

---

# **Neubau der A 39 Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n**

---

**Verkehrsuntersuchung - Anhang 1 zum Schlussbericht**

**Abbildungen**

---

September 2010

---

---



---

# Neubau der A 39 Lüneburg – Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

## Verkehrsuntersuchung - Anhang 1 zum Schlussbericht

### Abbildungen

---

**Auftrag:** 3838

**Auftraggeber:** Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg  
Am Alten Eisenwerk 2d  
21339 Lüneburg

**Auftragnehmer:** SSP Consult  
Beratende Ingenieure GmbH  
Brüderstraße 53  
51427 Bergisch Gladbach  
  
Telefon: 02204 / 92 01-0  
Telefax: 02204 / 92 01-77

**Ansprechpartner:** Dipl.-Ing. F. Kossmann  
Telefon: 02204 / 92 01-15  
E-Mail: [kossmann@gl.ssp-consult.de](mailto:kossmann@gl.ssp-consult.de)

Bergisch Gladbach, September 2010

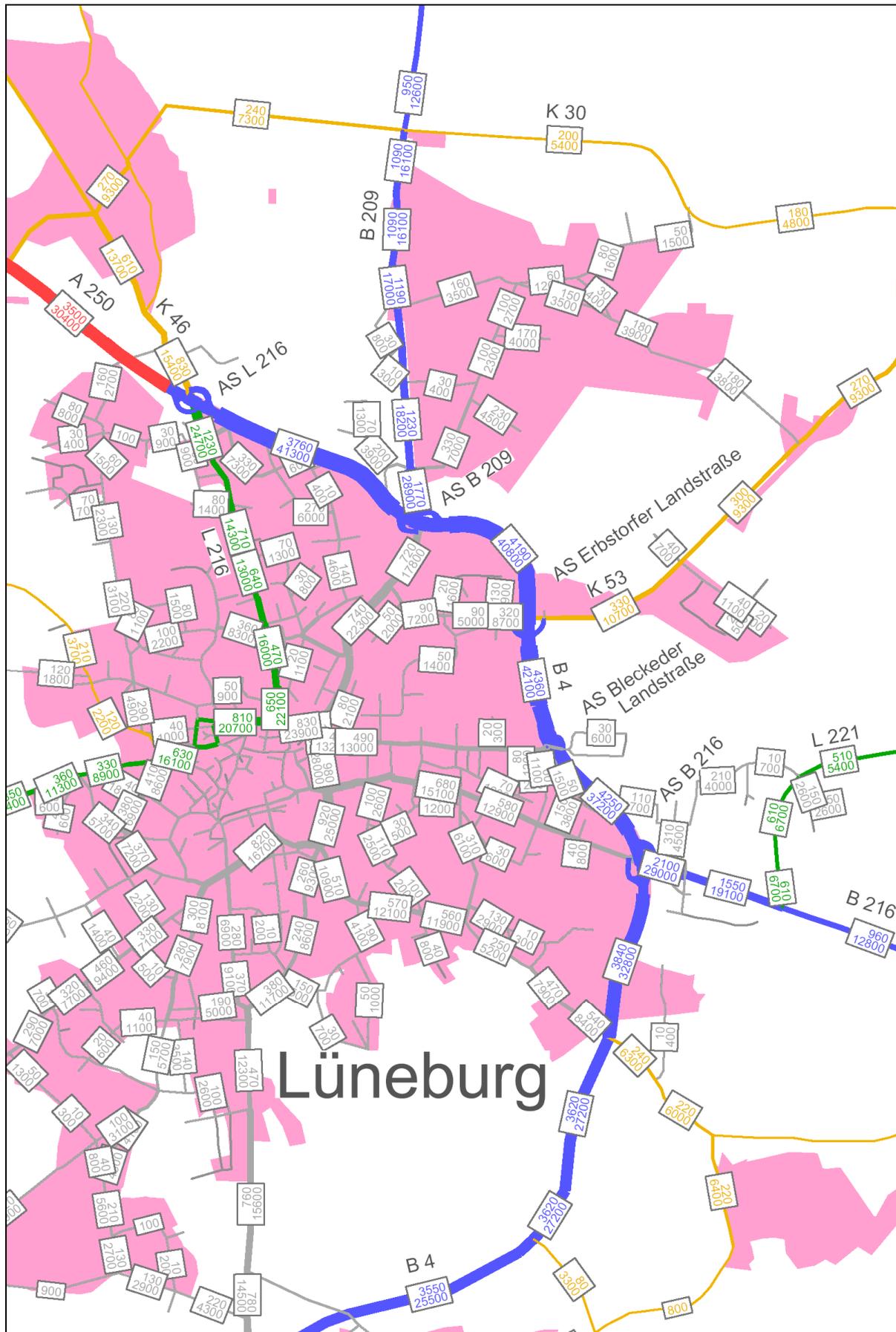
---



<b>Abbildungsverzeichnis</b>	<b>Seite</b>
Abbildung 1: Analyse 2005, Verkehrsbelastungen DTV 2005 (Detail Lüneburg) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	1
Abbildung 2: Analyse 2005, Verkehrsbelastungen DTV 2005 (Abschnitt Nord)	2
Abbildung 3: Analyse 2005, Verkehrsbelastungen DTV 2005 (Abschnitt Mitte) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	3
Abbildung 4: Analyse 2005, Verkehrsbelastungen DTV 2005 (Abschnitt Süd) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	4
Abbildung 5: Analyse 2005, Strombündel A 250 nordwestlich Lüneburg, DTV 2005 [Angaben in 100 Kfz/24h]	5
Abbildung 6: Prognosenullfall 2025, Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Detail Lüneburg) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	6
Abbildung 7: Prognosenullfall 2025, Belastungsdifferenzen zur Analyse (Detail Lüneburg) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	7
Abbildung 8: Prognosenullfall 2025, Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Abschnitt Nord) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	8
Abbildung 9: Prognosenullfall 2025, Belastungsdifferenzen zur Analyse 2005 (Abschnitt Nord) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	9
Abbildung 10: Prognosenullfall 2025, Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Abschnitt Mitte) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	10
Abbildung 11: Prognosenullfall 2025, Belastungsdifferenzen zur Analyse 2005 (Abschnitt Mitte) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	11
Abbildung 12: Prognosenullfall 2025, Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Abschnitt Süd) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	12
Abbildung 13: Prognosenullfall 2025, Belastungsdifferenzen zur Analyse 2005 (Abschnitt Süd) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	13
Abbildung 14: Prognosenullfall, Strombündel A 250 nordwestlich Lüneburg, DTV 2025 [Angaben in 100 Kfz/24h]	14
Abbildung 15: Bezugsfall 2025, Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Detail Lüneburg) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	15
Abbildung 16: Bezugsfall 2025, Belastungsdifferenzen zum Prognosenullfall (Detail Lüneburg) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	16
Abbildung 17: Bezugsfall 2025, Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Abschnitt Nord) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	17
Abbildung 18: Bezugsfall 2025, Belastungsdifferenzen zum Prognosenullfall (Abschnitt Nord) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	18
Abbildung 19: Bezugsfall 2025, Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Abschnitt Mitte) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	19
Abbildung 20: Bezugsfall 2025, Belastungsdifferenzen zum Prognosenullfall (Abschnitt Mitte) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	20
Abbildung 21: Bezugsfall 2025, Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Abschnitt Süd) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	21
Abbildung 22: Bezugsfall 2025, Belastungsdifferenzen zum Prognosenullfall (Abschnitt Süd) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	22
Abbildung 23: Bezugsfall, Strombündel A 250 nordwestlich Lüneburg, DTV 2025 [Angaben in 100 Kfz/24h]	23
Abbildung 24: Planfall mit A 39 und B 190n, Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Detail Lüneburg) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	24
Abbildung 25: Planfall mit A 39 und B 190n, Belastungsdifferenzen 2025 zum Bezugsfall (Detail Lüneburg), Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	25
Abbildung 26: Planfall mit A 39 und B 190n, Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Abschnitt Nord) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	26
Abbildung 27: Planfall mit A 39 und B 190n, Belastungsdifferenzen 2025 zum Bezugsfall (Abschnitt Nord), [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	27
Abbildung 28: Planfall mit A 39 und B 190n, Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Abschnitt Mitte) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	28
Abbildung 29: Planfall mit A 39 und B 190n, Belastungsdifferenzen 2025 zum Bezugsfall (Abschnitt Mitte), [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	29

---

Abbildung 30:	Planfall mit A 39 und B 190n, Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Abschnitt Süd) [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	30
Abbildung 31:	Planfall mit A 39 und B 190n, Belastungsdifferenzen 2025 zum Bezugsfall (Abschnitt Süd), [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]	31
Abbildung 32:	Planfall mit A 39 und B 190n, Strombündel A 250 nordwestlich Lüneburg, DTV 2025 [Angaben in 100 Kfz/24h]	32
Abbildung 33:	Planfall mit A 39 und B 190n, weiträumige Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall, DTV 2025 [Angaben in 1.000 Kfz/24h]	33
Abbildung 34:	Netzmodell 2005 mit innerörtlichen Vergleichsquerschnitten VQ (Abschnitt Nord)	34
Abbildung 35:	Netzmodell 2005 mit innerörtlichen Vergleichsquerschnitten VQ (Abschnitt Mitte)	35
Abbildung 36:	Netzmodell 2005 mit innerörtlichen Vergleichsquerschnitten VQ (Abschnitt Süd)	36



**Abbildung 1: Analyse 2005, Verkehrsbelastungen DTV 2005 (Detail Lüneburg)**  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

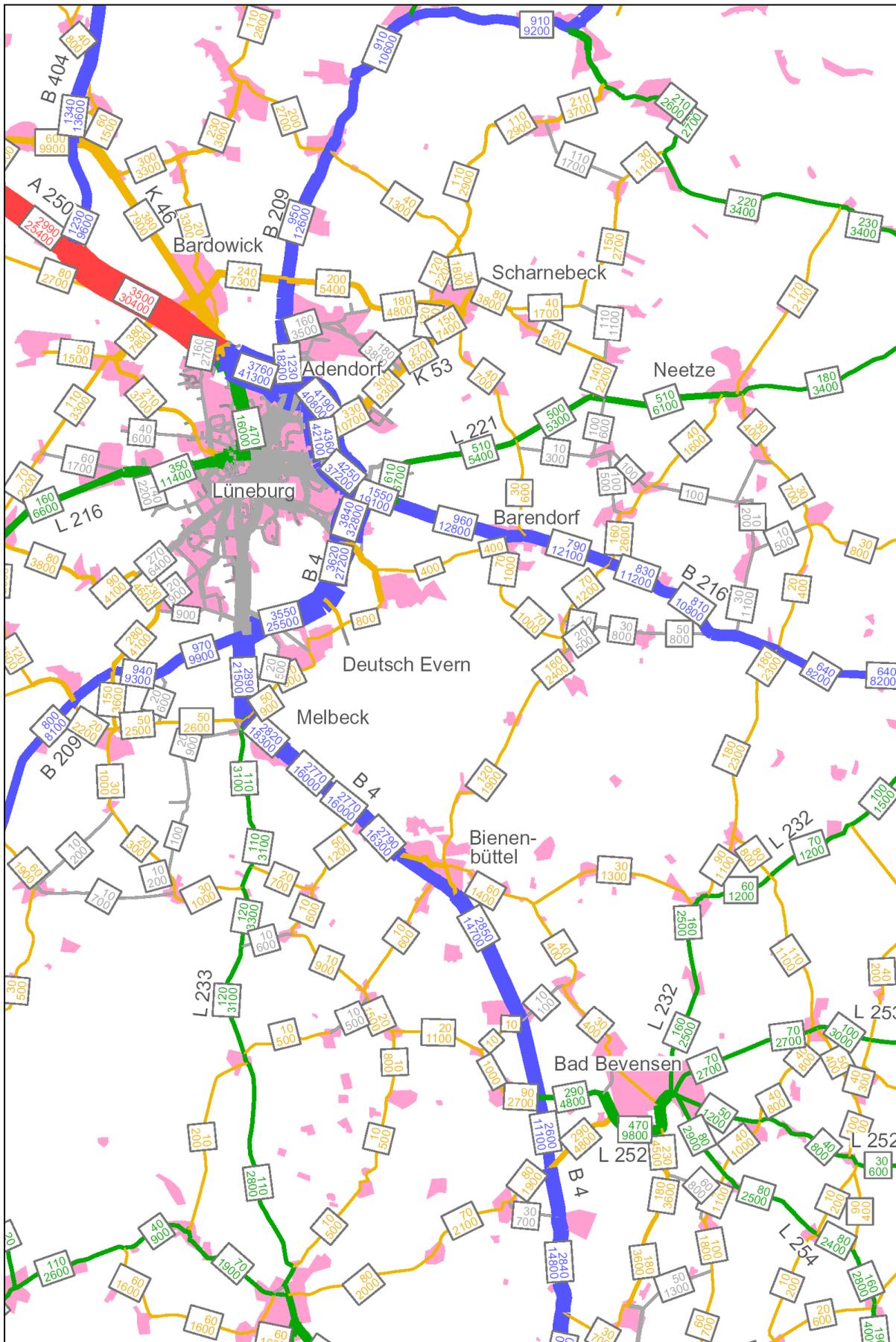


Abbildung 2: Analyse 2005, Verkehrsbelastungen DTV 2005 (Abschnitt Nord)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

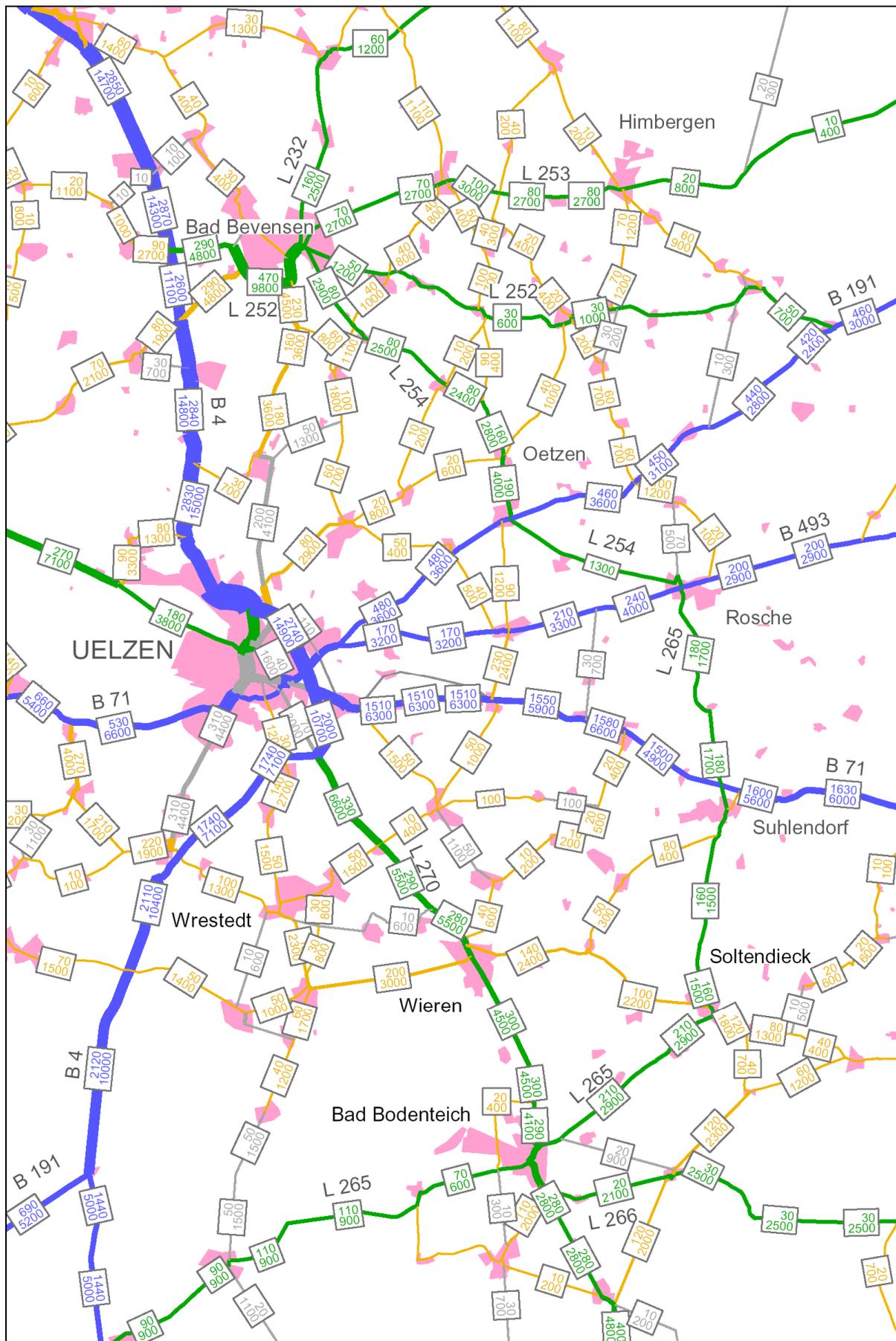


Abbildung 3: Analyse 2005, Verkehrsbelastungen DTV 2005 (Abschnitt Mitte)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

