

ohne Ausrundung
km 1+081.079
h TS = 4.979 m

H = 4648.562 m
T = 40.000 m
f = 0.172 m
km 1+160.000
h TS = 5.642 m

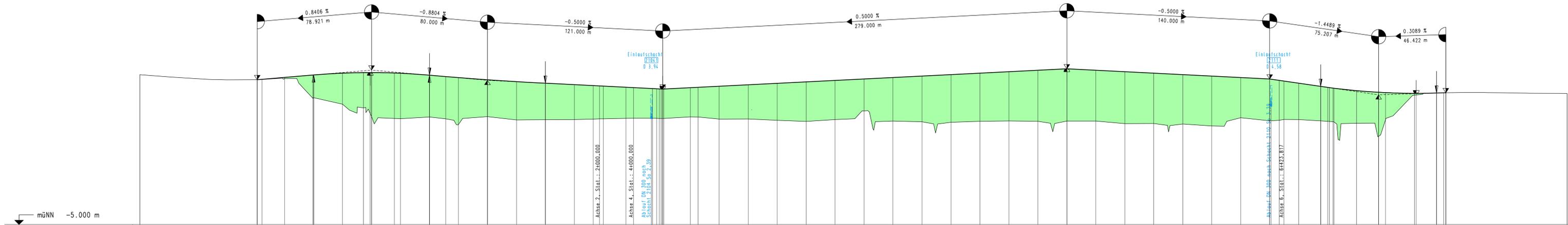
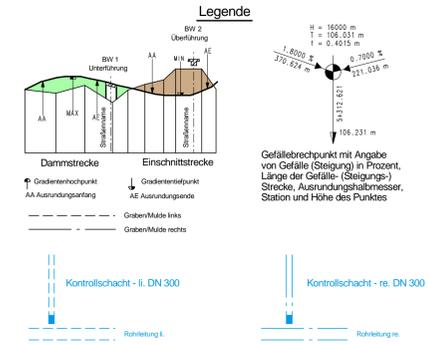
H = 21031.876 m
T = 40.000 m
f = 0.038 m
km 1+240.000
h TS = 4.938 m

ohne Ausrundung
km 1+361.000
h TS = 4.333 m

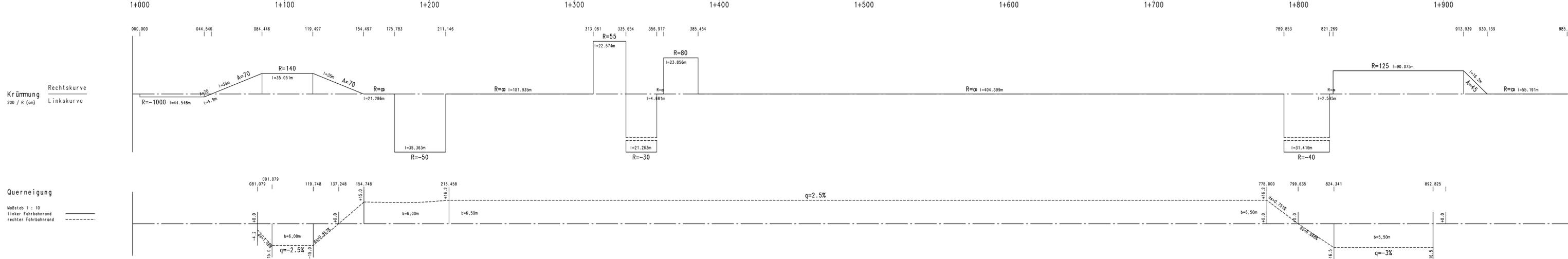
ohne Ausrundung
km 1+640.000
h TS = 5.728 m

ohne Ausrundung
km 1+780.000
h TS = 5.028 m

H = 4551.041 m
T = 40.000 m
f = 0.176 m
km 1+855.207
h TS = 3.938 m



Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900
Entwässerung Regenwasserkanal										
Höhe	5.328	5.176	5.048	4.979	4.938	4.886	4.828	4.776	4.728	4.680
Gradiante L/A										
Geländehöhe	5.328	5.176	5.048	4.979	4.938	4.886	4.828	4.776	4.728	4.680
Station Querprofil	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900



PLANFESTSTELLUNG

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung: IPW INGENIEURPLANUNG Marius-Curtz-Str. 43 • 49114 Wallenhorst Tel. 054077890-0 • Fax 054077890-10	Datum	Zeichen
	bearbeitet	2011-11 Bu
	gezeichnet	2011-11 Ri
	geprüft	2012-08 Bu
freigegeben	2012-08 Bu	

Plan-Nummer: H58A-VER20218/ESTRA_FL/abau/09er_lsp01.plt - E81-0

Strassenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
Bundesautobahn: A1
(Nächster Ort):
von km: 10,585 bis km: 11,994

Urerlage: 8
Blatt Nr.: 1/15
Reg. Nr.:

Neubau der Tank und Rastanlage "Elbmarsch" (beidseitig)
Ostseite
Höhenplan: Achse 1+000
Maßstab 1:1000/100

nach-/geprüft: 09/2012 En

Aufgestellt:
Verden, den 25.09.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Verden
Im Auftrage: *Stef. Zühl*

