



# Küstenautobahn A 20

## 2. Abschnitt Jaderberg (A 29) – Schwei (B 437)

### 1. Arbeitskreissitzung Landwirtschaft





## Tagesordnung

- |       |   |
|-------|---|
| TOP 1 | Einleitung und Begrüßung                        |
| TOP 2 | Aktueller Planungsstand                         |
| TOP 3 | Erste Ergebnisse der agrarstrukturellen Analyse |
| TOP 4 | Landwirtschaftliches Wegekonzept                |
| TOP 5 | Diskussion und Anregungen                       |



# TOP 1

## Einleitung und Begrüßung



# Abschnittseinteilung



**Abschnitt 1:**

A 28 (Westerstede) – A 29 (Jaderberg)

**Abschnitt 2:**

A 29 (Jaderberg) – B 437 (Schwei)

**Abschnitt 3:**

B 437 (Schwei) – K 50 (östl. der  
Weserquerung)

**Abschnitt 4:**

K 50 (östl. der Weserquerung) – B 71  
(Heerstedt)

**Abschnitt 5:**

B 71 (Heerstedt) – B 495 (Bremervörde)

**Abschnitt 6:**

B 495 (Bremervörde) – L 114 (Elm)

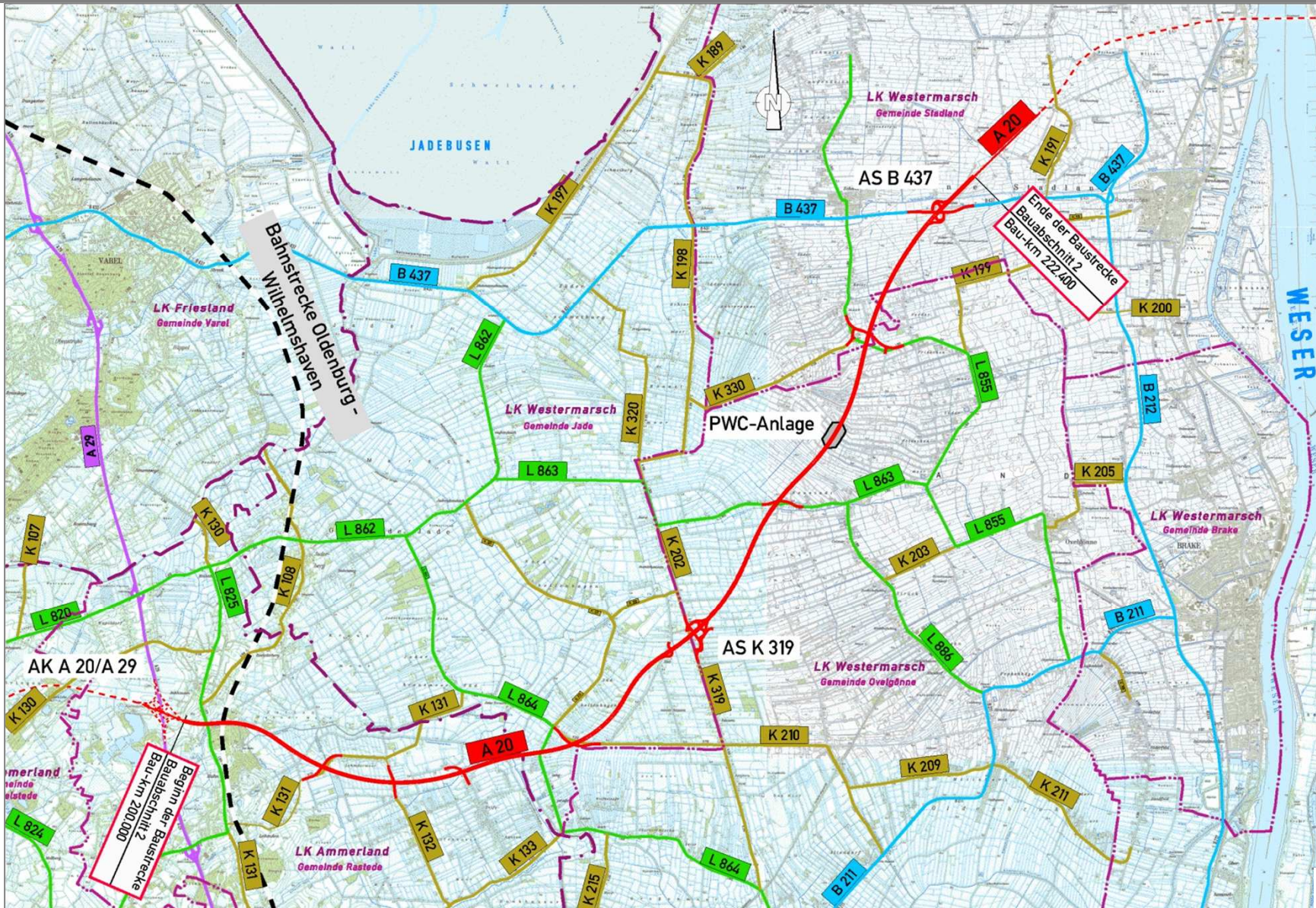
**Abschnitt 7:**

L 114 (Elm) – AD A 20/ A 26 bei  
Drochtersen



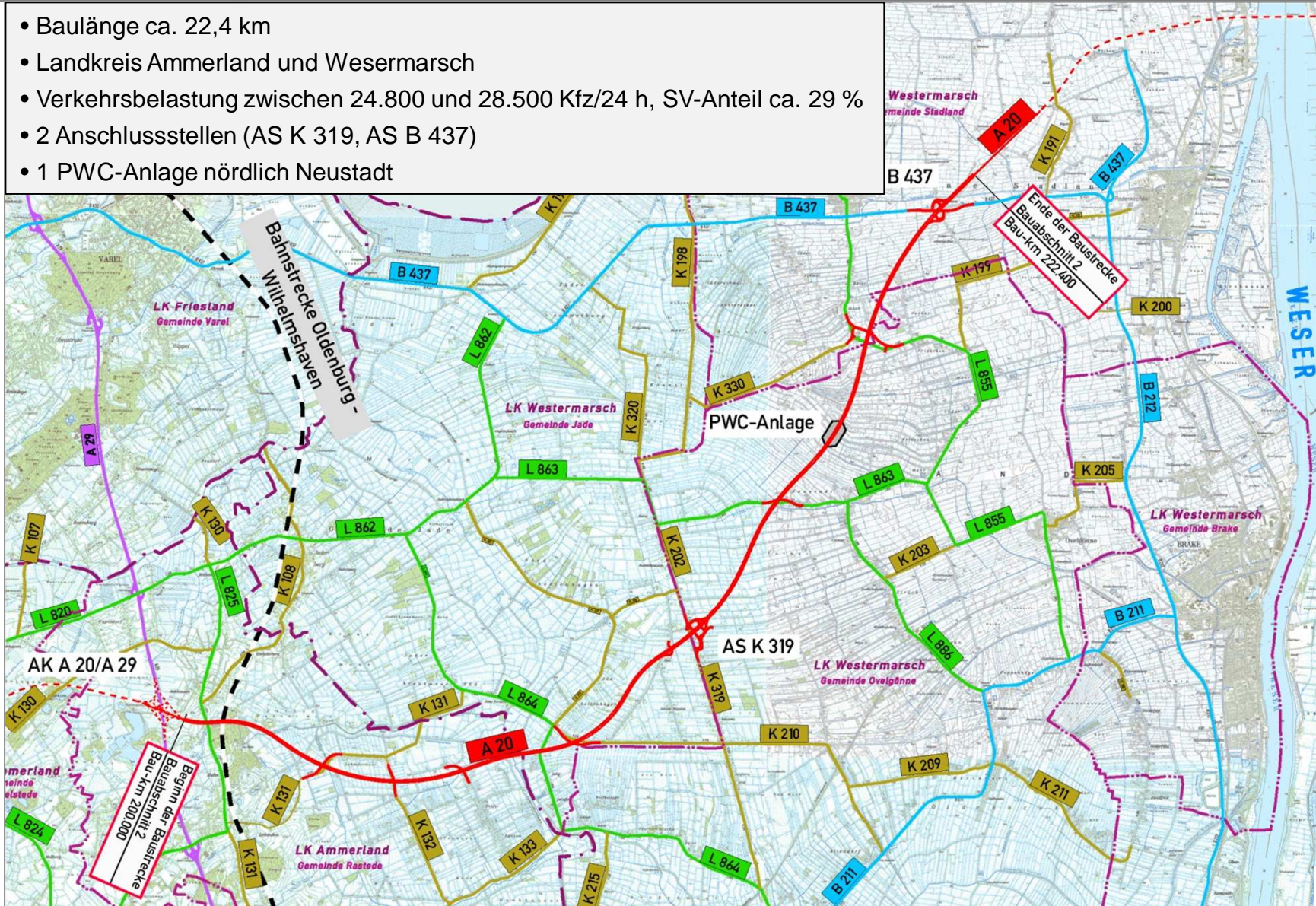
## TOP 2

# Aktueller Planungsstand





- Baulänge ca. 22,4 km
- Landkreis Ammerland und Wesermarsch
- Verkehrsbelastung zwischen 24.800 und 28.500 Kfz/24 h, SV-Anteil ca. 29 %
- 2 Anschlussstellen (AS K 319, AS B 437)
- 1 PWC-Anlage nördlich Neustadt





## Veranlassung

Linienbestimmungsbeschluss des BMVBS vom 25.06.2010 ➡ Trasse „West 3“

Die Raumordnungstrasse, geplant in einem kleinen Planungsmaßstab, liegt vor.

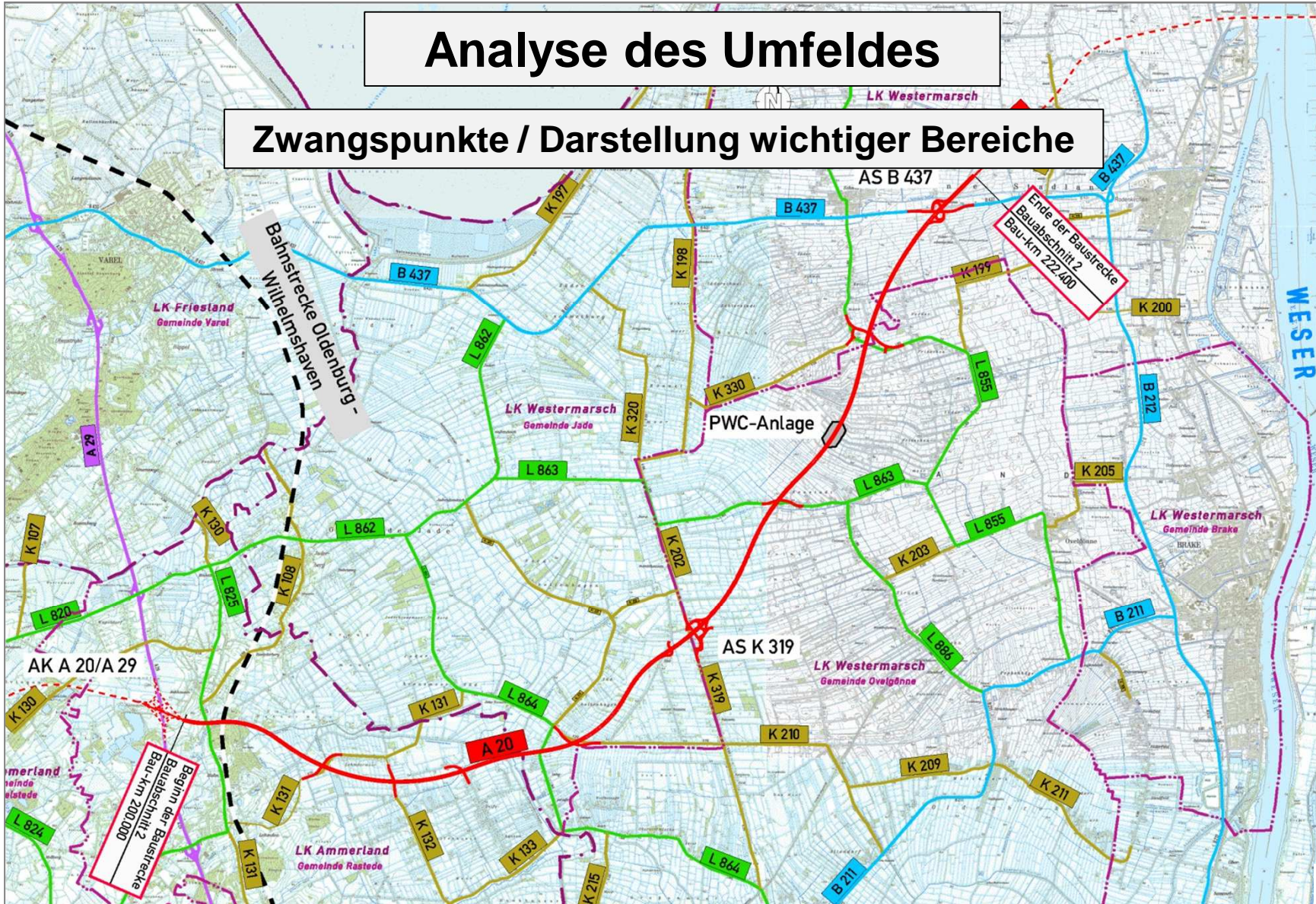
## Zielstellung

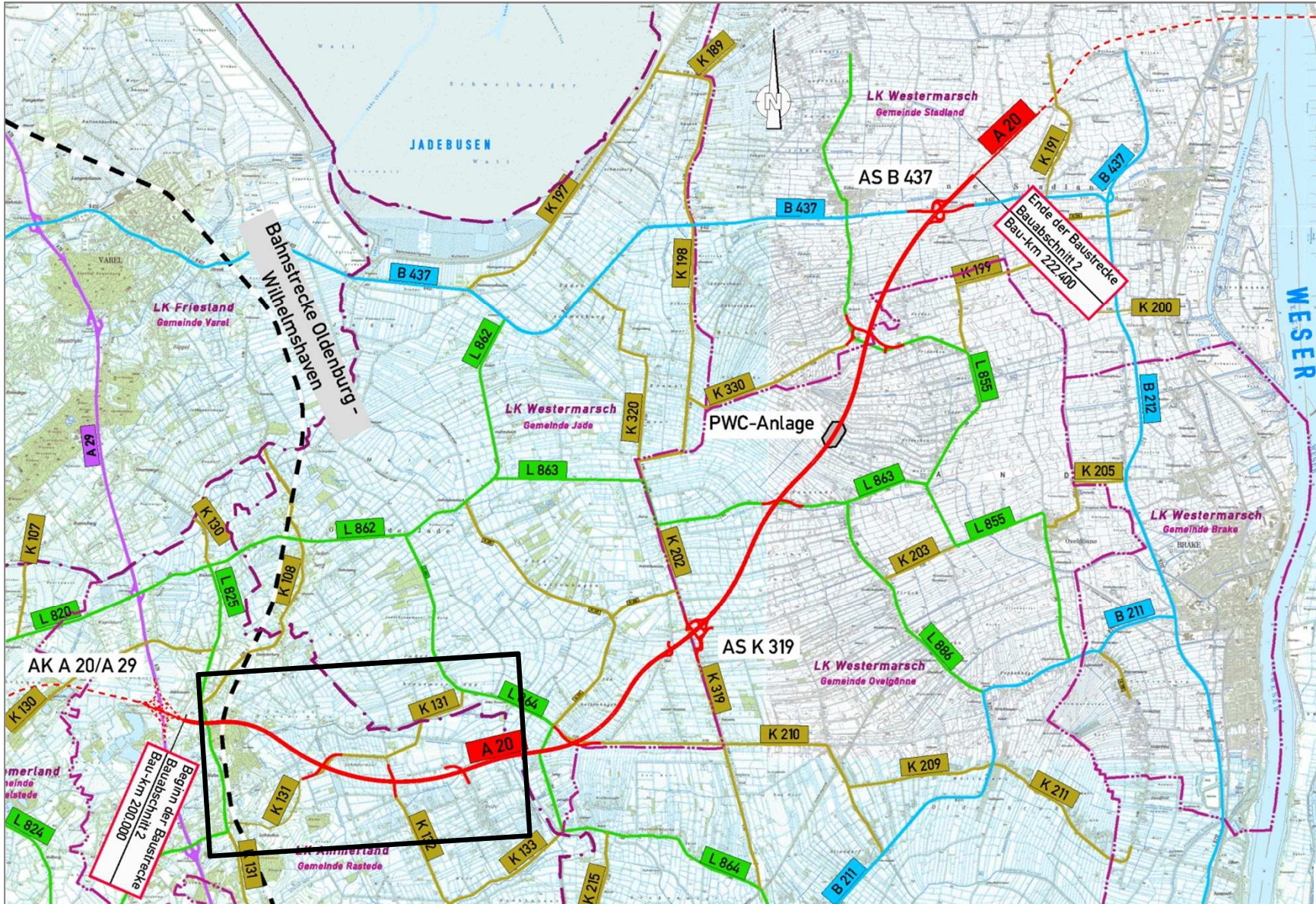
Prüfung der Wirkung der Raumordnungstrasse auf das Umfeld im großen Planungsmaßstab und  
Optimierung der Trassenführung im linienbestimmten Korridor

## Aufgabe der Vorplanung

Ausweisung einer Vorzugstrasse für die Entwurfsplanung





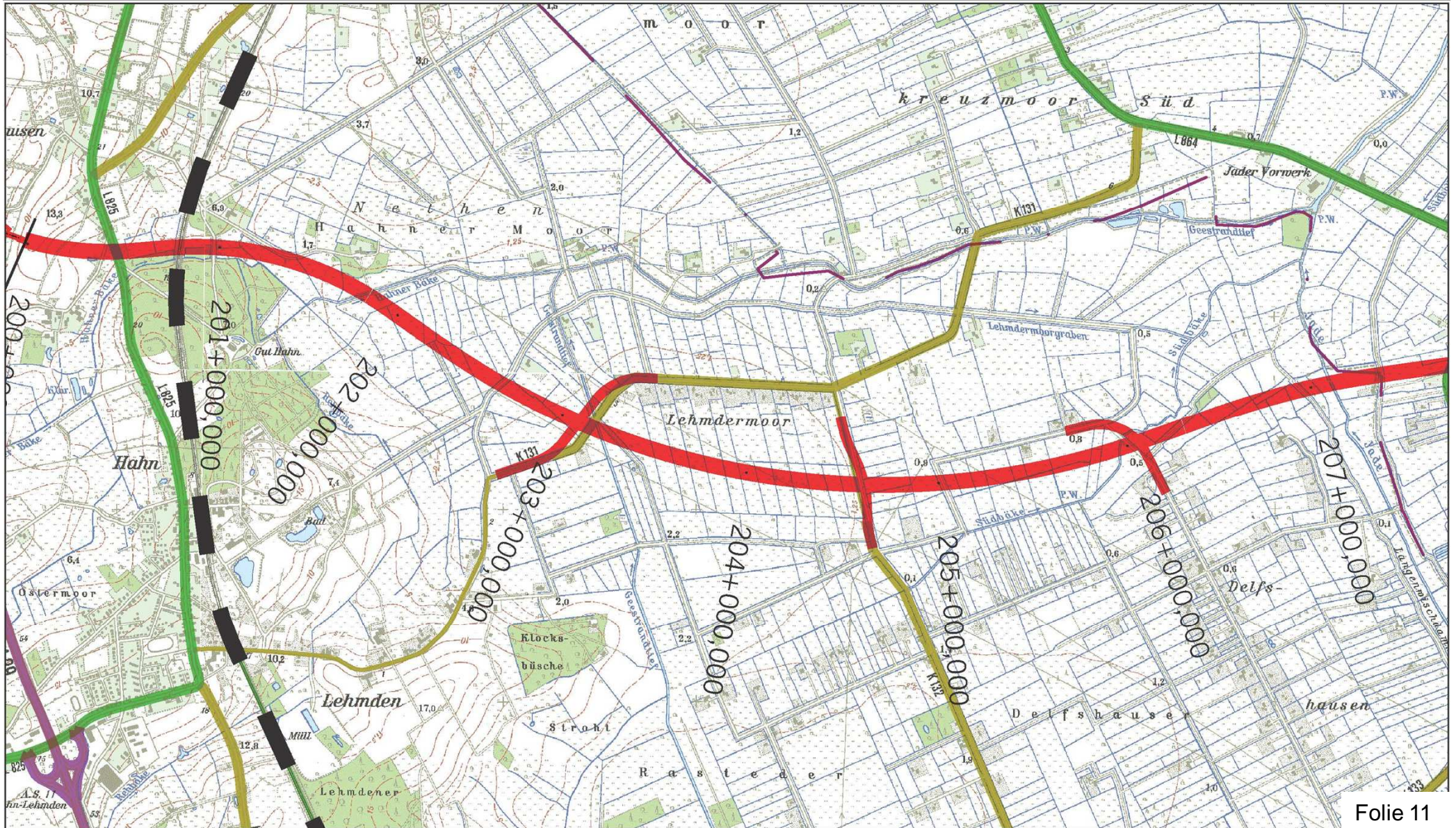




Abschnitt 2: Jaderberg (A 29) – Schwei (B 437)

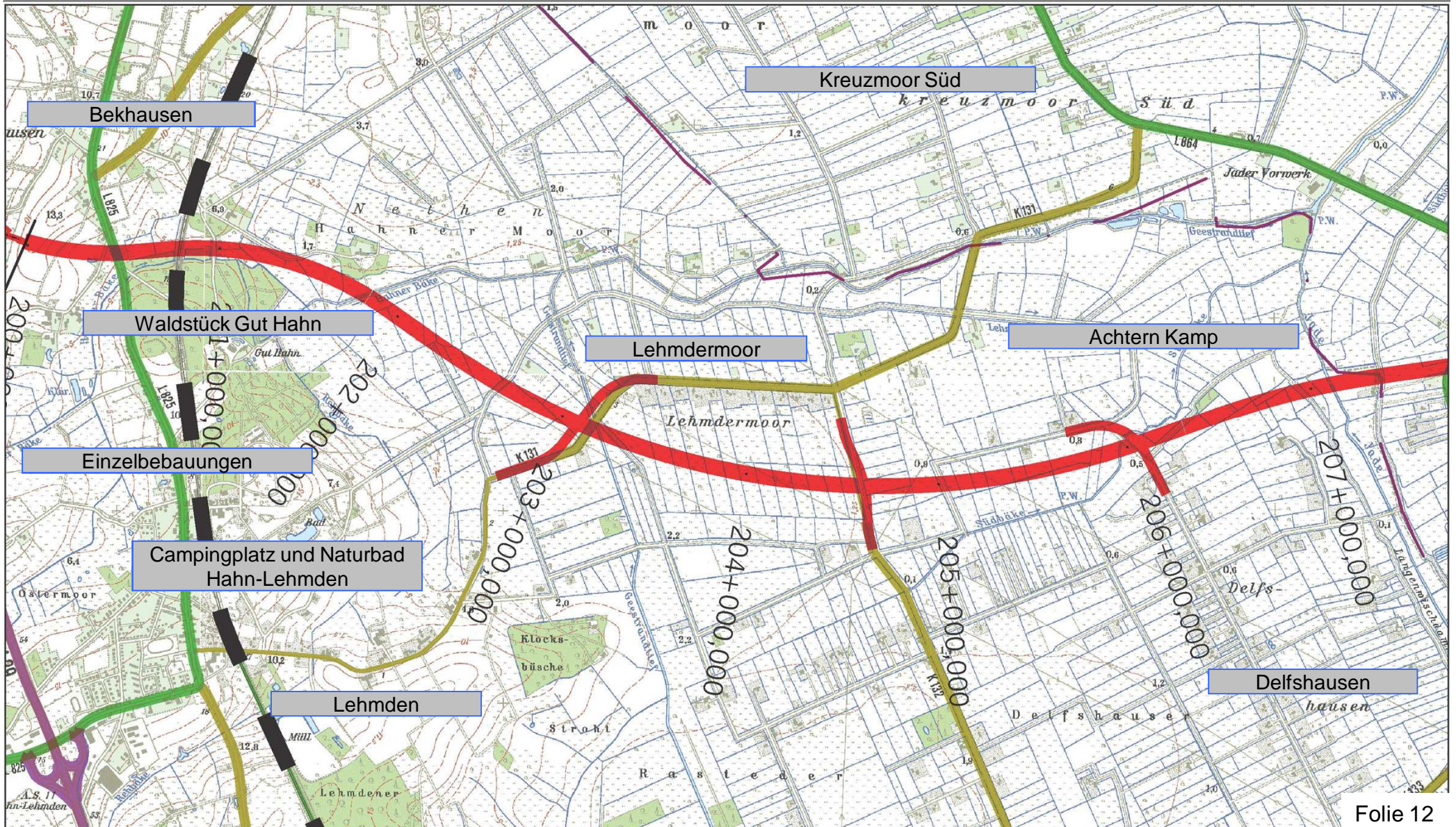
1. Arbeitskreissitzung Landwirtschaft am 23.08.2011

