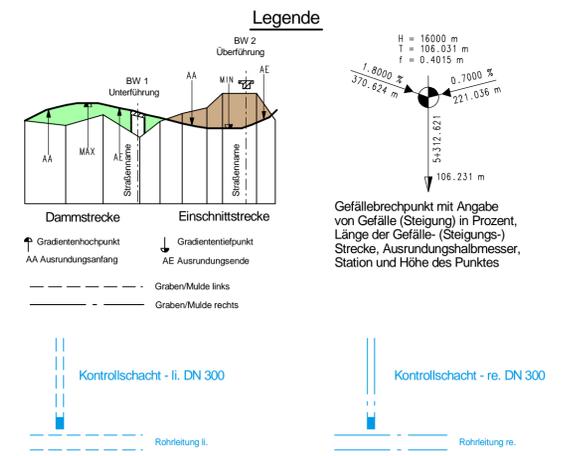
Neubau der Tank und Rastanlage "Elbmarsch" (beidseitig)
 Westseite
 Höhenplan: Achse 27+000
 Maßstab 1:1000/100

Aufgestellt:
 Venden, den 25.09.2012
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Venden
 im Auftrage: _____, gez. Zulauf

H = 769.567 m
 T = 5.000 m
 f = 0.016 m
 km = 28+018.528
 h TS = 4.324 m

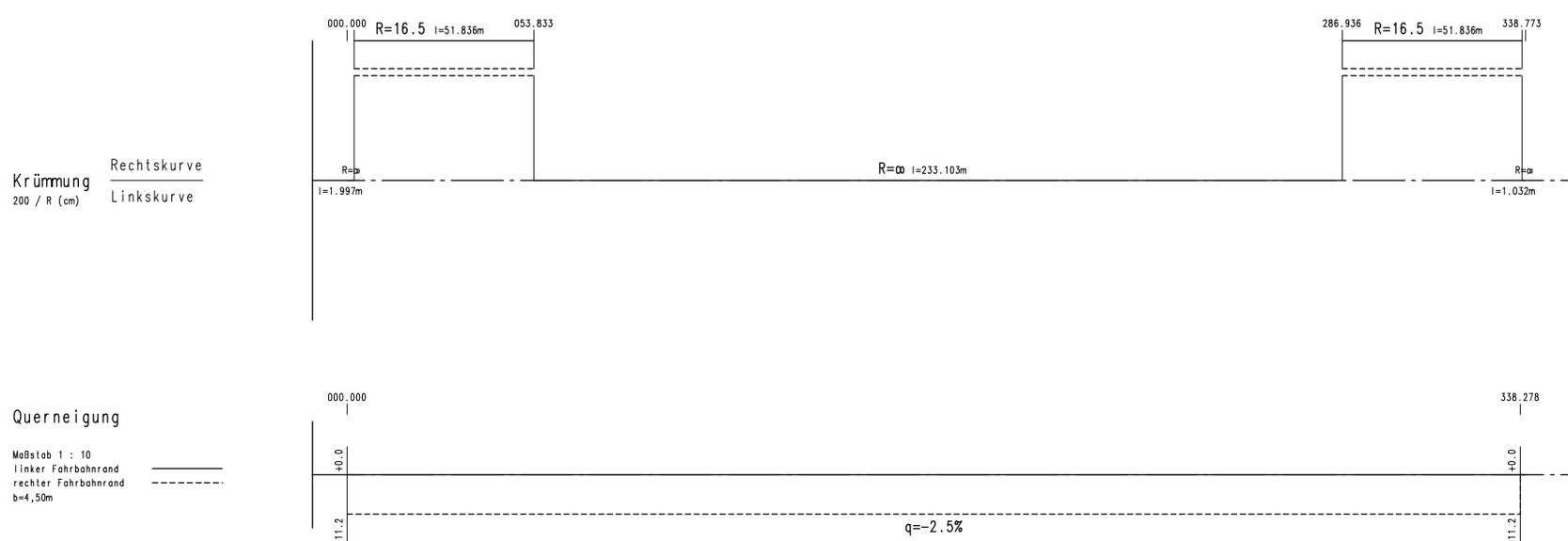
ohne Ausrundung
 km = 28+145.295
 h TS = 4.957 m