H = 601.335 m
 T = 5.000 m
 f = 0.021 m
 km = 2+047.662
 h TS = 4.864 m

ohne Ausrundung
 km = 2+024.841
 h TS = 4.598 m

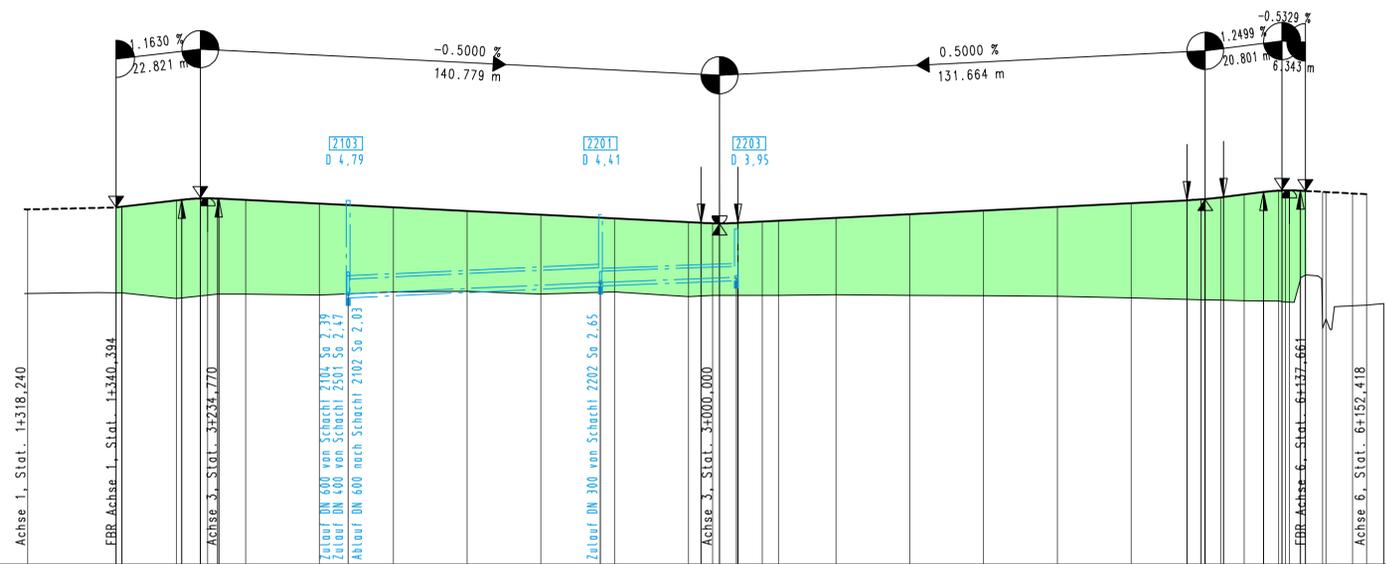
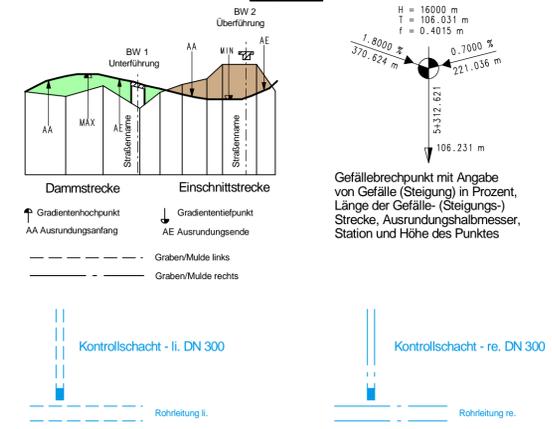
ohne Ausrundung
 km = 2+347.249
 h TS = 5.045 m

H = 560.851 m
 T = 4.999 m
 f = 0.022 m
 km = 2+340.906
 h TS = 5.078 m

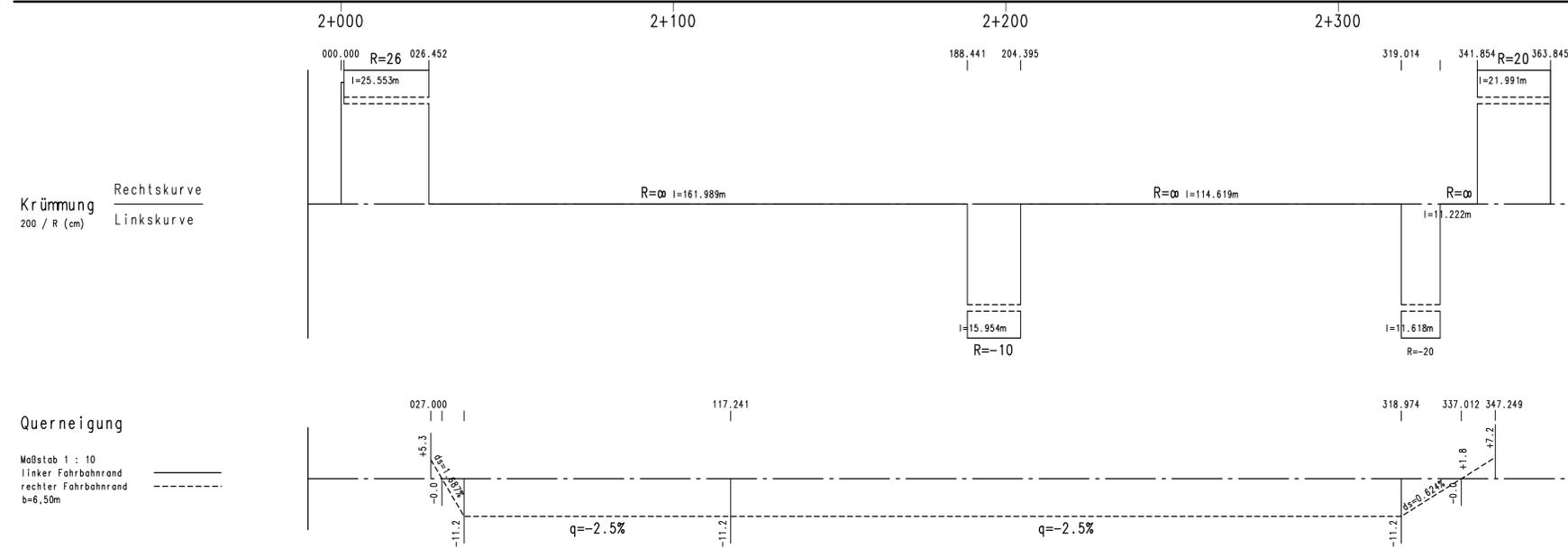
H = 1000.000 m
 T = 5.000 m
 f = 0.012 m
 km = 2+188.441
 h TS = 4.160 m

