

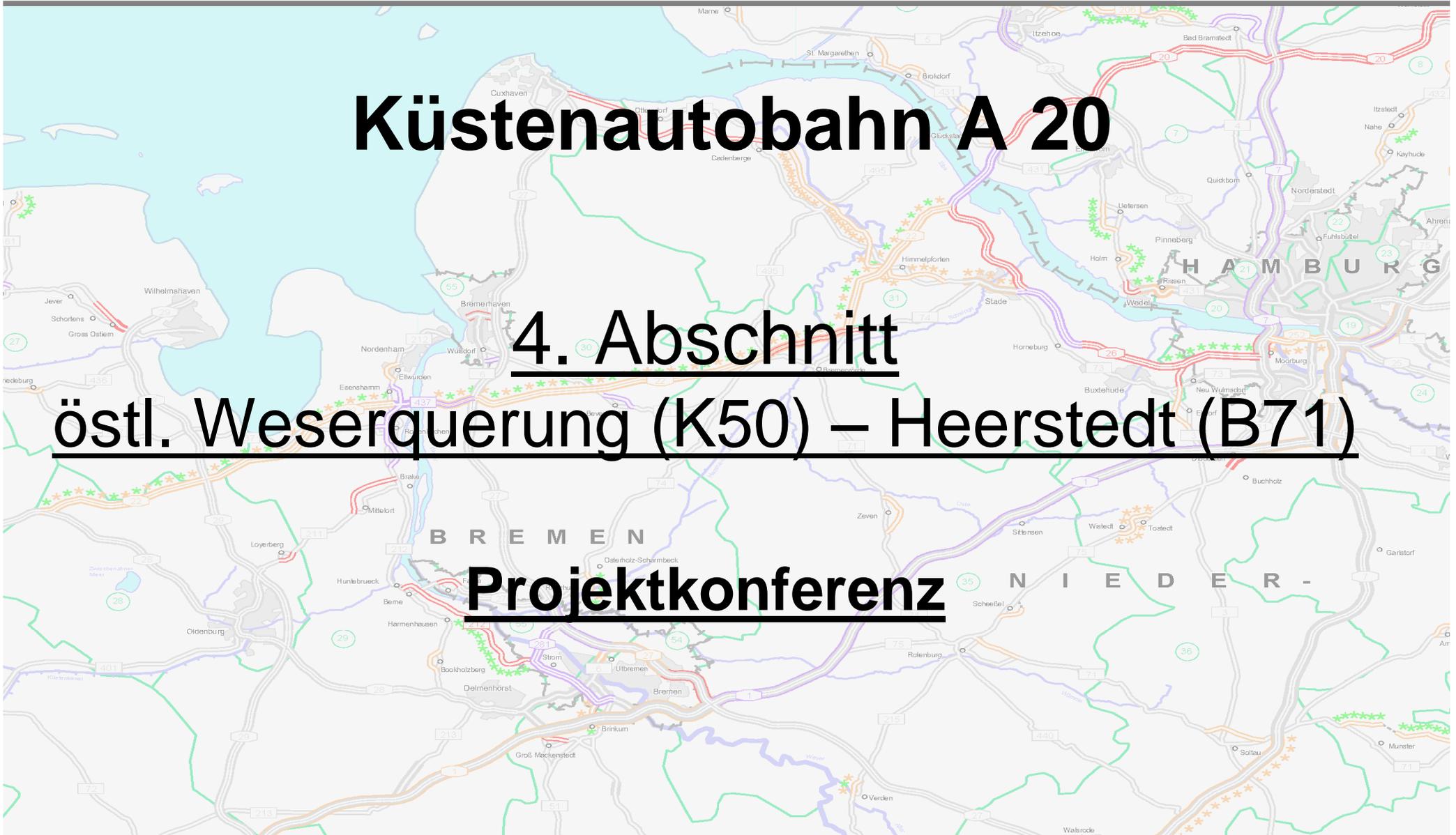


# Küstenautobahn A 20

## 4. Abschnitt

## östl. Weserquerung (K50) – Heerstedt (B71)

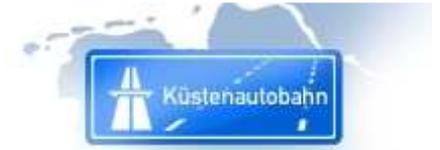
## Projektkonferenz





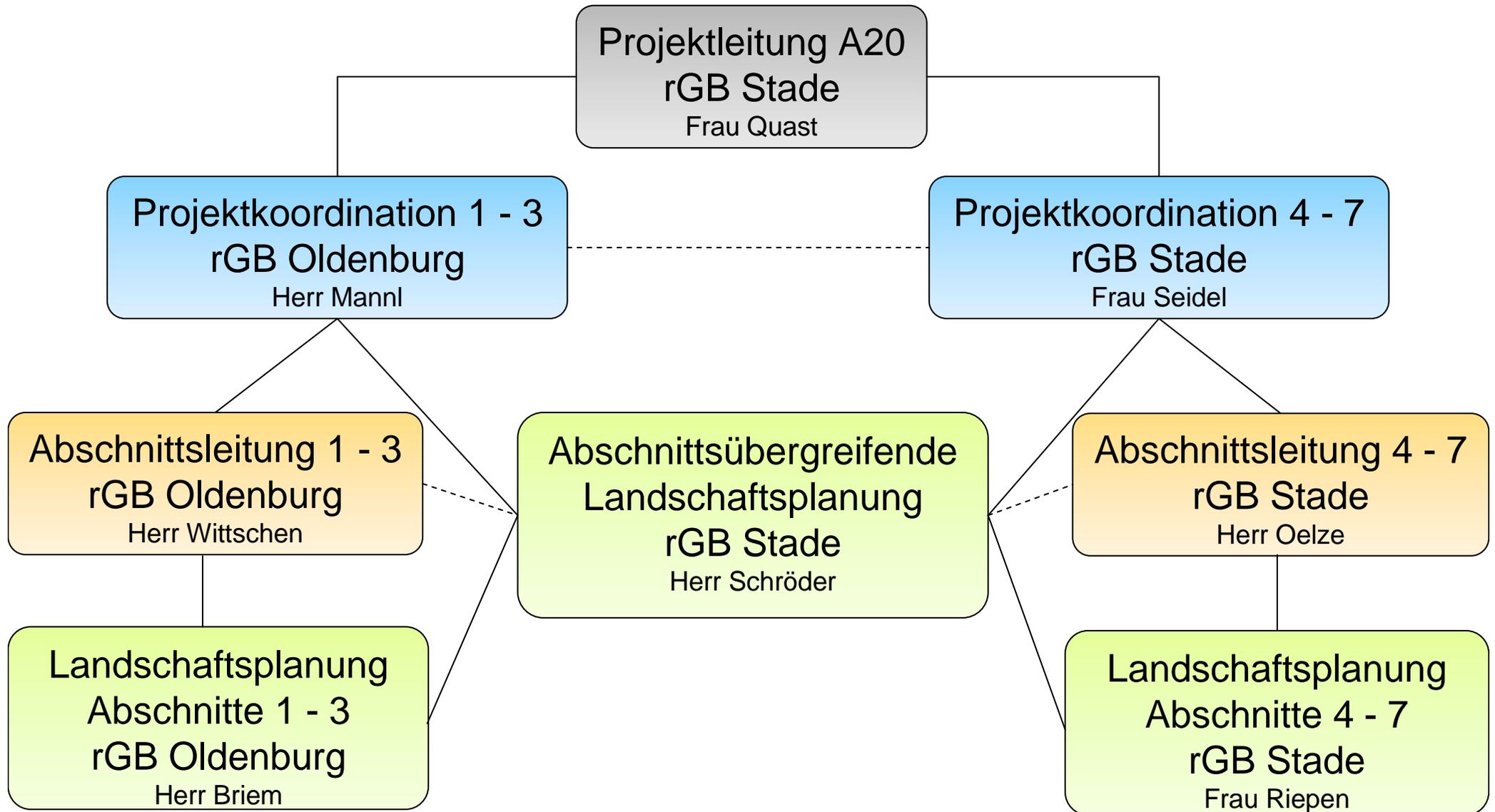
## Tagesordnung

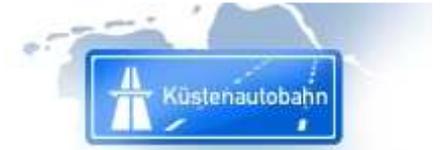
- TOP 1 Begrüßung und Anlass, Zweck und Aufgabe der Projektkonferenz
- TOP 2 Abschnittseinteilung, Projektablauf
- TOP 3 Kurzbeschreibung des Vorhabens
- TOP 4 Diskussion und weiteres Vorgehen



## TOP 1

# Begrüßung und Anlass, Zweck und Aufgabe der Projektkonferenz





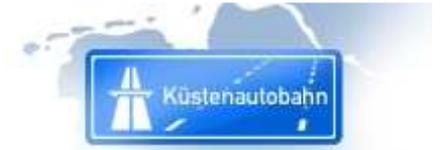
## Beauftragte Ingenieurbüros

- Straßenentwurf (incl. Luft- und Lärmschutz):  
Bietergemeinschaft: IBV GmbH und Battenberg & Koch GbR,  
(Herr Meyer)
- Landschaftsplanung:  
Bosch & Partner, Hannover (Herr Borkenhagen)  
Ökoplan, Berlin (Herr Tillmann)
- Baugrundgutachten:  
noch nicht vergeben



## Zweck und Aufgabe der Projektkonferenz

- Information der Gemeinden, Fachbehörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange über die Planung und frühzeitige Einbindung in die Planung
- Eingrenzen der für das Projekt erforderlichen entscheidungs-erheblichen Inhalte
- Klären der mit dem Entwurf und der technischen Lösung zusammenhängenden Fragen
- Ermittlung und Abstimmung der erforderlichen Untersuchungen
- Information über die weiteren Planungsschritte
- Die erlangten Informationen und Daten werden ausgewertet, und die daraus erzielten Erkenntnisse fließen in die weitere Planung ein.



## TOP 2

# Abschnittseinteilung, Projektablauf



# Abschnittseinteilung



## Abschnitt 1:

A 28 (Westerstede) – A 29 (Jaderberg)

## Abschnitt 2:

A 29 (Jaderberg) – B 437 (Schwei)

## Abschnitt 3:

B 437 (Schwei) – K 50 (östl. der  
Weserquerung)

## Abschnitt 4:

K 50 (östl. der Weserquerung) – B 71  
(Heerstedt)

## Abschnitt 5:

B 71 (Heerstedt) – B 495 (Bremervörde)

## Abschnitt 6:

B 495 (Bremervörde) – L 114 (Elm)

## Abschnitt 7:

L 114 (Elm) – AD A 20/ A 26 bei  
Drochtersen



# Projektablauf



(Beginn = Start Entwurfsbearbeitung)