H = 500.314 m
 T = 3.000 m
 f = 0.009 m
 km = 28+323.119
 h TS = 4.068 m



Entwässerung Regenwasserkanal

Höhe	Gradiente L/A	Geländehöhe	Station Querprofil
4.561		2.477	0.000
4.331		2.246	1.861
4.117		2.639	11.861
4.184		2.637	18.568
4.189		2.637	20.000
4.189		2.637	21.438
4.381		2.645	30.000
4.431		2.661	40.000
4.481		2.705	50.000
4.500		2.704	53.833
4.531		2.706	60.000
4.581		2.659	70.000
4.631		2.653	80.000
4.681		2.611	90.000
4.731		2.619	100.000
4.781		2.571	110.000
4.831		3.116	120.000
4.881		2.768	130.000
4.931		2.743	140.000
4.957		2.722	145.295
4.934		2.728	150.000
4.884		2.740	160.000
4.834		2.760	170.000
4.784		2.599	180.000
4.734		2.594	190.000
4.684		2.596	200.000
4.634		2.651	210.000
4.584		2.566	220.000
4.534		2.546	230.000
4.484		2.600	240.000
4.434		2.581	250.000
4.384		2.565	260.000
4.334		2.506	270.000
4.284		2.556	280.000
4.249		2.498	285.936
4.214		2.500	290.000
4.184		2.470	300.000
4.134		2.459	310.000
4.084		2.463	320.000
4.034		2.473	323.119
3.984		2.481	326.494
3.934		2.479	330.000
3.884		2.470	338.773
3.834		2.470	343.805
3.784		2.469	348.837



PLANFESTSTELLUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
bearbeitet	2011-11	Bu
gezeichnet	2011-11	Ri
geprüft	2012-08	Bu
freigegeben	2012-08	Bu

Plan-Nummer: H:\SBA-VER\208218\VESTRA_PL\daba\U-08st_Hq28.pdf - E828-0

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	8
Bundesautobahn:	A1	Blatt Nr.:	13/15
(Nächster Ort):		Reg. Nr.:	
von km: 10,585 bis km: 11,994		Datum	Zeichen
		nach/geprüft	09/2012
		En	
Neubau der Tank und Rastanlage "Elbmarsch" (beidseitig)		Westseite	
		Höhenplan: Achse 28+000	
		Maßstab 1 : 1000/100	
Aufgestellt: Verden, den 25.09.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden			
im Auftrage: _____		gez. Zulauf	

H = 506.064 m
 T = 5.000 m
 f = 0.025 m
 km = 30+094.092
 h TS = 4.868 m

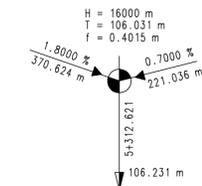
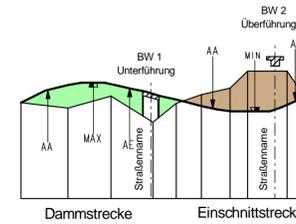
ohne Ausrundung
 km = 30+066.500
 h TS = 4.185 m

