



Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg

mit niedersächsischem Teil der B 190n

Abschnitt 1 Lüneburg-Nord (L 216) – östlich Lüneburg (B 216)

Informationsveranstaltung

- Hansestadt Lüneburg -



Tagesordnung

TOP 1 Begrüßung und Vorstellung der Projektbeteiligten

TOP 2 Vorstellung des Planungsstandes

TOP 3 Planfeststellungsverfahren

TOP 4 Weiteres Vorgehen



TOP 1

Begrüßung und Vorstellung der Projektbeteiligten



NLStBV-rGB Lüneburg

Herr Möller, Geschäftsbereichsleitung

Frau Padberg, Projektleitung A 39

Herr Brodehl, Teilprojektleitung und Projektkoordination A 39 (nicht anwesend)

Herr Matz, Abschnittsleitung

Herr Schlattmann, Umweltfachliche Untersuchungen

Herr Recklies, Grunderwerb (nicht anwesend)



Beauftragte Ingenieurbüros

Herr Tobeschat, EIBS GmbH, Objektplanung

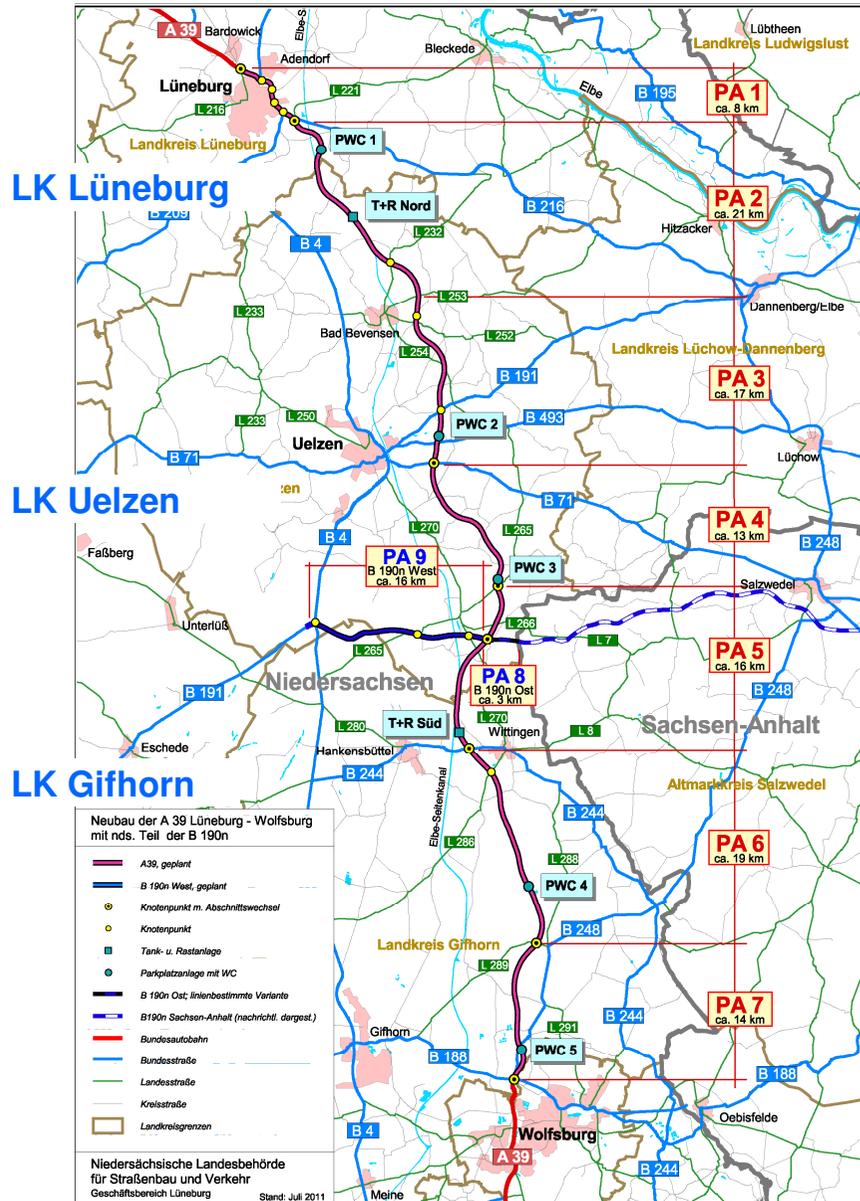
Herr Borkenhagen, Bosch & Partner, Umweltfachliche Untersuchungen

Herr Meyer, Ing.-Büro für Immissionsschutz, Immissionsuntersuchung

Herr Dr. Plate, BioLaGu, Faunistische Untersuchung

Herr Kossmann, SSP Consult, Verkehrsuntersuchung

Herr Nagel, Ingenieurbüro Lohmeyer, Luftschadstoffuntersuchung



Abschnittseinteilung

**Abschn. 1: Lüneburg-Nord – östl. Lüneburg
(L 216 – B 216)**

Abschn. 2: Lüneburg Ost – Bad Bevensen
(B 216 – L 253)

Abschn. 3: Bad Bevensen – Uelzen (L 253 – B 71)

Abschn. 4: Uelzen – Bad Bodenteich (B 71 – L 265)

Abschn. 5: Bad Bodenteich – Wittingen
(L 265 – B 244)

Abschn. 6: Wittingen – Ehra (B244 – L 289)

Abschn. 7: Ehra – Wolfsburg (L 289 – B 188)

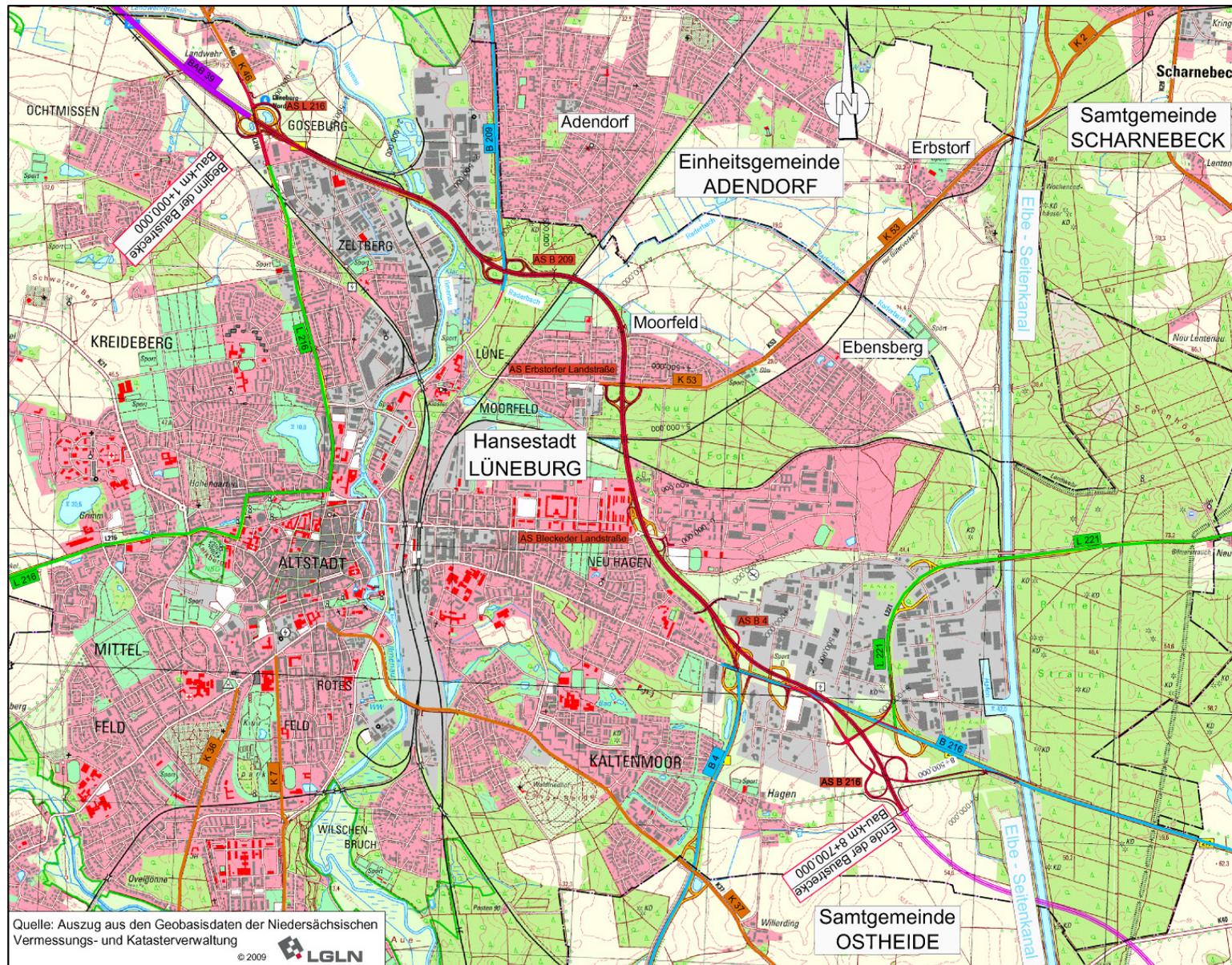
B190n:

Abschn. B 190n Ost (A 39 – Landesgrenze)

Abschn. B 190n West (B 4 – A 39)