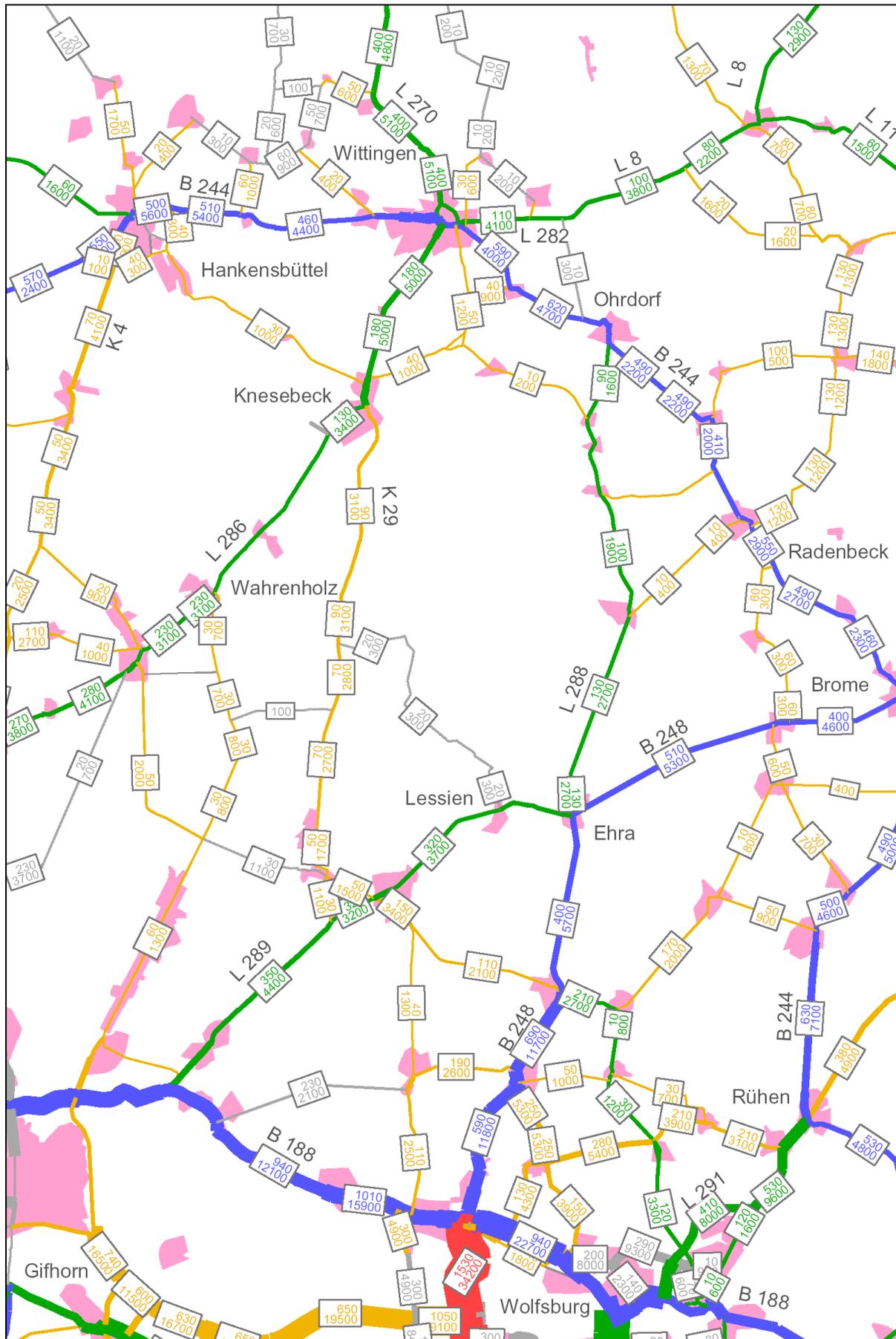


Abbildung 4: Analyse 2005, Verkehrsbelastungen DTV 2005 (Abschnitt Süd)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

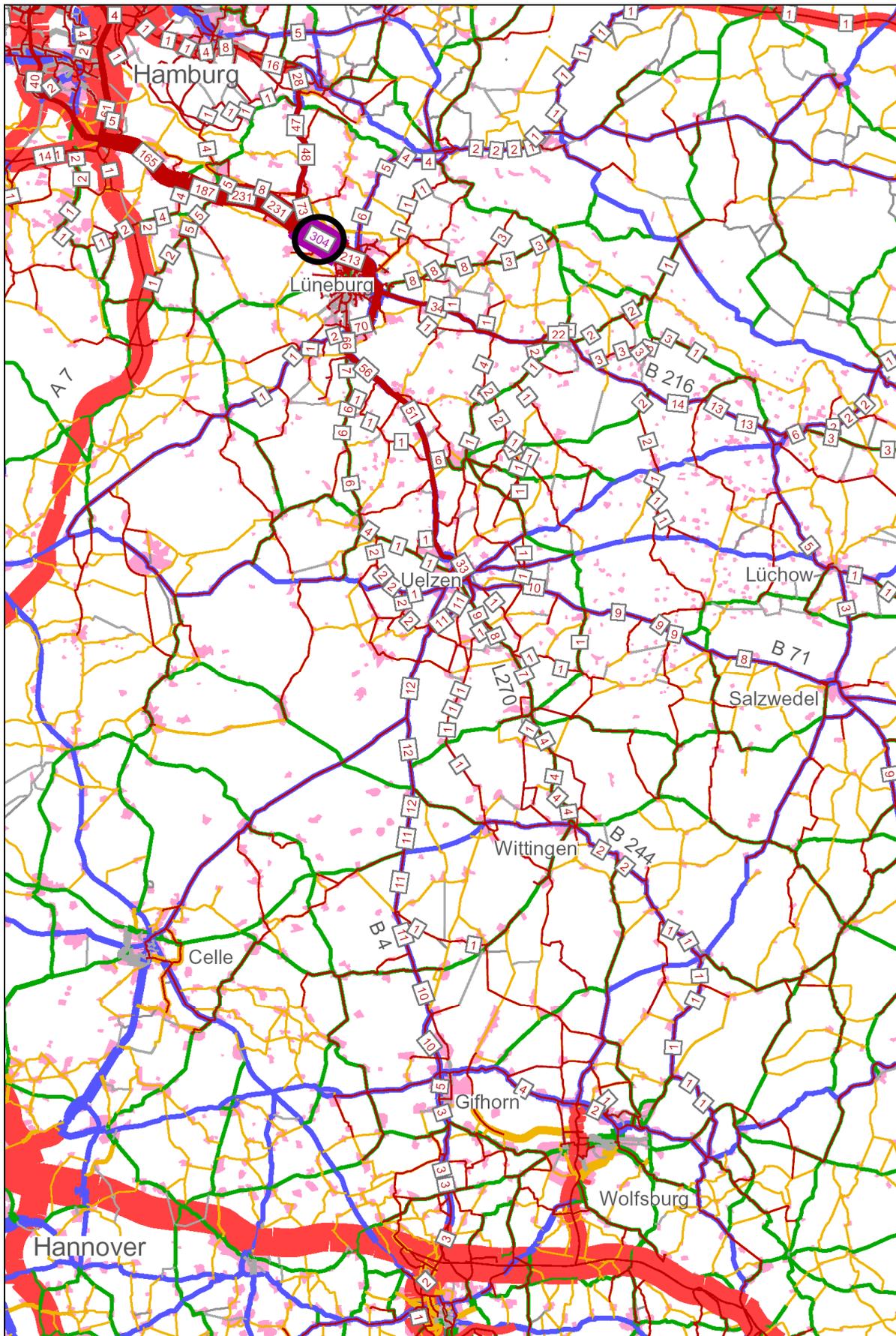


Abbildung 5: Analyse 2005, Strombündel A 250 nordwestlich Lüneburg, DTV 2005  
[Angaben in 100 Kfz/24h]

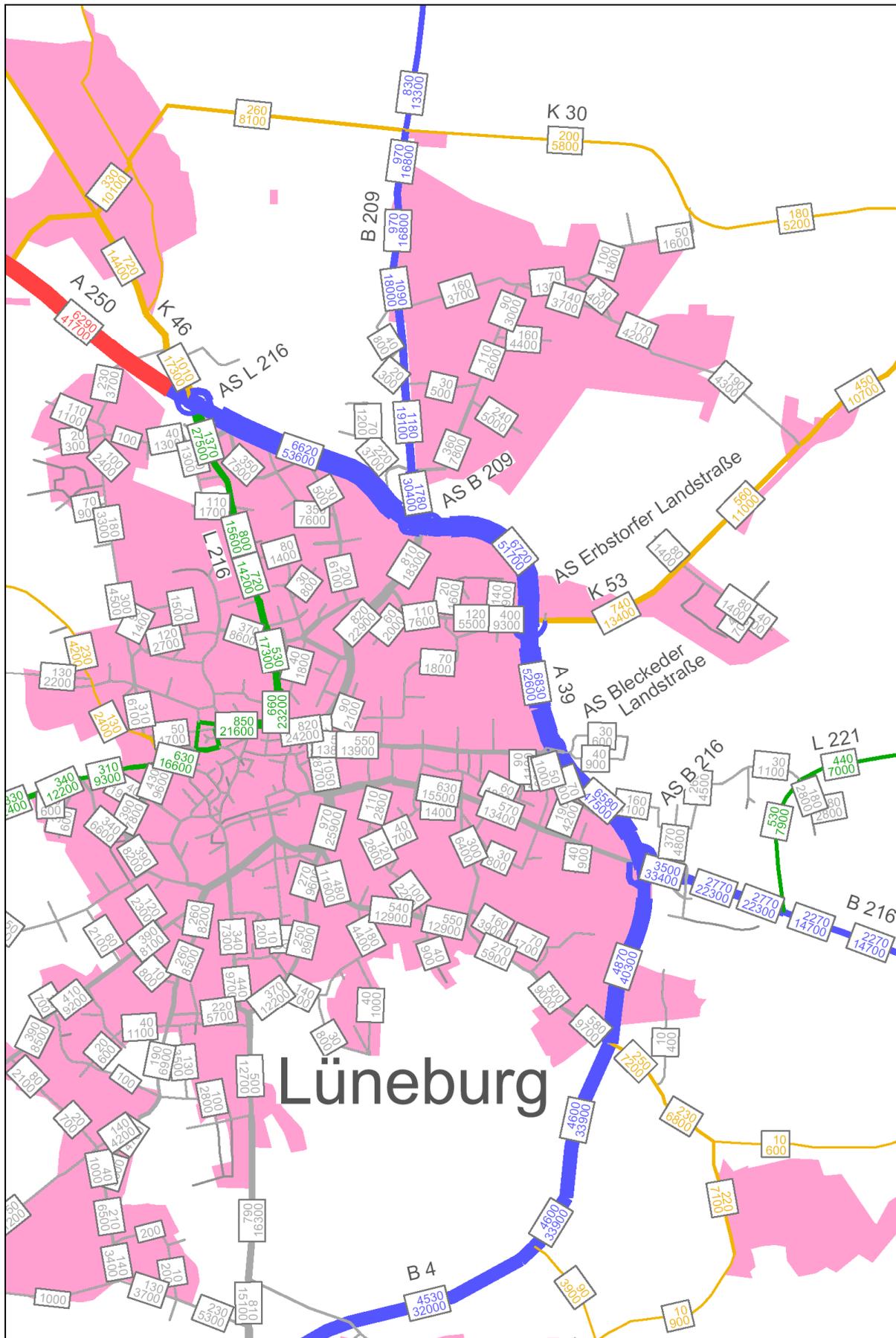


Abbildung 6: Prognosenullfall 2025, Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Detail Lüneburg)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

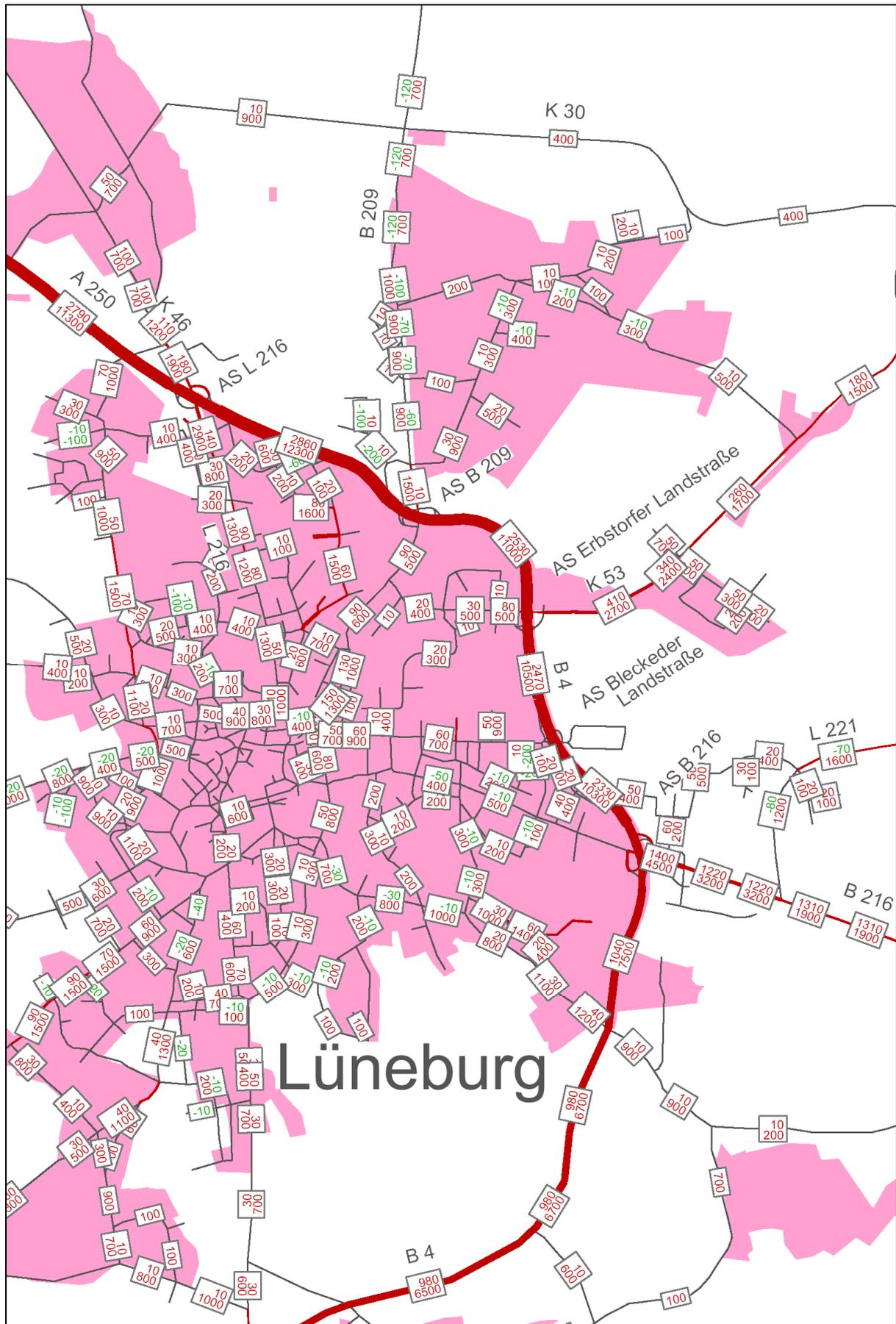


Abbildung 7: Prognosenullfall 2025, Belastungsdifferenzen zur Analyse (Detail Lüneburg)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

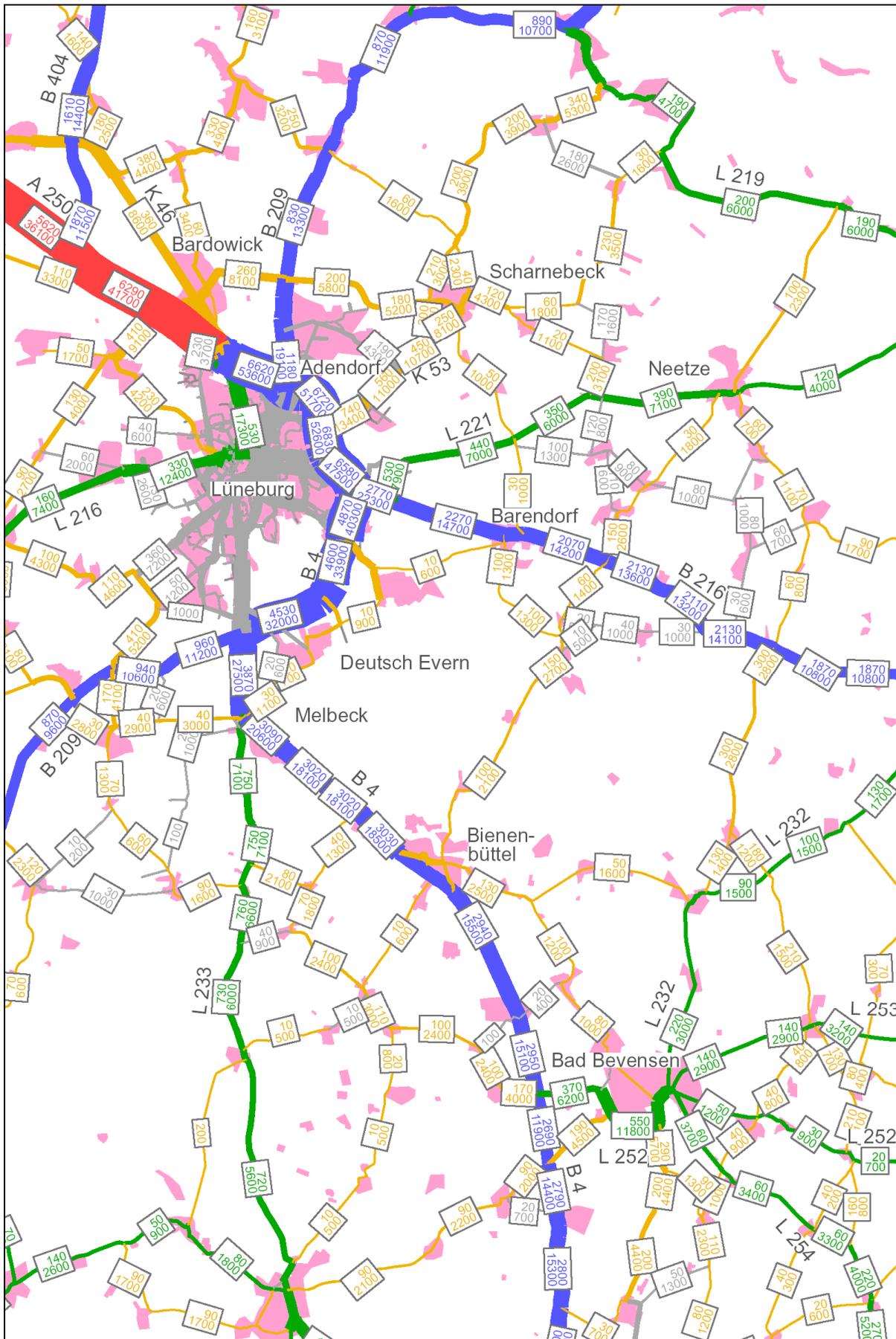


Abbildung 8: Prognosenullfall 2025, Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Abschnitt Nord)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

