

---

# **Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg**

mit niedersächsischem Teil der B 190n

**Abschnitt 2 östl. Lüneburg (B 216) – Bad Bevensen (L 253)**

**- Kompensationskonzept -**  
(Arbeitsstand 11.07.2011)

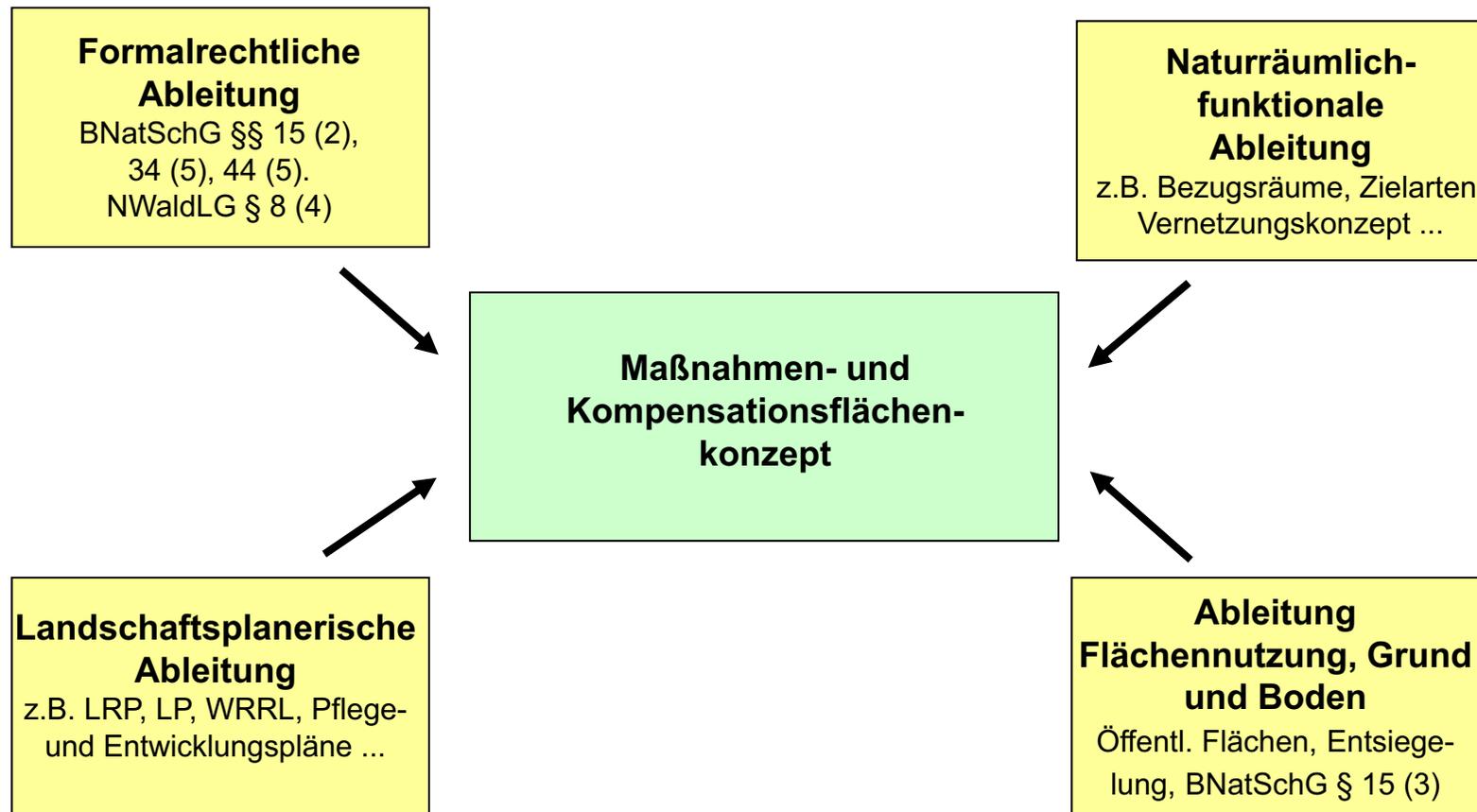


---

# Inhalte

1. Grundlagen der Maßnahmenplanung
2. Kompensationserfordernisse
3. Maßnahmenräume/ -flächen außerhalb des Straßenkörpers
4. Auswirkungen der Maßnahmenplanung auf die Landwirtschaft





## Ableitung des Kompensationsumfanges

Beeinflussende Faktoren des erforderlichen Flächenumfanges

- Eingriffsintensität (Funktionsverlust oder Funktionsminderung),
- Habitatansprüche der vom Eingriff betroffenen Arten,
- Habitat-/Biotopverbund mit der Umgebung,
- Ausgangszustand / naturschutzfachliche Bedeutung der Maßnahmenfläche,
- Multifunktionalität der Maßnahmen,
- Integration nicht bzw. nur gering flächenwirksamer Maßnahmen wie z.B. Renaturierung von Fließgewässern, Querungshilfen an vorhandenen Barrieren

**Art und Umfang der Kompensationsmaßnahmen werden funktional auf Grundlage der ermittelten Beeinträchtigungen abgeleitet.**



# Überschlägiger Kompensationsbedarf

## Biotopstrukturen / Boden

- ca. 90 ha Wald
- ca. 60 ha Offenland
- ca. 5 ha Niederung

*soweit möglich multifunktional*

## Vogelhabitate

- 37 Reviere Feldlerche (~4-12 ha)
- 10 Reviere Heidelerche (~20 ha)
- 6 Reviere Kiebitz (~12 ha)
- 3 Reviere Pirol (~15 ha),
- 3 Wachtel (~3 ha)
- 2 Reviere Braunkehlchen (~4 ha),
- 2 Kranich (~4-6 ha),
- 2 Neuntöter (~10 ha)
- 1 Revier Nachtigall (~ 1 ha),
- 1 Schleiereule (~6 ha)



---

## Überschlägiger Kompensationsbedarf

### Amphibienlebensraum

- Sommerlebensraum Kammmolch (~2 ha)

### Vernetzungskonzept

- Aufwertungsmaßnahmen um die Querungshilfen (~75 ha)
- Trittsteinbiotope im weiteren Umfeld (~10 ha)

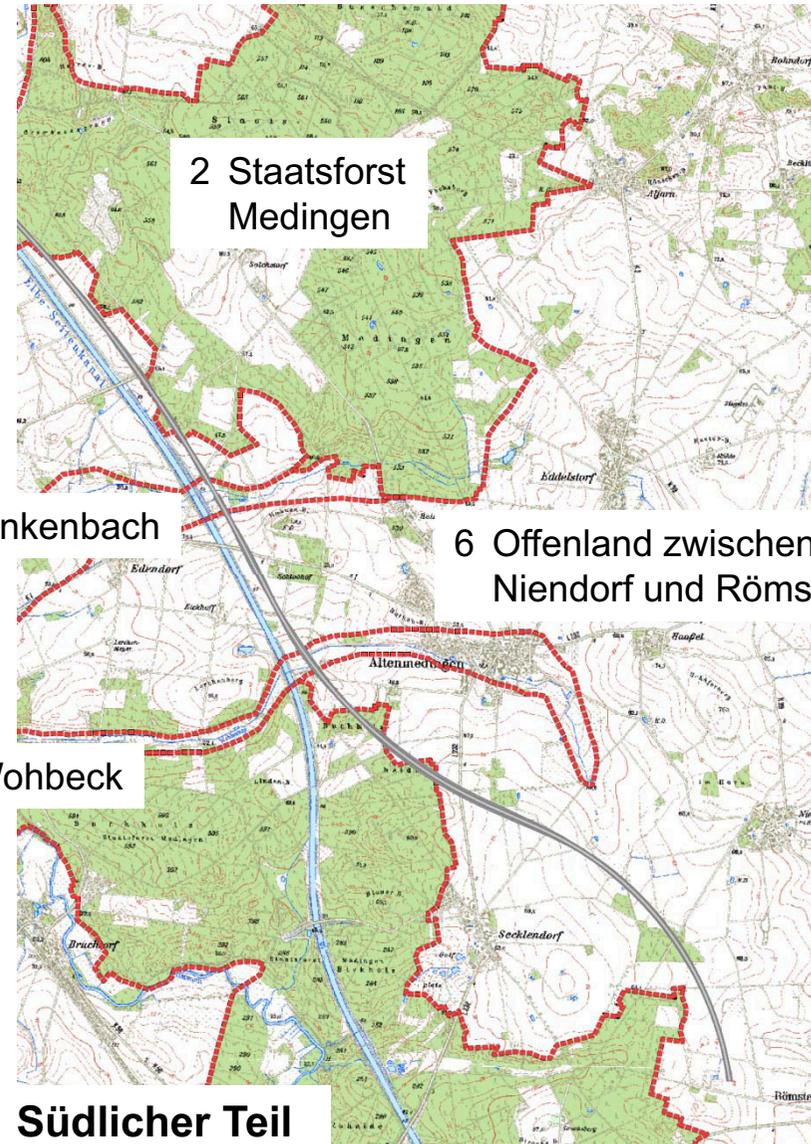
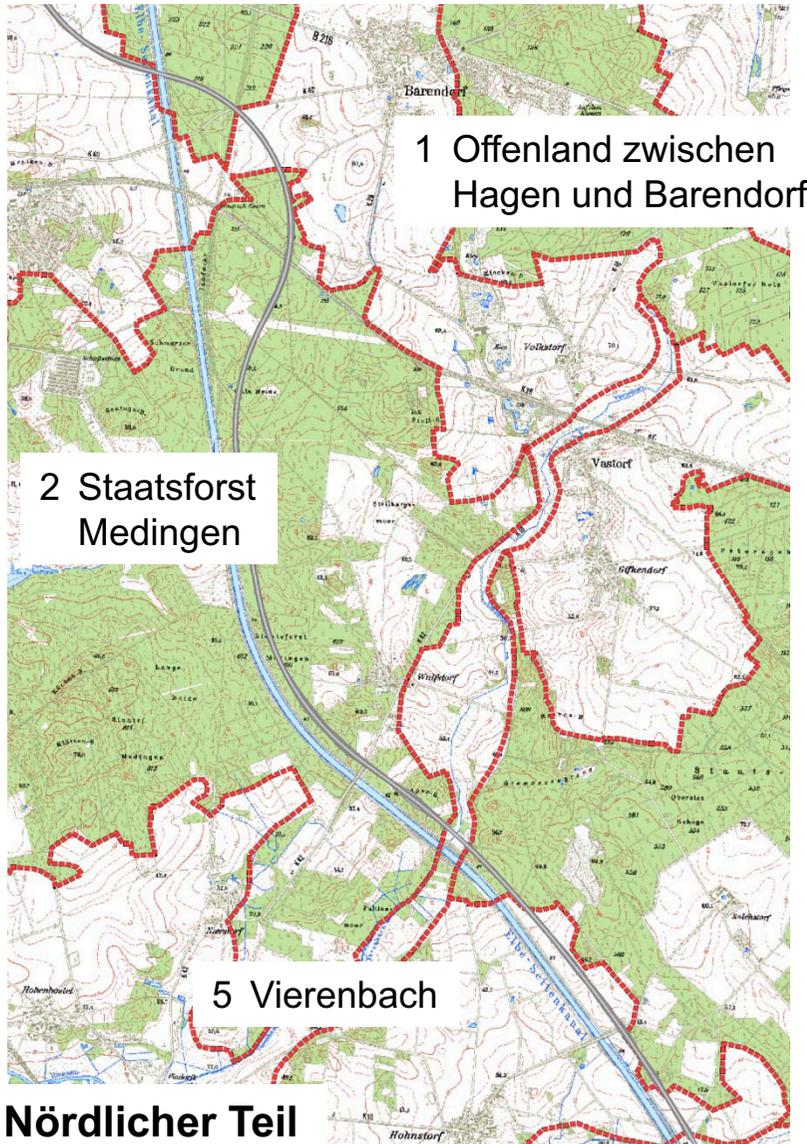
### Forstrechtlicher Ausgleich