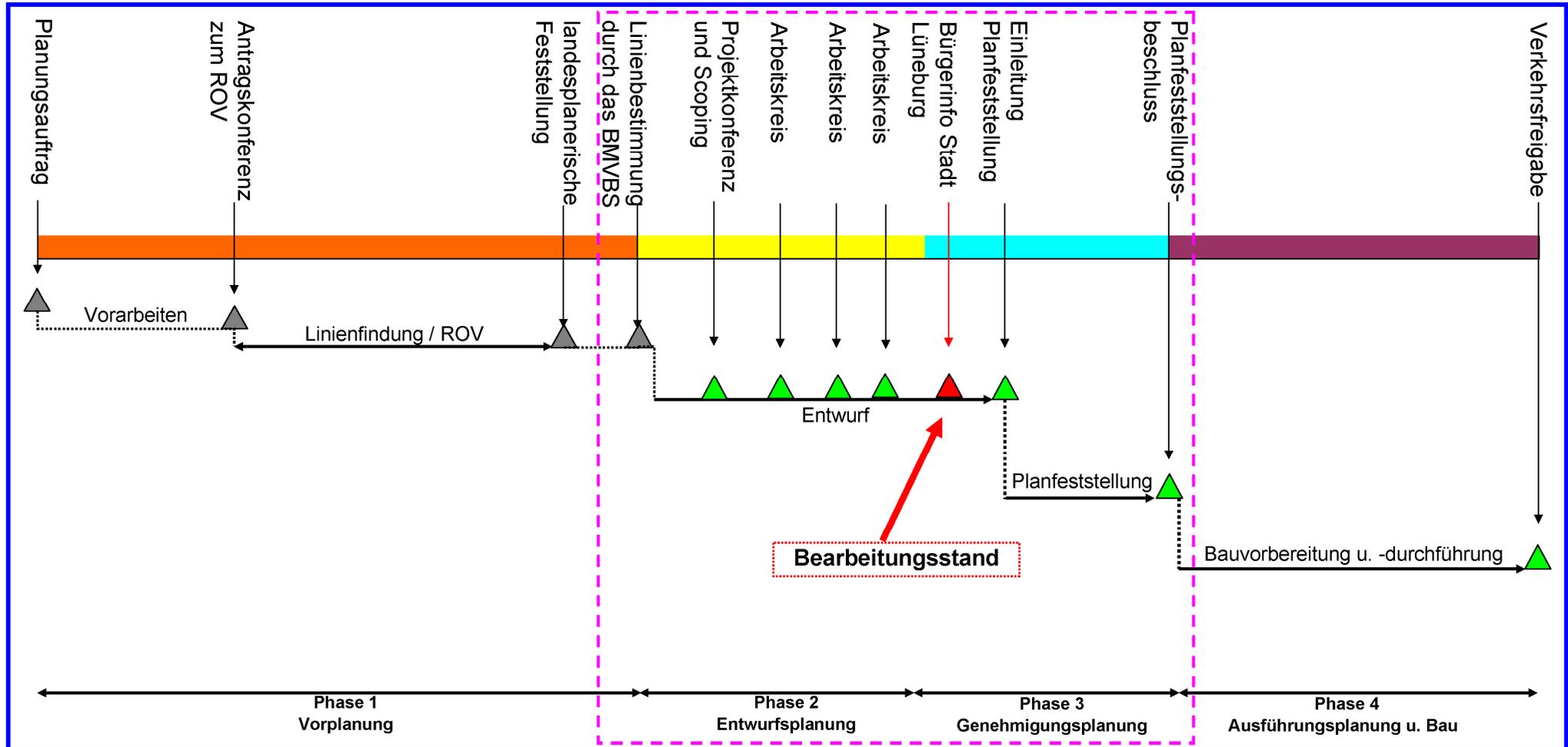


Übersichtskarte





Grundsätzlicher Planungsablauf





TOP 2

Vorstellung des Planungsstandes

Objektplanung Verkehrsanlagen

Verkehrsuntersuchung

Schalltechnische Untersuchung

Luftschadstoffuntersuchung



TOP 2

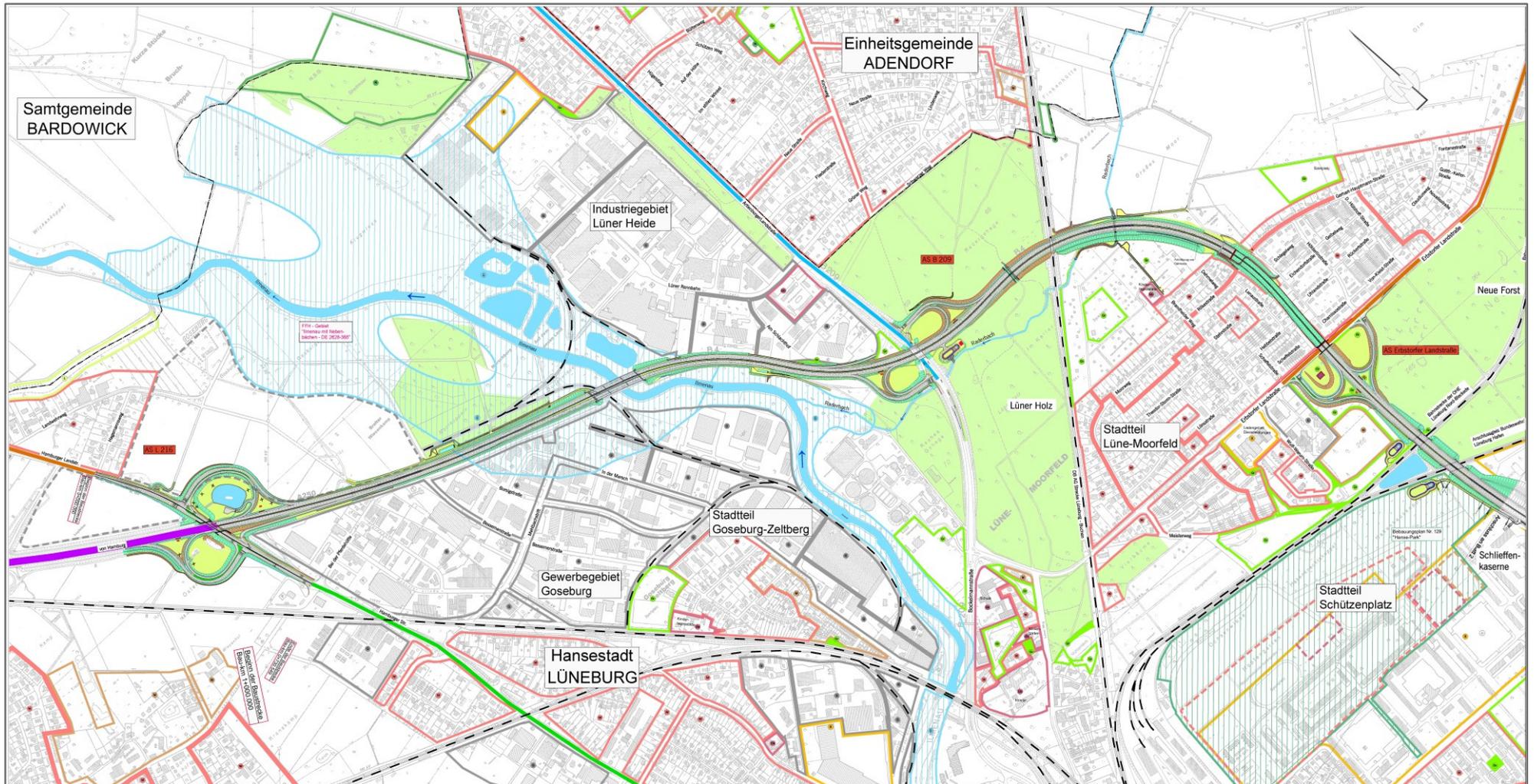
Vorstellung des Planungsstandes

Objektplanung Verkehrsanlagen

Herr Tobeschat
EIBS GmbH



Übersichtslageplan





Übersichtslageplan





Standpunkt 1

Bestand





Standpunkt 1

Planung





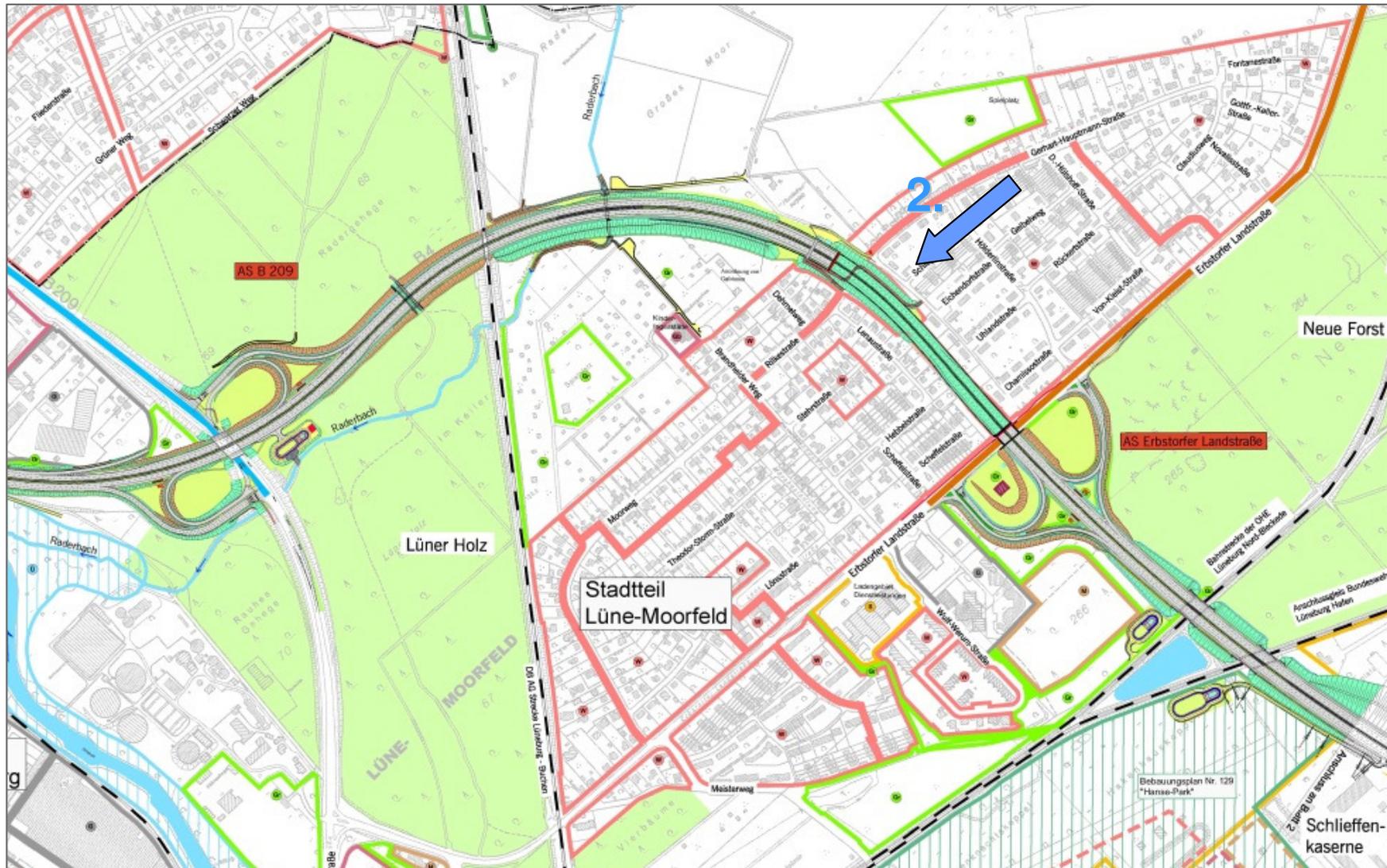
Standpunkt 1

Planung ohne Bestandsbewuchs





Übersichtslageplan





Standpunkt 2

Bestand





Standpunkt 2

Planung





Übersichtslageplan





Standpunkt 3

Bestand





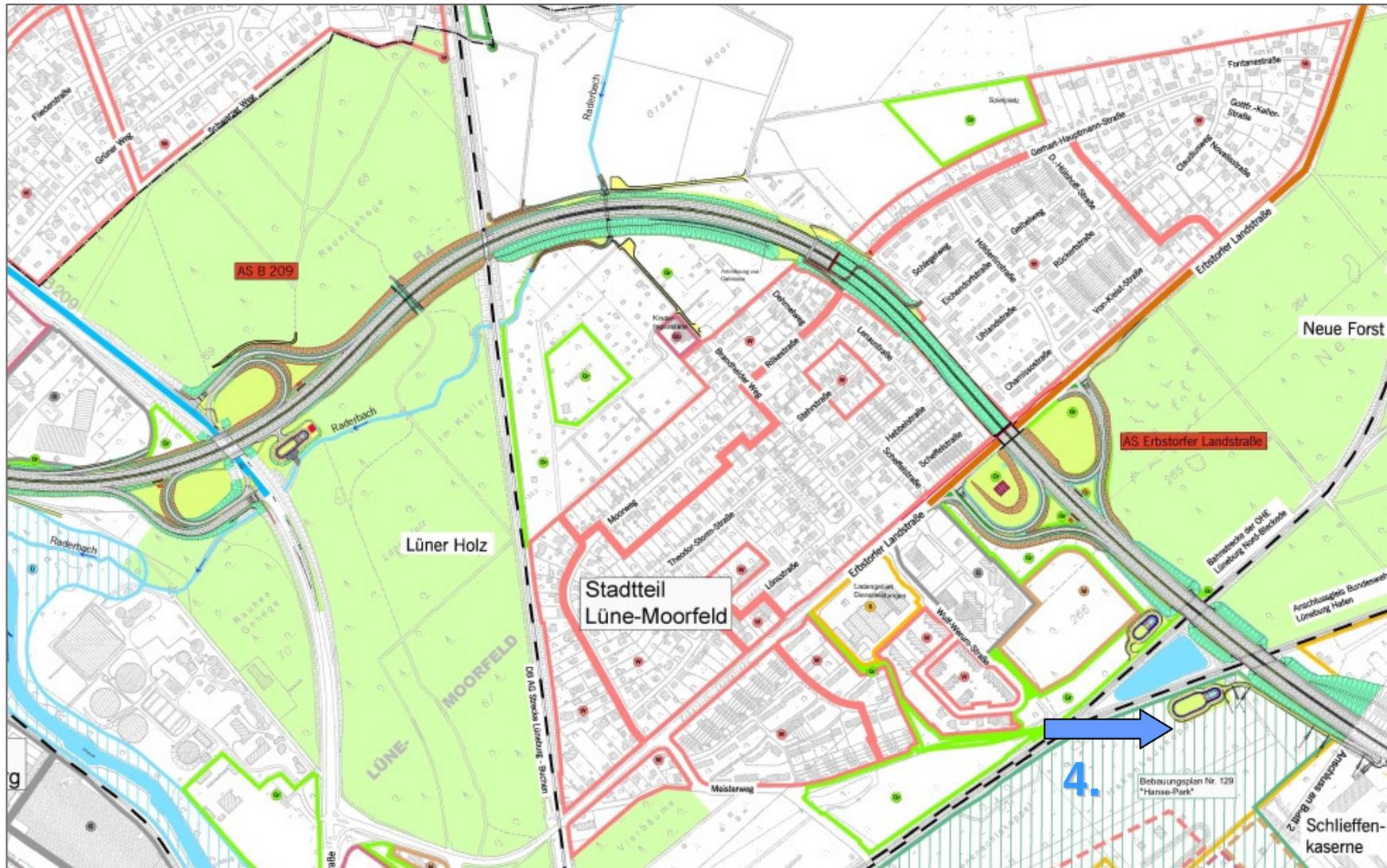
Standpunkt 3

Planung





Übersichtslageplan





Standpunkt 4

Bestand





Standpunkt 4

Planung





Standpunkt 4

Planung ohne Bestandsbewuchs



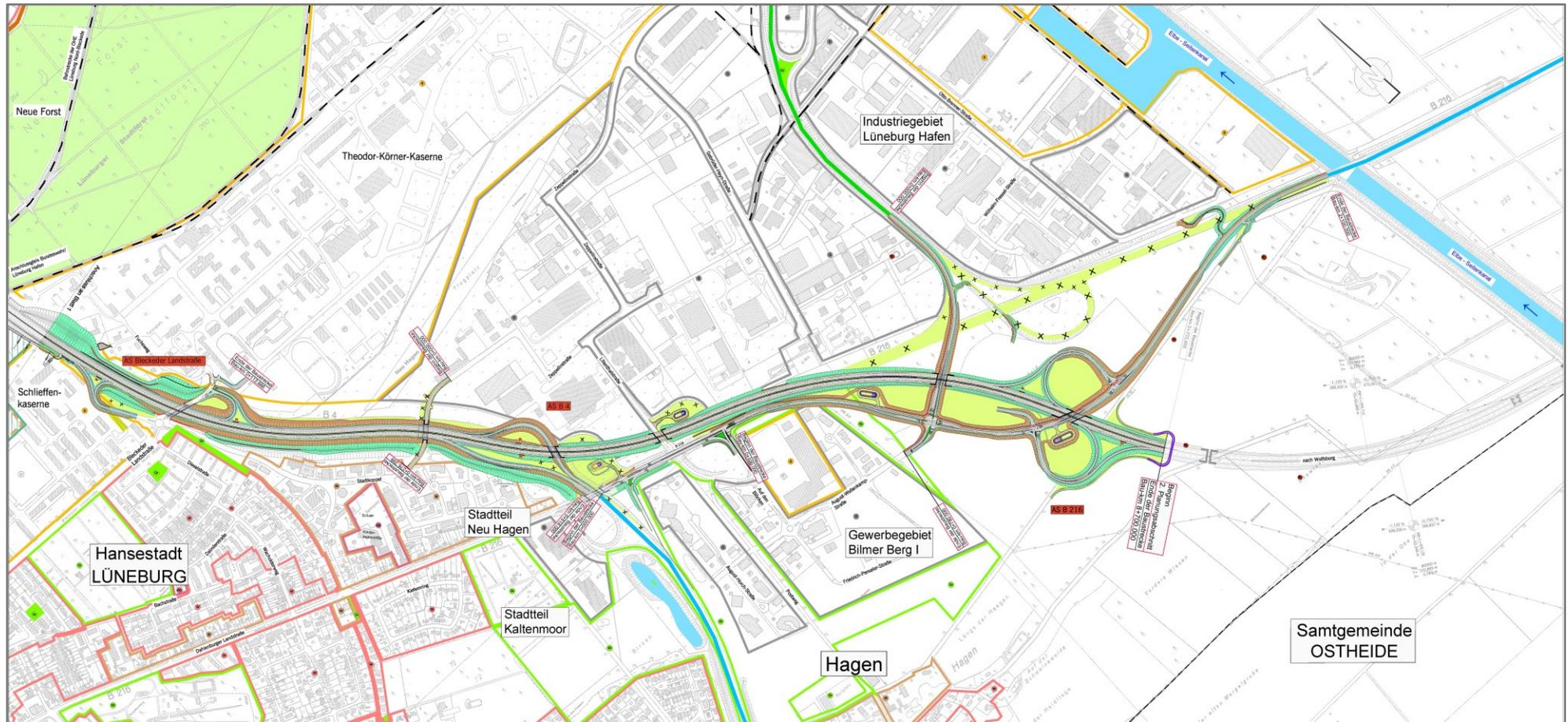


Befahrung Lärmschutztunnel Lüne-Moorfeld bis AS Bleckeder Landstraße



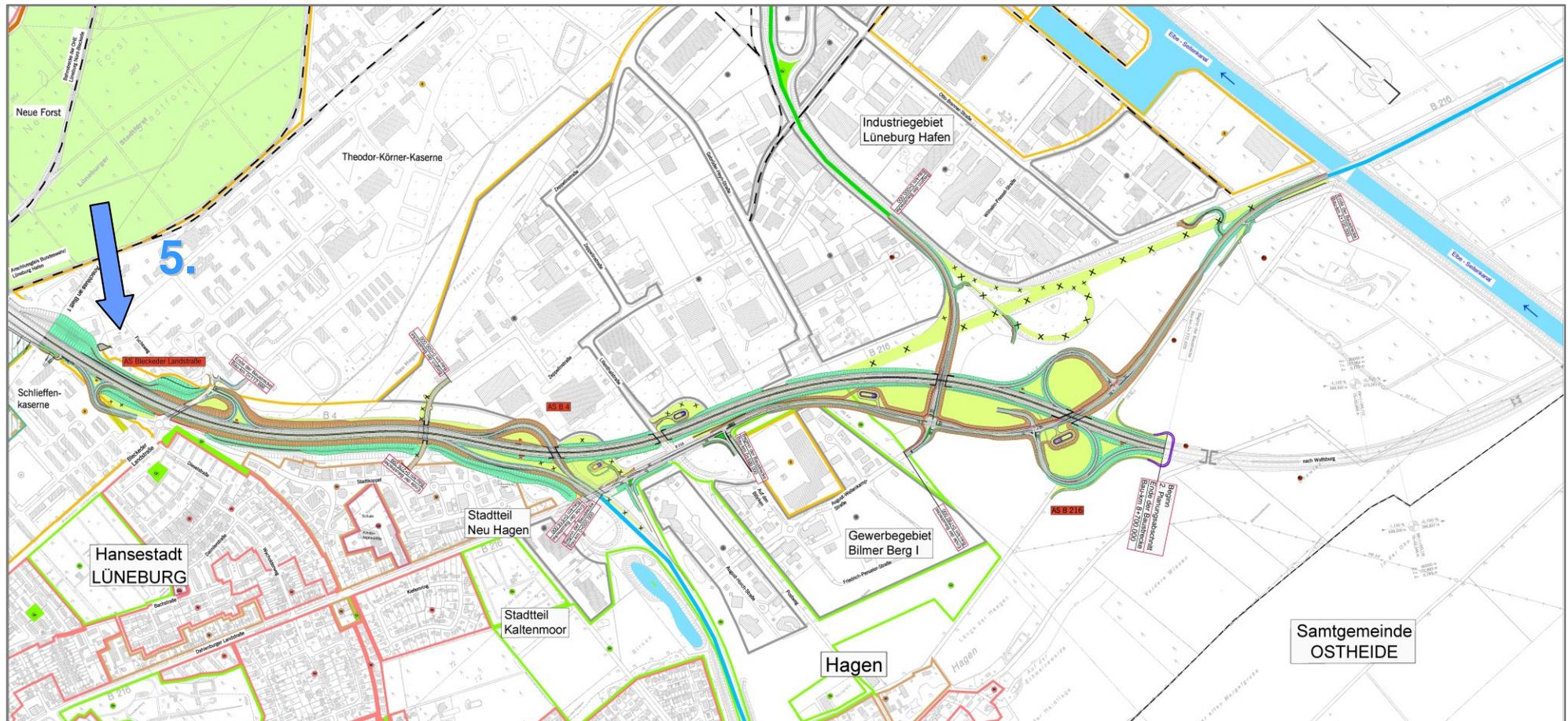


Übersichtslageplan





Übersichtslageplan





Standpunkt 5

Bestand





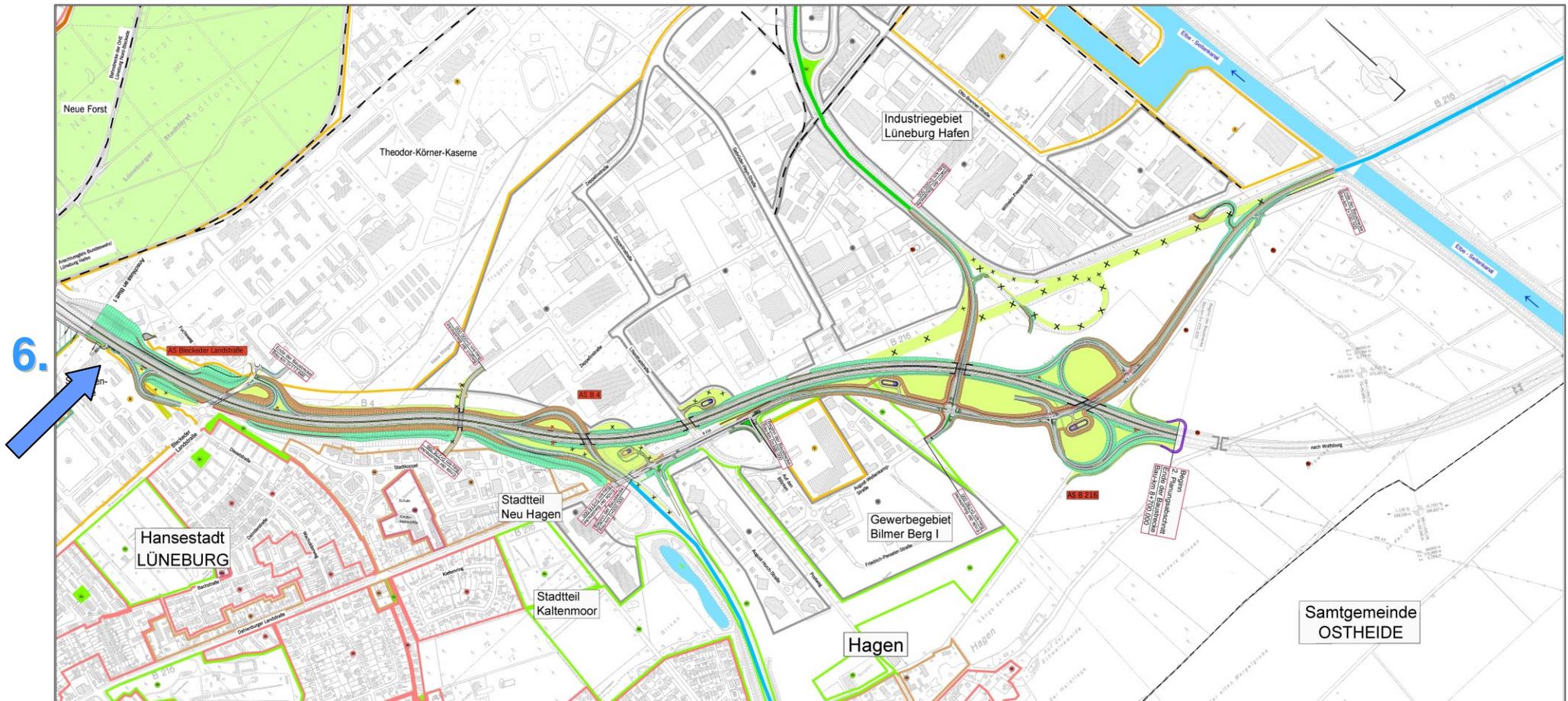
Standpunkt 5

Planung





Übersichtslageplan





Standpunkt 6

Bestand





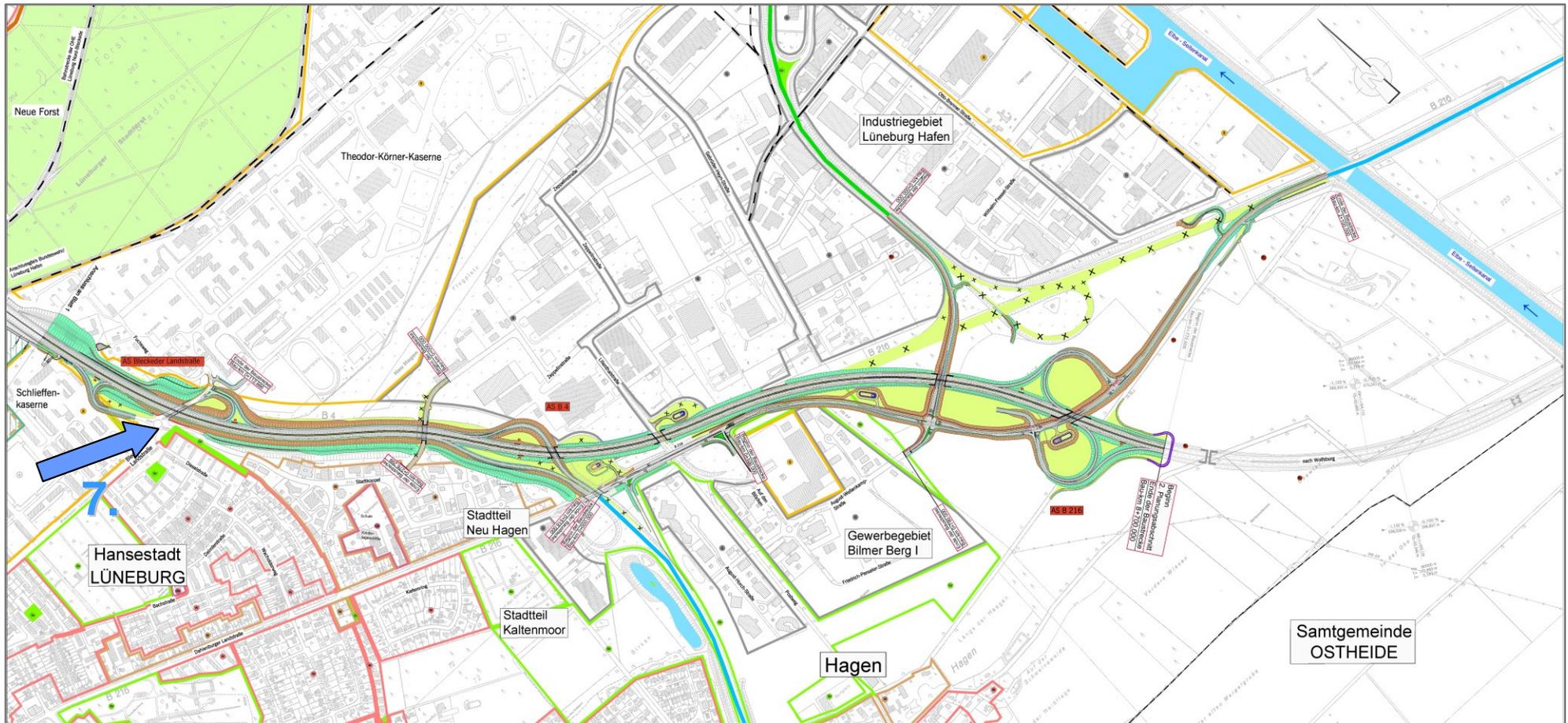
Standpunkt 6

Planung





Übersichtslageplan





Standpunkt 7

Bestand





Standpunkt 7

Planung





TOP 2

Vorstellung des Planungsstandes

Verkehrsuntersuchung

**Herr Kossmann
SSP Consult**



Modell-Grundlagen

- bundesweite Straßenverkehrszählung
- umfangreiche Erhebung im Landesstraßennetz
- Implementierung des Verkehrsmodells Lüneburg (Schubert Ingenieure)
- Verflechtungsprognose 2025 des BMVBS



Definitionen

- Analysefall: Verkehr 2005 im Netz 2005
- Prognosenullfall: Verkehr 2025 im Netz 2005
- Bezugsfall: Verkehr 2025 im Netz 2025 (einschließlich indisponibler Maßnahmen wie z.B. A 14, A 20, A 22, A 26, OU Kirchweyhe, OU Rötgesbüttel, OU Brome)
- Planfall: Verkehr 2025 im Netz 2025 mit linienbestimmter A 39 und B 190n



Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Planfall mit A 39)

| Strecken- abschnitt | von | bis | Kfz/24h | Lkw/24h | Lkw- |
|------------------------|--------------------------|--------------------------|---------|---------|--------|
| | | | | | Anteil |
