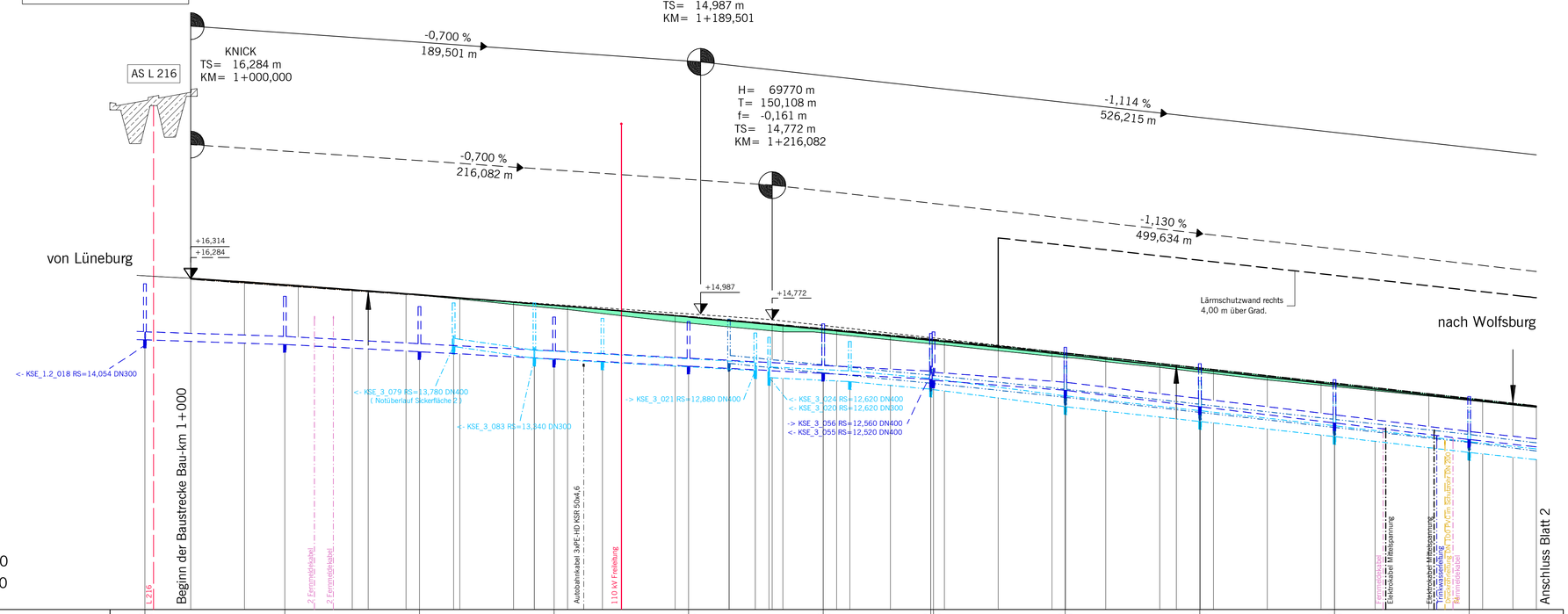
BW 1-1: Überführung der L 216	
Bau-km:	0+986.177
Bau-km:	0+388.252
Lichte Weite:	≥ 36.00m
Lichte Höhe	≥ 4.70 m
Kreuzungswinkel:	= 49.566 gon
Breite zw. d. Geländern:	= 23.25 m
Brückenklasse:	= gemäß DIN Fachbericht 101



M = 1:1000/100
DHHN 92 4,00

Entwässerungshöhen rechts

Schachtnummer	Entwässerungshöhen rechts	Entwässerungsleitung rechts
KSE_3_048	14,025 / 14,025	
		re DN 300 3,32 ‰ auf 52,09 m ->
KSE_3_049	13,862 / 13,862	
		re DN 300 5,37 ‰ auf 240,49 m ->
KSE_3_050	13,983 / 13,983	
KSE_3_051	13,314 / 13,314	
KSE_3_052	13,045 / 13,045	
KSE_3_054	12,775 / 12,775	
KSE_3_055	12,560 / 12,520	
KSE_3_056		re DN 300 7,52 ‰ auf 49,21 m ->
KSE_3_057	12,150 / 12,150	
KSE_3_058	11,540 / 11,540	
		re DN 300 12,13 ‰ auf 150,77 m ->
KSE_3_059	10,940 / 10,940	
KSE_3_060	10,320 / 10,320	

Entwässerungshöhen mitte

Schachtnummer	Entwässerungshöhen mitte	Entwässerungsleitung mitte
KSE_3_036	13,150 / 13,150	
		mi DN 300 10,00 ‰ auf 125,00 m ->
KSE_3_037	12,800 / 12,800	
KSE_3_038	12,410 / 12,410	
KSE_3_039	11,890 / 11,890	
		mi DN 300 11,20 ‰ auf 150,00 m ->
KSE_3_040	11,330 / 11,330	
KSE_3_041	10,770 / 10,770	
KSE_3_042	10,210 / 10,210	

Entwässerungshöhen links

Schachtnummer	Entwässerungshöhen links	Entwässerungsleitung links
KSE_3_022	13,780 / 13,780	
		li DN 300 14,67‰ auf 30,00 m ->
KSE_3_084	13,340 / 13,340	
KSE_3_023	13,198 / 13,198	
		li DN 300 5,62 ‰ auf 81,93 m ->
KSE_3_024	12,880 / 12,880	
KSE_3_021	12,620 / 12,620	
		li DN 400 4,81 ‰ auf 31,19 m ->
KSE_3_025	12,470 / 12,470	
		li DN 400 9,31 ‰ auf 30,08 m ->
KSE_3_026	12,190 / 12,190	
		li DN 400 13,04 ‰ auf 49,84 m ->
KSE_3_027	11,540 / 11,540	
		li DN 400 11,04 ‰ auf 99,62 m ->
KSE_3_028	10,990 / 10,990	
		li DN 400 11,85 ‰ auf 49,77 m ->
KSE_3_029	10,430 / 10,430	
KSE_3_030	9,840 / 9,840	

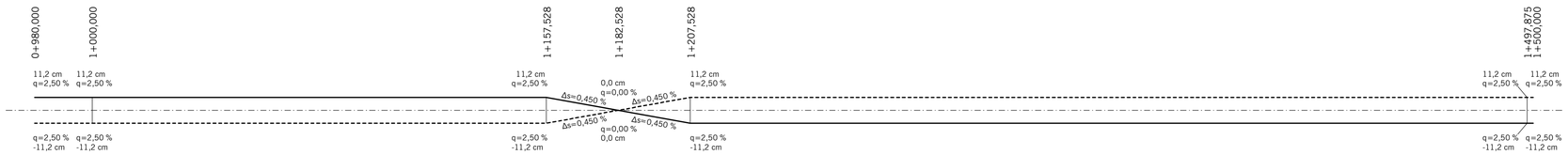
Höhen

Stationen	Gradiente RF Lü-Wo	Gradiente RF Wo-Lü	Gelände
980,000	16,42		
986,177	16,284	16,314	16,32
0,000	16,144	16,174	16,19
20,000	16,004	16,034	16,05
40,000	15,864	15,891	15,89
60,000	15,822	15,847	15,84
65,974	15,723	15,742	15,73
80,000	15,576	15,589	15,55
100,000	15,423	15,429	15,34
120,000	15,265	15,264	15,15
140,000	15,101	15,094	14,92
160,000	14,931	14,917	14,69
180,000	14,756	14,736	14,51
200,000	14,611	14,586	14,36
216,082	14,575	14,549	14,32
220,000	14,388	14,356	14,23
240,000	14,195	14,158	14,03
260,000	13,996	13,955	13,83
280,000	13,792	13,746	13,62
300,000	13,582	13,531	13,42
320,000	13,367	13,311	13,21
340,000	13,145	13,088	13,00
360,000	13,076	13,019	12,93
366,190	12,920	12,865	12,76
380,000	12,694	12,642	12,54
400,000	12,468	12,420	12,34
420,000	12,242	12,197	12,14
440,000	12,016	11,974	11,93
460,000	11,790	11,751	11,72
480,000	11,662	11,626	11,60
491,283	11,566	11,530	11,51
500,000			

1+000 1+100 1+200 1+300 1+400 1+500

KRÜMMUNGSBAND

QUERNEIGUNGSBAND RF Lü - Wo



QUERNEIGUNGSBAND RF Wo - Lü

Zeichenerklärung

- Gradientenbrechpunkt, Gradiente Lü–Wo (rechte Gradiente)
- Gradientenbrechpunkt, Gradiente Wo–Lü (linke Gradiente)
- 309,80 — Höhe Gradientenbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Gradiente Lü–Wo (rechte Gradiente)
- Gradiente Wo–Lü (linke Gradiente)
- vorh. Geländе
- Lärmschutzwand/ –wall rechts
- Lärmschutzwand/ –wall links
- Einschnitt
- Damm

Entwässerung:
- Entwässerungsleitung links
- Entwässerungsleitung mitte
- Entwässerungsleitung rechts

Schächte: Schacht lks, Schacht mi, Schacht re

Unterirdische Ver- und Entsorgungsleitungen						Oberirdische Versorgungsleitungen	
		Erdkabel Niederspannung (vorh.)		Regenwasserleitung (vorh.)			
		Erdkabel Niederspannung (neu)		Regenwasserleitung (neu)			
W	Wasserleitung (vorh.)	Erdkabel Mittelspannung (vorh.)		Schmutzwasserleitung (vorh.)		Hochspannung (vorh.)	
W	Wasserleitung (neu)	Erdkabel Mittelspannung (neu)		Schmutzwasserleitung (neu)			
G	Gasleitung (vorh.)	Fernmeldekabel (vorh.)					
G	Gasleitung (neu)	Fernmeldekabel (neu)					

Die Eintragungen der Ver– und Entsorgungsleitungen erfolgte nach den Angaben der jeweiligen Versorgungsträger. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Eintragungen kann nicht übernommen werden.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610
23.03.2012

	Datum	Zeichen
bearbeitet	03/2012	Seifert
gezeichnet	03/2012	Henkel
geprüft:	23.03.2012	

Planbezeichnung: 1 F E N 0 6 1 0 _ 0 0 1 B 0 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn : A39 Hamburg - Salzgitter
Streckenabschnitt : Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)

Unterlage: 6.1
Blatt Nr.: 1

	Datum	Zeichen
nachgeprüft	04/2012	Ma

Neubau der A 39
Lüneburg - Wolfsburg
mit nds. Teil der B 190n
- Abschnitt 1 -
Lüneburg- Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)
FESTSTELLUNGSENTWURF

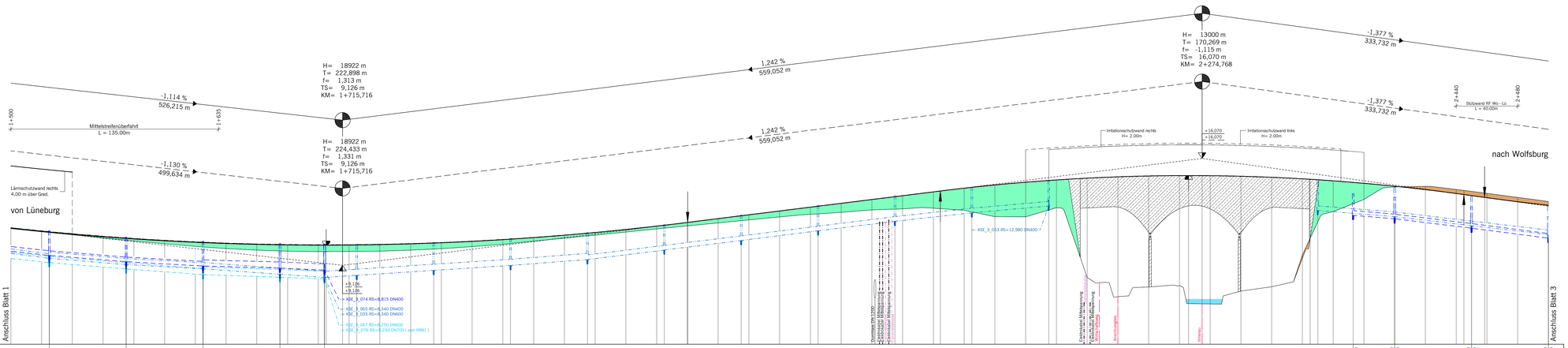
Höhenplan
Bau-km 1+000 bis 1+500
Maßstab 1: 1000 / 100