- Waldneugründung (~60 ha)

**Kompensationsbedarf insgesamt:     ~ 390 ha**

**Multifunktionale Kompensation:     ~ 210 ha**



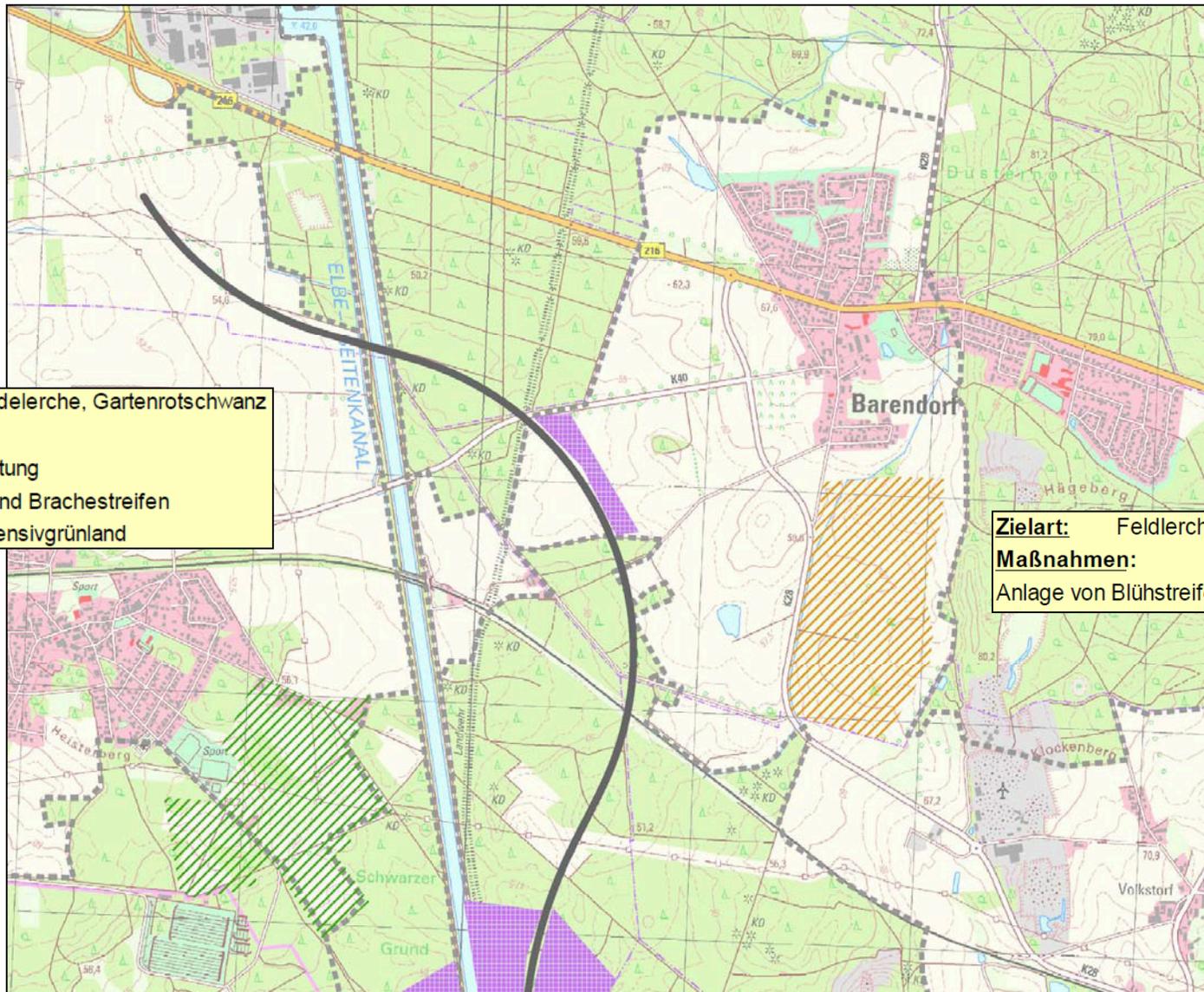


---

## Offenland zwischen Hagen und Barendorf (Bezugsraum 1)

- Verlust und betriebsbedingte Störungen von Revieren der wertgebenden Vögel
  - Heidelerche
  - Feldlerche
  - Kranich
  - Neuntöter
  - Wachtel
- Überformung einer gut einsehbaren Landschaft durch die geplante Autobahn sowie Störung von weiträumigen Sichtbeziehungen

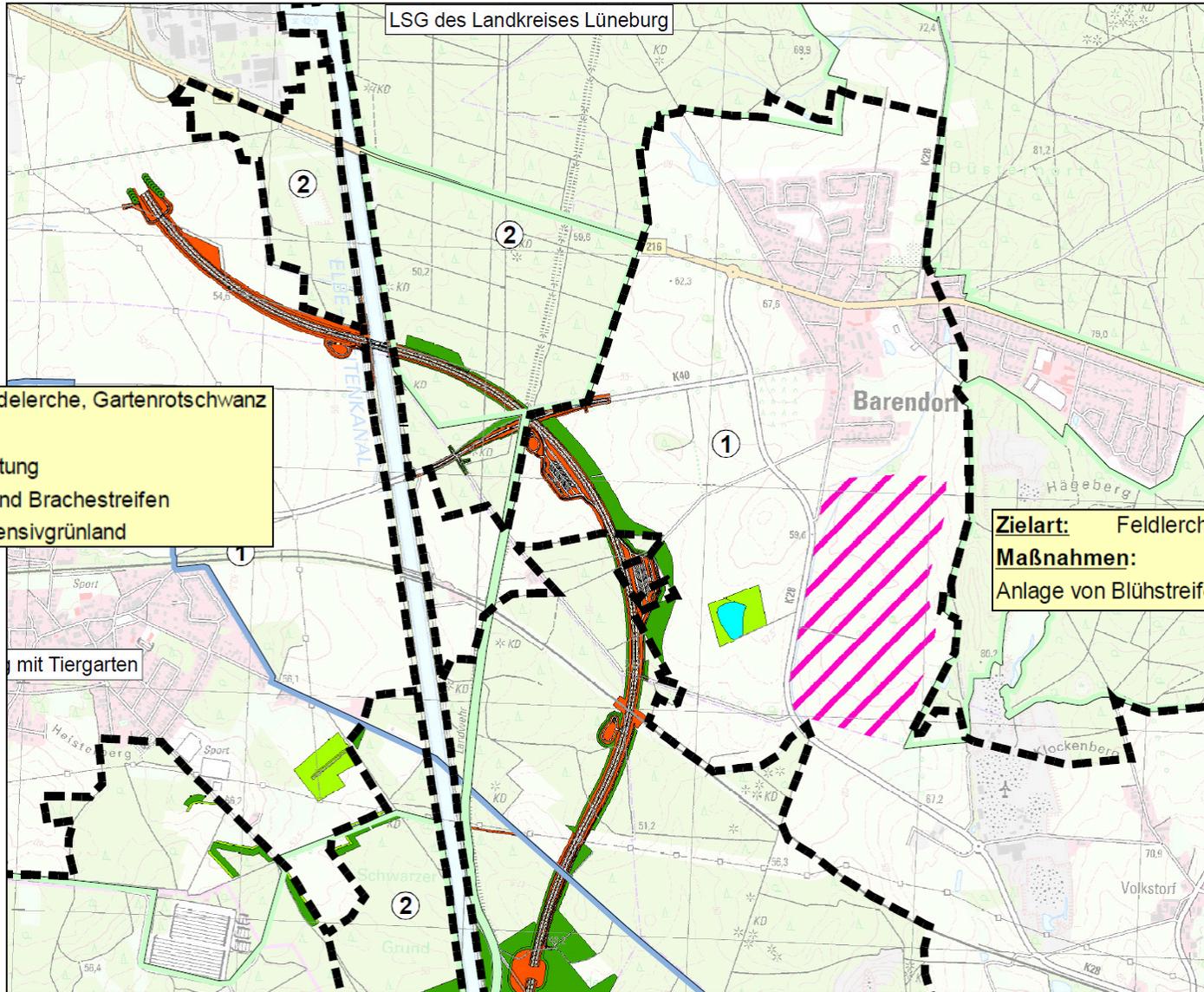




**Zielarten:** Heidelerche, Gartenrotschwanz  
**Maßnahmen:**  
 Waldrandauflichtung  
 Anlage Heide- und Brachestreifen  
 Entwicklung Extensivgrünland

**Zielart:** Feldlerche  
**Maßnahmen:**  
 Anlage von Blühstreifen / -flächen





**Zielarten:** Heidelerche, Gartenrotschwanz  
**Maßnahmen:**  
 Waldrandauflichtung  
 Anlage Heide- und Brachestreifen  
 Entwicklung Extensivgrünland

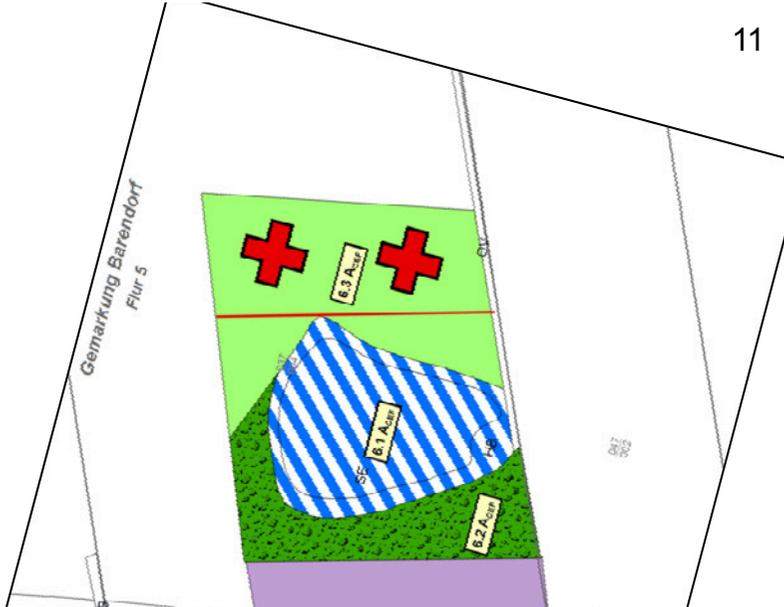
**Zielart:** Feldlerche  
**Maßnahmen:**  
 Anlage von Blühstreifen / -flächen