## Abschnitt 1:

Beginn 2. Halbjahr 2009

## Abschnitt 2:

Beginn 1. Halbjahr 2010

## Abschnitt 3:

Beginn 1. Halbjahr 2011

## Abschnitt 4:

Beginn 1. Halbjahr 2011

## Abschnitt 5:

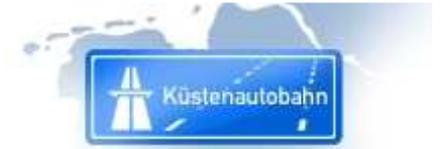
Beginn 1. Halbjahr 2012

## Abschnitt 6:

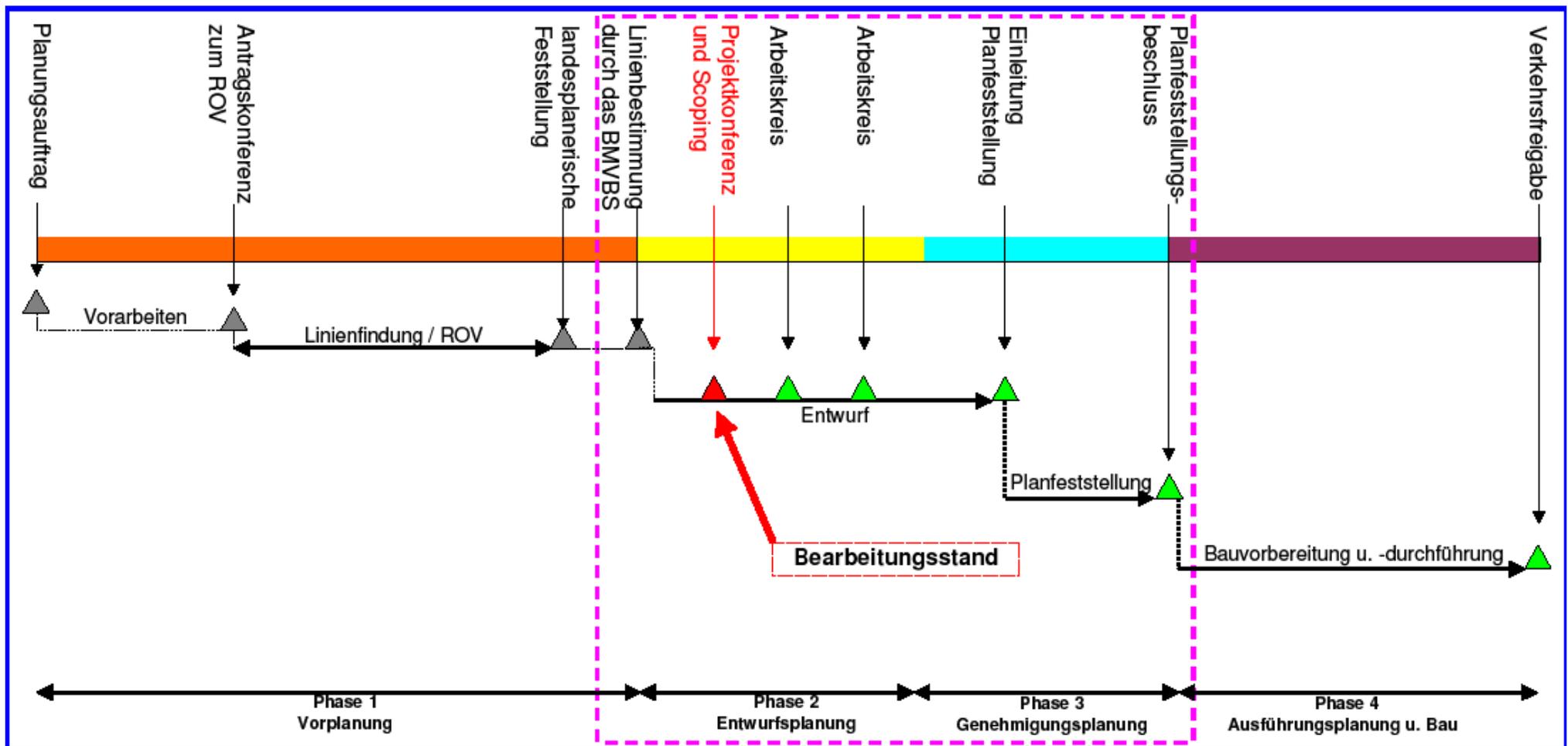
Beginn 2. Halbjahr 2009

## Abschnitt 7:

Beginn 2. Halbjahr 2009

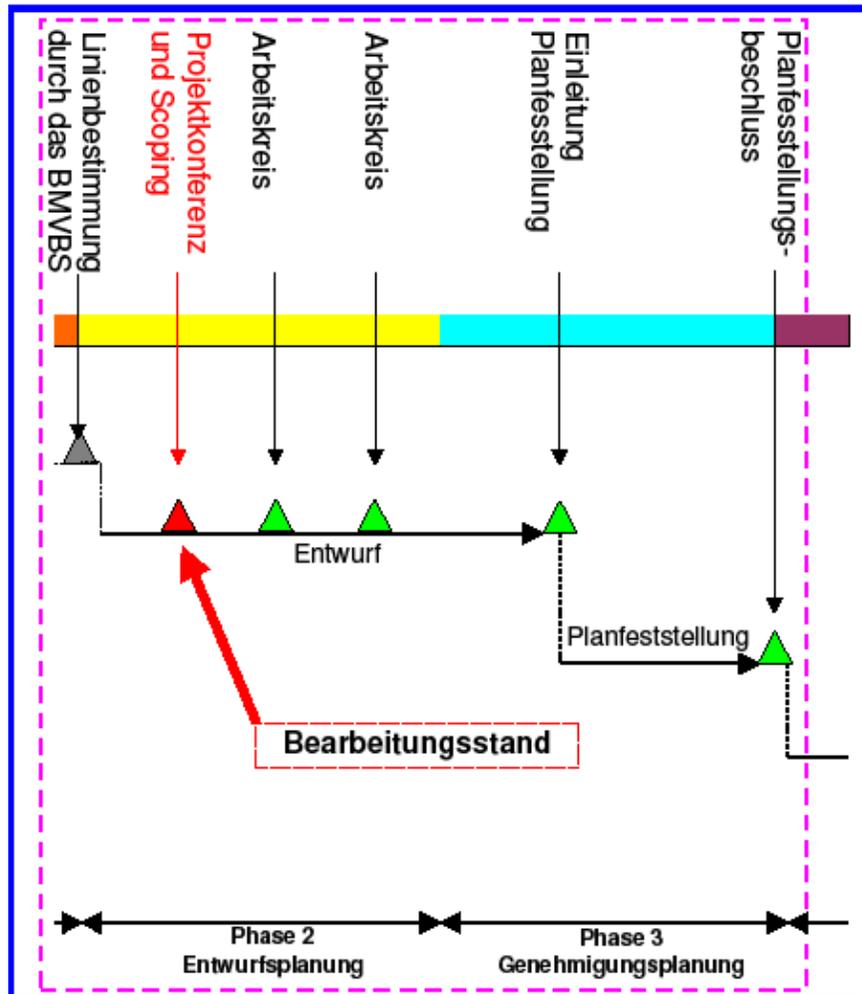


# Grundsätzlicher Planungsablauf

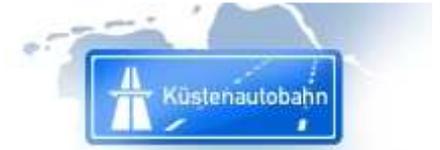




## Planungsablauf Phase 2 und 3

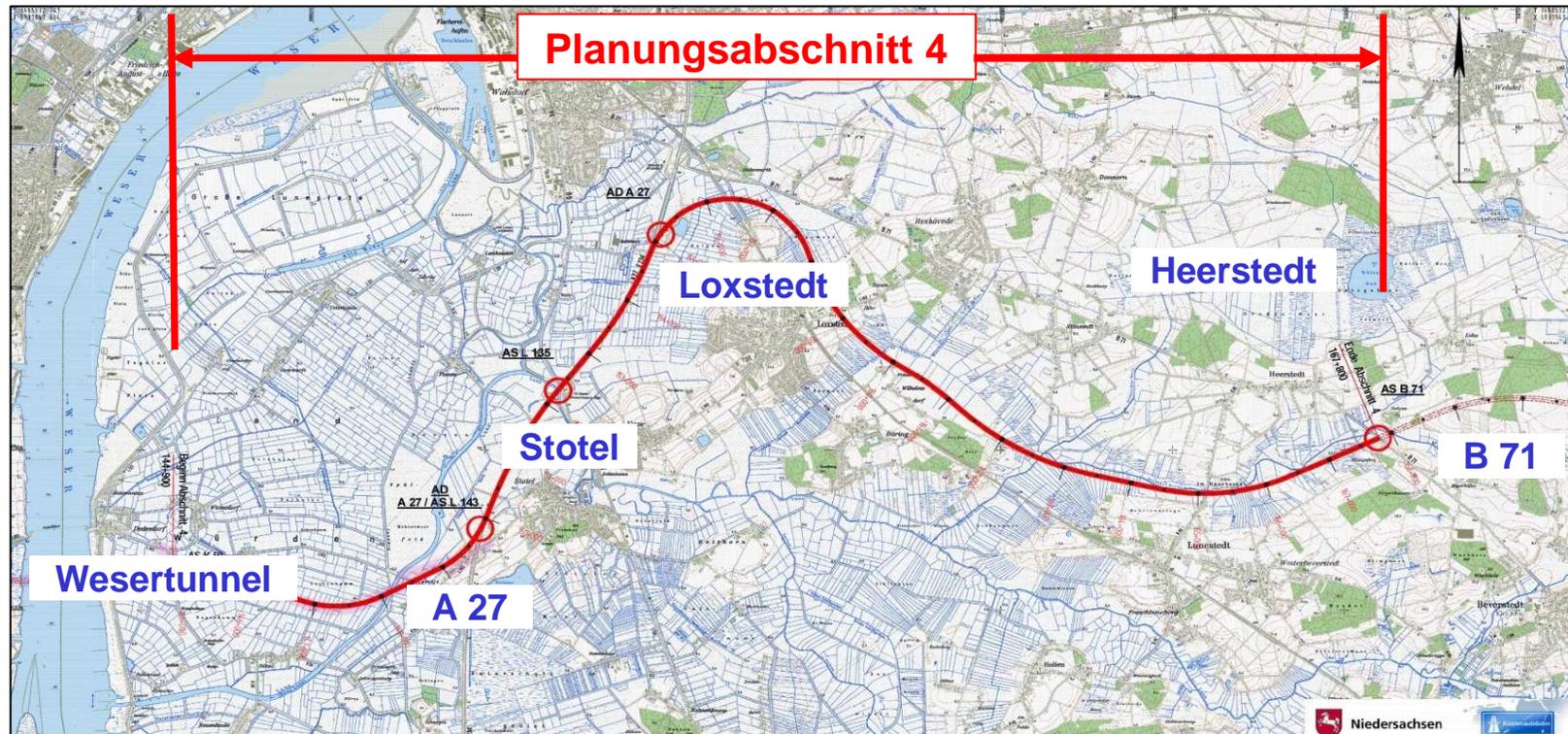


- Einbindung Träger öffentlicher Belange bei der Aufstellung des Entwurfes
- Möglichkeit des Einwands der Träger öffentlicher Belange und der Betroffenen in der Planfeststellung