Aufgestellt:
Lüneburg, den 18.04.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
-Geschäftsbereich Lüneburg-
im Auftrage: gez. Padberg

Blattgröße 0.84 x 0.59
HP_01 28.09.2011
I:\21–8144–10_a39_pol_lüneburg\02–pr\21–po\03_zeichnungen\planfeststellung\ul_06 [A39_HP–01–11PH4.DWG]

BW 1-2: Unterführung eines Wirtschaftsweges, eines Anschlussgleises und der Emsetal	
Bau-km:	2+195 - 2+345
Bau-km:	
Lichte Weite:	= 136.68m
Lichte Höhe	= 4.90m ≥ SOK
Kreuzungswinkel:	= 75.00 gon
Breite zw. d. Geländern	= 2x 18.62m
Brückenklasse:	= gemäß DIN Fachbericht (0)

BW 1-2 15: Stützwand im Zuge der BAB 39 links	
Bau-km:	2+440 bis 2+480
Bau-km:	
Länge	= 40.00 m
Höhe	= 3.00m bis 4.50m



Zeichenerklärung

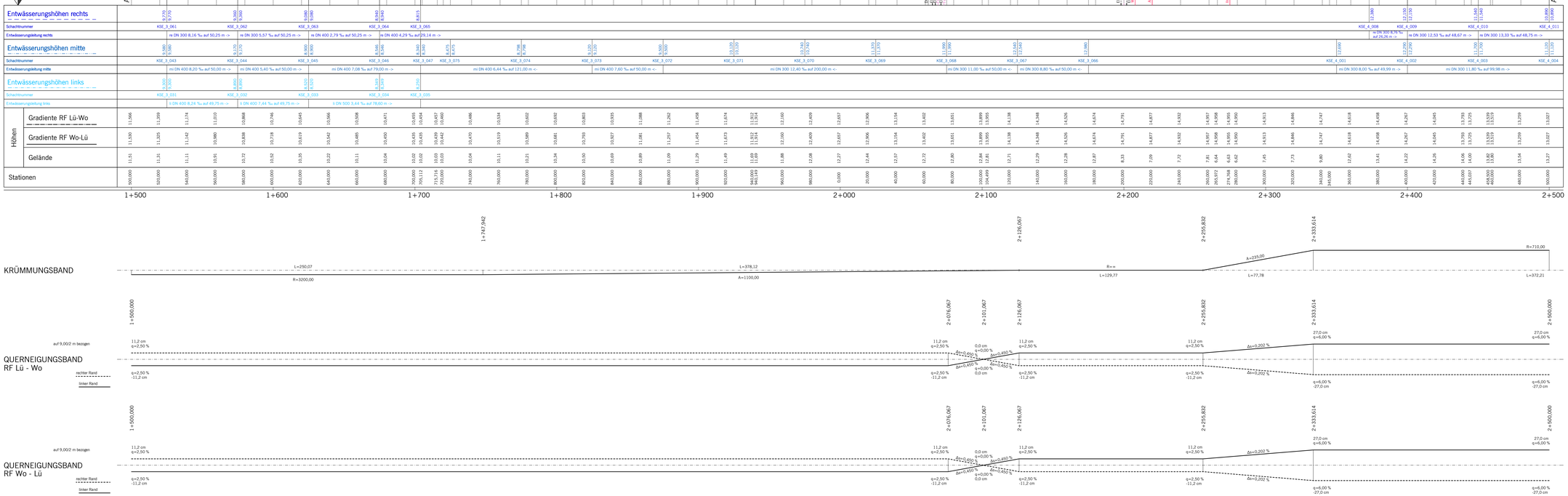
- Gradientenbrechpunkt
- Gradiente Lü–Wo (rechte Gradiente)
- Gradientenbrechpunkt
- Gradiente Wo–Lü (linke Gradiente)
- 309,80 — Höhe Gradientenbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Gradiente Lü–Wo (rechte Gradiente)
- Gradiente Wo–Lü (linke Gradiente)
- vorh. Gelände
- Lärmschutzwand/ -wall rechts
- Lärmschutzwand/ -wall links
- Einschnitt
- Damm

Entwässerung:
- Entwässerungsleitung links
- Entwässerungsleitung mitte
- Entwässerung rechts

Schächte:
- Schacht ks
- Schacht mi
- Schacht re

Unterirdische Ver- und Entsorgungsleitungen						Oberirdische Versorgungseinrichtungen	
		Erdkabel Niederspannung (vorh.)			Regenwasserleitung (vorh.)		
		Erdkabel Niederspannung (neu)			Regenwasserleitung (neu)		
	Wasserleitung (vorh.)			Erdkabel Mittelspannung (vorh.)		Schmutzwasserleitung (vorh.)	Hochspannung (vorh.)
	Wasserleitung (neu)			Erdkabel Mittelspannung (neu)		Schmutzwasserleitung (neu)	
	Gasleitung (vorh.)			Fernmeldekabel (vorh.)			
	Gasleitung (neu)			Fernmeldekabel (neu)			

Die Eintragungen der Ver- und Entsorgungsleitungen erfolgte noch den Angaben der jeweiligen Versorgungsträger. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Eintragungen kann nicht übernommen werden.



Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

23.03.2012

	Datum	Zeichen
bearbeitet	03/2012	Seifert
gezeichnet	03/2012	Henkel
geprüft	23.03.2012	

Planbezeichnung: 1 F E N 0 6 1 0 _ 0 0 2 8 0 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn : A39 Hamburg - Salzgitter
Streckenabschnitt : Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - ostl. Lüneburg (B 216)

Unterlage: 6.1
Blatt Nr.: 2

	Datum	Zeichen
nachgeprüft	04/2012	Ma

Neubau der A 39

Lüneburg - Wolfsburg
mit nds. Teil der B 190n
- Abschnitt 1: -
Lüneburg- Nord (L 216) bis ostl. Lüneburg (B 216)

FESTSTELLUNGSENTWURF

Höhenplan

Bau-km 1+500 bis 2+500

Maßstab 1: 1000 / 100

Aufgestellt:
Lüneburg, den 18.04.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
-Geschäftsbereich Lüneburg-
Im Auftrage: gez. Padberg

Blattgröße 1.32 x 0.65

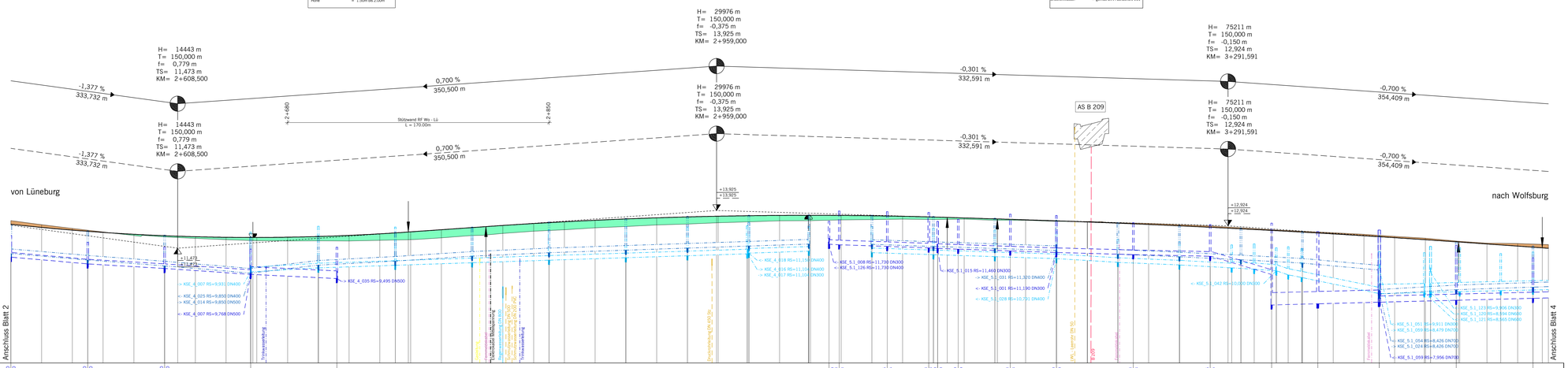
HP_02 07.11.2011 I:\21-B44-10_a39_pol_lüneburg\02-ue\21-ue-02_zeichnungen\planfeststellung\ue_06 [A39_HP--02--11PH4.DWG]

BW 1-2.25: Stützwand im Zuge der BAB 39 links

Bau-km:	2+680 bis 2+850
Bau-km:	
Länge	= 170.00 m
Höhe	= 1.50m bis 2.00m

BW 1-3: Überführung der B 209 (Bett erhalten) Überhafte Unterfangung Widerlager, bedeckt

Bau-km:	3+200.274
Bau-km:	
Lichte Weite:	≥ 41.00m
Lichte Höhe	≥ 4.70m
Kreuzungswinkel:	= 81.400 gon
Breite zw. d. Geländern	≥ 22.50 m
Brückenklasse:	= gemäß DIN Fachbericht 101



KRÜMMUNGSBAND

QUERNEIGUNGSBAND RF Lü - Wo

QUERNEIGUNGSBAND RF Wo - Lü

Zeichenerklärung

- Gradientenbrechpunkt
- Gradiente Lü–Wo (rechte Gradiente)
- Gradientenbrechpunkt
- Gradiente Wo–Lü (linke Gradiente)
- 309,80 — Höhe Gradientenbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiente Lü–Wo (rechte Gradiente)
- Gradiente Wo–Lü (linke Gradiente)
- vorh. Gelände
- Lärmschutzwand/ –wall rechts
- Lärmschutzwand/ –wall links
- Einschnitt
- Damm

Entwässerung:
- Entwässerungsleitung links
- Entwässerungsleitung mitte
- Entwässerungsleitung rechts

Schächte:
- Schacht ks
- Schacht mi
- Schacht re

Unterirdische Ver- und Entsorgungsleitungen				Oberirdische Versorgungseinrichtungen	
	Erdkabel Niederspannung (vorh.)		Regenwasserleitung (vorh.)		
	Erdkabel Niederspannung (neu)		Regenwasserleitung (neu)		
Wasserleitung (vorh.)	Erdkabel Mittelspannung (vorh.)		Schmutzwasserleitung (vorh.)	Hochspannung (vorh.)	
Wasserleitung (neu)	Erdkabel Mittelspannung (neu)		Schmutzwasserleitung (neu)		
Gasleitung (vorh.)	Fernmeldekabel (vorh.)				
Gasleitung (neu)	Fernmeldekabel (neu)				

Die Eintragungen der Ver– und Entsorgungsleitungen erfolgte nach den Angaben der jeweiligen Versorgungsträger. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Eintragungen kann nicht übernommen werden.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

23.03.2012

	Datum	Zeichen
bearbeitet	03/2012	Seifert
gezeichnet	03/2012	Henkel
geprüft	23.03.2012	

Planbezeichnung: 1 F E N 0 6 1 0 _ 0 0 3 8 0 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn : A39 Hamburg - Salzgitter
Streckenabschnitt : Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - ostl. Lüneburg (B 216)

Unterlage: 6.1
Blatt Nr.: 3

	Datum	Zeichen
nachgeprüft	04/2012	Ma

Neubau der A 39

Lüneburg - Wolfsburg
mit nds. Teil der B 190n
- Abschnitt 1 -
Lüneburg- Nord (L 216) bis ostl. Lüneburg (B 216)

FESTSTELLUNGSENTWURF

Höhenplan

Bau-km 2+500 bis 3+500

Maßstab 1: 1000 / 100

Aufgestellt:
Lüneburg, den 18.04.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
-Geschäftsbereich Lüneburg-
Im Auftrage: gez. Padberg