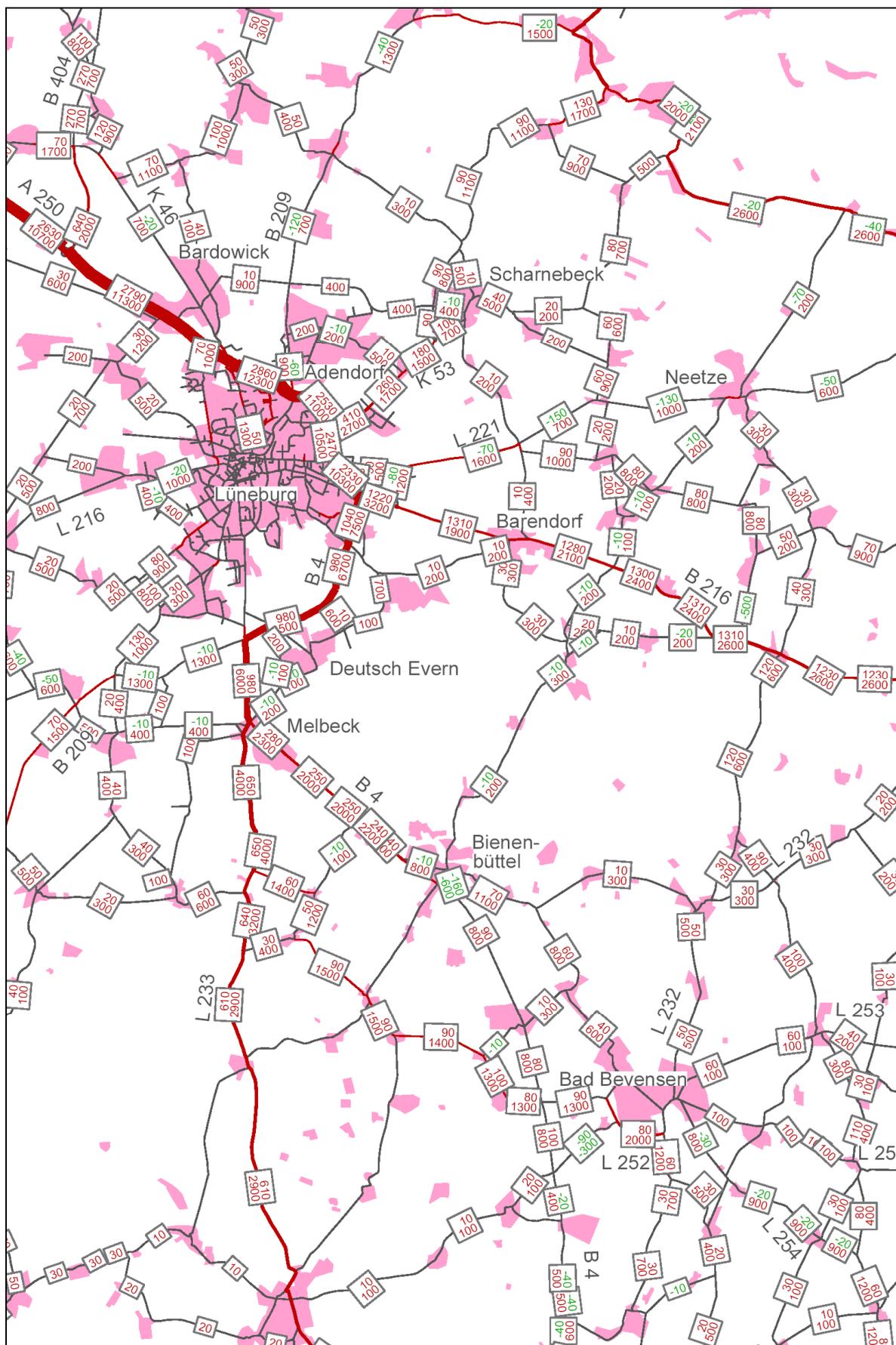


Abbildung 9: Prognosenullfall 2025, Belastungsdifferenzen zur Analyse 2005 (Abschnitt Nord)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

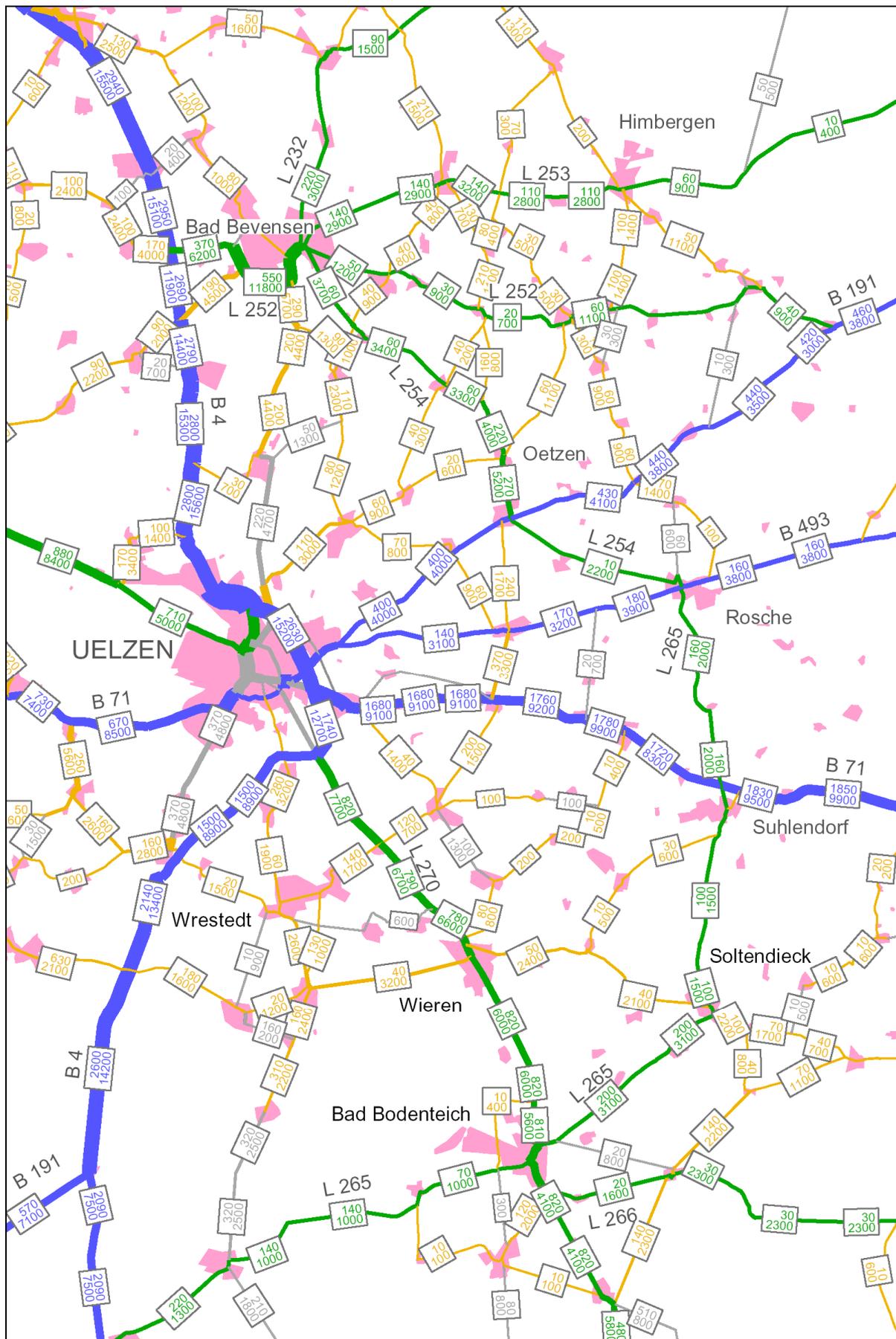


Abbildung 10: Prognosenullfall 2025, Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Abschnitt Mitte)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

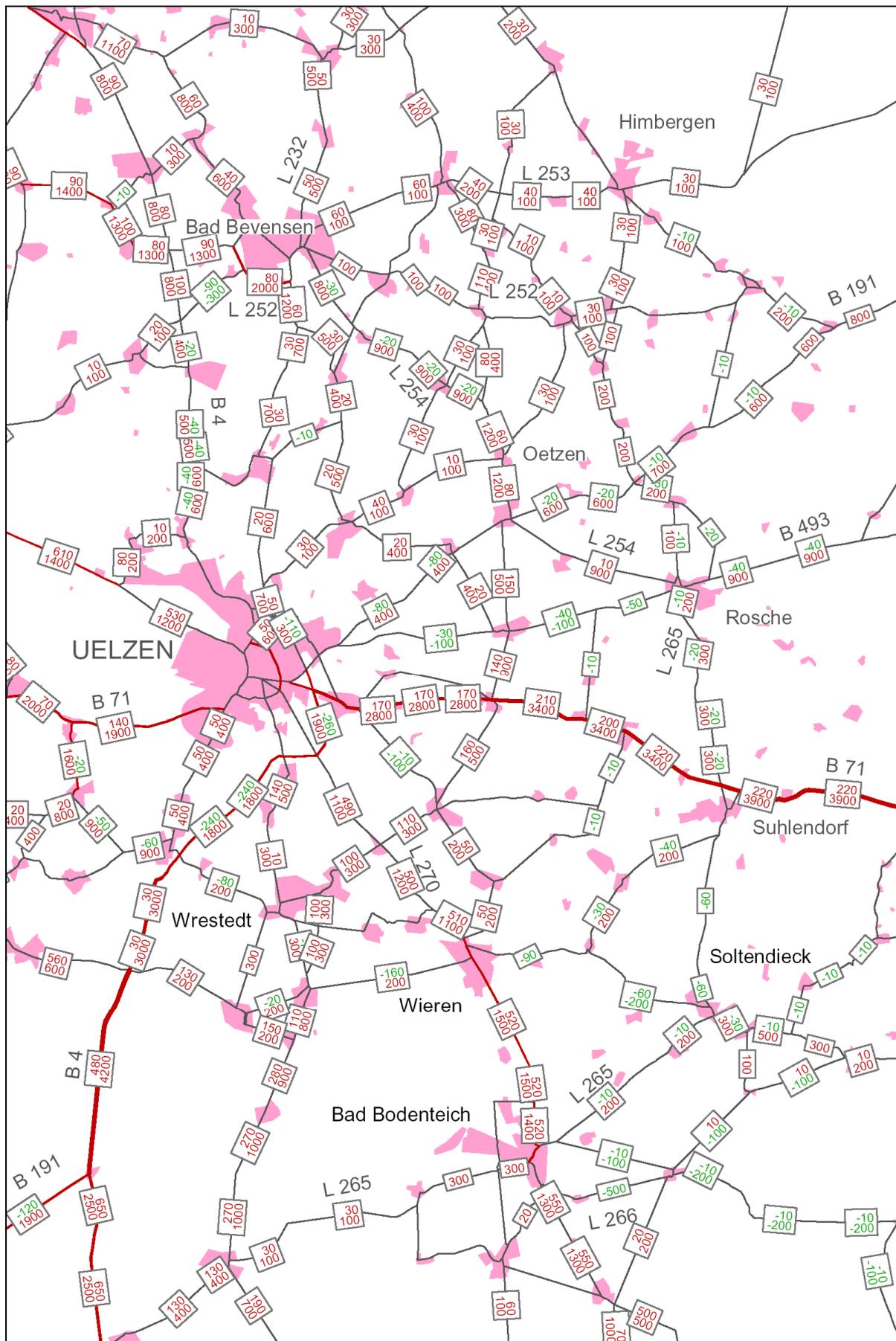


Abbildung 11: Prognosenullfall 2025, Belastungsdifferenzen zur Analyse 2005 (Abschnitt Mitte)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

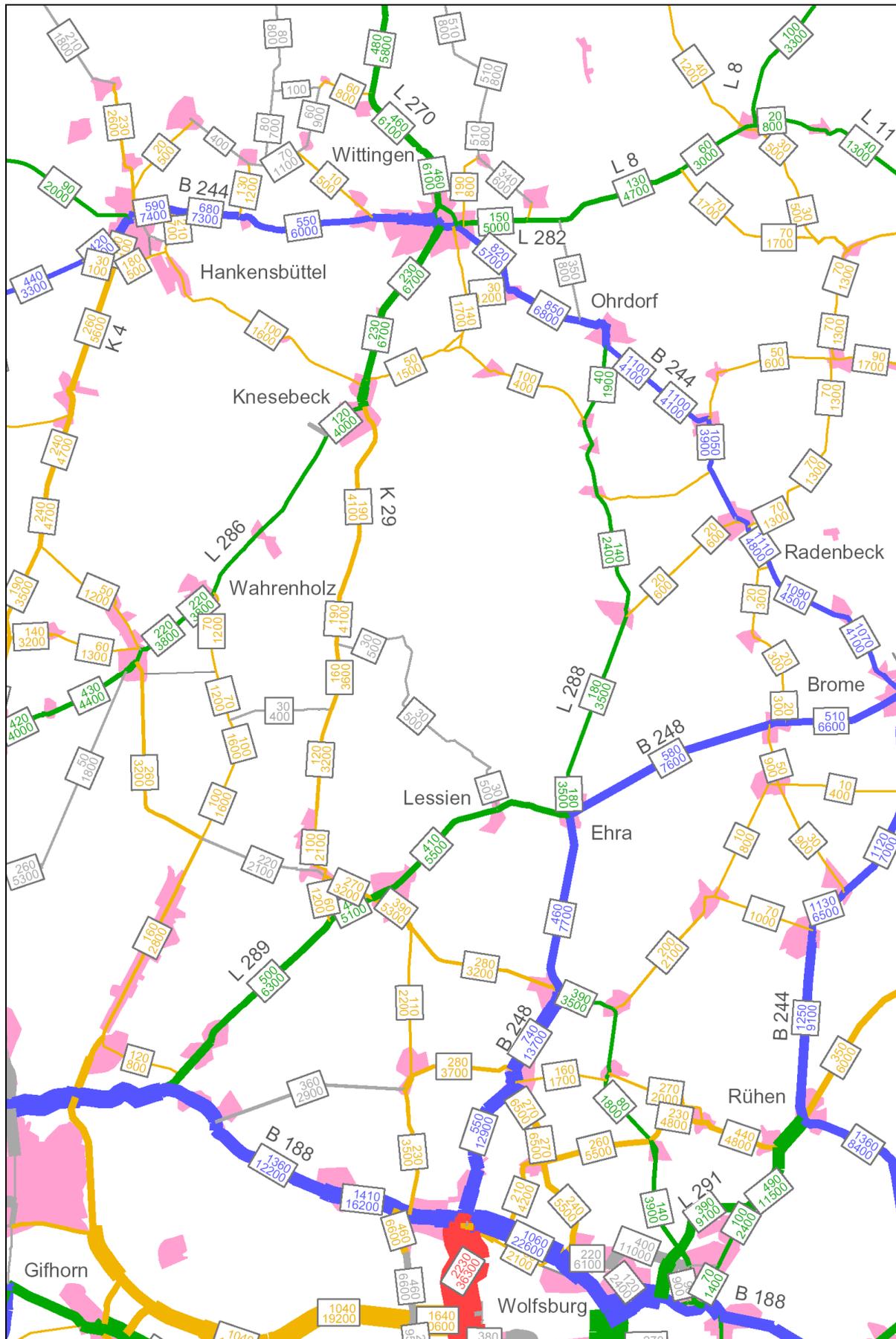


Abbildung 12: Prognosenullfall 2025, Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Abschnitt Süd)  
 [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

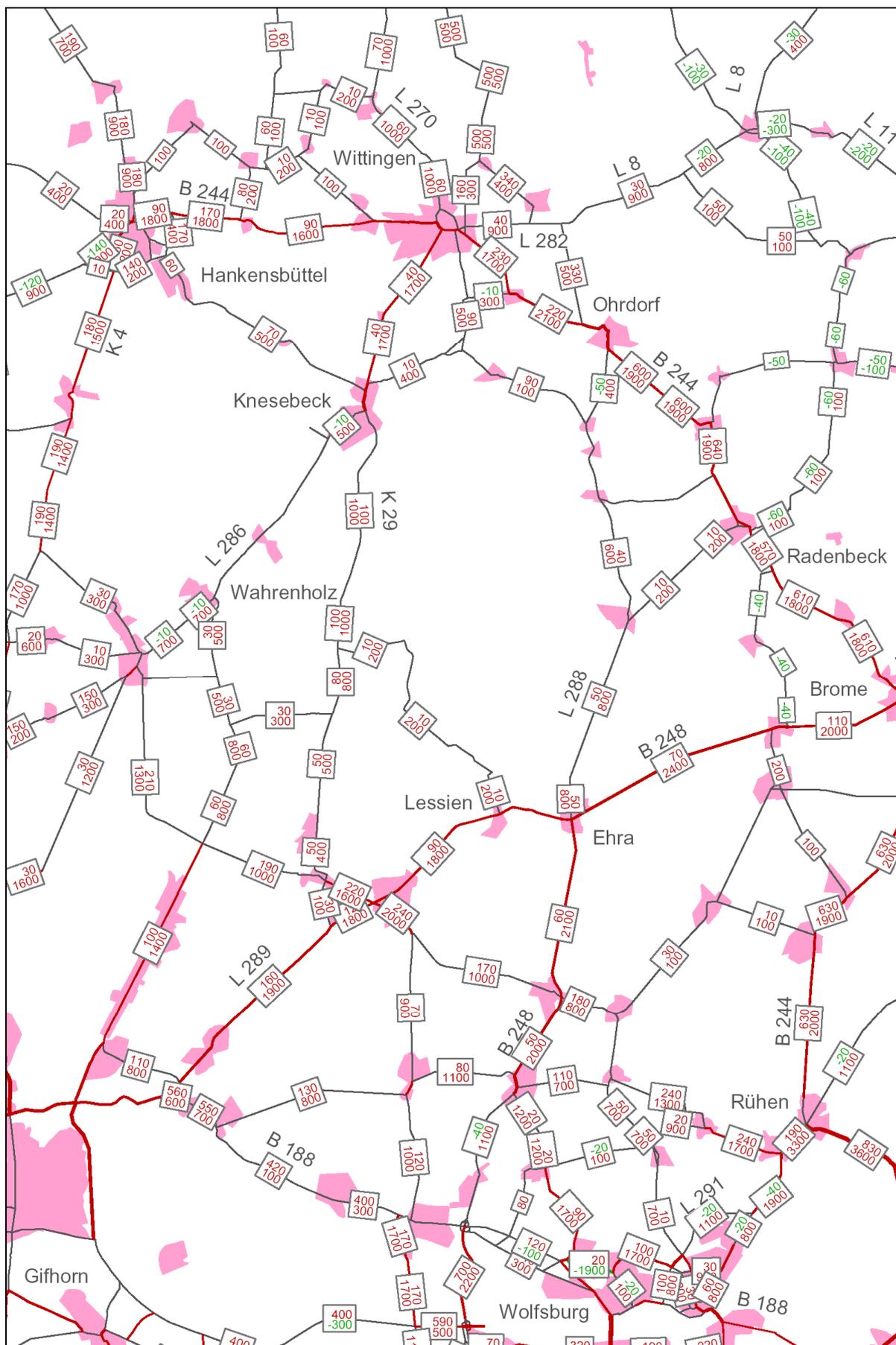


Abbildung 13: Prognosenullfall 2025, Belastungsdifferenzen zur Analyse 2005 (Abschnitt Süd)  
 [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

