



---

# **Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg**

mit niedersächsischem Teil der B 190n

## **Abschnitt 3**

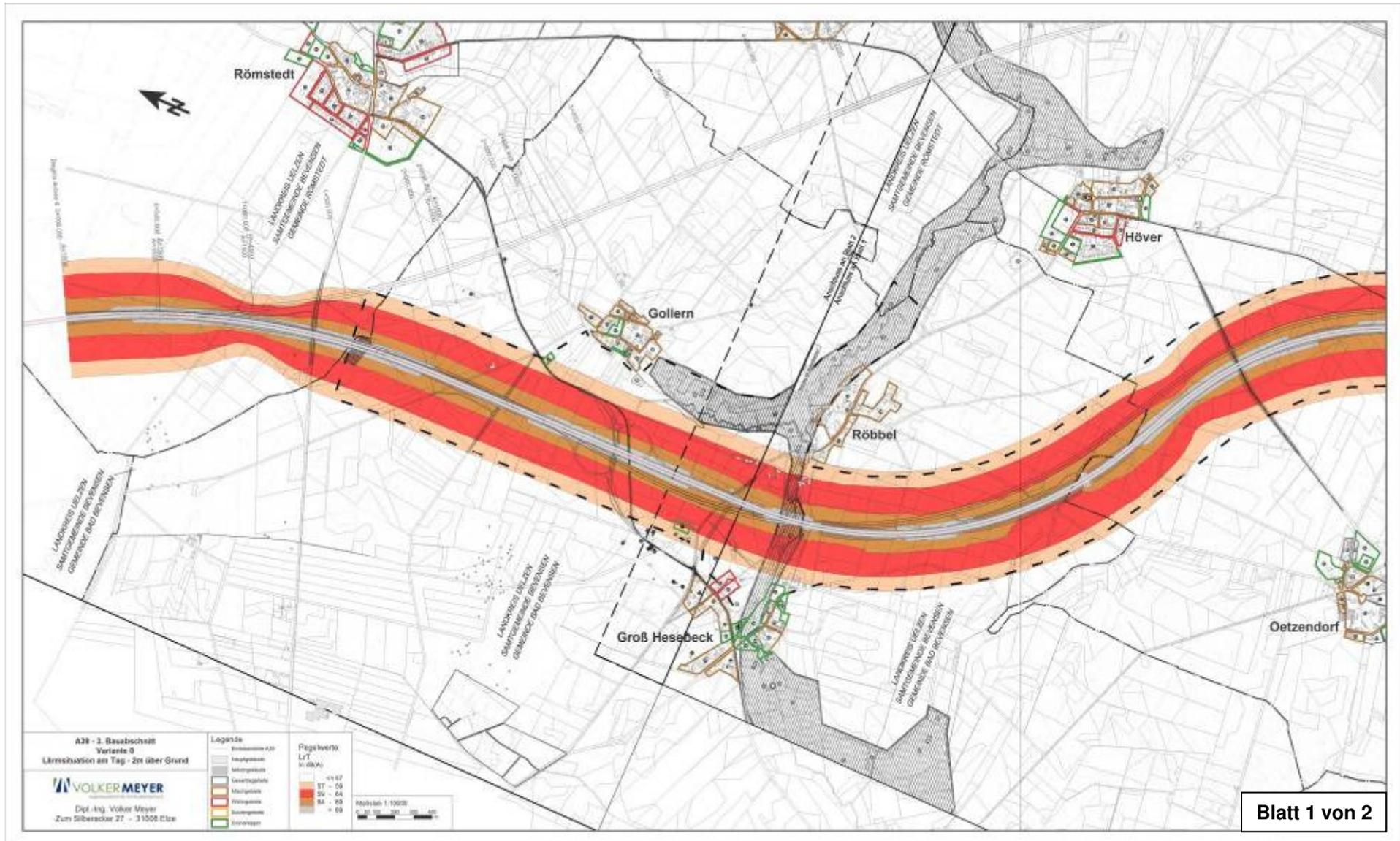
### **Bad Bevensen (L 253) – Uelzen (B 71)**

(Ergänzung zur 1. Arbeitskreissitzung vom 01.04.2011)