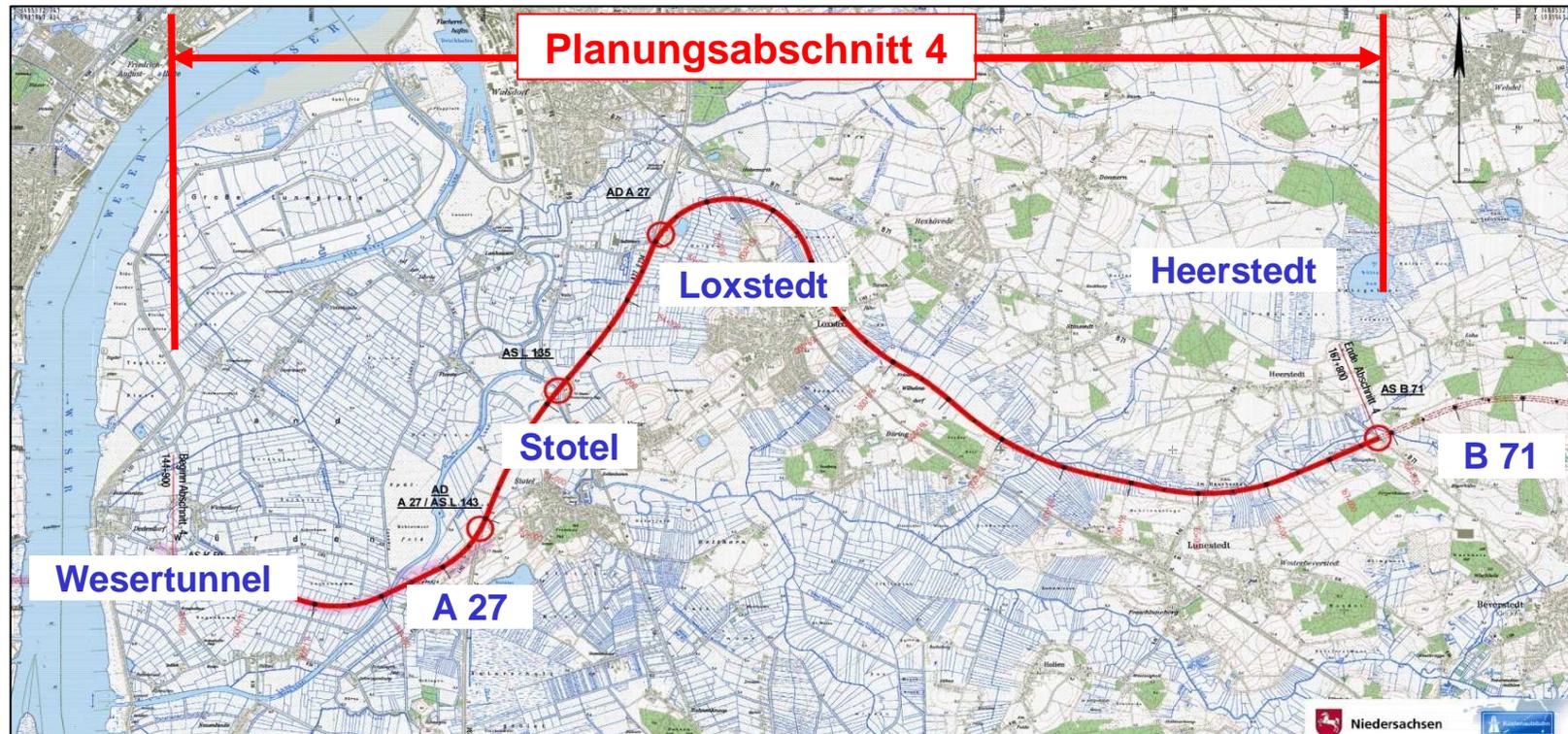
## TOP 3

# Kurzbeschreibung des Vorhabens



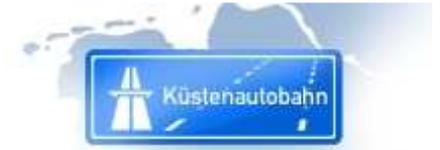
### Eckdaten A 20 - Planungsabschnitt 4

- Streckenlänge 23,0 km, davon ca. 5,0 km auf vorh. A 27, ca. 3,0 km auf B437n und ca. 15,0 km Neubau
- Verkehrsbelastung zwischen 31.900 und 33.000 Kfz/24h, SV-Anteil ca. 30%, [A27: DTV 53.500 – 56.100 Kfz/24h]
- 2-bahniger, 4-streifiger Querschnitt RQ 31
- 2 Anschlussstellen: B 71 sowie ggf. A 27 / L 135 (Bremerhaven Süd) abhängig der Ergebnisse Querschnittuntersuchung A 27
- 2 Autobahndreiecke: AD A 20/A 27 Stotel mit L 143 und AD A 20/A 27 mit B 71 (Bremerhaven-Wulsdorf)



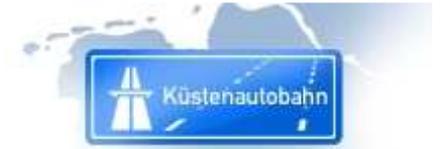
### Eckdaten A 20 - Planungsabschnitt 4

- Ortslagen in Trassennähe: Maihausen, Holte, Speckje, Stotel, Nesse, Loxstedt, Bremerhaven, Bexhövede, Siedewurth, Hohewurth, Dünenfähr, Stinstedt, Düring, Friedrich-Wilhelmsdorf, Lunestedt, Westerbeverstedt, Heerstedt, Plumpsfort, Heyerhöfen, Dohren
- Gewässer: Lüne (FFH); Dohrener Bach; Loxstedt-Düringer Moorkanal  
Vielzahl von Haupt- und Nebensammlern  
=> Abstimmungen mit Wasser-, Boden-, Schleusen- und Unterhaltungsverbände



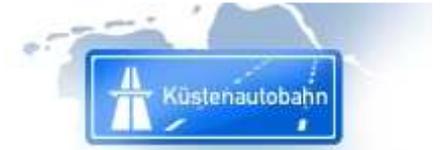
## TOP 4

# Diskussion und weiteres Vorgehen



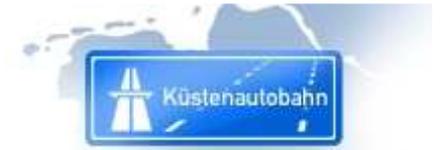
## Zum Ablauf der Diskussion

- Bei Beiträgen bitte den Namen und Dienststelle für das Protokoll mit angeben
- Ende der Projektkonferenz gegen 18.30 Uhr
- Pause nach Bedarf



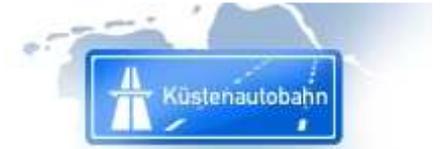
## Themen

- Trassenführung
- querende Straßen und Wege, Ersatzwege
- Entwässerung, Wasserwirtschaft
- Landwirtschaft
- Schalltechnische Berechnungen
- Sonstiges

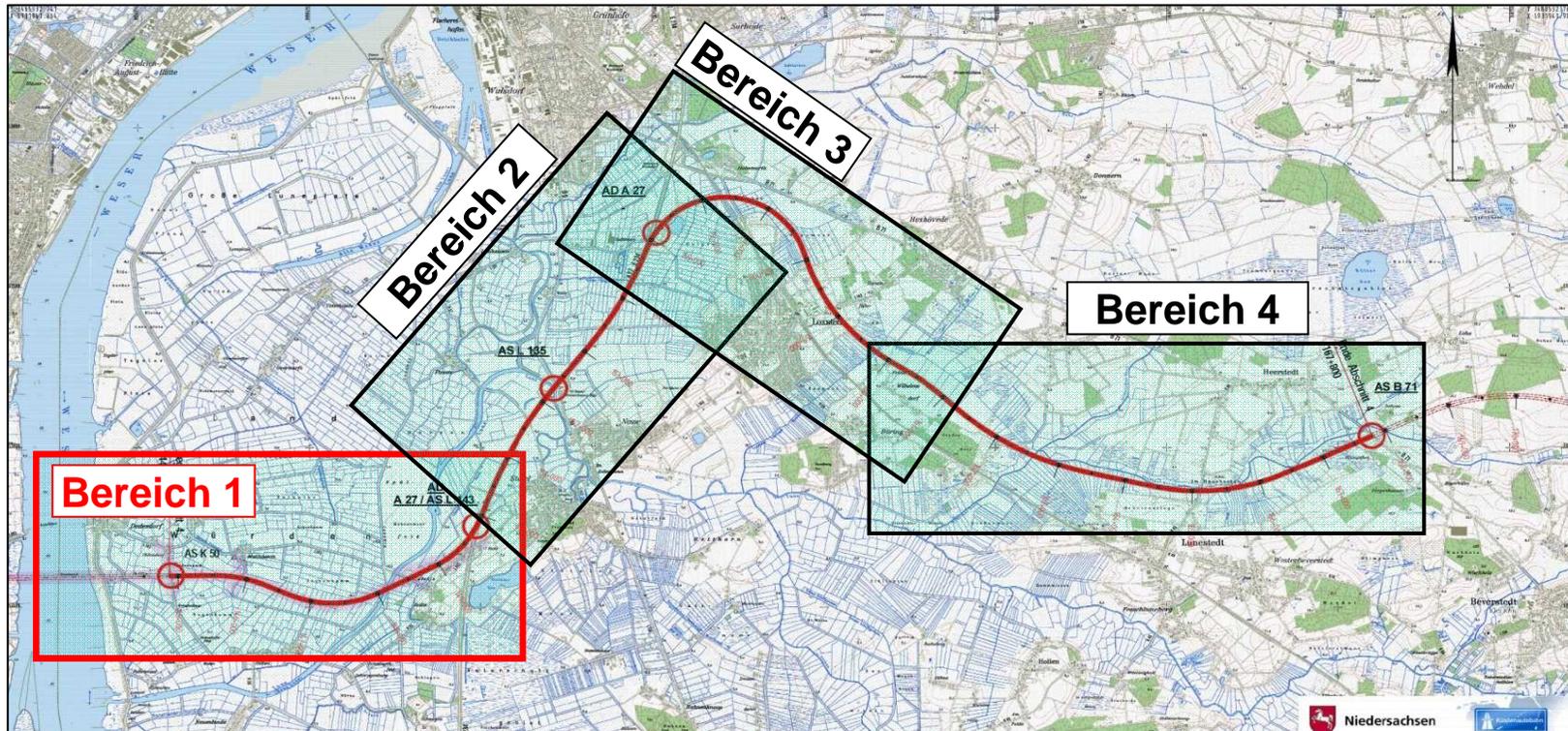


## Trassenführung

- Grundlage: Trassenkorridor aus der Linienbestimmung, Optimierung im Zuge der Entwurfsaufstellung
- Berücksichtigung der vorhandenen Zwangspunkte unter Einhaltung der Richtlinien zur Anlage von Straßen
- Einbeziehung naturschutzfachliche, wasserwirtschaftliche und landwirtschaftliche Belange
- Aufstellung von Variantenuntersuchungen, Abwägung/Bewertung, Festlegung einer Vorzugslösung