H = 1327.359 m
 T = 4.977 m
 f = 0.009 m
 km = 2+320.105
 h TS = 4.818 m

Legende



Entwässerung Regenwasserkanal		2.27	B DN 400 69 m 4,5‰	2.58	B DN 300 49 m 2,4‰	2.72	
Höhe Gradiente L/A	1.557	4.588	4.599	4.617	4.788	4.802	4.702
Geländehöhe	2.282	2.309	2.303	2.300	2.150	2.262	2.239
Station Querprofil	0.888	20.000	24.841	26.501	41.154	52.279	60.000



PLANFESTSTELLUNG

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung: IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co KG Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88 Wallenhorst, den 2012-08-15	bearbeitet	2011-11	Bu
	gezeichnet	2011-11	Ri
	geprüft	2012-08	Bu
	freigegeben	2012-08	Bu

Plan-Nummer: H:\SBA-VER208218\VESTRA_PL\daba\U-08st_Hp02.plt - E8/1-0

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
 Bundesautobahn: A1
 (Nächster Ort):
 von km: 10,585 bis km: 11,994

Unterlage 8
 Blatt Nr. 2/15
 Reg. Nr.:
 Datum 09/2012
 Zeichen En

nach/geprüft 09/2012 En

Neubau der Tank und Rastanlage
 "Elbmarsch"
 (beidseitig)

Ostseite
 Höhenplan: Achse 2+000
 Maßstab 1 : 1000/100

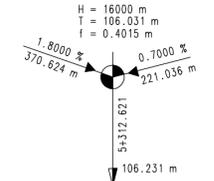
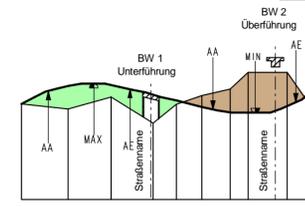
Aufgestellt:
 Verden, den 25.09.2012
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Verden
 im Auftrage: _____ gez. Zulauf

H = 482.098 m
 T = 4.999 m
 f = 0.026 m
 km = 3+014.445
 h TS = 3.994 m

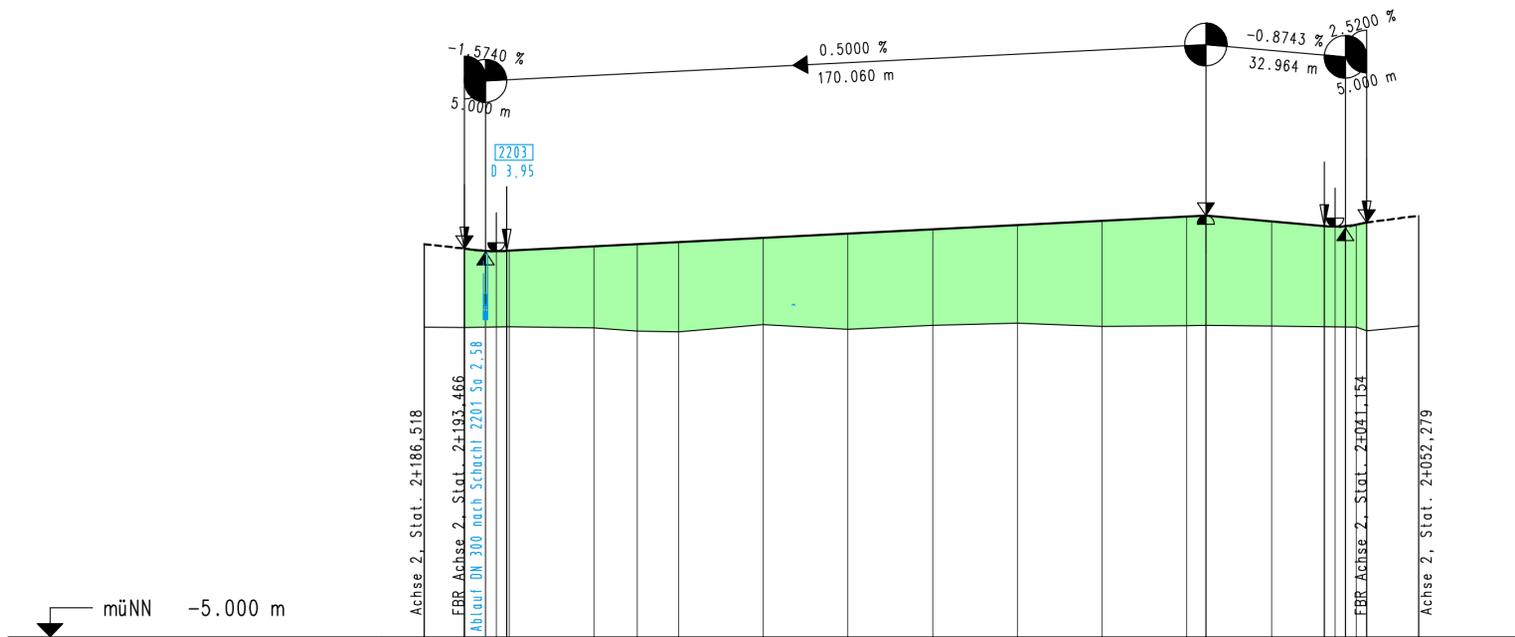
H = 294.613 m
 T = 5.000 m
 f = 0.042 m
 km = 3+217.469
 h TS = 4.556 m