| 1 | AS L 216 | AS B 209 | 61.500 | 10.030 | 16% |
| 2 | AS B 209 | AS Erbstorfer Landstraße | 59.900 | 10.260 | 17% |
| 3 | AS Erbstorfer Landstraße | AS Bleckeder Landstraße | 59.900 | 10.340 | 17% |
| 4 | AS Bleckeder Landstraße | AS B 4 | 56.900 | 10.260 | 18% |
| 5 | AS B 4 | AS B 216 | 36.800 | 9.050 | 25% |

Durchgangsverkehr im Zuge des Abschnitts 1 der A 39:
rund 20.600 Kfz/24h, davon rund ein Drittel Schwerverkehr



Verkehrsbelastungen DTV im Vergleich

| | | | Analyse | Prognosenußfall | Planfall | | | |
|-----------------------|--------|--------|------------------------|-----------------|----------|-------------------------|--------|--------|
| | | | 30.400 | 41.700 | 49.700 | | | |
| L 216 Hamburger Str. | | | AS L 216 | | | K 46 Hamburger Landstr. | | |
| 24.700 | 27.500 | 27.500 | 41.300 | 53.600 | 61.500 | 15.400 | 17.300 | 17.500 |
| Bockelmannstraße | | | AS B 209 | | | Artlenburger Landstraße | | |
| 17.800 | 18.300 | 18.200 | 40.800 | 51.700 | 59.900 | 28.900 | 30.400 | 30.200 |
| Erbstorfer Landstraße | | | AS Erbstorfer Landstr. | | | Erbstorfer Landstraße | | |
| 8.700 | 9.300 | 9.700 | 42.100 | 52.600 | 59.900 | 10.700 | 13.400 | 12.800 |
| Bleckeder Landstraße | | | AS Bleckeder Landstr. | | | Bleckeder Landstraße | | |
| 12.400 | 13.300 | 13.900 | 37.200 | 47.500 | 56.900 | 1.400 | 1.400 | 1.400 |



Verkehrsbelastungen DTV im Vergleich

| Straße | Lage | Analyse 2005 | Prognosenull- fall 2025 | Planfall 2025 mit A 39 |
|----------------------------------|-------------------------------------|-----------------|----------------------------|---------------------------|
| B 4 | südlich B 216 | 32.800 | 40.300 | 30.000 |
| B 216 Dahlenburger Landstraße | westlich AS B 4 | 9.900 | 10.200 | 11.800 |
| B 216 Dahlenburger Landstraße | westlich Einmündung der L 221 | 19.100 | 22.300 | 12.900 |
| B 216 Dahlenburger Landstraße | Stadtgrenze (westlich Barendorf) | 12.800 | 14.700 | 10.500 |



TOP 3

Vorstellung der Planungsstände

Schalltechnische Untersuchungen

Herr Meyer

Ingenieurbüro für Immissionsschutz



Gesetzliche Grundlagen

Gesetzliche Grundlage für die Durchführung von
Lärmschutzmaßnahmen beim Bau oder der wesentlichen
Änderung von Straßen sind

- §§ 41 bis 43 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
(BImSchG)
- Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV



Immissionsgrenzwerte

§ 2 16. BImSchV Immissionsgrenzwerte Tag und Nacht

1. an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen

57 Dezibel (A) **47** Dezibel (A)

2. in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten

59 Dezibel (A) **49** Dezibel (A)

3. in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten

64 Dezibel (A) **54** Dezibel (A)

4. in Gewerbegebieten

69 Dezibel (A) **59** Dezibel (A)



Eingangsgrößen für Berechnung nach RLS-90

**Verkehrs-
belegung**

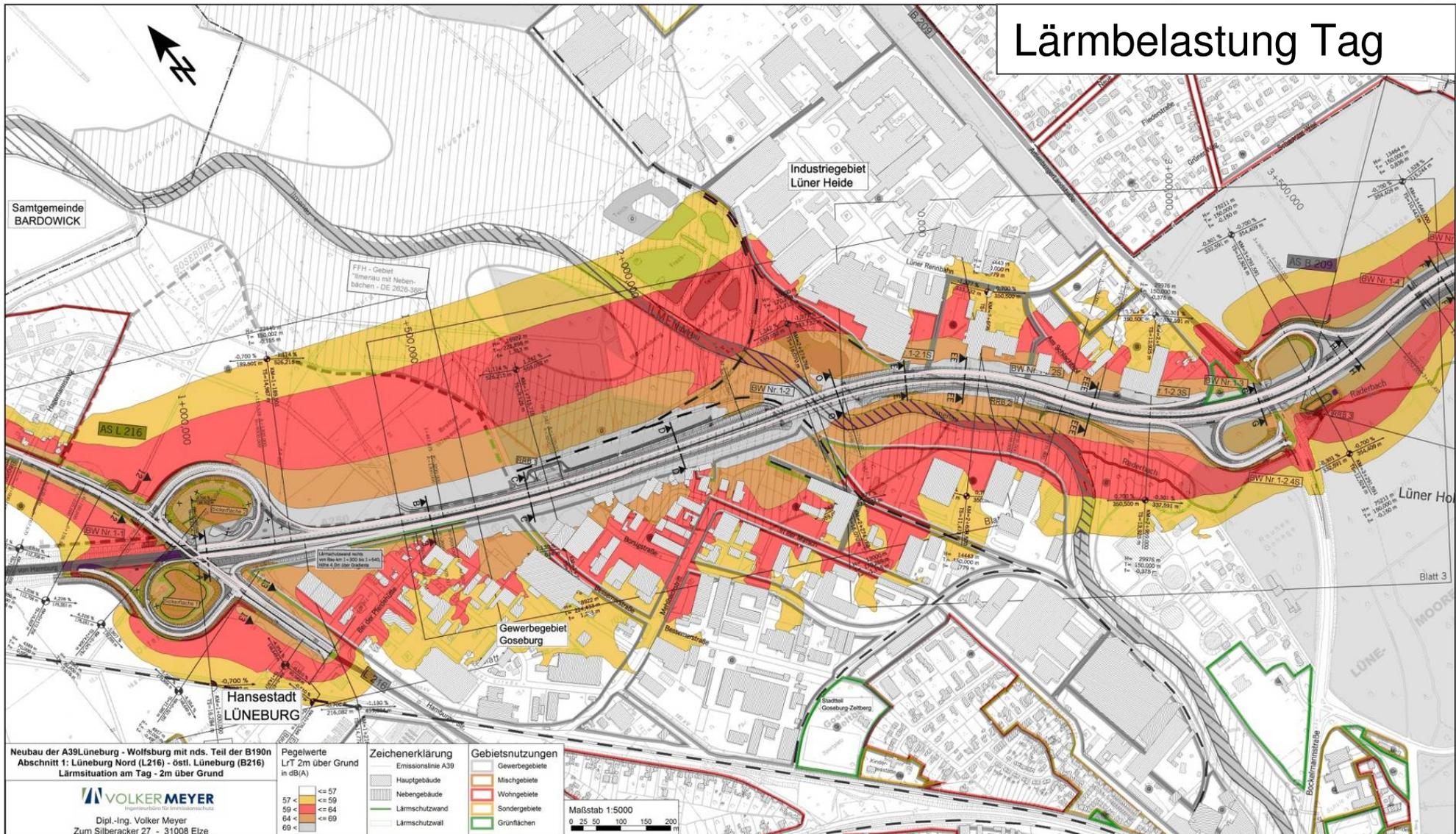
**Straßen-
beschaffenheit**

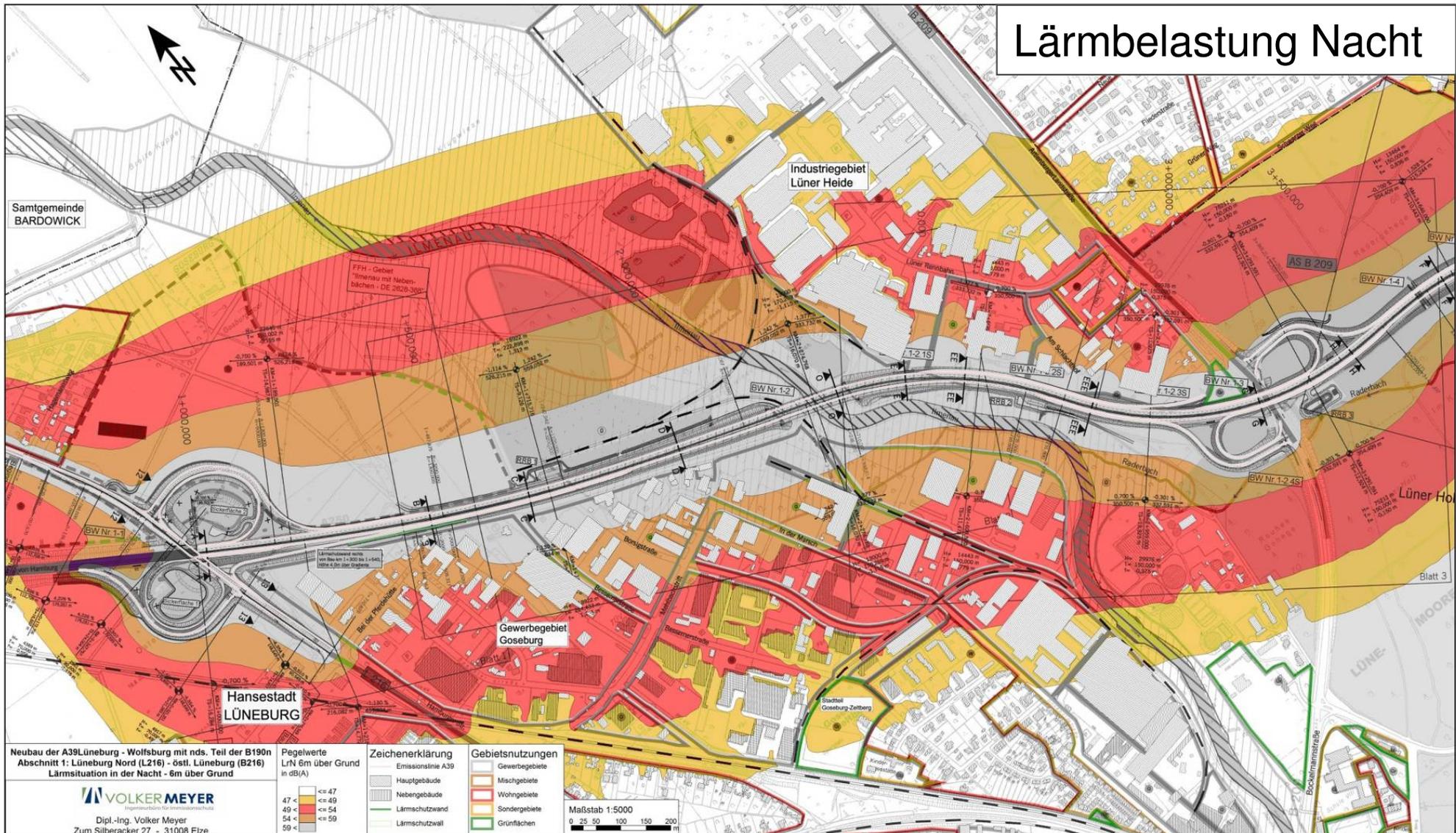
Abstand

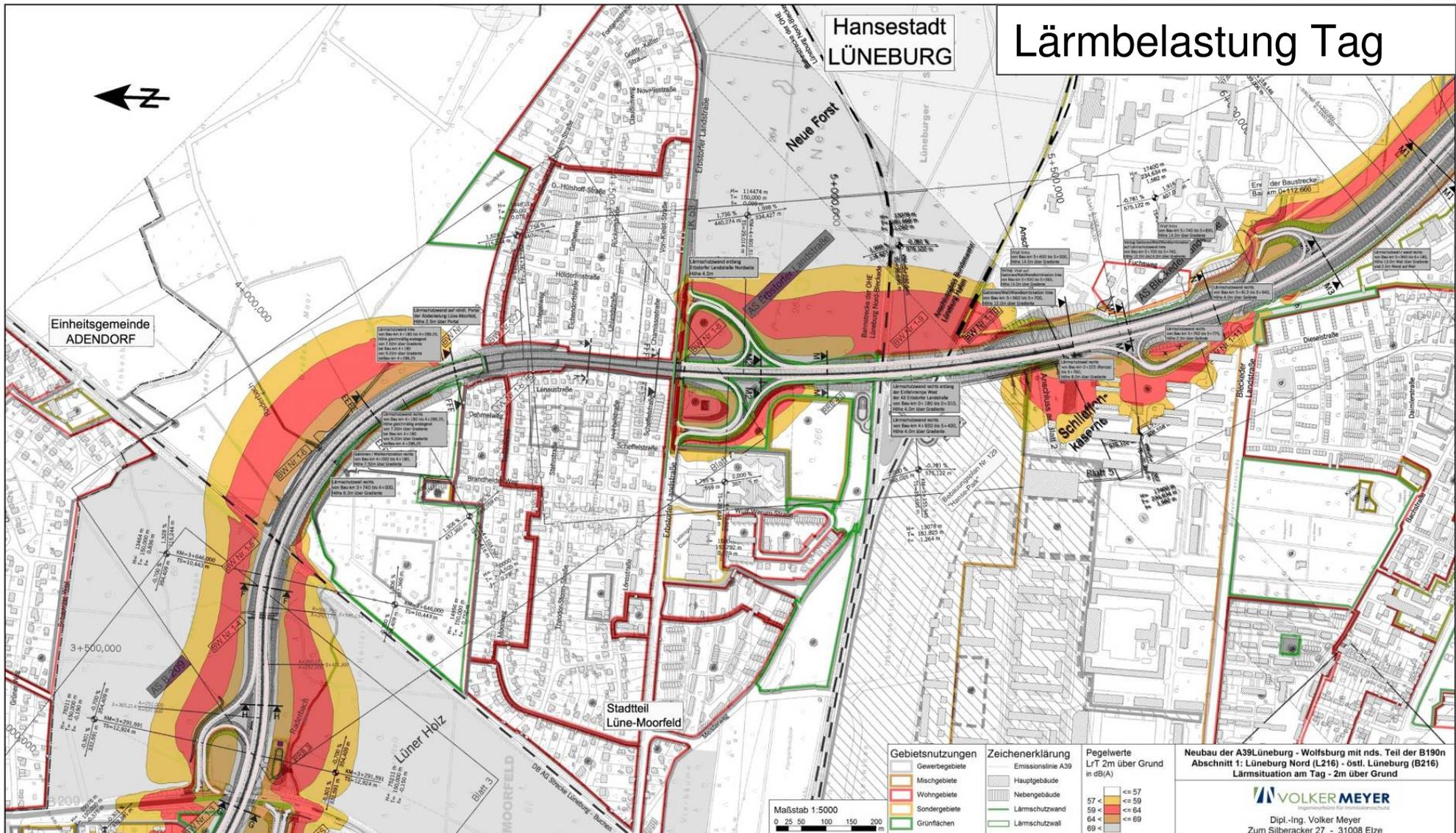
**Topografie
und Reflexion**

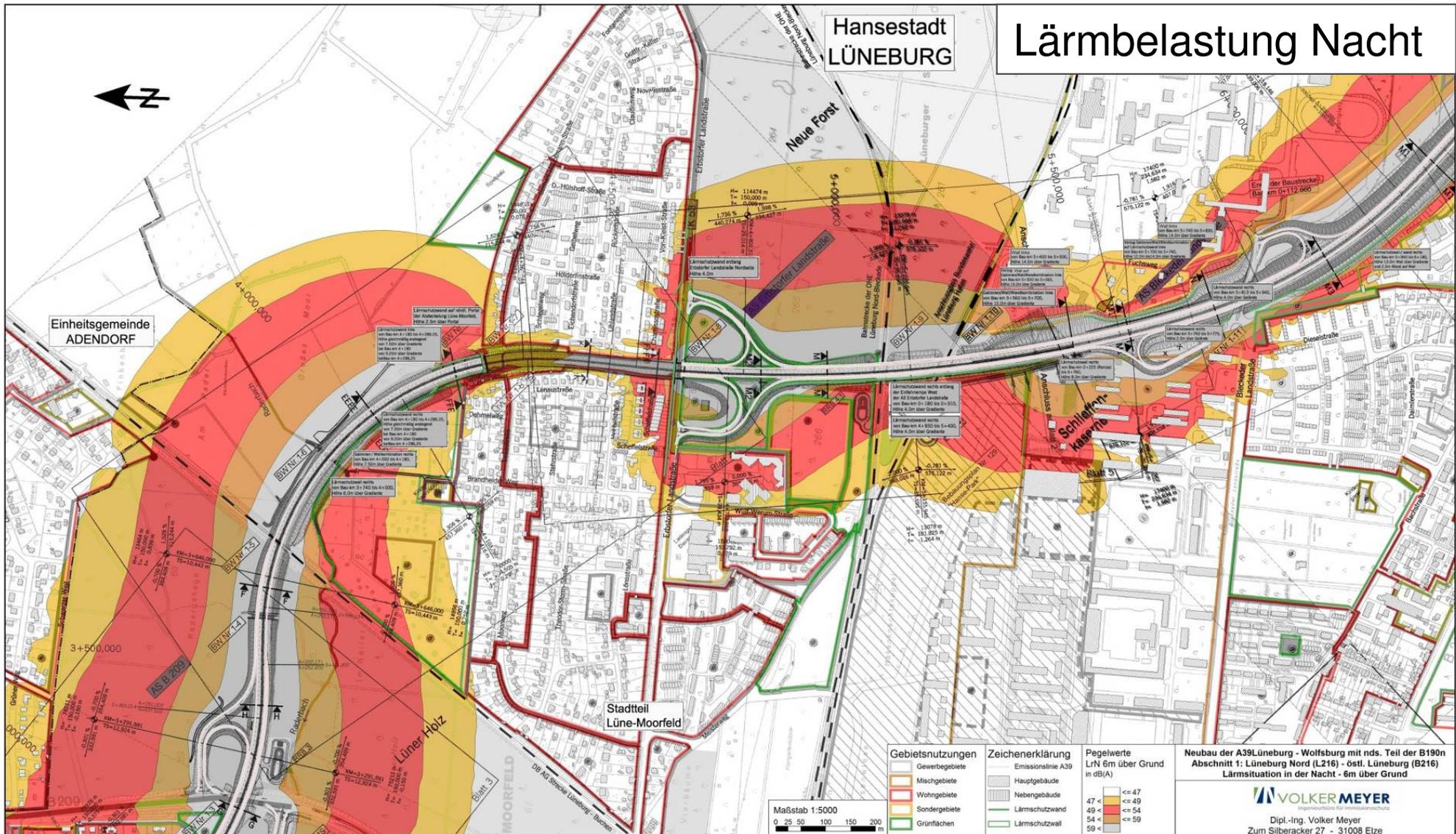
Wetter





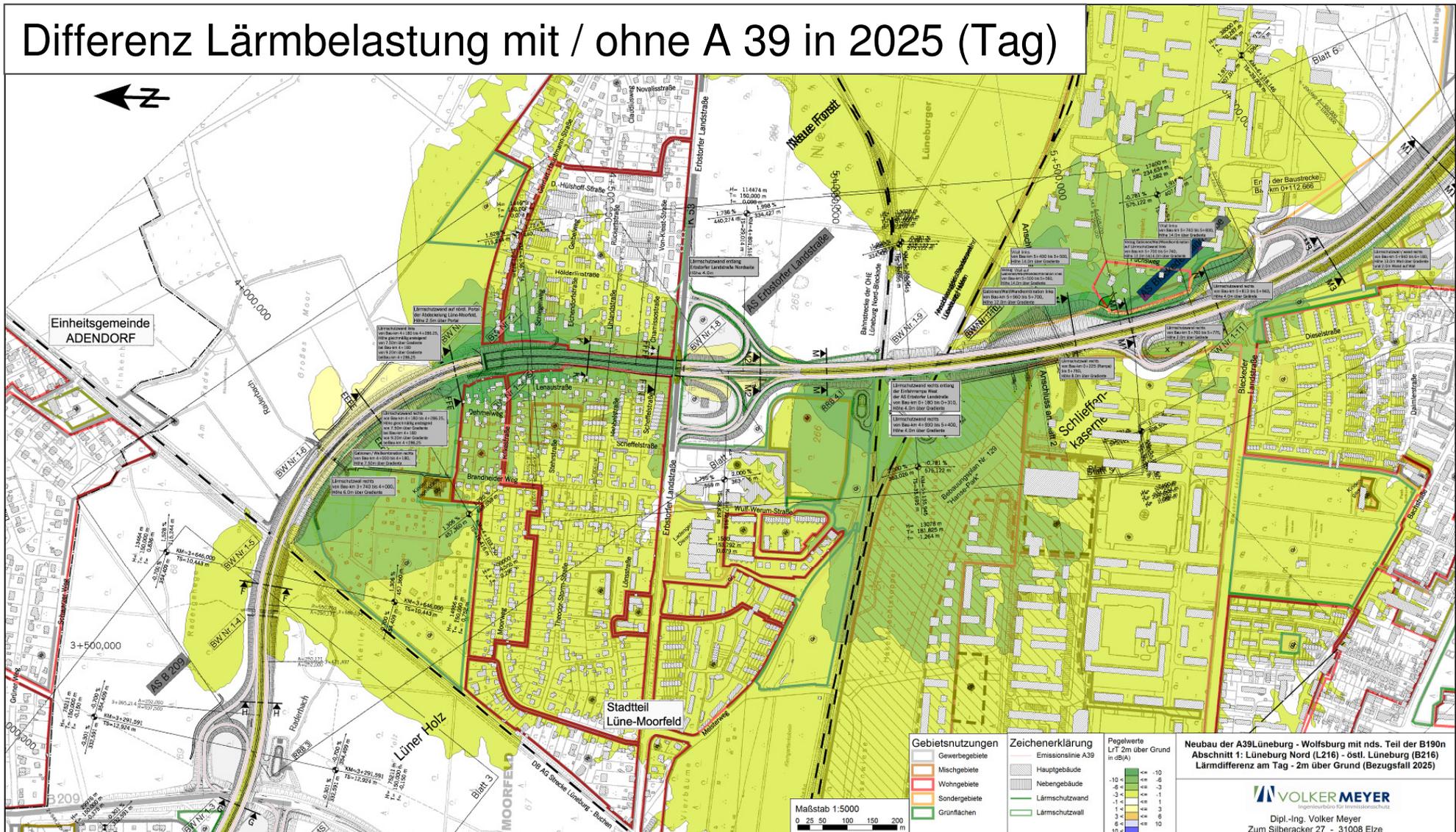






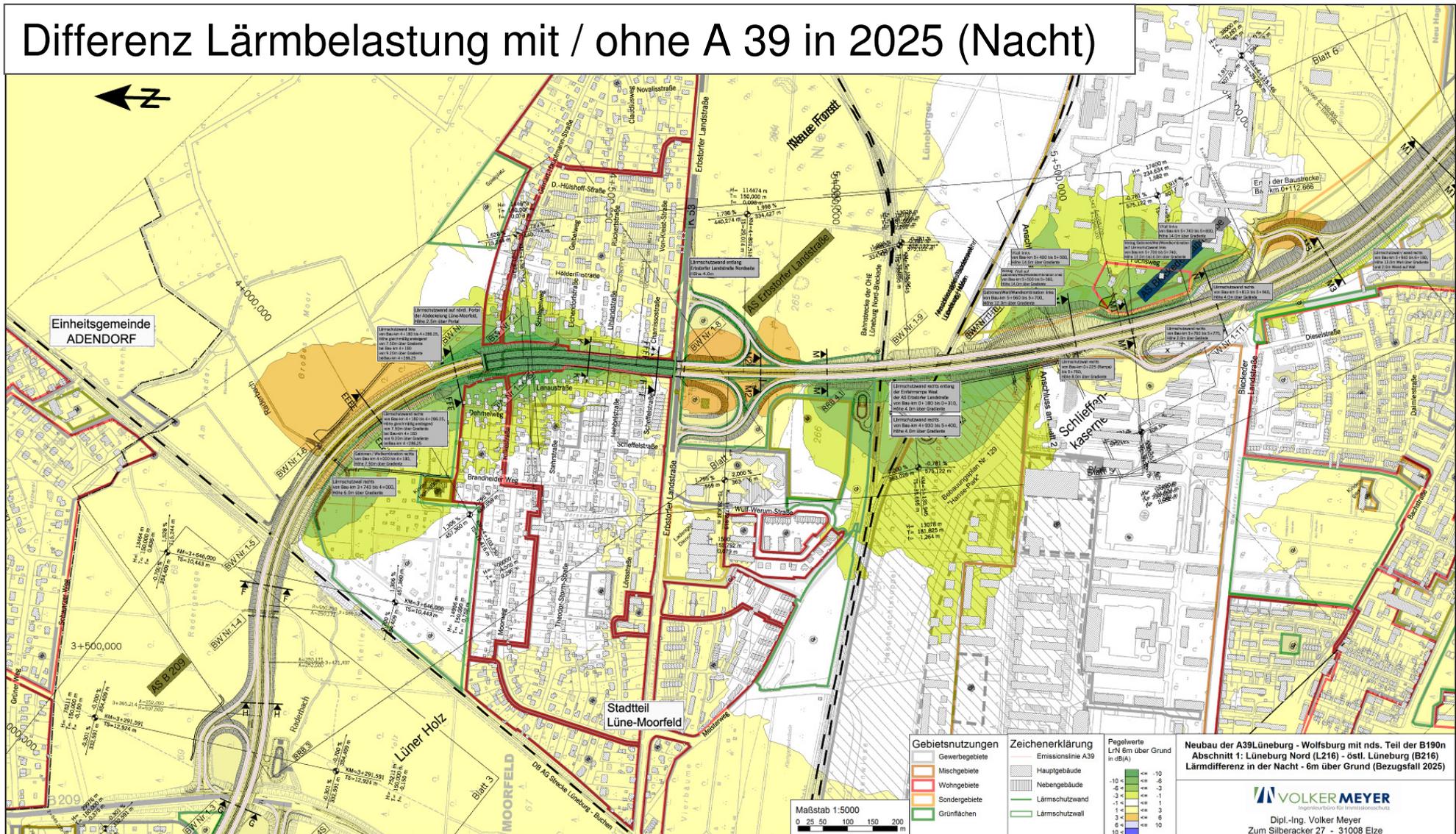