Blattgröße 1.32 x 0.65

HP_03 07.11.2011 I:\21-B44-10_a39_pol_lüneburg\22-ip7\21-ip1\03_zeichnungen\planfeststellung\u_06 [A39__HP--03--11PH4.DWG]

BW 1-4:	Überführung eines Rad- und Gehweges (Lüner Holz)
Bau-km:	3+371,545
Bau-km:	0+045,065
Lichte Weite:	= 4,70m
Lichte Höhe:	= 4,70m
Kreuzungswinkel:	= 100,019gon
Breite zw. d. Geländern:	= 12,00 m
Brückenklasse:	= gemäß DIN Fachbericht 101

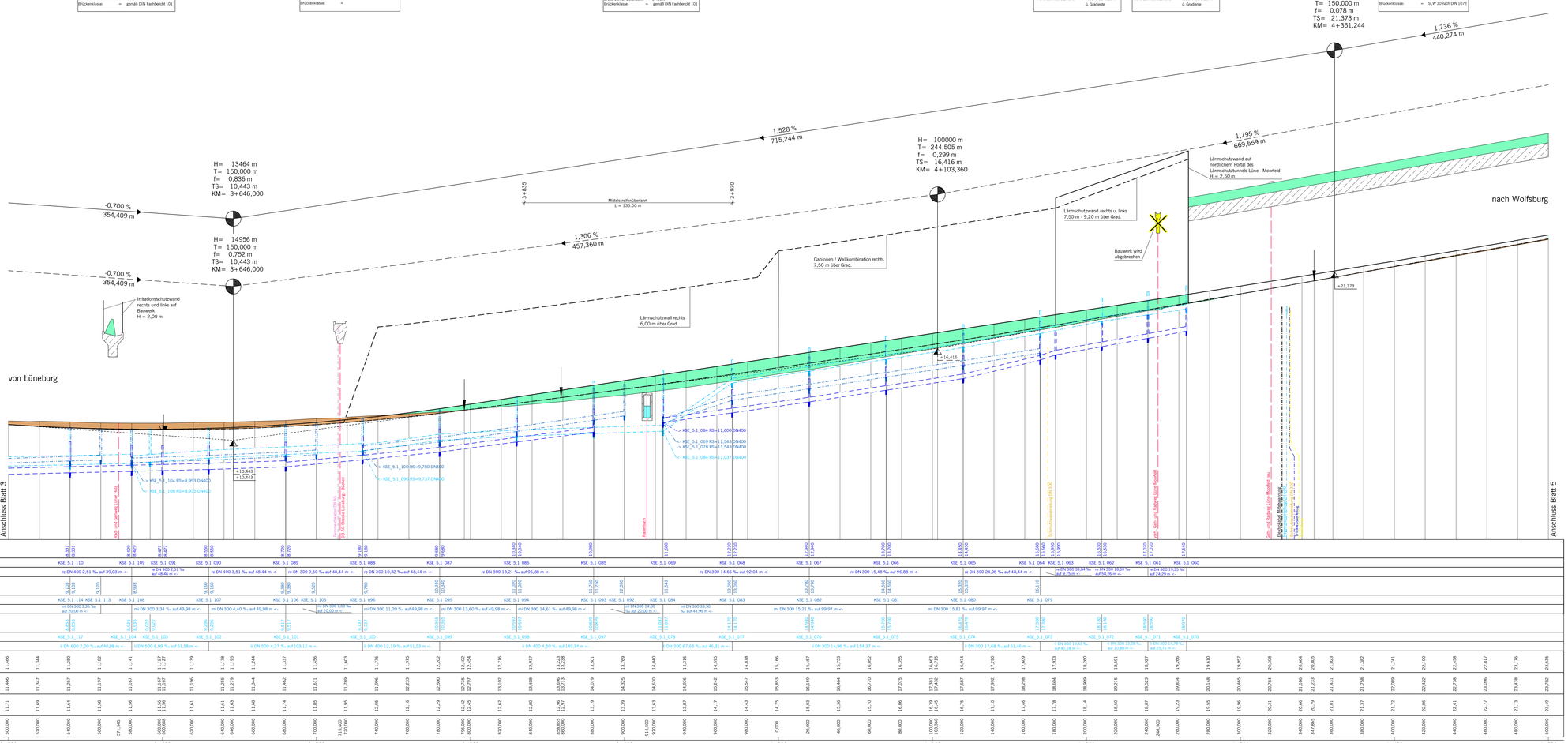
BW 1-5:	Überführung der DB AG Strecke Lüneburg - Bücken (EW bleibt erhalten) - dauerhafte Unterfangung Widerlager, beids.
Bau-km:	3+715,000
Bau-km:	133+913,000
Lichte Weite:	= 16,00m
Lichte Höhe:	= 4,70m
Kreuzungswinkel:	= 77,881gon
Breite zw. d. Geländern:	= 6,60 m
Brückenklasse:	=

BW 1-6:	Unterführung Radertasch
Bau-km:	3+914,656
Bau-km:	
Lichte Weite:	= 4,00m
Lichte Höhe:	= 1,00m
Kreuzungswinkel:	= 100,000gon
Breite zw. d. Geländern:	= 67,50m
Brückenklasse:	= gemäß DIN Fachbericht 101

BW 1-6.1S:	Stützwand im Zuge der BAB 39 links mit aufgesetzter Lärmschutzwand
Bau-km:	4+180 bis 4+286,25
Bau-km:	
Länge:	= 106,25 m
Höhe Stützwand:	= 6,50 m
Höhe Lärmschutzwand:	= 7,50 m bis 9,20 m ü. Gelände

BW 1-6.2S:	Stützwand im Zuge der BAB 39 rechts mit aufgesetzter Lärmschutzwand
Bau-km:	4+180 bis 4+286,25
Bau-km:	
Länge:	= 106,25 m
Höhe Stützwand:	= 6,50 m
Höhe Lärmschutzwand:	= 7,50 m bis 9,20 m ü. Gelände

BW 1-7:	Lärmschutztunnel Lüne-Moorfeld im Zuge der BAB 39 im Bereich von Lüne-Moorfeld
Bau-km:	4+286,25 bis 4+667,515
Bau-km:	
Lichte Weite:	= 29,30m + 32,55m
Lichte Höhe:	= 4,70m
Kreuzungswinkel:	= 100,000gon
Breite zw. d. Geländern:	= 381,00 m
Brückenklasse:	= SLW 30 nach DIN 1072



Zeichenerklärung

- Gradientenbrechpunkt
- Gradiente Lü–Wo (rechte Gradiente)
- Gradientenbrechpunkt
- Gradiente Wo–Lü (linke Gradiente)
- 309,80 — Höhe Gradientenbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Gradiente Lü–Wo (rechte Gradiente)
- Gradiente Wo–Lü (linke Gradiente)
- vorh. Gelände
- Lärmschutzwand/ -wall rechts
- Lärmschutzwand/ -wall links
- Einschnitt
- Damm

Entwässerung:
- Entwässerungsleitung links
- Entwässerungsleitung mitte
- Entwässerungsleitung rechts

Schächte: Schacht ks, Schacht mi, Schacht re

Unterirdische Ver- und Entsorgungsleitungen				Oberirdische Versorgungsleitungen	
		Erdkabel Niederspannung (exh.)	Regenwasserleitung (exh.)		
		Erdkabel Niederspannung (neu)	Regenwasserleitung (neu)		
Wasserleitung (exh.)		Erdkabel Mittelspannung (exh.)	Schmutzwasserleitung (exh.)	Hochspannung (exh.)	
Wasserleitung (neu)		Erdkabel Mittelspannung (neu)	Schmutzwasserleitung (neu)		
Gasleitung (exh.)		Fernmeldekabel (exh.)			
Gasleitung (neu)		Fernmeldekabel (neu)			

Die Eintragungen der Ver– und Entsorgungsleitungen erfolgte nach den Angaben der jeweiligen Versorgungsträger. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Eintragungen kann nicht übernommen werden.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

23.03.2012

	Datum	Zeichen
bearbeitet	03/2012	Seifert
gezeichnet	03/2012	Henkel
geprüft:	23.03.2012	

Planbezeichnung: 1FEN061 0_0044B01

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn : A39 Hamburg - Salzgitter
Streckenabschnitt : Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - ostl. Lüneburg (B 216)

Unterlage: 6.1
Blatt Nr.: 4

Neubau der A 39

Lüneburg - Wolfsburg
mit nds. Teil der B 190n
– Abschnitt 1 –
Lüneburg- Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)

FESTSTELLUNGSENTWURF

	Datum	Zeichen
nachgeprüft	04/2012	Ma

Höhenplan

Bau-km 3+500 bis 4+500

Maßstab 1: 1000 / 100

Aufgestellt:
Lüneburg, den 18.04.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Lüneburg
im Auftrage: gez. Padberg

Blattgröße 1.32 x 0.75

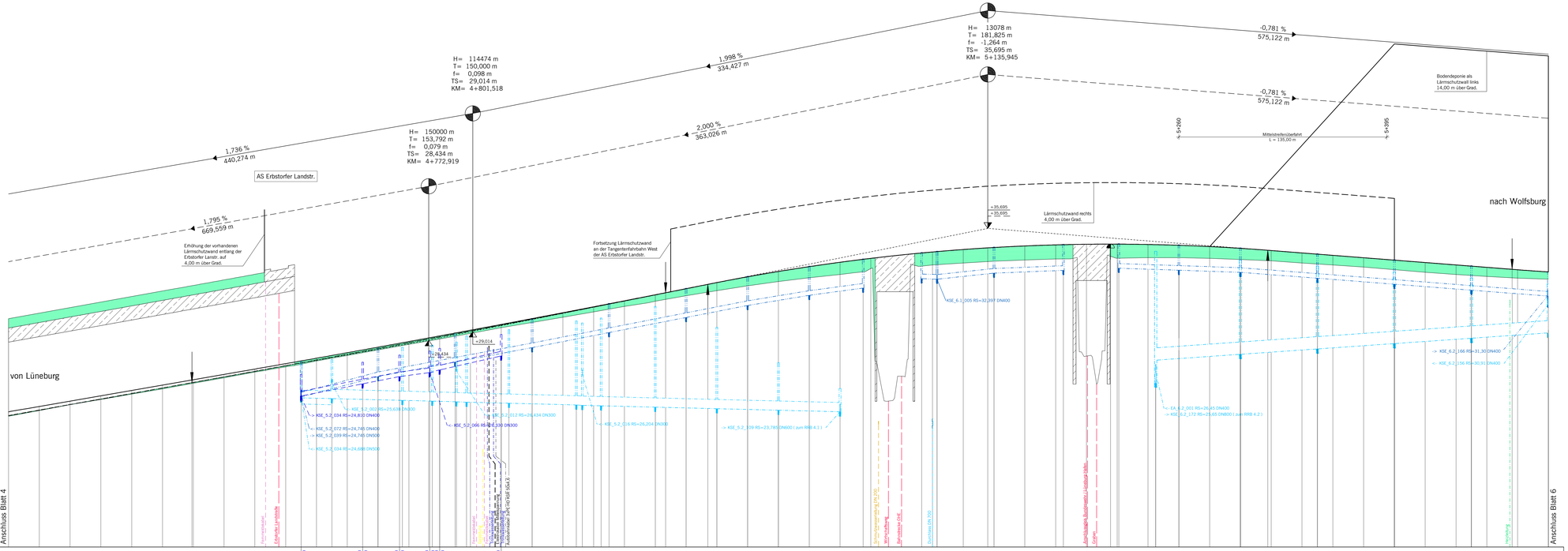
HP_04 08.02.2012 I:\21-BW4-1_z06_pol_lüneburg\20-or\21-ar\03_zeichnungen\planfeststellung\ul_06 [A39_HP-04-11PH4.DWG]