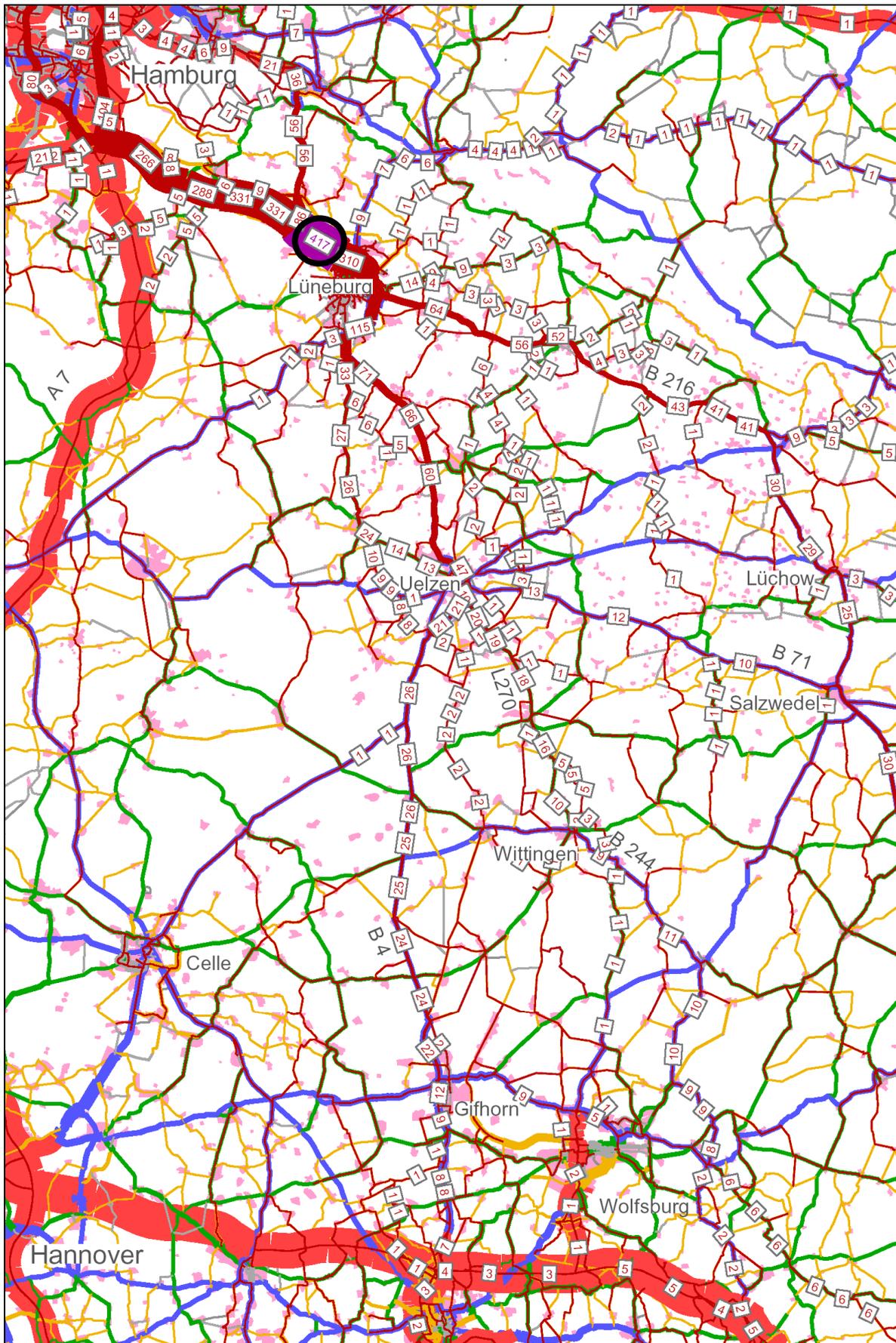


Abbildung 14: Prognosenullfall, Strombündel A 250 nordwestlich Lüneburg, DTV 2025  
[Angaben in 100 Kfz/24h]

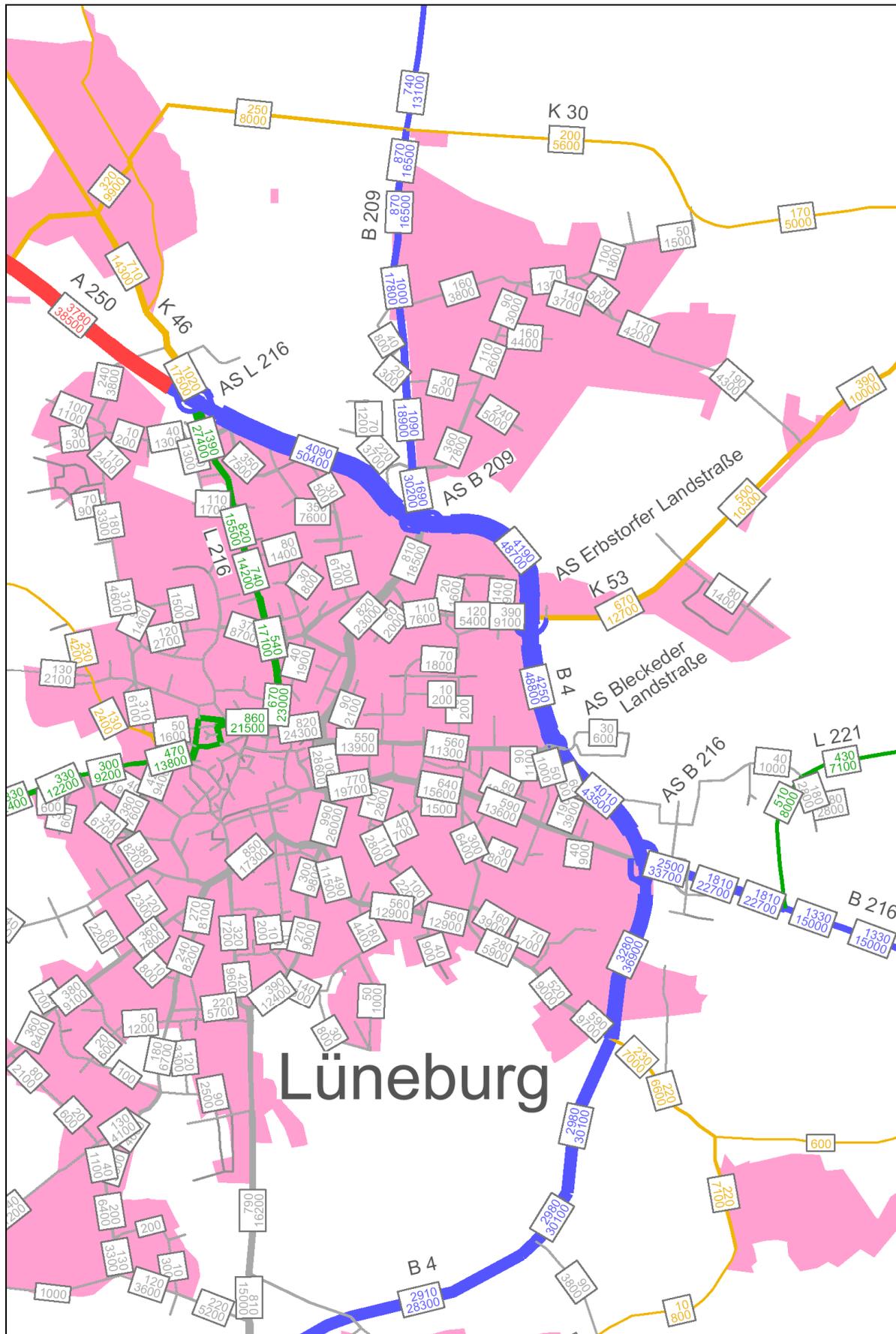


Abbildung 15: Bezugsfall 2025, Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Detail Lüneburg)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

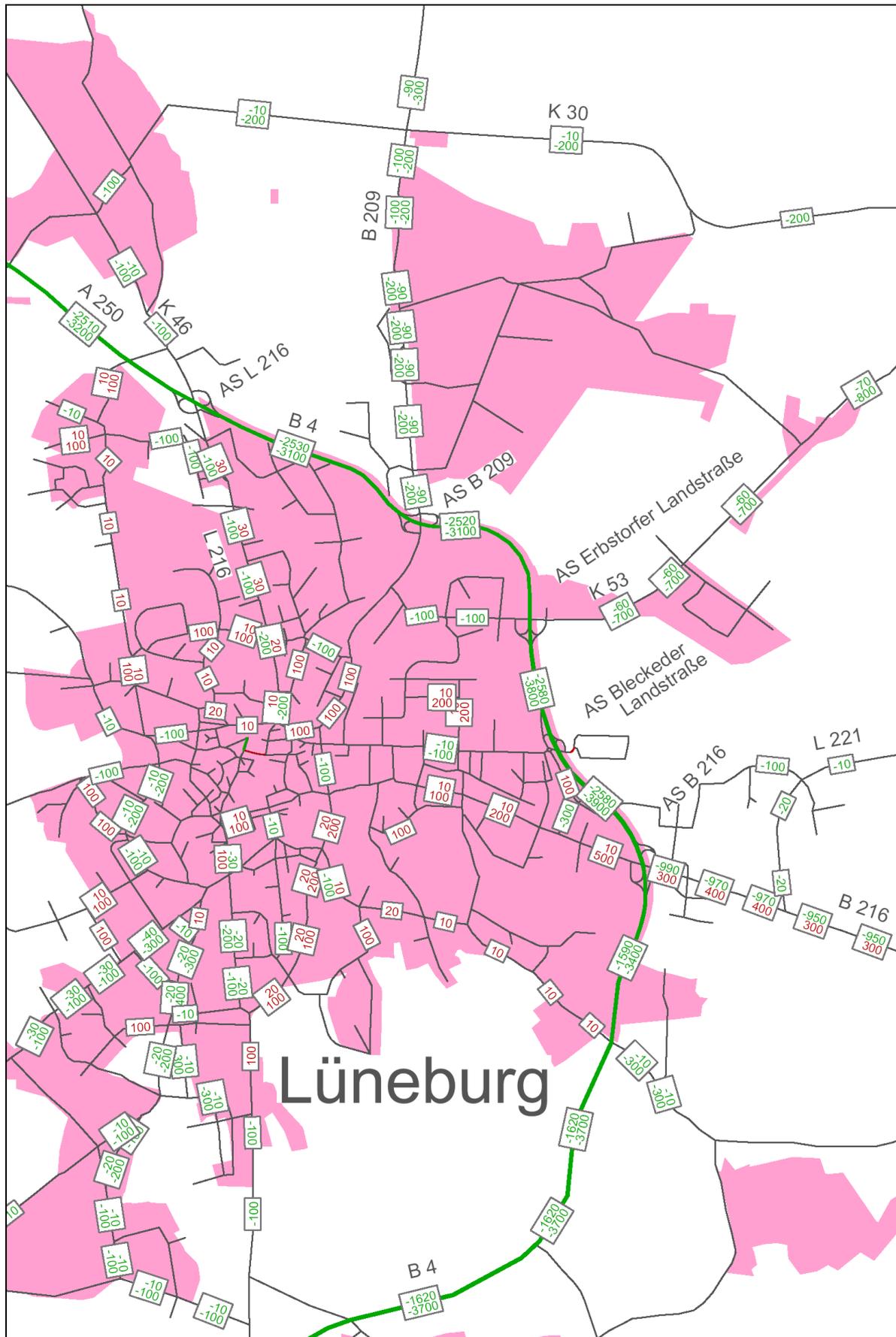


Abbildung 16: Bezugsfall 2025, Belastungsdifferenzen zum Prognosenullfall (Detail Lüneburg)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

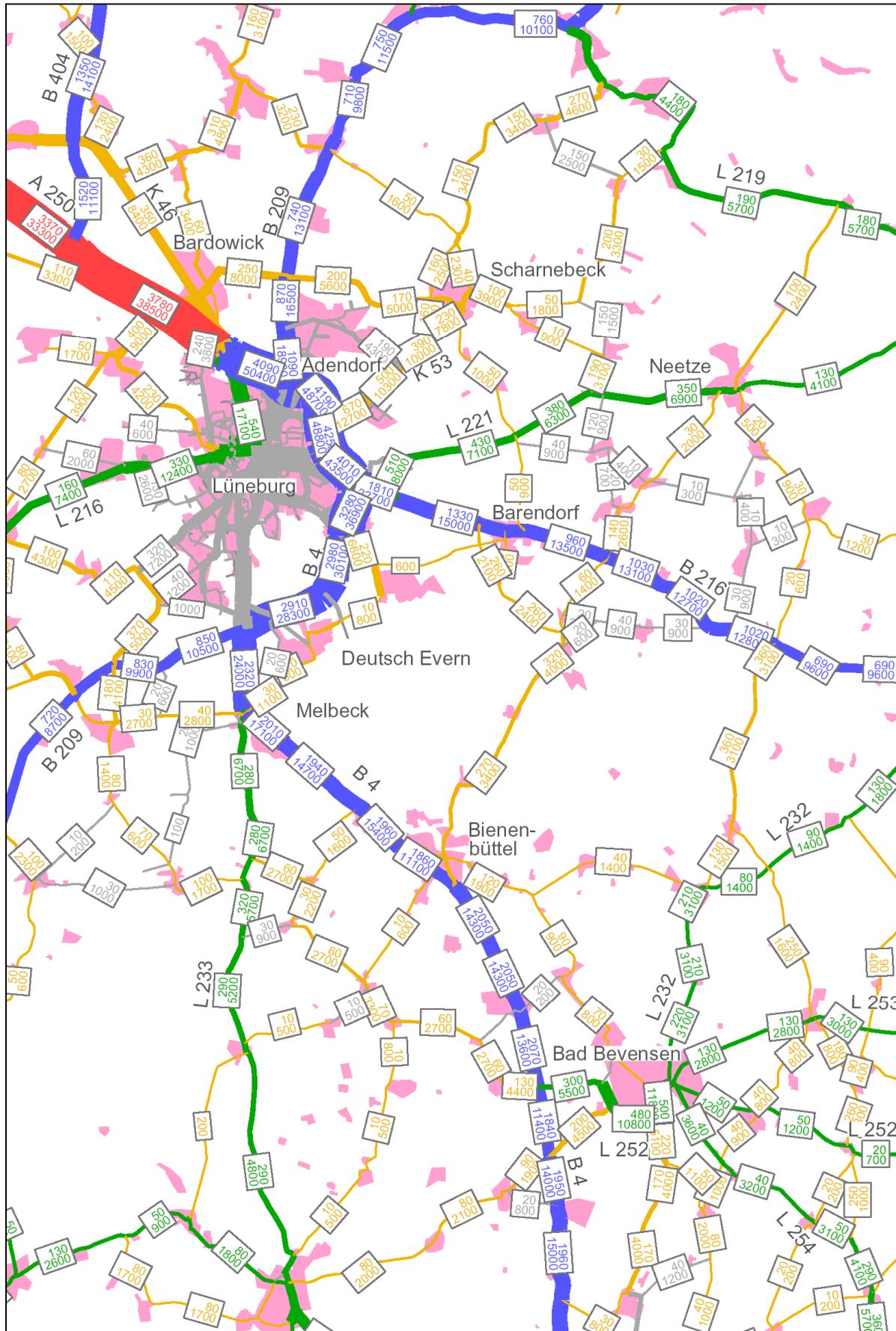


Abbildung 17: Bezugsfall 2025, Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Abschnitt Nord)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