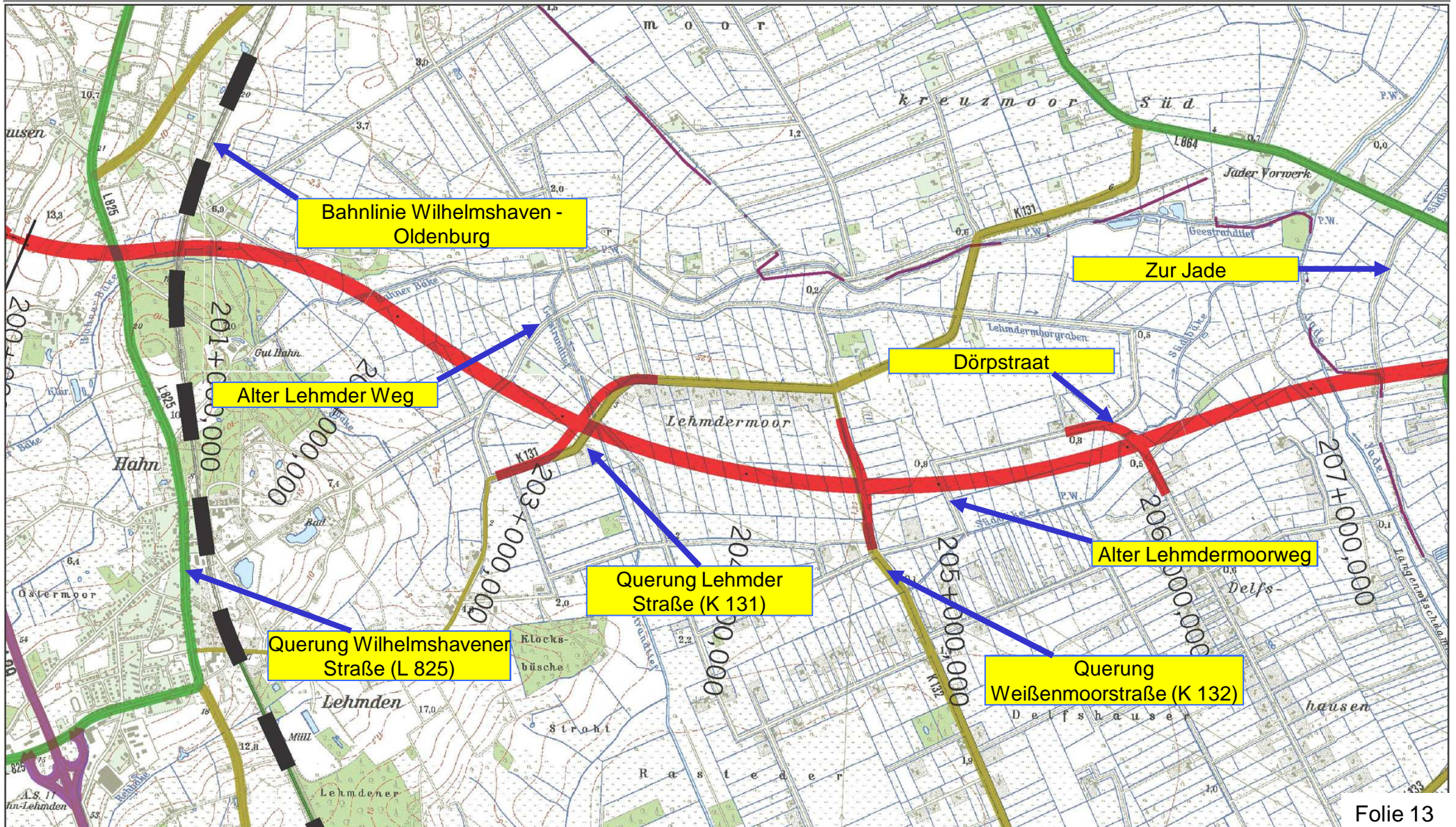
TOP 2 Aktueller Planungsstand

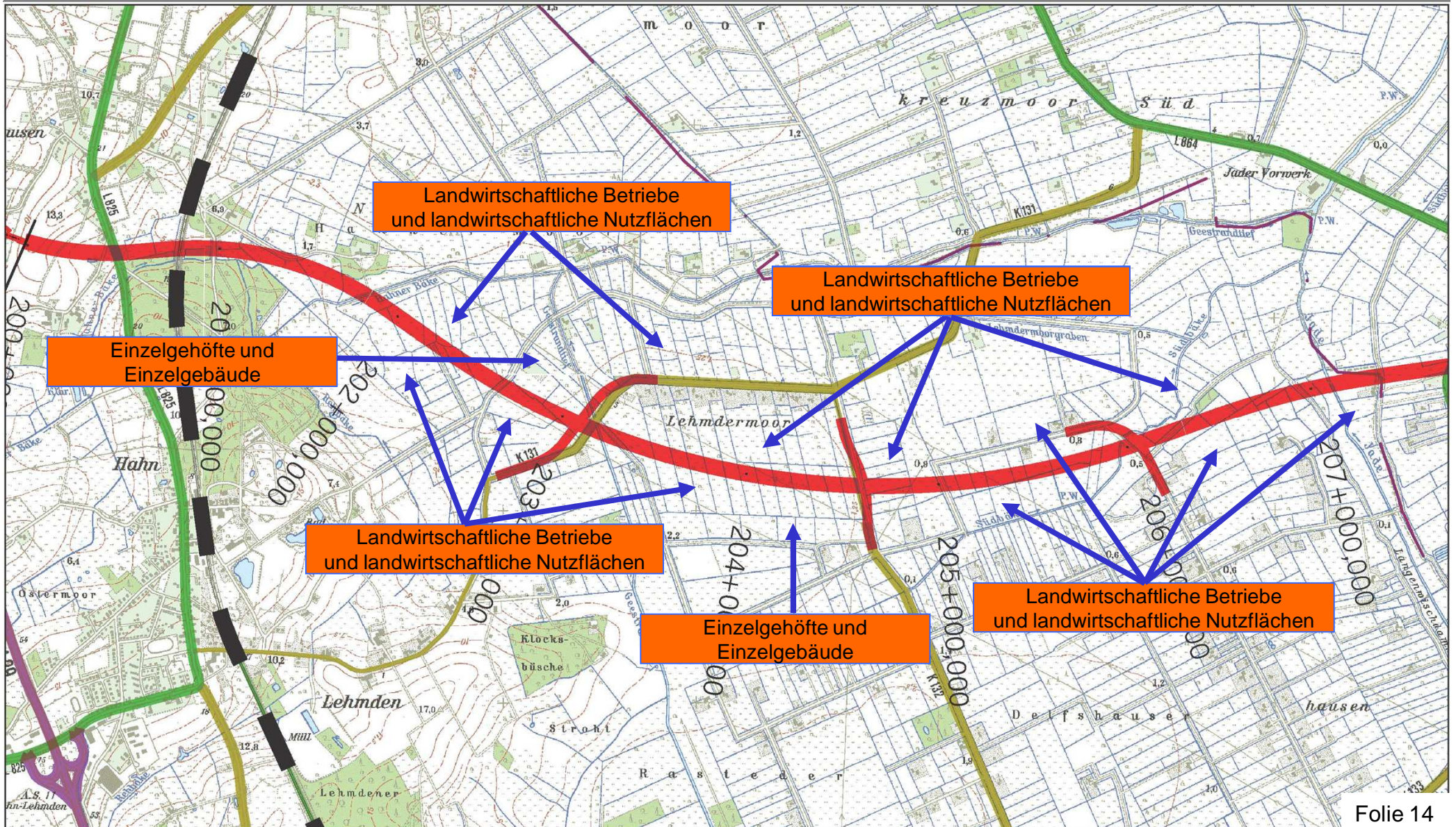




TOP 2 Aktueller Planungsstand

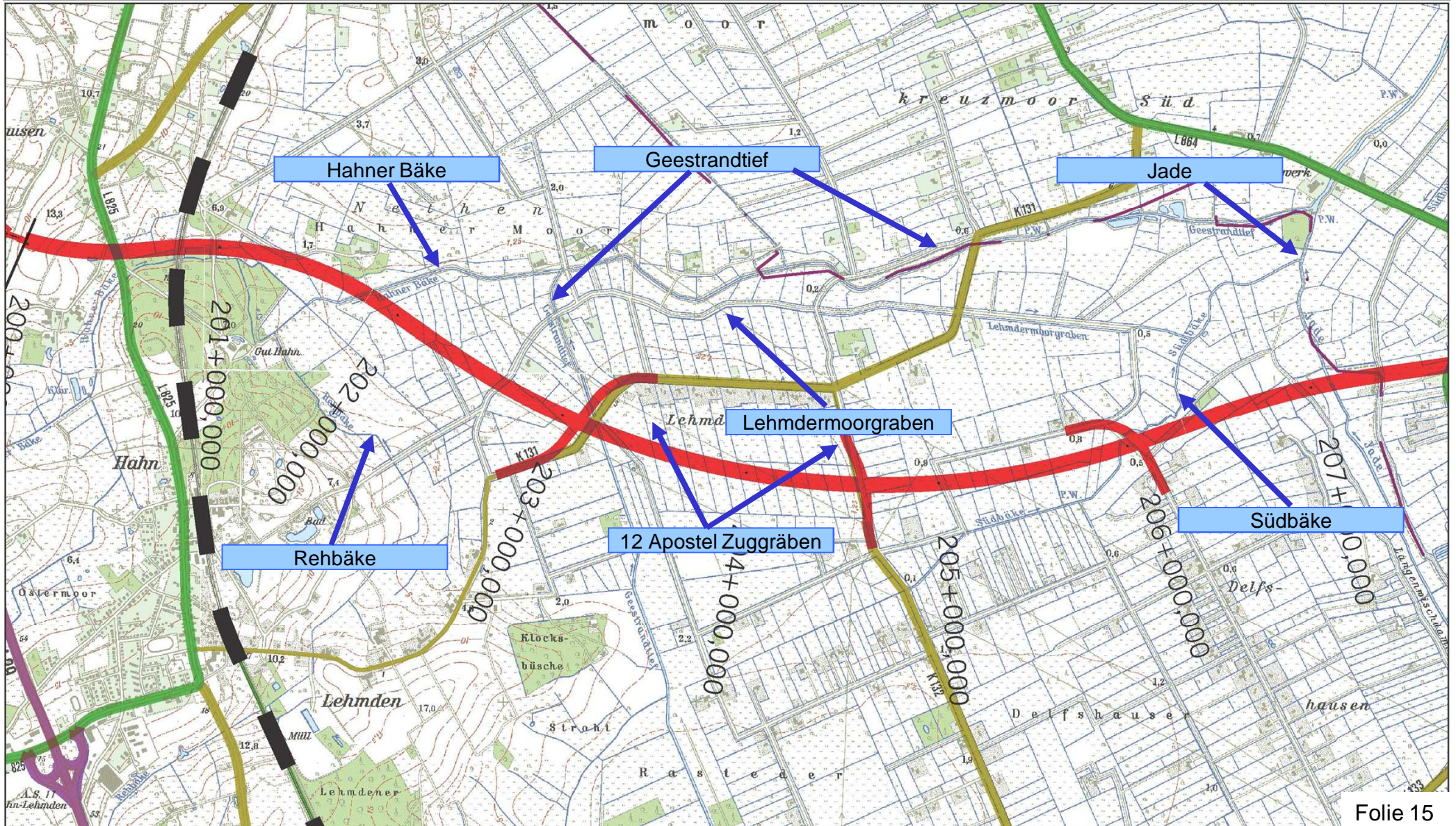


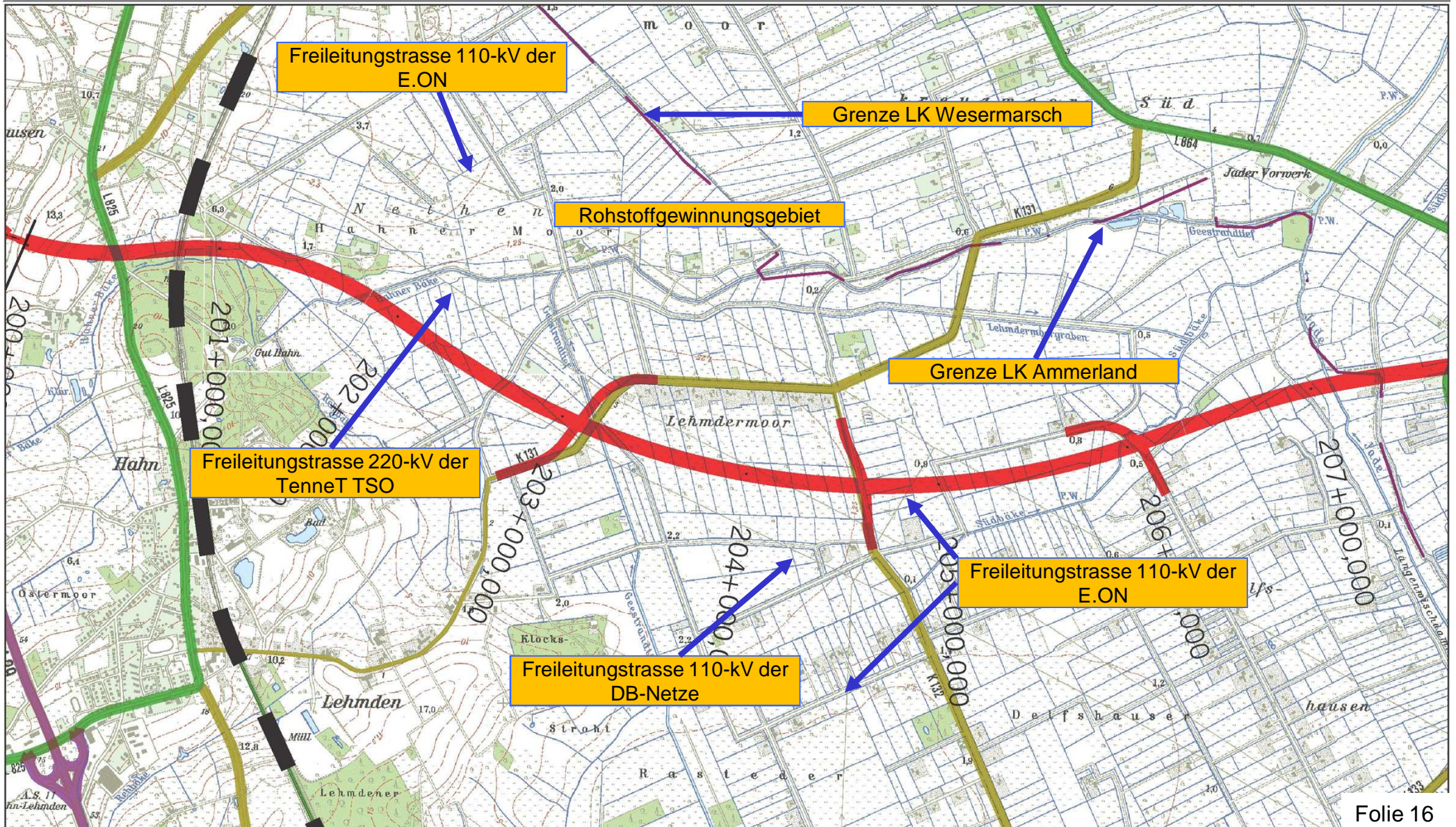






TOP 2 Aktueller Planungsstand





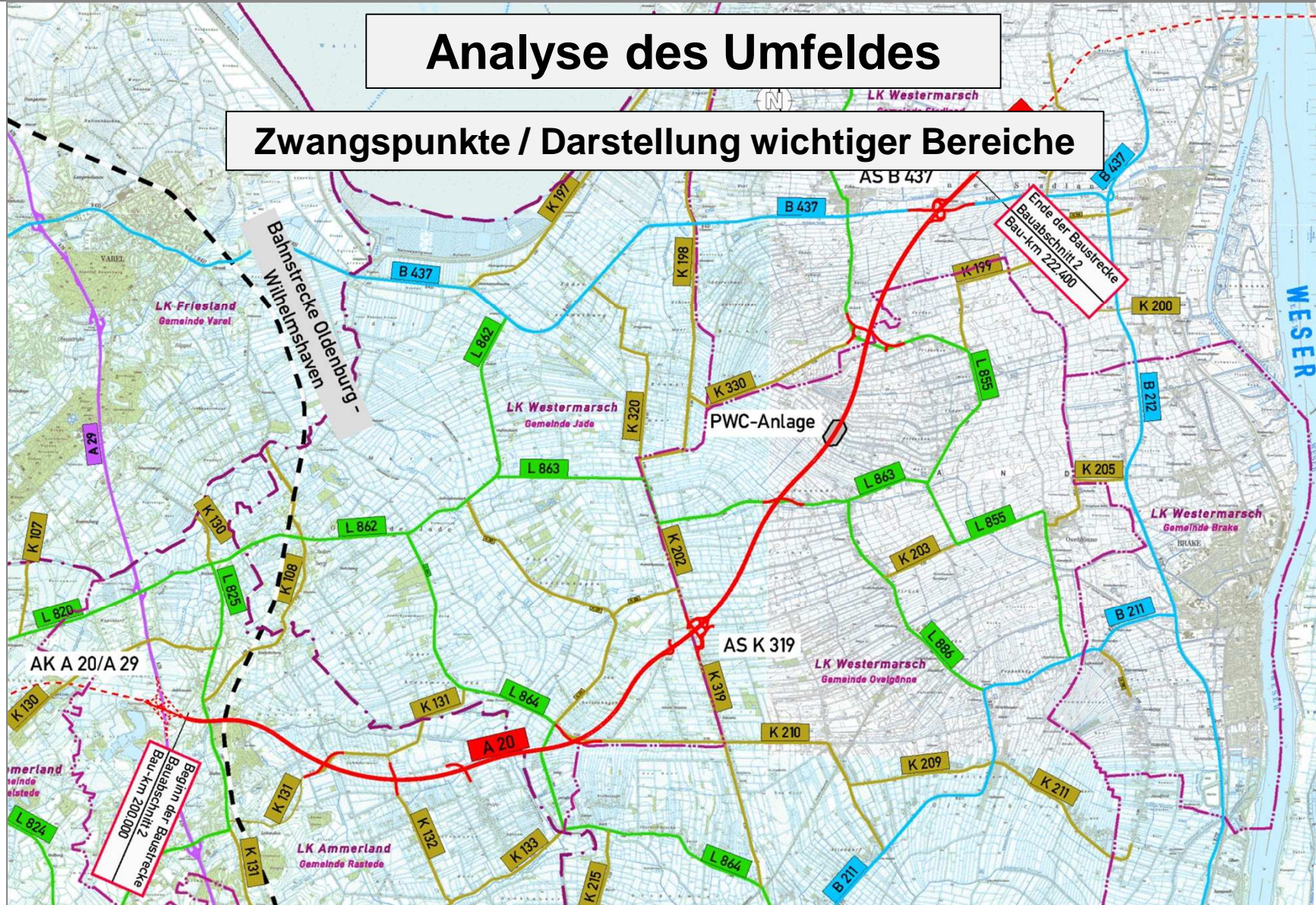


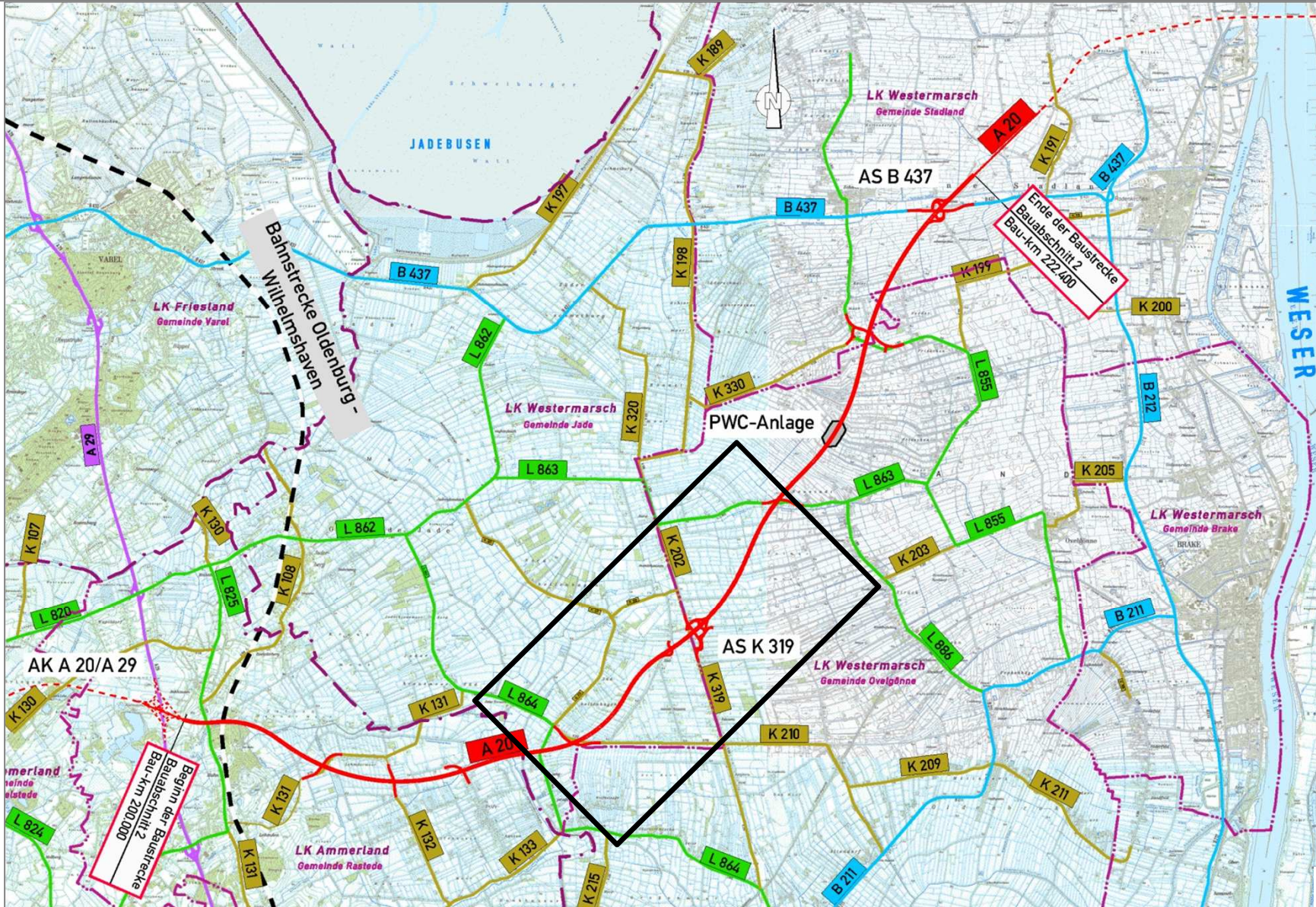




# Analyse des Umfeldes

## Zwangspunkte / Darstellung wichtiger Bereiche

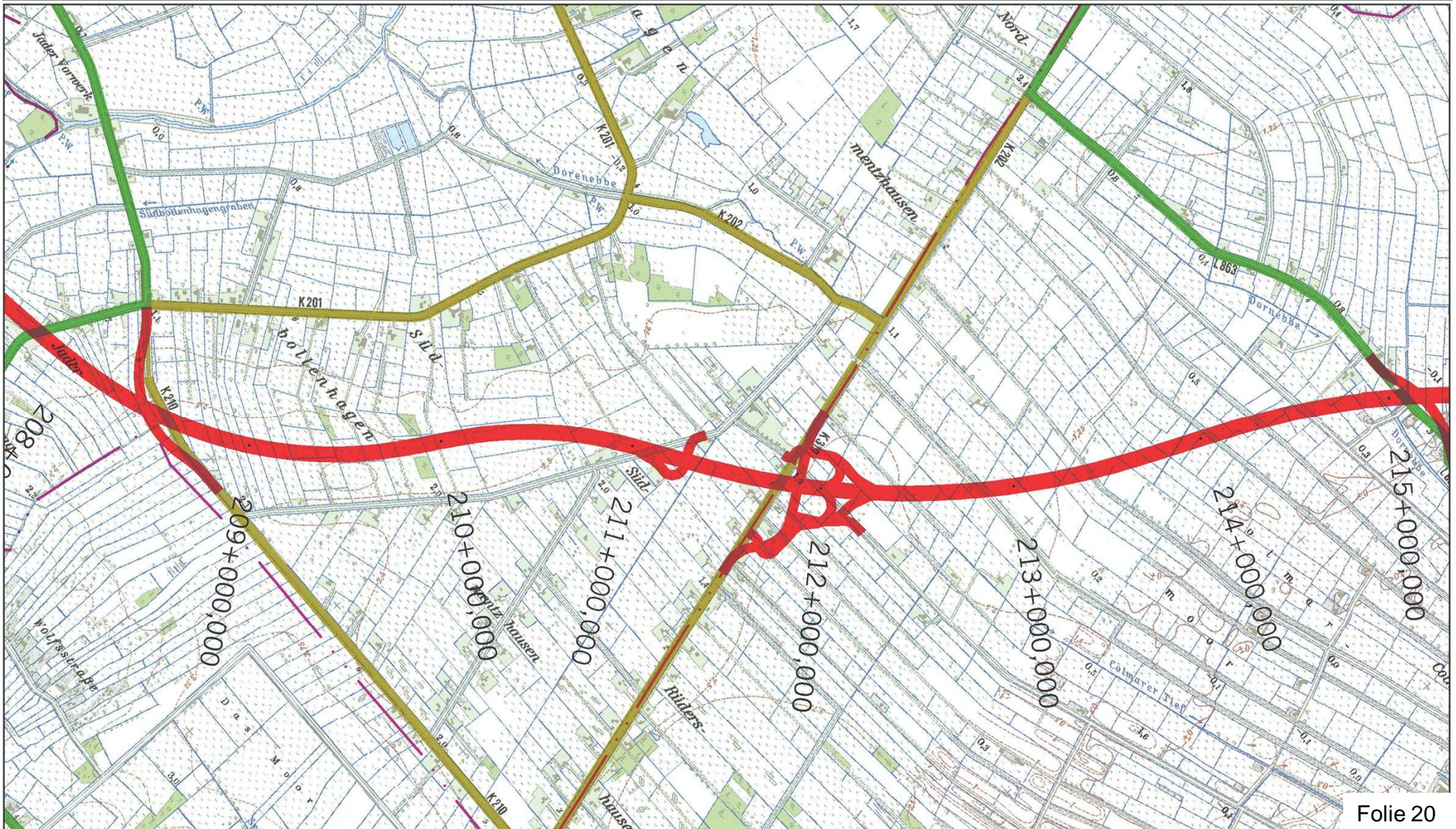






TOP 2 Aktueller Planungsstand

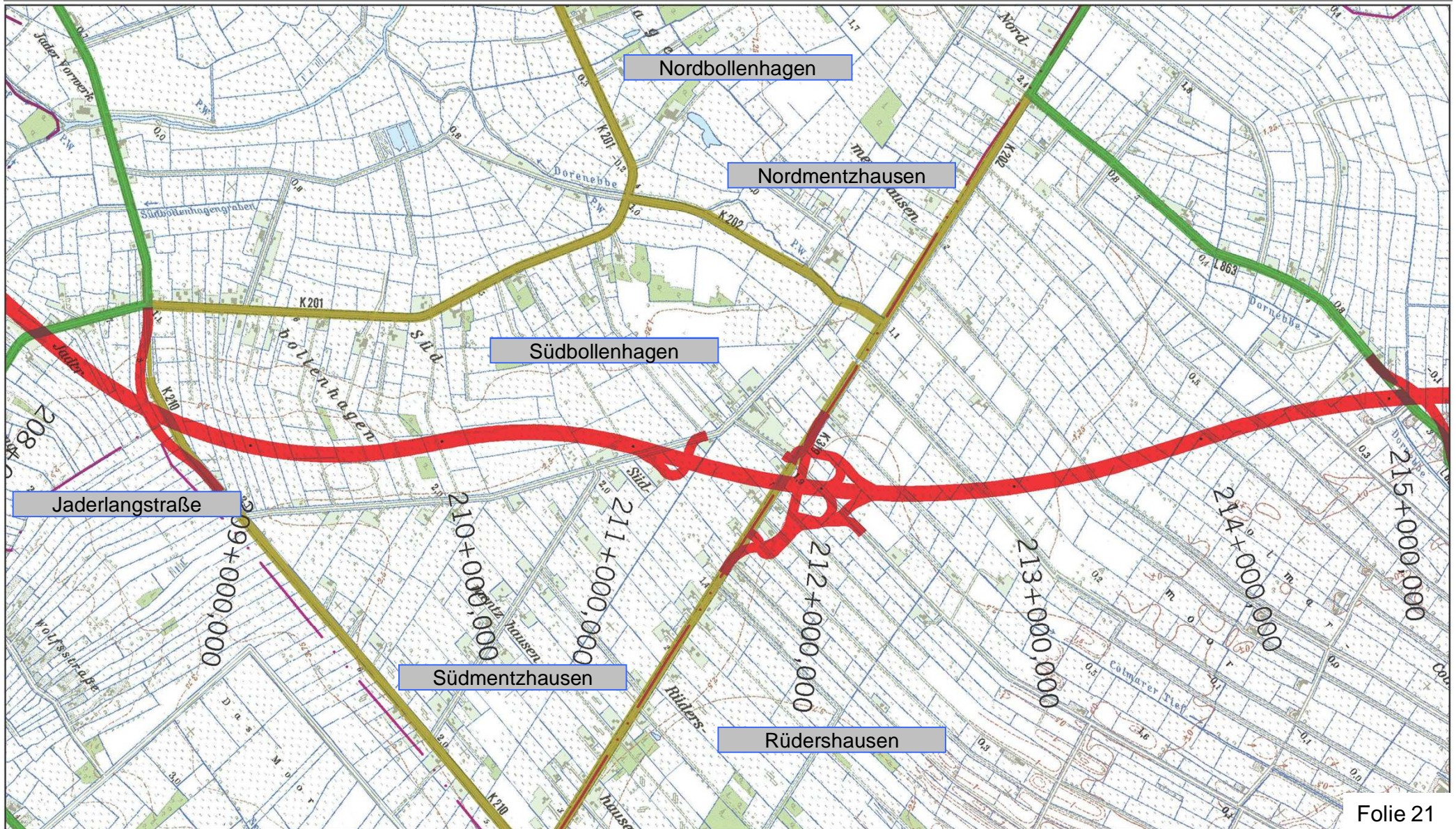
Abschnitt 2: Jaderberg (A 29) – Schwei (B 437)  
1. Arbeitskreissitzung Landwirtschaft am 23.08.2011