BW 1-7:	Lärmschutztunnel Lüne-Moorfeld im Zuge der BAB 39 im Bereich von Lüne-Moorfeld	
Bau-km:	4+286,25 bis 4+587,515	
Bau-km:		
Lichte Weite:	=	29.35m = 32.55m
Lichte Höhe	≥	4.70m
Kreuzungswinkel:	=	100.000gon
Breite zw. d. Geländern:	=	381.00 m
Brückenklasse:	=	SLW 30 nach DIN 1072

BW 1-8:	Überführung der Erbstorfer Landstraße	
Bau-km:	4+675,497	
Bau-km:		
Lichte Weite:	=	32.55m
Lichte Höhe	≥	4.70m
Kreuzungswinkel:	=	101.479gon
Breite zw. d. Geländern:	=	16.75 m
Brückenklasse:	=	gemäß DIN Fachbericht 101

BW 1-9:	Unterführung eines Wirtschaftsweges und einer Bahnstrecke der DKE (Lüneburg-Nord - Bleckede)	
Bau-km:	5+079,916	
Bau-km:	= 1+780,000	
Lichte Weite:	≥	20.00m
Lichte Höhe	≥	4.90m
Kreuzungswinkel:	=	90.964gon
Breite zw. d. Geländern:	=	37.60 m
Brückenklasse:	=	gemäß DIN Fachbericht 101

BW 1-10:	Unterführung einer Gleisanlage (Anschlussgleis Bundeswehr/Lüneburg-Hafen) und einen Graben	
Bau-km:	5+200,709	
Bau-km:		
Lichte Weite:	≥	20.25m
Lichte Höhe	≥	4.90m
Kreuzungswinkel:	=	63.963gon
Breite zw. d. Geländern:	=	37.60 m
Brückenklasse:	=	gemäß DIN Fachbericht 101



M = 1:1000/100
DHHN 92 15,00

Anschluss Blatt 4

Anschluss Blatt 6

Entwässerungshöhen rechts

Schachtnummer: KSE_5.2_072 (24,810); KSE_5.2_071 (25,605 / 25,000); KSE_5.2_070 (26,070 / 26,070); KSE_5.2_067 (26,305 / 26,305); KSE_5.2_069 (26,500 / 26,500); KSE_5.2_068 (27,410)

Entwässerungsleitung rechts: ro DN 300 19,52 ‰ auf 64,34 m <-; ro DN 300 12,44 ‰ auf 49,96 m <-; ro DN 600 14,08 ‰ auf 12,08 m <-; ro DN 300 22,62 ‰ auf 40,22 m <-

Entwässerungshöhen mitte

Schachtnummer: KSE_5.2_034; KSE_5.2_033; KSE_5.2_032; KSE_5.2_031; KSE_5.2_030; KSE_5.2_029; KSE_5.2_028; KSE_5.2_027; KSE_5.2_026; KSE_6.1_001; KSE_6.1_004; KSE_6.1_003; KSE_6.1_002; KSE_6.2_150; KSE_6.2_151; KSE_6.2_152; KSE_6.2_153; KSE_6.2_154; KSE_6.2_155; KSE_6.2_156

Entwässerungsleitung mitte: mi DN 300 26,50 ‰ auf 50,00 m <-; mi DN 300 18,80 ‰ auf 100,00 m <-; mi DN 300 19,50 ‰ auf 140,00 m <-; mi DN 300 16,50 ‰ auf 40,00 m <-; mi DN 300 1,43 ‰ auf 35,00 m <-; mi DN 300 3,90 ‰ auf 10,00 m <-; mi DN 300 20,62 ‰ auf 37,00 m <-; mi DN 300 6,00 ‰ auf 45,00 m <-; mi DN 300 3,33 ‰ auf 79,00 m <-; mi DN 300 7,60 ‰ auf 200,00 m <-

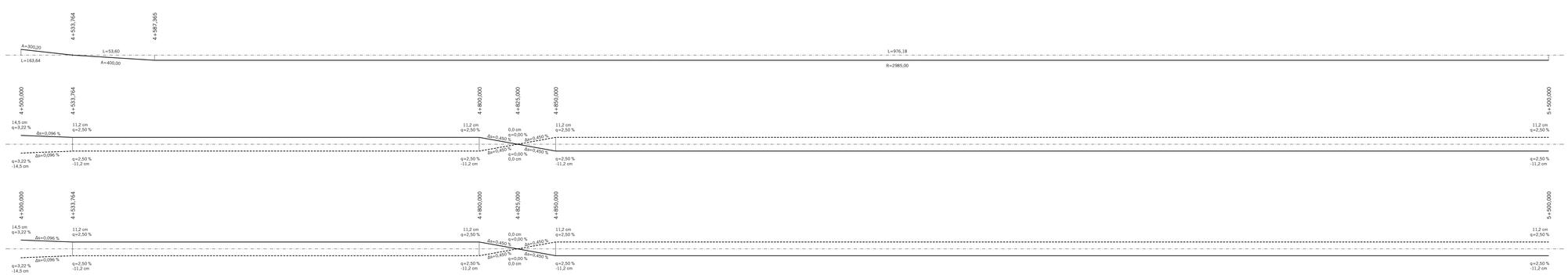
Entwässerungshöhen links

Schachtnummer: KSE_5.2_039; KSE_5.2_037; KSE_5.2_036; KSE_5.2_035; KSE_5.2_013; KSE_5.2_025; KSE_5.2_024; KSE_5.2_023; KSE_5.2_017; KSE_5.2_022; KSE_5.2_021; KSE_5.2_105; KSE_5.2_106; KSE_5.2_107; KSE_6.2_171; KSE_6.2_170; KSE_6.2_169; KSE_6.2_168; KSE_6.2_167; KSE_6.2_166

Entwässerungsleitung links: li DN 500 7,51 ‰ auf 19,88 m <-; li DN 600 7,48 ‰ auf 341,42 m <-; li DN 800 7,01 ‰ auf 253,36 m <-

Höhen: Gradiente RF Lü-Wo; Gradiente RF Wo-Lü; Gelände

Stationen: 4+500; 4+600; 4+700; 4+800; 4+900; 5+000; 5+100; 5+200; 5+300; 5+400; 5+500



Zeichenerklärung

- Gradientenbrechpunkt Gradiente Lü–Wo (rechte Gradiente)
- 309,80 — Gradientenbrechpunkt Gradiente Wo–Lü (linke Gradiente)
- Gradientenhochpunkt — Höhe Gradientenbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt — Gradiententiefpunkt
- Gradiente Lü–Wo (rechte Gradiente)
- Gradiente Wo–Lü (linke Gradiente)
- vorh. Gelände
- Lärmschutzwand/ -wall rechts
- Lärmschutzwand/ -wall links
- Einschnitt — Damm

Entwässerung:
- Entwässerungsleitung links
- Entwässerungsleitung mitte
- Entwässerungsleitung rechts

Schächte: Schacht ks, Schacht mi, Schacht re

Unterirdische Ver- und Entsorgungsleitungen						Oberirdische Versorgungsleitungen	
		Erdkabel Niederspannung (exh.)		Regenwasserleitung (exh.)			
		Erdkabel Niederspannung (neu)		Regenwasserleitung (neu)			
Wasserleitung (exh.)		Erdkabel Mittelspannung (exh.)		Schmutzwasserleitung (exh.)		Hochspannung (exh.)	
Wasserleitung (neu)		Erdkabel Mittelspannung (neu)		Schmutzwasserleitung (neu)			
Gasleitung (exh.)		Fernmeldekabel (exh.)					
Gasleitung (neu)		Fernmeldekabel (neu)					

Die Eintragungen der Ver- und Entsorgungsleitungen erfolgte noch den Angaben der jeweiligen Versorgungsträger. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Eintragungen kann nicht übernommen werden.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46410

23.03.2012

	Datum	Zeichen
bearbeitet	03/2012	Seifert
gezeichnet	03/2012	Henkel
geprüft:	23.03.2012	

Planbezeichnung: 1 F E N 0 6 1 0 _ 0 0 5 B 0 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn : A39 Hamburg - Salzgitter
Streckenabschnitt : Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)

Unterlage: 6.1
Blatt Nr.: 5

	Datum	Zeichen
nachgeprüft	04/2012	Ma

Neubau der A 39

Lüneburg - Wolfsburg
mit nds. Teil der B 190n
- Abschnitt 1 -
Lüneburg- Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)

FESTSTELLUNGSENTWURF

Höhenplan

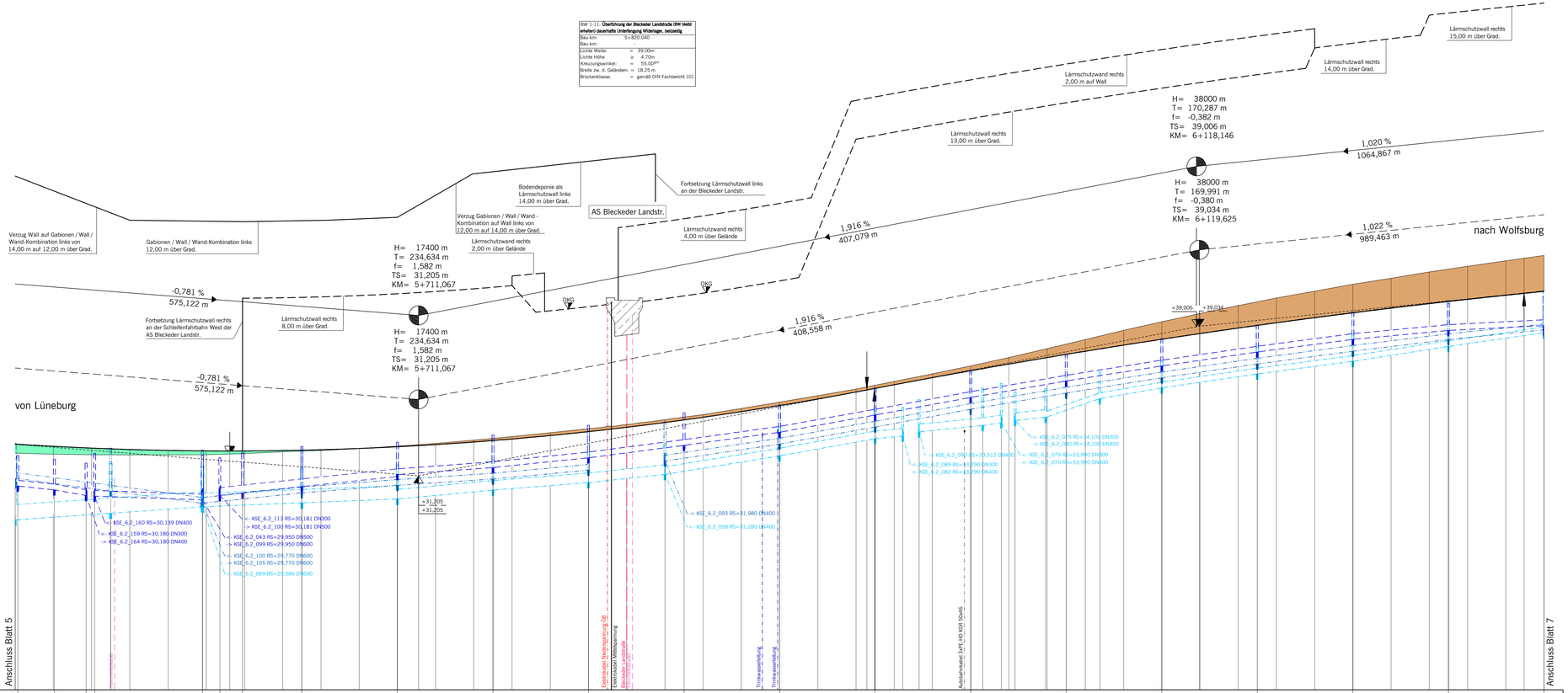
Bau-km 4+500 bis 5+500

Maßstab 1: 1000 / 100

Aufgestellt:
Lüneburg, den 18.04.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
-Geschäftsbereich Lüneburg-
Im Auftrage: gez. Padberg

Blattgröße 1.32 x 0.75

HP_05 25.10.2011 I:\21-IB94-10_L06_pol_Lüneburg\03-ge\21-ad-03_Lärmschutzgr\planfeststellung\Lü_06 [A39_HP--05--11PH4.DWG]