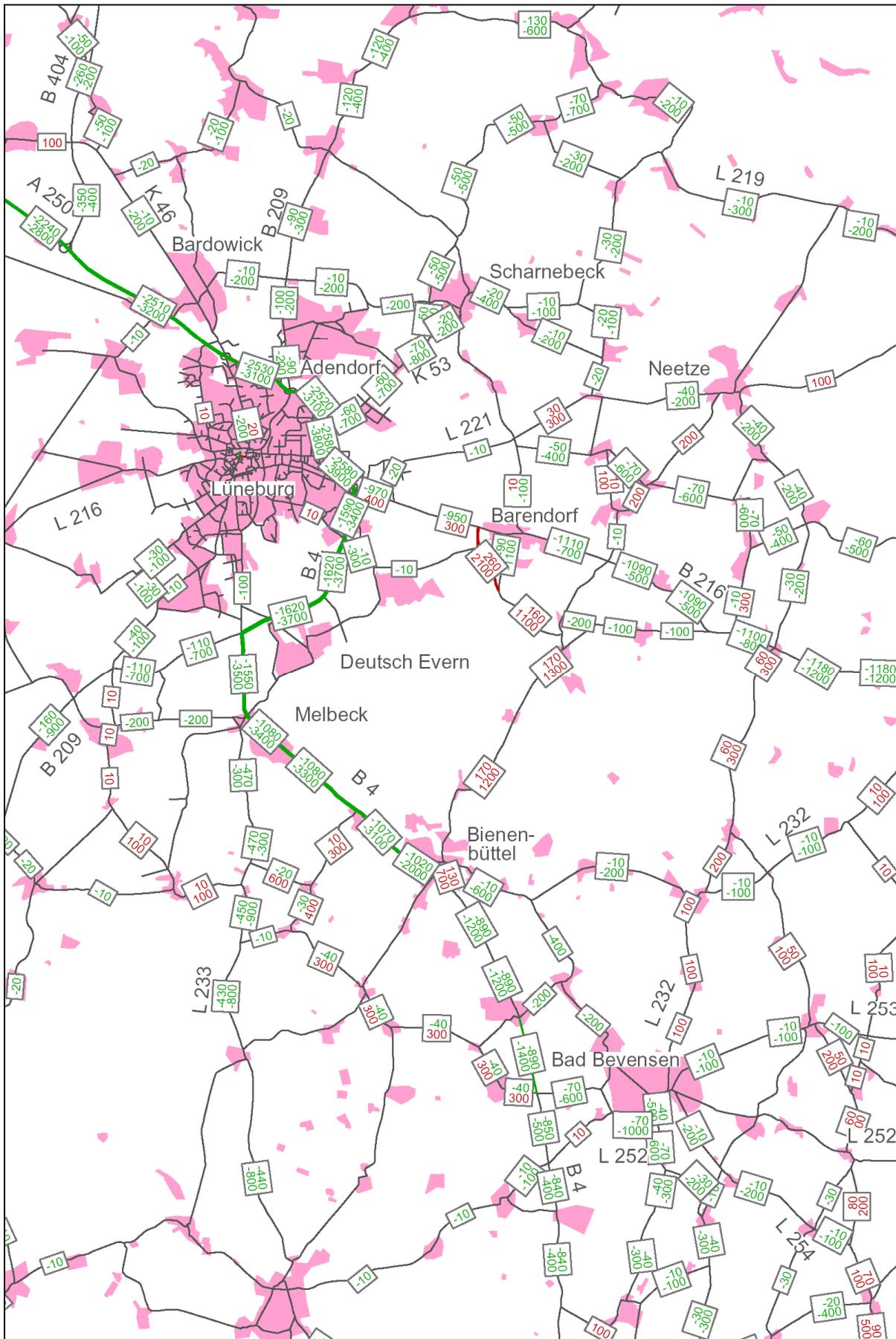


Abbildung 18: Bezugsfall 2025, Belastungsdifferenzen zum Prognosenullfall (Abschnitt Nord)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

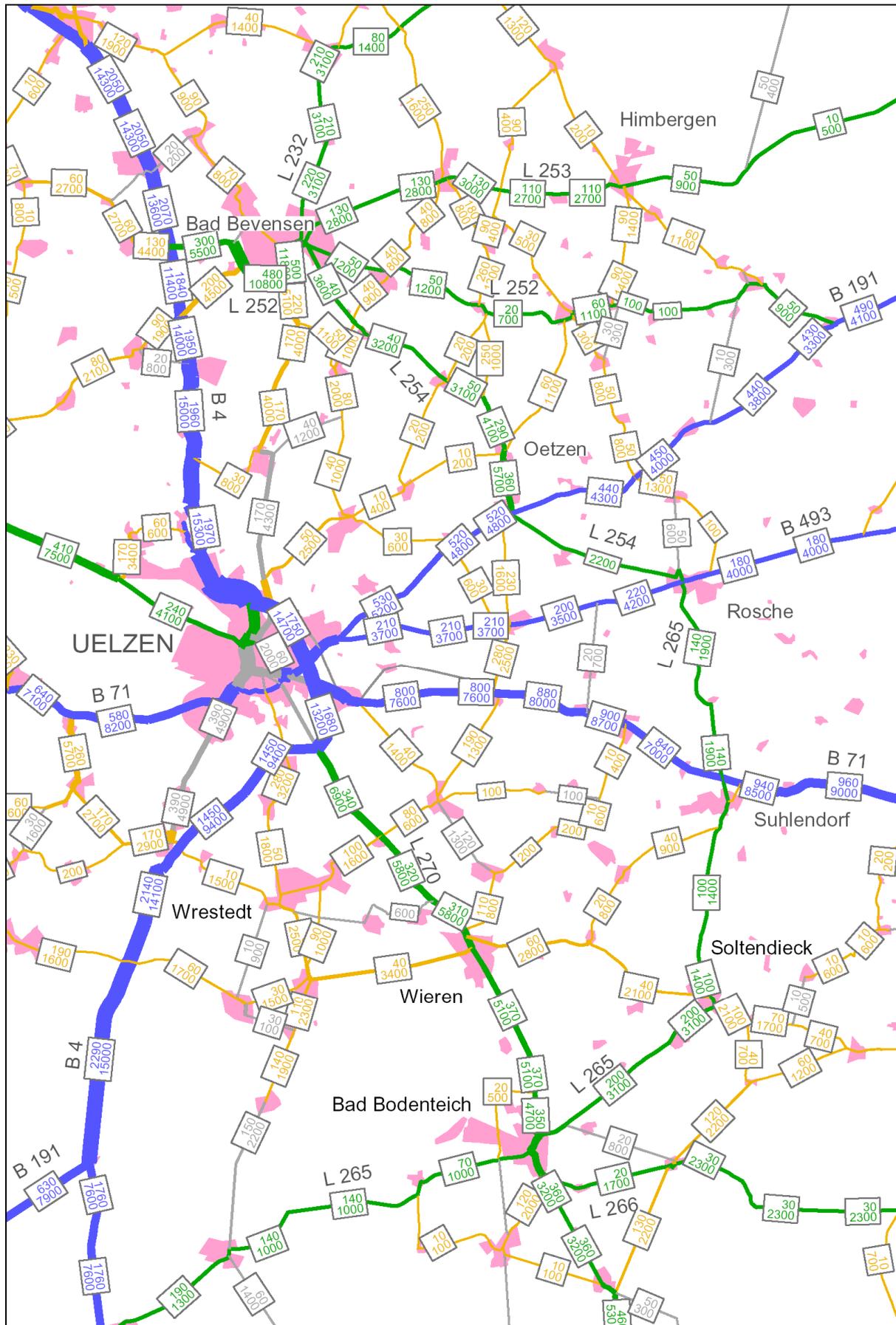


Abbildung 19: Bezugsfall 2025, Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Abschnitt Mitte)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

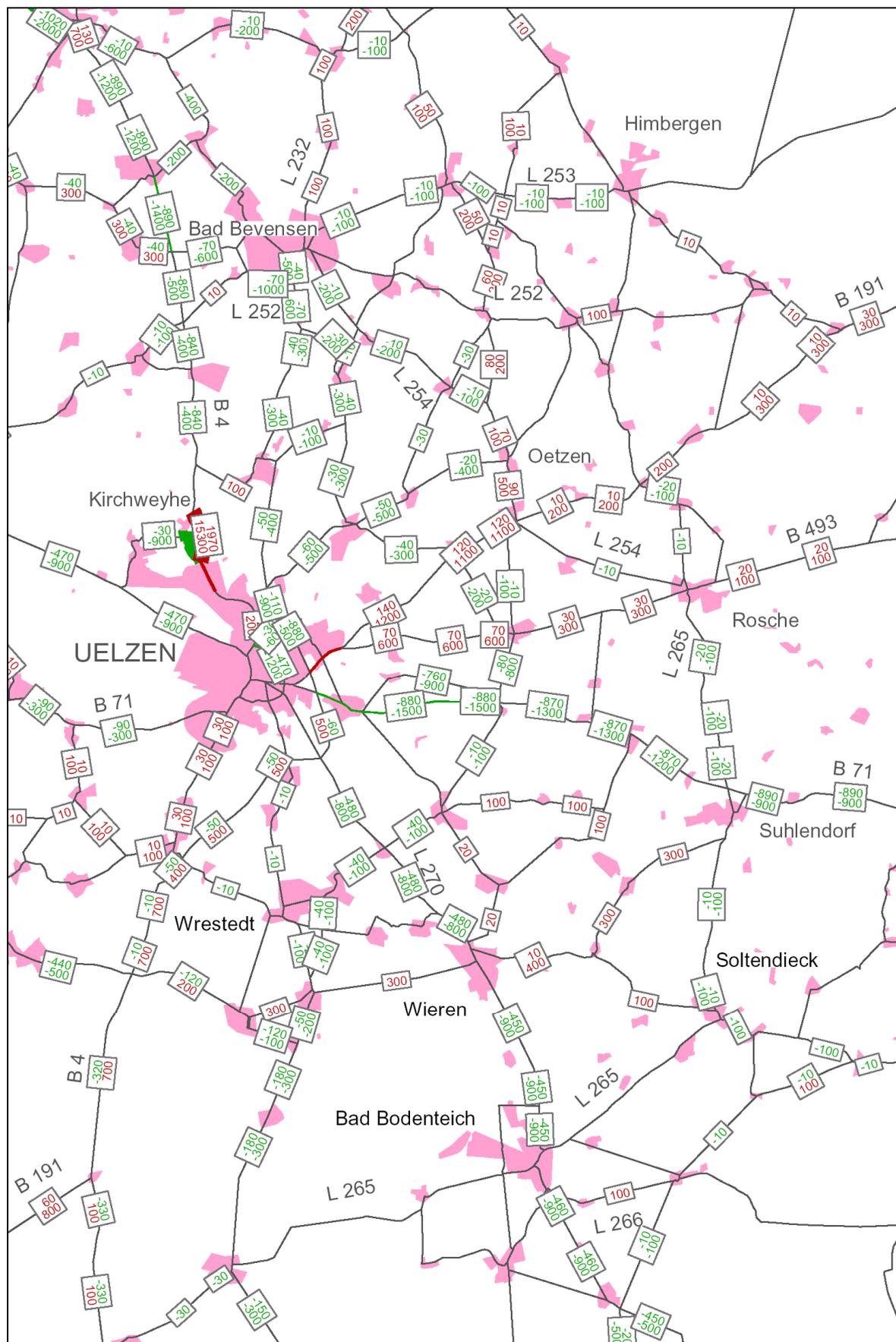


Abbildung 20: Bezugsfall 2025, Belastungsdifferenzen zum Prognosenullfall (Abschnitt Mitte)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

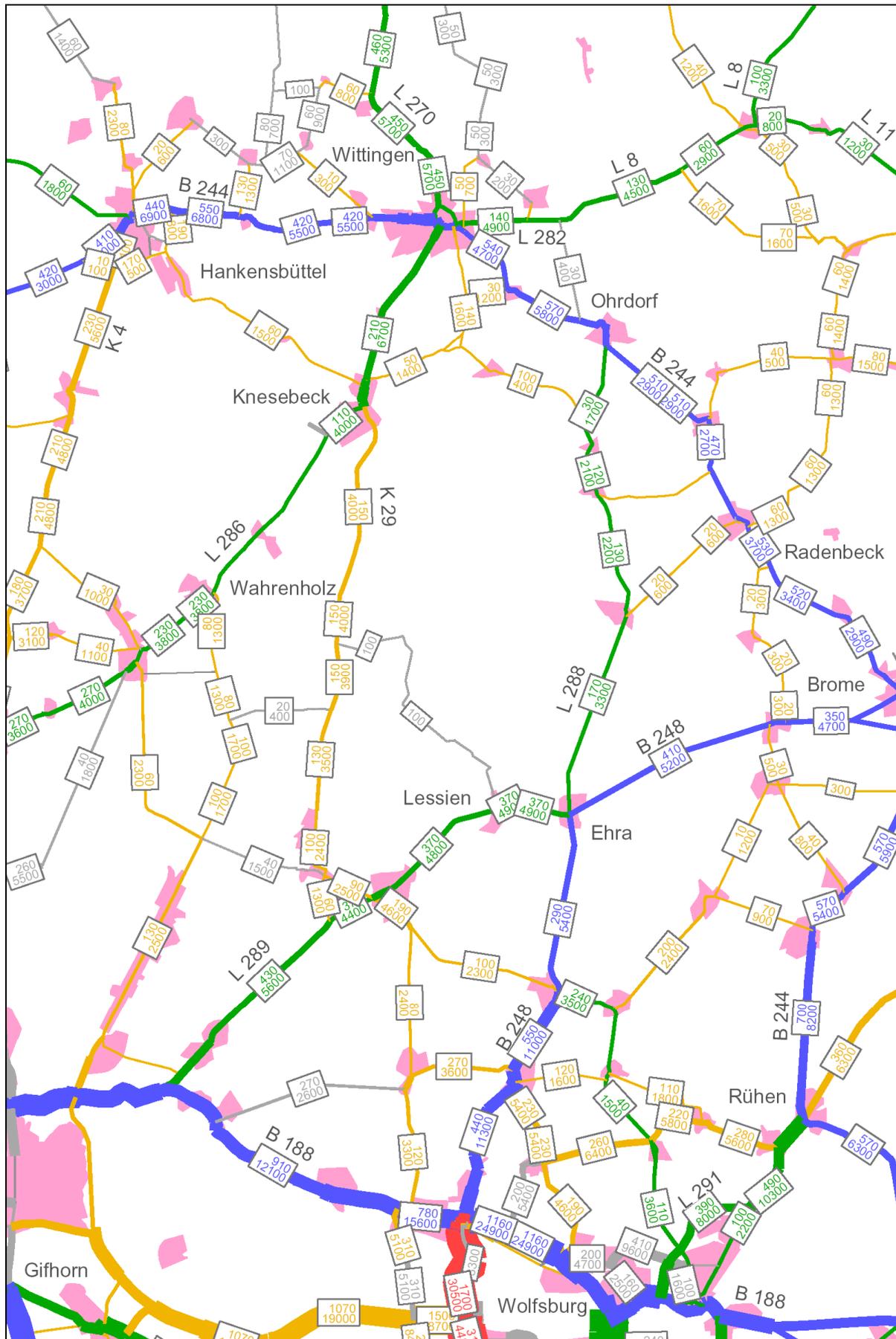


Abbildung 21: Bezugsfall 2025, Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Abschnitt Süd)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

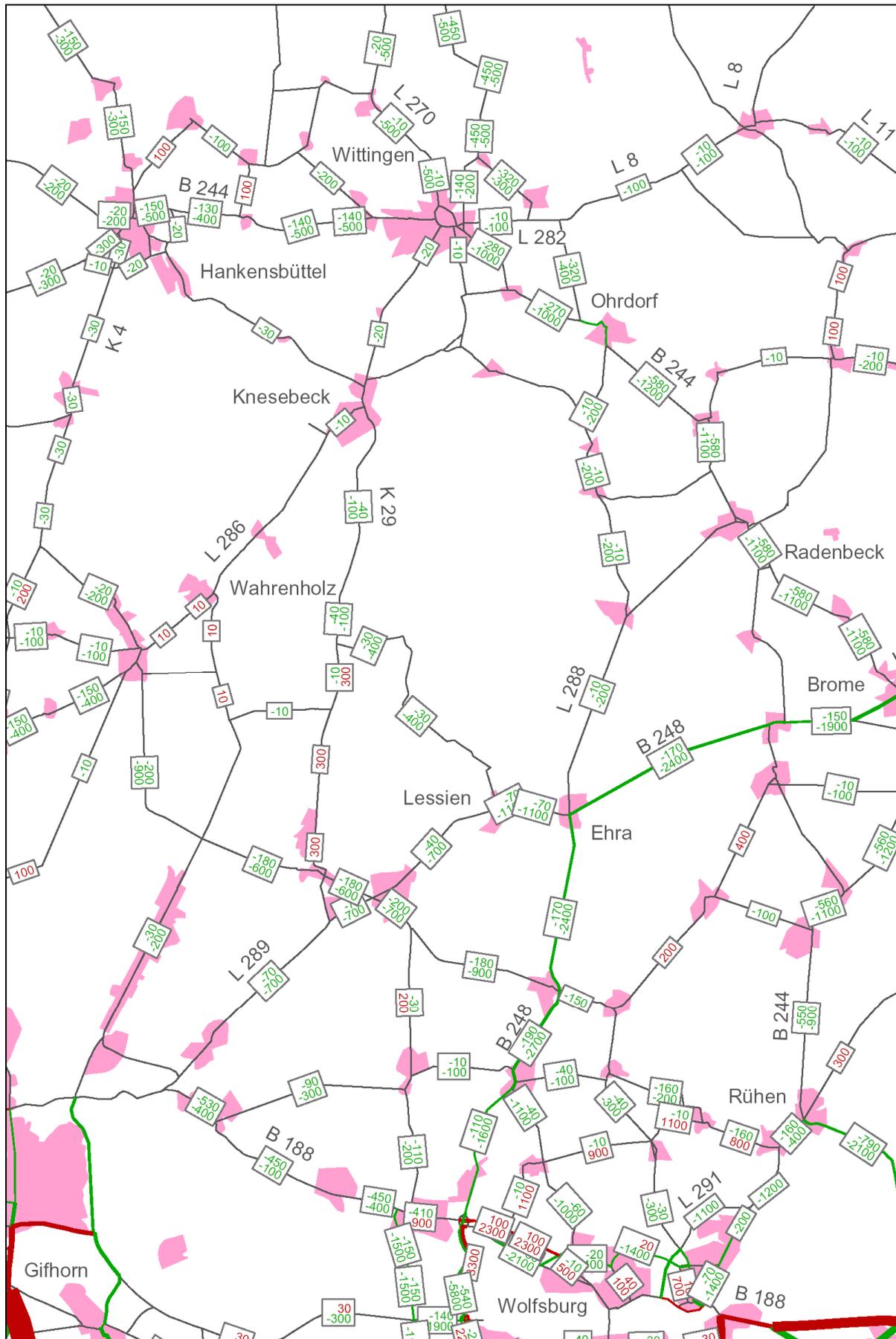


Abbildung 22: Bezugsfall 2025, Belastungsdifferenzen zum Prognosenullfall (Abschnitt Süd)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