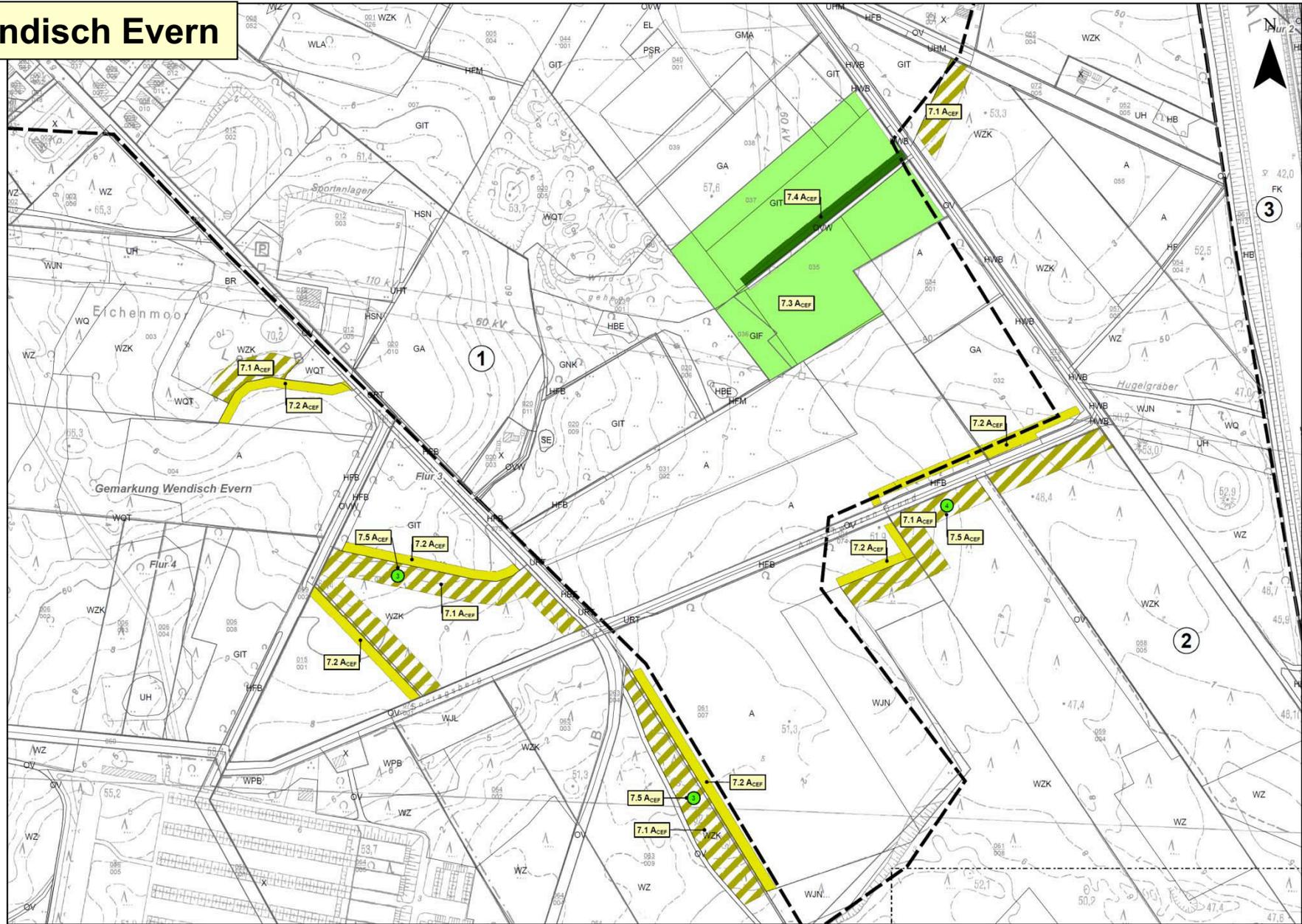
# Barendorf

## Aussagen der Landwirtschaft

- + Flächenablehnung
- Alternativflächen



# Wendisch Evern



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg

## Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg Abschnitt 2: östl. Lüneburg (B 216) – Bad Bevensen (L 253)

Neubau A 39 Lüneburg – Wolfsburg  
Arbeitskreissitzung Landentwicklung  
am 11.07.2012 in Bienenbüttel

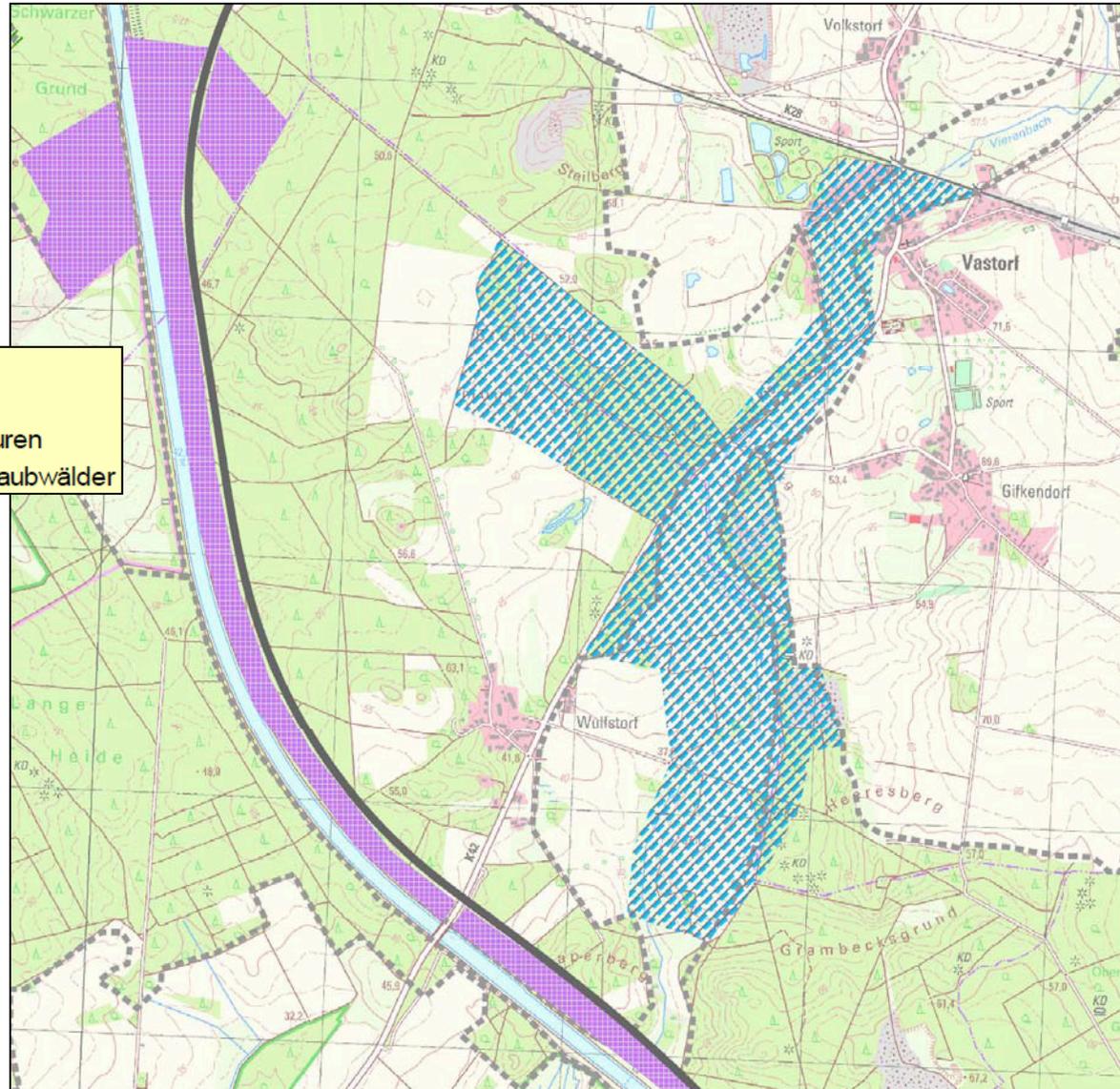


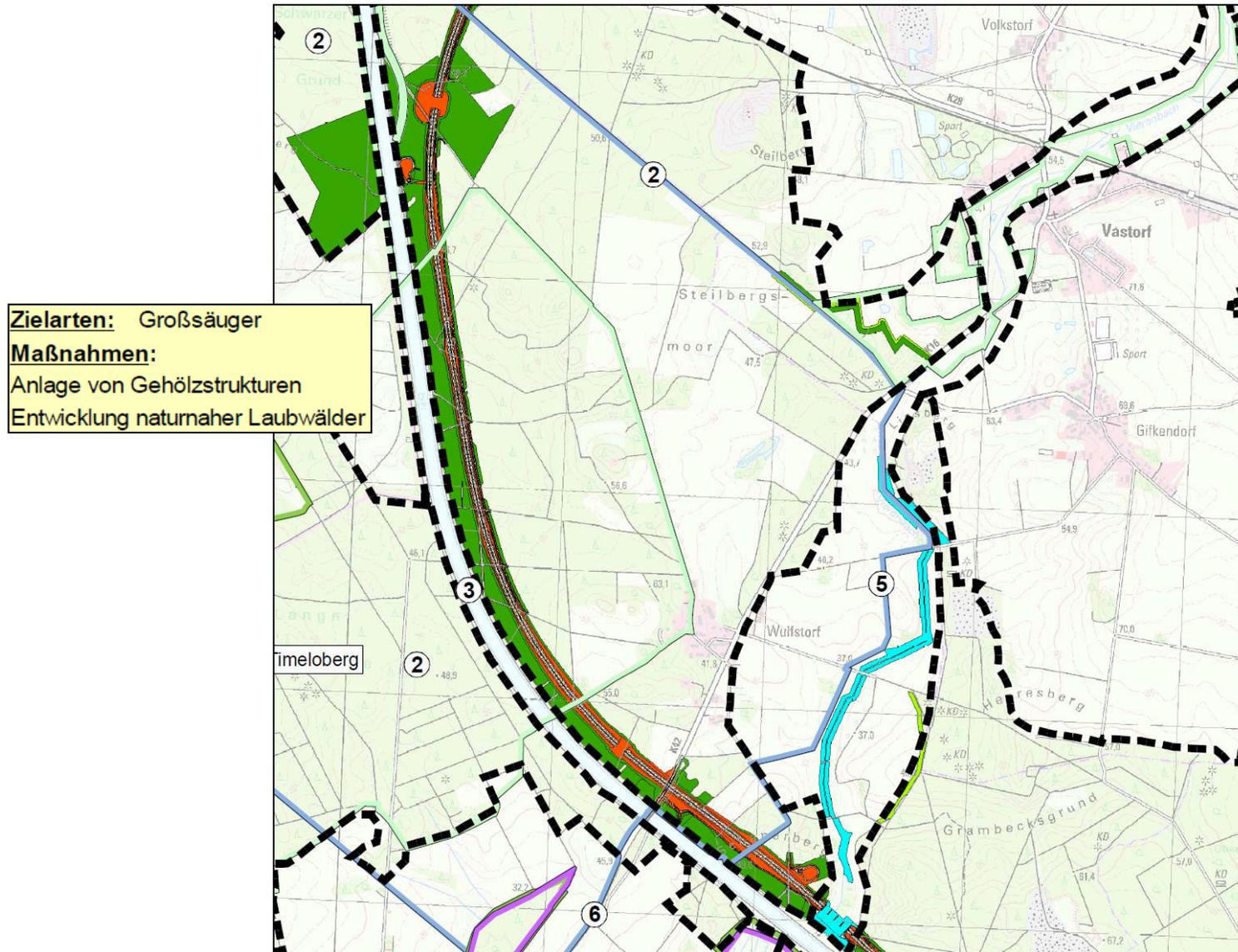
## Busschewald und Medingen (Bezugsraum 2)