ohne Ausrundung
 km = 30+057.298
 h TS = 3.990 m

H = 714.507 m
 T = 5.000 m
 f = 0.017 m
 km = 30+170.000
 h TS = 5.247 m

H = 645.158 m
 T = 5.000 m
 f = 0.019 m
 km = 30+232.068
 h TS = 4.689 m

Legende



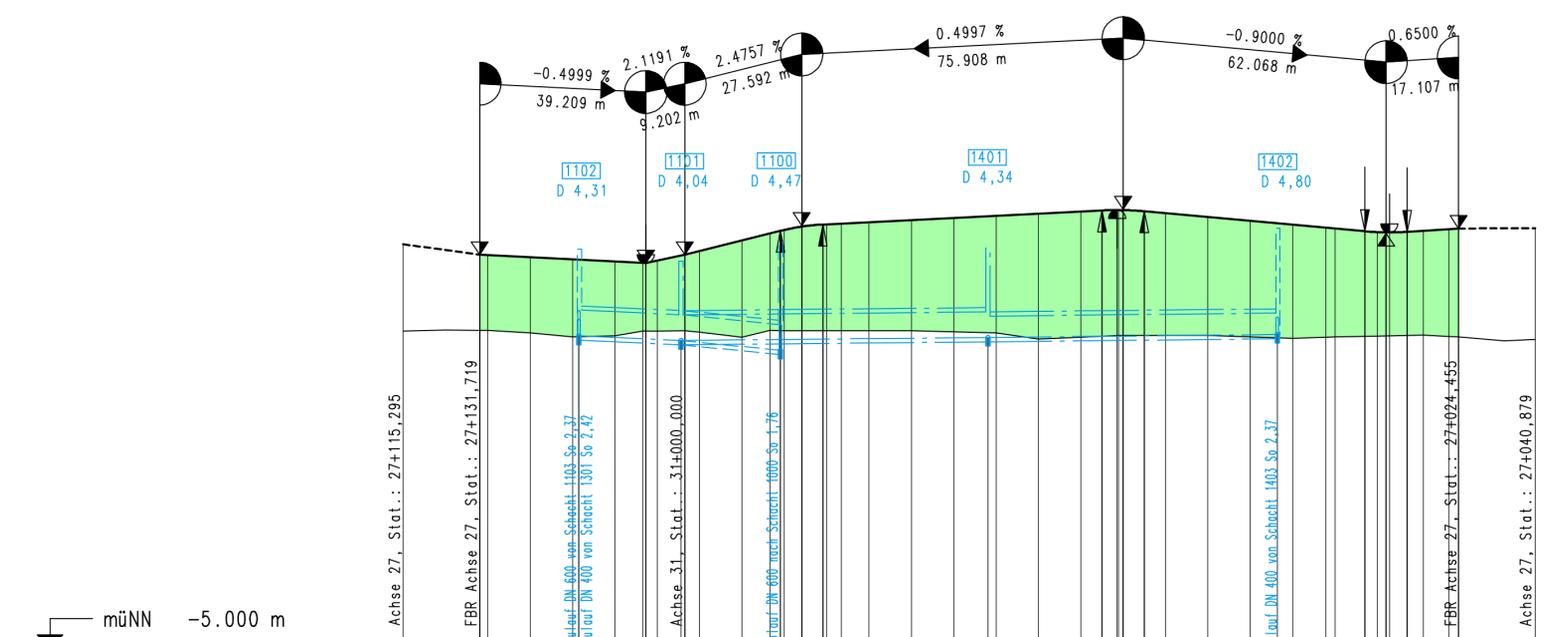
Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