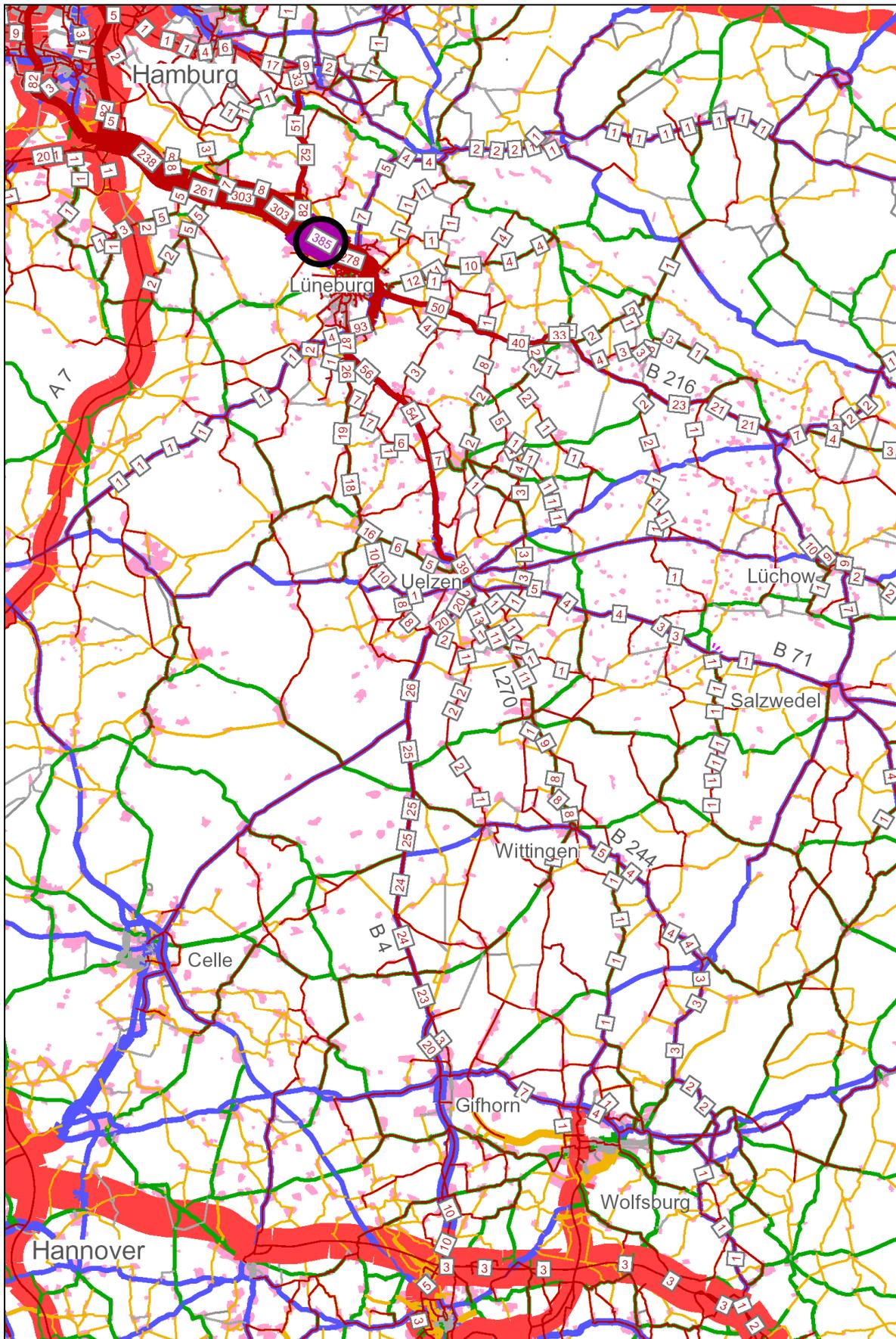


Abbildung 23: Bezugsfall, Strombündel A 250 nordwestlich Lüneburg, DTV 2025  
[Angaben in 100 Kfz/24h]

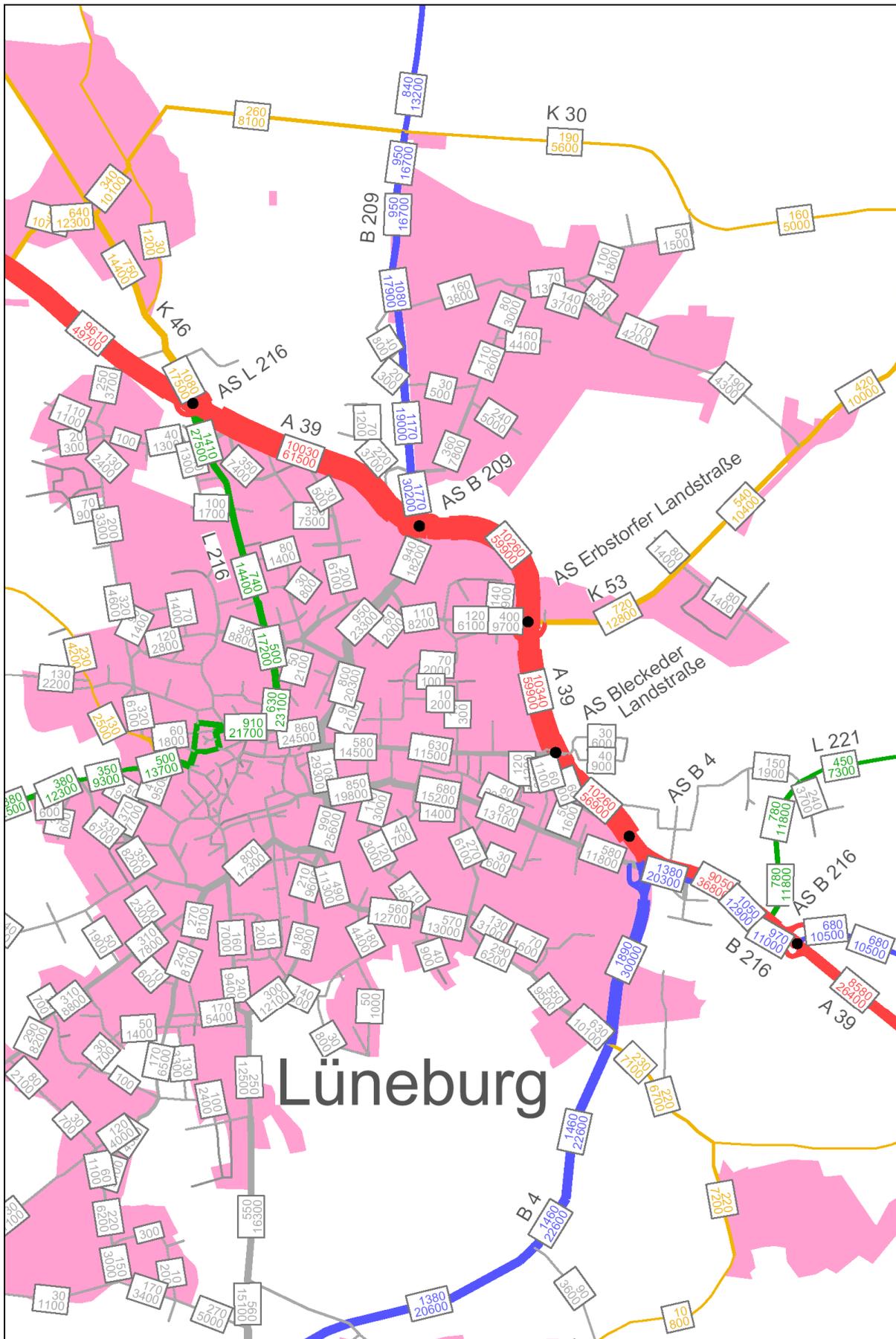


Abbildung 24: Planfall mit A 39 und B 190n, Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Detail Lüneburg)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

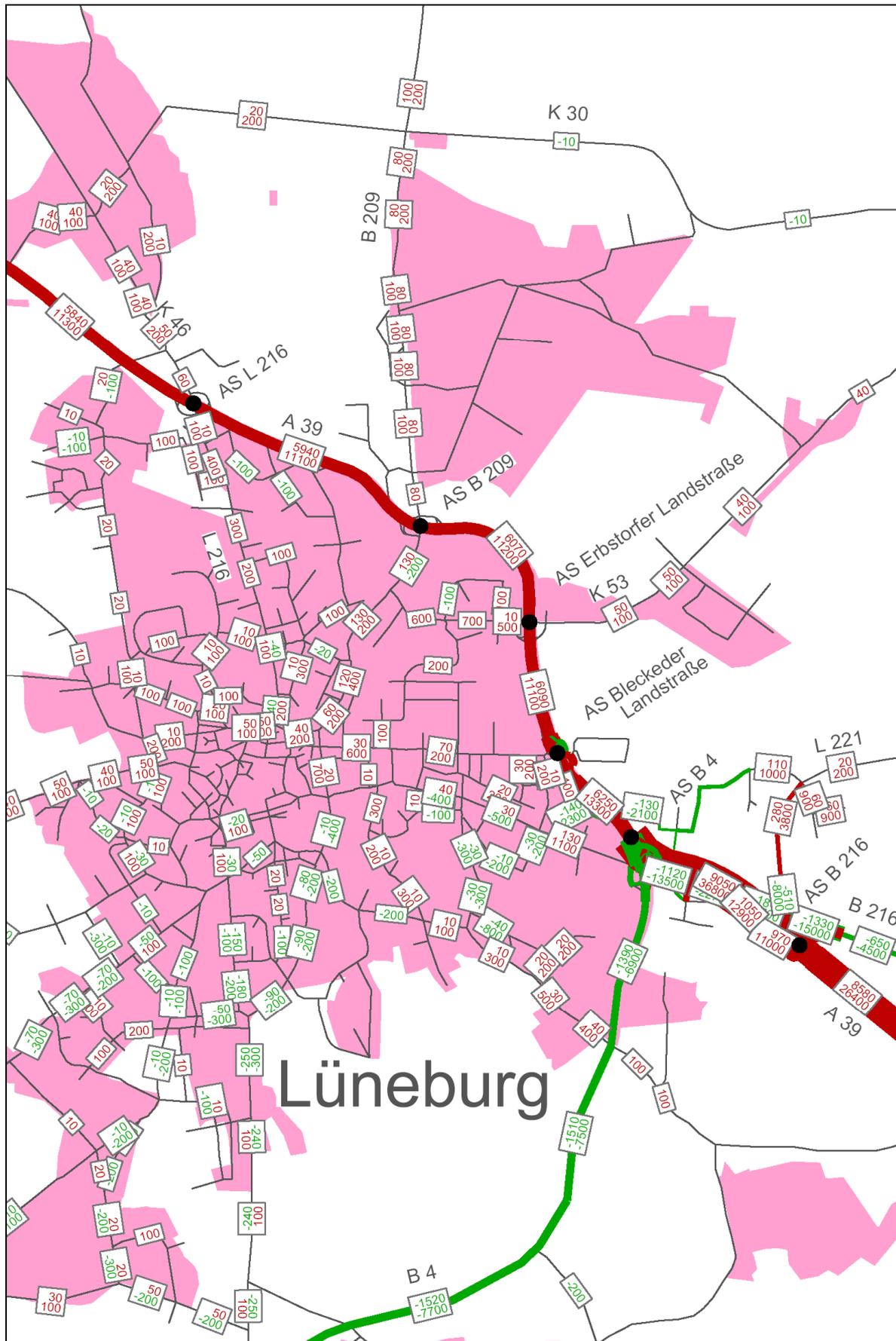


Abbildung 25: Planfall mit A 39 und B 190n, Belastungsdifferenzen 2025 zum Bezugsfall (Detail Lüneburg), Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

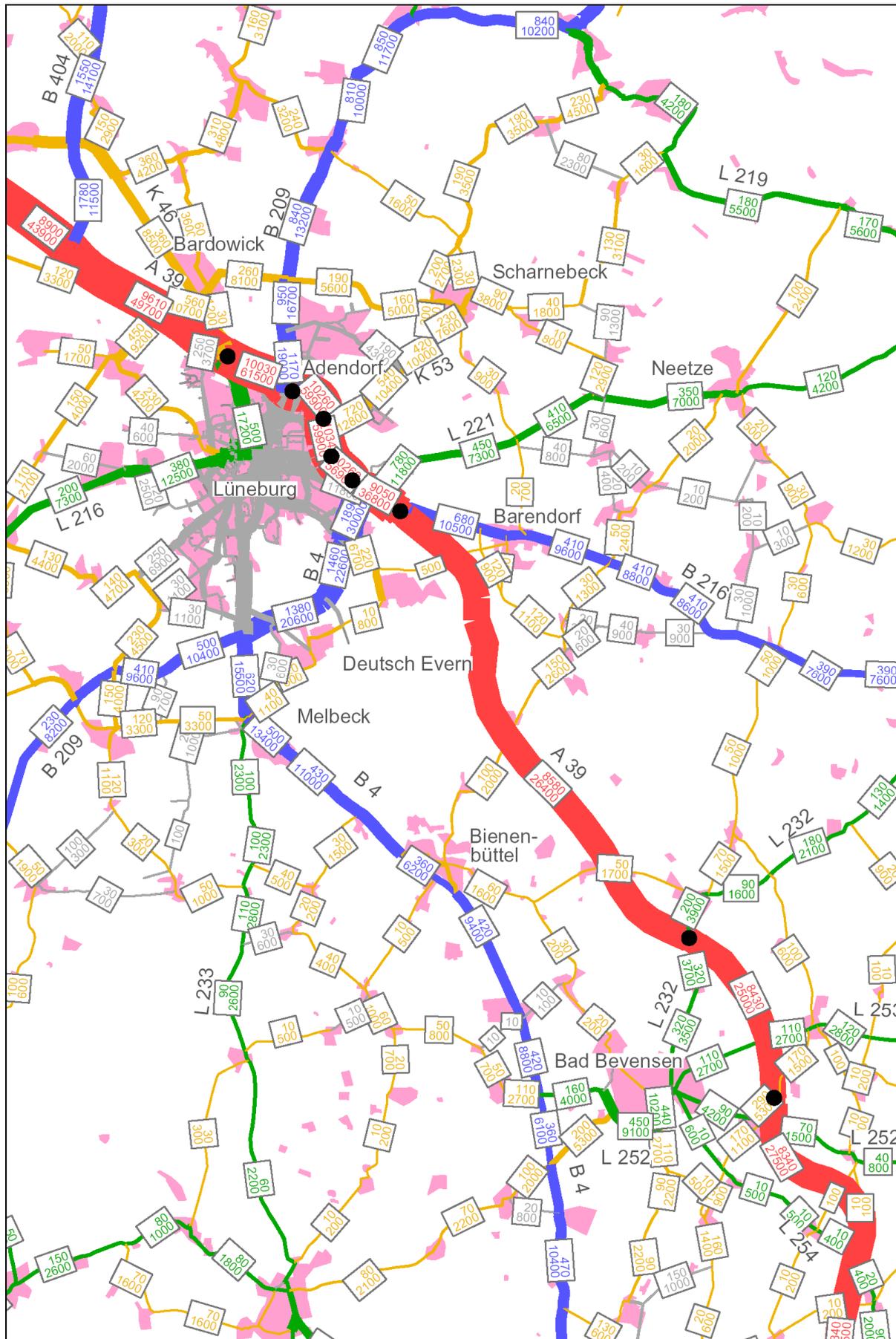


Abbildung 26: Planfall mit A 39 und B 190n, Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Abschnitt Nord)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

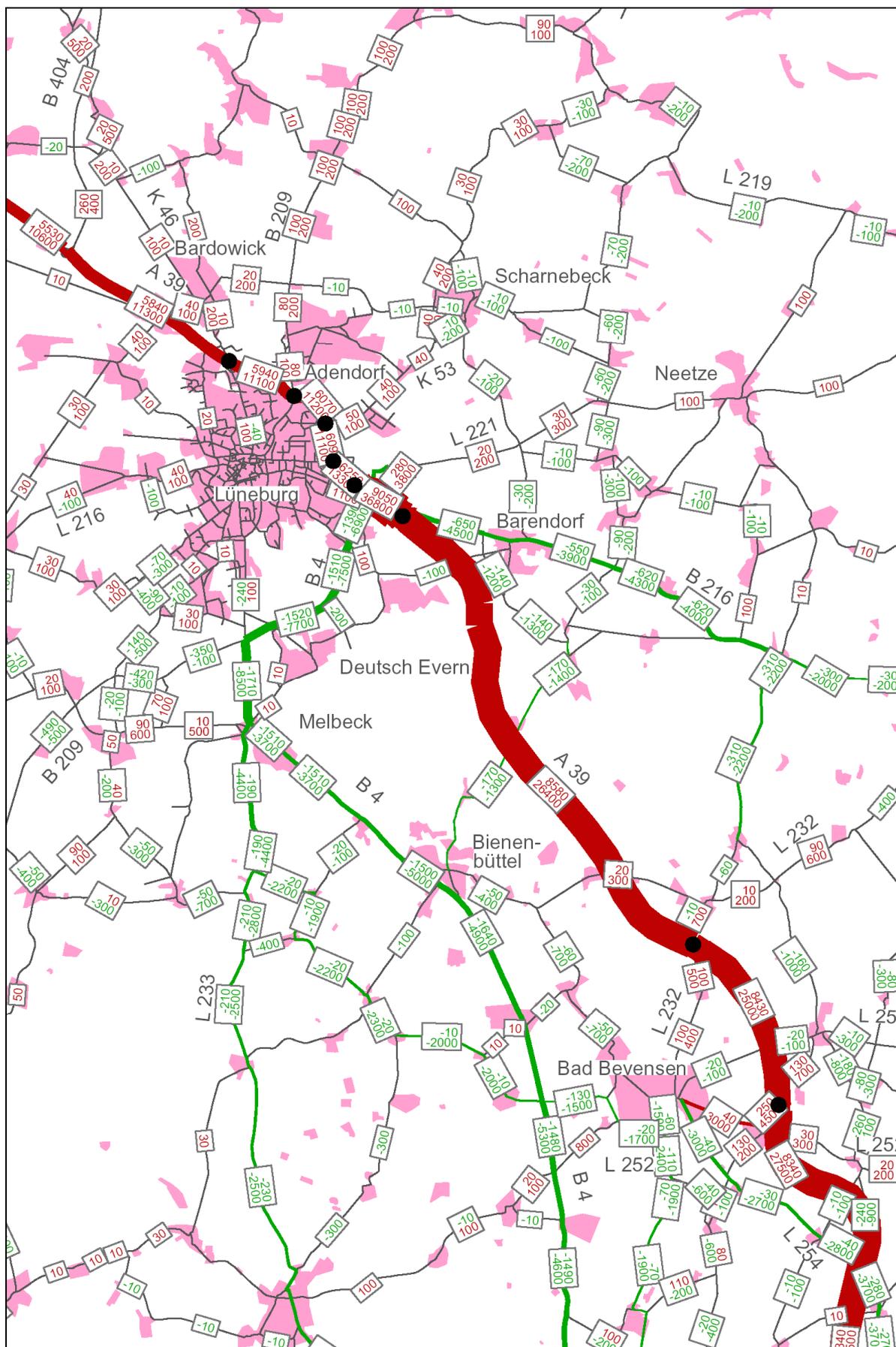


Abbildung 27: Planfall mit A 39 und B 190n, Belastungsdifferenzen 2025 zum Bezugsfall  
 (Abschnitt Nord), [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