TOP 2 Aktueller Planungsstand

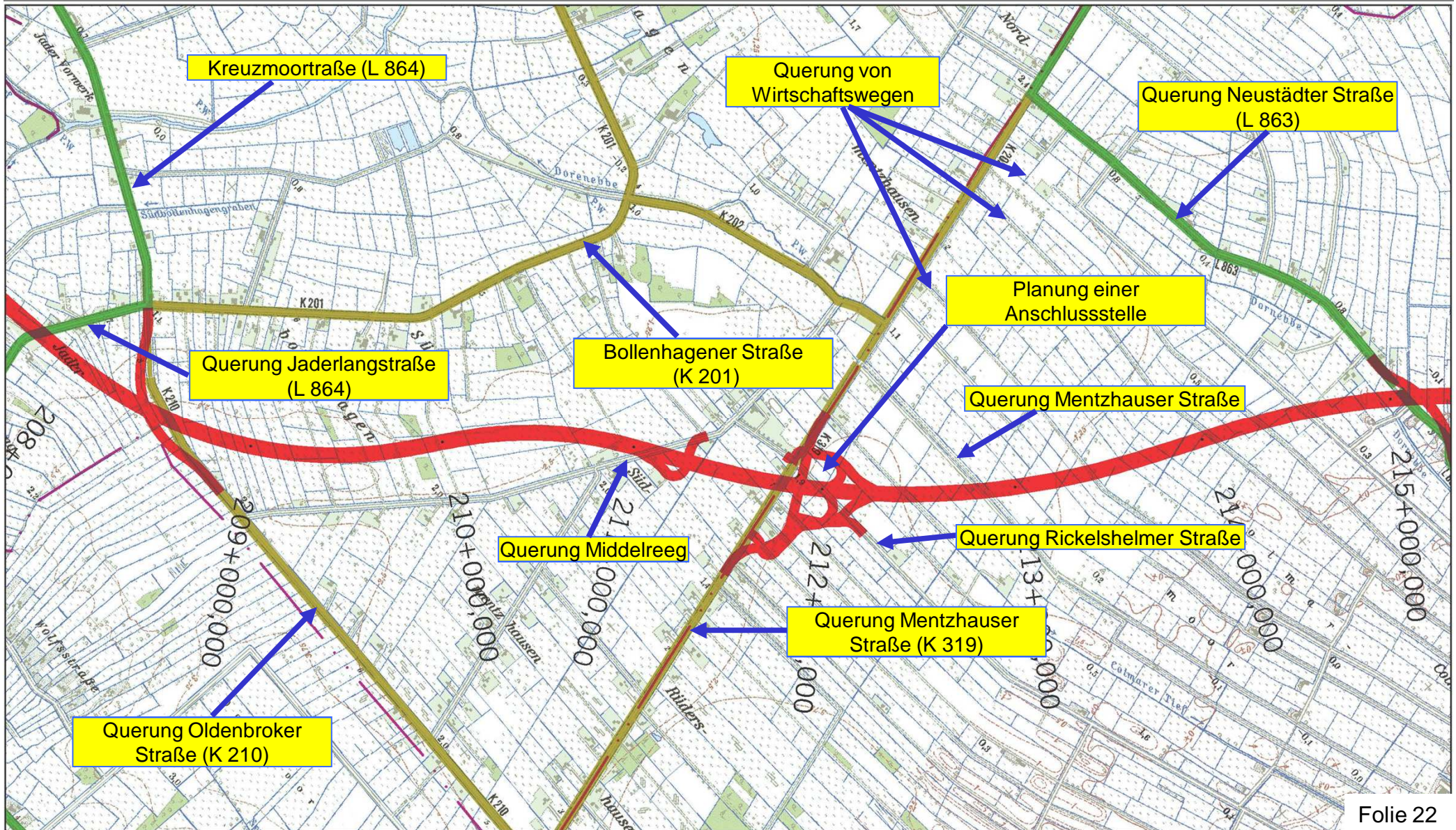
Abschnitt 2: Jaderberg (A 29) – Schwei (B 437)  
1. Arbeitskreissitzung Landwirtschaft am 23.08.2011

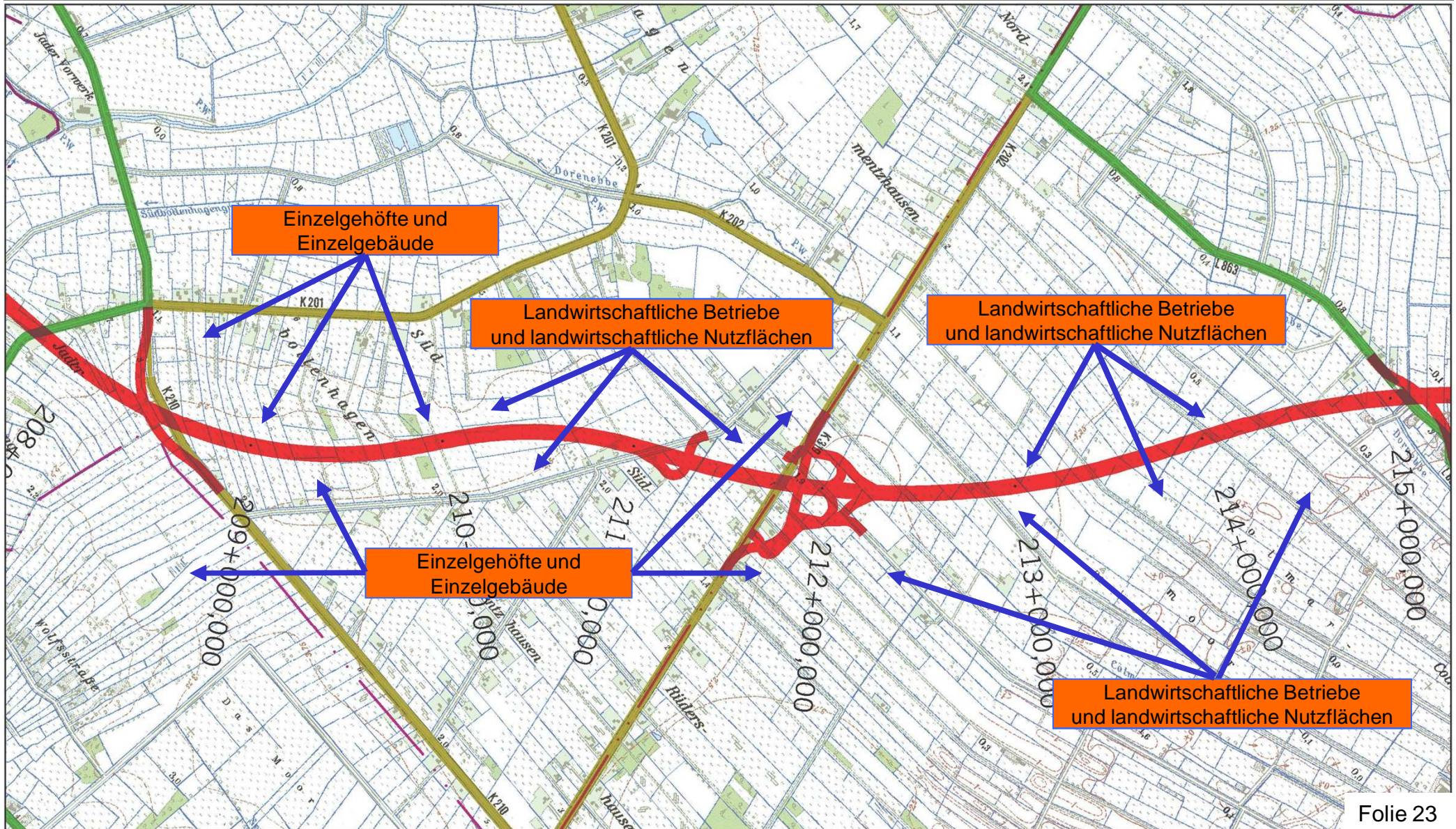




TOP 2 Aktueller Planungsstand

Abschnitt 2: Jaderberg (A 29) – Schwei (B 437)  
1. Arbeitskreissitzung Landwirtschaft am 23.08.2011

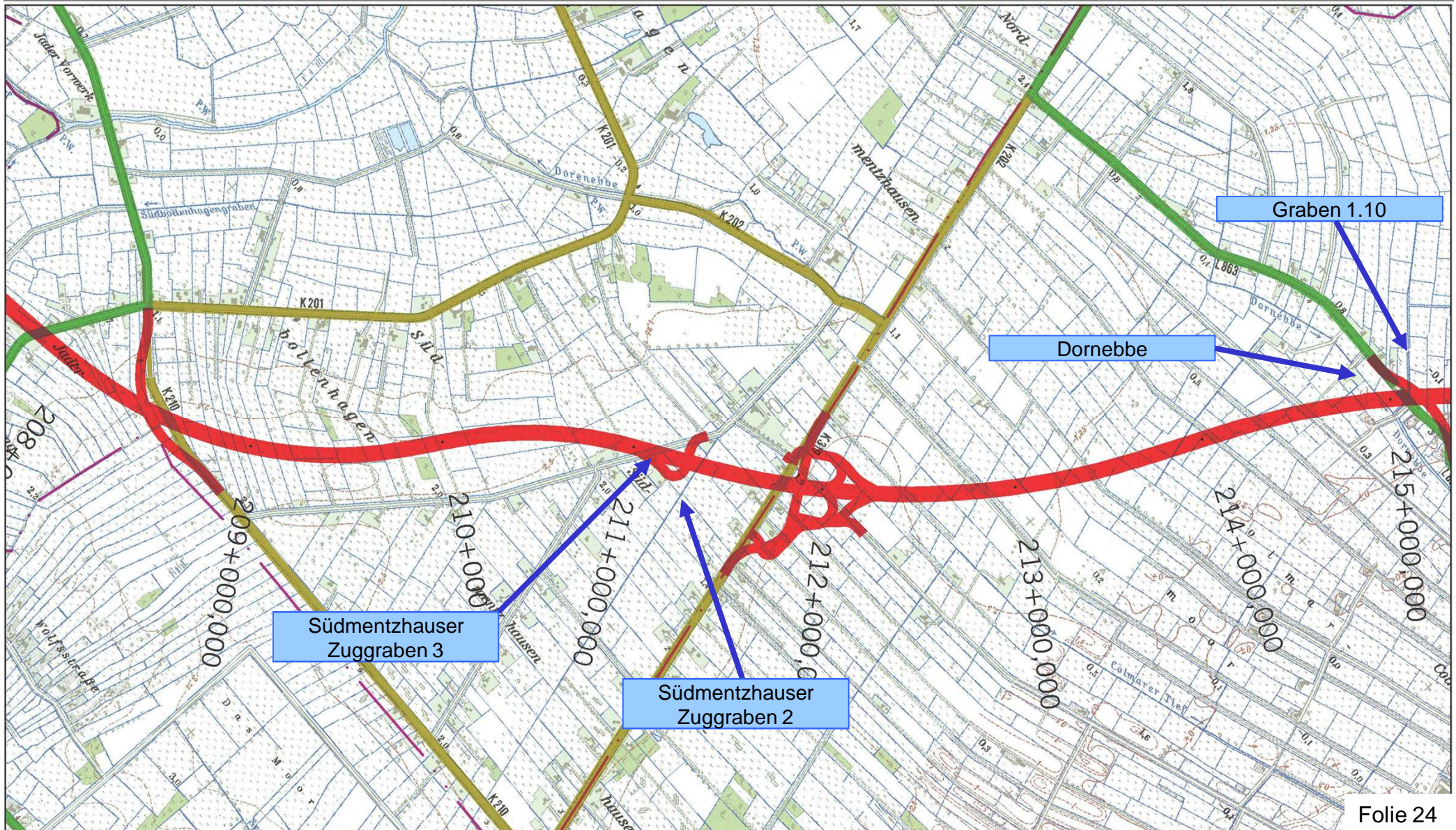






TOP 2 Aktueller Planungsstand

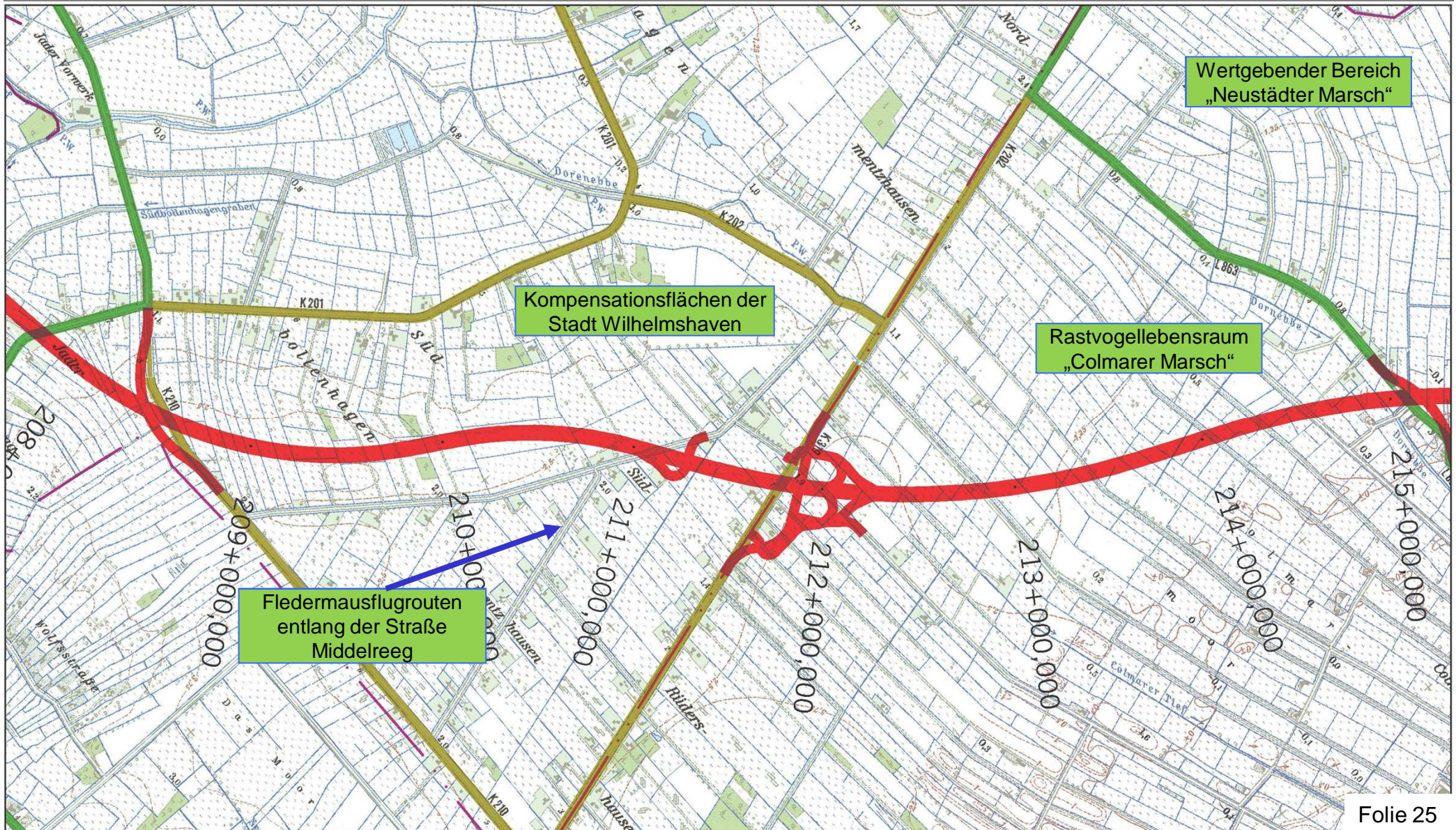
Abschnitt 2: Jaderberg (A 29) – Schwei (B 437)  
1. Arbeitskreissitzung Landwirtschaft am 23.08.2011







TOP 2 Aktueller Planungsstand

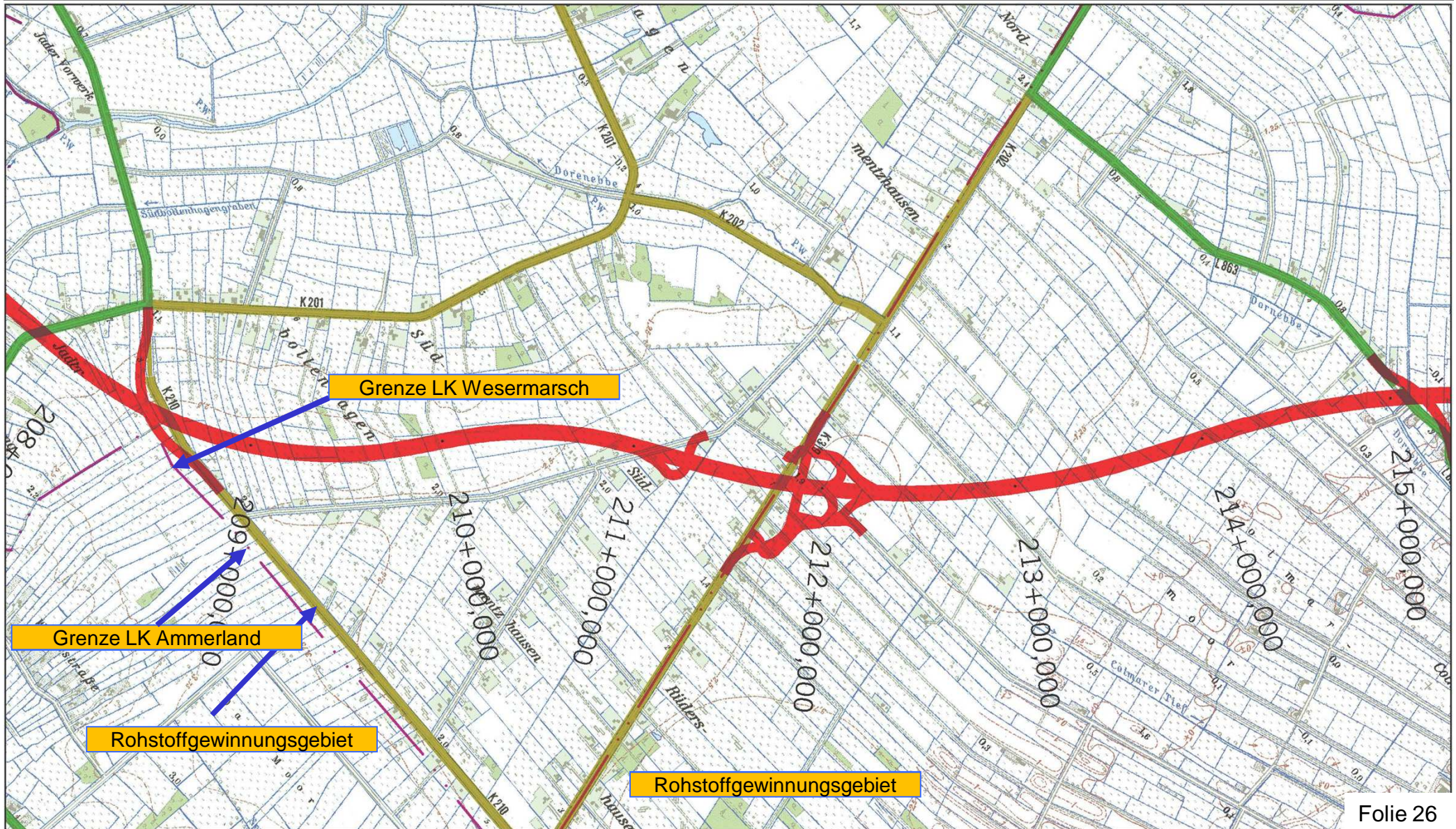


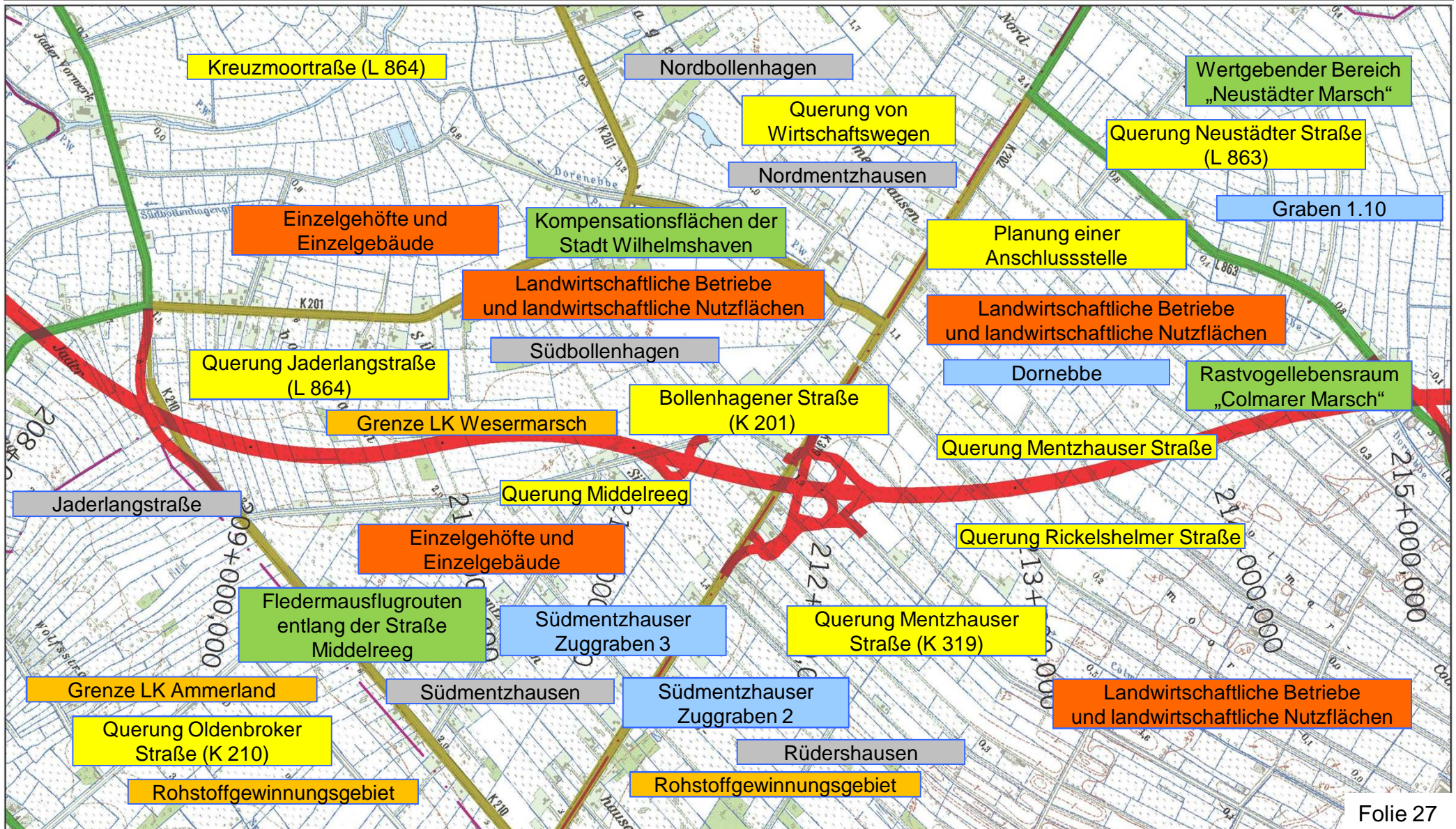
Wertgebender Bereich  
„Neustädter Marsch“