## Gliederung

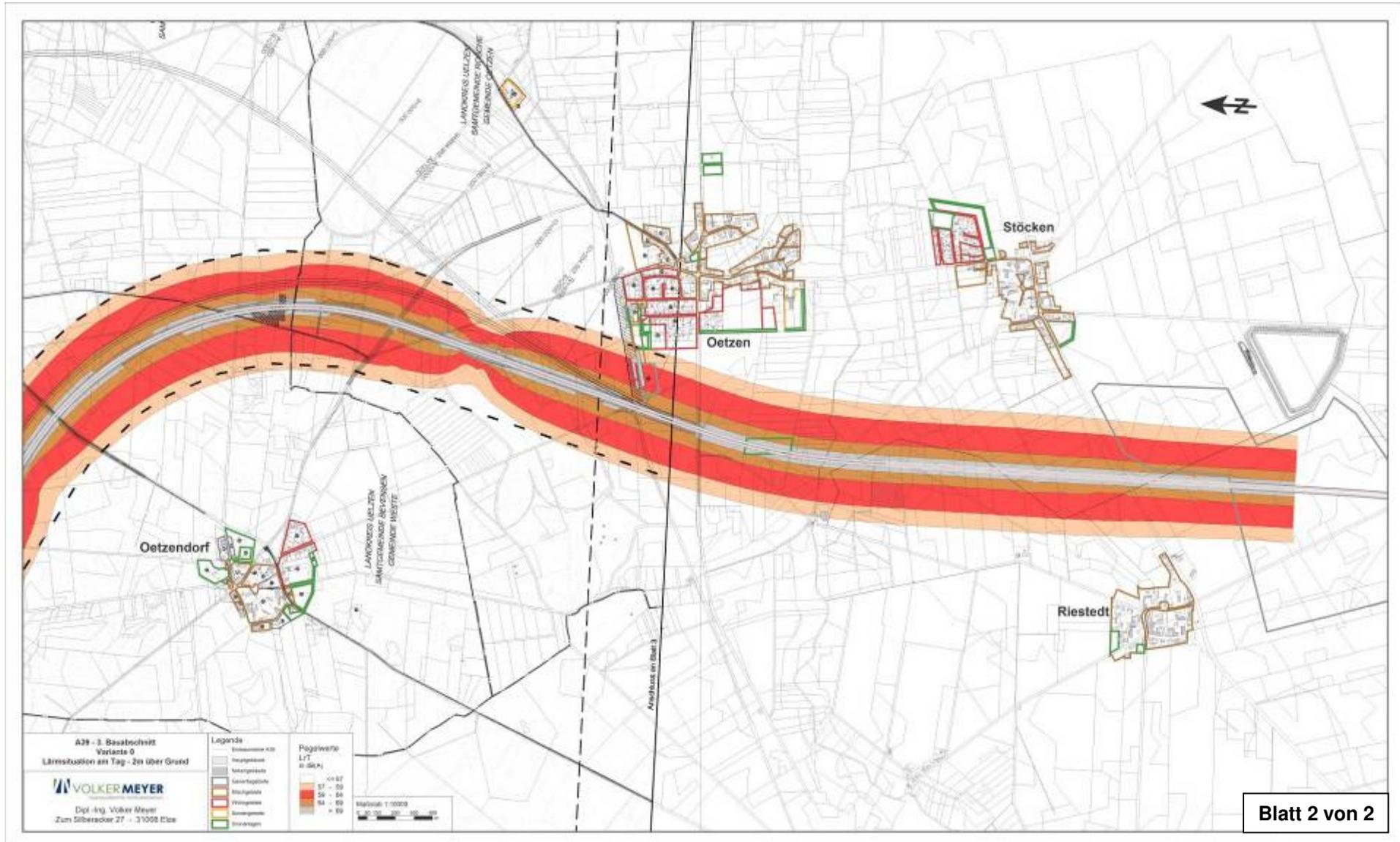
- I. Lärmsituation Variante 0 (Tag / Nacht)
- II. Lärmsituation Variante 1 (Tag / Nacht)  
(Vorzugsvariante)
- III. Lärmsituation Variante 2 (Tag / Nacht)
- IV. Lärmsituation Variante 3 (Tag / Nacht)
- V. Lärmsituation Variante 4 (Tag / Nacht)
- VI. Lärmsituation Variante 5 (Tag / Nacht)