ohne Ausrundung
 km = 3+184.505
 h TS = 4.844 m

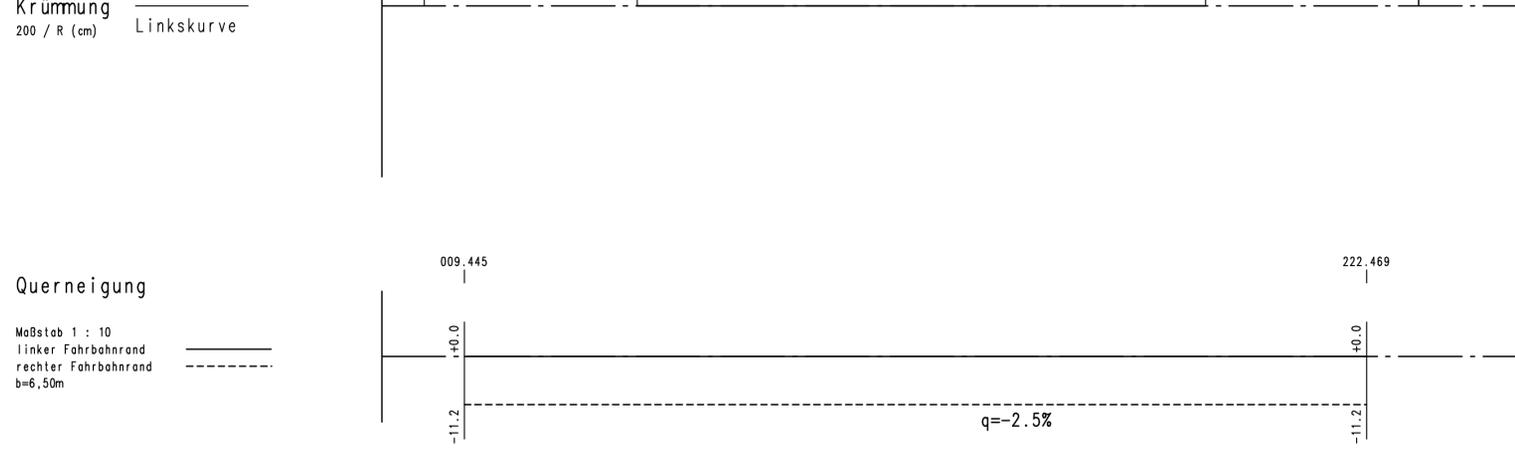
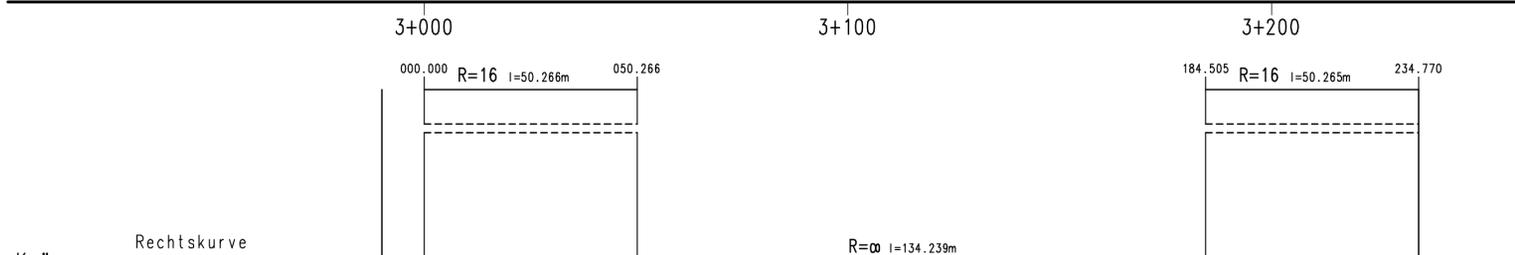
Legende



↑ Gradientenhochpunkt
 AA Ausrundungsanfang
 --- Graben/Mulde links
 --- Graben/Mulde rechts



Station Querprofil	Geländehöhe	Höhe Gradiente L/A
0.000	2.232	4.174
9.445	2.227	4.073
20.000	2.246	4.020
40.000	2.217	4.122
50.266	2.147	4.173
60.000	2.123	4.222
80.000	2.253	4.322
100.000	2.188	4.422
120.000	2.282	4.522
140.000	2.325	4.622
160.000	2.252	4.722
180.000	2.269	4.822
184.505	2.281	4.844
200.000	2.268	4.709
209.000	2.237	4.500
212.000	2.137	4.398
215.000	2.182	4.382
234.770	2.262	4.841



PLANFESTSTELLUNG

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:	IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG Merle-Curie-Str. 4a • 48134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88	Datum	Zeichen
Wallenhorst, den 2012-08-15	<i>Summ</i>	bearbeitet 2011-11	Bu
		gezeichnet 2011-11	Ri
		geprüft 2012-08	Bu
		freigegeben 2012-08	Bu

Plan-Nummer: H:\SBA-VER208218\VESTRA_PL\dabaU-08\st_Hp03.plt - E8/3-0

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	8
Bundesautobahn:	A1	Blatt Nr.:	3/15
(Nächster Ort):		Reg. Nr.:	
von km: 10,585 bis km: 11,994		Datum	Zeichen

Neubau der Tank und Rastanlage "Elbmarsch" (beidseitig)	nach-/geprüft	09/2012	En
	Ostseite Höhenplan: Achse 3+000 Maßstab 1 : 1000/100		