Kompensationsflächen der  
Stadt Wilhelmshaven

Rastvogellebensraum  
„Colmarer Marsch“

Fledermausflugrouten  
entlang der Straße  
Middelreeg

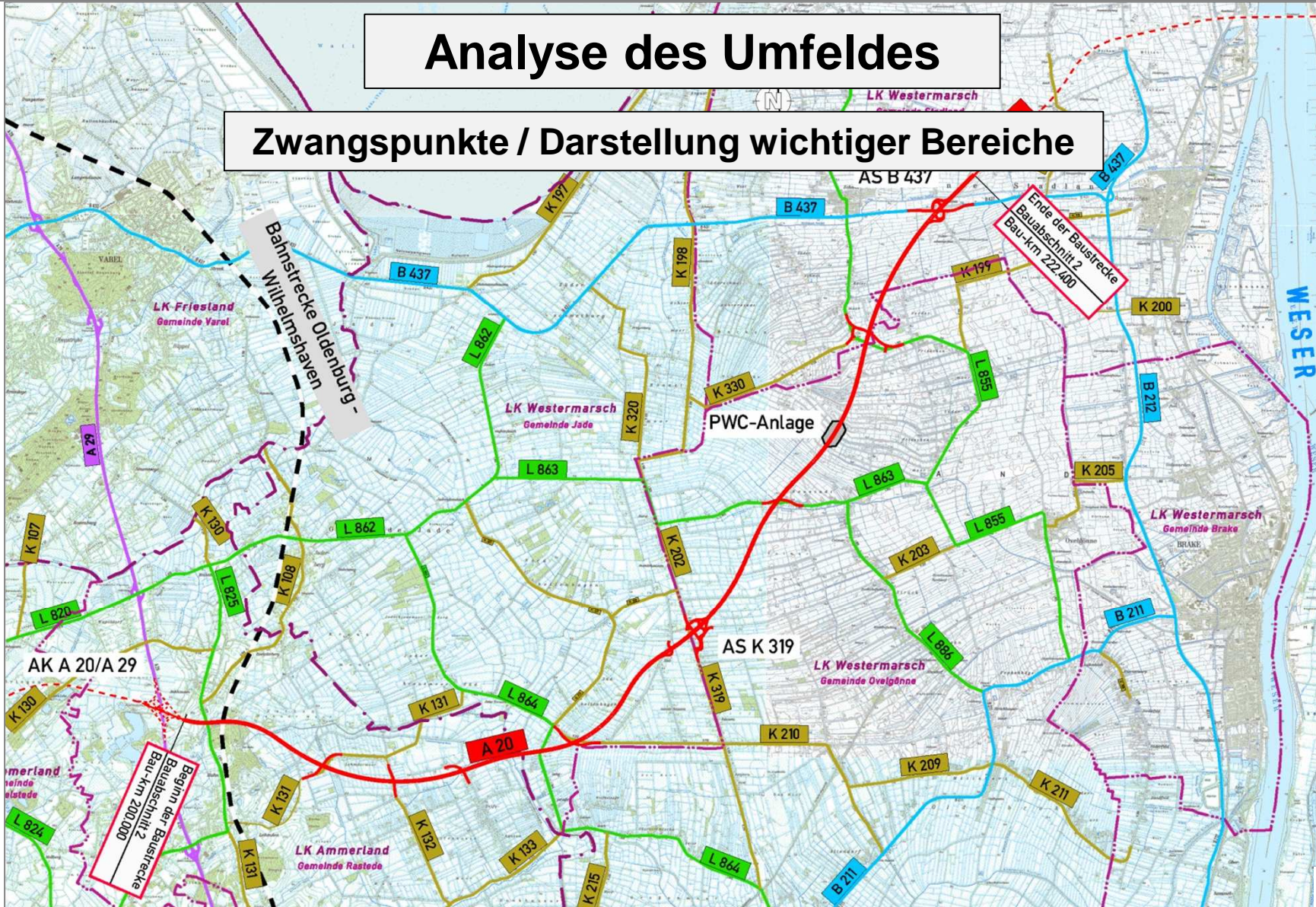


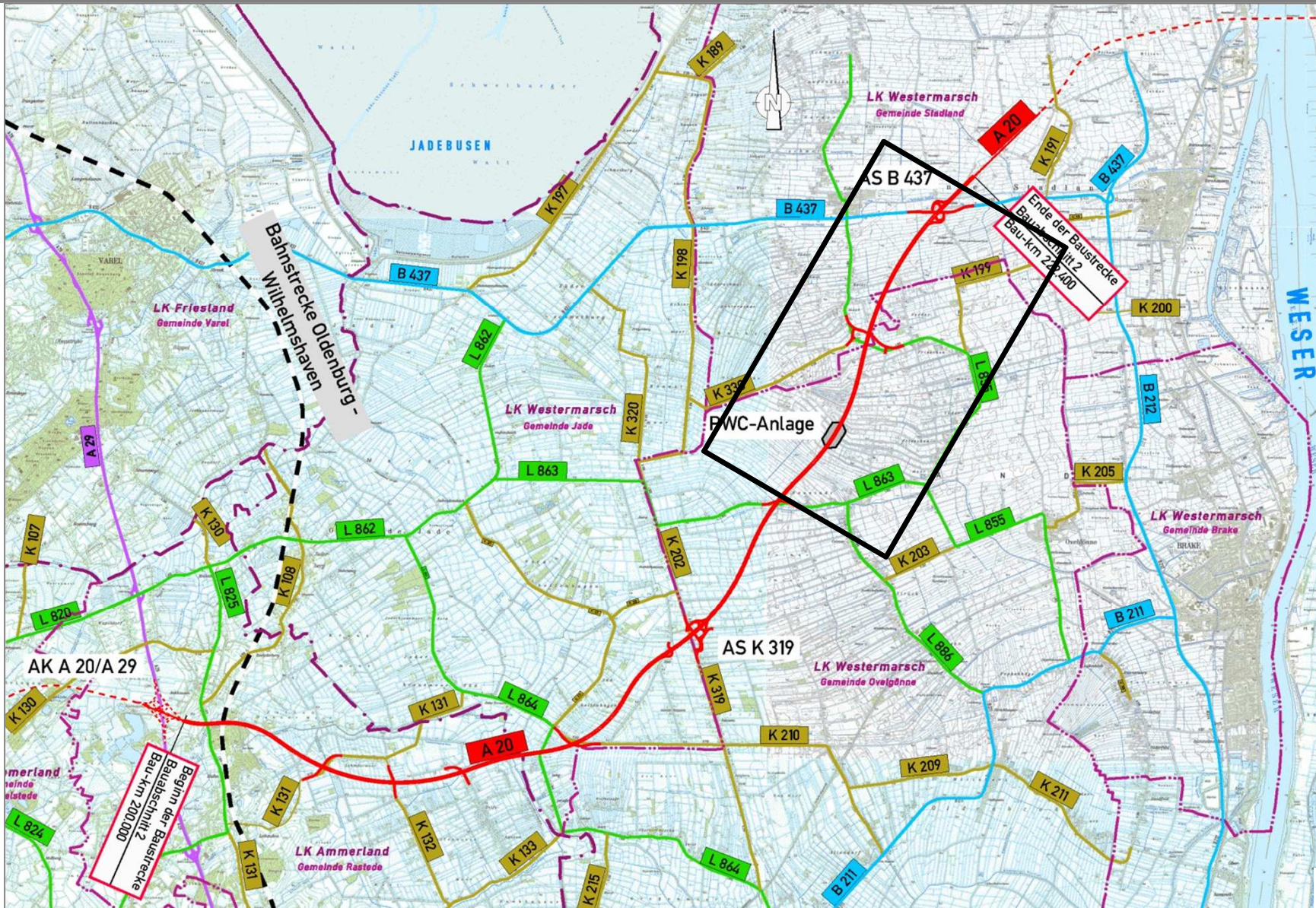




# Analyse des Umfeldes

## Zwangspunkte / Darstellung wichtiger Bereiche

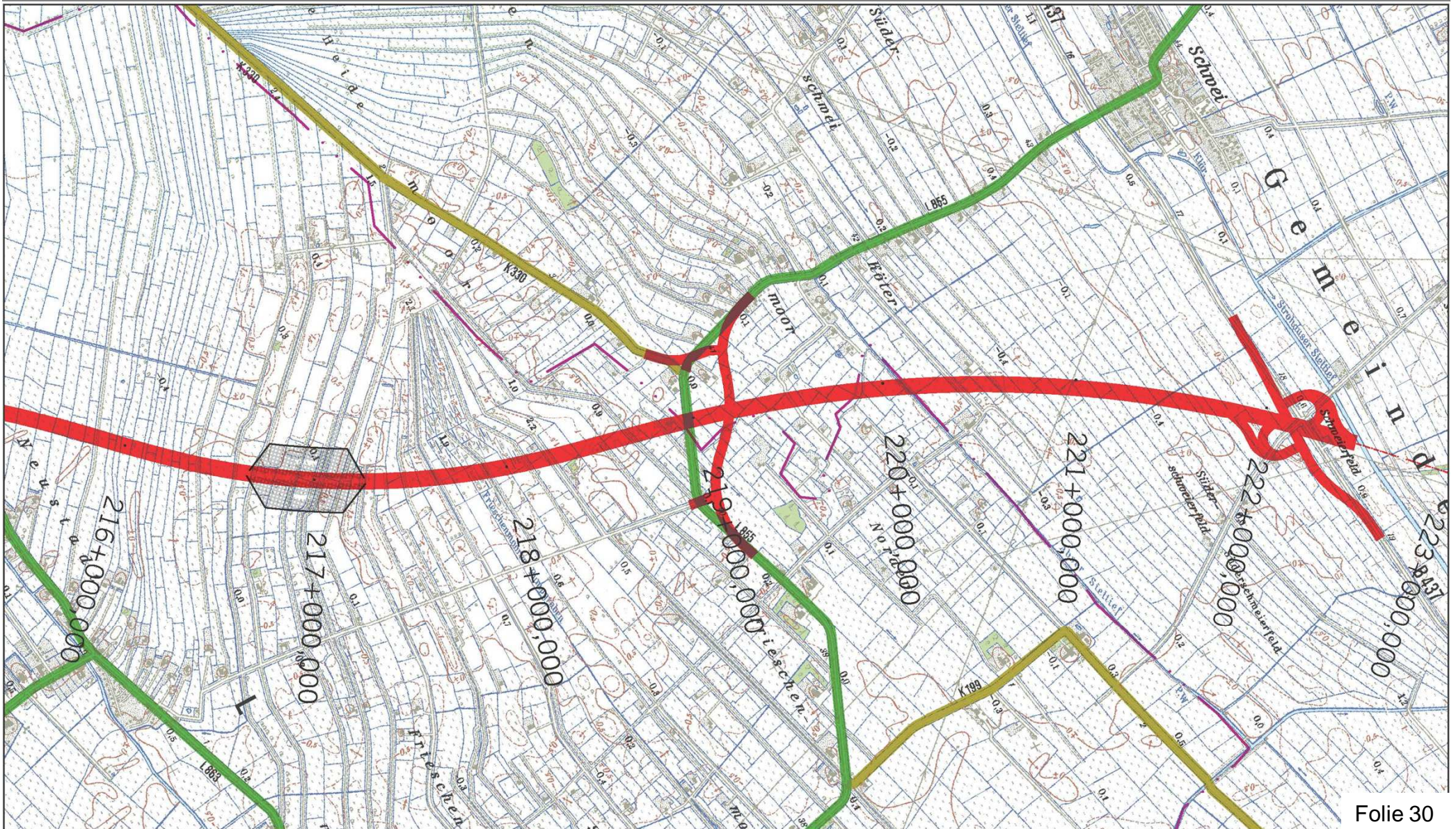






TOP 2 Aktueller Planungsstand

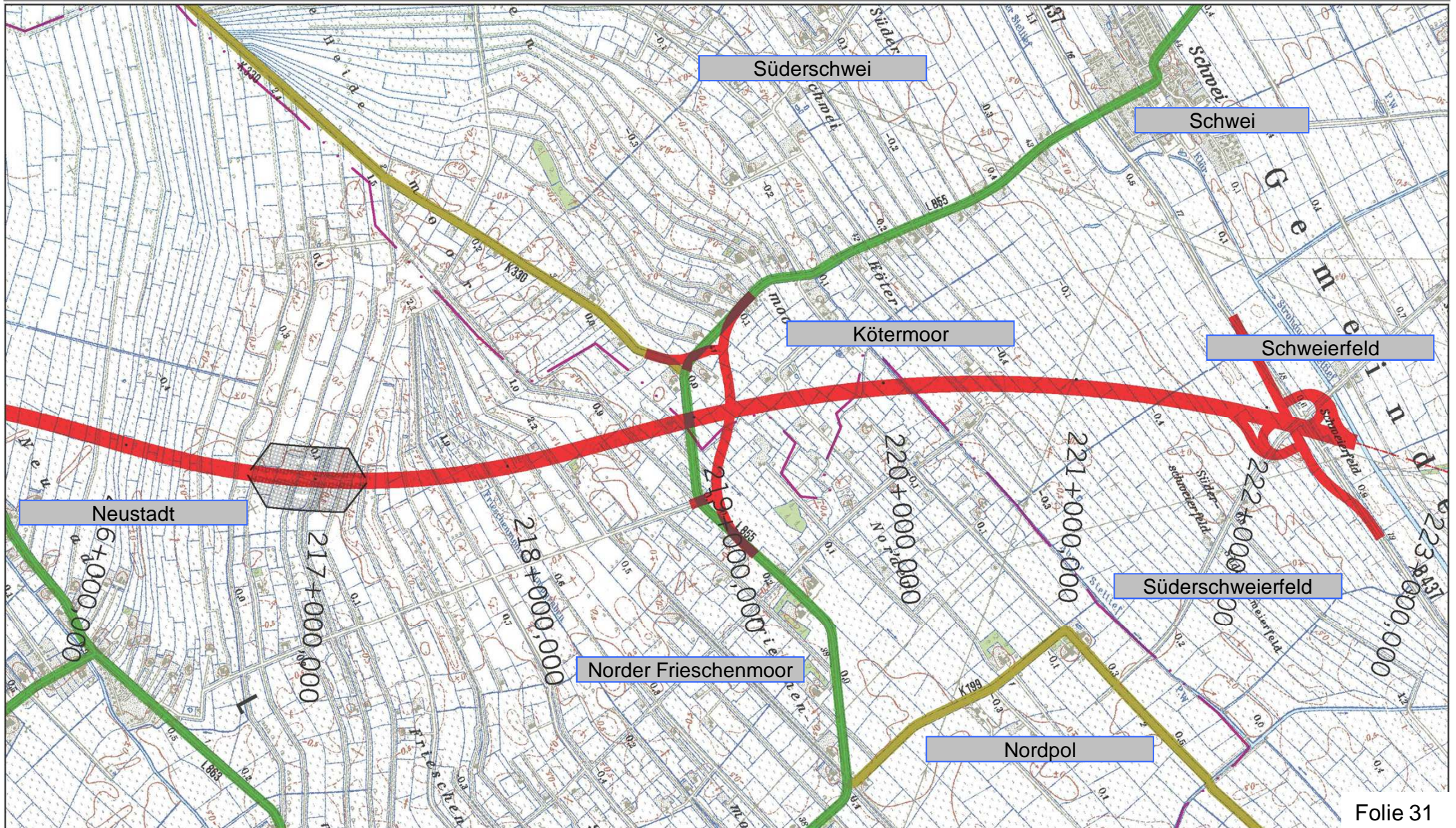
Abschnitt 2: Jaderberg (A 29) – Schwei (B 437)  
1. Arbeitskreissitzung Landwirtschaft am 23.08.2011





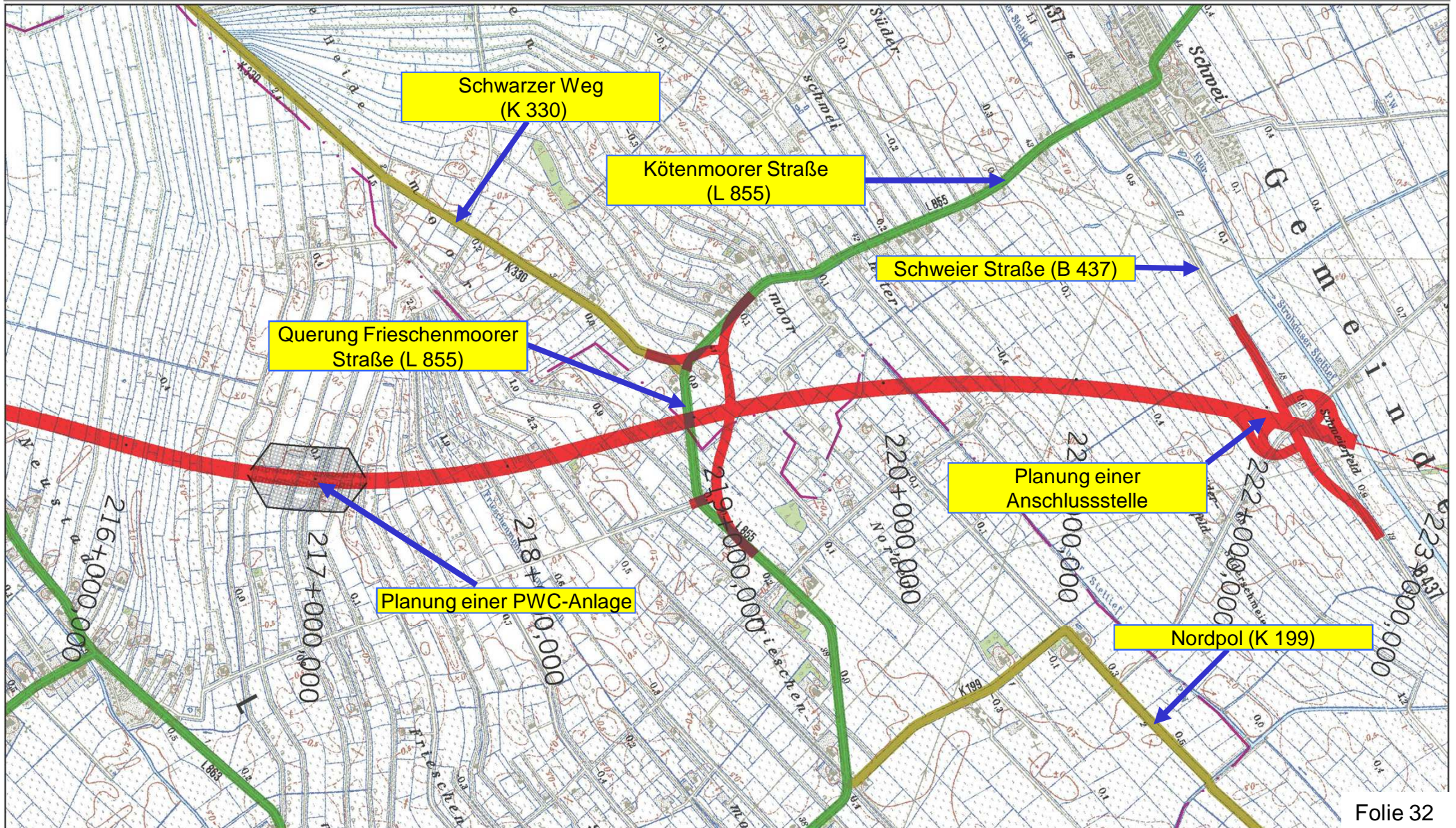
TOP 2 Aktueller Planungsstand

Abschnitt 2: Jaderberg (A 29) – Schwei (B 437)  
1. Arbeitskreissitzung Landwirtschaft am 23.08.2011