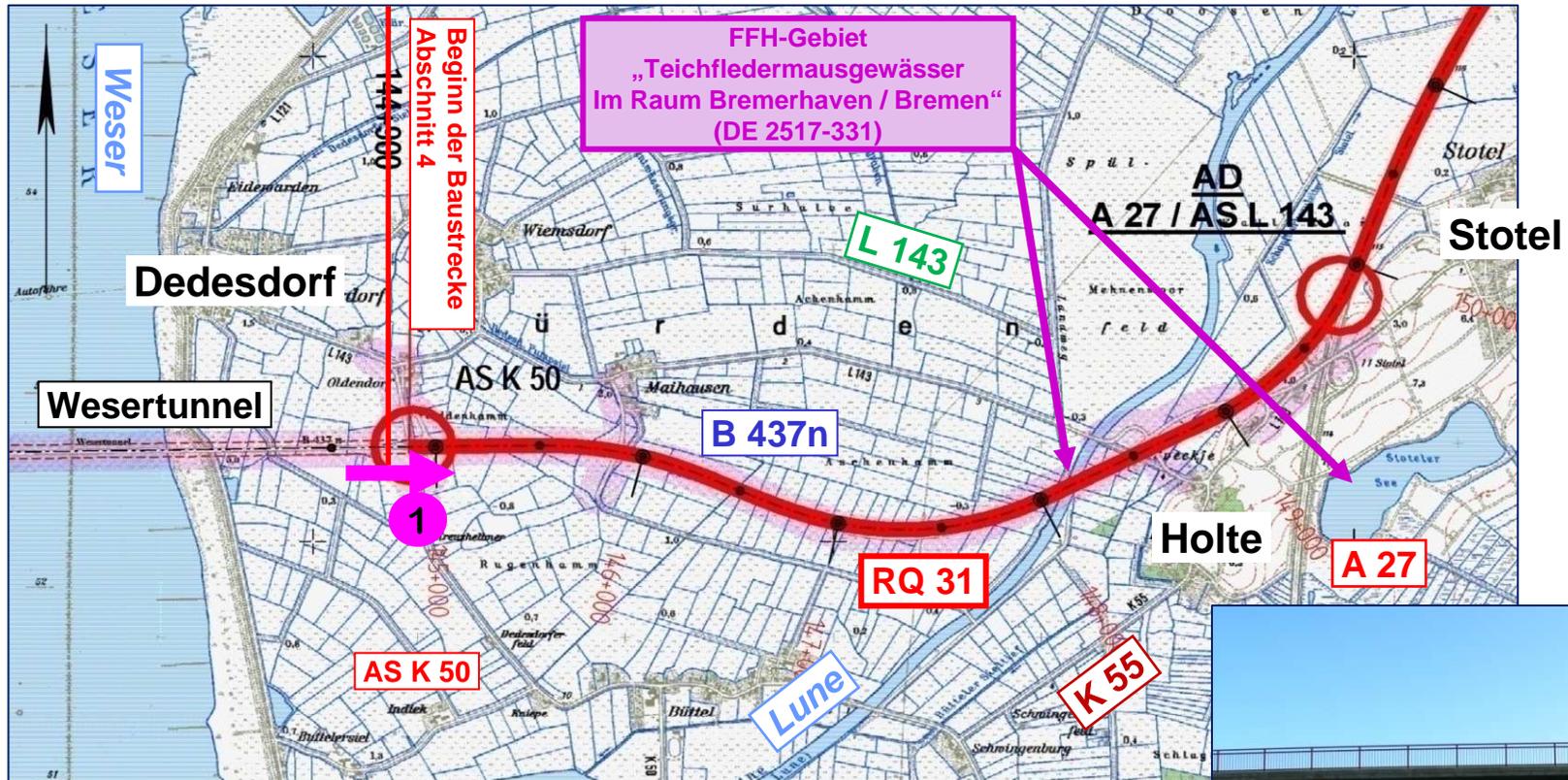


# Trassenführung





# Trassenführung



Bereich 1:  
östlich Wesertunnel bis A 27

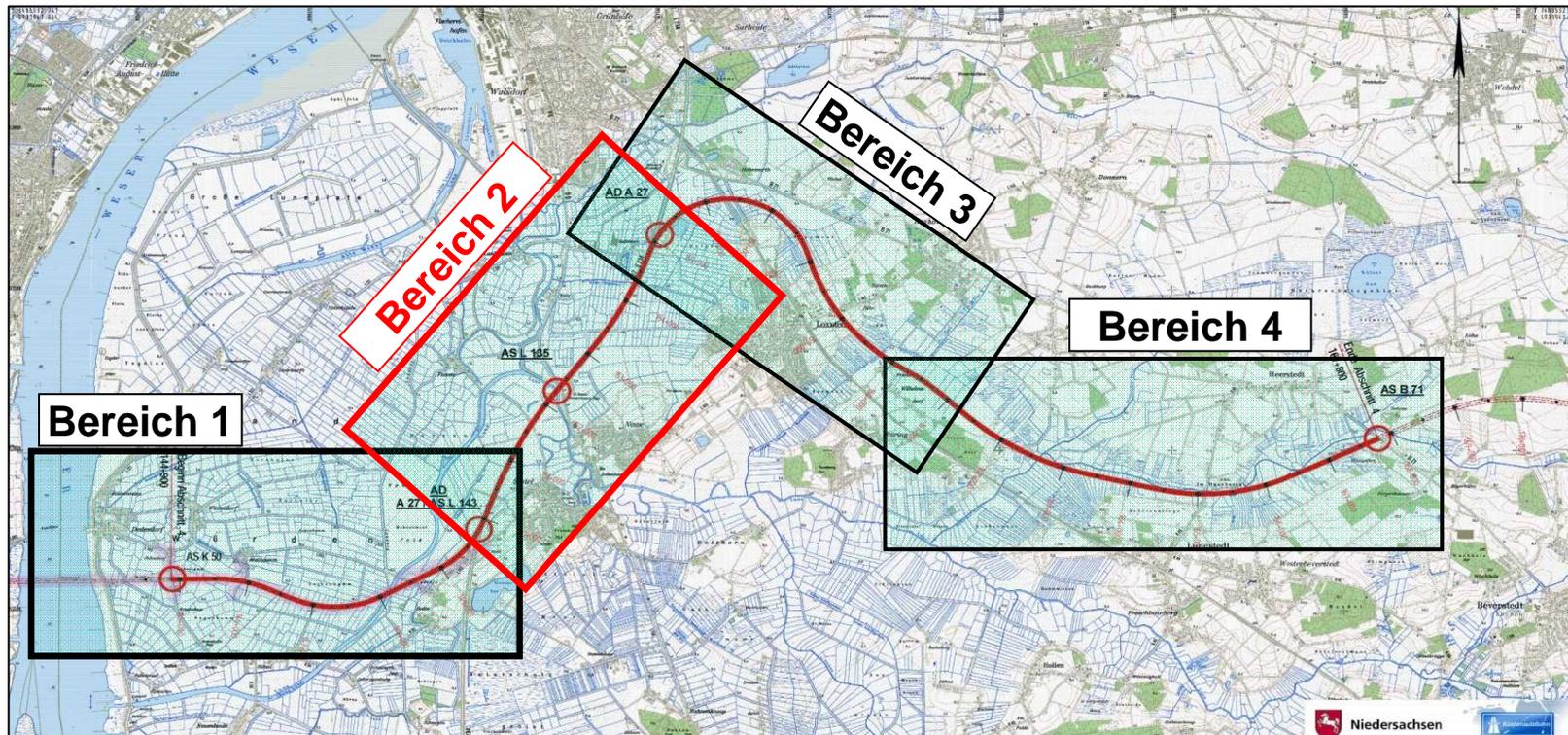
B 437 westlich Bauanfang / AS K50





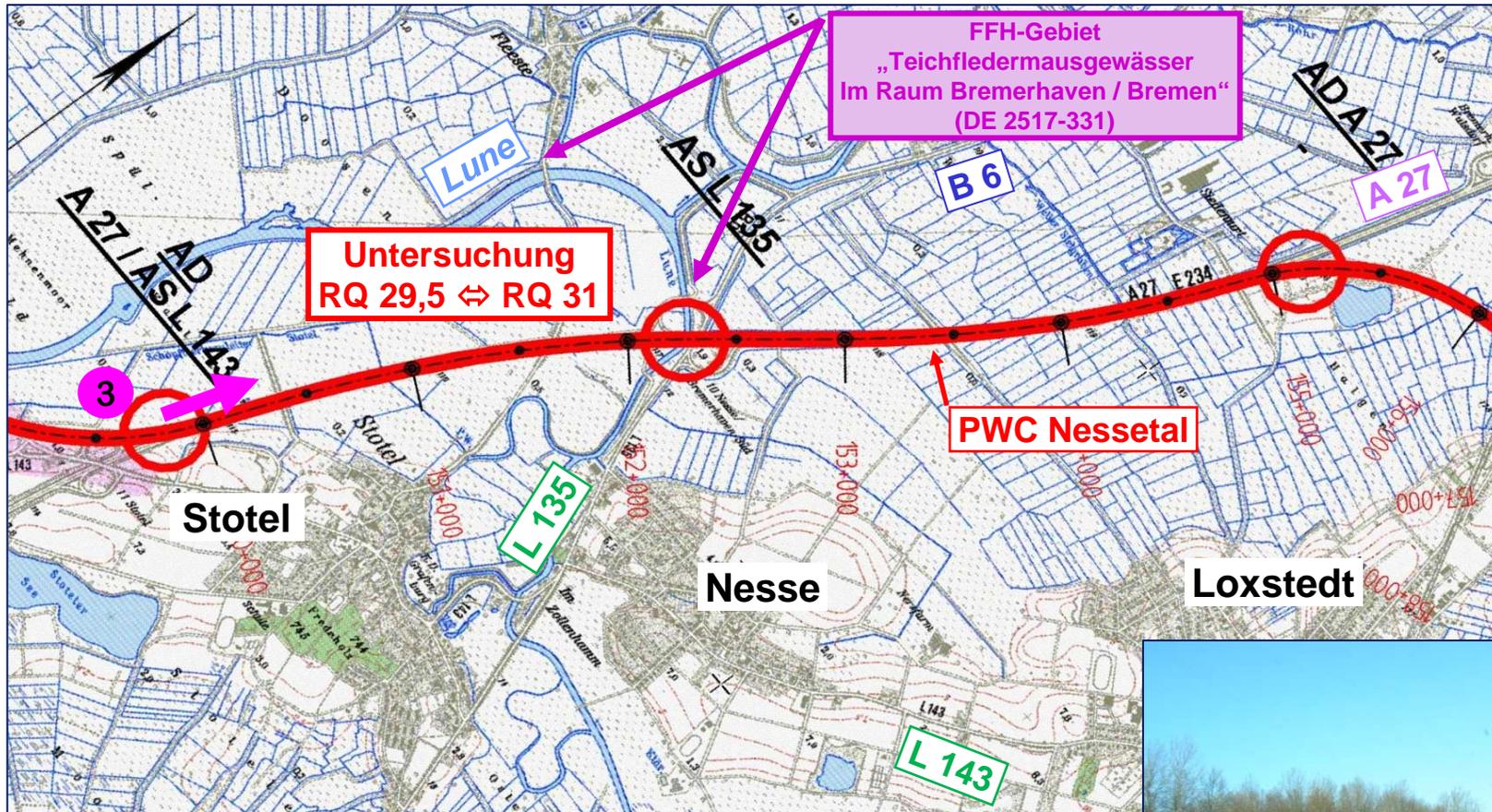


# Trassenführung





## Trassenführung



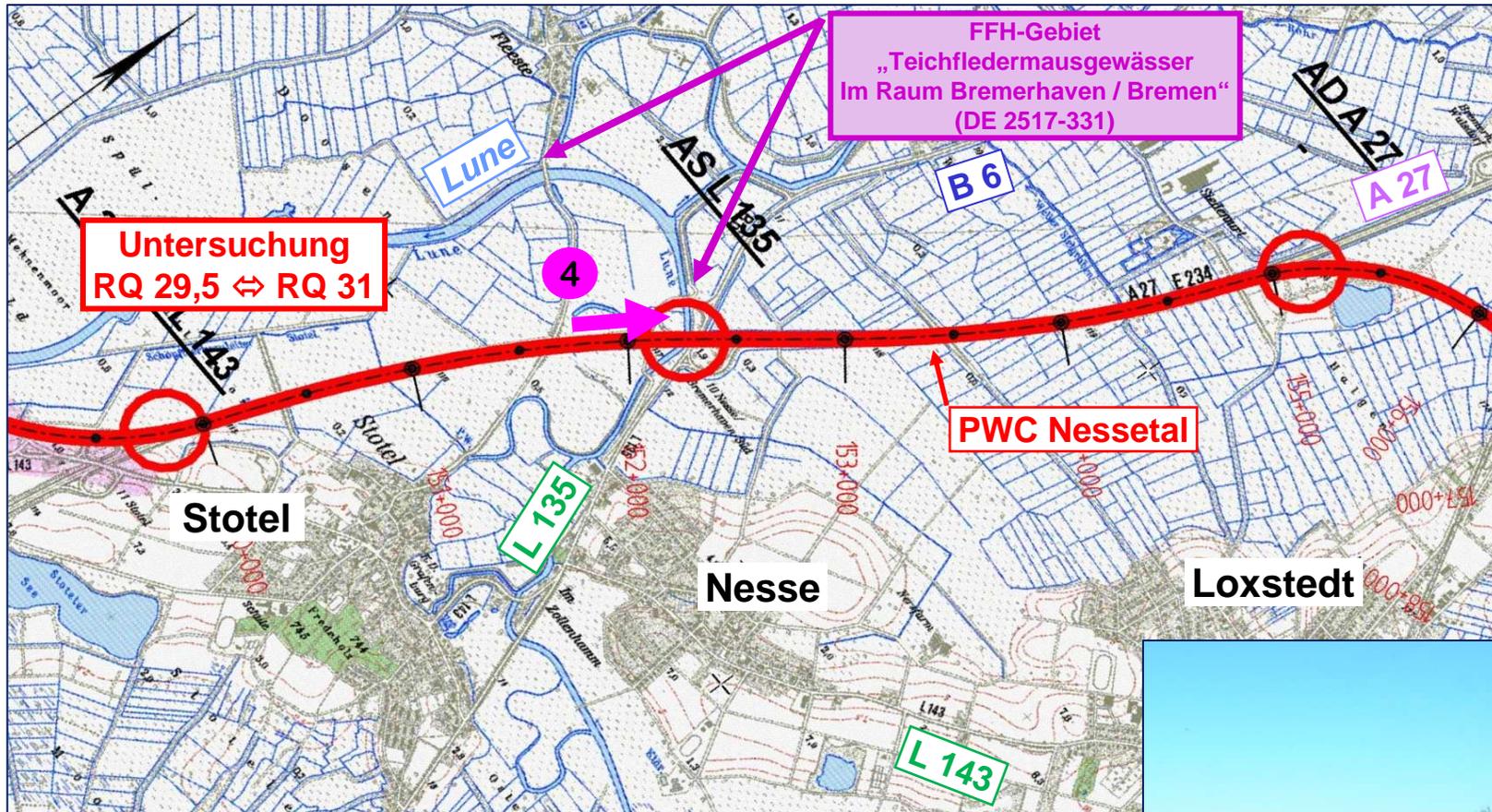
Bereich 2:  
vorhandene A 27 zw. AS Stotel  
und AD A27/A20