M = 1:1000/100
DHHN 92 20,00

Entwässerungshöhen rechts

Schachtnummer	Entwässerungsleitung rechts
KSE_6.2_161	re DN 300 3,33 ‰ auf 56,74 m ->
KSE_6.2_162	re DN 300 10,40 ‰ auf 95,18 m <-
KSE_6.2_160	
KSE_6.2_164	
KSE_6.2_041	re DN 300 9,27 ‰ auf 50,68 m <-
KSE_6.2_042	re DN 300 10,04 ‰ auf 50,79 m <-
KSE_6.2_040	re DN 300 12,77 ‰ auf 50,89 m <-
KSE_6.2_037	re DN 300 13,54 ‰ auf 50,95 m <-
KSE_6.2_036	re DN 300 18,09 ‰ auf 101,69 m <-
KSE_6.2_035	re DN 300 16,91 ‰ auf 50,84 m <-
KSE_6.2_034	re DN 300 15,54 ‰ auf 50,84 m <-
KSE_6.2_033	re DN 300 14,36 ‰ auf 50,84 m <-
KSE_6.2_032	re DN 300 12,98 ‰ auf 50,84 m <-
KSE_6.2_031	re DN 300 9,27 ‰ auf 50,68 m <-
KSE_6.2_030	re DN 300 5,03 ‰ auf 50,34 m <-
KSE_6.2_029	
KSE_6.2_028	

Entwässerungshöhen mitte

Schachtnummer	Entwässerungsleitung mitte
KSE_6.2_156	mi DN 300 15,61 ‰ auf 98,00 m ->
KSE_6.2_157	
KSE_6.2_099	mi DN 300 10,54 ‰ auf 52,00 m <-
KSE_6.2_098	mi DN 300 7,84 ‰ auf 50,00 m <-
KSE_6.2_097	mi DN 300 6,60 ‰ auf 50,00 m <-
KSE_6.2_096	mi DN 300 9,20 ‰ auf 50,00 m <-
KSE_6.2_095	
KSE_6.2_058	mi DN 300 14,84 ‰ auf 59,99 m <-
KSE_6.2_057	mi DN 300 17,80 ‰ auf 49,99 m <-
KSE_6.2_056	mi DN 300 18,60 ‰ auf 49,99 m <-
KSE_6.2_055	mi DN 300 17,00 ‰ auf 49,99 m <-
KSE_6.2_054	mi DN 300 16,00 ‰ auf 49,99 m <-
KSE_6.2_053	mi DN 300 14,40 ‰ auf 49,99 m <-
KSE_6.2_052	mi DN 300 13,40 ‰ auf 49,99 m <-
KSE_6.2_051	mi DN 300 12,20 ‰ auf 50,00 m <-
KSE_6.2_050	mi DN 300 10,20 ‰ auf 50,00 m <-
KSE_6.2_049	

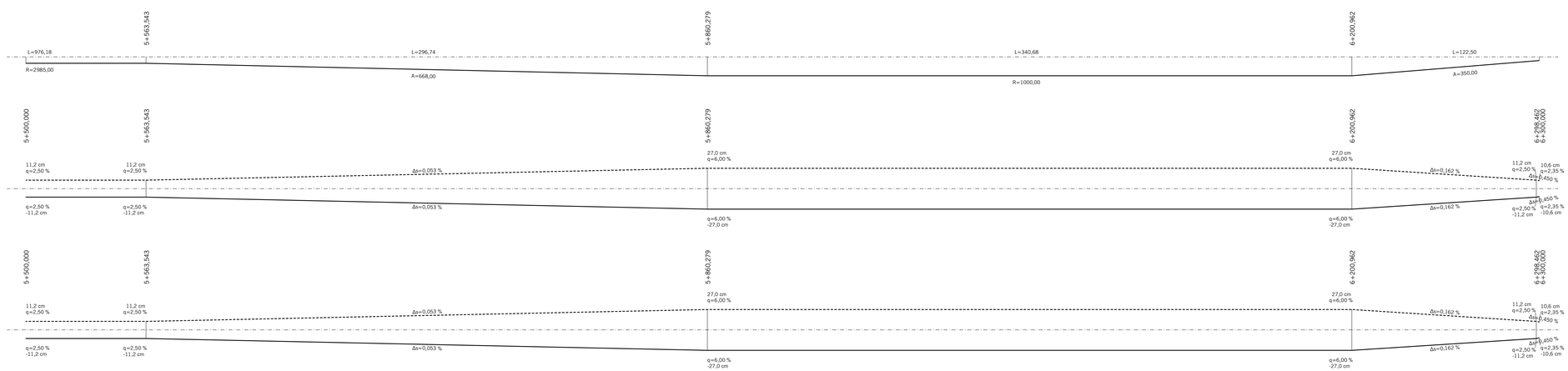
Entwässerungshöhen links

Schachtnummer	Entwässerungsleitung links
KSE_6.2_166	li DN 800 7,01 ‰ auf 97,33 m <-
KSE_6.2_165	
KSE_6.2_105	li DN 700 4,01 ‰ auf 100,95 m <-
KSE_6.2_104	
KSE_6.2_103	li DN 500 9,53 ‰ auf 49,32 m <-
KSE_6.2_102	li DN 500 7,93 ‰ auf 49,21 m <-
KSE_6.2_101	li DN 500 10,94 ‰ auf 59,29 m <-
KSE_6.2_093	li DN 400 16,49 ‰ auf 58,83 m <-
KSE_6.2_092	li DN 400 18,36 ‰ auf 49,01 m <-
KSE_6.2_091	li DN 400 9,08 ‰ auf 15,42 m <-
KSE_6.2_090	li DN 400 9,98 ‰ auf 41,76 m <-
KSE_6.2_089	
KSE_6.2_082	
KSE_6.2_075	
KSE_6.2_080	
KSE_6.2_069	li DN 300 14,28 ‰ auf 28,99 m <-
KSE_6.2_068	li DN 300 17,63 ‰ auf 31,77 m <-
KSE_6.2_067	li DN 300 14,89 ‰ auf 49,02 m <-
KSE_6.2_066	li DN 300 13,46 ‰ auf 49,02 m <-
KSE_6.2_065	li DN 300 15,85 ‰ auf 49,21 m <-
KSE_6.2_064	li DN 300 14,51 ‰ auf 49,61 m <-
KSE_6.2_063	

Höhen

Stationen	Gradiente RF Lü-Wo	Gradiente RF Wo-Lü	Gelände
500,000	32,869	32,869	32,40
520,000	32,751	32,751	32,34
540,000	32,656	32,656	32,31
560,000	32,585	32,585	32,30
580,000	32,536	32,536	32,30
600,000	32,511	32,511	32,31
612,270	32,506	32,506	32,35
620,000	32,508	32,508	32,37
640,000	32,529	32,529	32,46
660,000	32,572	32,572	32,83
680,000	32,638	32,638	32,63
700,000	32,728	32,728	32,76
711,067	32,787	32,787	32,84
720,000	32,840	32,840	32,91
740,000	32,975	32,975	33,08
760,000	33,134	33,134	33,26
780,000	33,315	33,315	33,46
800,000	33,519	33,519	33,68
820,000 / 820,000	33,746	33,746	33,88
840,000	33,997	33,997	34,15
860,000	34,270	34,270	34,41
880,000	34,566	34,566	34,73
900,000	34,885	34,885	35,07
920,000	35,228	35,228	35,40
940,000	35,593	35,593	35,75
945,701	35,701	35,701	35,86
949,634	35,776	35,776	35,94
960,000	35,974	35,973	36,15
980,000	36,346	36,345	36,55
1,000,000	36,708	36,706	36,96
1,020,000	37,060	37,056	37,40
1,040,000	37,396	37,396	37,87
1,060,000	37,726	37,726	38,34
1,080,000	38,045	38,045	38,82
1,100,000	38,360	38,353	39,27
1,119,625 / 1120,000	38,654 / 38,651	38,646 / 38,651	39,69 / 39,70
1,140,000	38,948	38,939	40,12
1,160,000	39,225	39,216	40,52
1,180,000	39,493	39,482	40,87
1,200,000	39,749	39,738	41,24
1,220,000	39,996	39,983	41,55
1,240,000	40,231	40,218	41,88
1,260,000	40,456	40,442	42,17
1,280,000	40,671	40,656	42,46
1,289,616	40,771	40,755	42,60
1,300,000	40,877	40,861	42,74

5+500 5+600 5+700 5+800 5+900 6+000 6+100 6+200 6+300



Zeichenerklärung

- Gradientenbrechpunkt Gradiente Lü–Wo (rechte Gradiente)
- Gradientenbrechpunkt Gradiente Wo–Lü (linke Gradiente)
- 309,80 — Höhe Gradientenbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Gradiente Lü–Wo (rechte Gradiente)
- Gradiente Wo–Lü (linke Gradiente)
- vorh. Gelände
- Lärmschutzwand/ –wall rechts
- Lärmschutzwand/ –wall links
- Einschnitt
- Damm

Entwässerung:
- Entwässerungsleitung links
- Entwässerungsleitung mitte
- Entwässerungsleitung rechts

Schächte: Schacht lks, Schacht mi, Schacht re

Unterirdische Ver- und Entsorgungsleitungen						Oberirdische Versorgungsleitungen	
		Erdkabel Niederspannung (sonh.)		Regenwasserleitung (sonh.)			
		Erdkabel Niederspannung (neu)		Regenwasserleitung (neu)			
Wasserleitung (sonh.)		Erdkabel Mittelspannung (sonh.)		Schmutzwasserleitung (sonh.)		Hochspannung (sonh.)	
Wasserleitung (neu)		Erdkabel Mittelspannung (neu)		Schmutzwasserleitung (neu)			
Gasleitung (sonh.)		Fernmeldekabel (sonh.)					
Gasleitung (neu)		Fernmeldekabel (neu)					

Die Eintragungen der Ver– und Entsorgungsleitungen erfolgte nach den Angaben der jeweiligen Versorgungsträger. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Eintragungen kann nicht übernommen werden.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 44610

23.03.2012

	Datum	Zeichen
bearbeitet	03/2012	Seifert
gezeichnet	03/2012	Henkel
geprüft:	23.03.2012	

Planbezeichnung: 1 F E N 0 6 1 0 _ 0 0 6 B 0 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn : A39 Hamburg - Salzgitter
Streckenabschnitt : Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)

Unterlage: 6.1
Blatt Nr.: 6

Neubau der A 39
Lüneburg - Wolfsburg
mit nds. Teil der B 190n
- Abschnitt 1 -
Lüneburg- Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)