Aufgestellt: Verden, den 25.09.2012 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Verden gez. Zulauf	im Auftrage:
--	--------------------

H = 444.425 m
 T = 5.000 m
 f = 0.028 m
 km = 4+048.766
 h TS = 4.075 m

H = 423.727 m
 T = 5.000 m
 f = 0.030 m
 km = 4+020.949
 h TS = 4.562 m

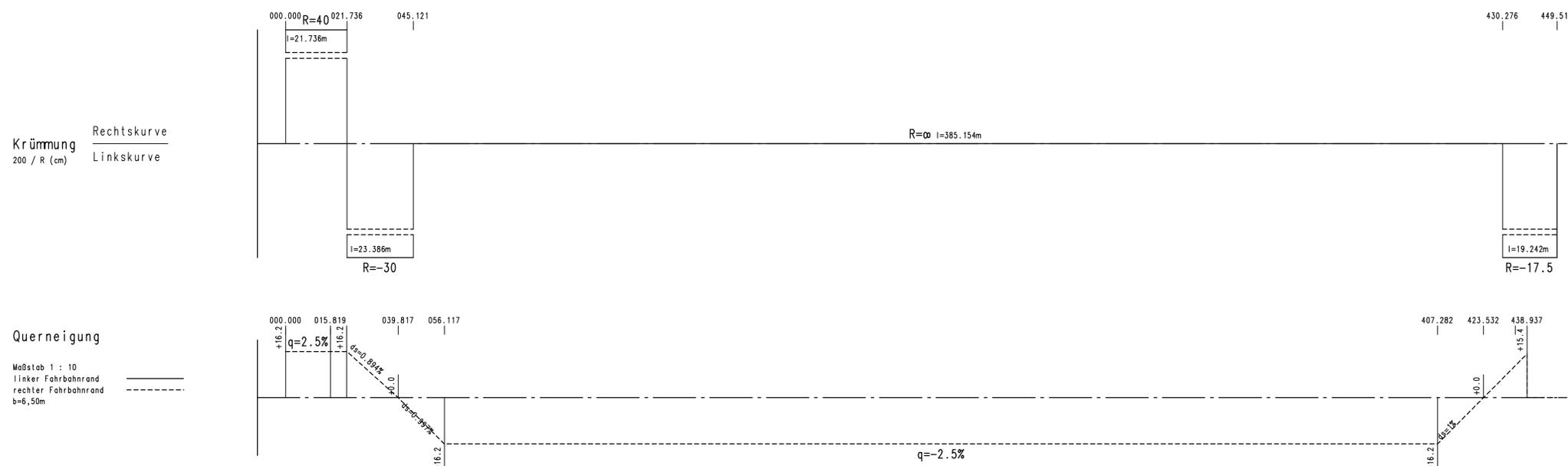
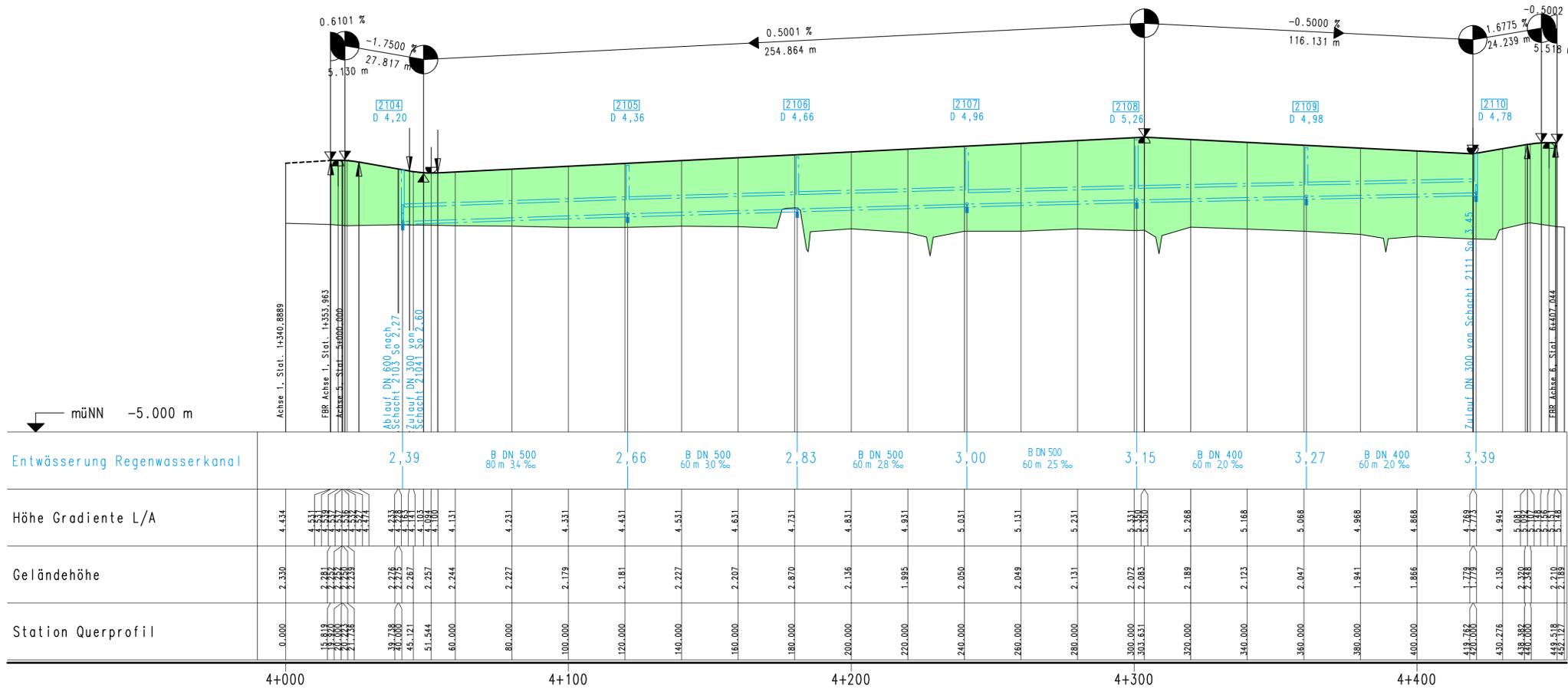
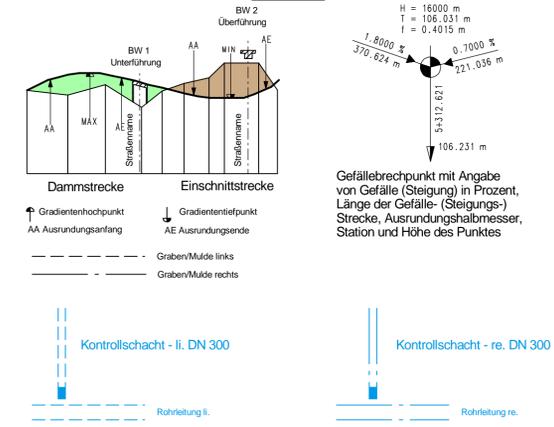
ohne Ausrundung
 km = 4+015.819
 h TS = 4.530 m