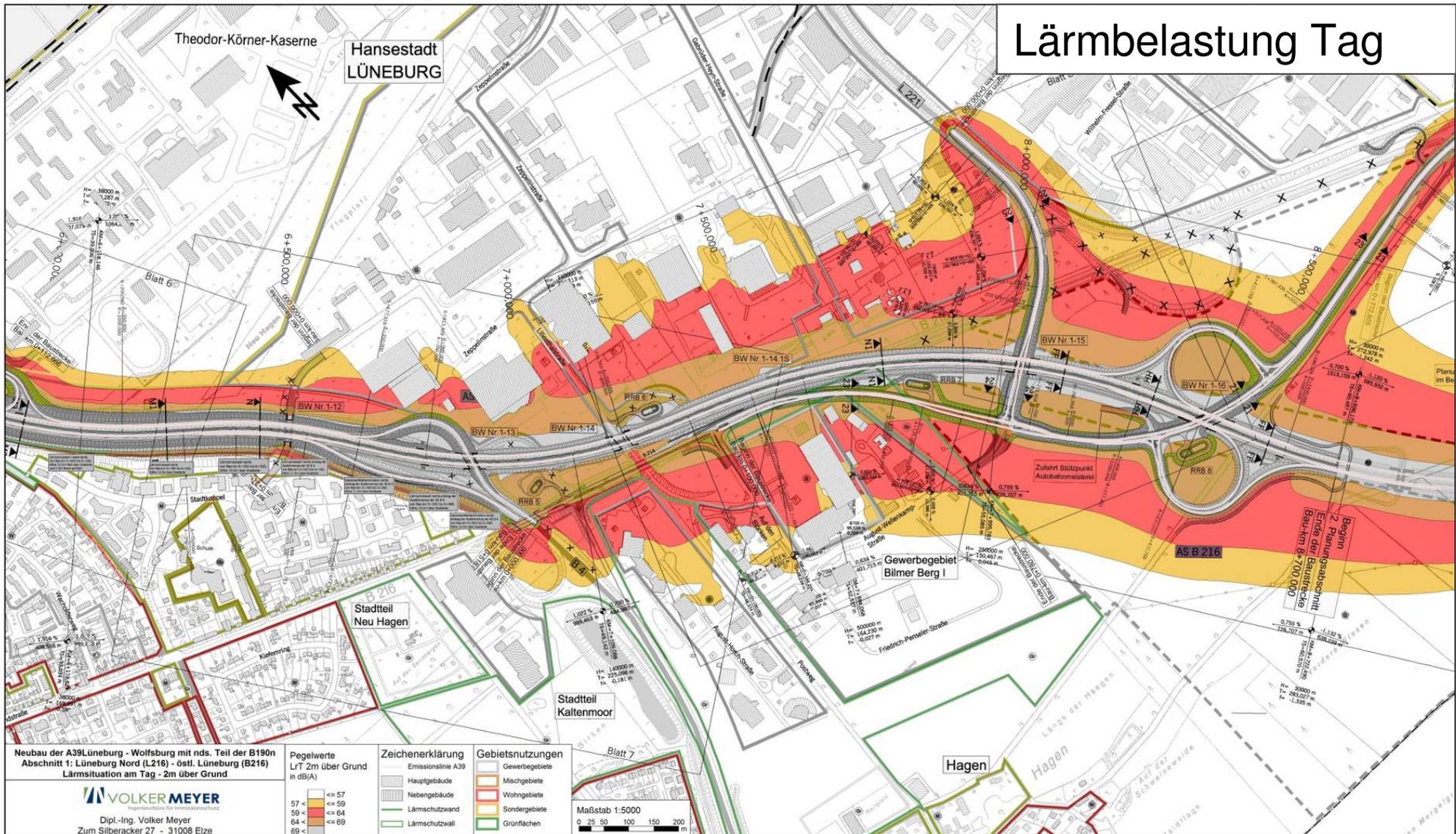
Differenz Lärmbelastung mit / ohne A 39 in 2025 (Tag)

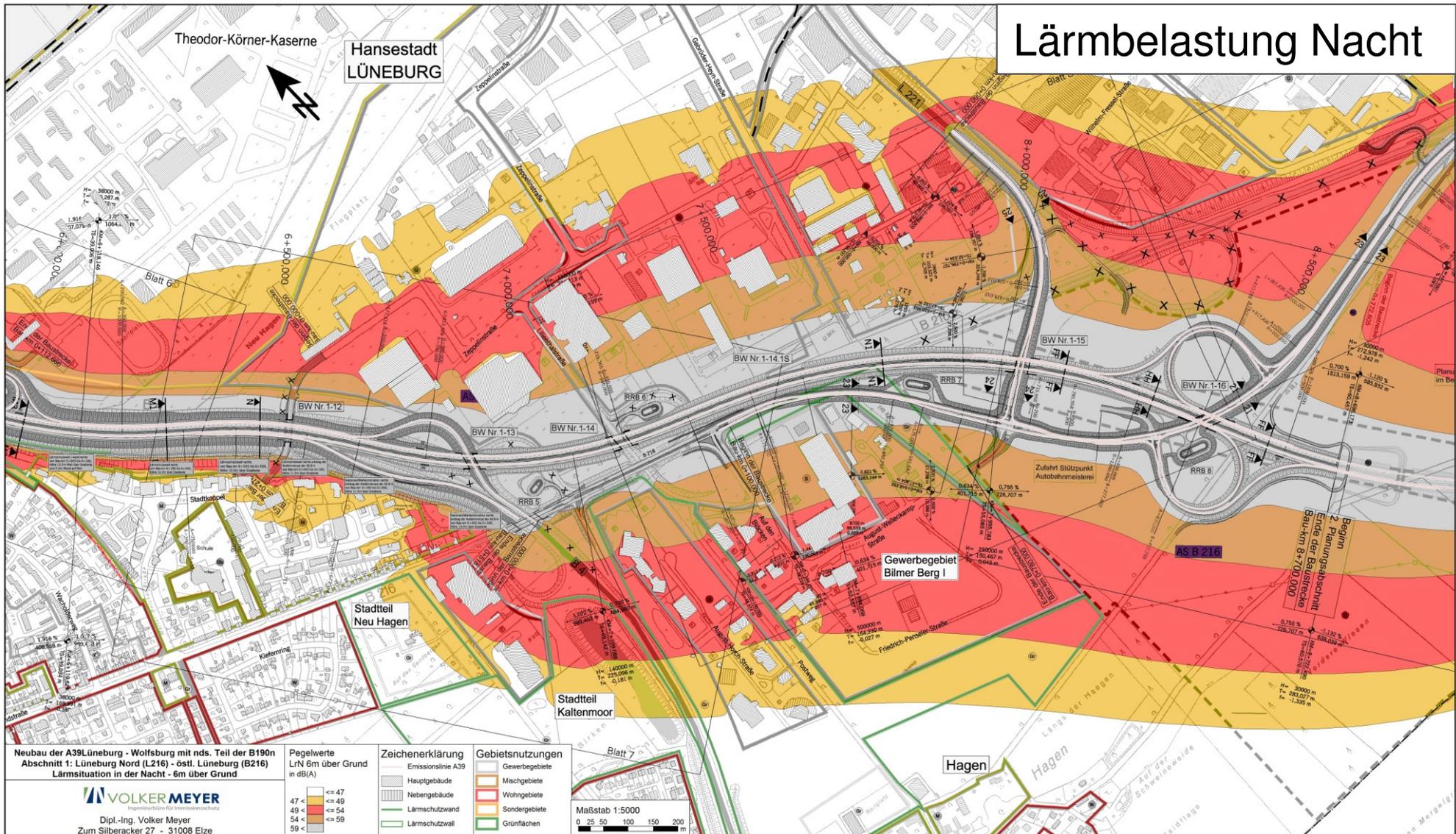




Differenz Lärmbelastung mit / ohne A 39 in 2025 (Nacht)

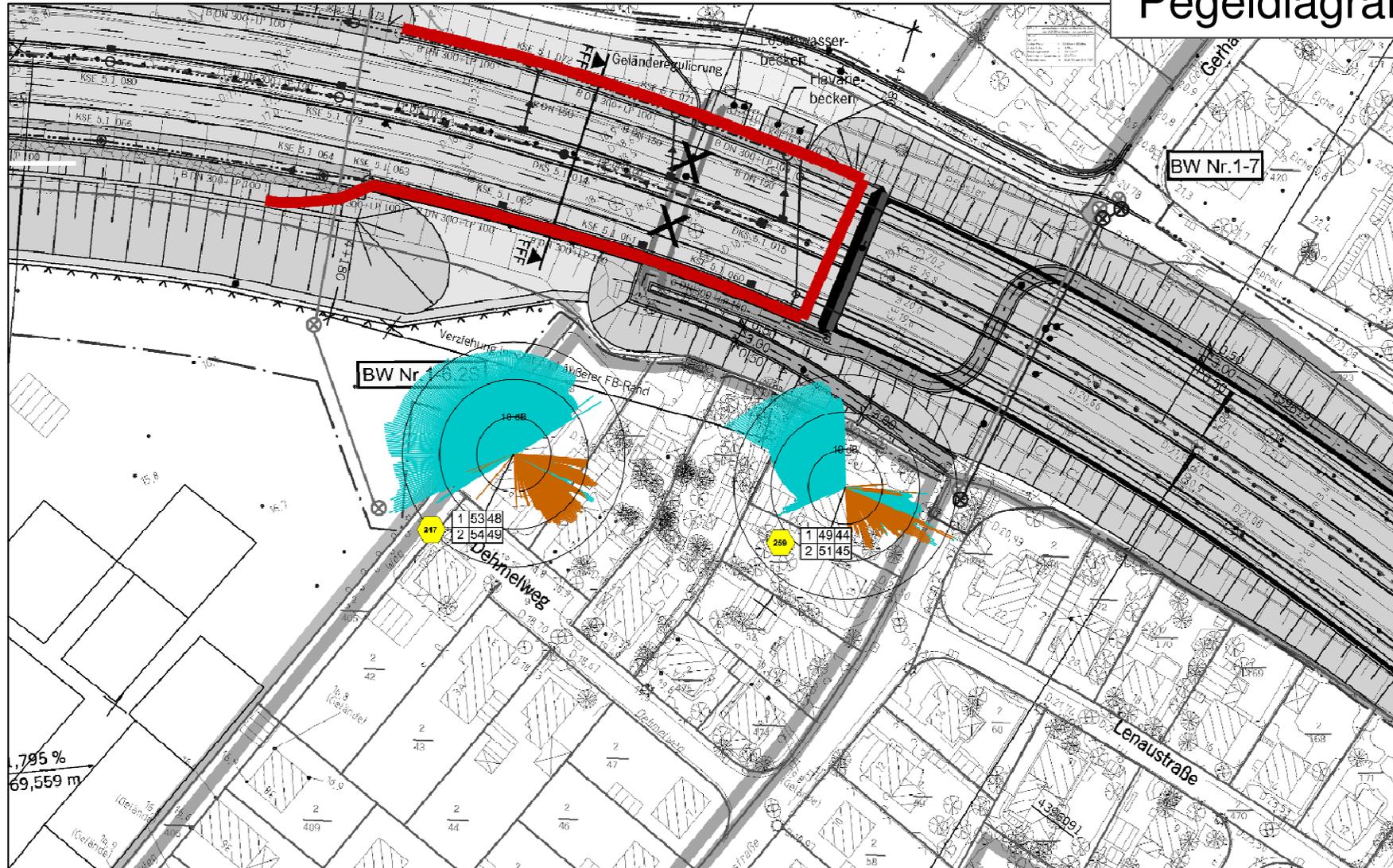








Pegeldiagramm





TOP 2

Vorstellung der Planungsstandes

Luftschadstofftechnische Untersuchung

**Herr Nagel
Lohmeyer GmbH & Co.KG**



Beurteilungsmaßstäbe für Luftschadstoffimmissionen nach 39. BImSchV (2010)

| Schadstoff | Beurteilungswert | Zahlenwert in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | |
|-----------------|---------------------|--|---|
| | | Jahresmittel | Kurzzeit |
| NO ₂ | Grenzwert seit 2010 | 40 | 200 (Stundenwert, maximal 18 Überschreitungen/Jahr) |
| PM10 | Grenzwert seit 2005 | 40 | 50 (Tagesmittelwert, maximal 35 Überschreitungen/Jahr) |
| PM2.5 | Grenzwert ab 2015 | 25 | |