AS Stotel





## Trassenführung



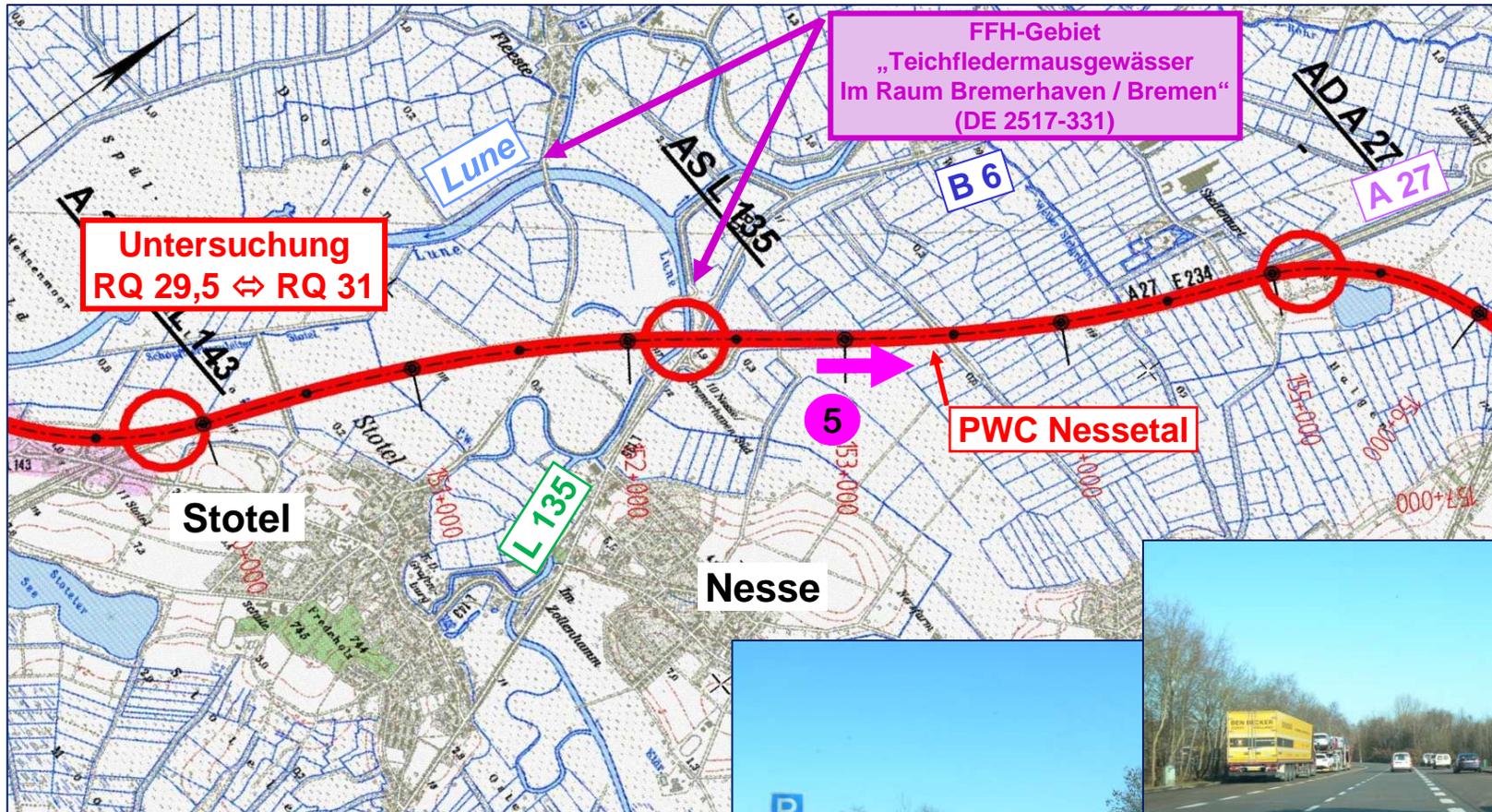
Bereich 2:  
vorhandene A 27 zw. AS Stotel  
und AD A27/A20

A27 mit AS Nesse/Bremerhaven Süd



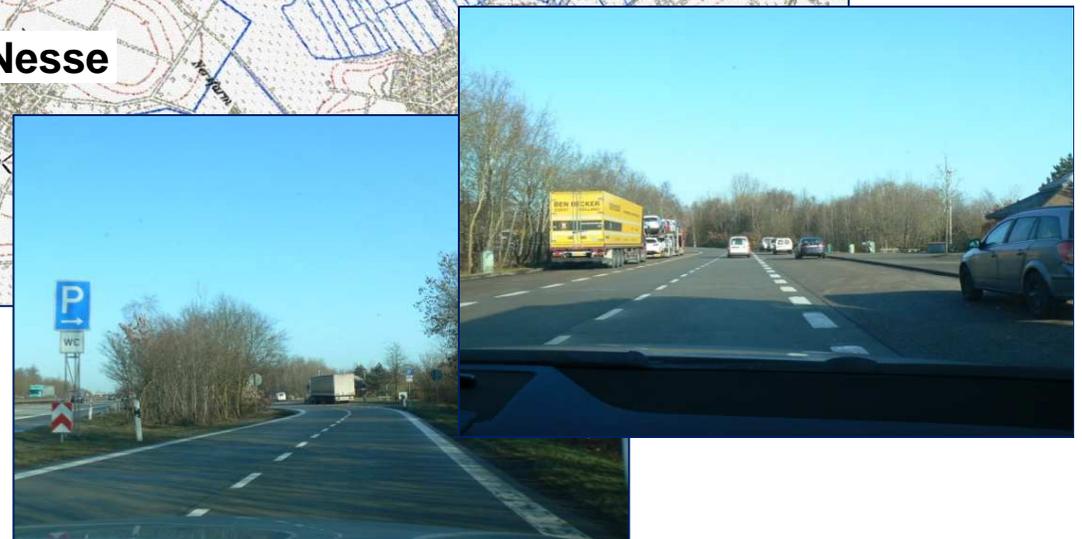


## Trassenführung



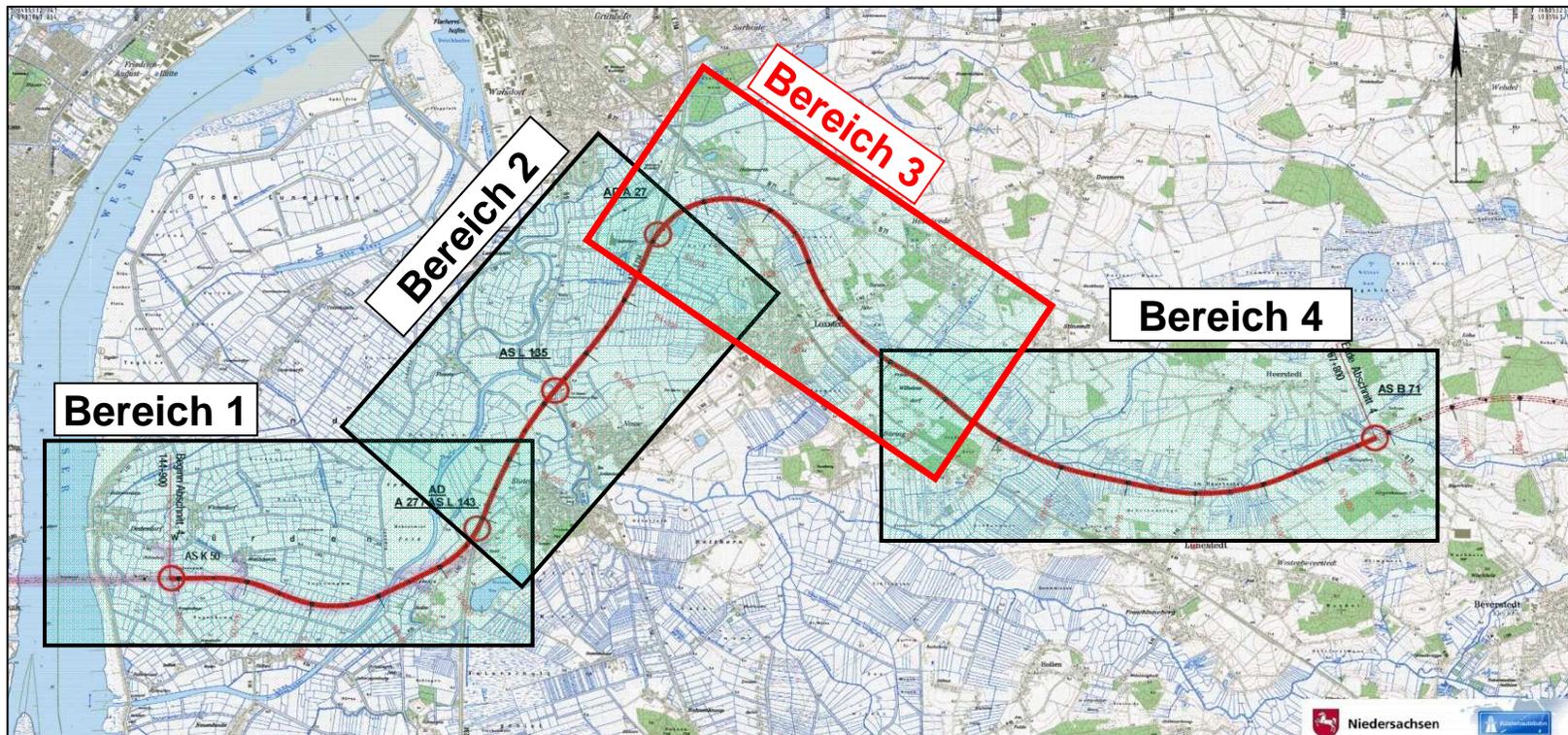
Bereich 2:  
vorhandene A 27 zw. AS Stotel  
und AD A27/A20