ohne Ausrundung
 km = 4+303.630
 h TS = 5.350 m

H = 459.212 m
 T = 5.000 m
 f = 0.027 m
 km = 4+444.000
 h TS = 5.176 m

ohne Ausrundung
 km = 4+419.761
 h TS = 4.769 m

Legende



PLANFESTSTELLUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co KG Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88	2011-11	Bu
	2011-11	Ri
	2012-08	Bu
	2012-08	Bu

Plan-Nummer: H:\SBA-VER\2008218\VESTRA_PL\daba\U-08a_Hp04.plt - E84-D

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
 Bundesautobahn: A1
 (Nächster Ort):
 von km: 10,585 bis km: 11,994

Unterlage: 8
 Blatt Nr.: 4/15
 Reg. Nr.:
 Datum: 09/2012
 Zeichen: En

Neubau der Tank und Rastanlage
 "Elbmarsch"
 (beidseitig)

Ostseite
 Höhenplan: Achse 4+000
 Maßstab 1 : 1000/100

Aufgestellt:
 Verden, den 25.09.2012
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Verden
 im Auftrage: gez. Zulauf

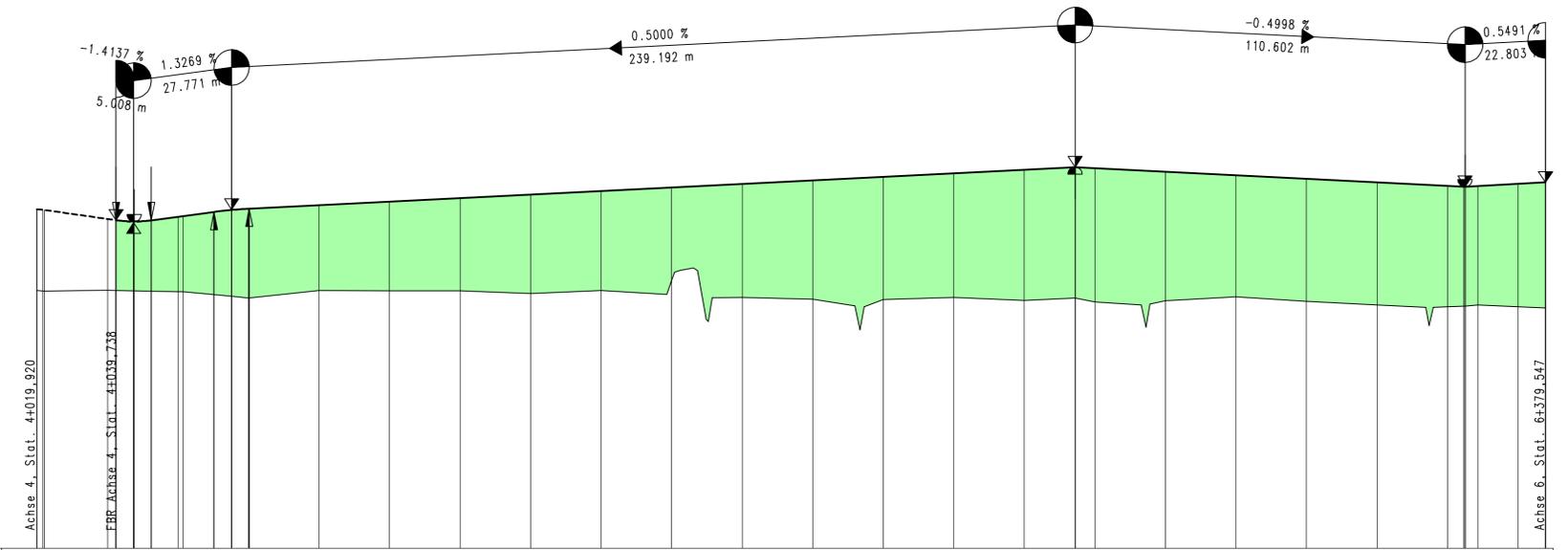
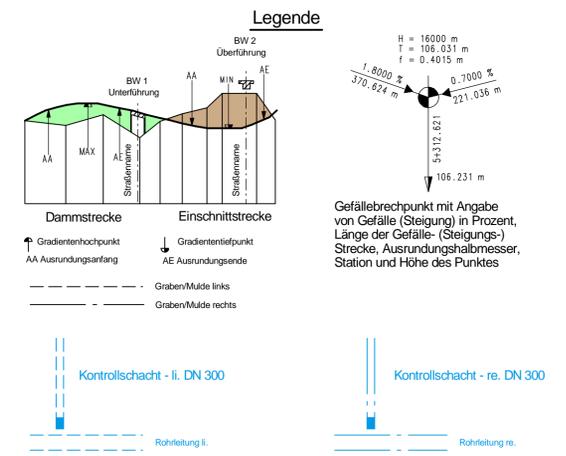
H = 1209.174 m
 T = 5.000 m
 f = 0.010 m
 km = 5+055.206
 h TS = 4.531 m