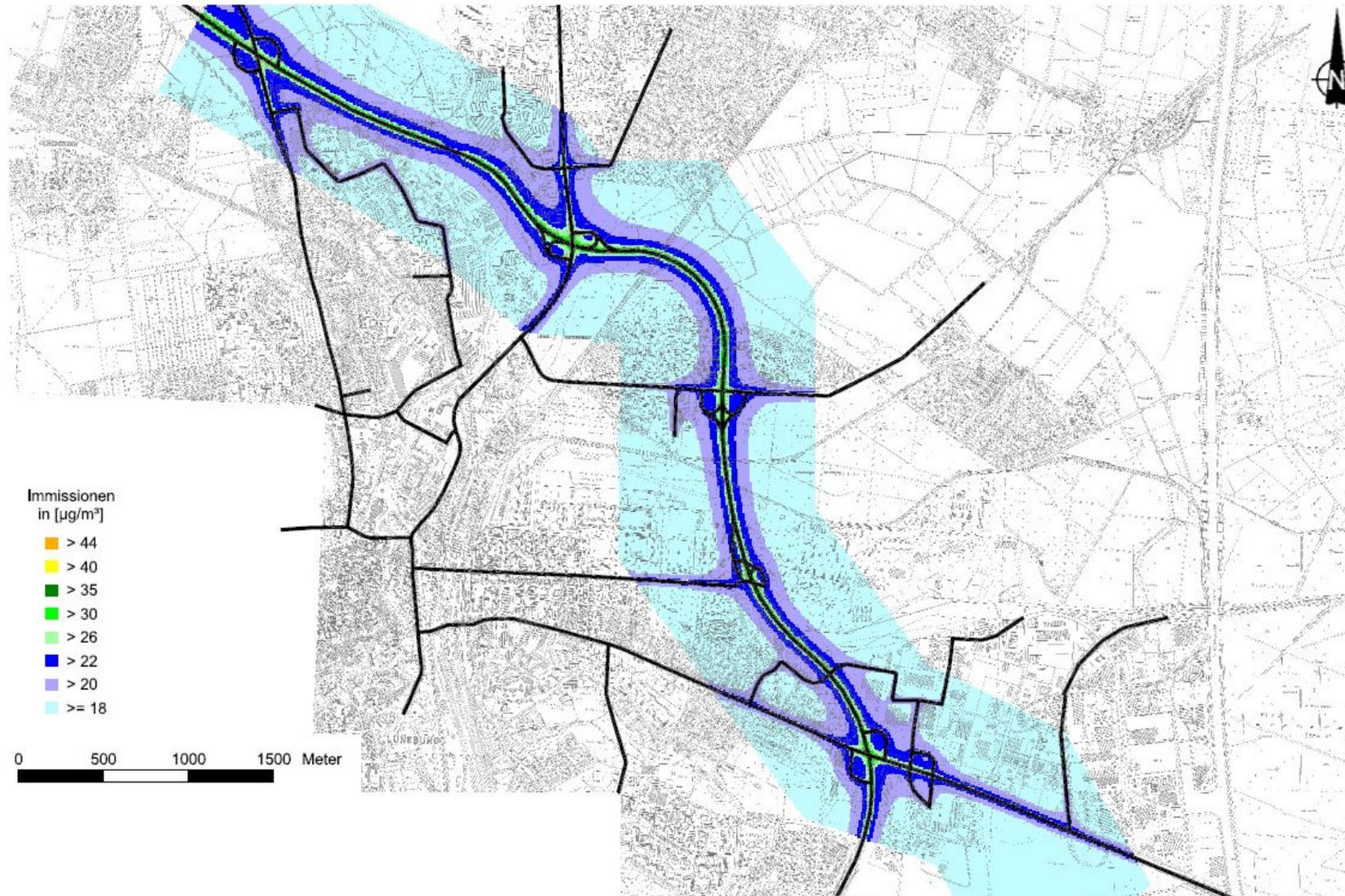


Angesetzte Schadstoffhintergrundbelastung in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

| Schadstoff | Jahresmittelwert | 98-Perzentilwert |
|-----------------|------------------|------------------|
| NO ₂ | 18 | 55 |
| PM10 | 18 | - |
| PM2.5 | 14 | - |