- Verlust, Anschnitt, Stickstoffeintrag von/in Laubwald (LRT 9110, LRT 9190), Nadelwald
- Verlust und betriebsbedingte Störungen von Revieren der wertgebenden Vögel
  - Baumpieper
  - Gartenrotschwanz
  - Schwarzspecht
  - Waldlaubsänger
  - Heidelerche
  - Pirol
- Verlust von bedeutenden Jagdgebieten der Fledermäuse (Abendsegler, Breitflügel-, Rauhaut-, Wasser- und Zwergfledermaus) und Zerschneidung bedeutender Wechselbeziehungen (Zwergfledermaus)
- Verlust von bedeutendem Tagfalterlebensraum (Perlgrasfalter) und Nachtfalterlebensraum (Blaues Ordensband)
- Zerschneidung bedeutender Verbundkorridore für Großsäuger

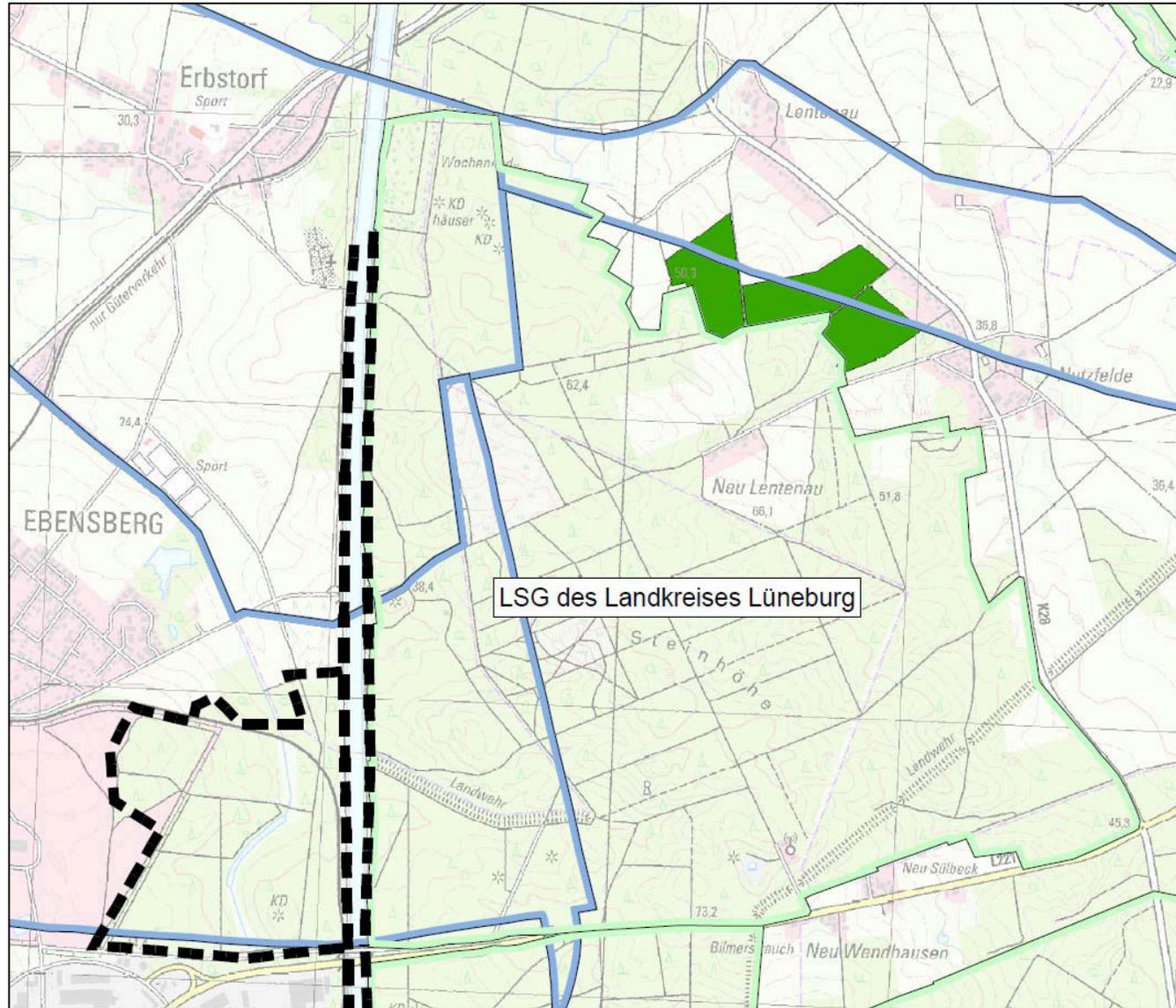


**Zielarten:** Großsäuger  
**Maßnahmen:**  
 Anlage von Gehölzstrukturen  
 Entwicklung naturnaher Laubwälder







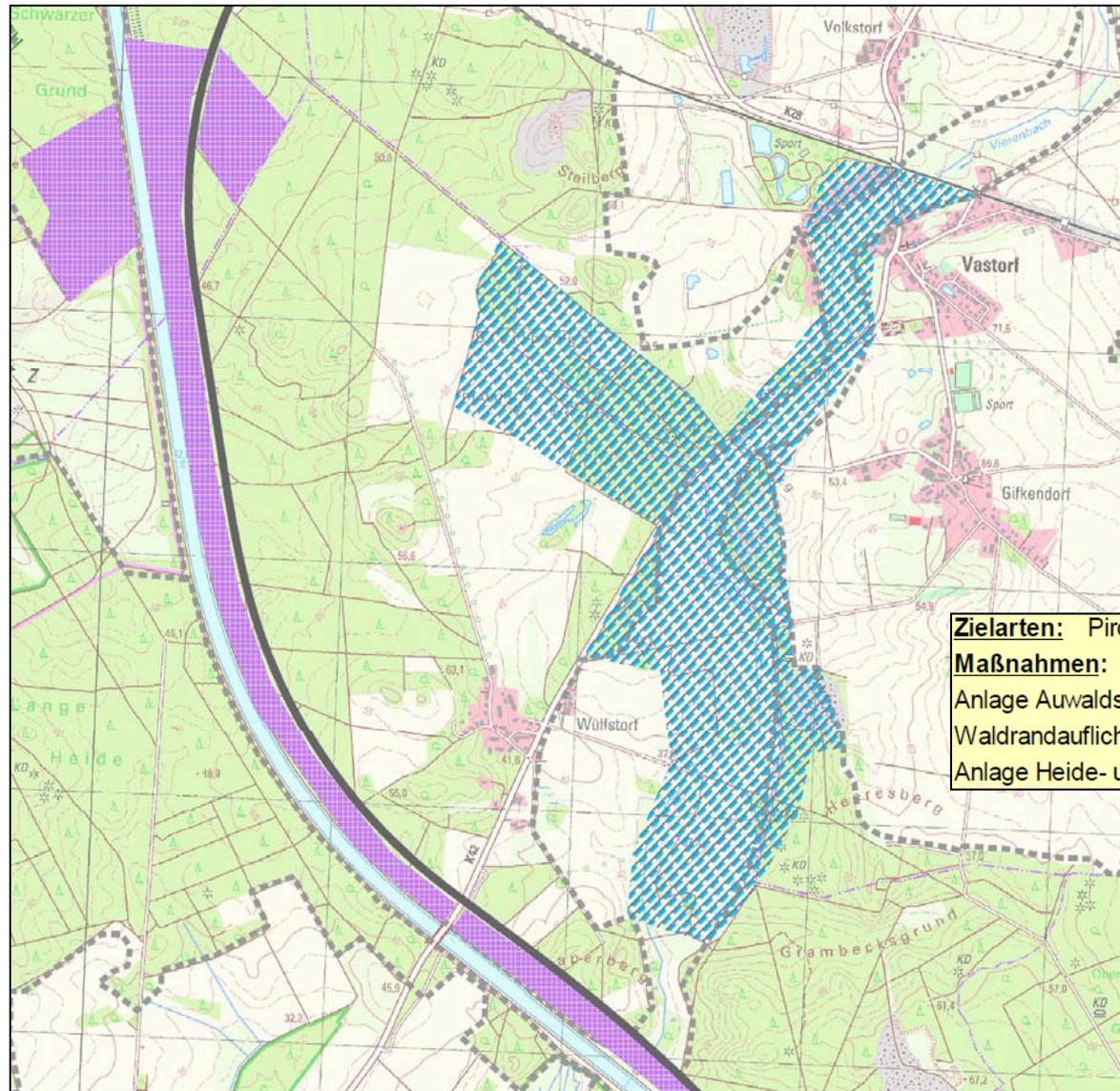


---

## Gewässersystem Ilmenau (Bezugsraum 5)

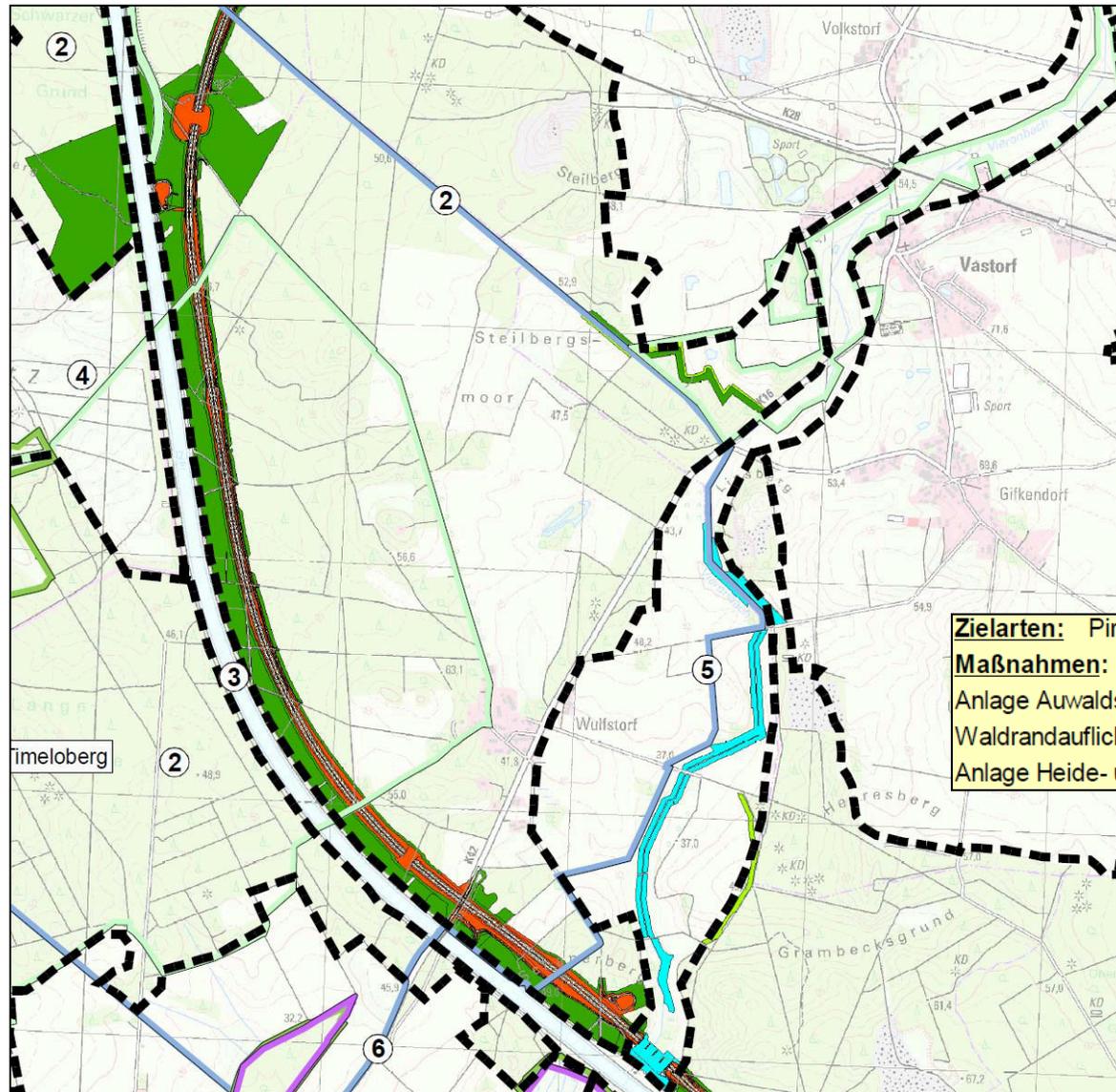
- Verlust von Gehölzen, Ruderalfluren, Grünland
- Verlust und betriebsbedingte Störungen von Revieren der wertgebenden Vögel
  - Heidelerche
  - Pirol