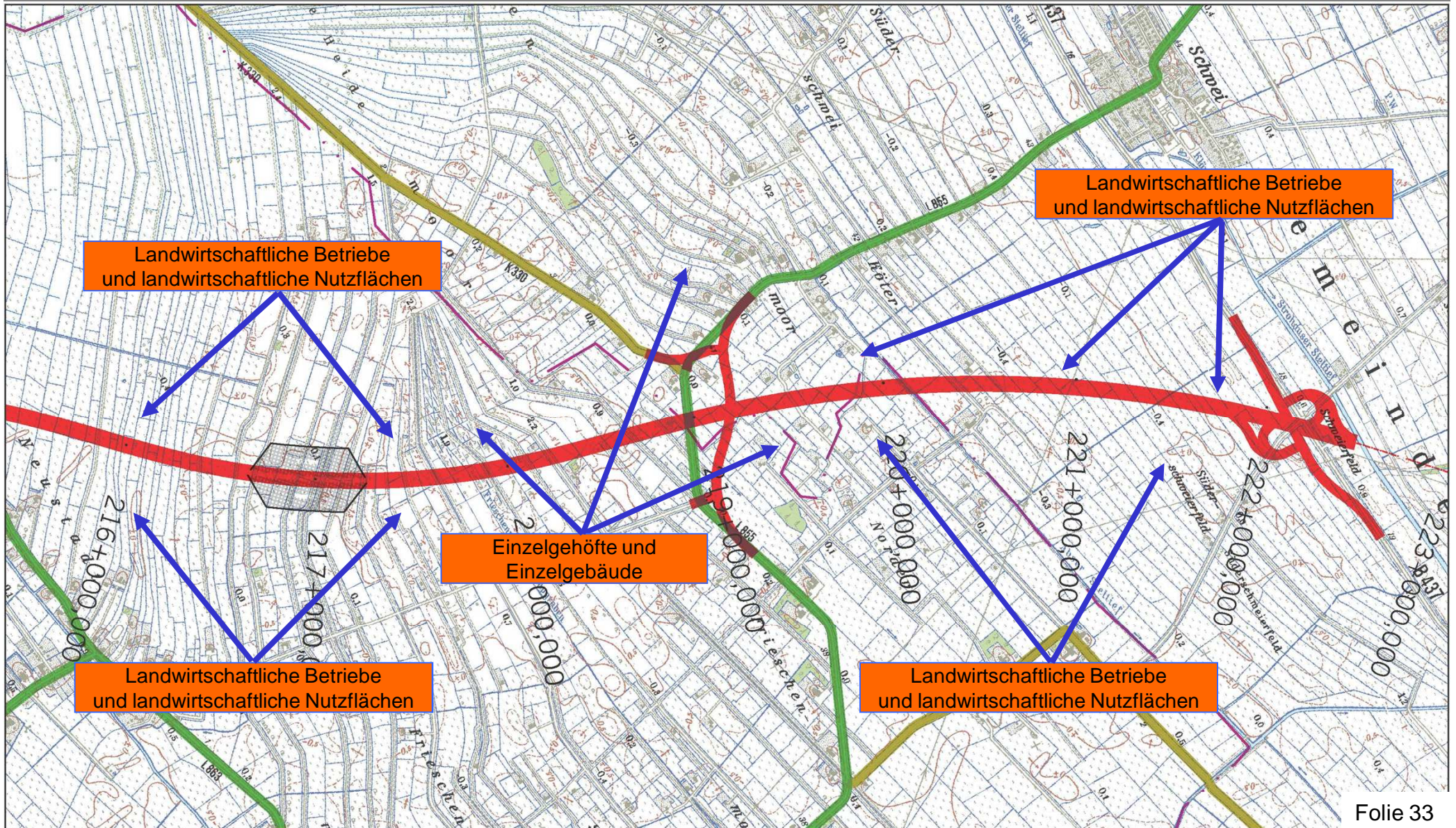
TOP 2 Aktueller Planungsstand





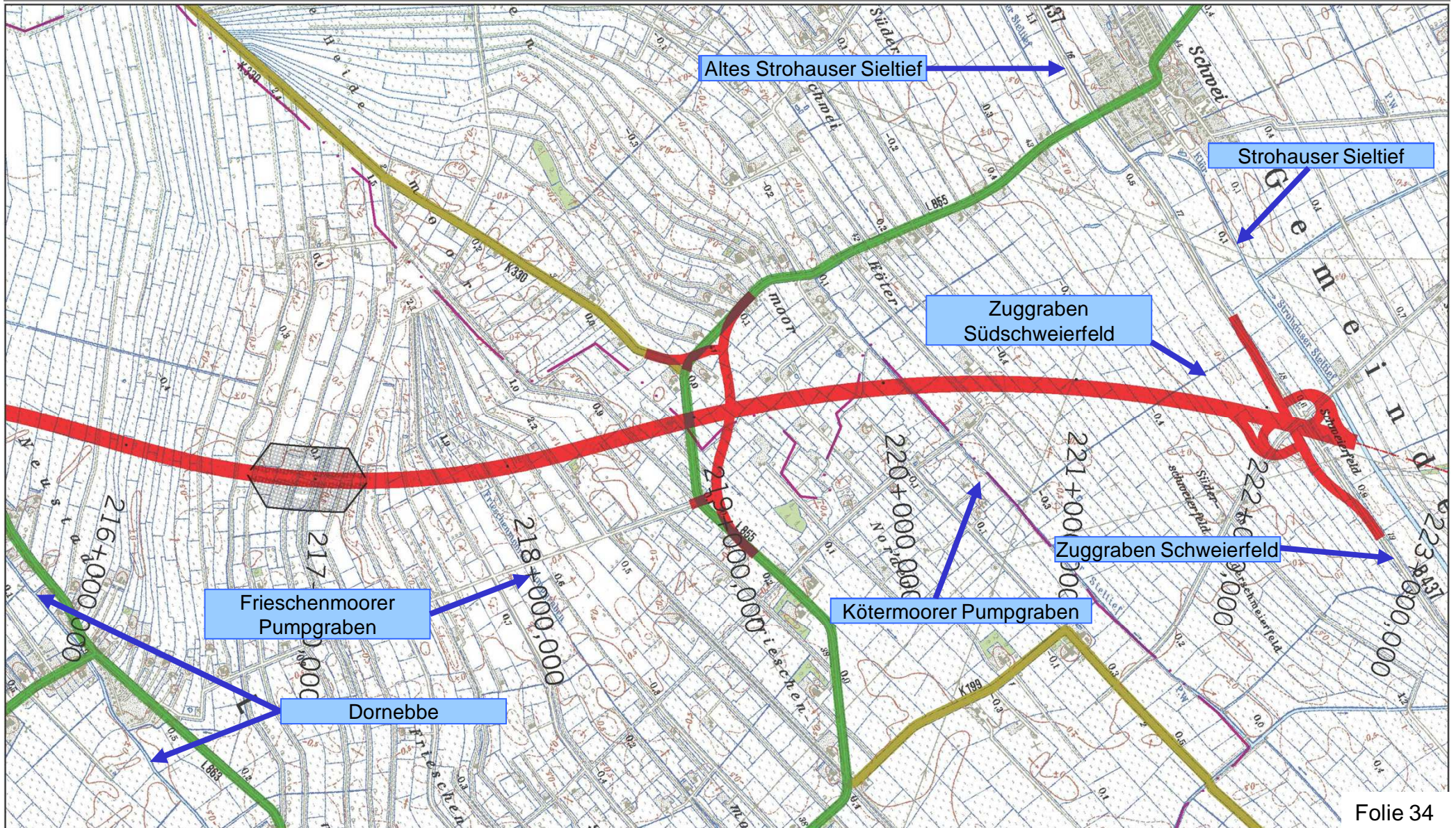


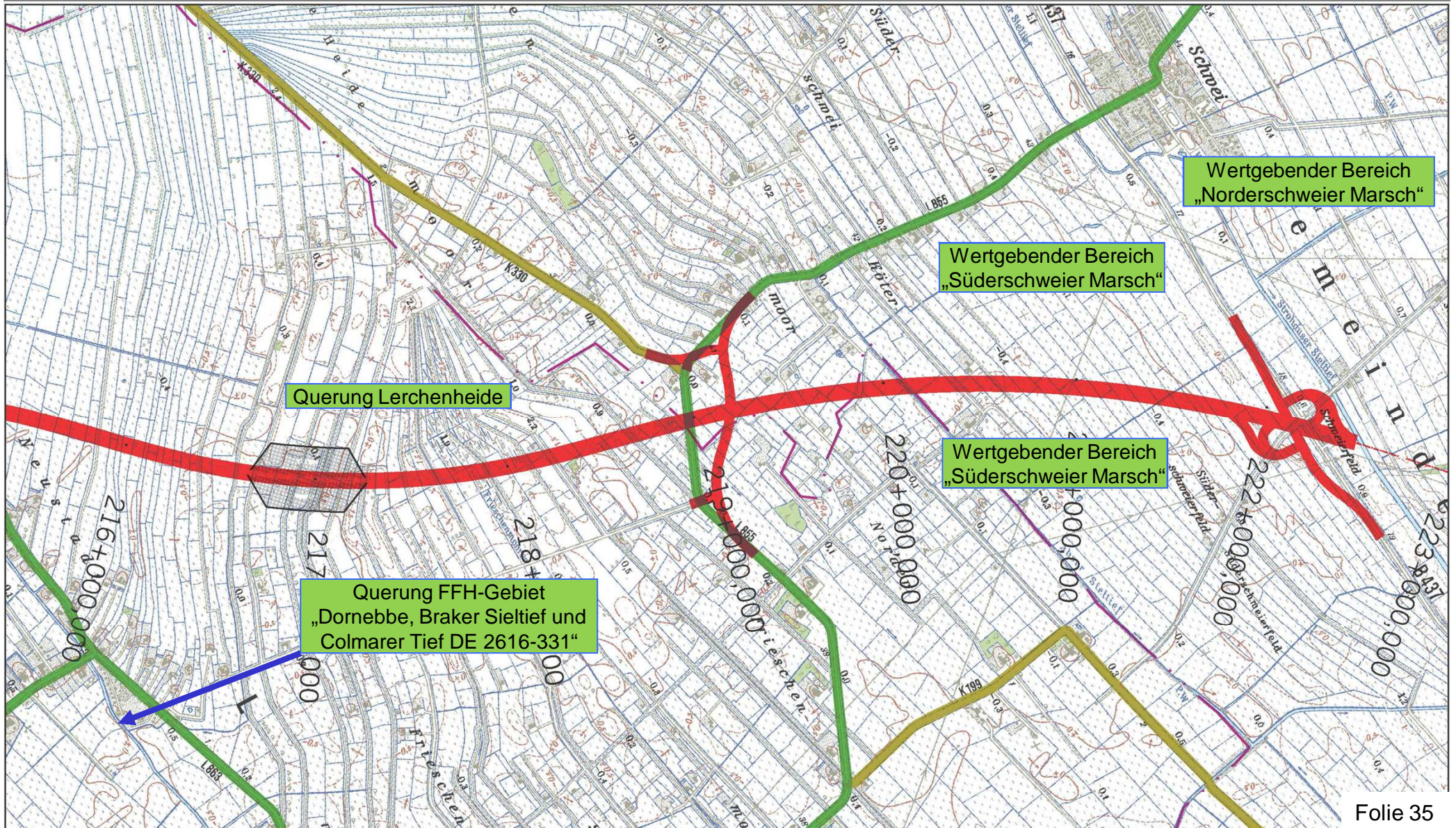
TOP 2 Aktueller Planungsstand





TOP 2 Aktueller Planungsstand

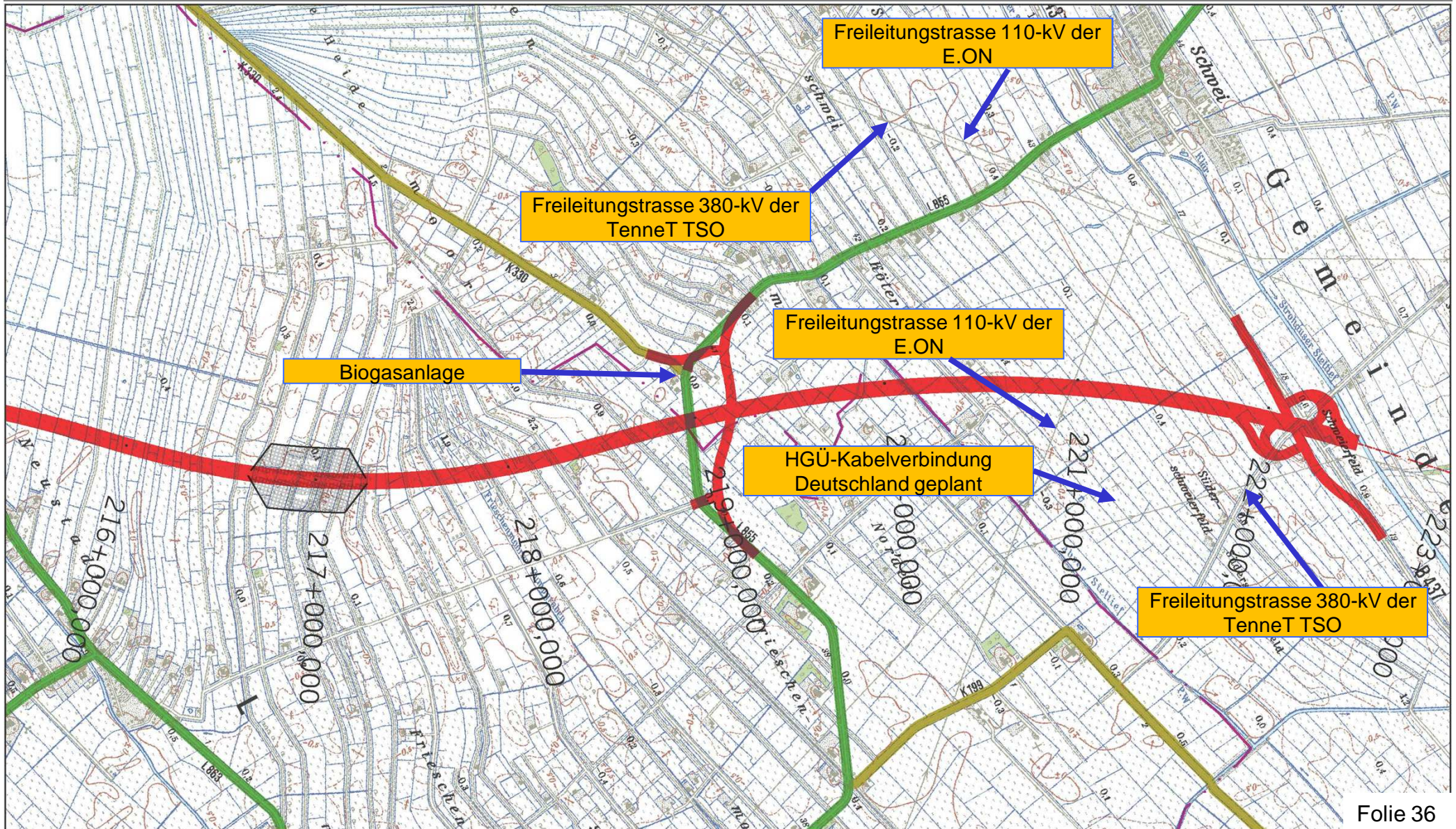






TOP 2 Aktueller Planungsstand

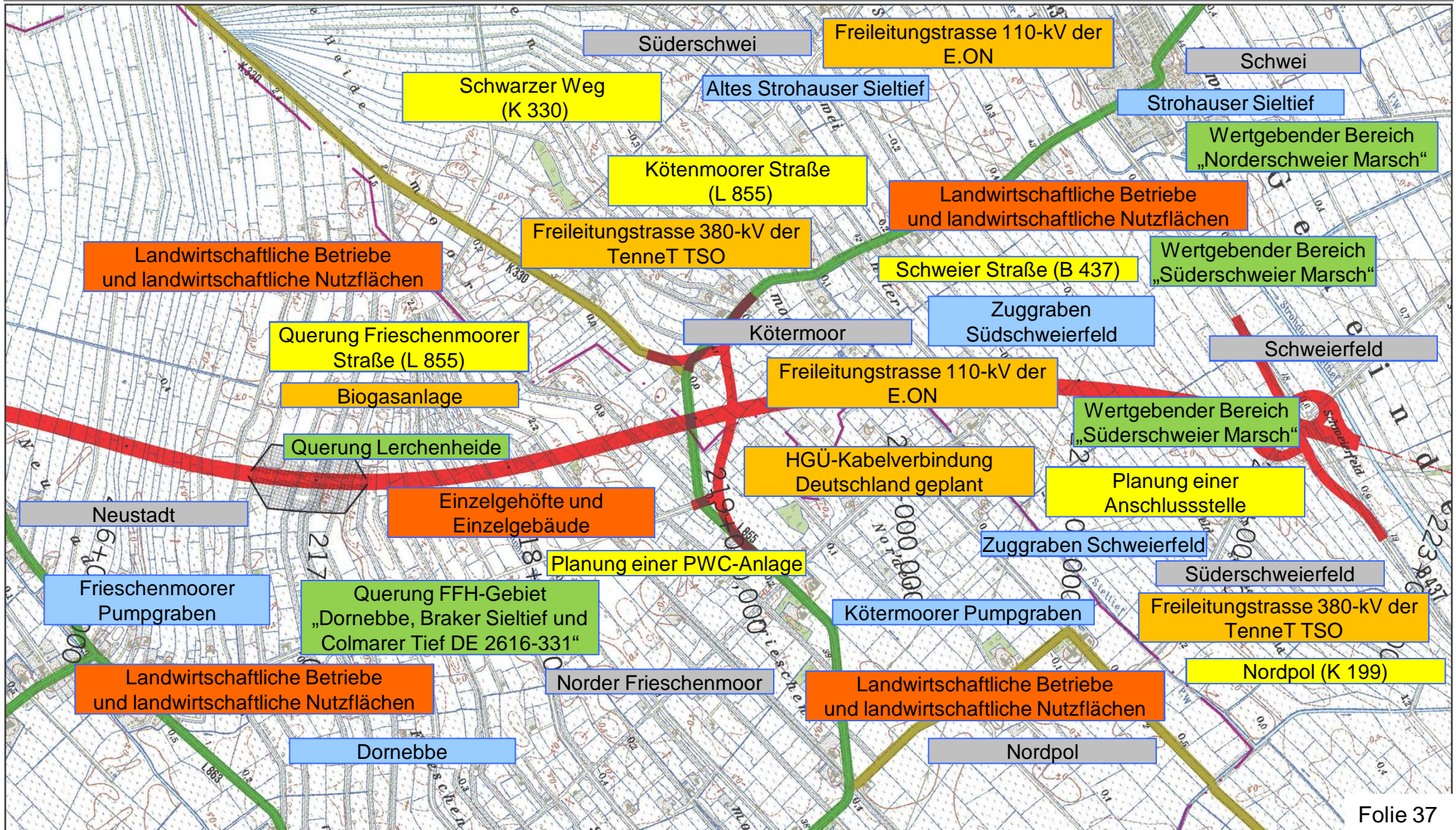
Abschnitt 2: Jaderberg (A 29) – Schwei (B 437)  
1. Arbeitskreissitzung Landwirtschaft am 23.08.2011





TOP 2 Aktueller Planungsstand

Abschnitt 2: Jaderberg (A 29) – Schwei (B 437)  
1. Arbeitskreissitzung Landwirtschaft am 23.08.2011





## **Ergebnis der Analyse des Umfeldes**

Hohe Anzahl potentieller Konfliktschwerpunkte

## **Einbeziehung von Fachbeiträgen zur Beschreibung der Wirkung des Vorhabens**

Verkehrsuntersuchung, Baugrundgutachten, Agrarstrukturelle Analyse,  
Vernetzungskonzept A20, Aktuelle Kartierung der Flora und Fauna...

## **Variantenuntersuchung in der Vorplanung**

Optimierung der Raumordnungstrasse durch mehrere Varianten  
kleinteilige Variantenuntersuchung in 4 Vergleichsabschnitte (VGA)  
Abwägung zwischen den konkurrierenden Ansprüchen im Rahmen eines Prozesses

## **Ergebnis der Vorplanung**

Ausweisung einer Vorzugstrasse nach dem Abwägungsprozess



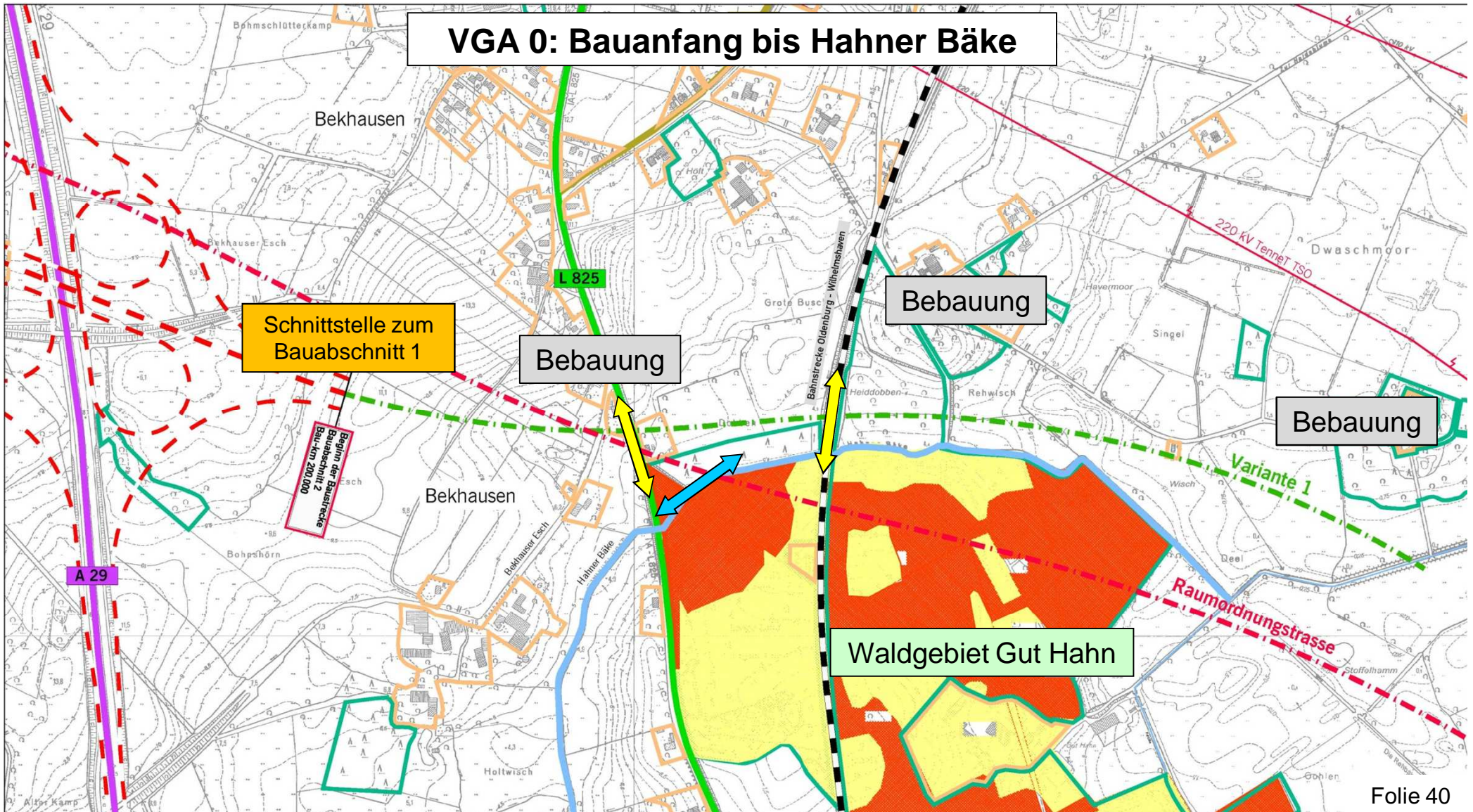
## Variantenuntersuchung in 4 Vergleichsabschnitte (VGA)

**VGA 0: Bauanfang bis Hahner Bäke**  
**VGA 1: Hahner Bäke bis östlich der Dörpstraat**

**VGA 2: von östlich der Dörpstraat bis östlich Südbollenhagen**

**VGA 3: von östlich Südbollenhagen bis südlich der L 863**

**VGA 4: von südlich der L 863 bis zur B 437 bei Schwei**









**VGA 1: Hahner Bäke bis östlich der Dörpstraat**

**Gesamtbewertung VGA 1:**

**Rang 1 Variante 2: Note 2,3**

Rang 2 Variante 1: Note 2,9

Bewertungsfeld	Variante 1	Variante 2
Verkehr	3,0	1,5
	Rang 2	<b>Rang 1</b>
Kosten	2,0	1,0
	Rang 2	<b>Rang 1</b>
Landwirtschaft	2,0	4,0
	<b>Rang 1</b>	Rang 2
Umwelt	3,3	2,6
	Rang 2	<b>Rang 1</b>
Schutzgut Mensch	3,0	2,0
	Rang 2	<b>Rang 1</b>
Sonstiges	4,0	2,3
	Rang 2	<b>Rang 1</b>



## Variantenuntersuchung in 4 Vergleichsabschnitte (VGA)

**VGA 0: Bauanfang bis Hahner Bäke**  
**VGA 1: Hahner Bäke bis östlich der Dörpstraat**

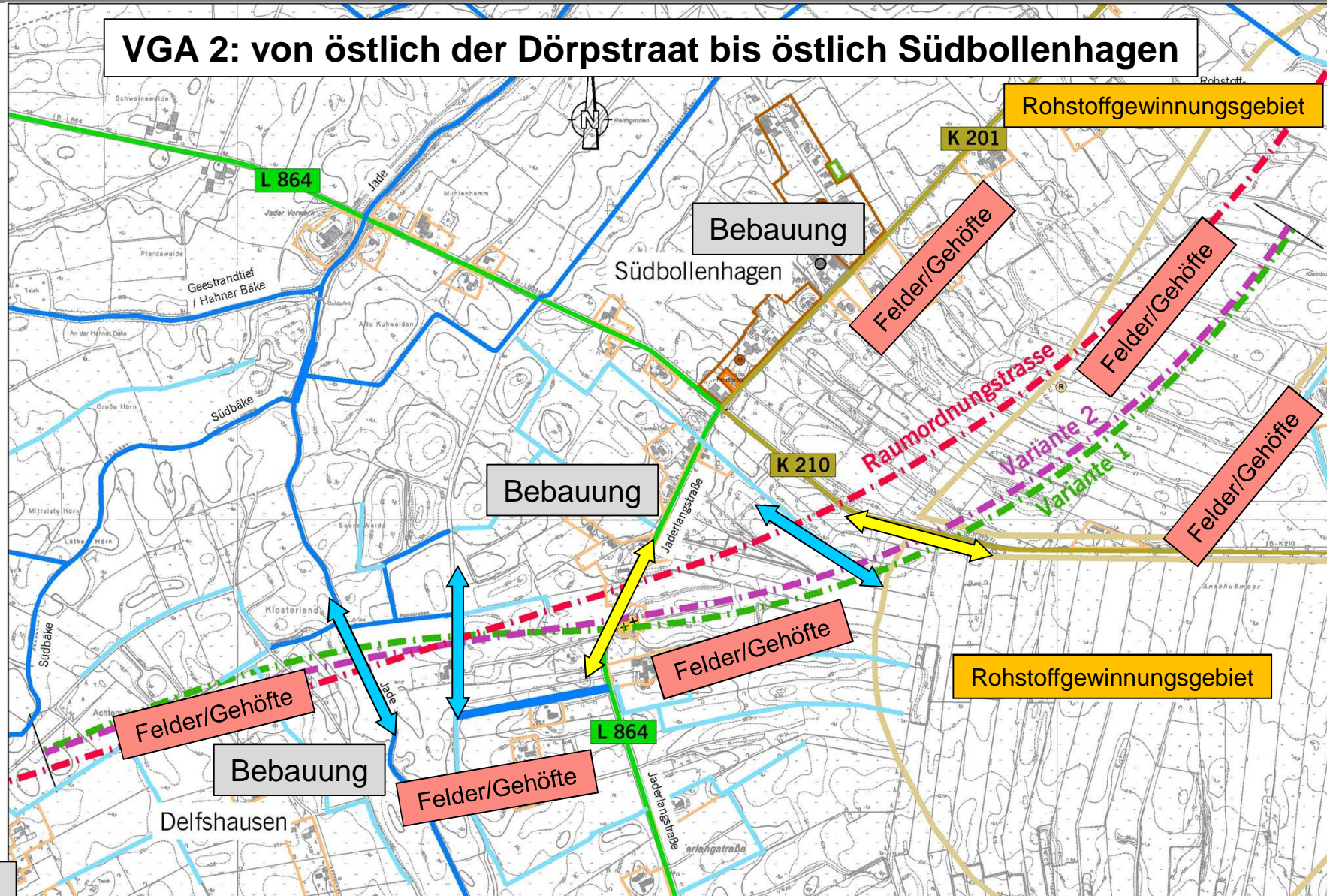
**VGA 2: von östlich der Dörpstraat bis östlich Südbollenhagen**

**VGA 3: von östlich Südbollenhagen bis südlich der L 863**

**VGA 4: von südlich der L 863 bis zur B 437 bei Schwei**



## VGA 2: von östlich der Dörpstraat bis östlich Südbollenhagen





**VGA 2: von östlich der Dörpstraat bis östlich Südbollenhagen**

**Gesamtbewertung VGA 2:**

**Rang 1 Variante 2: Note 2,7**

Rang 2 Variante 1: Note 3,1

Rang 3 Raumordnungsstrasse: Note 3,2

Bewertungsfeld	Variante 1	Variante 2	Raumordnungs- trasse
Verkehr	3,9	2,6	1,9
	Rang 3	Rang 2	<b>Rang 1</b>
Kosten	3,0	2,0	3,0
	Rang 2	<b>Rang 1</b>	Rang 2
Landwirtschaft	3,0	3,4	5,0
	<b>Rang 1</b>	<b>Rang 1</b>	Rang 3
Umwelt	2,6	2,6	3,2
	<b>Rang 1</b>	<b>Rang 1</b>	Rang 3
Schutzgut Mensch	3,3	3,0	4,3
	Rang 2	<b>Rang 1</b>	Rang 3
Sonstiges	3,0	3,0	2,0
	Rang 2	Rang 2	<b>Rang 1</b>



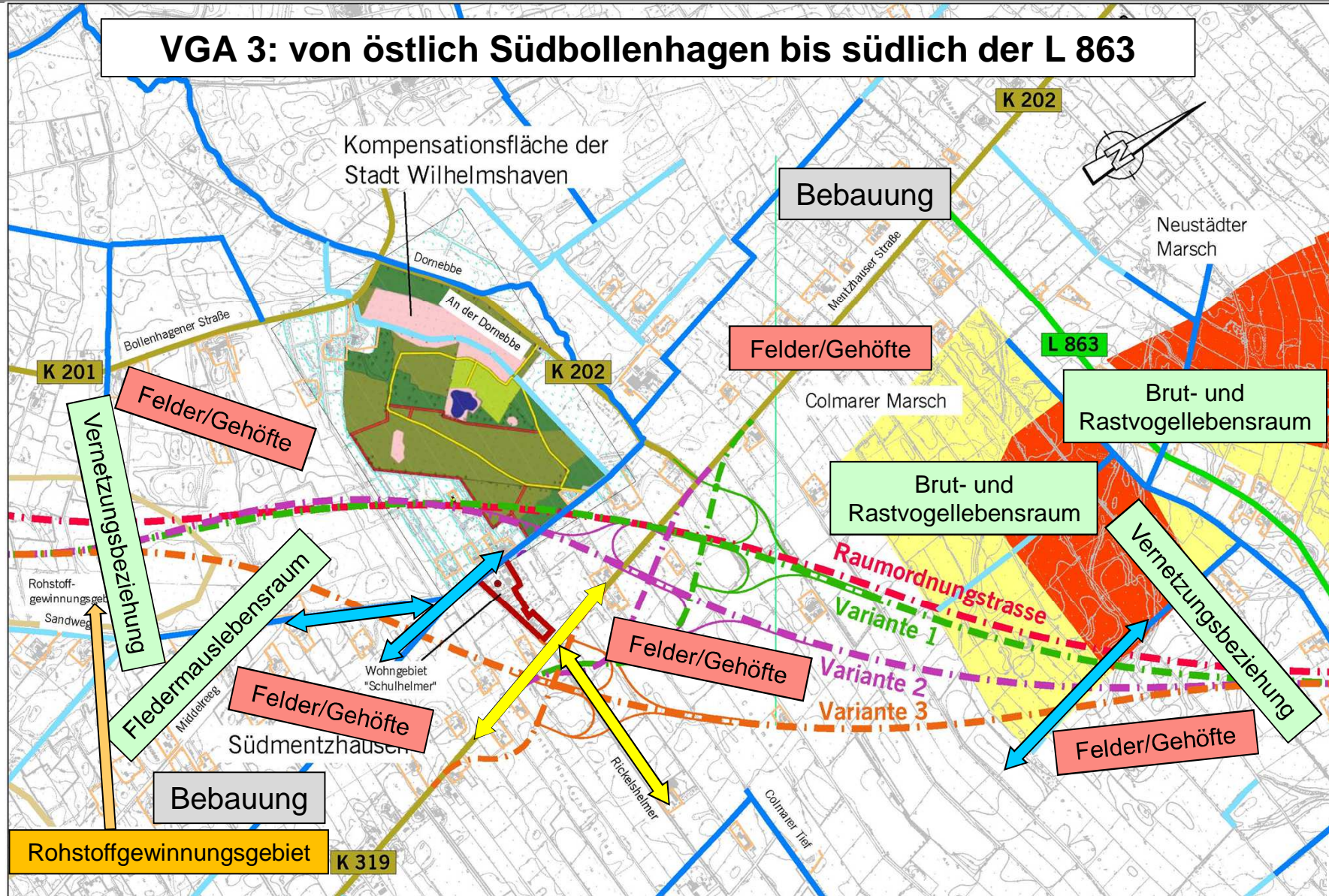
## Variantenuntersuchung in 4 Vergleichsabschnitte (VGA)

**VGA 0: Bauanfang bis Hahner Bäke**  
**VGA 1: Hahner Bäke bis östlich der Dörpstraat**

**VGA 2: von östlich der Dörpstraat bis östlich Südbollenhagen**

**VGA 3: von östlich Südbollenhagen bis südlich der L 863**

**VGA 4: von südlich der L 863 bis zur B 437 bei Schwei**





**VGA 3: von östlich Südbollenhagen bis südlich der L 863**

**Gesamtbewertung VGA 3:**

**Rang 1 Variante 1 und Variante 3: Note 2,7**

**Rang 3 Variante 2: Note 3,5**

Bewertungsfeld	Variante 1	Variante 2	Variante 3
Verkehr	1,6	3,4	3,0
	<b>Rang 1</b>	Rang 3	Rang 2
Kosten	4,0	4,0	3,0
	Rang 2	Rang 2	<b>Rang 1</b>
Landwirtschaft	3,0	3,8	2,0
	Rang 2	Rang 3	<b>Rang 1</b>
Umwelt	3,4	3,4	2,0
	Rang 2	Rang 2	<b>Rang 1</b>
Schutzgut Mensch	3,0	4,0	3,7
	<b>Rang 1</b>	Rang 3	Rang 2
Sonstiges	2,0	2,0	2,0
	<b>Rang 1</b>	<b>Rang 1</b>	<b>Rang 1</b>





## Variantenuntersuchung in 4 Vergleichsabschnitte (VGA)

**VGA 0: Bauanfang bis Hahner Bäke**  
**VGA 1: Hahner Bäke bis östlich der Dörpstraat**

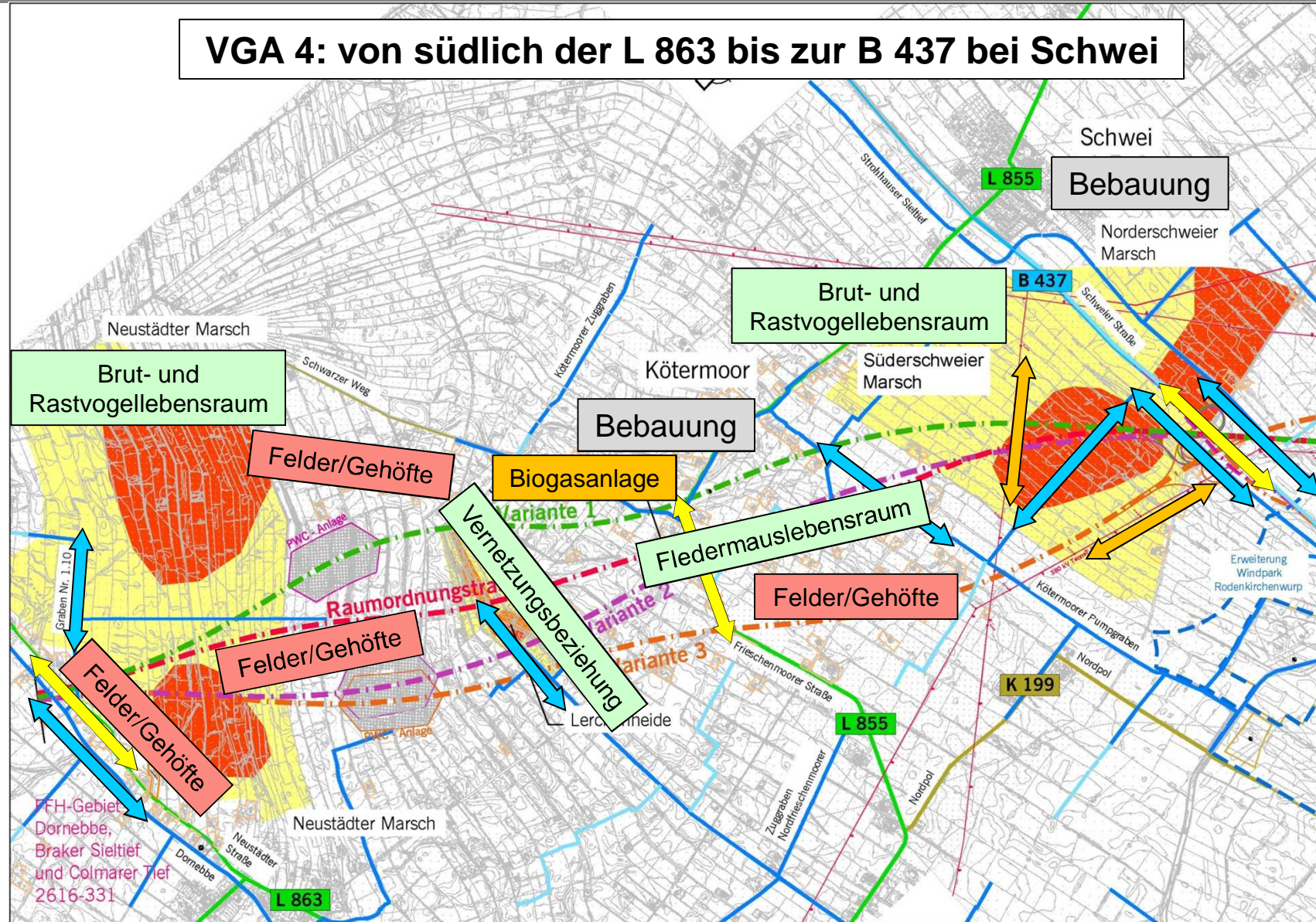
**VGA 2: von östlich der Dörpstraat bis östlich Südbollenhagen**