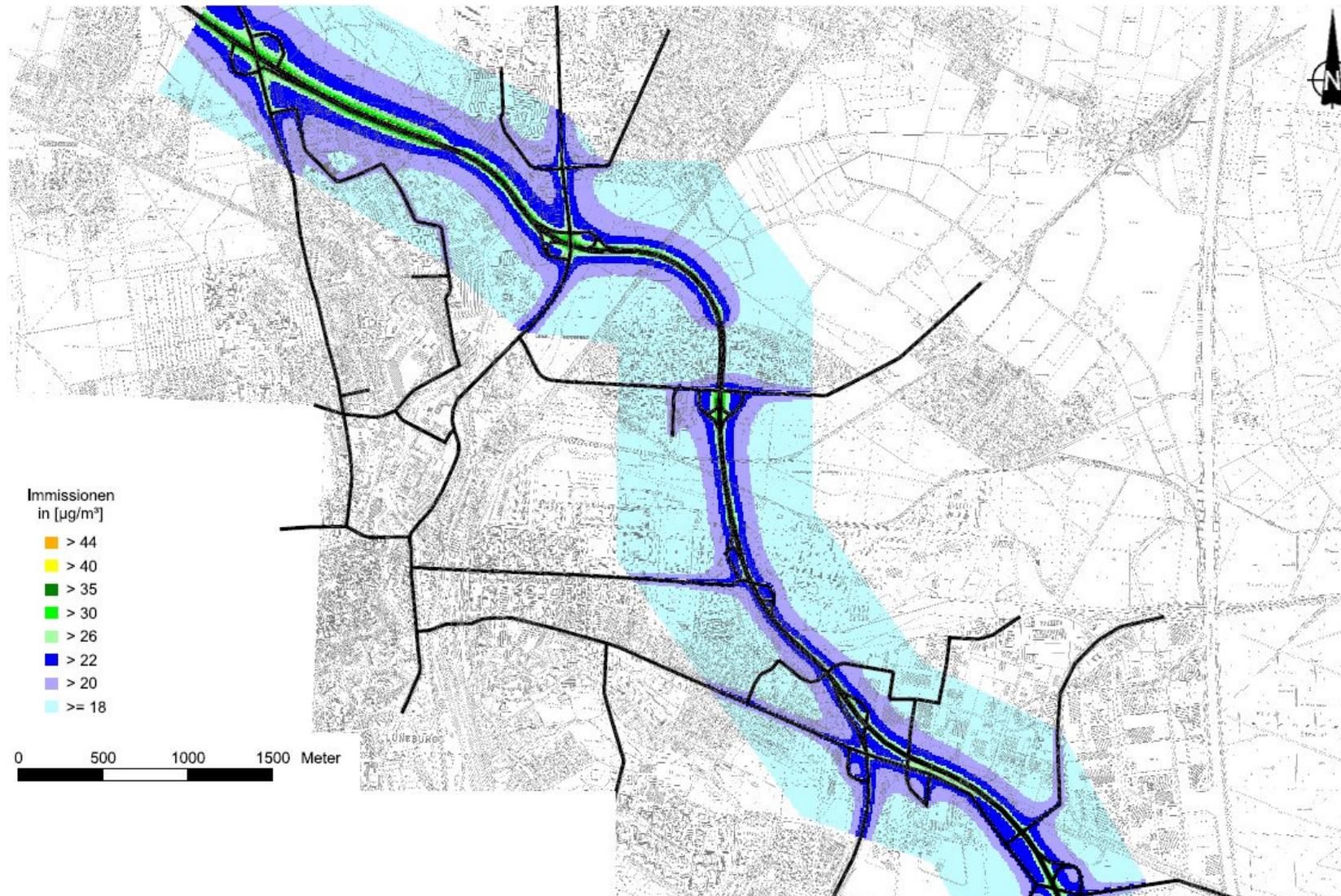


NO₂-Gesamtbelastung (JM) Prognose nullfall



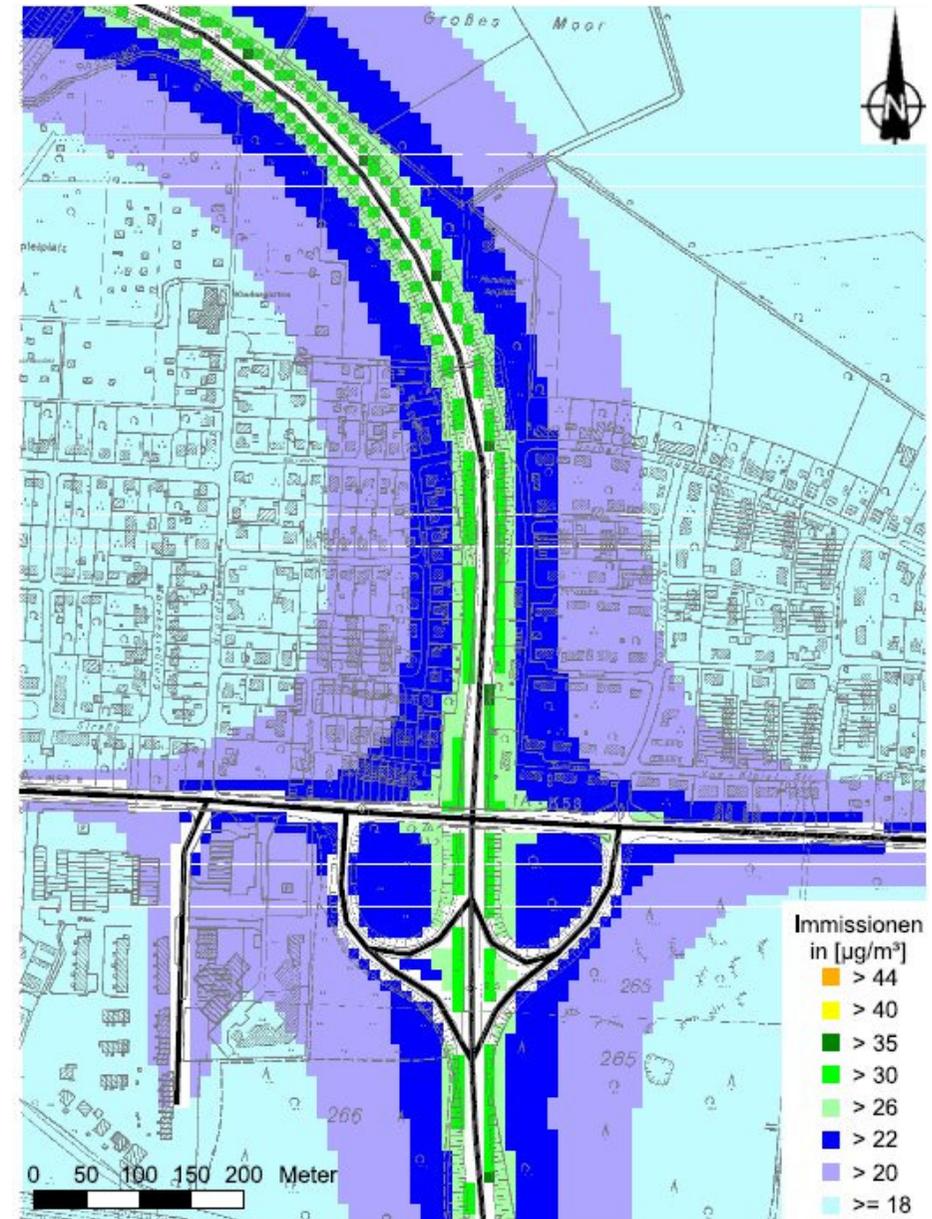


NO₂-Gesamtbelastung (JM) Planfall



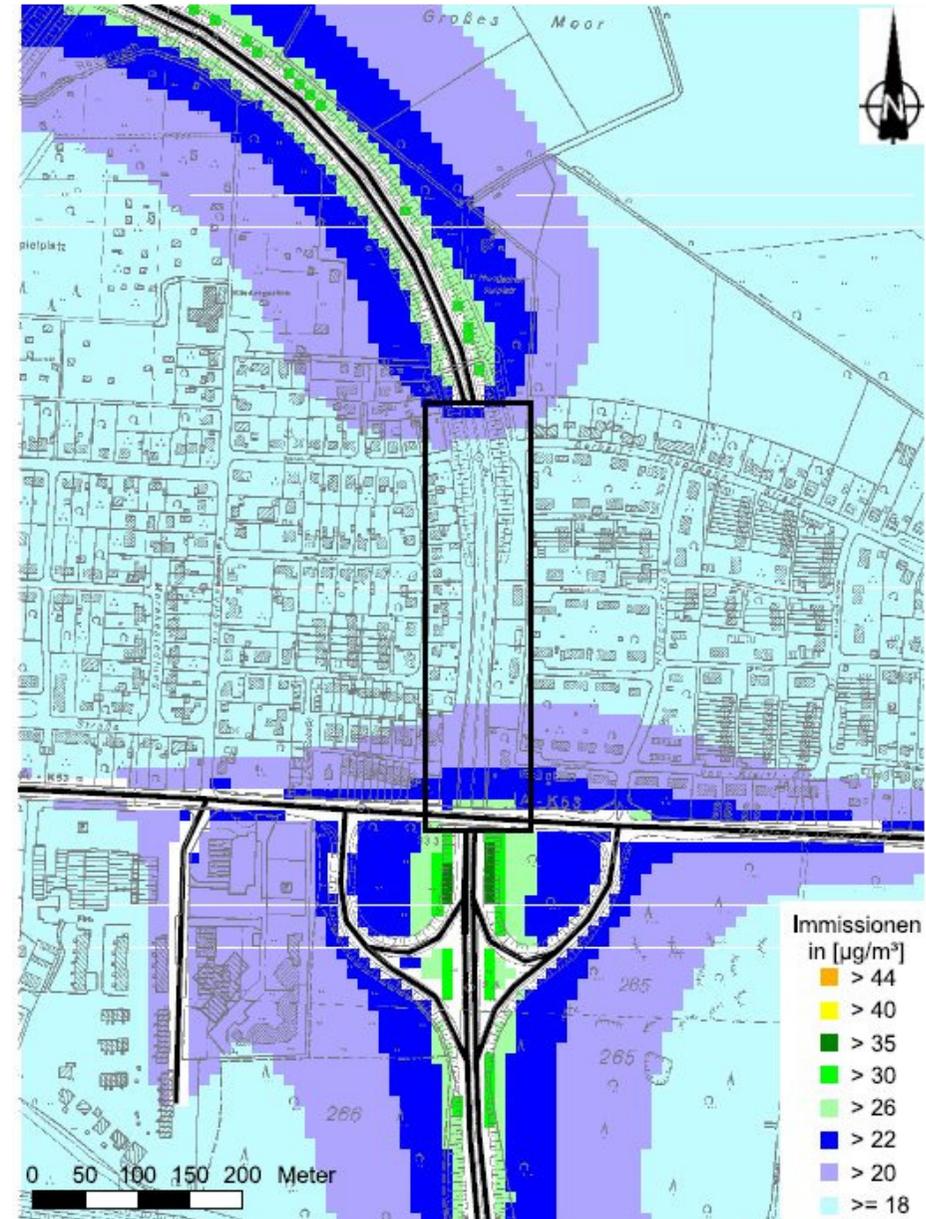


NO₂-
Gesamtbelastung
(JM)
Prognosenullfall,
Ausschnitt
Lüneburg -
Moorfeld



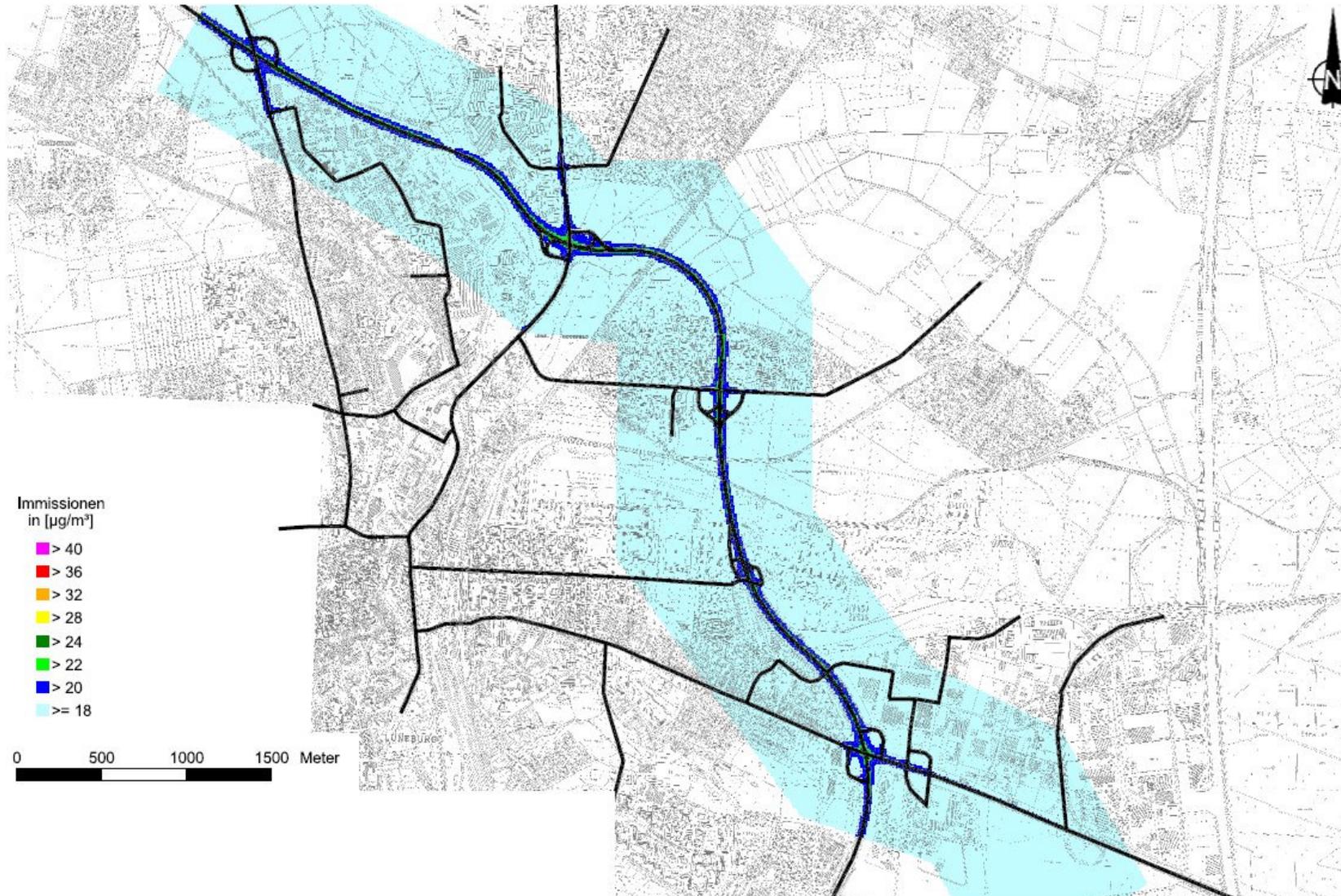


NO₂-
Gesamtbelastung
(JM) Planfall,
Ausschnitt
Lüneburg -
Moorfeld



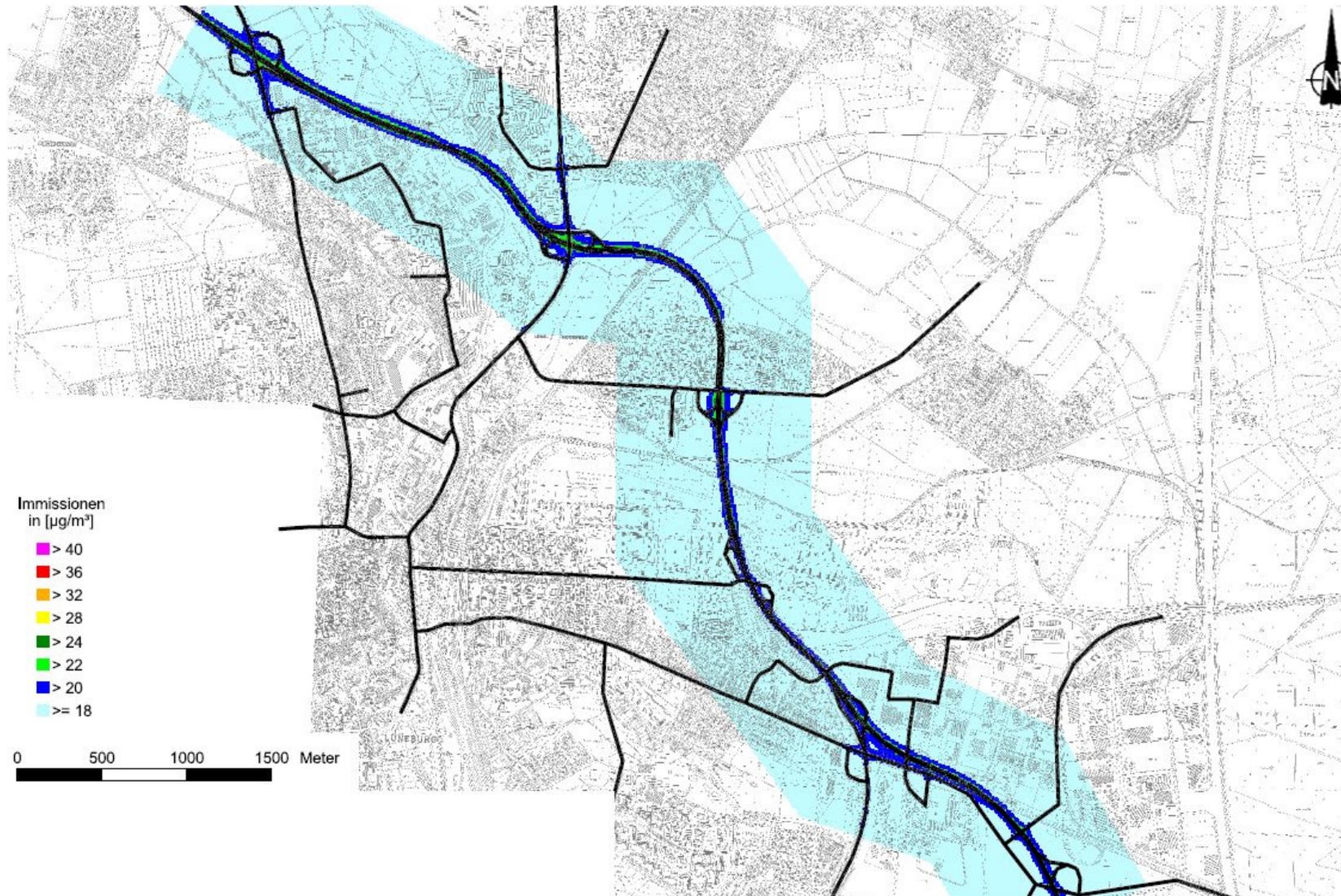


PM10-Gesamtbelastung (JM) Prognosenullfall



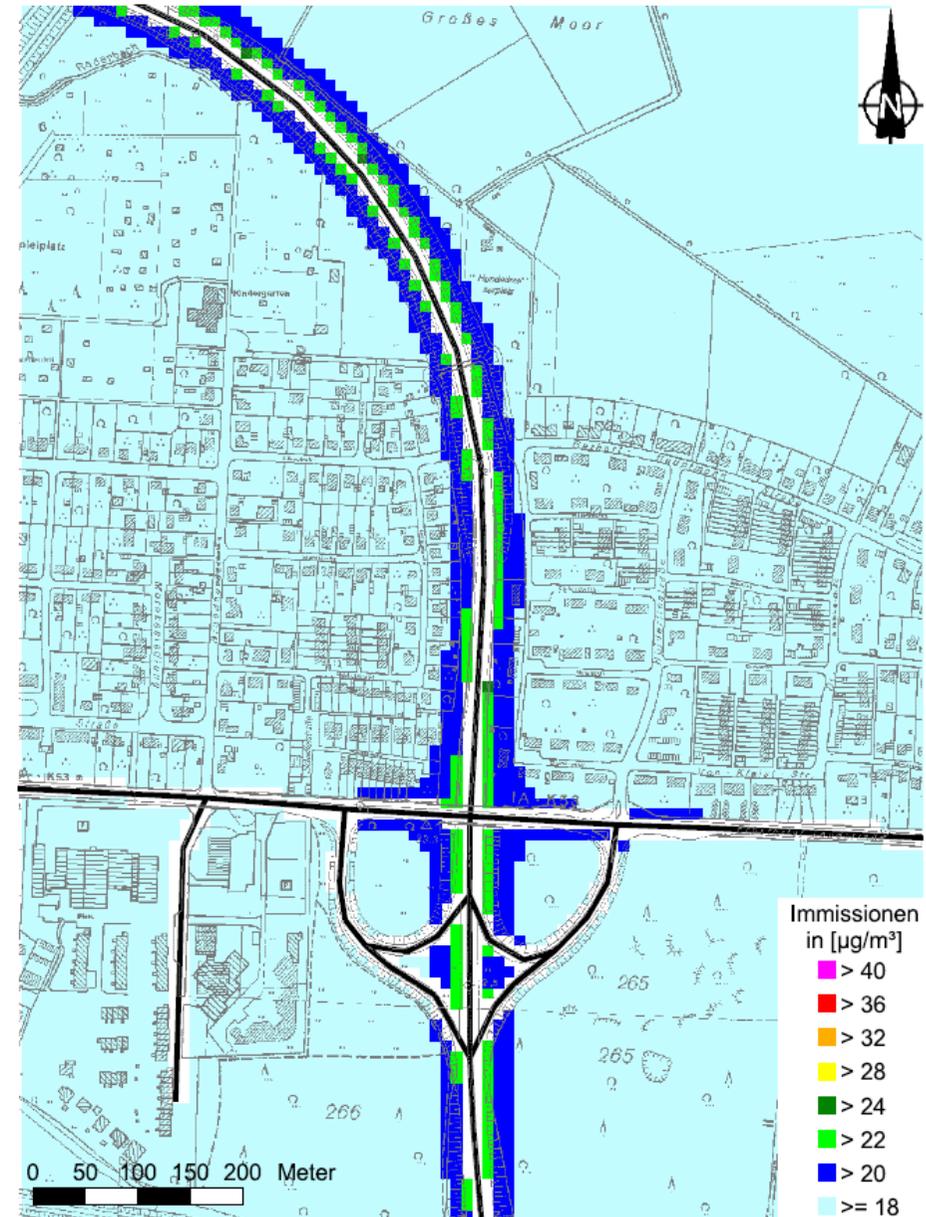


PM10-Gesamtbelastung (JM) Planfall



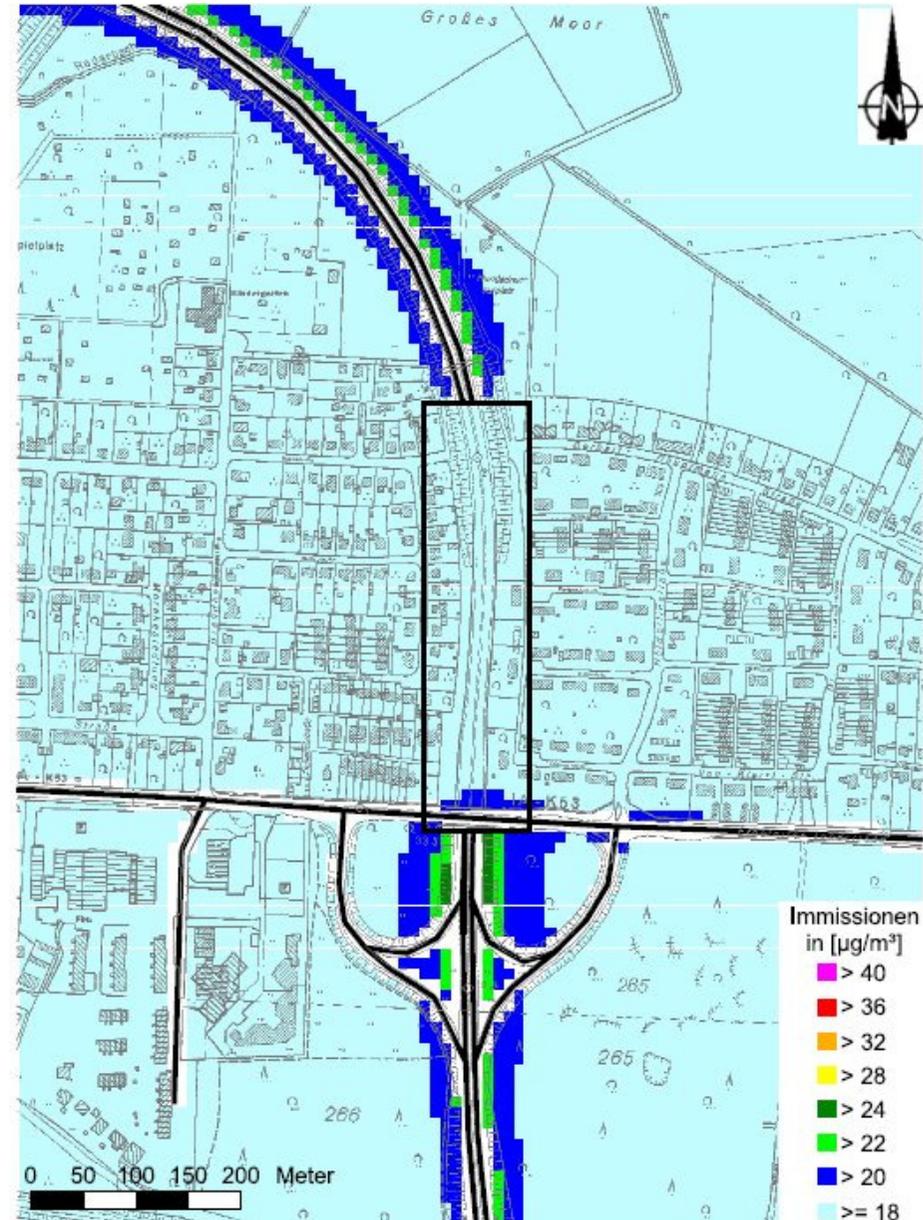


PM10-
Gesamtbelastung
(JM)
Prognosenullfall,
Ausschnitt
Lüneburg -
Moorfeld



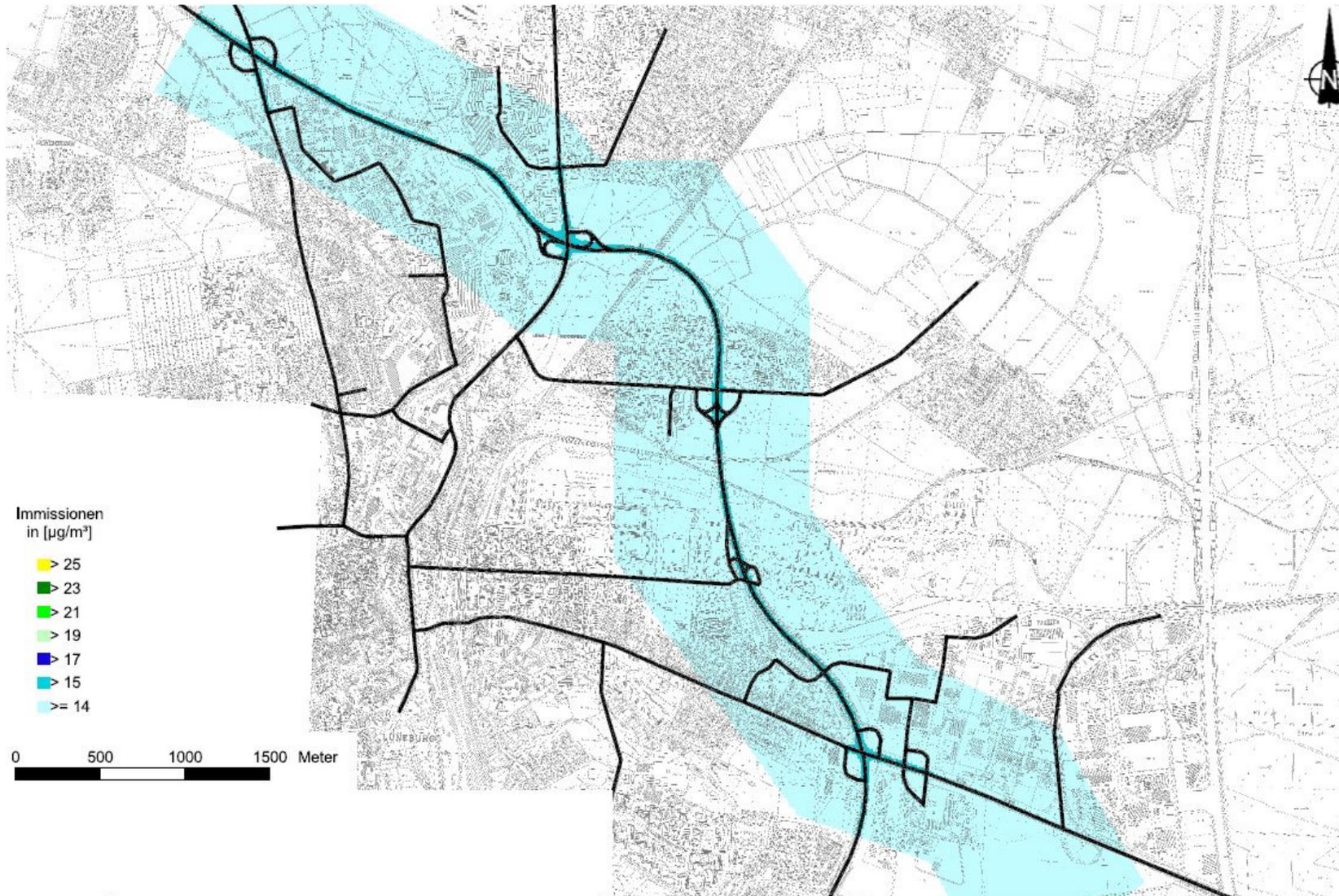


PM10-
Gesamtbelastung
(JM) Planfall,
Ausschnitt
Lüneburg -
Moorfeld



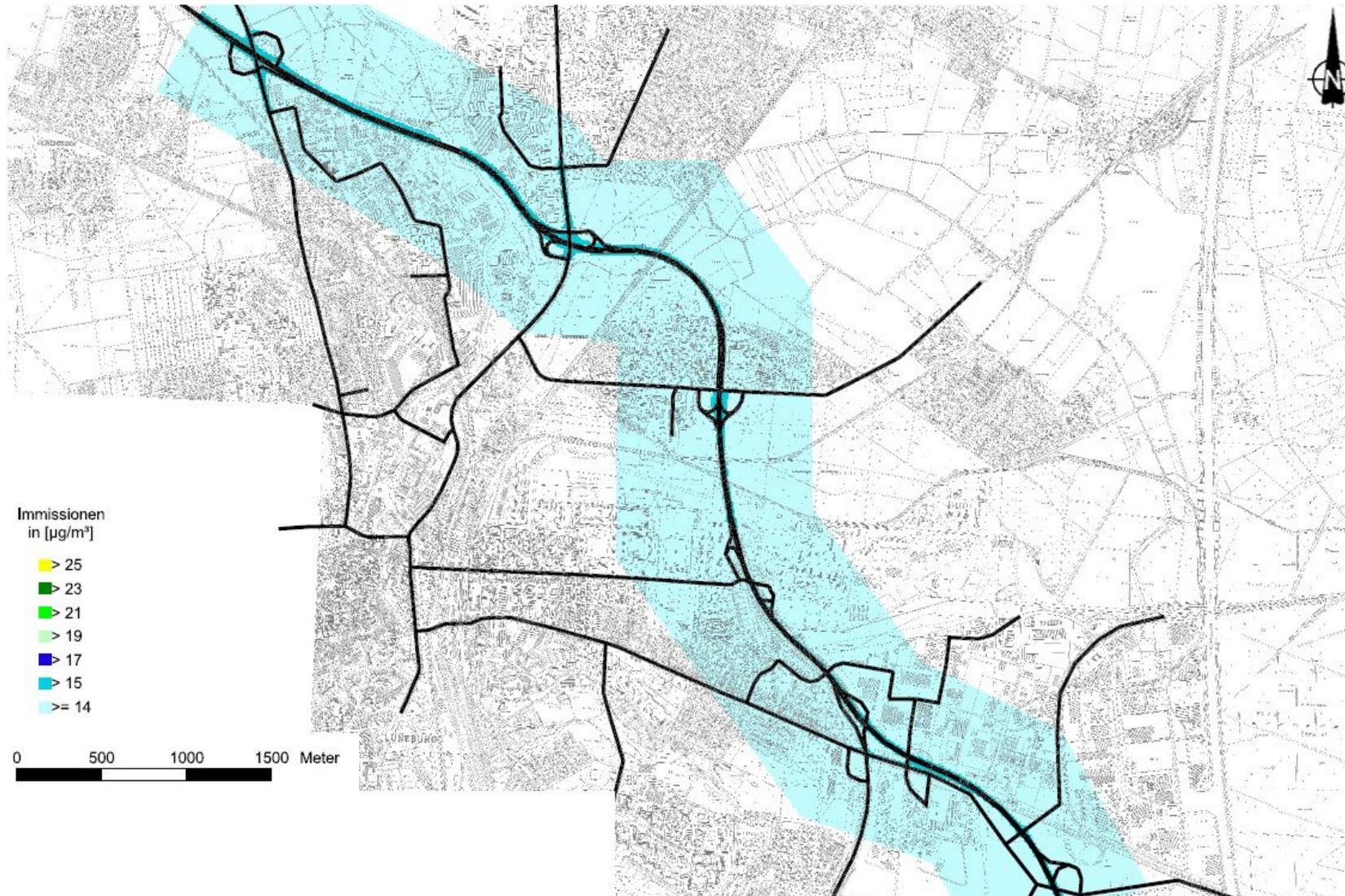


PM2.5-Gesamtbelastung (JM) Prognosenullfall





PM2.5-Gesamtbelastung (JM) Planfall





TOP 3:

Planfeststellungsverfahren



Vorhabensträger

Als Vorhabensträger werden die Antragsteller in diesen Verfahren bezeichnet. Für Bauvorhaben an Bundesstraßen und Autobahnen sind dies die regionalen Geschäftsbereiche der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (früher „Straßenbauämter“), die für die Planung und spätere Ausführung zuständig sind.



Vorhabensträger

**Träger öffentlicher
Belange**

Im Planfeststellungsverfahren sind als Träger öffentlicher Belange diejenigen Verwalter öffentlicher Sachbereiche zu beteiligen, deren Aufgabenbereich durch das Vorhaben berührt wird. Dies können z.B. die untere Wasser-, Naturschutz- und Bodenbehörde sein, oder auch andere Fachbehörden wie z. B. der Niedersächsische Landesbetrieb für Wasser-, Küsten- und Naturschutz (NLWKN).



Vorhabensträger

**Träger öffentlicher
Belange**

Betroffene

Betroffener eines Vorhabens ist jeder, dessen Belange durch das Vorhaben berührt werden. Beispielsweise kann durch die Inanspruchnahme von Grundeigentum in bestehende Rechte eingegriffen oder durch eine Änderung der Verkehrssituation die Lärmbelästigung verstärkt werden.



Vorhabensträger

Betroffene

**Träger öffentlicher
Belange**

Planfeststellungsbehörde

in Niedersachsen zugleich

Anhörungsbehörde

Die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (Dezernat 33) ist in Niedersachsen die zuständige Planfeststellungsbehörde für Maßnahmen an Bundesautobahnen.