- Verlust und Querung bedeutender Jagdgebiete von Fledermäusen im Bereich des Hönkenbaches (Abendsegler, Wasser- und Zwergfledermaus) und der Wohbeck (Breitflügel- und Zwergfledermaus)
- Verlust und Querung von bedeutendem Lebensraum für Nacht- (Malachiteule) und Tagfalter (Perlgrasfalter) - Vierenbachniederung
- Verlust und Querung von bedeutendem Landlebensraum für Amphibien (Kammolch) - Vierenbachniederung





**Zielarten:** Pirol, Heidelerche  
**Maßnahmen:**  
 Anlage Auwaldstreifen  
 Waldrandauflichtung  
 Anlage Heide- und Brachestreifen



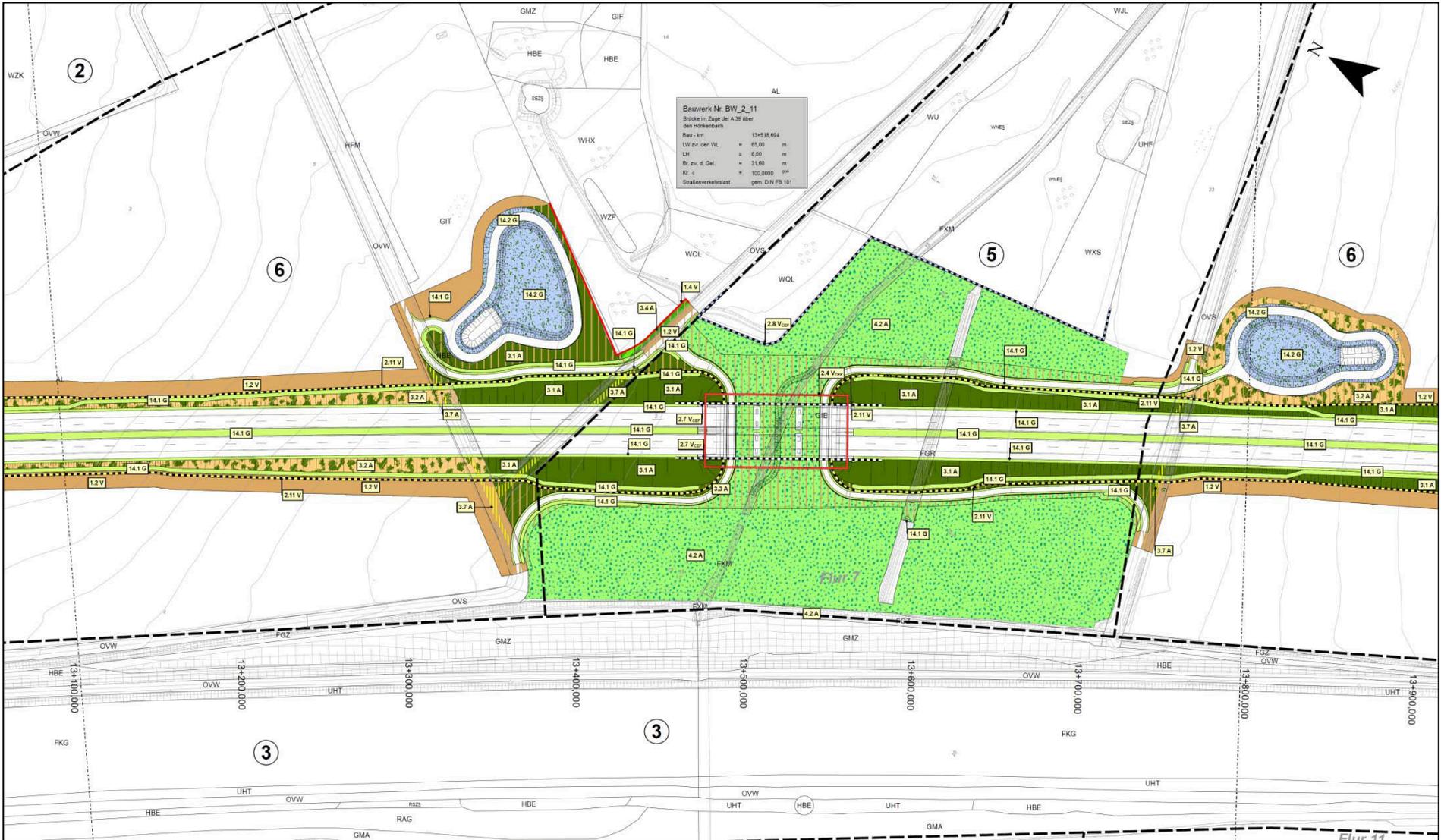


**Zielarten:** Pirol, Heidelerche  
**Maßnahmen:**  
 Anlage Auwaldstreifen  
 Waldrandauflichtung  
 Anlage Heide- und Brachestreifen





# Hönkenbach



Niedersächsische Landesbehörde  
 für Straßenbau und Verkehr  
 Geschäftsbereich Lüneburg

## Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg

### Abschnitt 2: östl. Lüneburg (B 216) – Bad Bevensen (L 253)

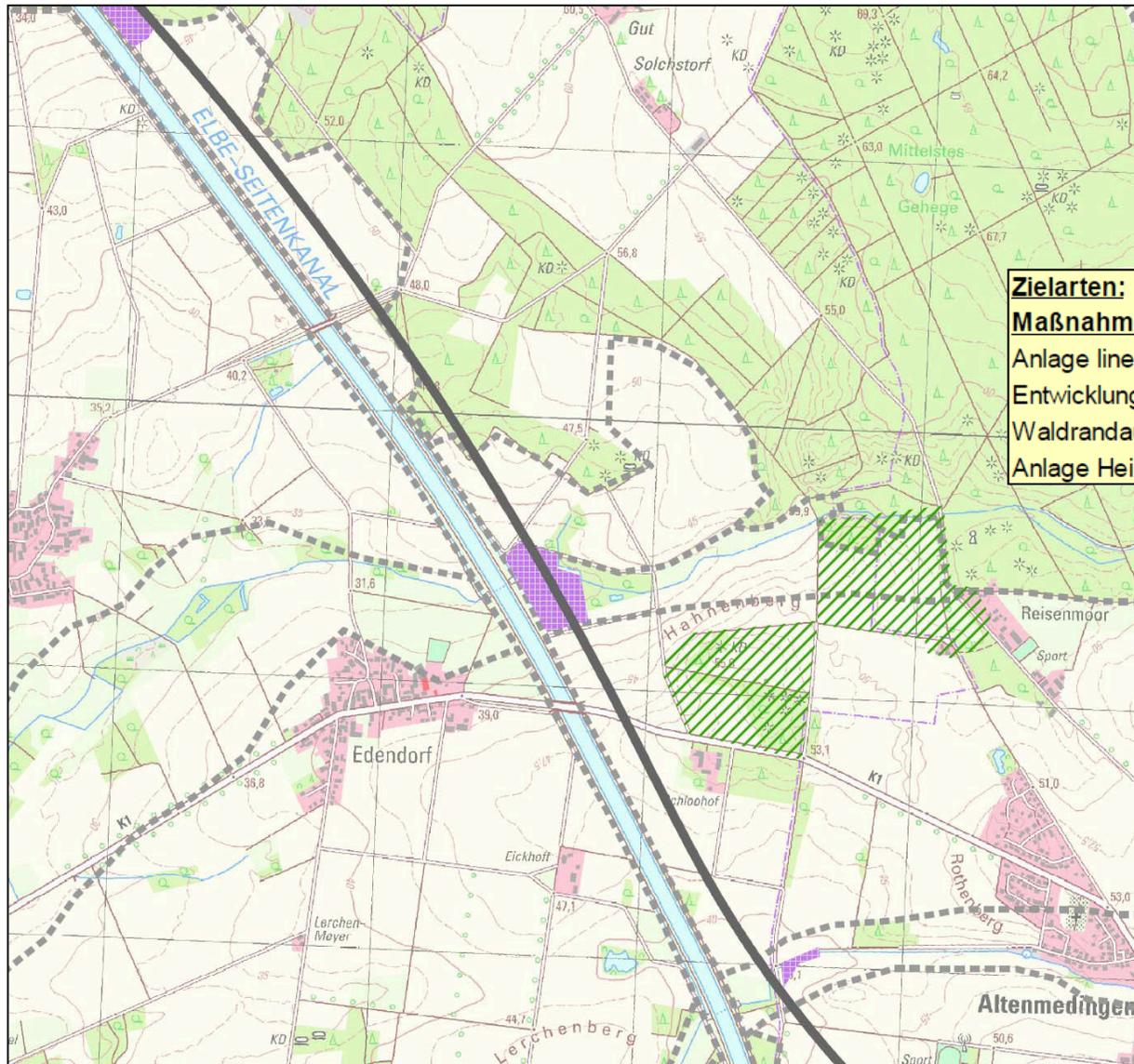
Neubau A 39 Lüneburg – Wolfsburg  
 Arbeitskreissitzung Landentwicklung  
 am 11.07.2012 in Bienenbüttel