Dammstrecke
 Einschnittstrecke

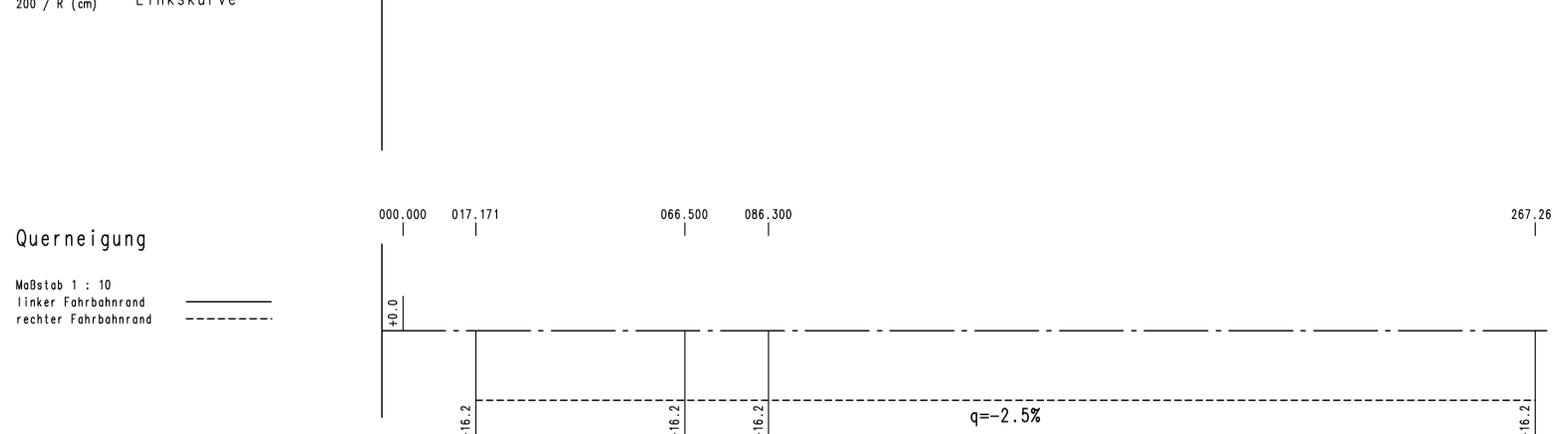
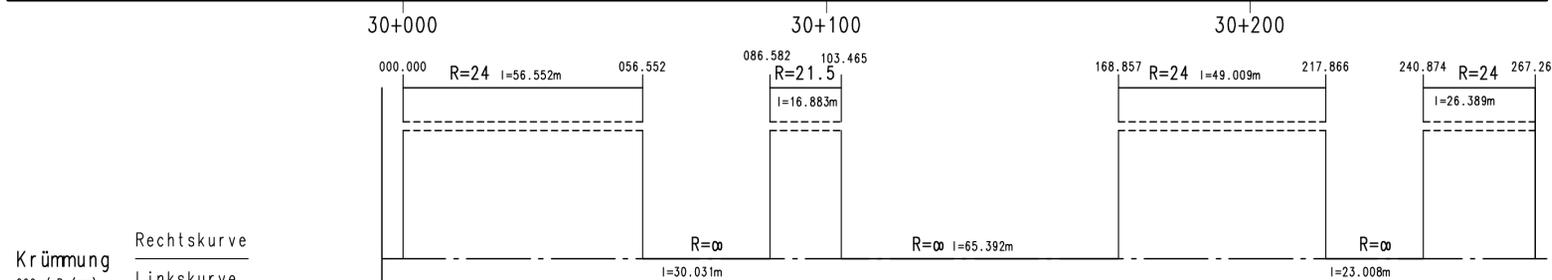
↑ Gradientenhochpunkt
 AA Ausrundungsanfang

↓ Gradiententiefpunkt
 AE Ausrundungsende

--- Graben/Mulde links
 --- Graben/Mulde rechts



Station	0.000	10.000	18.089	20.000	30.000	40.000	50.000	56.552	60.000	66.499	70.000	80.000	86.582	90.000	100.000	103.465	110.000	120.000	130.000	140.000	150.000	160.000	168.857	180.000	190.000	200.000	210.000	217.866	230.000	240.874	246.864	260.000	267.263			
Entwässerung Regenwasserkanal					2,29 24 m 4,2‰	2,18 30 m 7,7‰				1,95 62 m 11‰										2,25								2,32 66 m 11‰								
Höhe Gradiente L/A	4.431		4.186	4.176	4.126	4.076	4.026	3.997	3.987	3.987	3.987	4.519	4.692	4.766	4.843	4.883	4.898	4.948	4.998	5.048	5.097	5.147	5.197	5.227	5.231	5.202	5.157	5.067	4.977	4.887	4.817	4.734	4.708	4.746	4.785	4.803
Geländehöhe	2.397	2.428	2.410	2.356	2.262	2.292	2.404	2.404	2.397	2.408	2.377	2.254	2.419	2.412	2.408	2.409	2.409	2.410	2.382	2.357	2.218	2.259	2.295	2.305	2.310	2.202	2.300	2.296	2.261	2.234	2.253	2.284	2.306	2.272	2.169	2.206
Station Querprofil	0.000	10.000	18.089	20.000	30.000	40.000	50.000	56.552	60.000	66.499	70.000	80.000	86.582	90.000	100.000	103.465	110.000	120.000	130.000	140.000	150.000	160.000	168.857	180.000	190.000	200.000	210.000	217.866	230.000	240.874	246.864	260.000	267.263			



PLANFESTSTELLUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
bearbeitet	2011-11	Bu
gezeichnet	2011-11	Ri
geprüft	2012-08	Bu
freigegeben	2012-08	Bu

Wallenhorst, den 2012-08-15

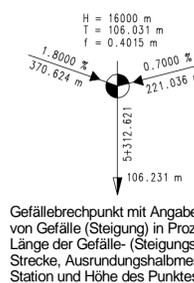
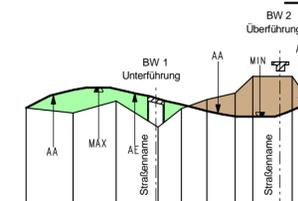
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	8
Bundesautobahn:	A1	Blatt Nr.	14/15
(Nächster Ort):		Reg. Nr.:	
von km: 10,585 bis km: 11,994		Datum	09/2012
		Zeichen	En

Neubau der Tank und Rastanlage "Elbmarsch" (beidseitig)

Westseite
 Höhenplan: Achse 30+000
 Maßstab 1: 1000/100

Aufgestellt:
 Verden, den 25.09.2012
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Verden
 im Auftrage: gez. Zulauf

Legende



↑ Gradientenhochpunkt
↓ Gradiententiefpunkt
AA Ausrundungsanfang
AE Ausrundungsende

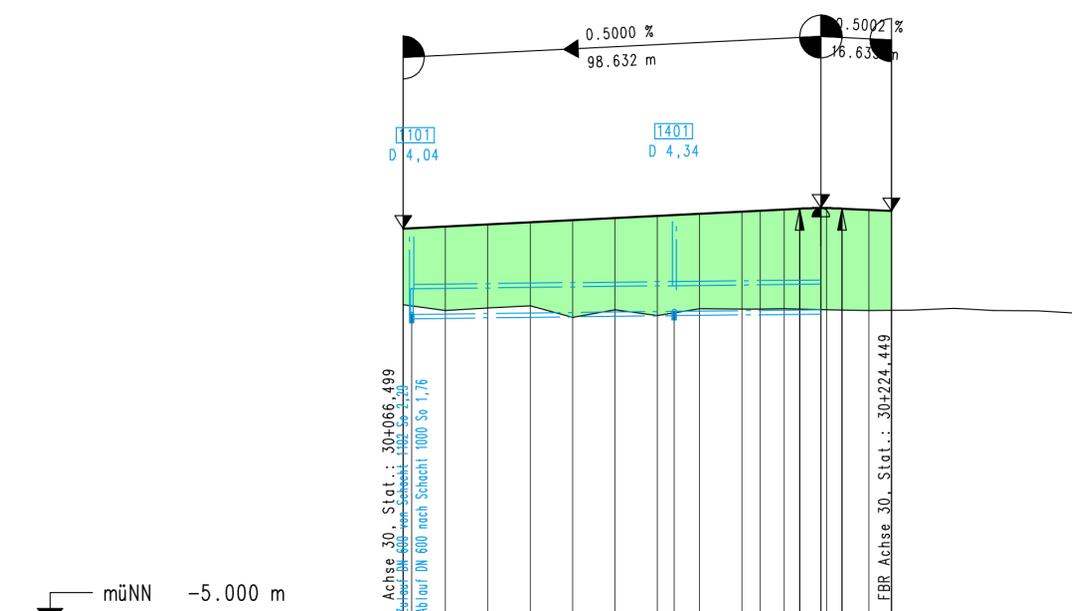
--- Graben/Mulde links
--- Graben/Mulde rechts