Ihre Aufgabe besteht zunächst darin, die vorgelegten Planfeststellungsunterlagen auf deren Vollständigkeit zu überprüfen. Sodann übergibt sie die Unterlagen der Anhörungsbehörde mit der Bitte, das Anhörungsverfahren durchzuführen. Nach Abschluss des Anhörungsverfahrens fertigt sie - sofern die Voraussetzungen hierfür vorliegen - einen Planfeststellungsbeschluss, der sich mit allen vom Vorhaben betroffenen Rechtsbeziehungen auseinandersetzt.



Vorhabensträger

Betroffene

**Träger öffentlicher
Belange**

Planfeststellungsbehörde

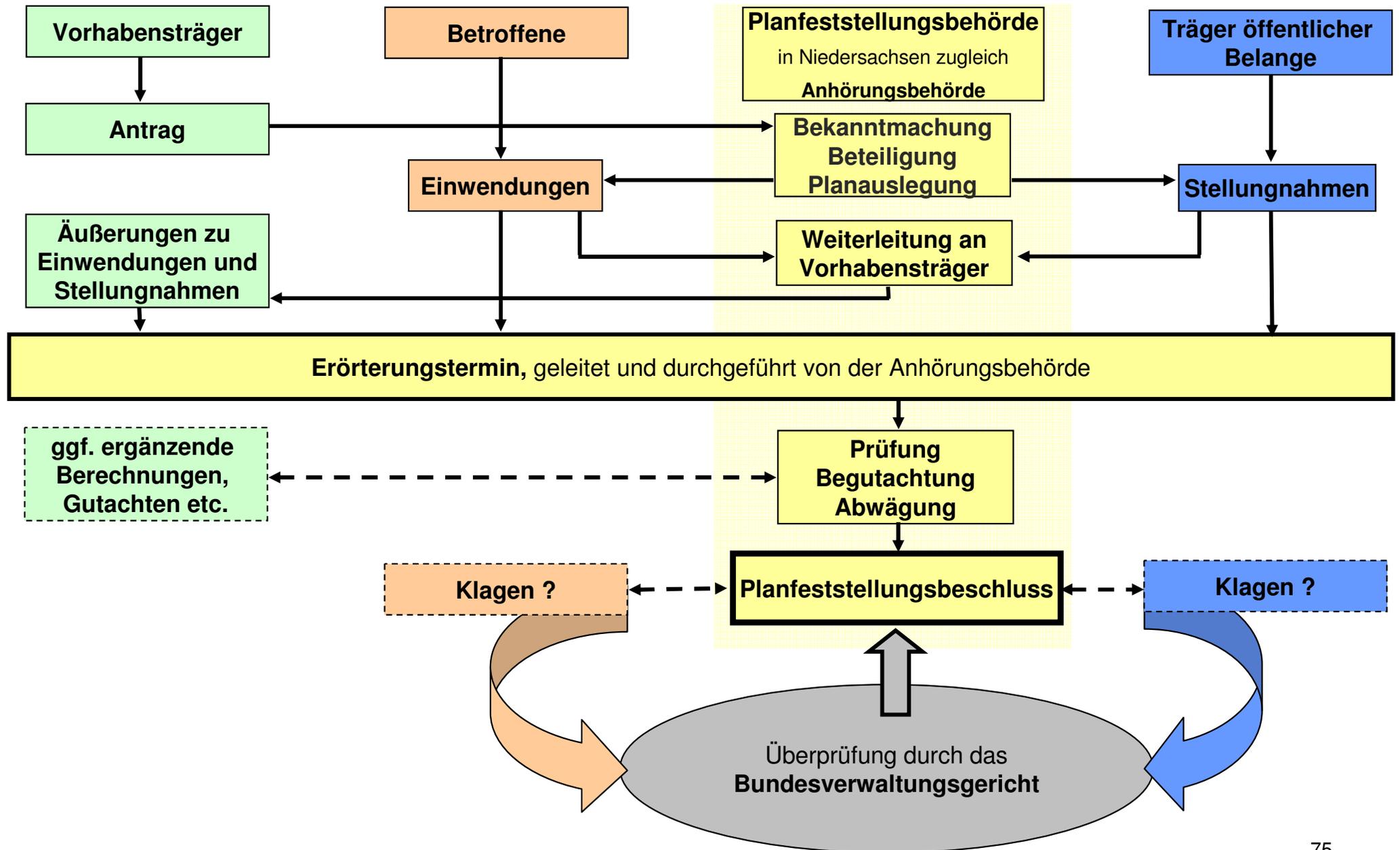
in Niedersachsen zugleich

Anhörungsbehörde

Die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (Dezernat 33) ist in Niedersachsen für die o. g. Verfahren auch die zuständige Anhörungsbehörde.

Das Anhörungsverfahren besteht aus folgenden Verfahrensschritten:

- **Bekanntmachung, Beteiligung, Planauslegung der Planunterlagen,**
- **Weiterleitung der Stellungnahmen und Einwendungen an den/die Vorhabensträger(-in),**
- **Durchführung des Erörterungstermins,**
- **Erstellung einer (landesbehördlichen) Stellungnahme an die Planfeststellungsbehörde.**





Fristen und Zeiträume

Planauslegung: 1 Monat

Einwendungen: bis 2 Wochen nach der Planauslegungsfrist (1 Monat)
(bei Ablauf der Einwendefrist keine weitere Berücksichtigung)

Einwendungen

Jeder, der seine Belange durch das geplante Vorhaben berührt sieht, kann bei der Auslegungsgemeinde oder direkt bei der Anhörungsbehörde Einwendungen einreichen, Anregungen geben oder Vorschläge machen.

Dabei müssen Einwendungen zumindest erkennen lassen, worin sich die Betroffenen in ihren Rechten beeinträchtigt sehen. Andernfalls braucht die Anhörungs-/Planfeststellungsbehörde hierauf nicht eingehen. Die Betroffenen sind insoweit auch im Klageverfahren mit derartigem Vorbringen ausgeschlossen (sog. Präklusion).

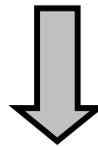


Klagen

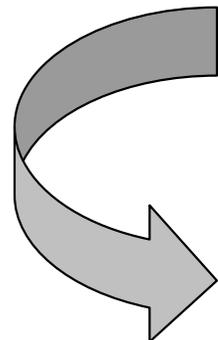
Gegen den Planfeststellungsbeschluss kann innerhalb eines Monats nach Zustellung Klage beim Bundesverwaltungsgericht erhoben werden.

Die Klage ist schriftlich zu erheben und muss den Kläger, den Beklagten sowie den Gegenstand des Klagebegehrens bezeichnen. Es besteht Anwaltszwang. In der Rechtsbehelfsbelehrung wird hierauf entsprechend hingewiesen.

A 39 → vordringlicher Bedarf
(Bundesverkehrswegeplan)



Klage hat keine aufschiebende Wirkung



Antrag auf Aussetzung des sofortigen Vollzuges

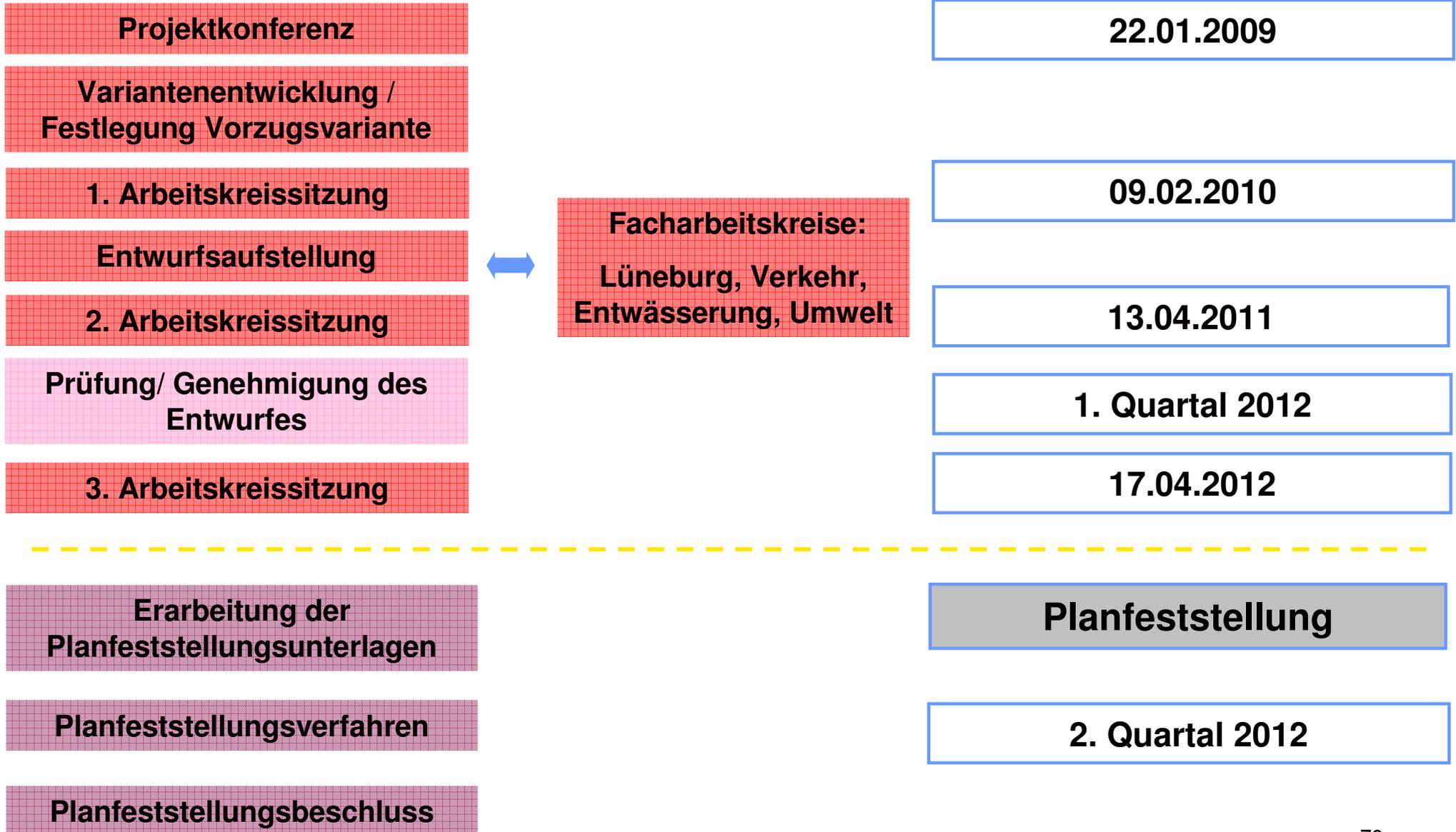


TOP 4:

Weiteres Vorgehen



weiterer Planungsablauf





**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit
und Mitwirkung**