## Offenland zwischen Niendorf und Römstedt (Bezugsraum 6)

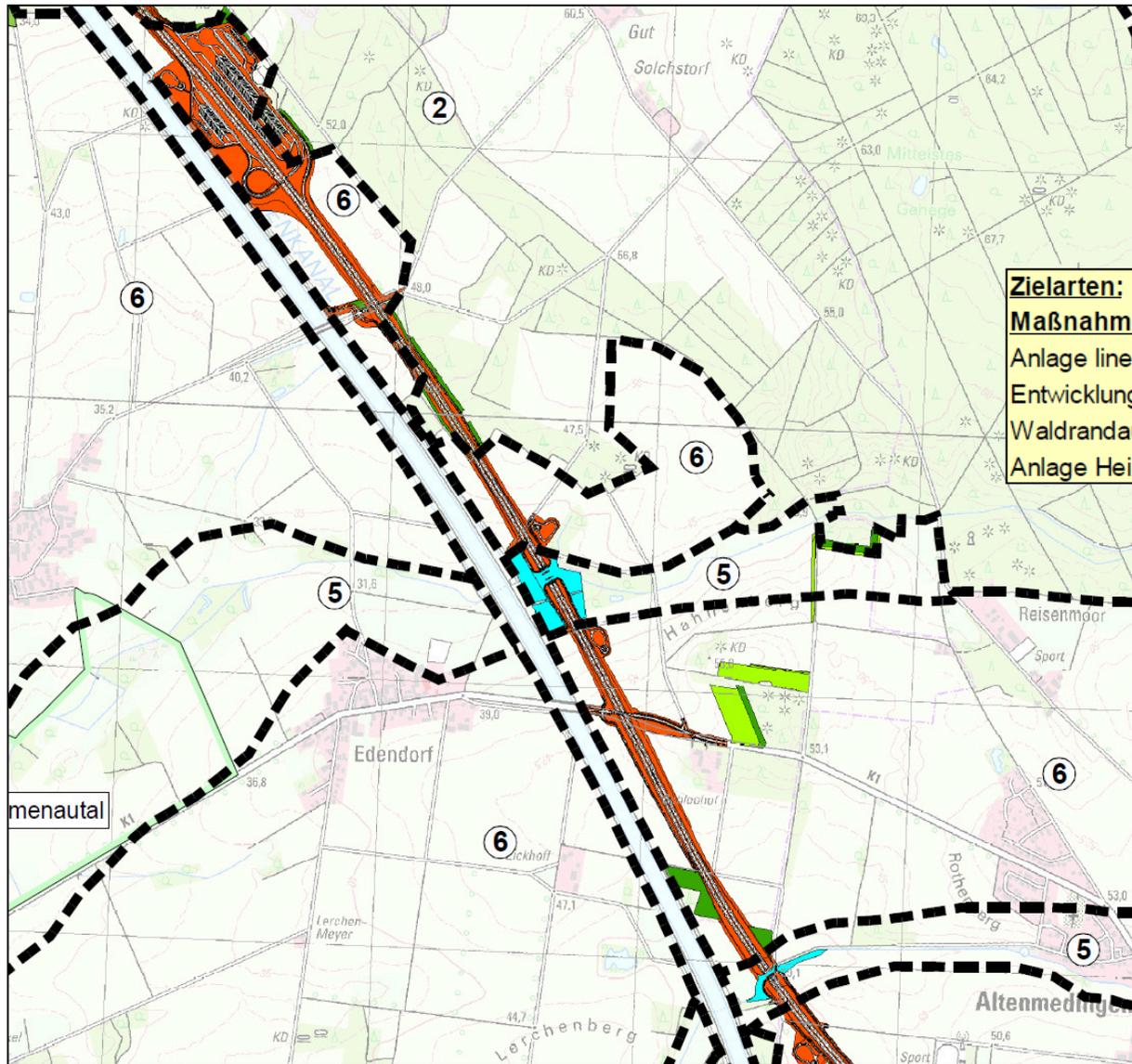
- Verlust, Stickstoffeintrag von/in Laubwald, Nadelwald, Gehölzen, Ruderalfluren, Heiden
- Verlust und betriebsbedingte Störungen von Revieren der wertgebenden Vögel
  - Braunkehlchen, Kiebitz
  - Feldlerche, Wachtel
  - Kranich
  - Heidelerche
  - Schleiereule, Kuckuck
  - Nachtigall, Neuntöter, Pirol
- Verlust von bedeutendem Landlebensraum für Amphibien (Kammolch, Knoblauchkröte und Laubfrosch) und Zerschneidung potenzieller Wechselbeziehungen
- Zerschneidung bedeutender Verbundkorridore für Großsäuger
- Überformung einer gut einsehbaren Landschaft durch die geplante Autobahn sowie Störung von weiträumigen Sichtbeziehungen





**Zielarten:** Schleiereule, Heidelerche  
**Maßnahmen:**  
 Anlage linearer Gehölzstrukturen  
 Entwicklung Extensivgrünland  
 Waldrandauflichtung  
 Anlage Heide- und Brachestreifen