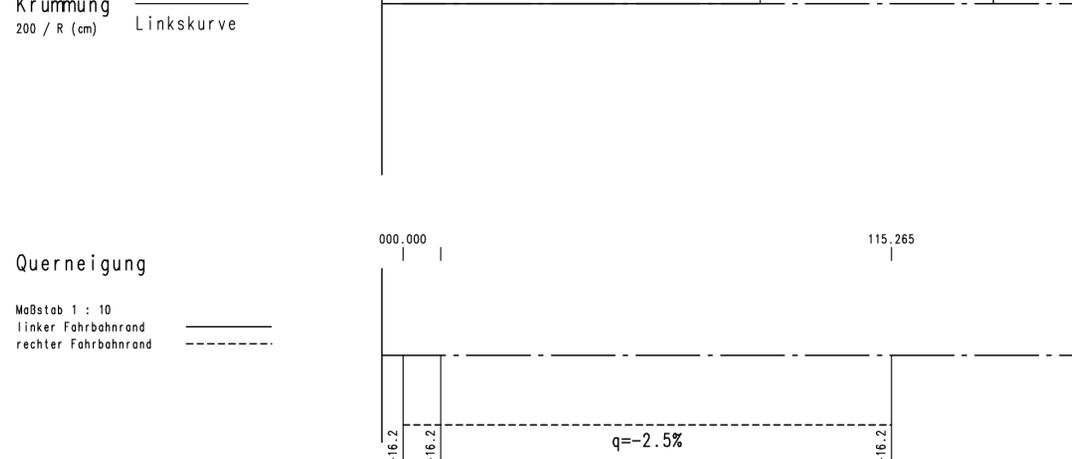
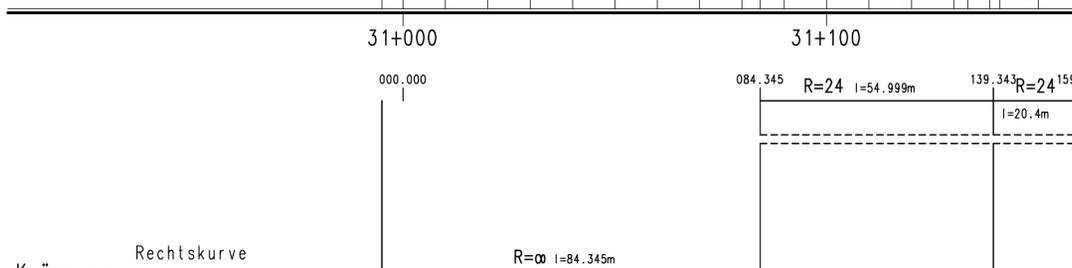
H = 1000.012 m
T = 5.001 m
f = 0.013 m
km 31+098.632
h TS = 4.678 m

ohne Ausrundung
km 31+000.000
h TS = 4.185 m

ohne Ausrundung
km 31+115.265
h TS = 4.595 m



Entwässerung Regenwasserkanal	2,18	B DN 600 62 m 11‰	2,25	B DN 500 66 m 11‰															
Höhe Gradiente L/A	4.185	4.235	4.285	4.335	4.385	4.435	4.485	4.535	4.585	4.607	4.635	4.653	4.685	4.685	4.685	4.621	4.595		
Geländehöhe	2.408	2.272	2.328	2.384	2.109	2.285	2.148	2.311	2.301	2.306	2.314	2.314	2.284	2.272	2.282	2.282	2.264	2.206	
Station Querprofil	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	84.345	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	133.353	139.343	150.000	159.743



PLANFESTSTELLUNG

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:	IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88	Datum	Zeichen
Wallenhorst, den 2012-08-15	<i>Sun, 11/10</i>	bearbeitet	2011-11 Bu
		gezeichnet	2011-11 Ri
		geprüft	2012-08 Bu
		freigegeben	2012-08 Bu

Plan-Nummer: H:\SBA-VER\208218\VESTRA_PL\daba\U-08\st_Hp31.plt - E8\31-0

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	8
Bundesautobahn:	A1	Blatt Nr.	15/15
(Nächster Ort):		Reg. Nr.:	
von km: 10,585 bis km: 11,994		Datum	Zeichen
		nach-/geprüft	09/2012 En

Neubau der Tank und Rastanlage "Elbmarsch" (beidseitig)	Westseite Höhenplan: Achse 31+000 Maßstab 1 : 1000/100	
	Aufgestellt: Verden, den 25.09.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden im Auftrage:gez. Zulauf.....	