PWC Nesselal



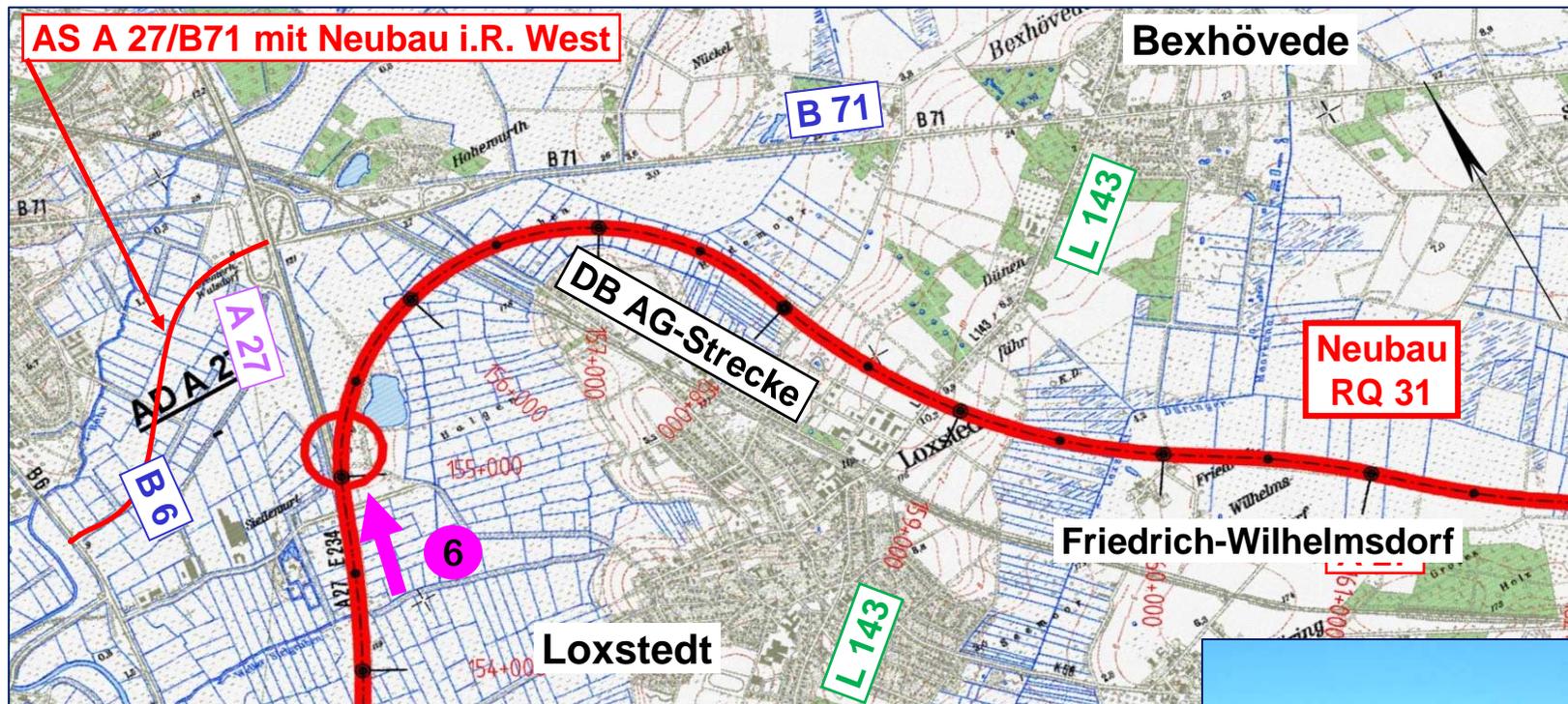


# Trassenführung





## Trassenführung



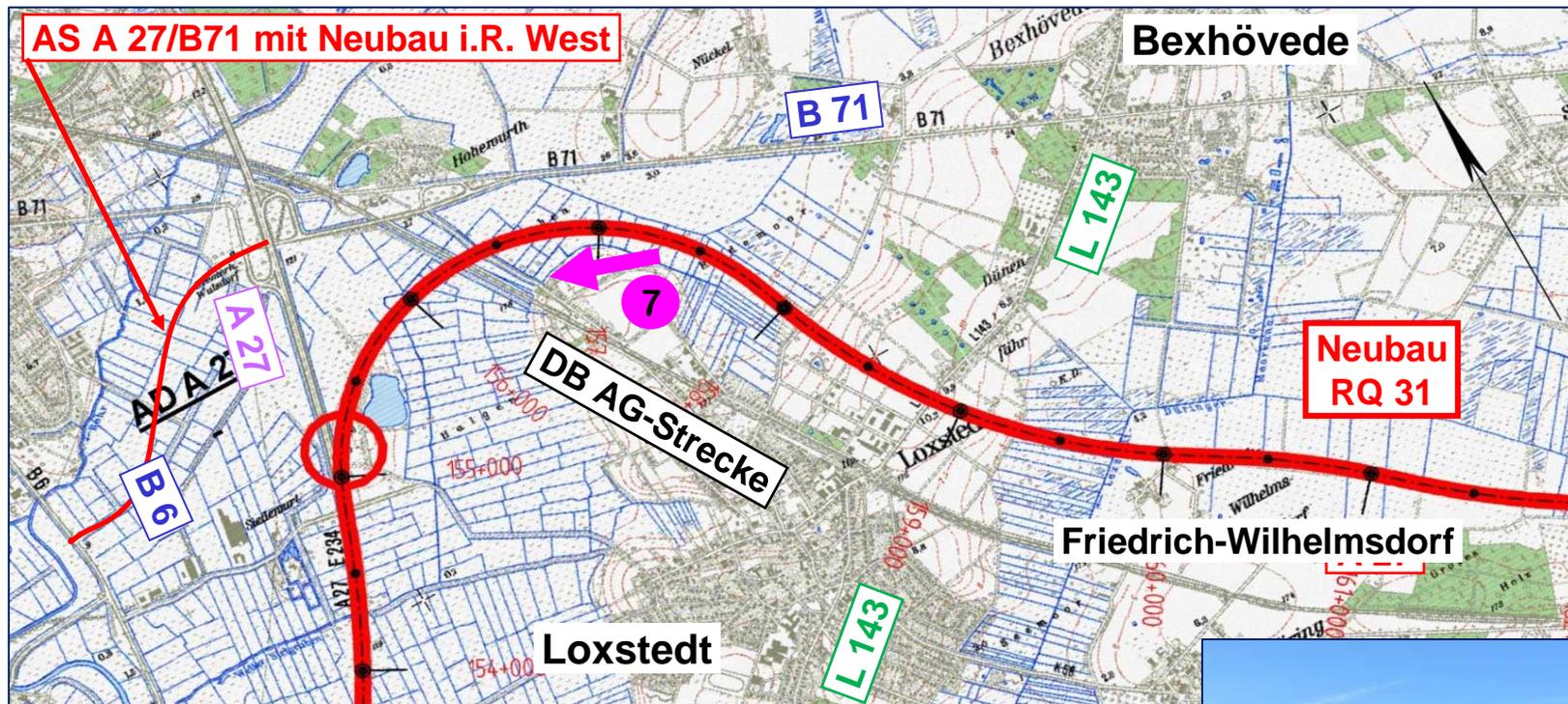
Bereich 3:  
AD A27/A20 bis Friedrich-Wilhelmsdorf

AS A 27/B71 Bremerhaven-Wulsdorf





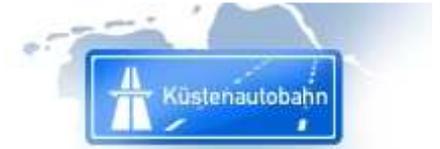
## Trassenführung



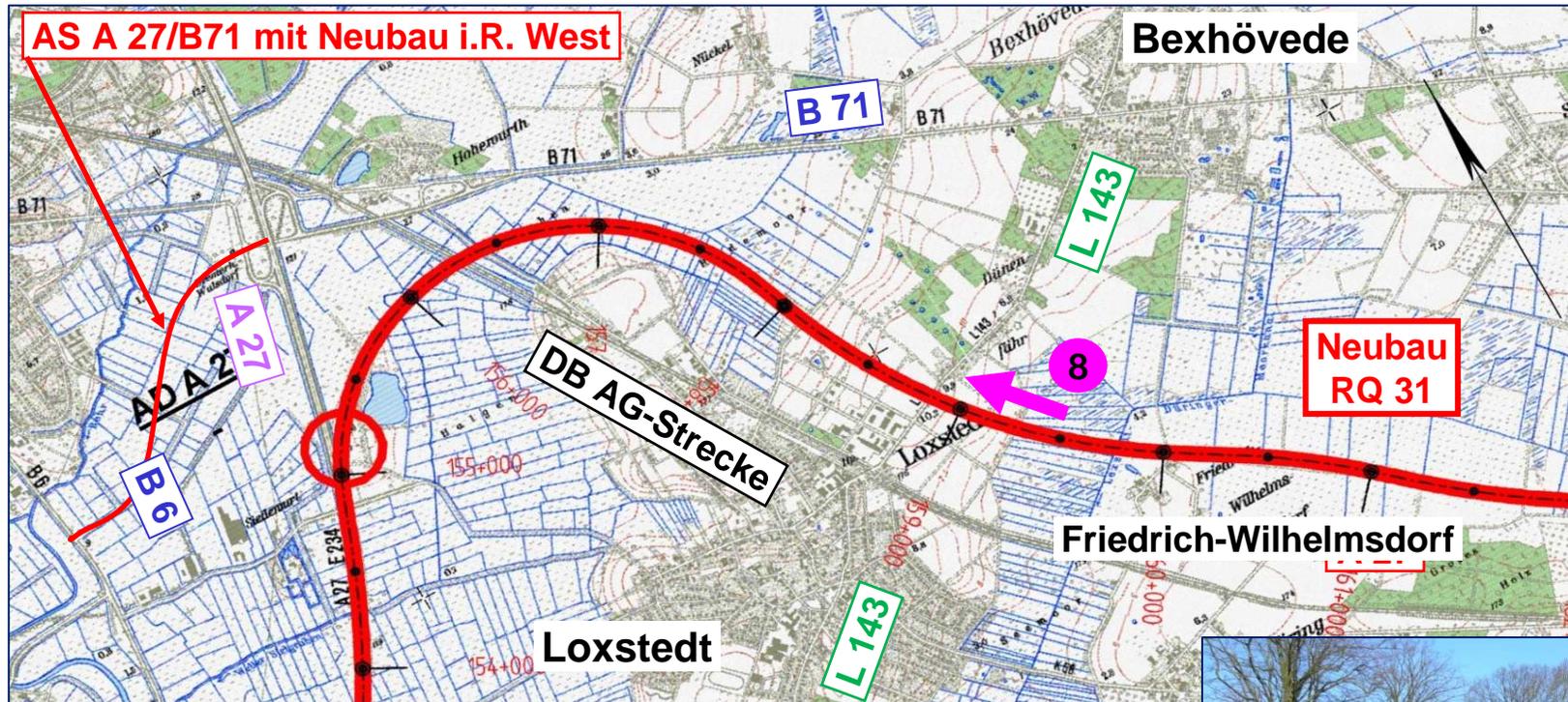
**Bereich 3:**  
AD A27/A20 bis Friedrich-Wilhelmsdorf

DB AG Strecke Bremen - Bremerhaven





# Trassenführung



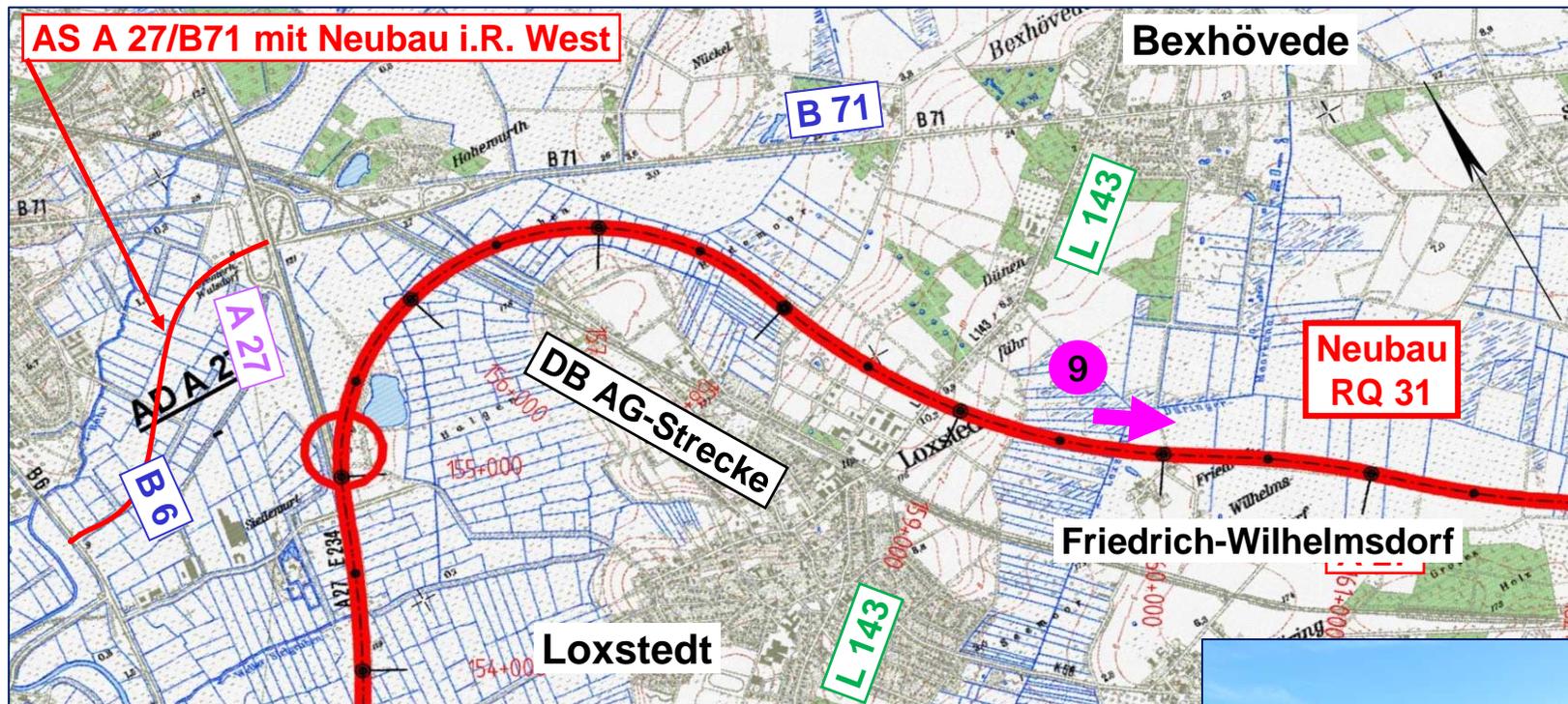
Bereich 3:  
AD A27/A20 bis Friedrich-Wilhelmsdorf