FESTSTELLUNGSENTWURF

	Datum	Zeichen
nachgeprüft	04/2012	Ma

Höhenplan
Bau-km 5+500 bis 6+300

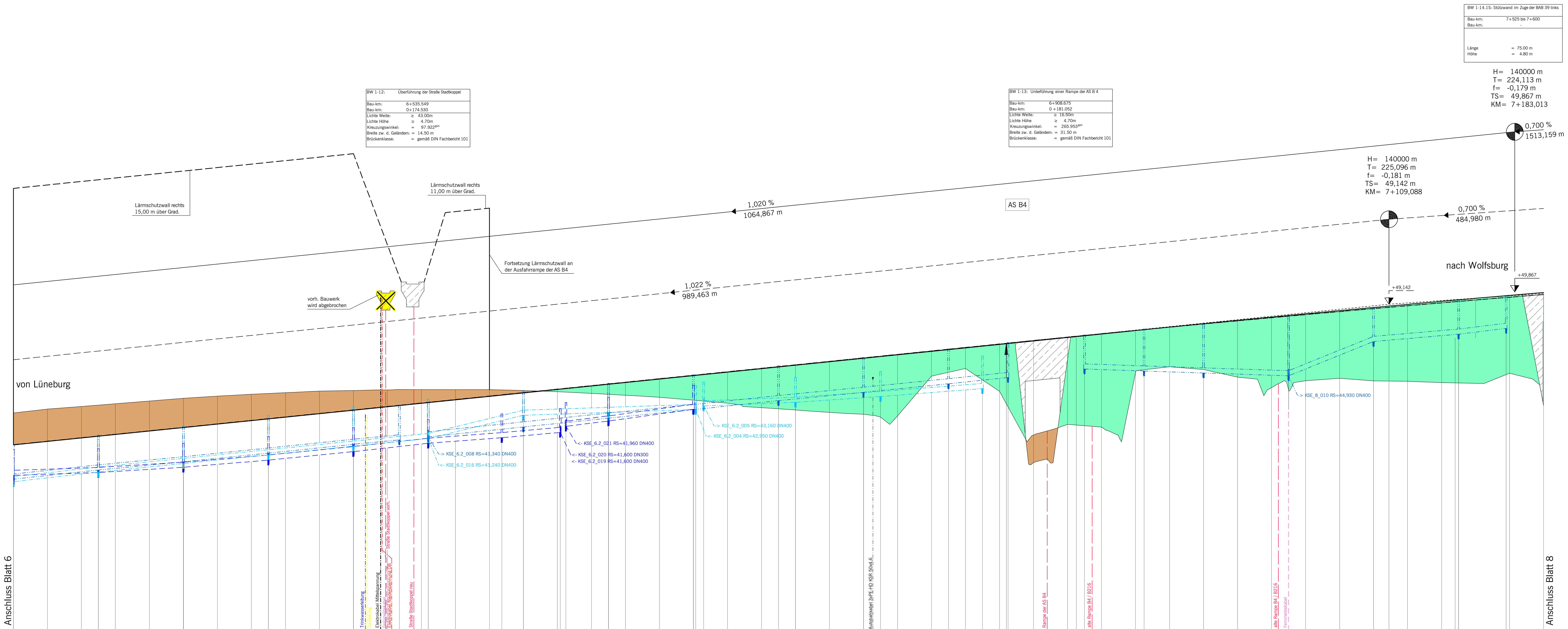
Maßstab 1: 1000 / 100

Aufgestellt:
Lüneburg, den 18.04.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
-Geschäftsbereich Lüneburg-

im Auftrage: gez. Padberg

Blattgröße 1.14 x 0.75

HP_.06 25.10.2011 | I:\21-8144-10_a39_pst_lüneburg\02-gr\21-gr03_zeichnungen\planfeststellung\u_06 [A39_HP-06-11PH4.DWG]



M = 1:1000/100

DHHN 92 30,00

Entwässerungshöhen rechts (Schachtnummer / Höhe):
KSE_6.2_028: 39,073 39,073; KSE_6.2_027: 39,240 39,240; KSE_6.2_026: 39,550 39,550; KSE_6.2_025: 39,970 39,970; KSE_6.2_024: 40,470 40,470; KSE_6.2_023: 40,960 40,960; KSE_6.2_022: 41,290 41,290; KSE_6.2_021: 41,600; KSE_6.2_019: 41,960; KSE_6.2_018: 42,270 42,270; KSE_6.2_017: 42,960

Entwässerungsleitung rechts:
re DN 300 3,34 ‰ auf 49,98 m <- | re DN 300 6,26 ‰ auf 49,53 m <- | re DN 300 8,55 ‰ auf 49,11 m <- | re DN 300 10,20 ‰ auf 49,03 m <- | re DN 300 11,35 ‰ auf 43,16 m <- | re DN 300 7,75 ‰ auf 42,56 m <- | re DN 300 8,95 ‰ auf 34,62 m <- | re DN 300 12,49 ‰ auf 24,83 m <- | re DN 300 13,81 ‰ auf 49,97 m <-

Entwässerungshöhen mitte (Schachtnummer / Höhe):
KSE_6.2_049: 38,850 38,850; KSE_6.2_048: 39,390 39,390; KSE_6.2_047: 39,870 39,870; KSE_6.2_046: 40,380 40,380; KSE_6.2_045: 40,900 40,900; KSE_6.2_044: 41,160; KSE_6.2_016: 41,340; KSE_6.2_015: 41,920 41,920; KSE_6.2_014: 42,440 42,440; KSE_6.2_013: 42,940 42,940; KSE_6.2_012: 43,470 43,470; KSE_6.2_011: 43,960 43,960; KSE_6.2_010: 44,460 44,460; KSE_6.2_009: 44,830; KSE_8_001: 45,330; KSE_8_002: 45,213 45,213; KSE_8_003: 45,097 45,097; KSE_8_004: 44,930 44,930; KSE_8_005: 46,950 46,950; KSE_8_006: 47,380 47,380; KSE_8_007: 47,720

Entwässerungsleitung mitte:
mi DN 300 10,80 ‰ auf 50,00 m <- | mi DN 300 9,60 ‰ auf 50,00 m <- | mi DN 300 10,40 ‰ auf 99,99 m <- | mi DN 300 9,63 ‰ auf 27,00 m <- | mi DN 300 10,00 ‰ auf 155,99 m <- | mi DN 300 10,60 ‰ auf 50,00 m <- | mi DN 300 10,00 ‰ auf 99,99 m <- | mi DN 300 10,57 ‰ auf 35,00 m <- | mi DN 300 3,34 ‰ auf 119,99 m -> | mi DN 300 40,41 ‰ auf 49,99 m <- | mi DN 300 8,60 ‰ auf 49,99 m <- | mi DN 300 12,14 ‰ auf 28,00 m <-

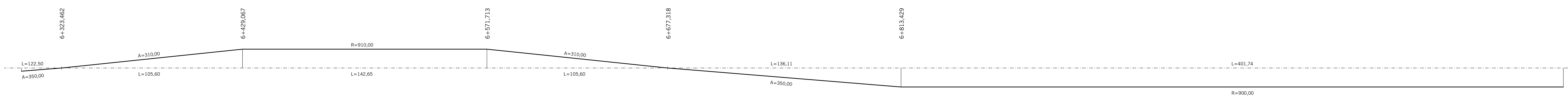
Entwässerungshöhen links (Schachtnummer / Höhe):
KSE_6.2_063: 38,700 38,700; KSE_6.2_062: 39,265 39,265; KSE_6.2_061: 39,770 39,770; KSE_6.2_060: 40,280 40,280; KSE_6.2_059: 40,791 40,791; KSE_6.2_008: 41,240 41,240; KSE_6.2_007: 42,608 42,608; KSE_6.2_006: 42,776 42,776; KSE_6.2_005: 42,950; KSE_6.2_004: 43,160; KSE_6.2_003: 43,370 43,370; KSE_6.2_002: 43,710 43,710; KSE_6.2_001: 44,180

Entwässerungsleitung links:
li DN 300 11,29 ‰ auf 50,03 m <- | li DN 300 9,99 ‰ auf 197,50 m <- | li DN 300 23,95 ‰ auf 57,11 m <- | li DN 300 3,34 ‰ auf 102,65 m <- | li DN 300 3,92 ‰ auf 53,61 m <- | li DN 300 6,90 ‰ auf 49,28 m <- | li DN 300 7,97 ‰ auf 58,94 m <-

Stationen	Höhen: Gradiente RF Lü-Wo	Höhen: Gradiente RF Wo-Lü	Höhen: Gelände
300,000	40,877	40,861	42,74
320,000	41,081	41,065	42,97
340,000	41,285	41,269	43,12
360,000	41,490	41,473	43,28
380,000	41,694	41,677	43,45
400,000	41,898	41,881	43,61
420,000	42,103	42,085	43,74
440,000	42,307	42,289	43,85
460,000	42,511	42,493	43,94
480,000	42,715	42,697	44,03
500,000	42,920	42,901	44,07
519,000			
520,000	43,124	43,105	44,10
535,549			
540,000	43,328	43,309	44,12
560,000	43,533	43,513	44,11
580,000	43,737	43,717	44,11
600,000	43,941	43,921	44,06
620,000	44,146	44,125	44,00
640,000	44,350	44,329	43,89
660,000	44,554	44,533	43,79
680,000	44,759	44,737	43,67
700,000	44,963	44,941	43,50
720,000	45,167	45,145	43,32
740,000	45,372	45,349	43,05
760,000	45,576	45,553	42,92
780,000	45,780	45,757	42,78
800,000	45,985	45,961	42,67
820,000	46,189	46,165	42,57
840,000	46,393	46,369	44,91
860,000	46,597	46,573	45,36
880,000	46,802	46,777	44,02
883,992	46,843	46,817	43,29
900,000	47,005	46,981	41,44
908,075			
920,000	47,206	47,185	42,08
925,200			
940,000	47,404	47,389	41,92
960,000	47,598	47,593	45,10
980,000	47,790	47,795	45,46
0,000	47,980	47,995	45,30
20,000	48,166	48,191	44,85
40,000	48,349	48,385	44,24
60,000	48,530	48,576	44,64
80,000	48,708	48,764	44,78
100,000	48,883	48,950	44,63
109,088	48,961	49,033	44,62
120,000	49,055	49,132	44,61
140,000	49,224	49,312	44,53
160,000	49,390	49,488	44,49
180,000	49,554	49,662	45,08
200,000	49,714	49,833	43,19

6+300 6+400 6+500 6+600 6+700 6+800 6+900 7+000 7+100 7+200

KRÜMMUNGSBAND

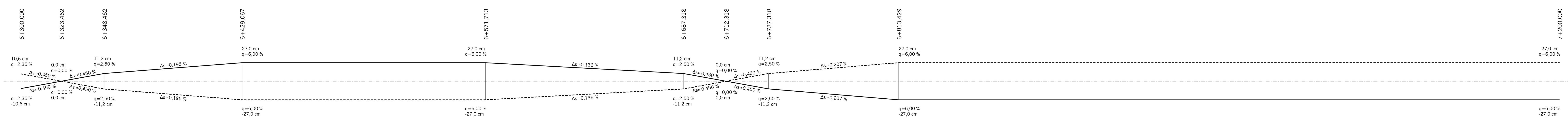


QUERNEIGUNGSBAND
RF Lü - Wo

auf 9,00/2 m bezogen

rechter Rand

linker Rand

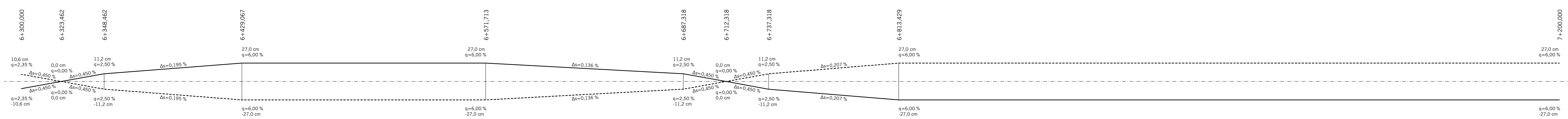


QUERNEIGUNGSBAND
RF Wo - Lü

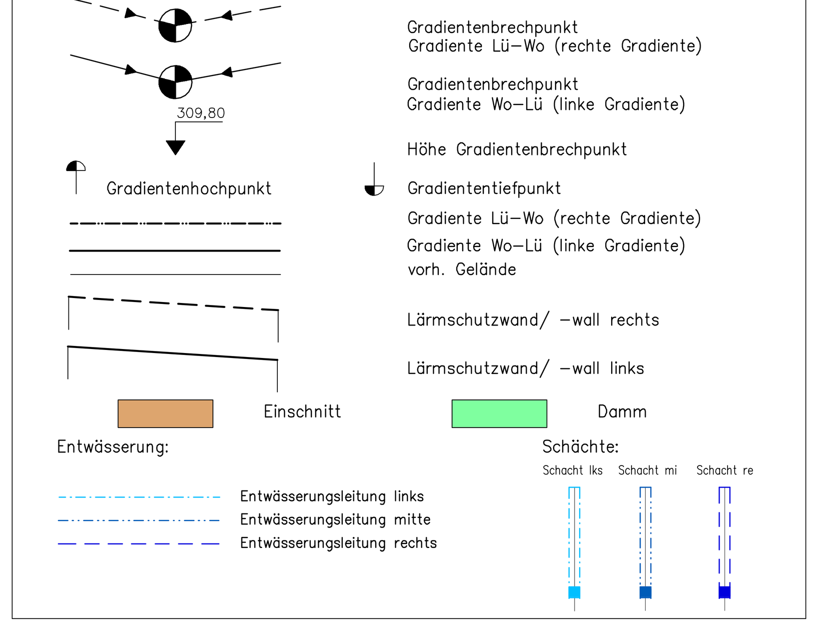
auf 9,00/2 m bezogen

rechter Rand

linker Rand



Zeichenerklärung



Unterirdische Ver- und Entsorgungsleitungen			Oberirdische Versorgungsleitungen
	Erdkabel Niederspannung (vorh.)	Regenwasserleitung (vorh.)	
	Erdkabel Niederspannung (neu)	Regenwasserleitung (neu)	
Wasserleitung (vorh.)	Erdkabel Mittelspannung (vorh.)	Schmutzwasserleitung (vorh.)	Hochspannung (vorh.)
Wasserleitung (neu)	Erdkabel Mittelspannung (neu)	Schmutzwasserleitung (neu)	
Gasleitung (vorh.)	Fernmeldekabel (vorh.)		
Gasleitung (neu)	Fernmeldekabel (neu)		

Die Eintragungen der Ver– und Entsorgungsleitungen erfolgte nach den Angaben der jeweiligen Versorgungsträger. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Eintragungen kann nicht übernommen werden.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

23.03.2012

	Datum	Zeichen
bearbeitet	03/2012	Seifert
gezeichnet	03/2012	Henkel
geprüft:	23.03.2012	i.V.