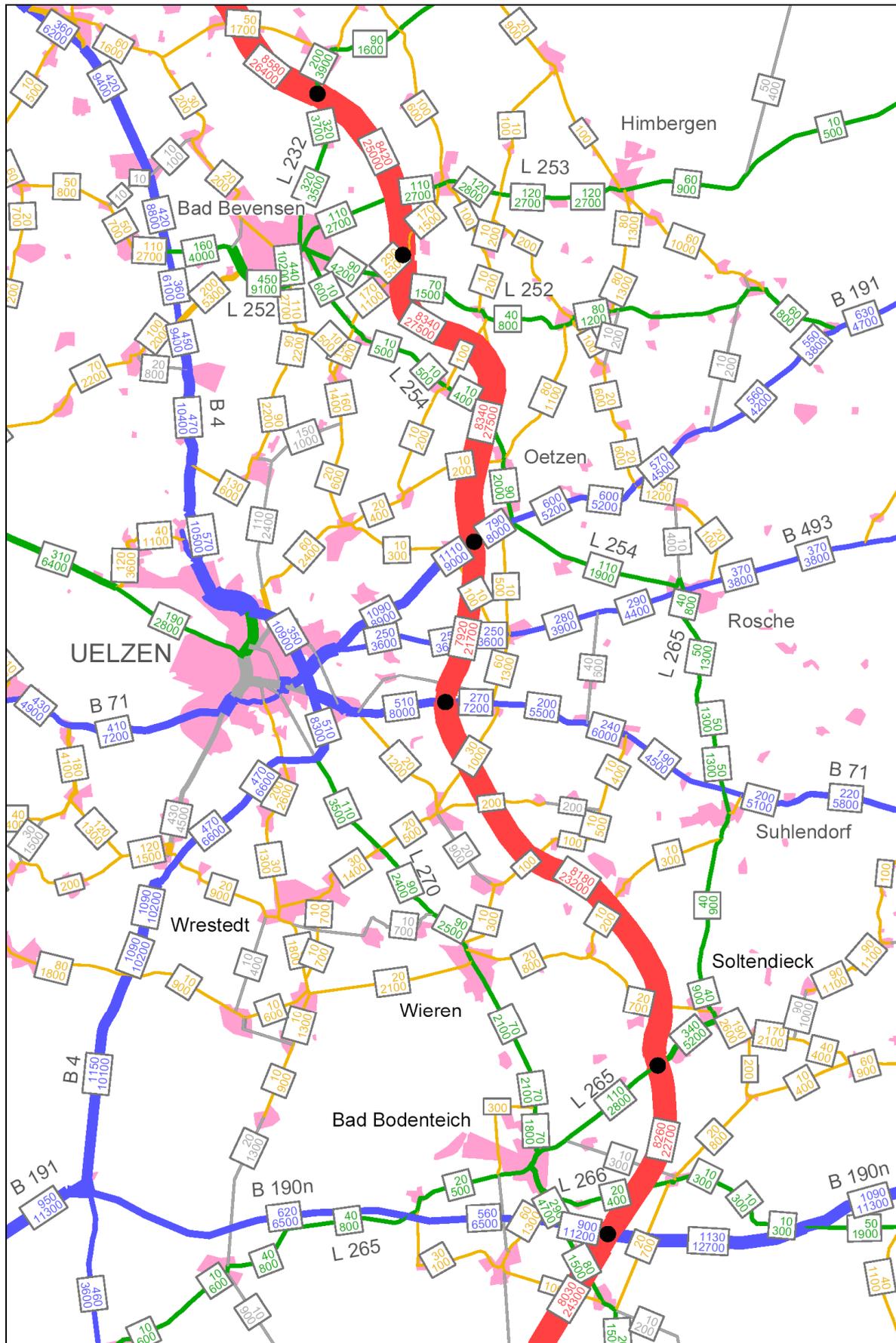


Abbildung 28: Planfall mit A 39 und B 190n, Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Abschnitt Mitte)  
 [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

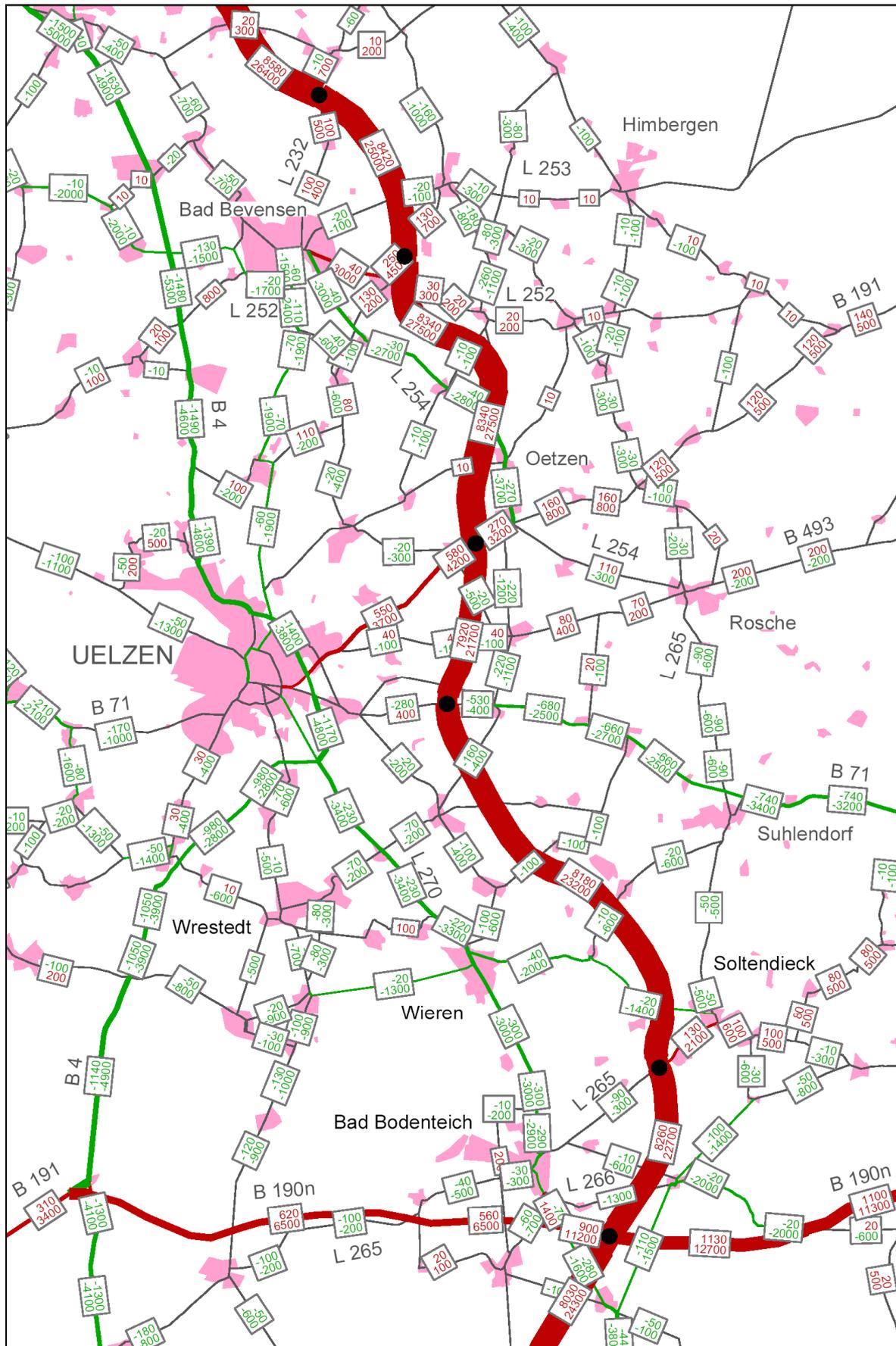


Abbildung 29: Planfall mit A 39 und B 190n, Belastungsdifferenzen 2025 zum Bezugsfall (Abschnitt Mitte), [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

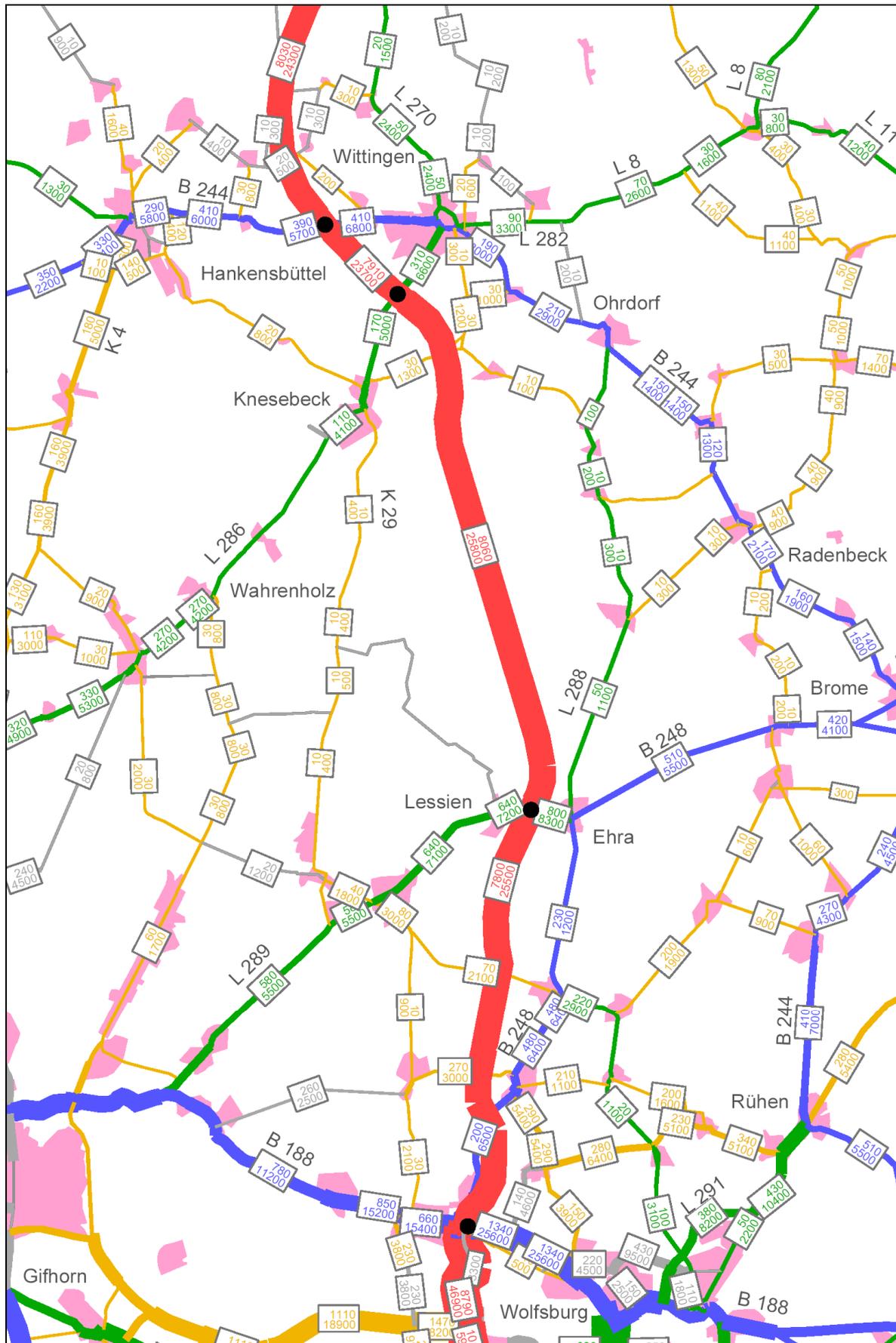


Abbildung 30: Planfall mit A 39 und B 190n, Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Abschnitt Süd)  
[Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

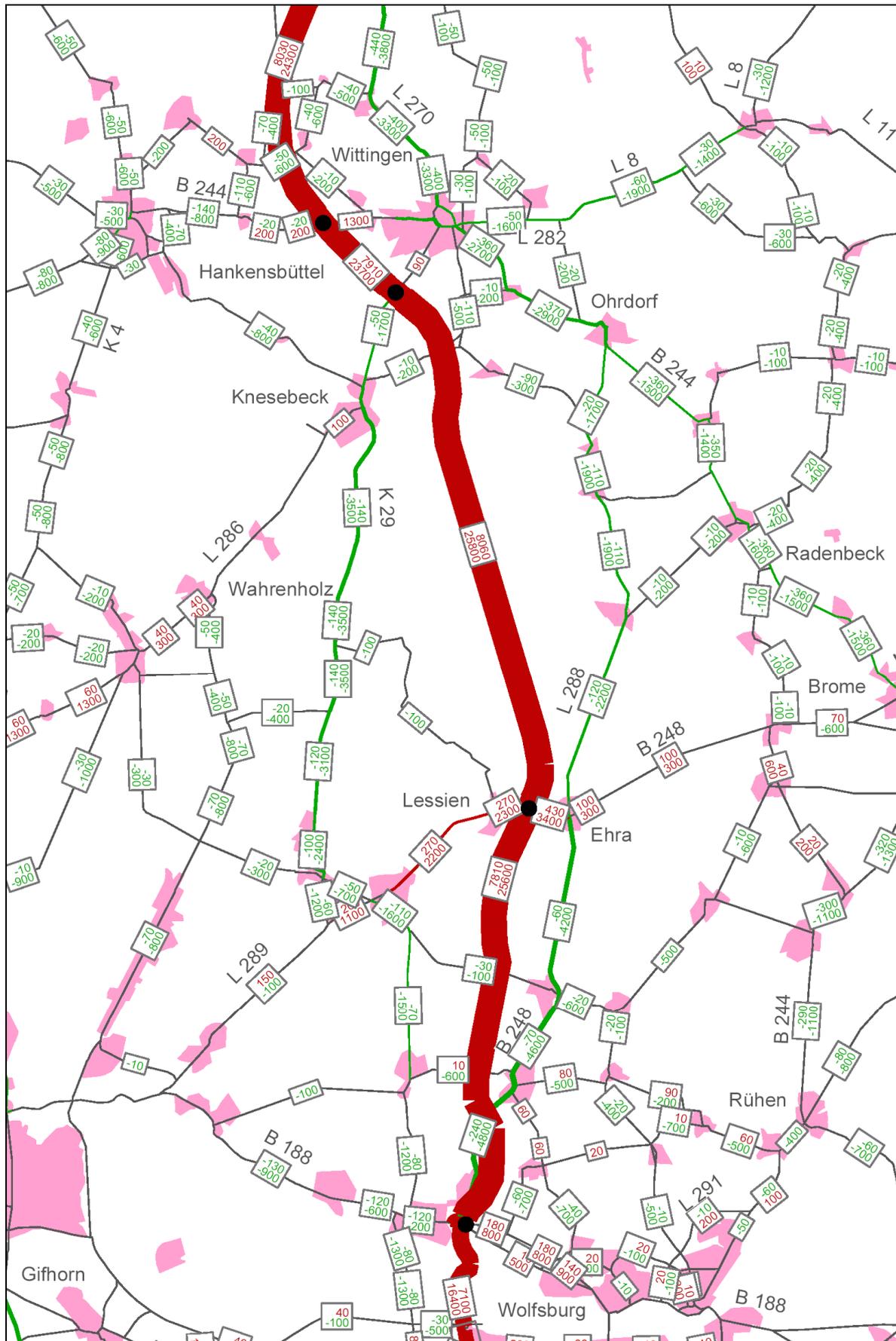


Abbildung 31: Planfall mit A 39 und B 190n, Belastungsdifferenzen 2025 zum Bezugsfall  
(Abschnitt Süd), [Angaben in Lkw/24h und Kfz/24h]