L 143 östlich Loxstedt





## Trassenführung



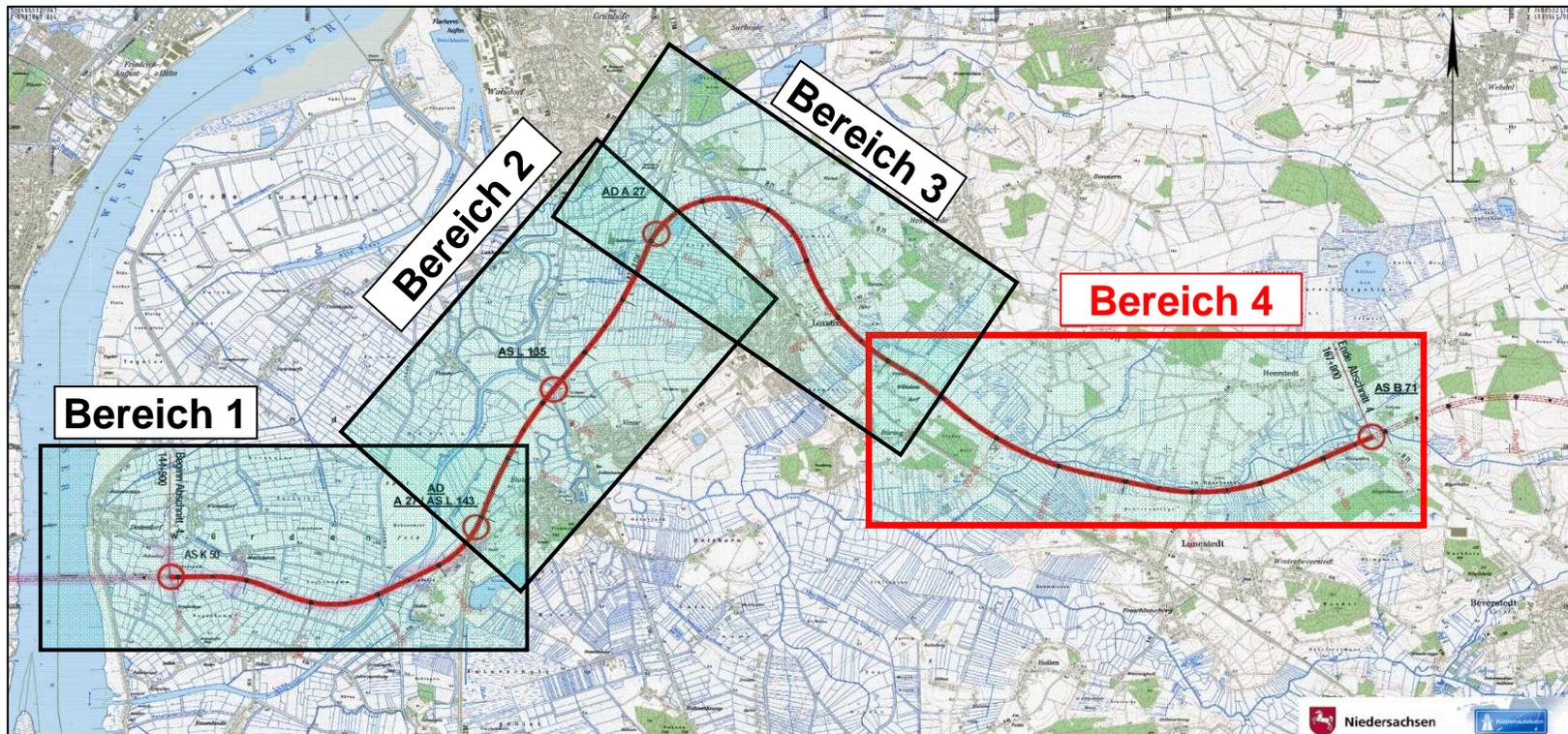
Bereich 3:  
AD A27/A20 bis Friedrich-Wilhelmsdorf

Friedrich-Wilhelmsdorf Bereich Pferdekoppel



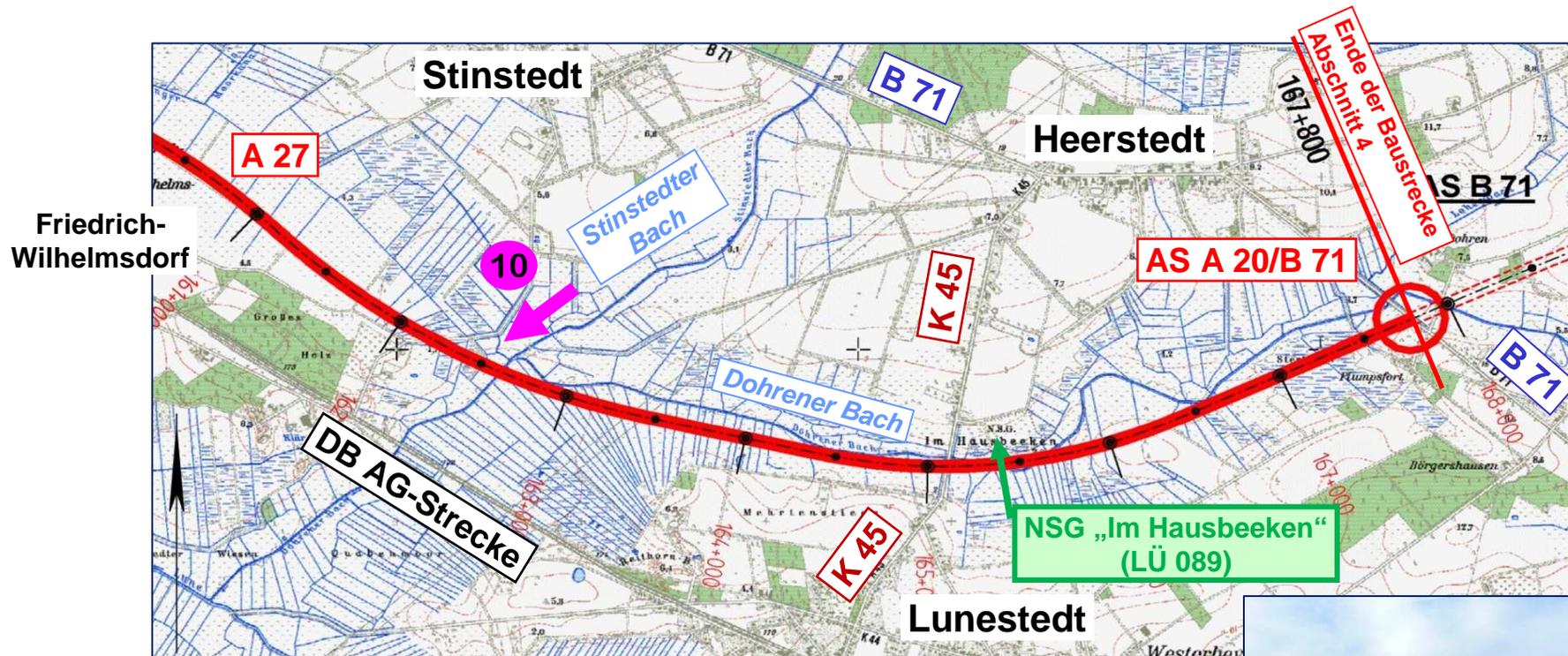


# Trassenführung





## Trassenführung



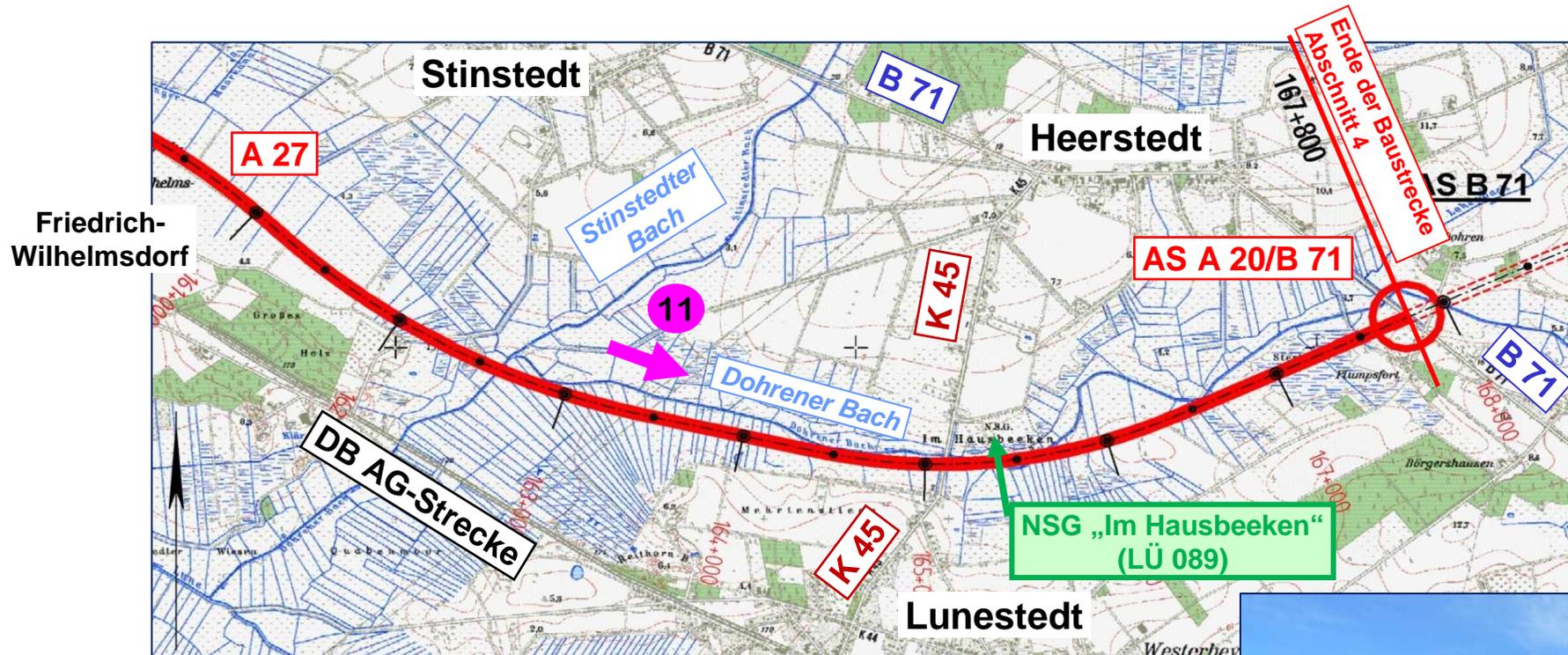
**Bereich 4:**  
**Friedrich-Wilhelmsdorf bis B 71 Bauende**

**Östlich Friedrich-Wilhelmsdorf -  
Stinstedter Bach - Dohrener Bach**





## Trassenführung



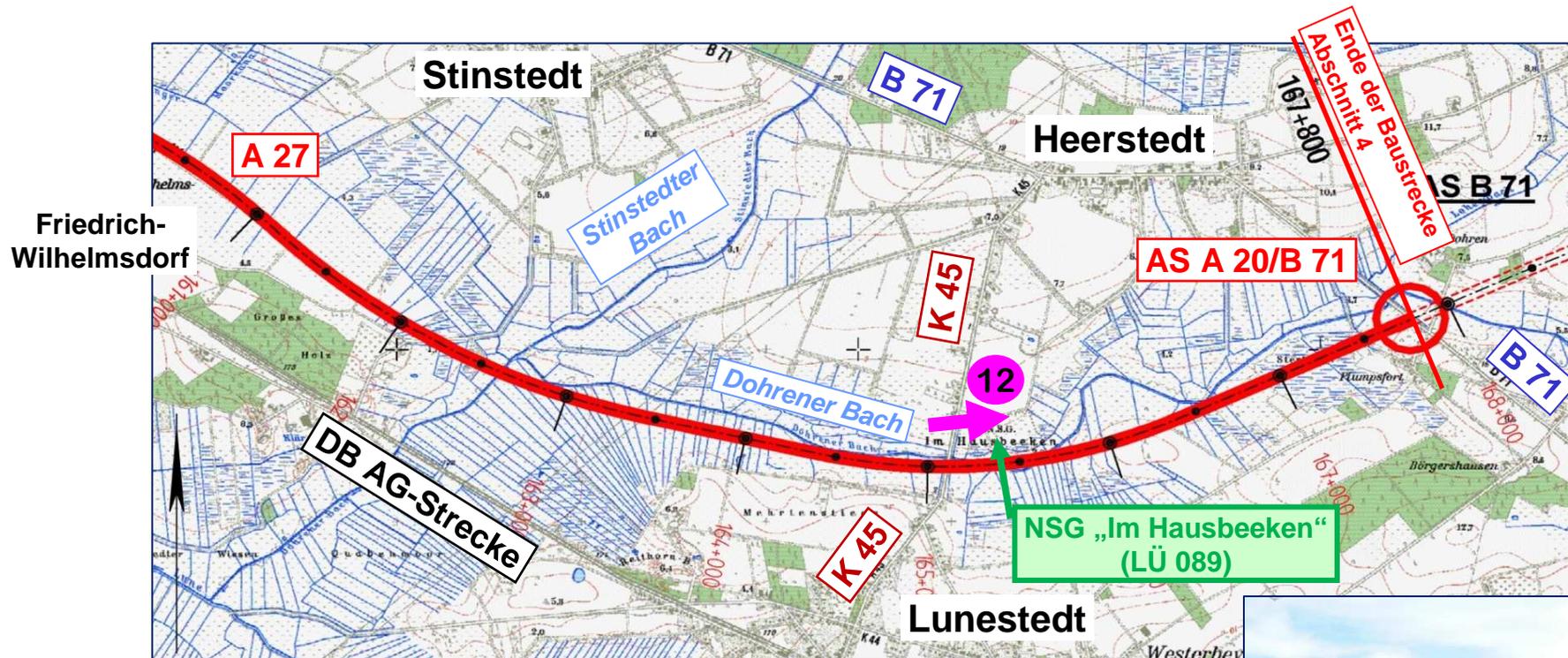
Bereich 4:  
Friedrich-Wilhelmsdorf bis B 71 Bauende