**VGA 3: von östlich Südbollenhagen bis südlich der L 863**

**VGA 4: von südlich der L 863 bis zur B 437 bei Schwei**



**VGA 4: von südlich der L 863 bis zur B 437 bei Schwei**





**VGA 4: von südlich der L 863 bis zur B 437 bei Schwei**

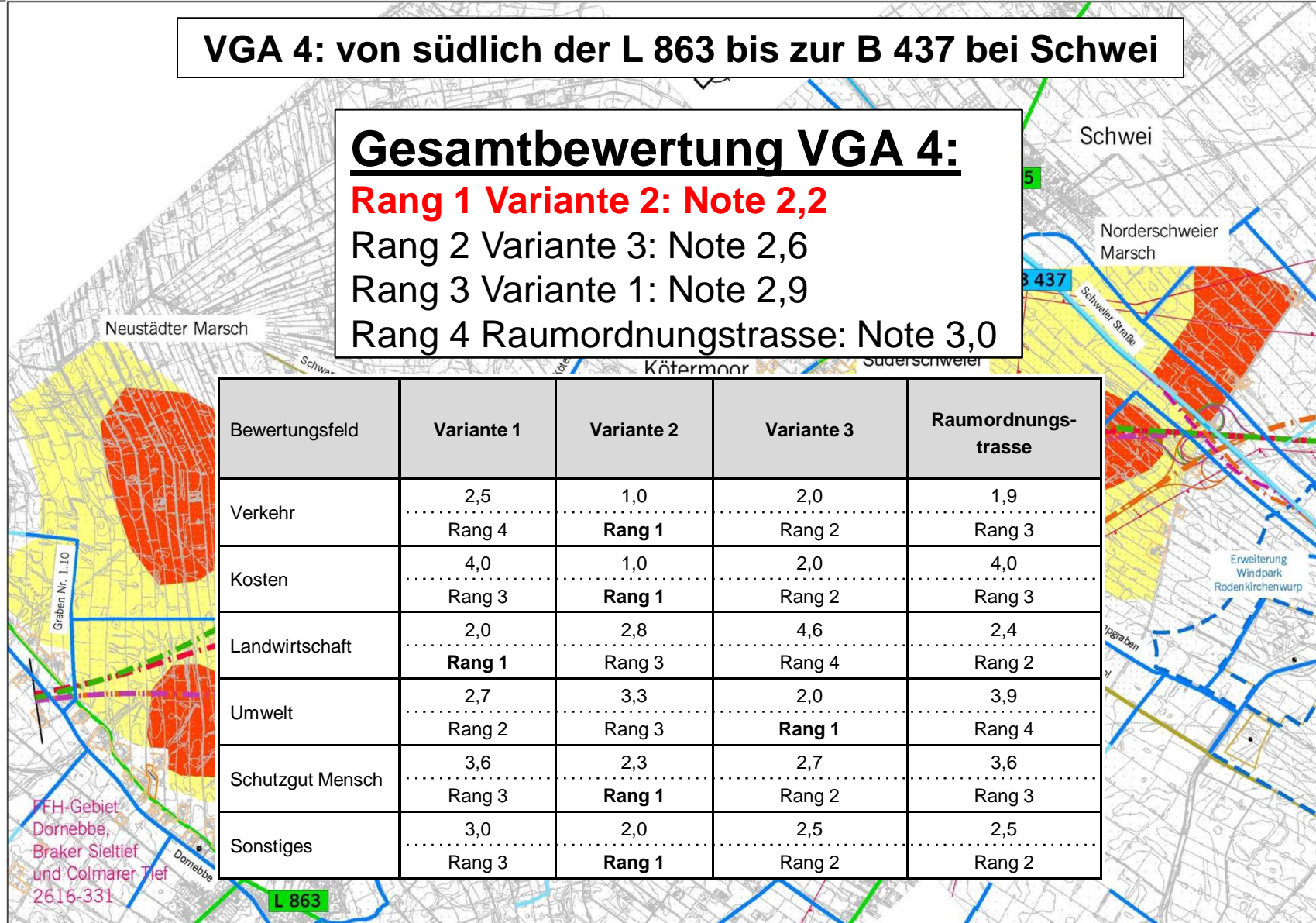
**Gesamtbewertung VGA 4:**

**Rang 1 Variante 2: Note 2,2**

Rang 2 Variante 3: Note 2,6

Rang 3 Variante 1: Note 2,9

Rang 4 Raumordnungstrasse: Note 3,0



Bewertungsfeld	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Raumordnungs- trasse
Verkehr	2,5 Rang 4	1,0 <b>Rang 1</b>	2,0 Rang 2	1,9 Rang 3
Kosten	4,0 Rang 3	1,0 <b>Rang 1</b>	2,0 Rang 2	4,0 Rang 3
Landwirtschaft	2,0 <b>Rang 1</b>	2,8 Rang 3	4,6 Rang 4	2,4 Rang 2
Umwelt	2,7 Rang 2	3,3 Rang 3	2,0 <b>Rang 1</b>	3,9 Rang 4
Schutzgut Mensch	3,6 Rang 3	2,3 <b>Rang 1</b>	2,7 Rang 2	3,6 Rang 3
Sonstiges	3,0 Rang 3	2,0 <b>Rang 1</b>	2,5 Rang 2	2,5 Rang 2

FFH-Gebiet  
Dornebbe,  
Braker Sieltief  
und Colmarer Tief  
2616-331



## Zusammenfassung und Empfehlung

- VGA 1 – Variante 2
- VGA 2 – Variante 2
- VGA 3 – Variante 3
- VGA 4 – Variante 2
- ausgewiesene Vorzugstrasse – Grundlage für Entwurfsplanung
- detaillierte Planung des nachgeordneten Netzes, des Wirtschaftswegenetzes und des wasserwirtschaftlichen Systems
- Arbeitskreise Landwirtschaft, Entwässerung



## TOP 3

# Erste Ergebnisse der agrarstrukturellen Analyse



## Agrarstruktur- und Betroffenheitsanalyse

### Vorbereitung des Planfeststellungsverfahrens Küstenautobahn A 20

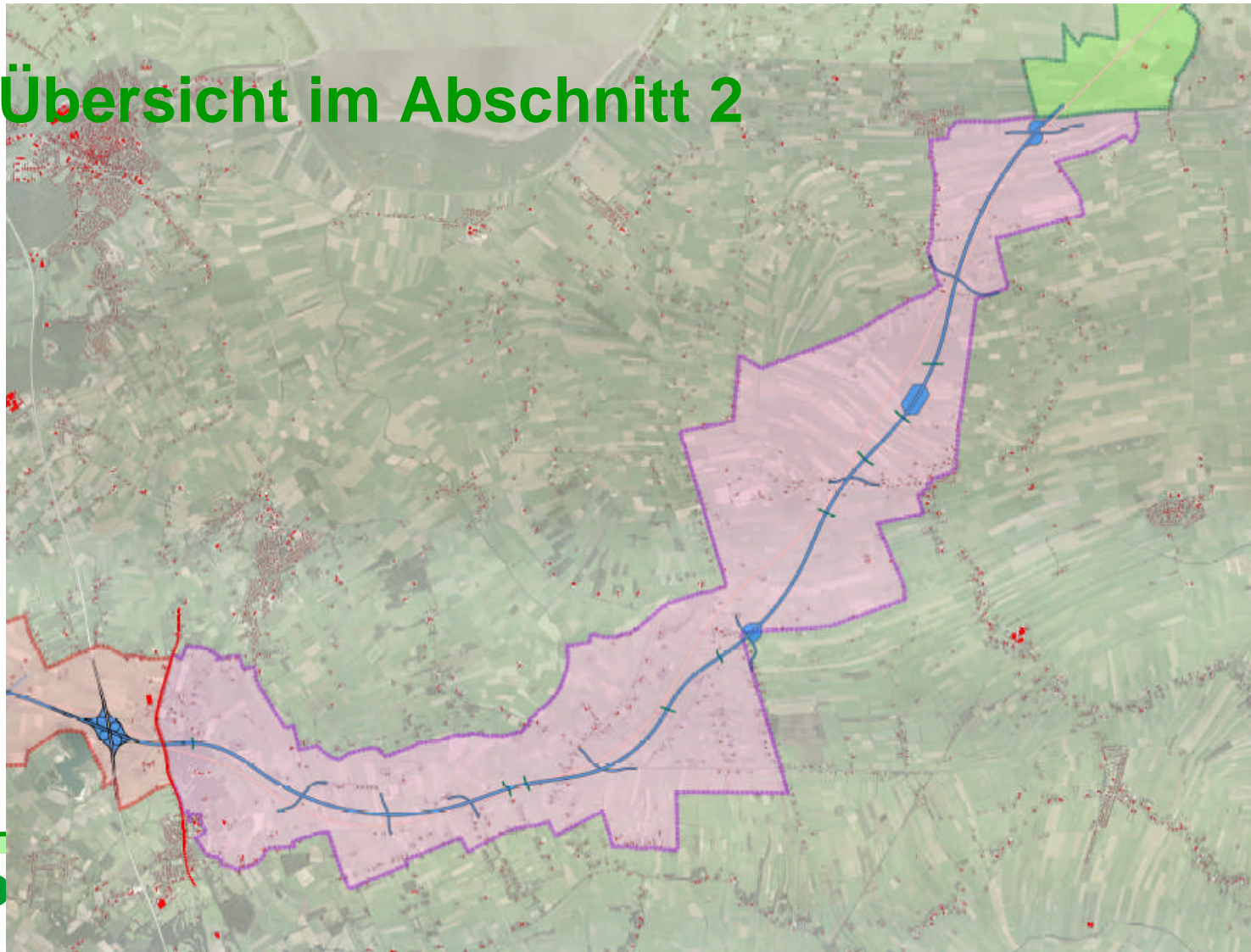
1 Arbeitskreissitzung 23.08.2011  
in Brake

Abschnitt 2  
(A 29/L825 –B437)



## Untersuchungsraum A 20 Agrarstrukturanalyse

### Übersicht im Abschnitt 2





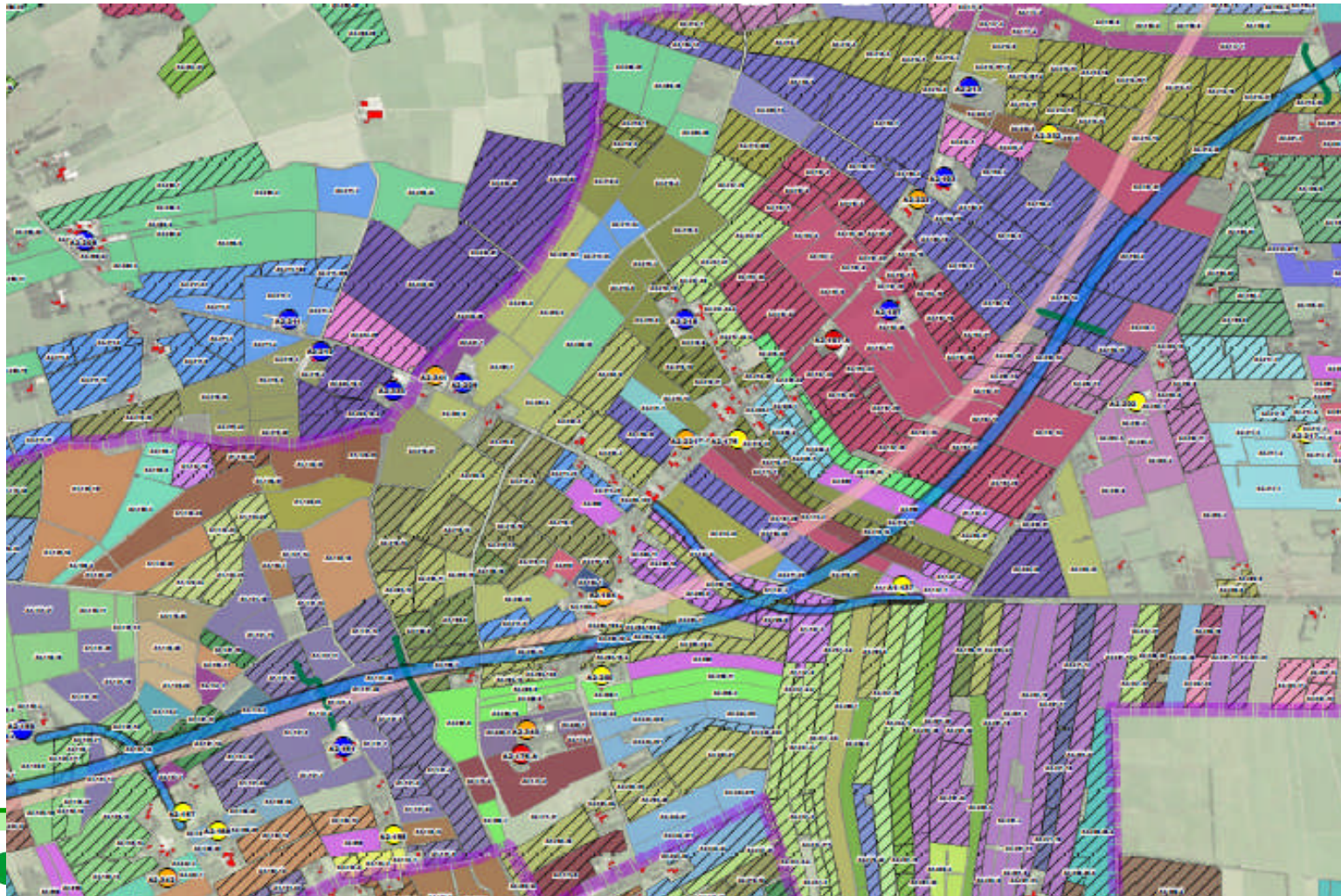
## Agrarstrukturanalyse A 20, Abschnitt 2

<b>ausgewertete Betriebsbefragungen (U-Raum ca. 5.300 ha)</b>	<b>200</b>	
<b>LF insgesamt ca.</b>	<b>14.000 ha</b>	<b>70 ha</b>
<b>Pachtfläche insgesamt</b>	<b>Ca. 57 %</b>	
<b>LW-Fläche im PA ca.</b>	<b>4.116 ha</b>	
<b>Pachtfläche im PA ca.</b>	<b>2.419 ha</b>	<b>59 %</b>
<b>Anzahl der Verpächter im PA ca.</b>	<b>293</b>	
<b>Hofstellen im U-Raum</b>	<b>85 + 11 Betriebsstätten</b>	





## Ausschnitt Bewirtschafterkarte





## Agrarstrukturanalyse A 20, Abschnitt 2

<b>ausgewertete Betriebsbefragungen</b>	<b>200</b>	
<b>Haupterwerb</b>	<b>126</b>	<b>92 % der LF</b>
<b>Nebenerwerb</b>	<b>63</b>	<b>32 %</b>
<b>davon mit geringer Ausstattung</b>	<b>35</b>	<b>17,5 %</b>
<b>70 Betriebe 50 bis 100 ha bewirtschaften</b>	<b>39 %</b>	<b>der LF</b>
<b>42 Betriebe über 100 ha bewirtschaften</b>	<b>51 %</b>	<b>der LF</b>



## Ausschnitt Nutzungskarte



Nord, FG 2



## Agrarstrukturanalyse A 20, Abschnitt 2

<b>Nutzung im Planungsraum 2</b>	<b>ha</b>	<b>%</b>	
<b>Landwirtschaftliche Fläche ohne Wald 4.100 ha</b>			
<b>Acker</b>	<b>335</b>	<b>8 %</b>	
<b>Grünland</b>	<b>3765</b>	<b>92 %</b>	
davon Mähweiden	<b>2374</b>		
davon Milchviehweiden	<b>1391</b>		
<b>Erfasster Wald</b>	<b>13</b>		



## Ausschnitt Feld-Hof-Entfernungen





## Agrarstrukturanalyse A 20, Abschnitt 2

Hof-Feld-Beziehung Flächen im U-Raum	ha	%
Unter 500 m	1.685 ha	40
0,5 bis 1 km	703 ha	17
1-2 km	560 ha	13
2-5 km	579 ha	14
5-10 km	257 ha	6
über 10 km	416 ha	10



## Agrarstrukturanalyse A 20, Abschnitt 2

<b>Vorläufig ausgewertete Betriebsbefragungen</b>		
<b>Verbesserung Wirtschaftswege</b>	<b>97</b>	<b>49 %</b>
<b>Anlage neuer Wirtschaftswege</b>	<b>13</b>	<b>7 %</b>
<b>Grundsätzlicher Bedarf an Zusammenlegung bzw. Flächentausch</b>	<b>80</b>	<b>40 %</b>



## Agrarstrukturanalyse A 20, Abschnitt 2

<b>Tierart</b>	<b>Halter</b>	<b>Anzahl Stallplätze</b>	<b>Durchschnitt</b>
<b>Milchkühe</b>	<b>123</b>	<b>12.665</b>	<b>102</b>
<b>Weibliches Jungvieh</b>	<b>130</b>	<b>10.106</b>	<b>36</b>
<b>Bullen</b>	<b>96</b>	<b>3.306</b>	<b>34</b>
<b>Schafe</b>	<b>35</b>	<b>1.527</b>	<b>44</b>
<b>Pferde/Ponys</b>	<b>81</b>	<b>506</b>	<b>6</b>
<b>Mastschweine</b>	<b>13</b>	<b>7.796</b>	<b>650</b>
<b>Masthähnchen</b>	<b>1</b>	<b>Aus Datenschutz- gründen</b>	<b>keine Angaben</b>





## Agrarstrukturanalyse A 20, Abschnitt 2

<b>Betriebsbefragungen</b>		
<b>Aufstockungsabsichten Tierhaltung</b>	<b>99</b>	<b>50 %</b>
<b>Nährstoffbilanz ausgeglichen oder bereits Nährstoffüberschuss (Flächenverluste wären kritisch)</b>	<b>139</b>	<b>70 %</b>
<b>Aufstockung Acker</b>	<b>51</b> 1.000 ha	<b>26 %</b>
<b>Aufstockung Grünland</b>	<b>104</b> 2.400 ha	<b>52 %</b>



## Agrarstrukturanalyse A 20, Abschnitt 2

<b>Betriebsbefragungen</b>		
<b><u>Hofnachfolge</u> nicht relevant bzw. gesichert</b>	<b>124</b>	<b>62 %</b>
<b>Nicht gesichert oder unklar</b>	<b>76</b>	<b>38 %</b>
<b>Unter 45 Jahre</b>	<b>75</b>	<b>38 %</b>
<b>Grundsätzliche Weiterbewirtschaftung und Beibehaltung der Produktionsrichtung</b>		<b>98 %</b>
<b>Mittel- bis langfristige Betriebsaufgaben</b>	<b>4</b>	



## Agrarstrukturanalyse A 20, Abschnitt 2

<b>Entfernung Hofstellen zur Linien bestimmten A20-Variante</b>	<b>von 200</b>	
<b>Bis 200 m</b>	<b>21</b>	<b>11 %</b>
<b>Bis 500 m</b>	<b>+ 23</b>	
<b>Bis 1000 m</b>	<b>+ 33</b>	
<b>Über 1000 m</b>	<b>+ 123</b>	<b>62 %</b>

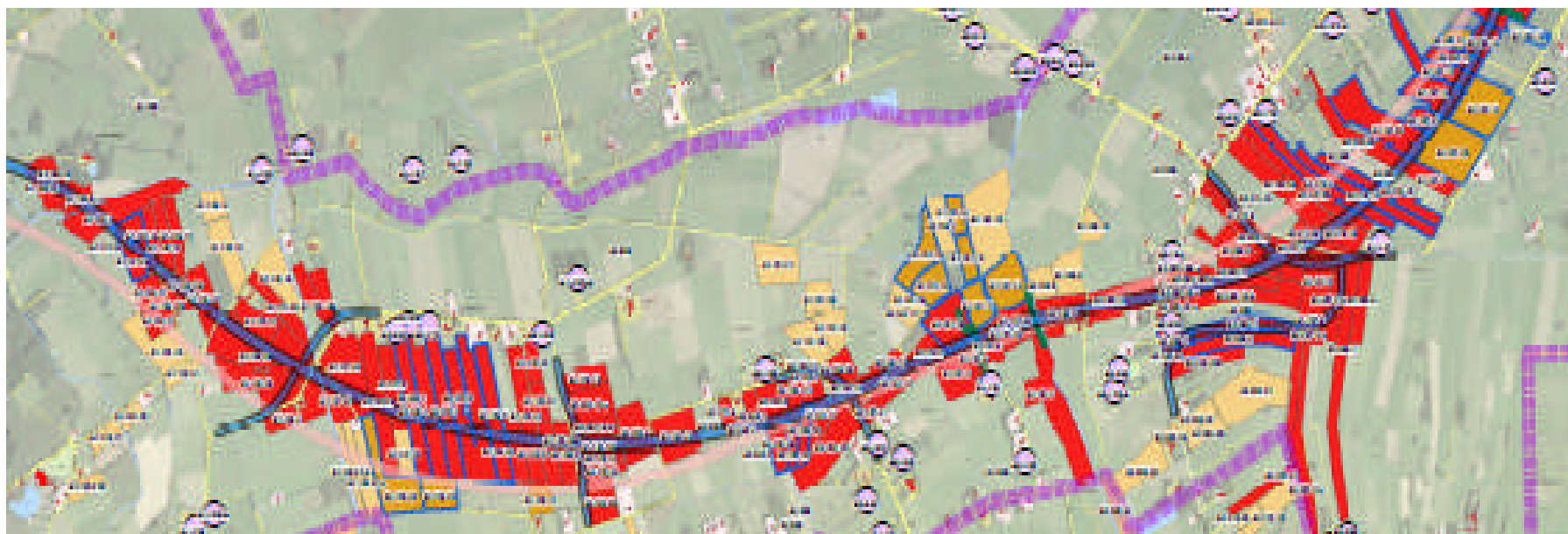


## Betroffenheit der Bewirtschafter

- Entzug von Bewirtschaftungsflächen und der Hofanlage (Flächenverlust)
- Zerschneidung von Bewirtschaftungsflächen (An- und Durchschneidungsschäden)
- Trennwirkung der Straßentrasse zwischen Hofanlage und Bewirtschaftungsflächen (Arrondierungs- und Umwegeschäden)
- Einschränkung von betrieblichen Erweiterungen durch den engen Wirkungsbereich der Trasse (Beschränkung von Stallbauten, Hofstandortgefährdung)
- Infrastrukturelle Auswirkungen (Nachteile für Wege- und Gewässernetz)



## Ausschnitt Gesamtbetroffenheitskarte





## Betroffenheit Abschnitt 2

<b>Betroffenheit – Fläche Bewirtschafter</b>	<b>Betroffene</b>	<b>Schläge</b>	<b>Fläche</b>
<b>Unterschiedliche Betroffene</b>	<b>104</b>		
<b>Flächenverlust (nur Idw. genutzte Fläche)</b>	<b>95</b>	<b>274</b>	<b>142 ha</b>
<b>An- u. Durchschneidung</b>	<b>95</b>	<b>274</b>	<b>698 ha</b>
<b>Arrondierung</b>	<b>29</b>	<b>199</b>	<b>458 ha</b>
<b>Umwege zu hofnahen Flächen</b>	<b>10</b>	<b>43</b>	<b>86 ha</b>
<b>Umwege allgemein</b>	<b>31</b>	<b>116</b>	<b>231 ha</b>