Planbezeichnung: 1 F E N 0 6 1 0 _ 0 0 7 B 0 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn : A39 Hamburg - Salzgitter
Streckenabschnitt : Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)

Unterlage: 6.1
Blatt Nr.: 7

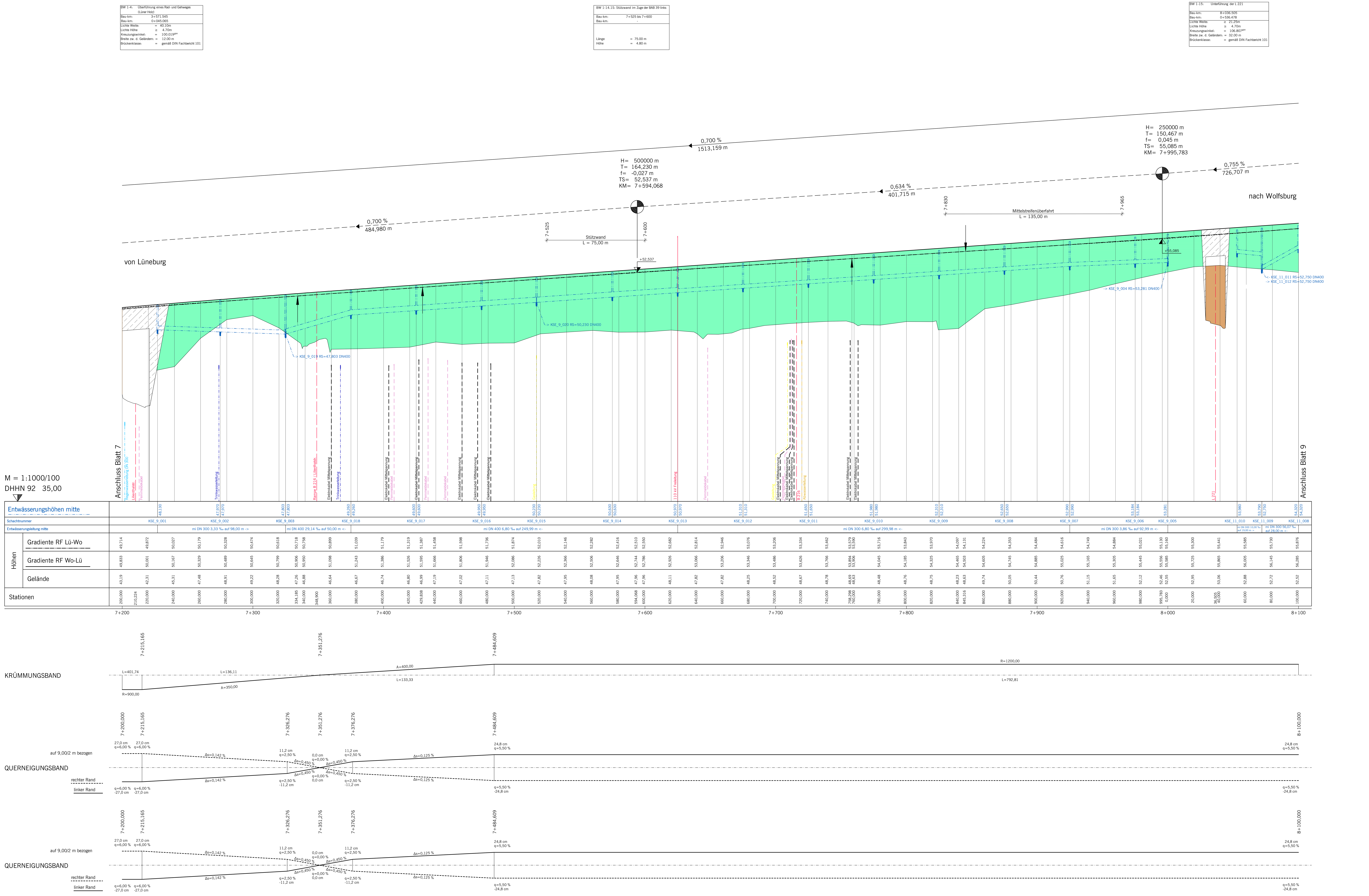
	Datum	Zeichen
nachgeprüft	04/2012	Ma

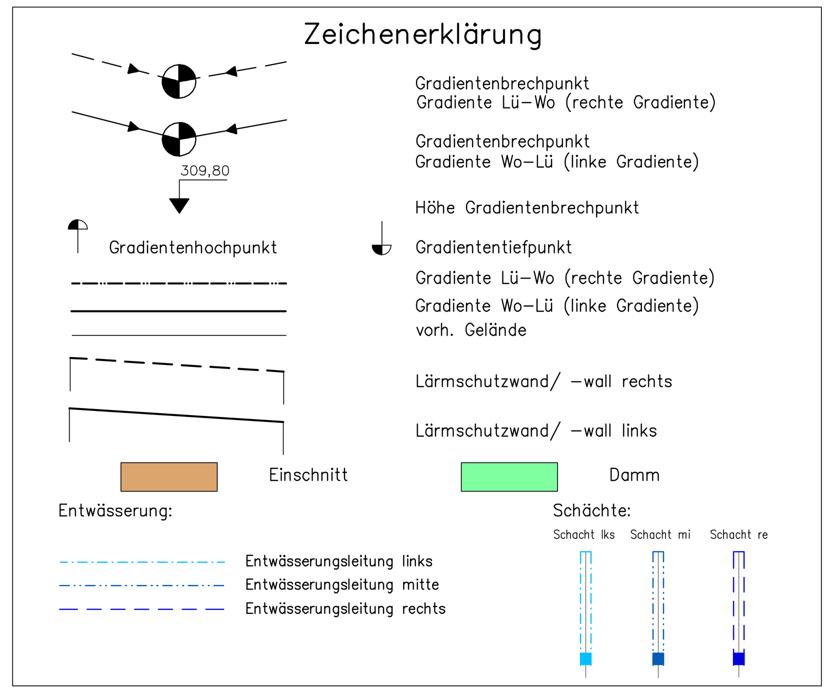
Neubau der A 39
Lüneburg - Wolfsburg
mit nds. Teil der B 190n
- Abschnitt 1 -
Lüneburg- Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)
FESTSTELLUNGSENTWURF

Höhenplan
Bau-km 6+300 bis 7+200

Maßstab 1: 1000 / 100

Aufgestellt:
Lüneburg, den 18.04.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
-Geschäftsbereich Lüneburg-
im Auftrage: gez. Padberg





Unterirdische Ver- und Entsorgungsleitungen				Oberirdische Versorgungsleitungen
	Erdkabel Niederspannung (vorh.)	Regenwasserleitung (vorh.)		
	Erdkabel Niederspannung (neu)	Regenwasserleitung (neu)		
Wasserleitung (vorh.)	Erdkabel Mittelspannung (vorh.)	Schmutzwasserleitung (vorh.)		Hochspannung (vorh.)
Wasserleitung (neu)	Erdkabel Mittelspannung (neu)	Schmutzwasserleitung (neu)		
Gasleitung (vorh.)	Fernmeldekabel (vorh.)			
Gasleitung (neu)	Fernmeldekabel (neu)			

Die Eintragungen der Ver– und Entsorgungsleitungen erfolgte nach den Angaben der jeweiligen Versorgungsträger. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Eintragungen kann nicht übernommen werden.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

23.03.2012

	Datum	Zeichen
bearbeitet	03/2012	Seifert
gezeichnet	03/2012	Henkel
geprüft:	23.03.2012	i.V. [signature]

Planbezeichnung: 1 F E N 0 6 1 0 _ 0 0 8 B 0 1

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn : A39 Hamburg - Salzgitter
Streckenabschnitt : Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)

Unterlage: 6.1
Blatt Nr.: 8

	Datum	Zeichen
nachgeprüft	04/2012	Ma

Neubau der A 39
Lüneburg - Wolfsburg
mit nds. Teil der B 190n
- Abschnitt 1 -
Lüneburg- Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)