Grünland mit Dohrener Bach





# Trassenführung



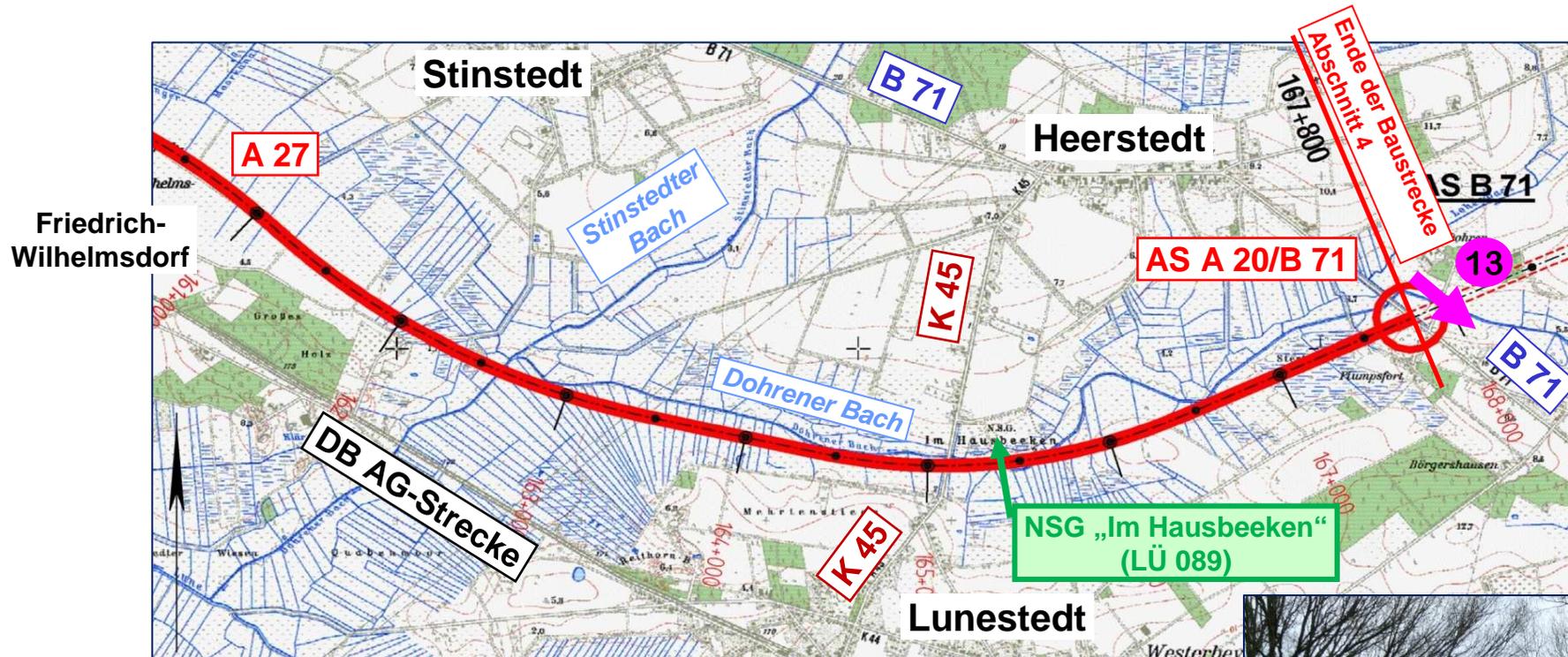
Bereich 4:  
Friedrich-Wilhelmsdorf bis B 71 Bauende

K 45 und NSB Hausbeeken





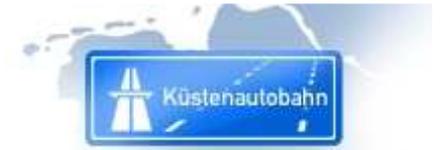
## Trassenführung



**Bereich 4:**  
**Friedrich-Wilhelmsdorf bis B 71 Bauende**

**B71 im Kreuzungsbereich mit A20**





## Querende Straßen und Wege, Ersatzwege

- Überführung aller kreuzenden Straßen und Wege
- klassifizierte Straßen (K50, L143 (2x), K45, B71) werden überführt
- Überführung der Wege mit relevanter Verbindungsfunktion/Bedeutung  
Aufstellung eines Wegekonzeptes zur weiteren Abstimmung
- Schaffung von Ersatzwegen (zukünftige Erschließung aller Flächen ist sicherzustellen)

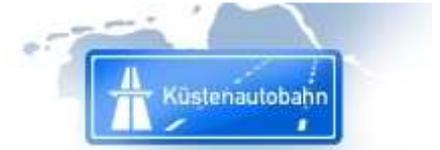


## Entwässerung, Wasserwirtschaft

- Straßenentwässerung
- Wassertechnischer Fachbeitrag

Folgende Gewässer:

- Unterführung Lune
- Unterführung Düringer Moorkanal
- Unterführung Dohrener Bach



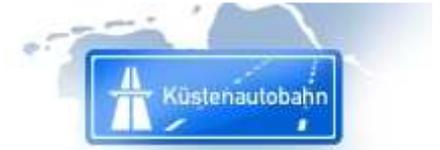
## Landwirtschaft

- Landw. Fachbeitrag im Raumordnungsverfahren
- Landw. Betroffenheitsanalyse zur Vorbereitung der Planfeststellung
- Einzelbetriebliche Gutachten bei Existenzgefährdung
- Flurbereinigung
- Flächenmanagement



## Schalltechnische Berechnungen

- Berechnung von Beuteilungspegel für alle relevanten Immissionsorte (Gebäude)
- Ermittlung der Grenzwertüberschreitungen nach 16. BImSchV
- Bei Grenzwertüberschreitungen: Notwendigkeit geeigneter Schutzmaßnahmen (z.B. Schallschutzwände, passive Maßnahmen an Gebäuden)
- Aktiver Schallschutz ist dem passivem Schallschutz Vorrang zu geben; die Kosten dürfen hierbei aber nicht außer Verhältnis zum Schutzzweck stehen!

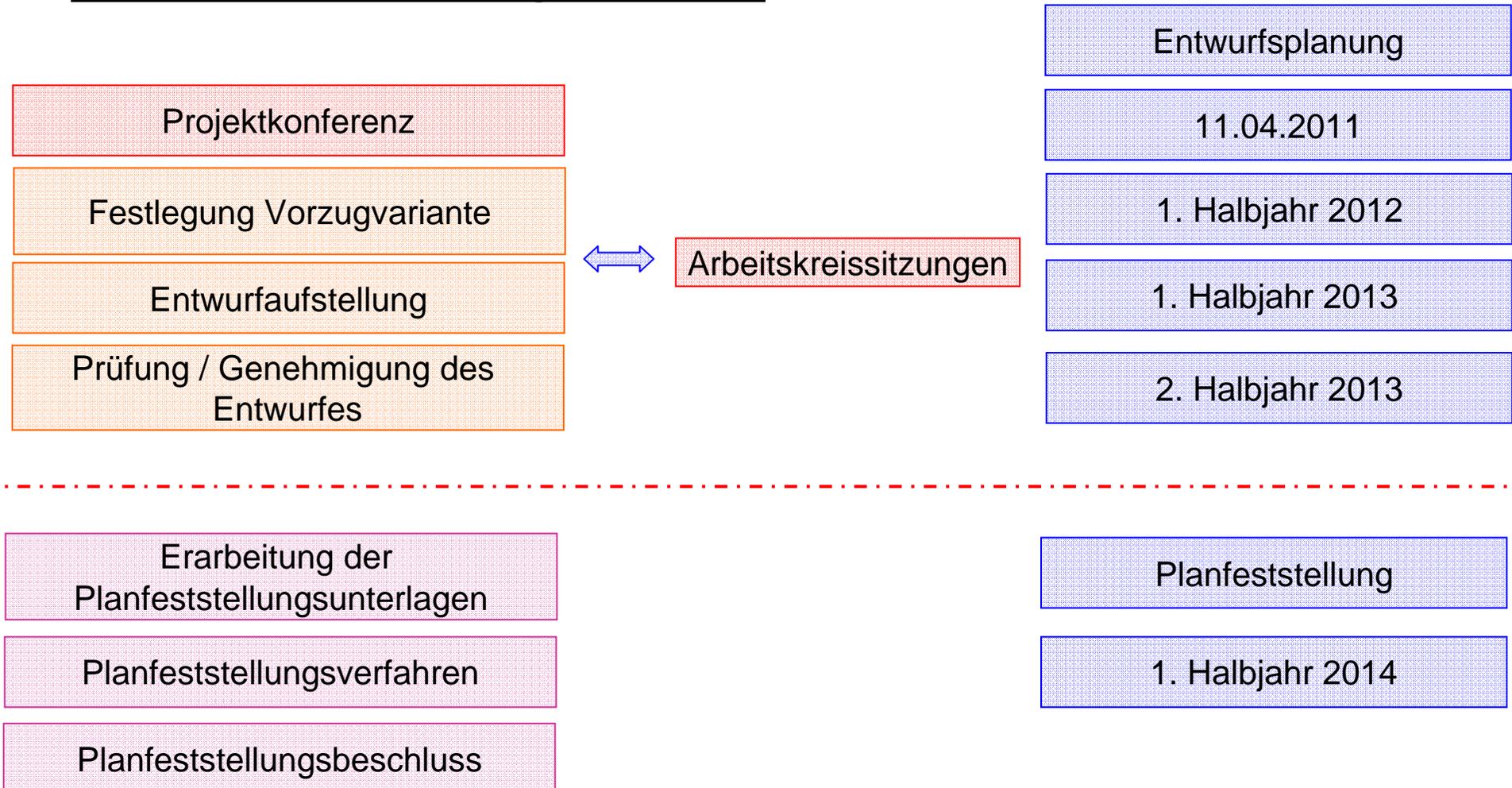


## Sonstiges

- Abfrage vorhandener Ver- und Entsorgungsleitungen; Abstimmung und Festlegung von Sicherungs- und Verlegungsmaßnahmen
- ?



## Weiterer Planungsablauf





- die Präsentation wird im Internet zur Verfügung gestellt  
[www.strassenbau.niedersachsen.de](http://www.strassenbau.niedersachsen.de)
- Sie haben die Möglichkeit, weitere Hinweise, Ergänzungen sowie zusätzliche Unterlagen zu Konfliktpunkten bei dem Vorhabensträger schriftlich einzureichen

Niedersächsische Landesbehörde für Strassenbau und Verkehr  
-rGB Stade-  
Harsefelder Straße 2  
21680 Stade  
poststelle@nlstbv-std.niedersachsen.de



**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit  
und Mitwirkung**