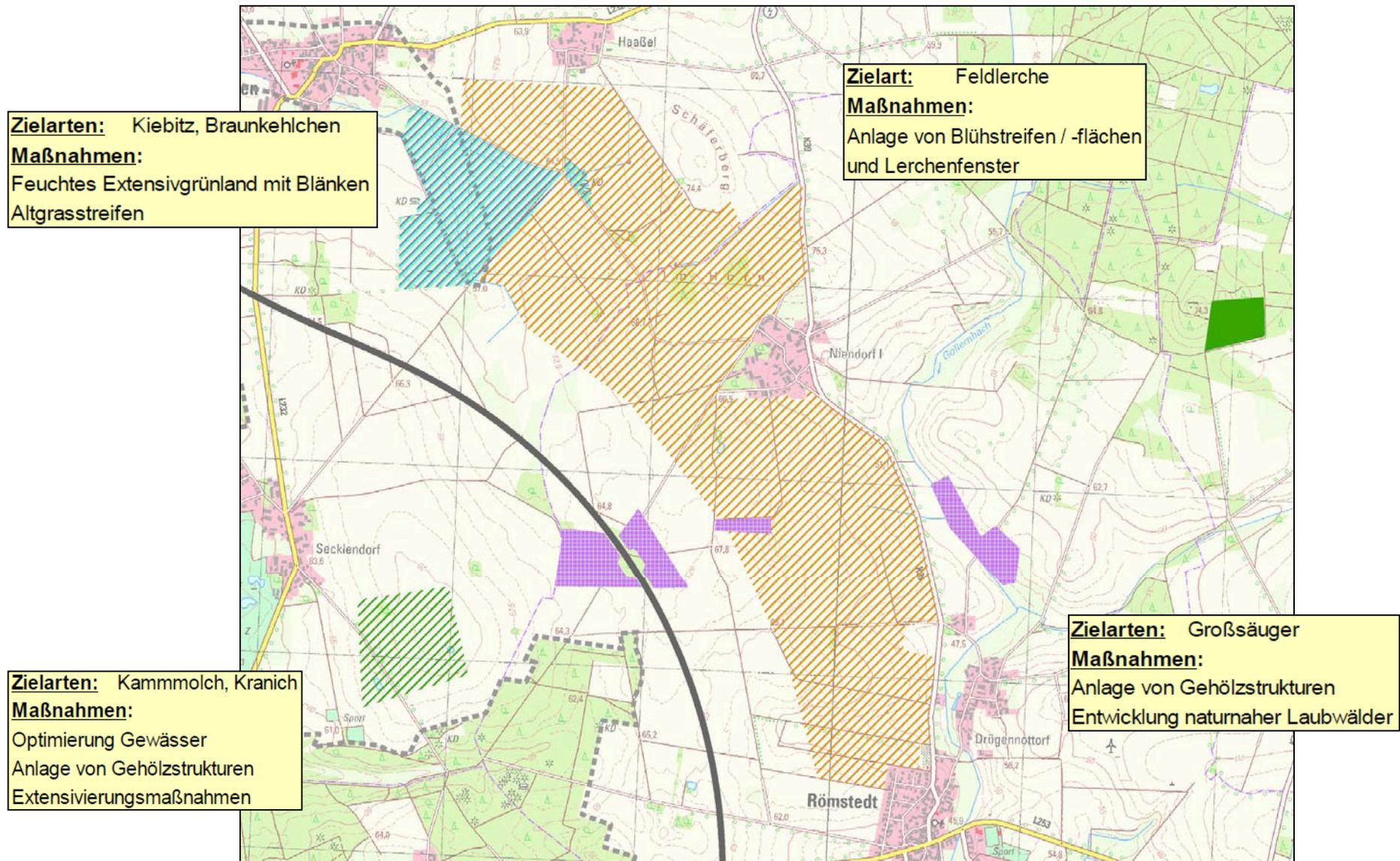


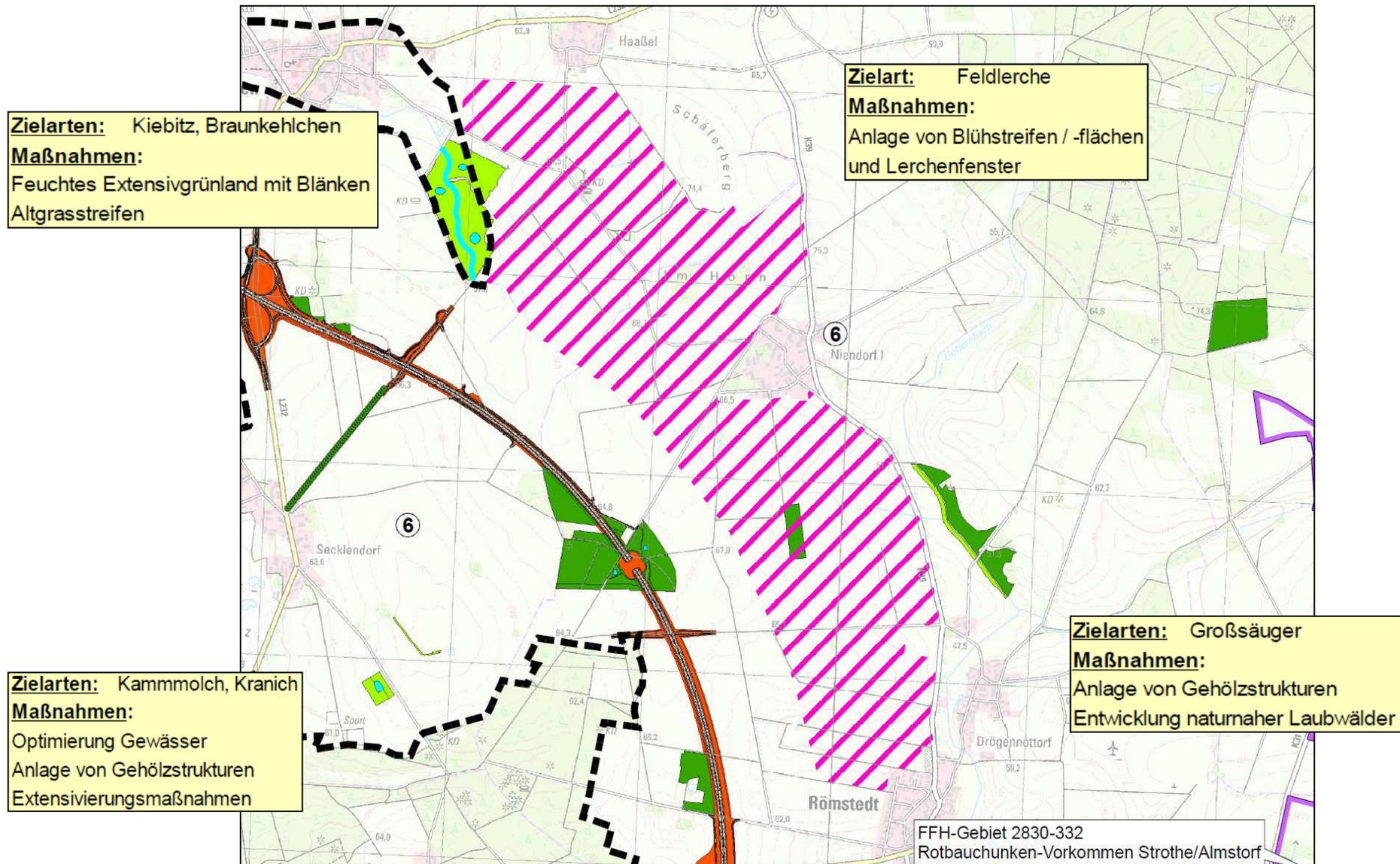
**Zielarten:** Schleiereule, Heidelerche  
**Maßnahmen:**  
 Anlage linearer Gehölzstrukturen  
 Entwicklung Extensivgrünland  
 Waldrandauflichtung  
 Anlage Heide- und Brachestreifen



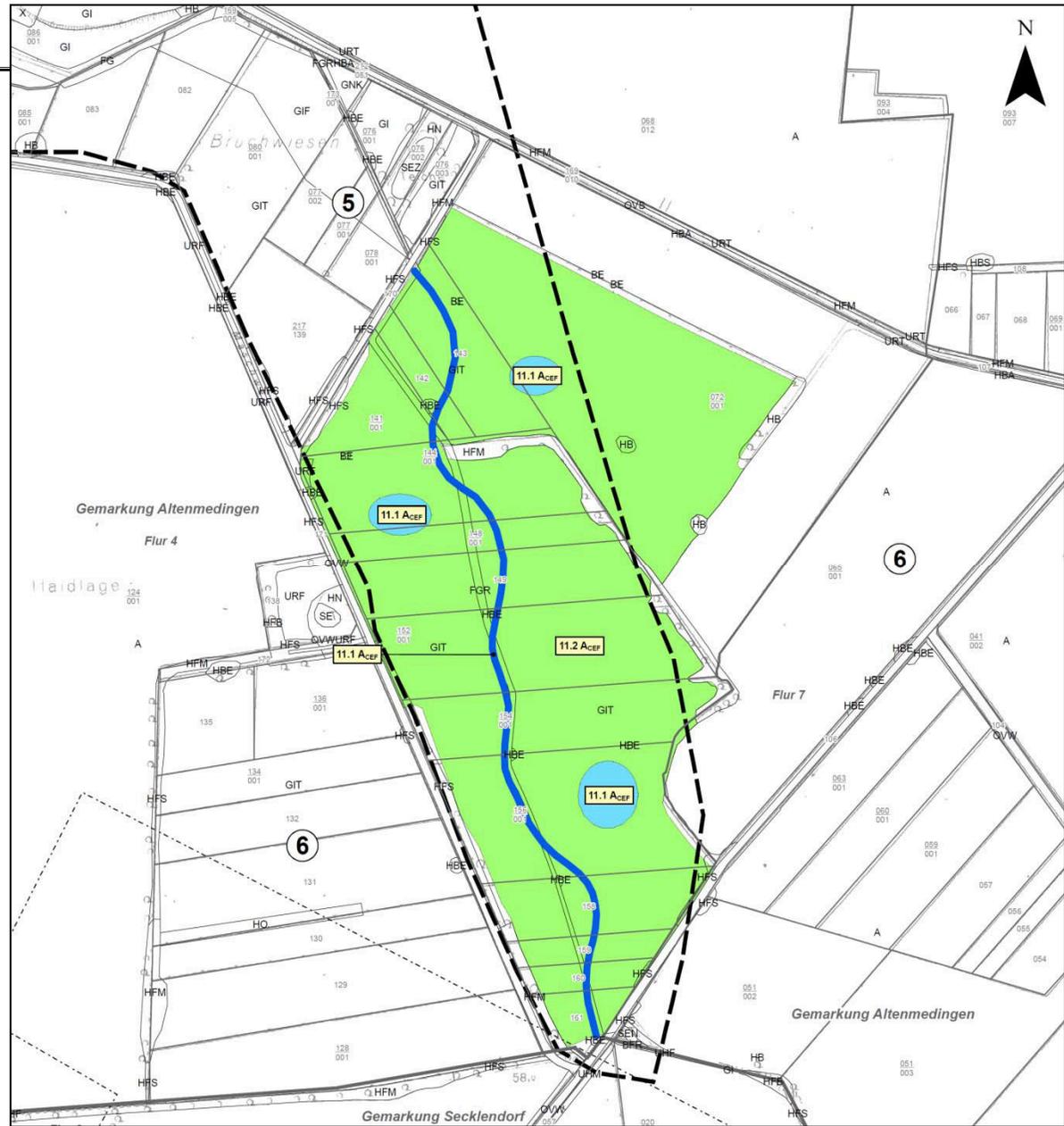








# Altenmedingen



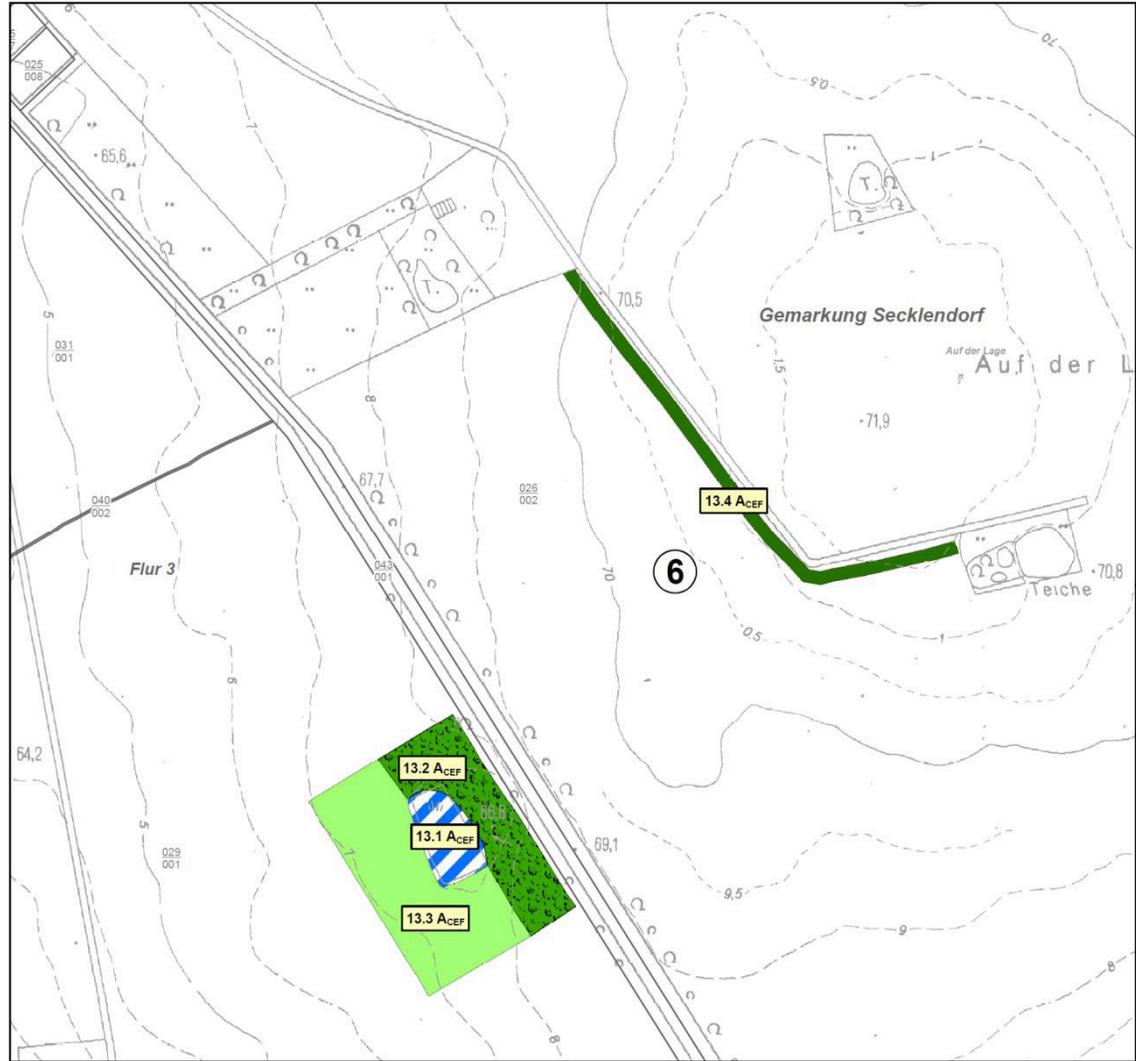
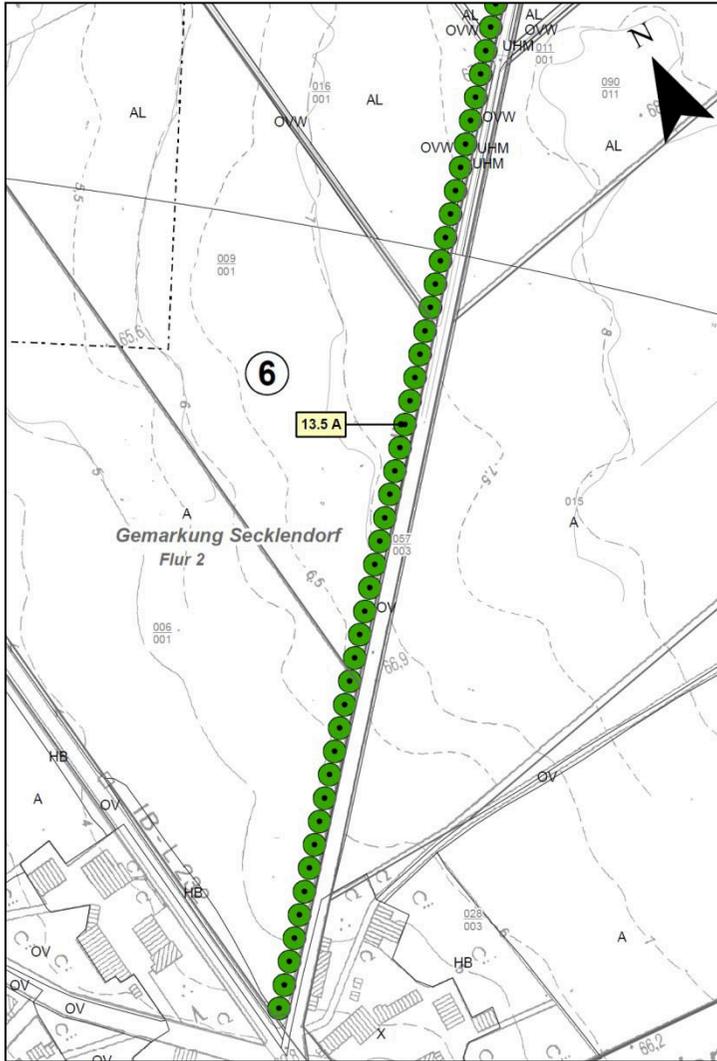
Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg

## Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg Abschnitt 2: östl. Lüneburg (B 216) – Bad Bevensen (L 253)

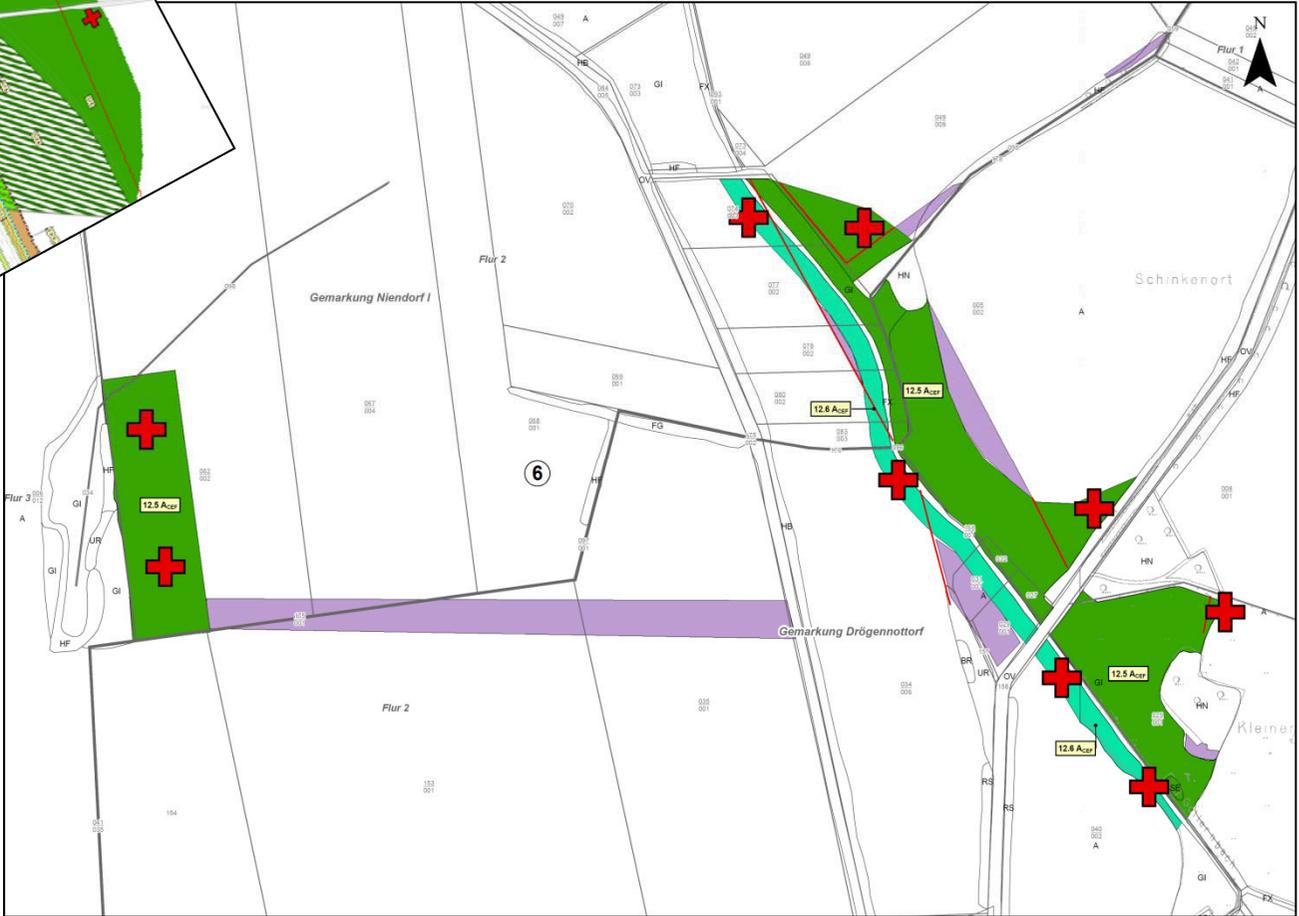
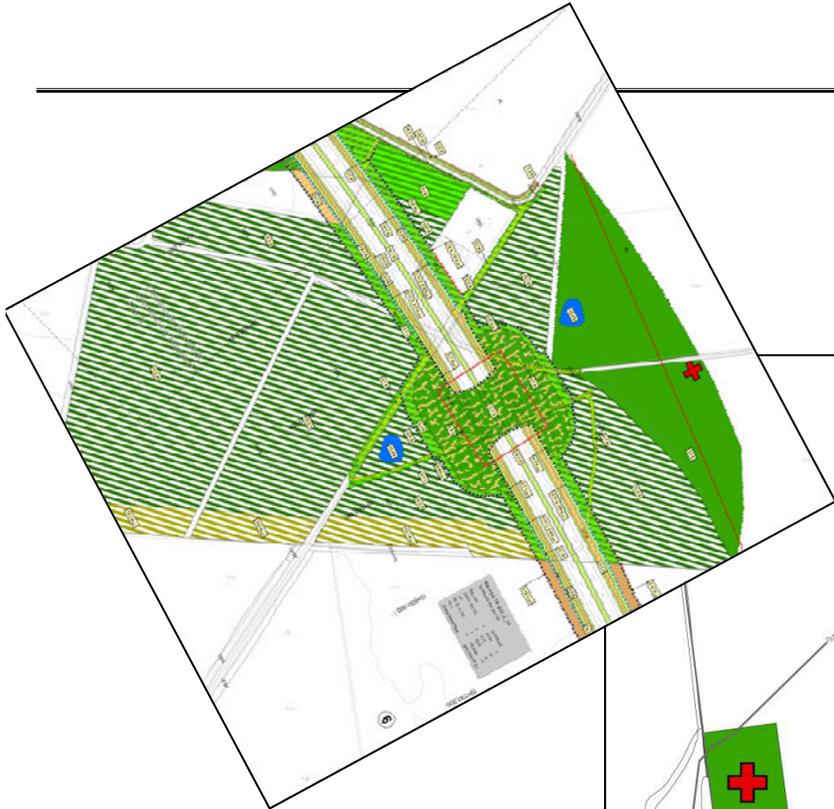
Neubau A 39 Lüneburg – Wolfsburg  
Arbeitskreisitzung Landentwicklung  
am 11.07.2012 in Bienenbüttel



# Secklendorf



Niendorf I / Römstedt



---

## Maßnahmen ohne landwirtschaftliche Betroffenheiten

- Anlage naturnaher Laubwaldrand (16 ha)
- Wald(rand)auflichtung (8 ha)
- Umbau Nadelwald zu naturnahem Laubwald (76 ha)
- Optimierung Stillgewässer (2 ha)

**Summe: ca. 100 ha**



---

## Maßnahmen ohne weitere landwirtschaftliche Nutzung (landwirtschaftlicher Flächenentzug)

- Anlage naturnaher Laubwald (57 ha)
  - Restflächen (23 ha)
  - Landesforst (26 ha)
  - Trittsteine (8 ha)
- Anlage Auwald(streifen) (10 ha)
- Anlage Feldgehölze, Gebüsche (3 ha)
- Anlage Hecken (1 ha)
- Anlage strukturreicher Brache-/ Heidestreifen (4 ha)

**Summe: ca. 75 ha**



## Maßnahmen unter Aufrechterhaltung der landwirtschaftlichen Nutzung (Produktions-Integrierte-Kompensation)

- Entwicklung Extensivgrünland (29 ha)
  - *mesophiles Grünland* (13 ha)
  - *Feuchtgrünland* (16 ha)
- Anlage von Blühflächen/ -streifen und Lerchenfenstern (4-12 ha)
  - *Blühflächen á 1 ha* (12 ha)
  - *Blühflächen á 0,5 ha* (9 ha)
  - *Blühstreifen á 0,1 ha* (4 ha)
  - *Lerchenfenster á 0,03 ha* (1 ha)

**Summe: ca. 35-40 ha**



---

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg

Neubau der A 39, Lüneburg – Wolfsburg  
Abschnitt 2: östl. Lüneburg (B 216) – Bad Bevensen (L 253)

Neubau A 39 Lüneburg – Wolfsburg  
Arbeitskreissitzung Landentwicklung  
am 11.07.2012 in Bienenbüttel