## Landwirtschaftliche-Agrarstrukturelle Instrumente

1. Baustein:

✓ **Landwirtschaftlicher Fachbeitrag für den U-Raum**

- Variantentrassierung - Vorbereitung Raumordnungsverfahren

2. Baustein:

✓ **Landwirtschaftlicher Variantenvergleich**

- Vorzugsvariante – Vorbereitung Raumordnungsverfahren

3. Baustein:

➤ **Agrarstrukturelle Analysen**

- Vorbereitung für das Planfeststellungsverfahren

4. Baustein:

➤ *Flurbereinigungsverfahren*

- *Vorbereitung zur Umsetzbarkeit der Maßnahme*

**Kon-  
flikt-  
min-  
der-  
ung**



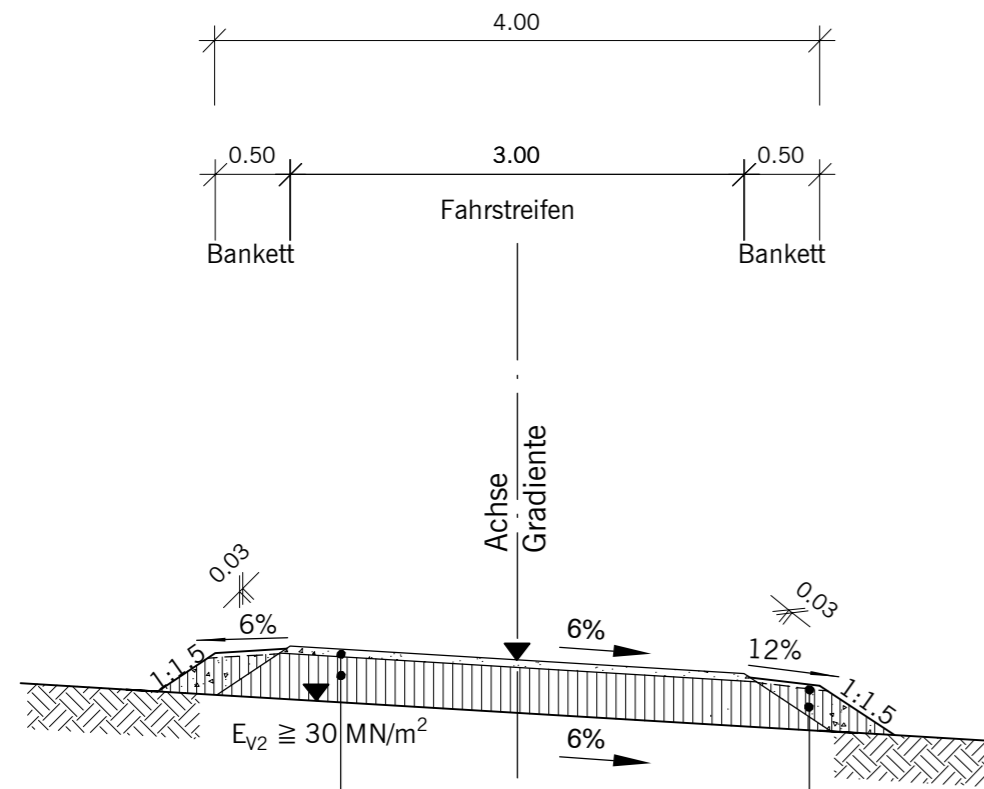
## TOP 4

# Landwirtschaftliches Wegekonzept



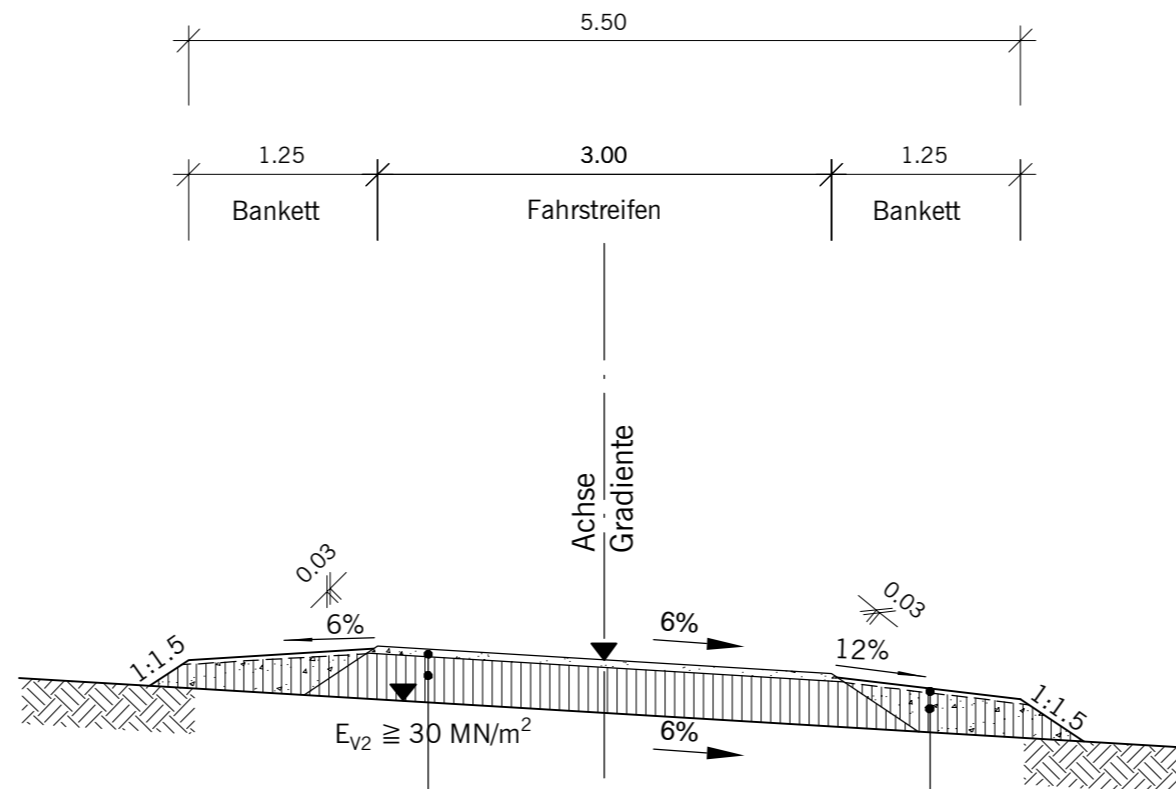
## Wirtschaftswege mit ungebundener Deckschicht

Ersatzweg zur Neuansbindung bzw. Veränderung am vorhandenen Wegesystem



3 cm begrünbares Gemisch  
 25 cm Schotterrasen  
 Oberbau nach DWA A 904  
 Bild 8.3, Zeile 2, Spalte 4  
 5 cm Mineralgemisch  
 30 cm Schottertragschicht 0/45  
35 cm Gesamtdicke

Ersatzwegesystem zur Neuansbindung



3 cm begrünbares Gemisch  
 25 cm Schotterrasen  
 Oberbau nach DWA A 904  
 Bild 8.3, Zeile 2, Spalte 4  
 5 cm Mineralgemisch  
 30 cm Schottertragschicht 0/45  
35 cm Gesamtdicke

Entwurfsbearbeitung: <b>EIBS</b> Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610	Datum		Zeichen
	bearbeitet	07/2011	Plettig-Kruse
	gezeichnet	07/2011	Knorr
	geprüft:	07/2011	Tobeschat

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Plankennzeichnung (PMS Projekt-Management-System) A 2 3 2 1 1 4 - 0 0 4

<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b> Bundesautobahn: A 20 Streckenabschnitt: Westerstede - Drochtersen Teilstrecke: A 29 bei Jaderberg - B 437 bei Schwei		Unterlage: 14.2 Blatt Nr.: ? Reg. Nr.: Datum: Zeichen:
--	--	--

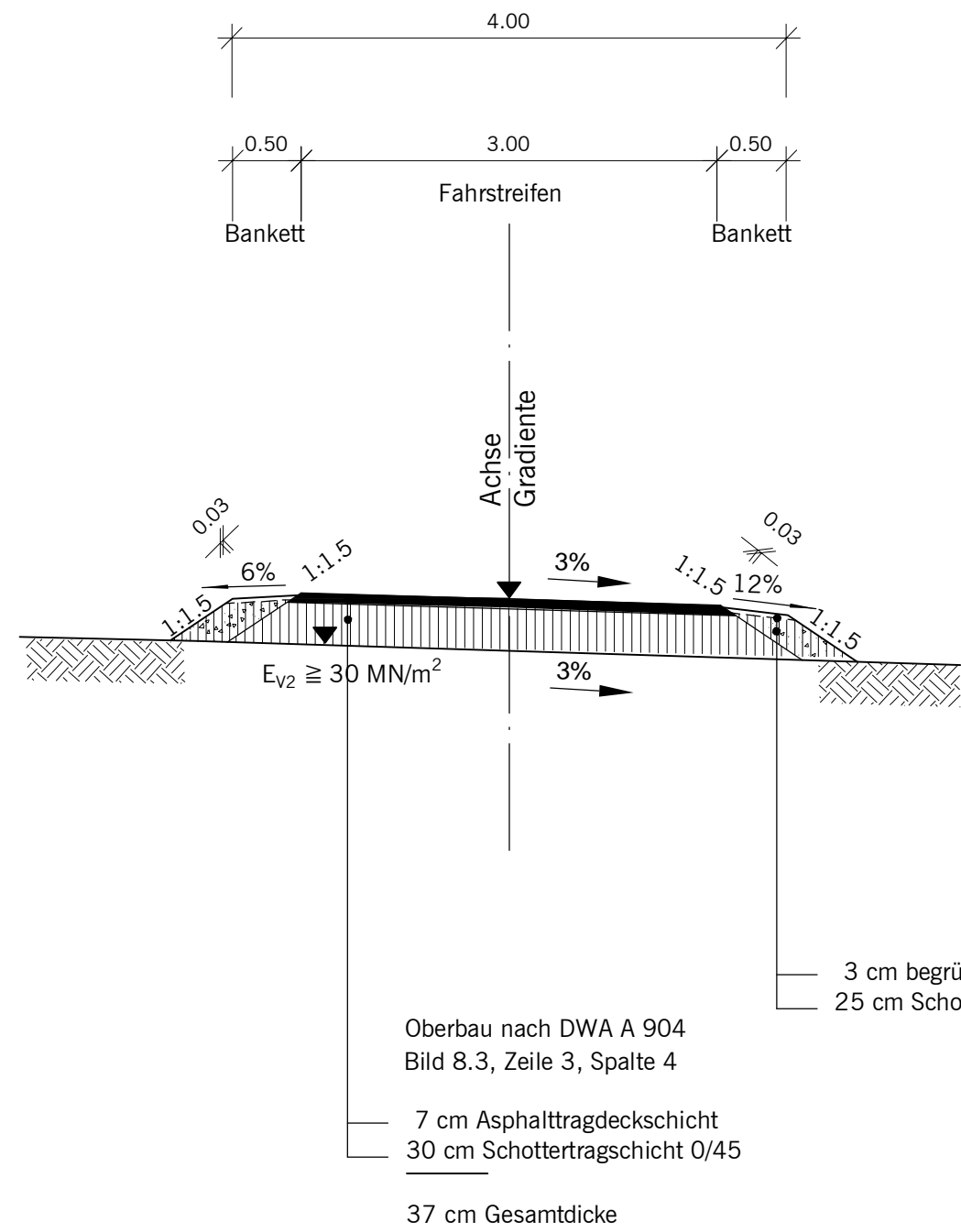
<b>A 20</b> von Westerstede bis Drochtersen - Abschnitt 2 - von der A 29 bei Jaderberg bis zur B 437 bei Schwei Bau-km 200+000.000 bis Bau-km 222+400.000	nachgeprüft 06/2011 Wit
--	-------------------------------

Aufgestellt: Oldenburg, den . . . . . 20 . . . Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg	Überprüft: Hannover, den . . . . . 20 . . . Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
---	--

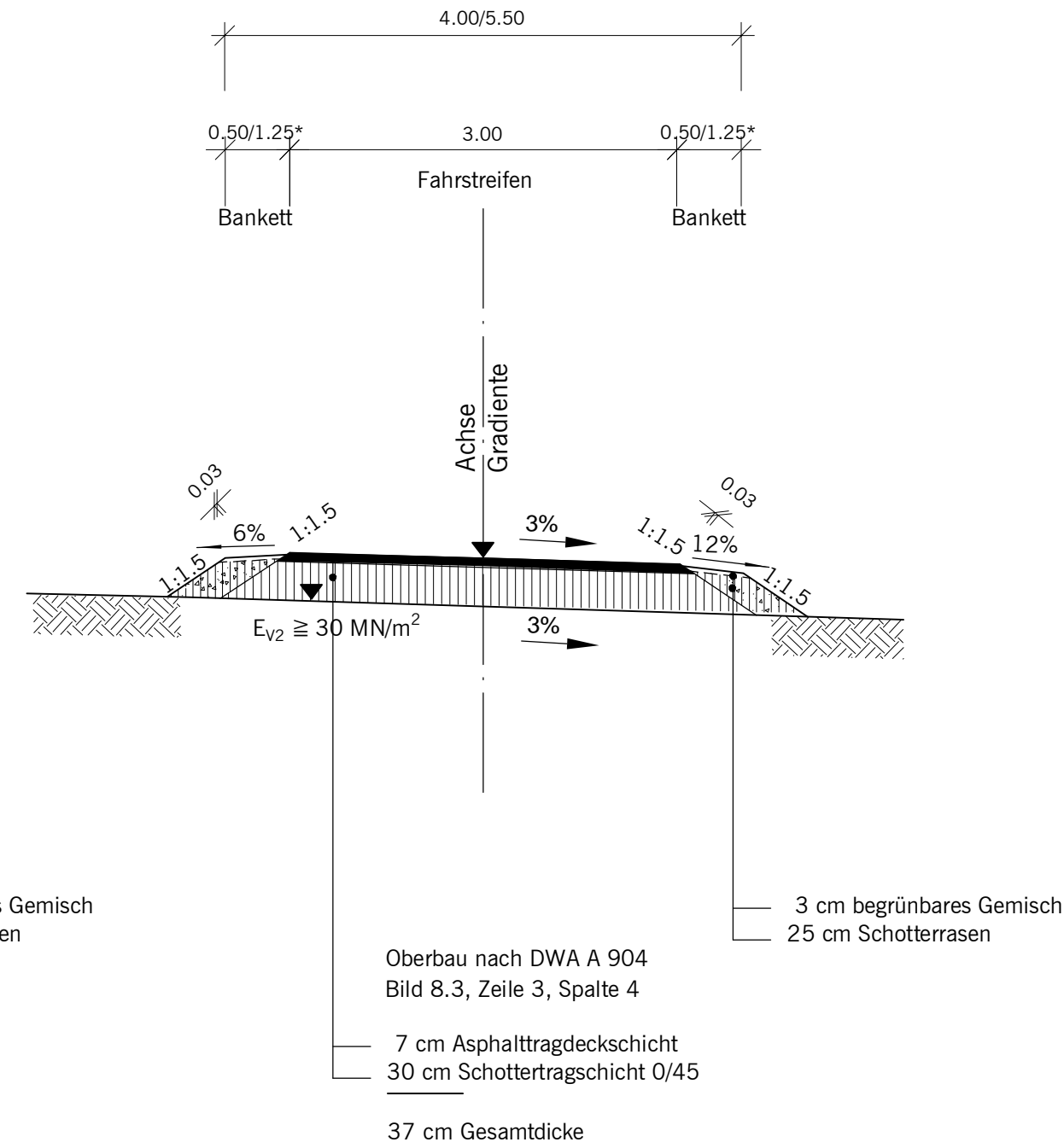
im Auftrage: ..... Gesehen: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau im Auftrage Bonn, den: ..... zu StB Z1: .....	im Auftrage: ..... Gesehen: Hannover, den . . . . . 20 . . . Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr im Auftrage: .....
---	---

# Gemeindeverbindungsstraßen und Wirtschaftswege mit Asphaltdecke

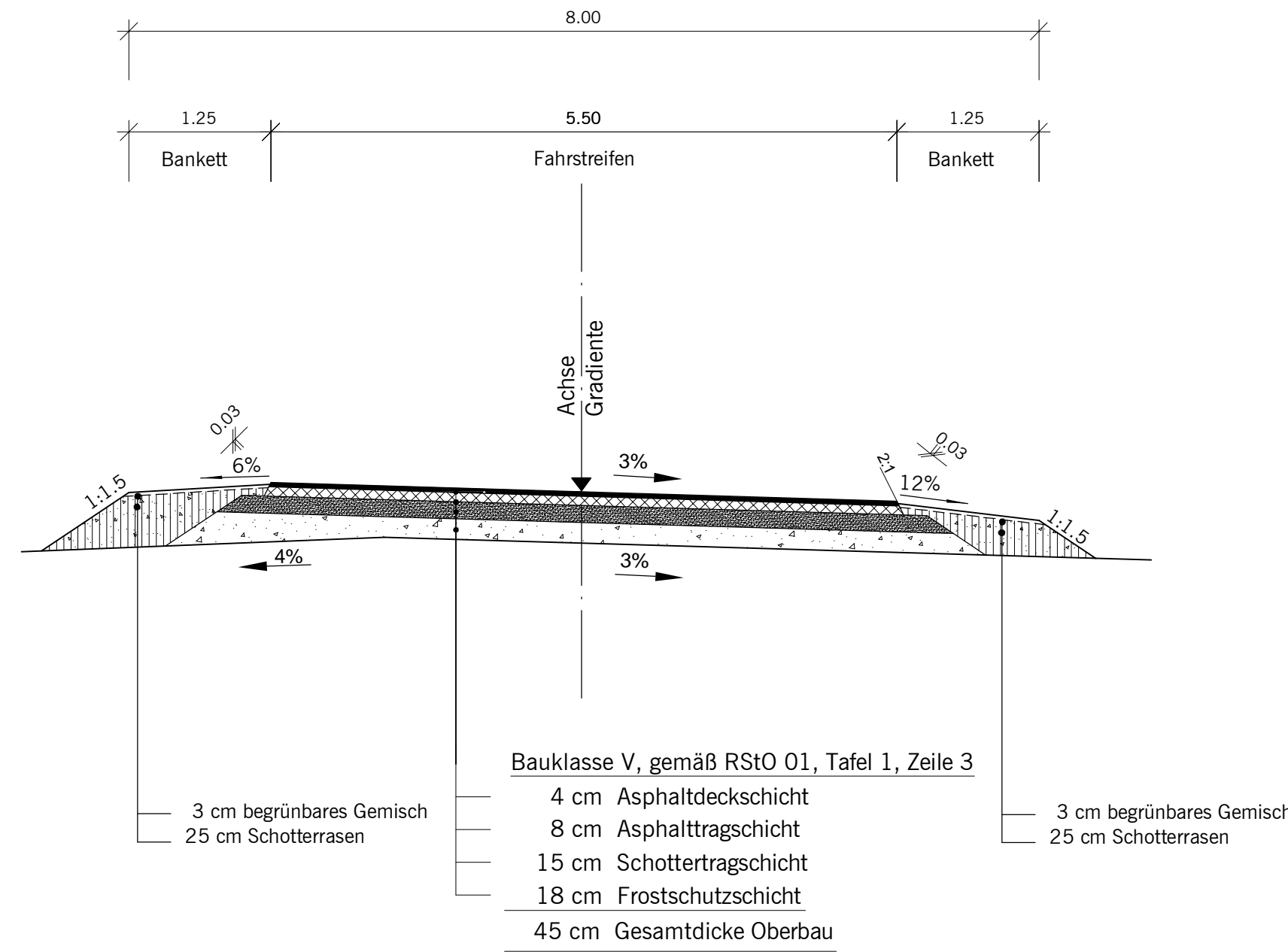
Verlegung von Wirtschaftswegen



Ersatzwege \*mit starkem Verkehr



Verlegung von Straßen



Entwurfsbearbeitung: <b>EIBS</b> Entwürfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610	Datum		Zeichen
	bearbeitet	07/2011	Plettig-Kruse
	gezeichnet	07/2011	Knorr
	geprüft:	07/2011	Tobeschat

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

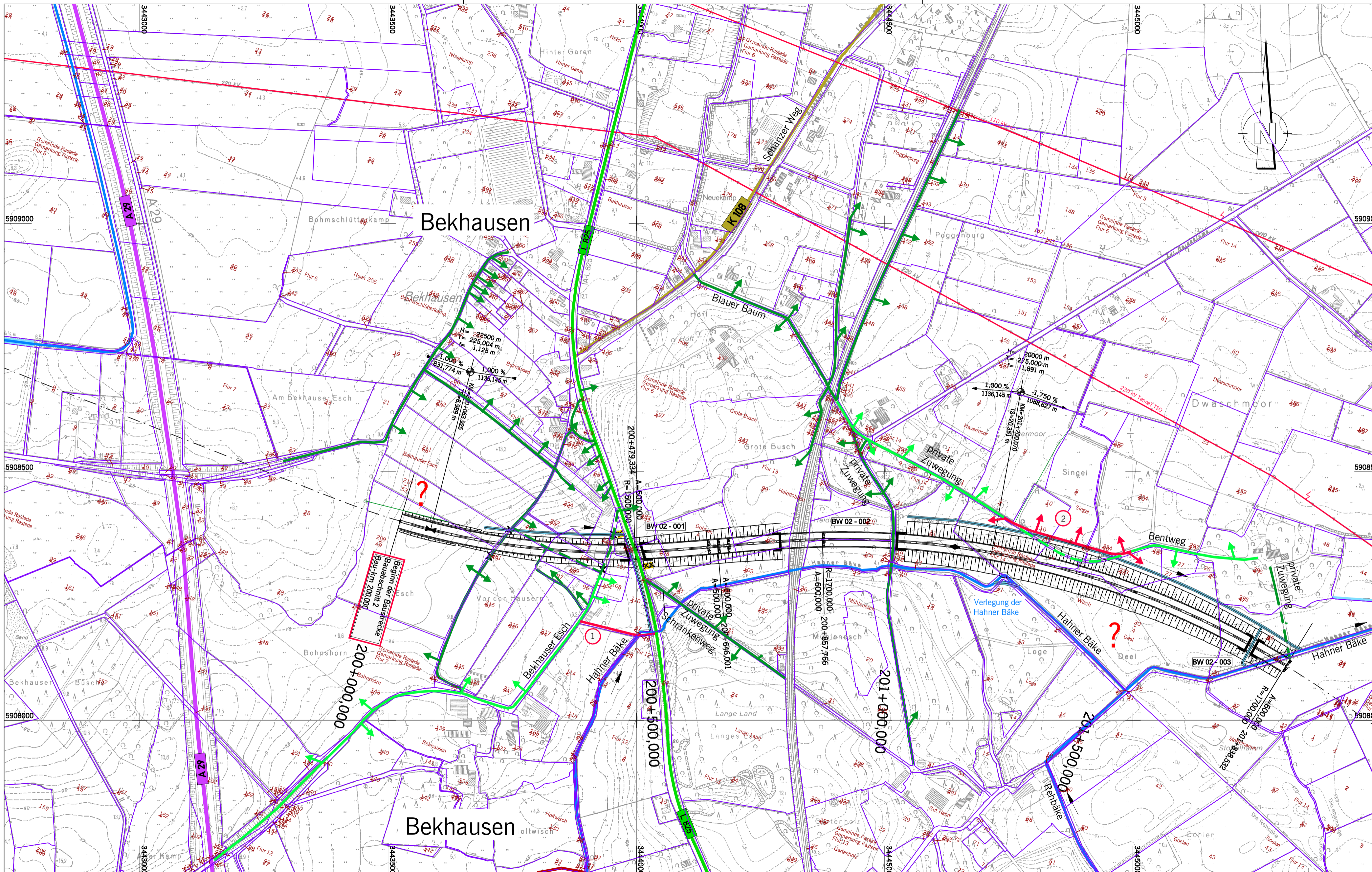


Plankezeichnung (PMS Projekt-Management-System) A 2 3 2 1 1 4 - 0 0 4

<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b>		Unterlage:	14.2
Bundesautobahn:	A 20	Blatt Nr.:	?
Streckenabschnitt:	Westerstede - Drochtersen	Reg. Nr.:	
Teilstrecke:	A 29 bei Jaderberg - B 437 bei Schwei	Datum	Zeichen

<b>A 20</b> von Westerstede bis Drochtersen - Abschnitt 2 - von der A 29 bei Jaderberg bis zur B 437 bei Schwei Bau-km 200+000.000 bis Bau-km 222+400.000		nachgeprüft	04/2011	Wit
Aufgestellt: Oldenburg, den . . . . . 20. Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg		Regelquerschnitt Wirtschaftswege Maßstab 1:50		

im Auftrage: .....	im Auftrage: .....
Gesehen: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau im Auftrage Bonn, den: .....	Gesehen: Hannover, den . . . . . 20. Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr im Auftrage: .....



### Zeichenerklärung

#### Straßen vorhanden

- A 29 Bundesautobahn Nr. 29
- B 437 Bundesstraße Nr. 437
- L 825 Landesstraße Nr. 825
- K 108 Kreisstraße Nr. 108
- Bahnlinie

#### Flächennutzung / Schutzgebiete

- Grünfläche
- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet
- Sondergebiet Windenergie
- Kleingartenanlage
- Vorrang- oder Vorsorgegebiet
- Rohstoffgewinnung
- Abwasserbeseitigungsanlagen

#### Sonstiges

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gewässer mit Fließrichtung

#### Flächenberechnung

Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle - (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

H = 5000 m  
L = 600 m

Brückenwiderlager

40 dB(A) nachts  
54 dB(A) nachts

- vorhandener Wirtschaftsweg bzw. Gemeindestraßen (verbleibt)
- vorhandener Wirtschaftsweg (Asphalt)
- Rückbau bestehender Wirtschaftsweg
- geplanter Wirtschaftsweg bzw. Gemeindestraßen
- geplanter Wirtschaftsweg bzw. Gemeindestraßen (zusätzlich)

- ➔ bestehende Flurstückerschließung
- ➔ geplante Flurstückerschließung

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung  
 © 2011 Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Niedersachsen (LGLN)

Größe des Planes: 0,38 m<sup>2</sup> H=400,00mm B=950,00mm

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
<b>EIBS</b> Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610		bearbeitet	07/2011 <b>Plettig-Kruse</b>
		gezeichnet	07/2011 Knorr
		geprüft:	07/2011 Tobeschat

5.		Datum	Zeichen
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

## Niedersachsen

Plankennzeichnung (PMS Projekt-Management-System)

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage: 03
Bundesautobahn: A 20	Streckenabschnitt: Westerstede - Drochtersen	Blatt Nr.: 1
Teilstrasse: A 29 bei Jaderberg - B 437 bei Schwei		Reg. Nr.
		Datum
		Zeichen

**A 20**  
von Westerstede bis Drochtersen  
- Abschnitt 2 -  
von der A 29 bei Jaderberg  
bis zur B 437 bei Schwei

Bau-km 200+000,000 bis Bau-km 222+400,000

**Aufgestellt:**  
Oldenburg, den ... 20  
Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Oldenburg

**Überprüft:**  
Hannover, den ... 20  
Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr

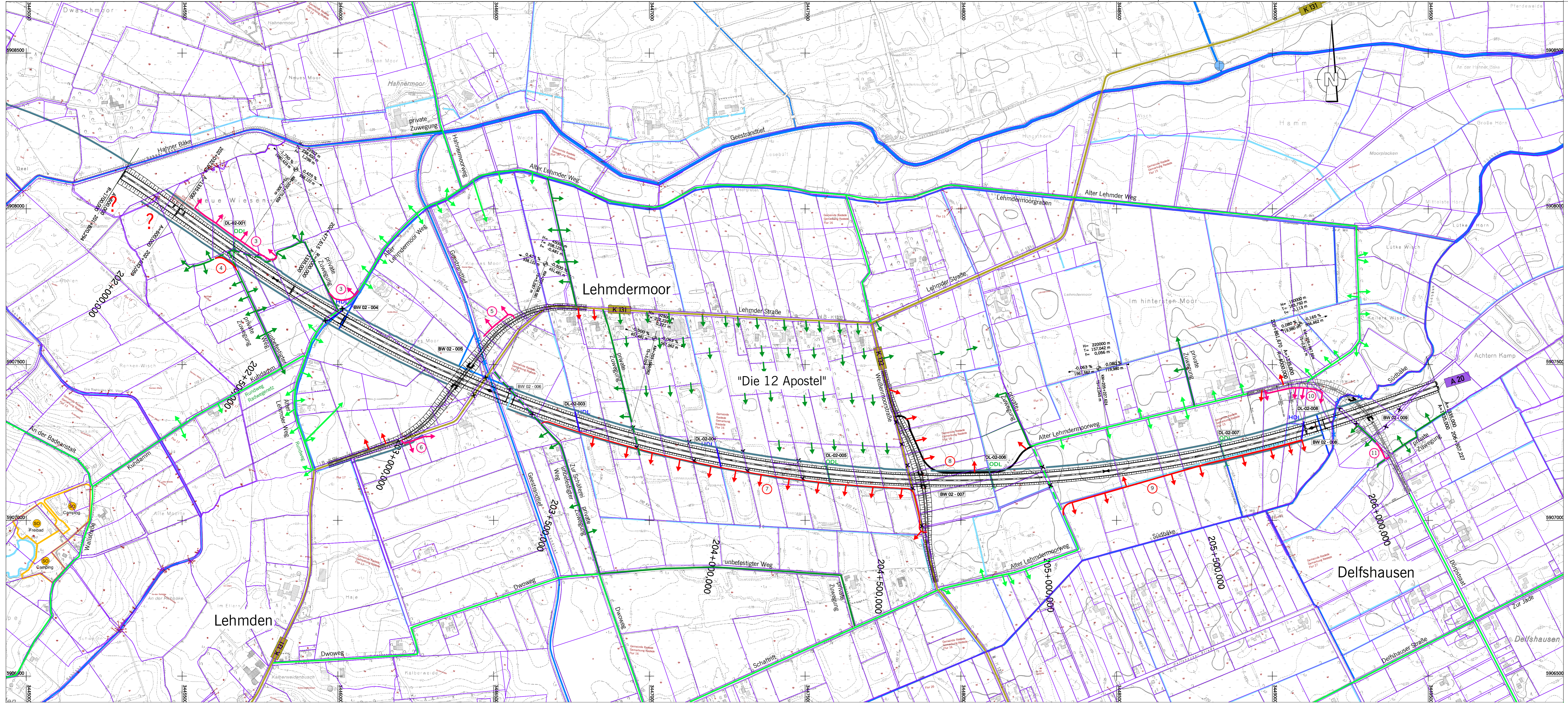
nachgeprüft

**Übersichtslageplan**  
Wegenetz

Maßstab 1: 5.000

<p>im Auftrage: <b>Gesehen:</b> Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau im Auftrage</p> <p>Bonn, den ... 20 zu SIB 21</p>	<p>im Auftrage: <b>Gesehen:</b> Hannover, den ... 20 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr</p> <p>Hannover, den ... 20</p>
--	---