H = 364.875 m
 T = 5.000 m
 f = 0.034 m
 km = 5+027.435
 h TS = 4.162 m

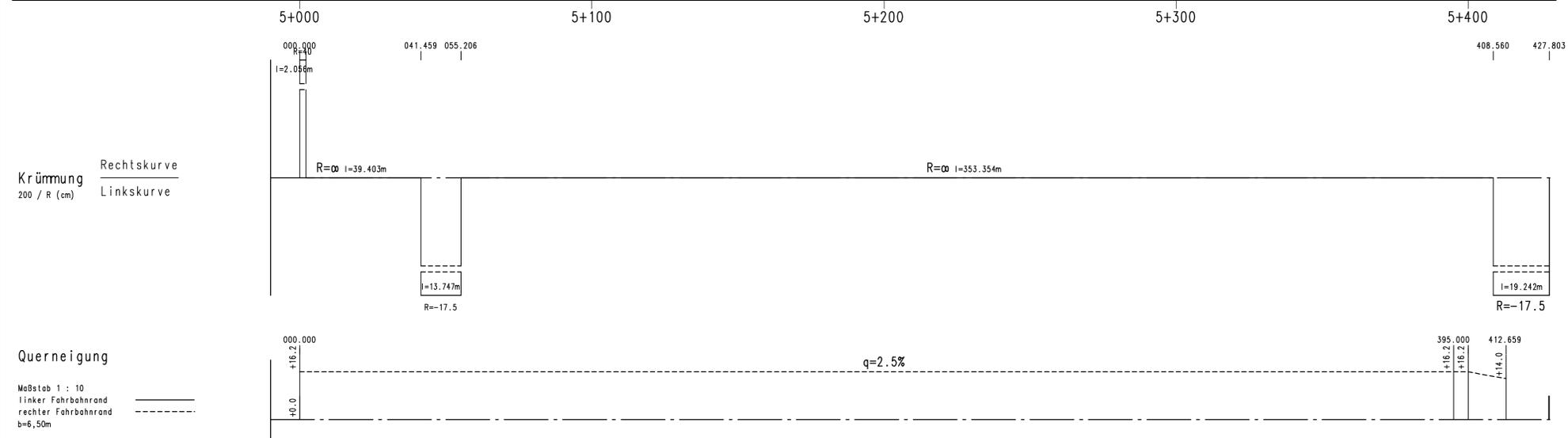
ohne Ausrundung
 km = 5+022.427
 h TS = 4.233 m

ohne Ausrundung
 km = 5+294.398
 h TS = 5.727 m

ohne Ausrundung
 km = 5+405.000
 h TS = 5.174 m



Kanal										
Höhe	5+000	5+008	5+016	5+024	5+032	5+040	5+048	5+056	5+064	5+072
Gradiente L/A	4.537	4.527	4.517	4.507	4.497	4.487	4.477	4.467	4.457	4.447
Geländehöhe	2.237	2.251	2.265	2.279	2.293	2.307	2.321	2.335	2.349	2.363
Station Querprofil	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000



PLANFESTSTELLUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

Entwurfsbearbeitung:	IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co KG	Datum	Zeichen
	Marie-Curie-Str. 44 • 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88	2011-11	Bu
		2011-11	Ri
		2012-08	Bu
		2012-08	Bu

Wallenhorst, den 2012-08-15
 Plan-Nummer: H:\SBA-VER\208218\VESTRAL_P\ldaba\U-08\st_Hp05.plt - E8/5-0

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A1
 (Nächster Ort):
 von km: 10,585 bis km: 11,994

Unterlage: 8
 Blatt Nr.: 5/15
 Reg. Nr.:

Datum: 09/2012
 Zeichen: En

Neubau der Tank und Rastanlage "Elbmarsch" (beidseitig)

Ostseite
 Höhenplan: Achse 5+000
 Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt:
 Verden, den 25.09.2012
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Verden