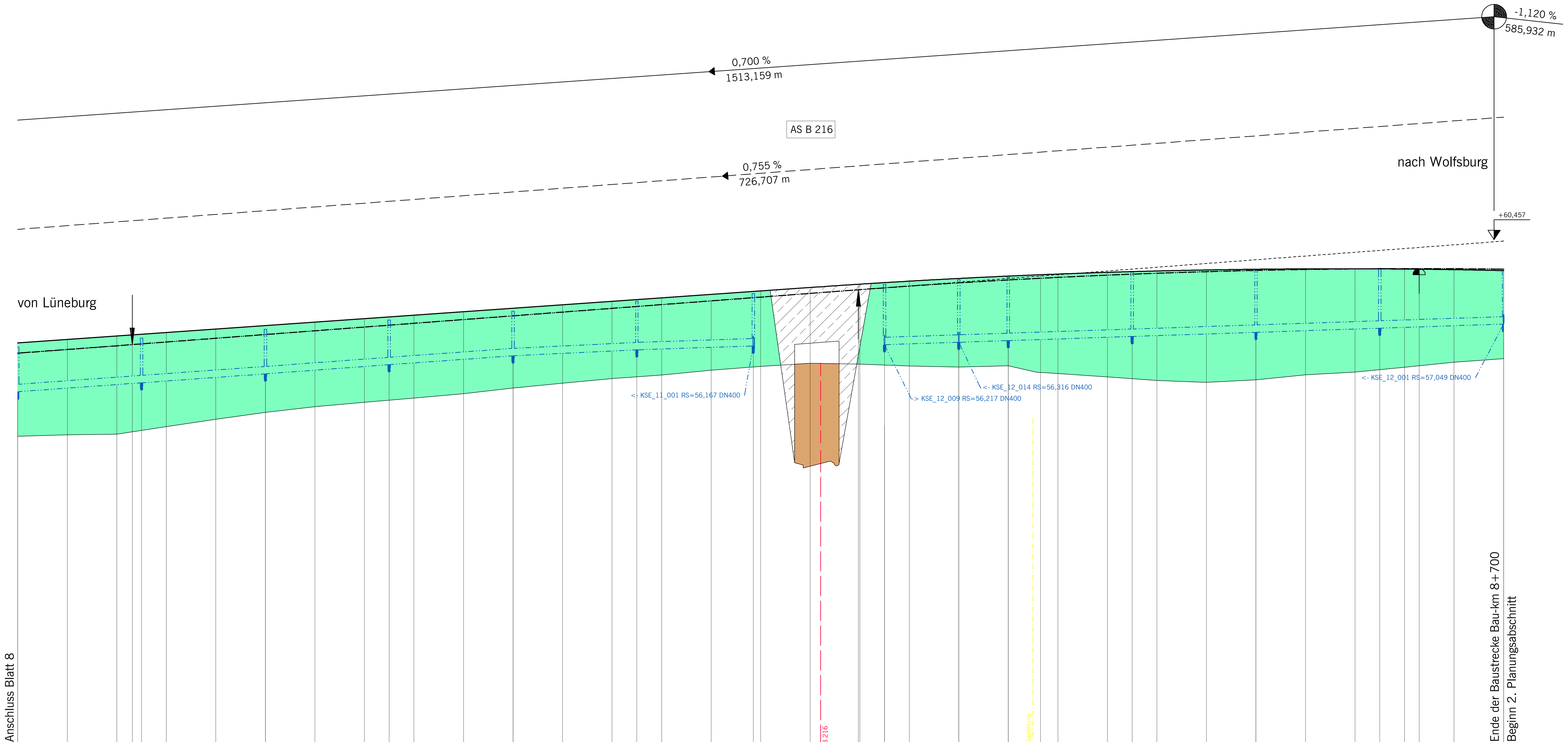
FESTSTELLUNGSENTWURF

Höhenplan
Bau-km 7+200 bis 8+100

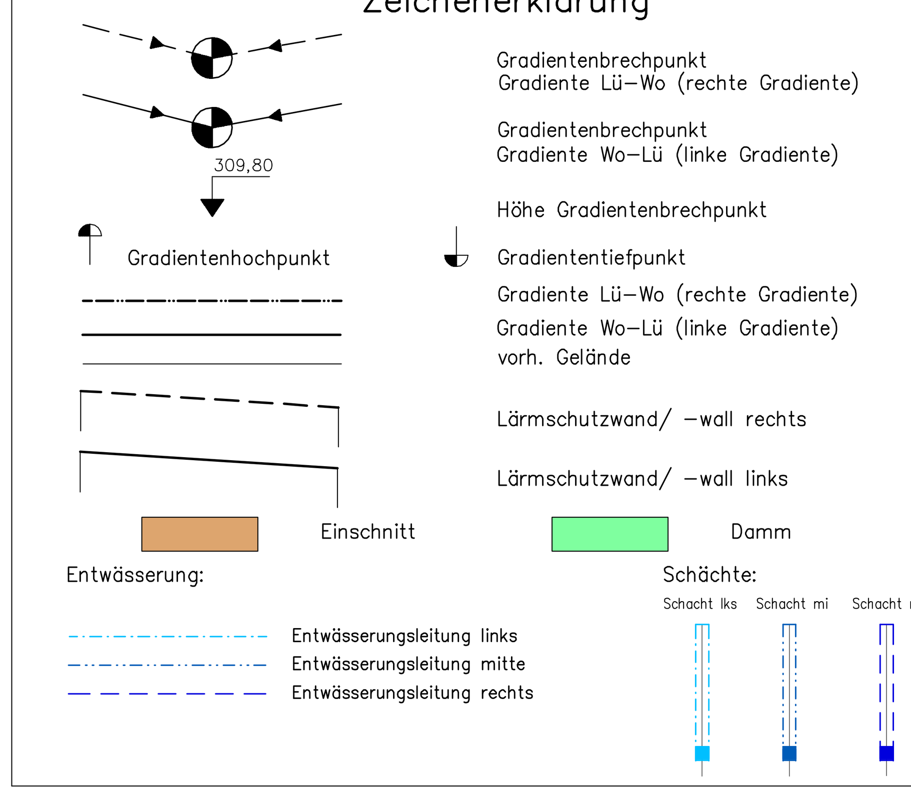
Maßstab 1: 1000 / 100

Aufgestellt:
Lüneburg, den 18.04.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
-Geschäftsbereich Lüneburg-
im Auftrage: gez. Padberg

BW 1-16:	Unterführung der B 216
Bau-km:	8+424.183
Bau-km:	1+084.003
Lichte Weite:	≥ 20.50m
Lichte Höhe	≥ 4.70m
Kreuzungswinkel:	= 348.745 gon
Breite zw. d. Geländern:	= 32.50 m
Brückenklasse:	= gemäß DIN Fachbericht 101



Zeichenerklärung



Unterirdische Ver- und Entsorgungsleitungen		E	Erdkabel Niederspannung (vorh.)	RW	Regenwasserleitung (vorh.)	Oberirdische Versorgungsleitungen	
		E	Erdkabel Niederspannung (neu)	RW	Regenwasserleitung (neu)		
W	Wasserleitung (vorh.)	E	Erdkabel Mittelspannung (vorh.)	A	Schmutzwasserleitung (vorh.)		Hochspannung (vorh.)
W	Wasserleitung (neu)	E	Erdkabel Mittelspannung (neu)	A	Schmutzwasserleitung (neu)		
G	Gasleitung (vorh.)	F	Fernmeldekabel (vorh.)				
G	Gasleitung (neu)	F	Fernmeldekabel (neu)				

Die Eintragungen der Ver– und Entsorgungsleitungen erfolgte nach den Angaben der jeweiligen Versorgungsträger. Eine Gewährleistung für die Vollständigkeit und Genauigkeit der Eintragungen kann nicht übernommen werden.

M = 1:1000/100
DHHN 92 40,00

Entwässerungshöhen mitte

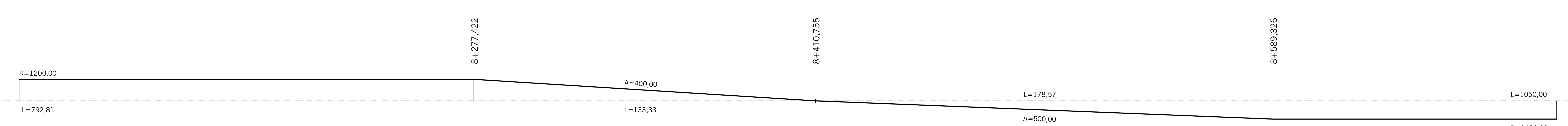
Schachtnummer	Entwässerungshöhen mitte
KSE_11_008	54,320 / 54,320
KSE_11_007	54,680 / 54,680
KSE_11_006	55,040 / 55,040
KSE_11_005	55,410 / 55,410
KSE_11_004	55,770 / 55,770
KSE_11_003	56,010 / 56,010
KSE_11_002	56,167
KSE_12_008	56,217
KSE_12_007	56,316 / 56,316
KSE_12_006	56,383 / 56,383
KSE_12_005	56,550 / 56,550
KSE_12_004	56,716 / 56,716
KSE_12_003	56,883 / 56,883
KSE_12_002	57,049

Entwässerungsleitung mitte: mi DN 300 7,20 ‰ auf 199,99 m <- | mi DN 300 4,80 ‰ auf 50,00 m <- | mi DN 300 3,34 ‰ auf 47,00 m <- | mi DN 300 3,32 ‰ auf 249,99 m <-

Stationen	Höhen: Gradiente RF Lü-Wo	Höhen: Gradiente RF Wo-Lü	Höhen: Gelände
100,000	55,876	56,285	52,52
120,000	56,024	56,425	52,58
140,000	56,174	56,565	52,61
146,250	56,221	56,609	52,70
160,000	56,324	56,705	52,91
180,000	56,475	56,845	53,21
200,000	56,626	56,985	53,49
220,000	56,777	57,125	53,71
240,000	56,928	57,265	53,90
260,000	57,079	57,405	54,06
280,000	57,230	57,545	54,24
300,000	57,381	57,685	54,47
320,000	57,532	57,825	54,66
340,000	57,683	57,965	54,85
360,000	57,834	58,105	54,99
380,000	57,985	58,245	55,19
400,000	58,136	58,385	55,34
420,000	58,287	58,525	55,47
424,183			
439,463	58,434	58,656	55,44
440,000	58,438	58,660	55,43
460,000	58,582	58,782	55,35
480,000	58,712	58,891	55,32
500,000	58,829	58,986	55,37
513,000			
520,000	58,933	59,068	55,05
540,000	59,024	59,137	54,92
560,000	59,101	59,192	54,78
580,000	59,165	59,235	54,70
600,000	59,216	59,263	54,80
620,000	59,253	59,279	55,00
640,000	59,277	59,281	55,12
660,000	59,287	59,270	55,31
665,871	59,288	59,264	55,36
680,000	59,285	59,245	55,51
700,000	59,268	59,207	55,66

8+100 8+200 8+300 8+400 8+500 8+600 8+700

KRÜMMUNGSBAND

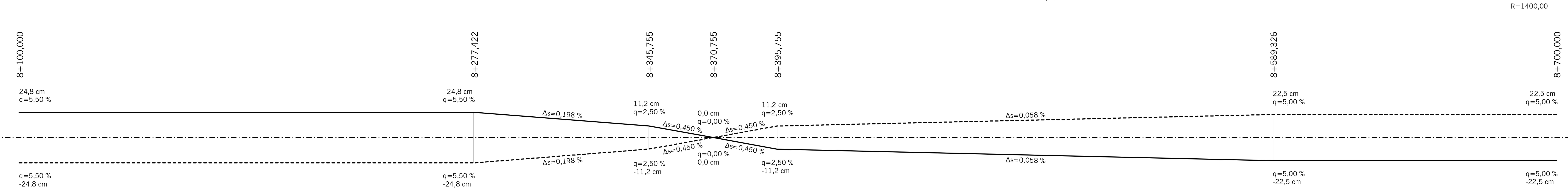


QUERNEIGUNGSBAND

auf 9,00/2 m bezogen

rechter Rand

linker Rand

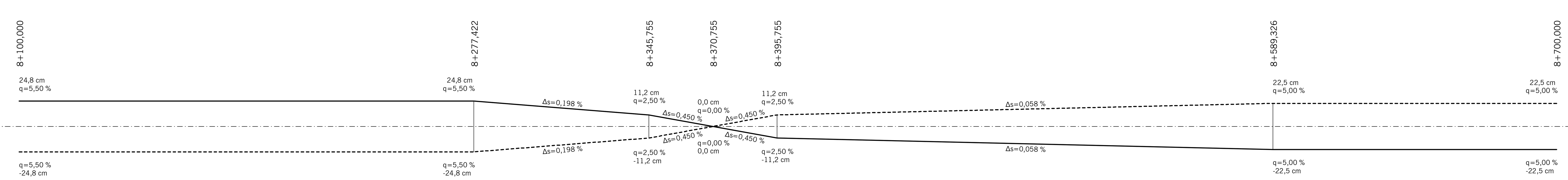


QUERNEIGUNGSBAND

auf 9,00/2 m bezogen

rechter Rand

linker Rand



Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

23.03.2012

	Datum	Zeichen
bearbeitet	03/2012	Seifert
gezeichnet	03/2012	Henkel
geprüft:	23.03.2012	i.V.

Planbezeichnung: 1FEN0610_009B01

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn : A39 Hamburg - Salzgitter
Streckenabschnitt : Lüneburg - Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n
Teilstrecke: Lüneburg - Nord (L 216) - östl. Lüneburg (B 216)

Unterlage: 6.1
Blatt Nr.: 9

	Datum	Zeichen
nachgeprüft	04/2012	Ma

Neubau der A 39
Lüneburg - Wolfsburg
mit nds. Teil der B 190n
- Abschnitt 1 -
Lüneburg- Nord (L 216) bis östl. Lüneburg (B 216)
FESTSTELLUNGSENTWURF

Höhenplan
Bau-km 8+100 bis 8+700

Maßstab 1: 1000 / 100

Aufgestellt:
Lüneburg, den 18.04.2012
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
-Geschäftsbereich Lüneburg-
im Auftrage: gez. Padberg

Blattgröße 0.95 x 0.64

HP_09 19.09.2011 I:\21-8144-10_a39_pa1_lüneburg\02-prj\21-pa\03_zeichnungen\planfeststellung\ul_06 [A39_HP-09-11PH4.DWG]