Grundplan Grundriss	Blatt x	...
terrestrische Aufnahme vom: .....	xx.xx.2010	hergestellt: Herr ...
verm.-techn. Feldvergleich vom: .....	xx.xx.2010	
Grundplan Kataster	Blatt x	...
Maßnahme: A 20	Stand vom: .....	hergestellt: Herr ...
Maßstab: 1:1000	Grundlage: ALK	



### Zeichenerklärung

**Straßen vorhanden**

- A 29 Bundesautobahn Nr. 29
- B 437 Bundesstraße Nr. 437
- L 825 Landesstraße Nr. 825
- K 108 Kreisstraße Nr. 108
- Bahnlinie

**Flächennutzung / Schutzgebiete**

- Grünfläche
- reines und allgemeines Wohngebiet
- Kleinstädtegebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet
- Sondergebiet Windenergie
- Kleingartenanlage
- Vorrang- oder Vorranggebiet
- Richtflächennutzung
- Abwasserbeseitigungsanlagen
- Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet nach §38a NBNatD geschütztes Landschaftsbestandteil/ geschütztes Biotop
- FFH-Gebiet
- Wasserschutzgebiet/- im Verfahren mit Angabe der Zone
- Überschommungsgebiet
- Wald

**Sonstiges**

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gewässer mit Fließrichtung

- vorhandener Wirtschaftsweg bzw. Gemeindestraßen (verbleibt)
- vorhandener Wirtschaftsweg (Asphalt)
- Rückbau bestehender Wirtschaftsweg
- geplante Wirtschaftsweg bzw. Gemeindestraßen
- geplante Wirtschaftsweg bzw. Gemeindestraßen (zusätzlich)
- bestehende Flurstückerschließung
- geplante Flurstückerschließung

Entwurfsbearbeitung:

**EIBS** Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH  
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

Datum	Zeichen
bearbeitet 07/2011	Plettig-Kruse
gezeichnet 07/2011	Knorr
geprüft: 07/2011	Tobeschat

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

Niedersachsen

Küstenautobahn

Plananzzeichnung (PMG Projekt-Management-System)

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Bundesautobahn: A 20

Streckenabschnitt: Westerstede - Drochtersen

Teilstrecke: A 29 bei Jaderberg - B 437 bei Schwei

Unterlage: 03  
Blatt Nr.: 2  
Reg. Nr.  
Datum  
Zeichen

**A 20**  
von Westerstede bis Drochtersen  
- Abschnitt 2 -  
von der A 29 bei Jaderberg  
bis zur B 437 bei Schwei

Bau-km 200+000,000 bis Bau-km 222+000,000

nachgeprüft

Übersichtslageplan  
Wegenetz

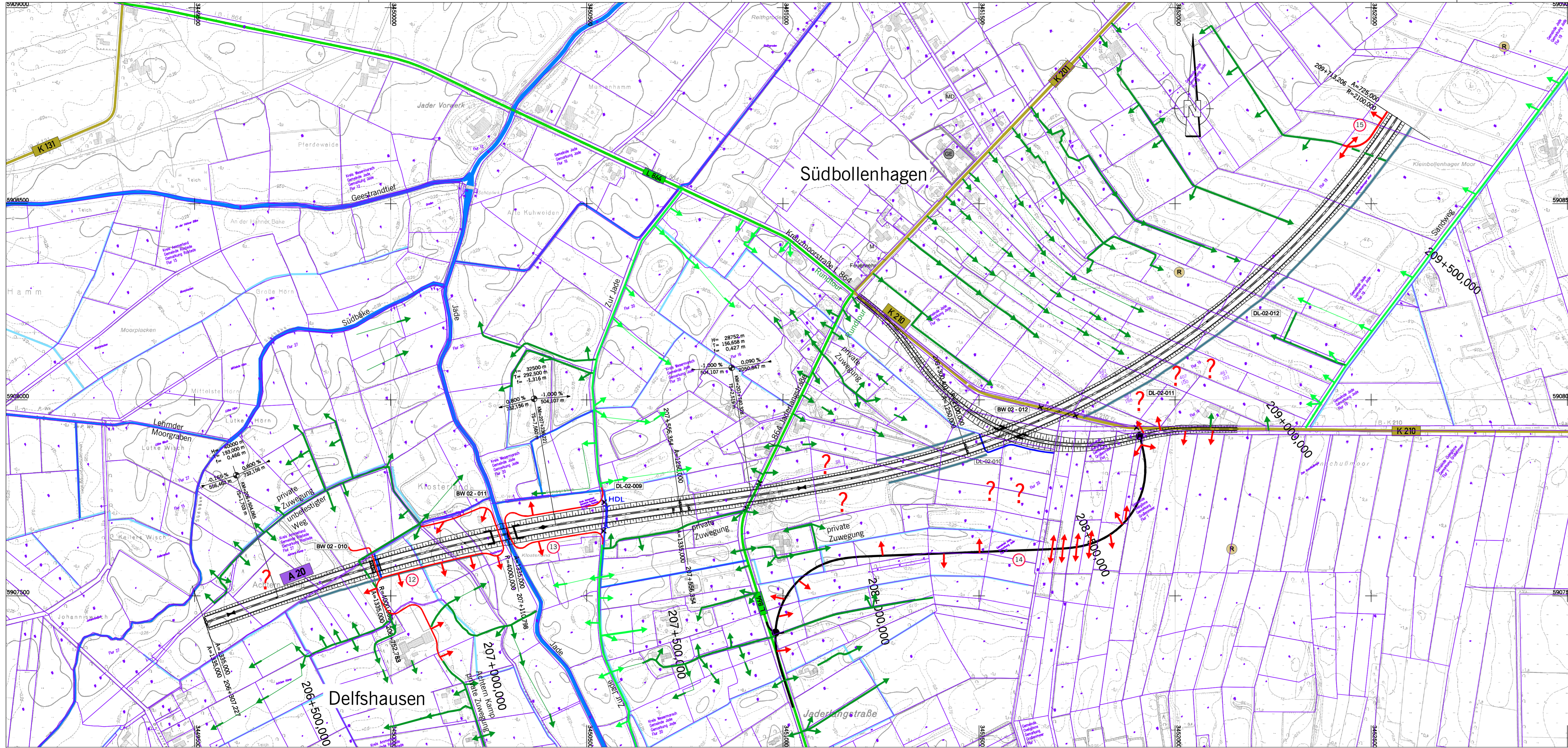
Maßstab: 5:1

**Aufgestellt:**  
Oldenburg, den ... 20  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Oldenburg

**Gegeben:** Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung  
Abteilung Straßenbau  
im Auftrage

**Gesehen:** ...  
Hannover, den ... 20  
Ministerium für Arbeit und Verkehr  
im Auftrage

Grundplan Grundriss	Blatt x	hergestellt:	Herr ...
terrestrische Aufnahme vom: xx.xx.2010			
verm.-techn. Feldvergleich vom: xx.xx.2010		hergestellt:	Herr ...
Grundplan Kataster	Blatt x		
Maßnahme: A 20	Stand vom: xx.xx.2010		
Maßstab: 1:1000	Grundlage: ALK	hergestellt:	Herr ...



### Zeichenerklärung

**Straßen vorhanden**

- A 29 Bundesautobahn Nr. 29
- B 437 Bundesstraße Nr. 437
- L 825 Landesstraße Nr. 825
- K 108 Kreisstraße Nr. 108
- Bahnlinie

**Flächennutzung / Schutzgebiete**

- Grünfläche
- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet
- Sondergebiet Windenergie
- Kleingartenanlage
- Vorrang- oder Vorsorgegebiet
- Abwasserbeseitigungsanlagen
- Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
- nach §28a NNatG geschützter Landschaftsbestandteil/ geschütztes Biotop
- FFH-Gebiet
- Wasserschutzgebiet/- im Verfahren mit Angabe der Zone
- Überschwemmungsgebiet
- Quelle: Bezirksregierung Braunschweig
- Wald

**Sonstiges**

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gewässer mit Fließrichtung

**Brückenwiderlager**

**40 dB(A) nachts**

**54 dB(A) nachts**

**Einschnittsblöschung**

- Fahrbahn
- Mittelstreifen
- Fahrbahn
- Dammblöschung

Gefällebruchpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

H = 5000 m

**vorhandener Wirtschaftsweg bzw. Gemeindestraßen (verbleibt)**

**vorhandener Wirtschaftsweg (Asphalt)**

**Rückbau bestehender Wirtschaftsweg**

**geplanter Wirtschaftsweg bzw. Gemeindestraßen**

**geplanter Wirtschaftsweg bzw. Gemeindestraßen (zusätzlich)**

**bestehende Flurstückschließung**

**geplante Flurstückschließung**

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung  
 © 2011 Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Niedersachsen (LGLN)

Entwurfsbearbeitung:

	Datum	Zeichen
bearbeitet	07/2011	Plettig-Kruse
gezeichnet	07/2011	Knorr
geprüft:	07/2011	Tobeschat

**EIBS** Entwurfs- und Ingenieurbüro  
 Straßenwesen GmbH  
 Bernhardtstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

**Niedersachsen** Küstenautobahn

Plananzzeichnung (PMS Projekt-Management-System)

A	2	3	2	1	0	3	-	0	0	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**

Bundesautobahn: A 20  
 Streckenabschnitt: Westerstede - Drochtersen  
 Teilstrecke: A 29 bei Jaderberg - B 437 bei Schwei

Unterlage: 03  
 Blatt Nr.: 3  
 Reg. Nr.  
 Datum  
 Zeichen

**A 20**  
 von Westerstede bis Drochtersen  
 - Abschnitt 2 -  
 von der A 29 bei Jaderberg  
 bis zur B 437 bei Schwei

Bau-km 200+000,000 bis Bau-km 222+400,000

Aufgestellt: Odenburg, den ... 20  
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
 Geschäftsbereich I (Planbau)

nachgeprüft

**Übersichtslageplan Wegenetz**

Maßstab: 1:5.000

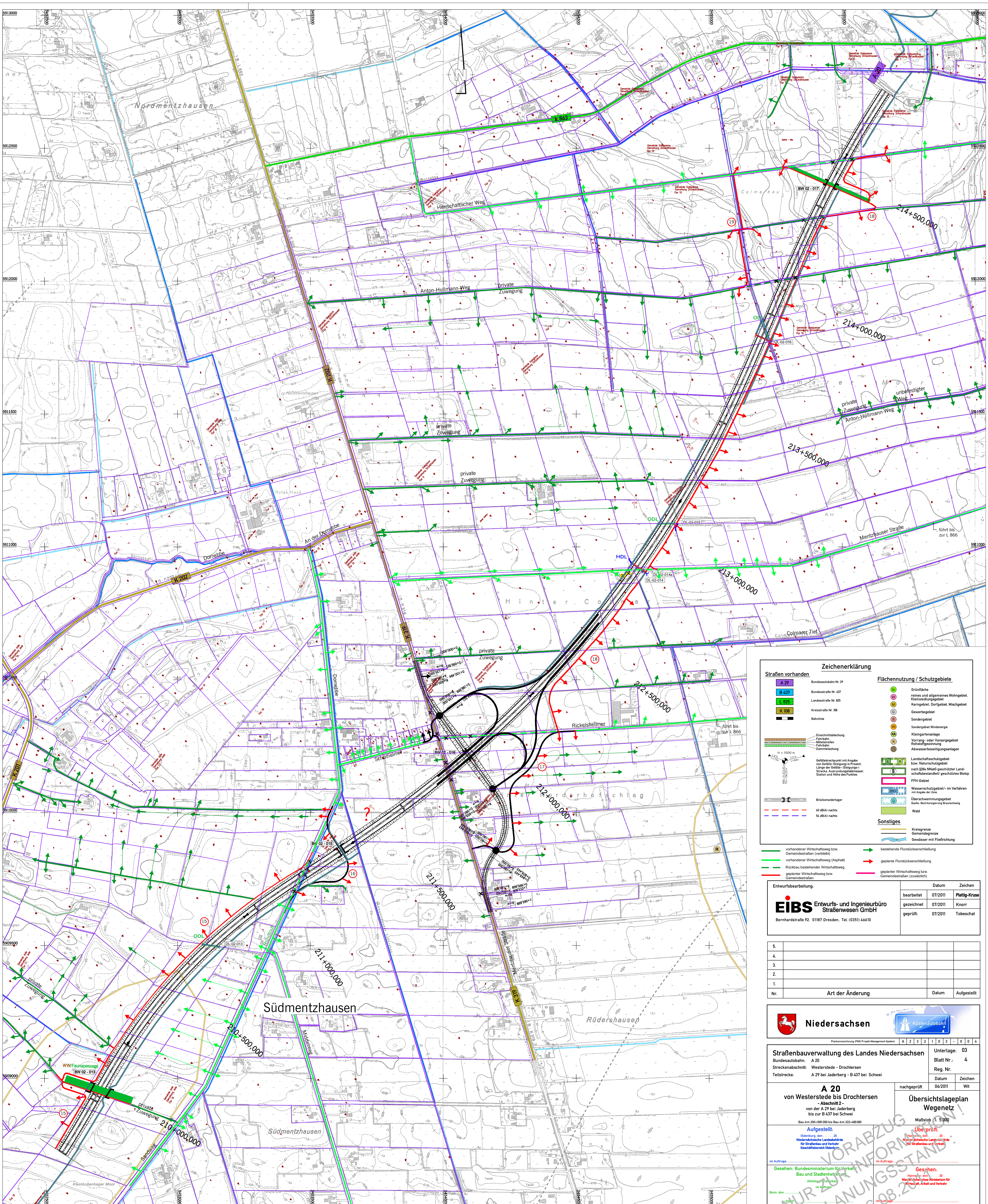
Überprüft: Hannover, den ... 20  
 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

im Auftrage: ...

Gegeben: Hannover, den ... 20  
 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

im Auftrage: ...

Grundplan Grundriss	Blatt x	
terrestrische Aufnahme vom: xx.xx.2010		hergestellt: Herr ...
verm.-tech. Feldvergleich vom: xx.xx.2010		
Grundplan Kataster	Blatt x	
Maßnahme: A 20	Stand vom: xx.xx.2010	hergestellt: Herr ...
Maßstab: 1:1000	Grundlage: ALK	



### Zeichenerklärung

Straßen vorhanden	Flächennutzung / Schutzgebiete
<b>A 29</b> Bundesautobahn Nr. 29	<b>G</b> Grünfläche
<b>B 437</b> Bundesstraße Nr. 437	<b>W</b> reines und allgemeines Wohngebiet
<b>L 826</b> Landesstraße Nr. 826	<b>K</b> Kleinstädlungsgebiet
<b>K 108</b> Kreisstraße Nr. 108	<b>M</b> Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
Bahnlinie	<b>G</b> Gewerbegebiet
Erschließungsfläche	<b>S</b> Sondergebiet
Fahrspur	<b>W</b> Sondergebiet Windenergie
Mittelstreifen	<b>KL</b> Kleingartenanlage
Zufahrt	<b>V</b> Vorrang- oder Versorgungsgebiet
Dammabstüchung	<b>B</b> Biotopschutzgebiet
Gefällebruchpunkt mit Angabe von Gefälle, Steigung in Prozent, Länge der Gefälle, Übergangsstrecke, Anordnungsabstand, Station und Höhe des Punktes	<b>L</b> Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet nach §26a Nr.1) geschützter Landschaftsbestandteil/geschütztes Biotop
Brückenwidertager	<b>FFH</b> FFH-Gebiet
45 dB(A) nachts	<b>WS</b> Wasserschutzgebiet/-im Verfahren mit Angabe der Zone
54 dB(A) nachts	<b>Ü</b> Überschwemmungsgebiet
	<b>W</b> Wald
	<b>S</b> Sonstiges
	Kreisgrenze
	Gemeindengrenze
	Gewässer mit Fließrichtung

Entwurfsbearbeitung:

vorhandener Wirtschaftsweg bzw. Gemeindefuhrweg (verbleibend)	→ bestehende Flurstückserschließung
vorhandener Wirtschaftsweg (Asphalt)	→ geplannte Flurstückserschließung
Rückbau bestehender Wirtschaftsweg	→ geplannte Wirtschaftsweg bzw. Gemeindefuhrweg (zusätzlich)
geplannte Wirtschaftsweg bzw. Gemeindefuhrweg	

**EIBS** Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßewesen GmbH  
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

Datum	Zeichen
bearbeitet 07/2011	Plettig-Kruse
gezeichnet 07/2011	Knorr
geprüft 07/2011	Tobeschat

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

**Niedersachsen**

Planungsrechnung (PMS) Projekt Management System

A	2	3	2	1	0	3	0	0	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**

Streckenabschnitt: Westerstede - Drochtersen  
Teilstrecke: A 29 bei Jaderberg - B 437 bei Schwei

**A 20**  
von Westerstede bis Drochtersen  
Abschnitt 2 -  
von der A 29 bei Jaderberg bis zur B 437 bei Schwei  
Bau-km 200+000,000 bis Bau-km 221+000,000

Aufgestellt: Olenburg, den 20. November 2010  
Niedersächsisches Landesbüro für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Olenburg

Unterlage: 03  
Blatt Nr.: 4  
Reg. Nr.:  
Datum: 06/2011  
Zeichen: Wit

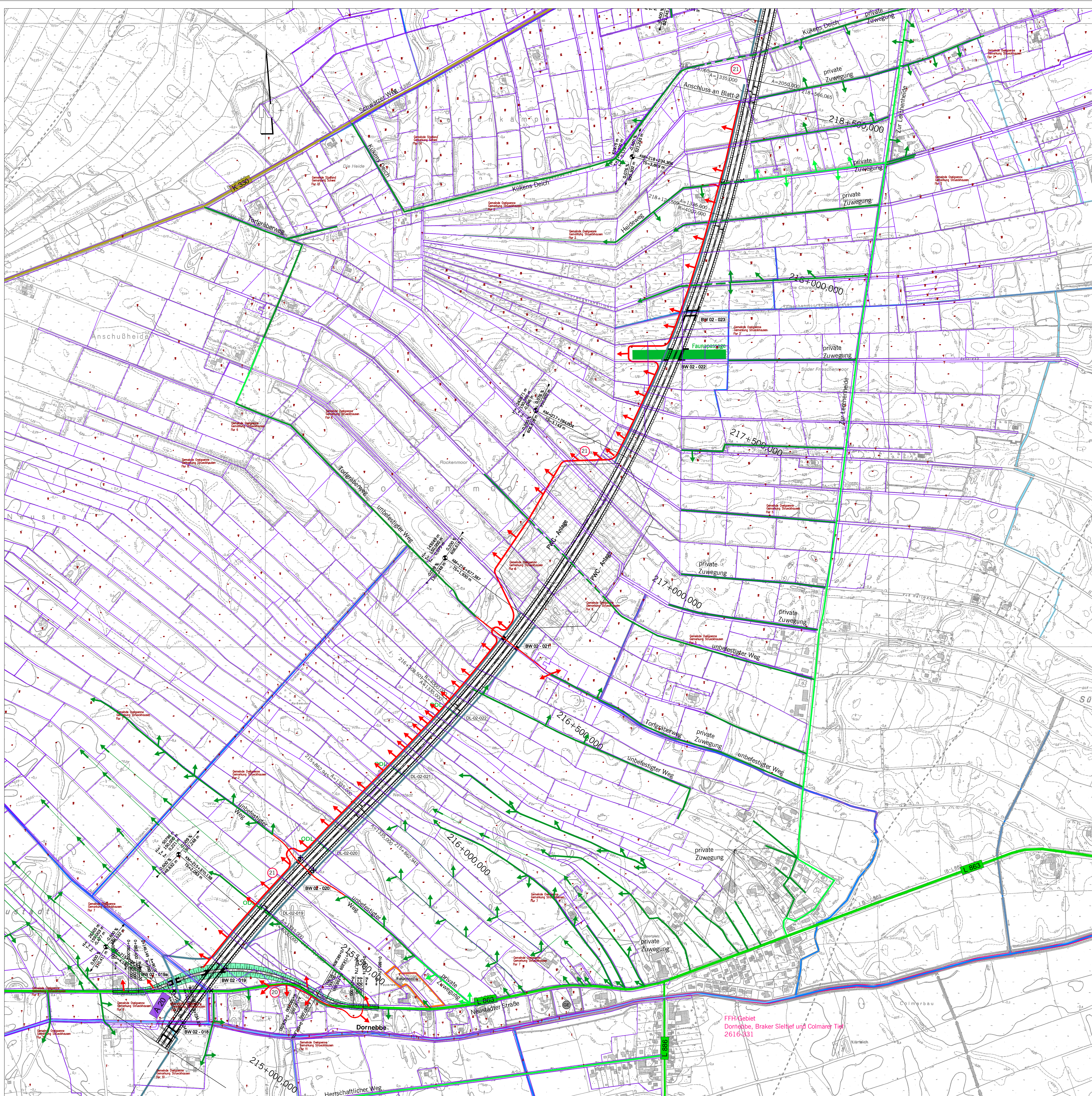
**Überwiegend Wegenezplan**  
Maßstab 1:5000

Überprüft: Olenburg, den 20. November 2010  
Niedersächsisches Landesbüro für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Olenburg

Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung  
Abteilung Straßenbau  
im Auftrag

Gesehen: Olenburg, den 20. November 2010  
Niedersächsisches Landesbüro für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Olenburg  
im Auftrag

Grundplan Grundriss	terrestrische Aufnahme vom xx.xx.2010 verm.-techn. Feldvergleich vom xx.xx.2010	Blatt x	hergestellt: Herr ...
Grundplan Kalster	Mäßnahme: A 20 Maßstab: 1:1000	Stand vom xx.xx.2010 Grundlage: ALK	Blatt x hergestellt: Herr ...



### Zeichenerklärung

Straßen vorhanden		Flächennutzung / Schutzgebiete	
	Bundesautobahn Nr. 29		Grünfläche
	Bundesstraße Nr. 437		reines und allgemeines Wohngebiet
	Landesstraße Nr. 825		Kleinsiedlungsgebiet
	Kreisstraße Nr. 108		Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
	Bahnlinie		Gewerbegebiet
	Einschnittsüberhöhung		Sondergebiet
	Fahrbahn		Sondergebiet Windenergie
	Mittelstreifen		Kleingartenanlage
	Fahrbahn		Vorrang- oder Vorsorgegebiet
	Dammüberhöhung		Rohstoffgewinnung
	Abwasserbehandlungsanlagen		Landschaftsschutzgebiet
	Gefällebruchpunkt mit Angabe von Geländehöhe, Stützpunkt, Länge der Gefälle, Stützpunkt, Strecke, Ausrichtung, Stützpunkt, Station und Höhe der Punkte		nach §26a NNatG geschützter Landschaftsbestandteil / geschütztes Biotop
	Brückenwidlager		FFH-Gebiet
	40 dB(A) nachts		Wasserschutzgebiet - im Verfahren mit Angabe der Zone
	54 dB(A) nachts		Überschwemmungsgebiet
	Sonstiges		Biotopverbundgebiet (Biotopverbund)
	Kreisgrenze		Wald
	Gemeindegrenze		Kreisgrenze
	Gewässer mit Flußrichtung		Gemeindegrenze

	vorhandener Wirtschaftsweg bzw. Gemeindestraßen (verbau)		bestehende Flurstücksschließung
	vorhandener Wirtschaftsweg (Asphalt)		geplante Flurstücksschließung
	Rückbau bestehender Wirtschaftsweg		
	geplanter Wirtschaftsweg bzw. Gemeindestraßen		
	geplanter Wirtschaftsweg bzw. Gemeindestraßen (zusätzlich)		

<b>EIBS</b> Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardtstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46410	Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
	bearbeitet	07/2011	Plettig-Kruse
	gezeichnet	07/2011	Knorr
	geprüft	07/2011	Tobeschat

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt




Plankeimzeichnung (PMS Projekt-Management-System) | A 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 3 | - | 0 | 0 | 5

<b>Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen</b> Bundesautobahn: A 20 Streckenabschnitt: Westersterde - Drochtersen Teilstrecke: A 29 bei Jaderberg - B 437 bei Schwei		Unterlage: 03 Blatt Nr.: 5 Reg. Nr.: Datum: Zeichen:
<b>A 20</b> von Westersterde bis Drochtersen - Abschnitt 2 - von der A 29 bei Jaderberg bis zur B 437 bei Schwei Bau-km 200+000,000 bis Bau-km 222+400,000		<b>Übersichtslageplan</b> Wegenetz Maßstab 1: 5.000
Aufgestellt: Grundlage: 01/2010 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Straßenbau	Überprüft: 07/2011 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Straßenbau	Genehmigt: 07/2011 Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
im Auftrage: Gesehen, Bundesministerium für Bau und Straßenbau Abt. Straßenbau Bonn, den: ..... zu SIB 21: .....	im Auftrage: Gesehen, Bundesministerium für Bau und Straßenbau Abt. Straßenbau Bonn, den: ..... zu SIB 21: .....	im Auftrage: Gesehen, Bundesministerium für Bau und Straßenbau Abt. Straßenbau Bonn, den: ..... zu SIB 21: .....
Grundplan Grundriss terrestrische Aufnahme vom: xx.xx.2010 verm.-techn. Feldvergleich vom: xx.xx.2010	Grundplan Kataster Maßnahme: A 20 Maßstab: 1:1000	Blatt x hergestellt: Herr: .. Blatt x hergestellt: Herr: ..
Stand vom: xx.xx.2010 Grundlage: ALK	hergestellt: Herr: ..	







## TOP 5

# Diskussion und Anregungen



**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit  
und Mitwirkung**