im Auftrage: _____ gez. Zulauf

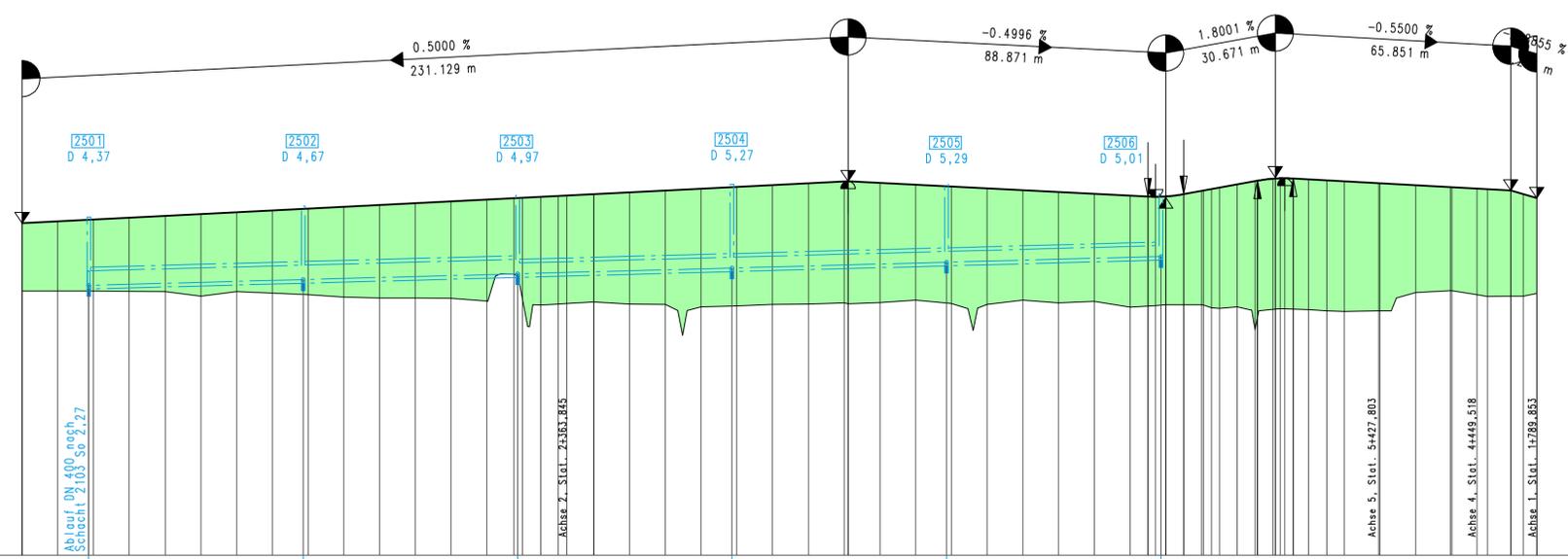
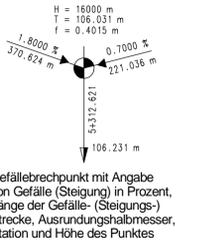
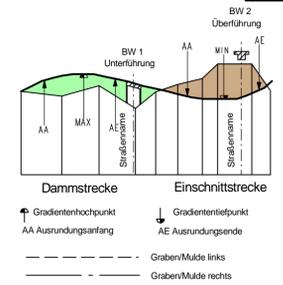
H = 425.531 m
 T = 5.000 m
 f = 0.029 m
 km = 6+350.671
 h TS = 5.458 m

H = 434.857 m
 T = 5.000 m
 f = 0.029 m
 km = 6+320.000
 h TS = 4.906 m

ohne Ausrundung
 km = 6+231.129
 h TS = 5.350 m

ohne Ausrundung
 km = 6+416.522
 h TS = 5.096 m

Legende



Station	Entwässerung Regenwasserkanal	Höhe Gradierte L/A	Geländehöhe	Station Querprofil
0.000		4.194	2.317	
10.000		4.244	2.315	
20.000		4.294	2.311	
30.000		4.344	2.307	
40.000		4.394	2.294	
50.000		4.444	2.174	
60.000		4.494	2.301	
70.000		4.544	2.256	
80.000		4.594	2.212	
90.000		4.644	2.149	
100.000		4.694	2.122	
110.000		4.744	2.116	
120.000		4.794	2.109	
130.000		4.844	2.032	
137.561		4.882	2.079	
145.135		4.920	1.926	
152.710		4.958	1.967	
160.284		4.996	2.007	
167.858		5.034	1.953	
175.432		5.072	1.940	
183.006		5.110	1.876	
190.580		5.148	1.888	
198.154		5.186	1.945	
205.728		5.224	1.950	
213.302		5.262	1.882	
220.876		5.300	1.955	
228.450		5.338	1.991	
236.024		5.376	2.060	
243.598		5.414	1.995	
251.172		5.452	1.938	
258.746		5.490	2.059	
266.320		5.528	1.984	
273.894		5.566	2.023	
281.468		5.604	1.862	
289.042		5.642	1.912	
296.616		5.680	1.936	
304.190		5.718	1.922	
311.764		5.756	1.876	
319.338		5.794	1.871	
326.912		5.832	1.242	
334.486		5.870	1.799	
342.060		5.908	1.765	
349.634		5.946	1.749	
357.208		5.984	1.763	
364.782		6.022	2.275	
372.356		6.060	2.320	
379.930		6.098	2.210	
387.504		6.136	2.184	
395.078		6.174	2.188	
402.652		6.212	2.170	
410.226		6.250	2.246	
417.800		6.288		
425.374		6.326		



Krümmung Rechtskurve
 200 / R (cm) Linkskurve

Querneigung
 Maßstab 1 : 10
 linker Fahrbandrand
 rechter Fahrbandrand
 b=6,50m

PLANFESTSTELLUNG

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung: IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co KG Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88 Wallenhorst, den 2012-08-15	bearbeitet	2011-11	Bu
	gezeichnet	2011-11	Ri
	geprüft	2012-08	Bu
	freigegeben	2012-08	Bu

Plan-Nummer: H:\SBA-VER\208218\VESTR\PL\daba\U-08\st_Hp06.plt - E8/6-0

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A1
 (Nächster Ort):
 von km: 10,585 bis km: 11,994

Unterlage 8
 Blatt Nr. 6/15
 Reg. Nr.:

Datum 09/2012
 Zeichen En

Neubau der Tank und Rastanlage "Elbmarsch" (beidseitig)

Ostseite
 Höhenplan: Achse 6+000
 Maßstab 1 : 1000/100

Aufgestellt:
 Verden, den 25.09.2012
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Verden
 Im Auftrage: gez. Zulauf