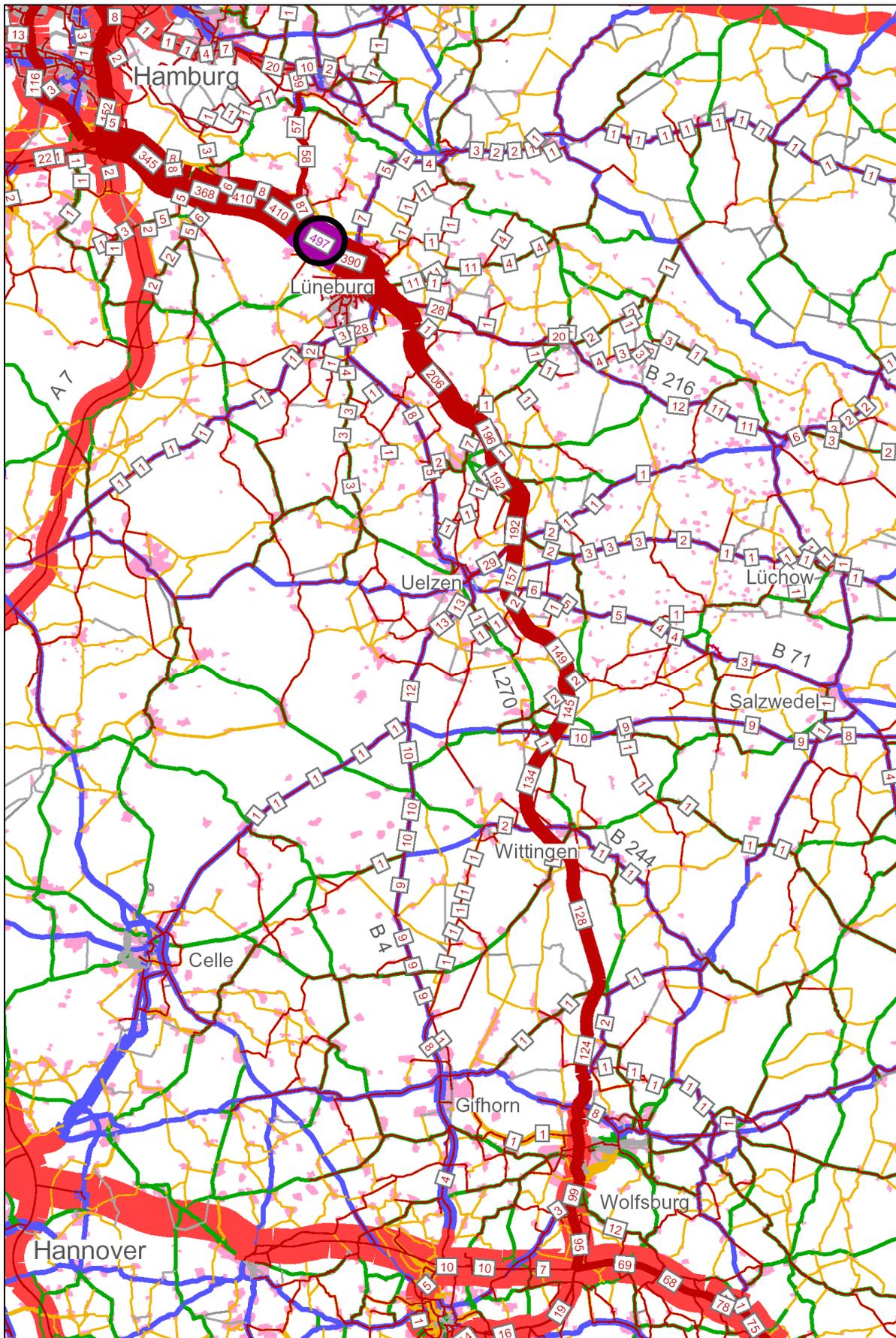


Abbildung 32: Planfall mit A 39 und B 190n, Strombündel A 250 nordwestlich Lüneburg, DTV 2025  
[Angaben in 100 Kfz/24h]

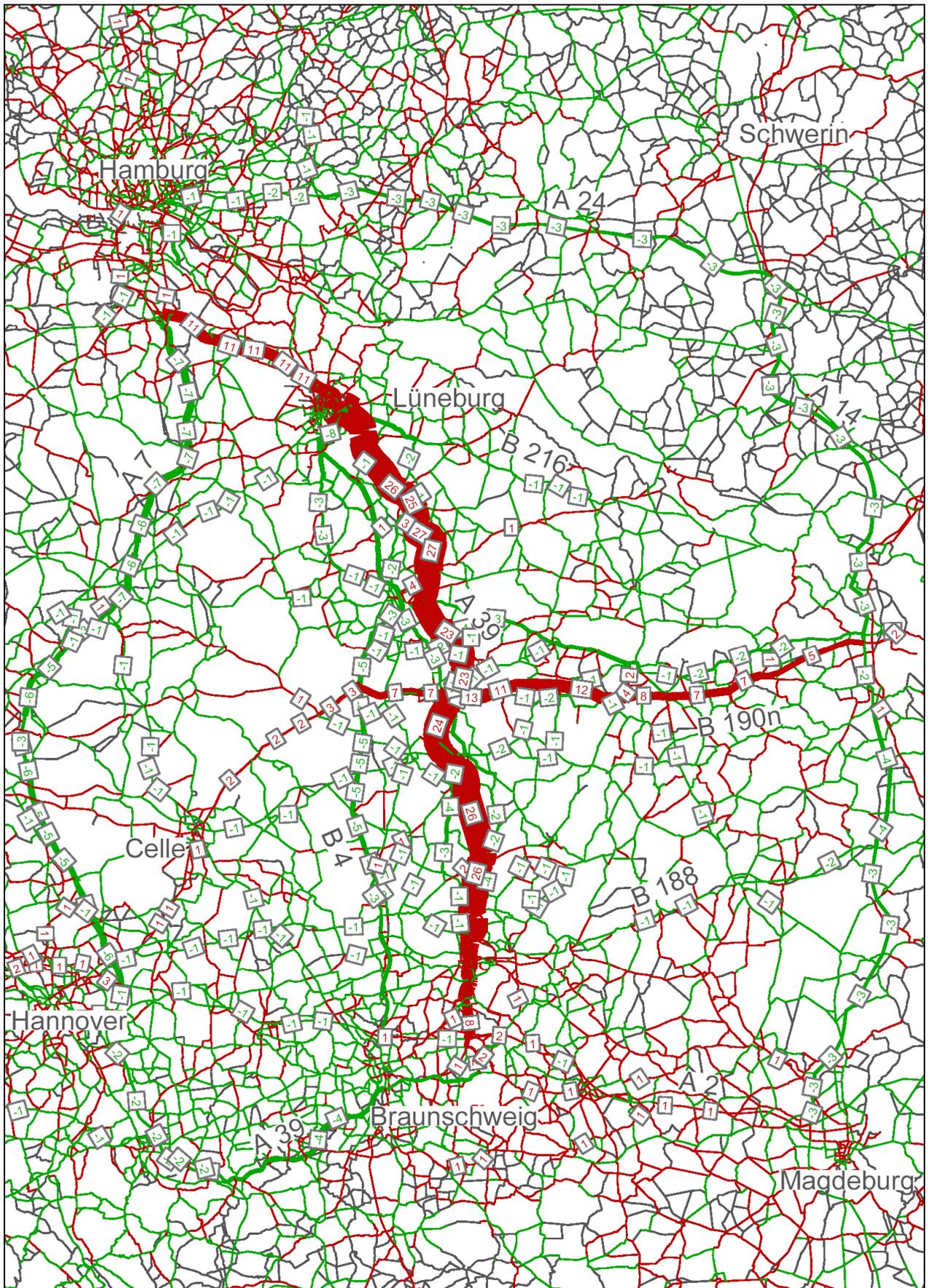


Abbildung 33: Planfall mit A 39 und B 190n, weiträumige Belastungsdifferenzen zum Bezugsfall, DTV 2025 [Angaben in 1.000 Kfz/24h]

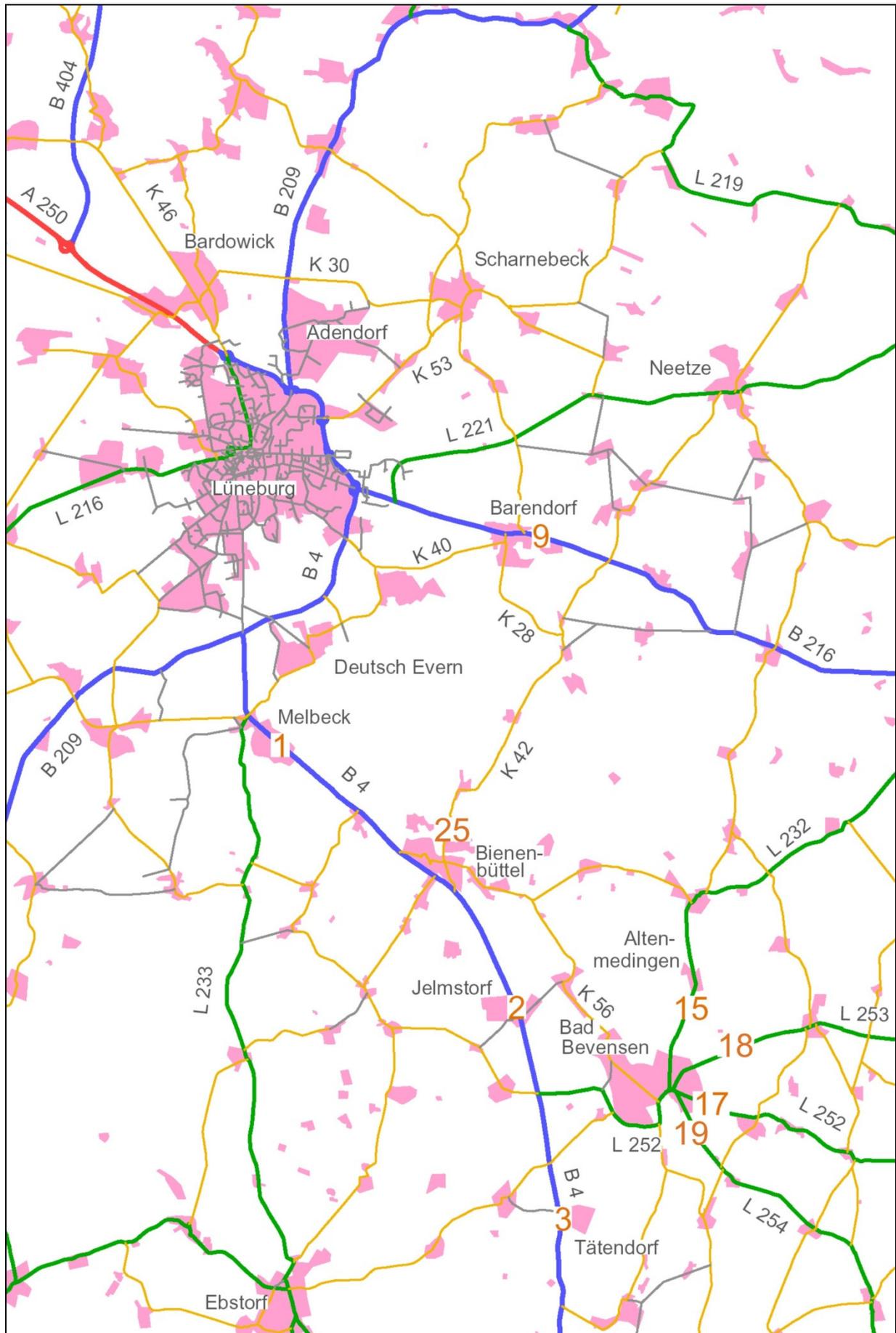


Abbildung 34: Netzmodell 2005 mit innerörtlichen Vergleichsquerschnitten VQ (Abschnitt Nord)

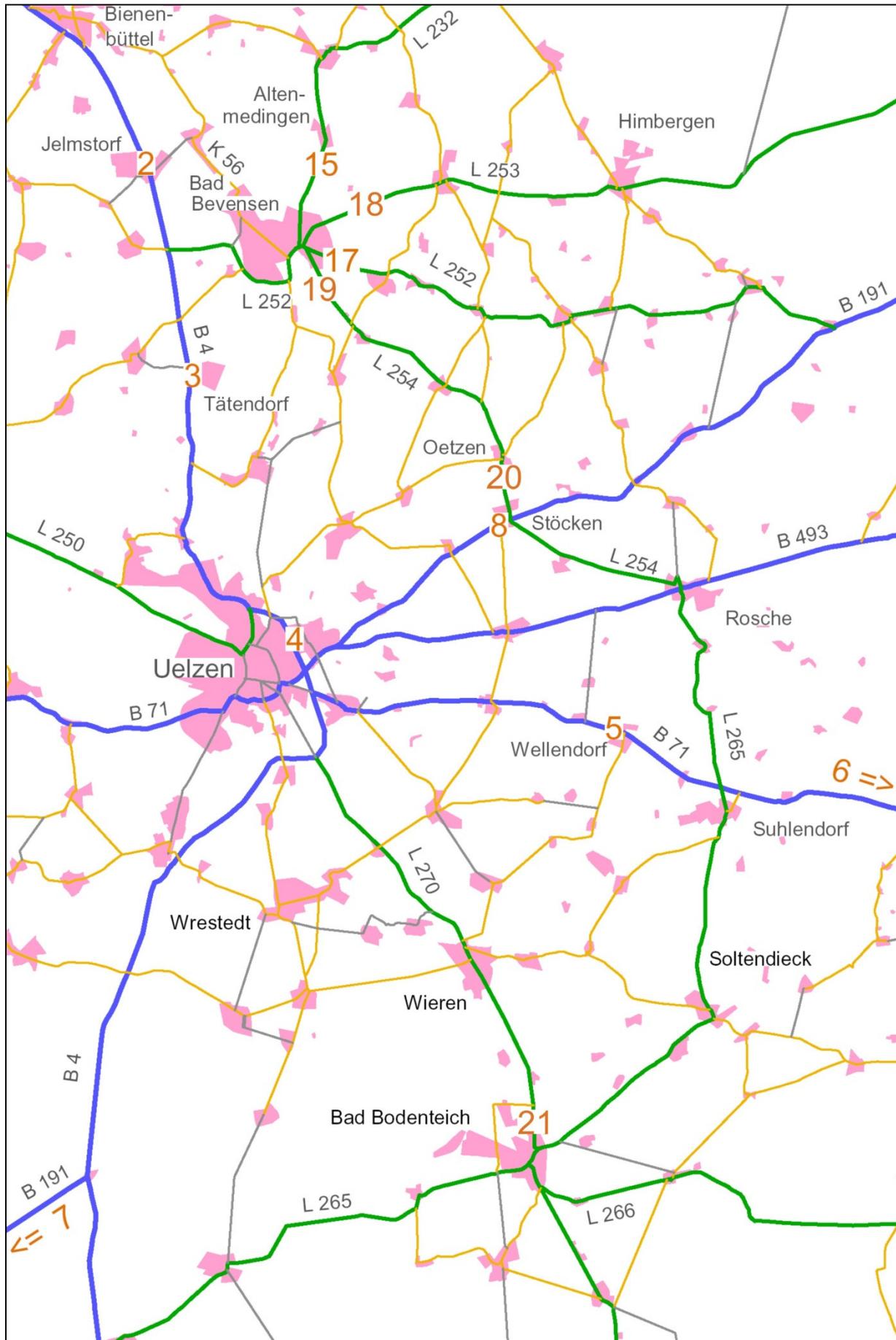


Abbildung 35: Netzmodell 2005 mit innerörtlichen Vergleichsquerschnitten VQ (Abschnitt Mitte)

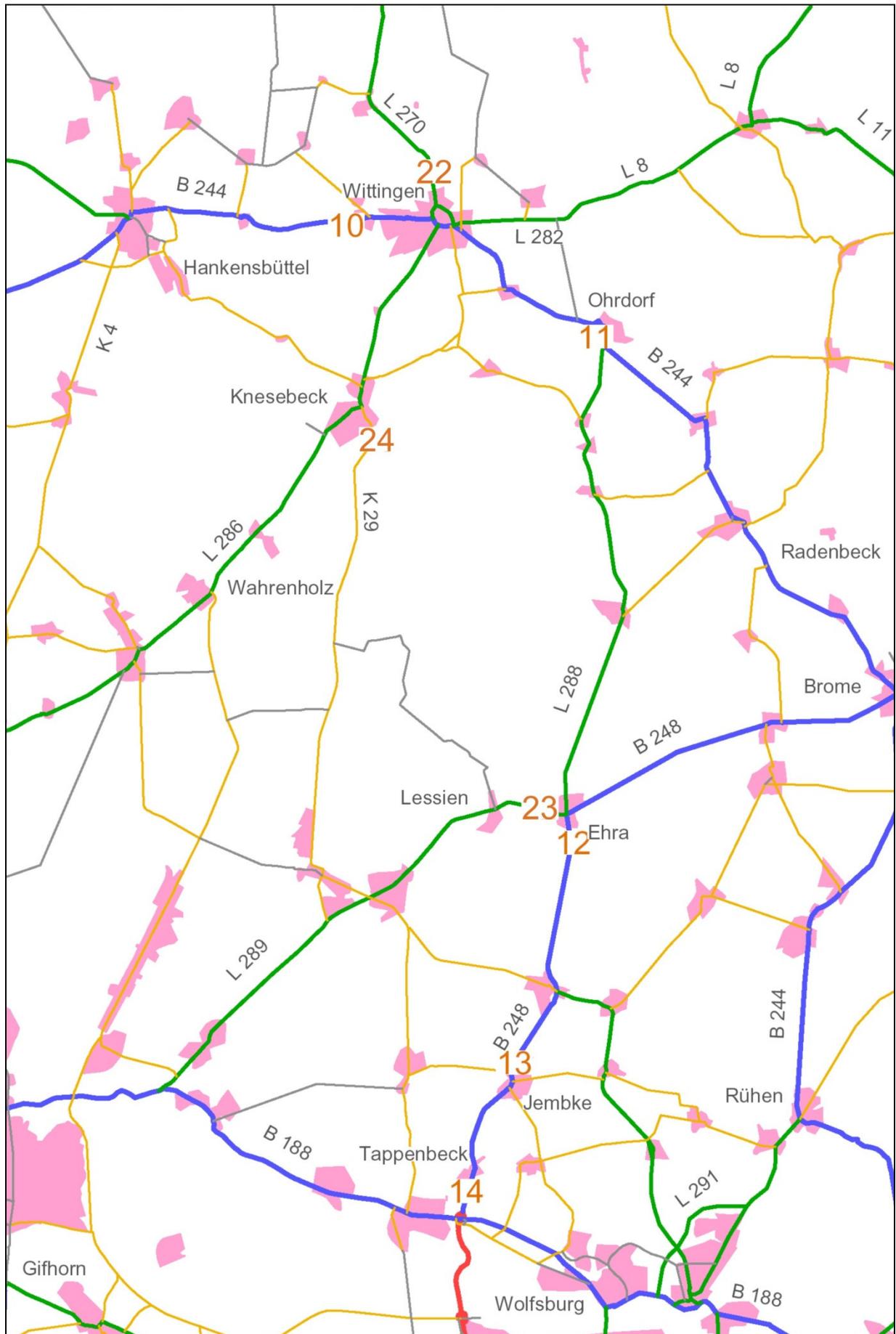


Abbildung 36: Netzmodell 2005 mit innerörtlichen Vergleichsquerschnitten VQ (Abschnitt Süd)