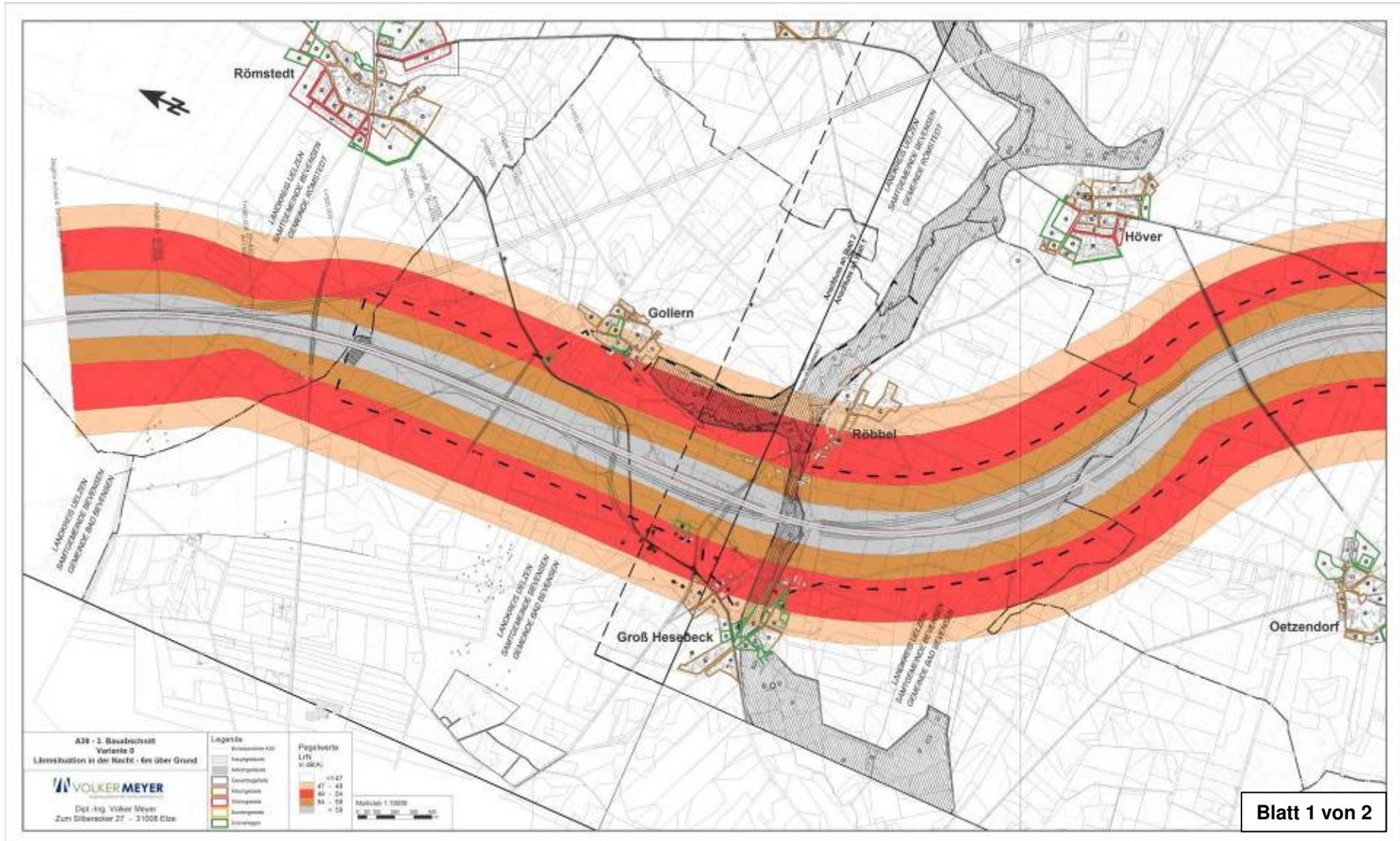




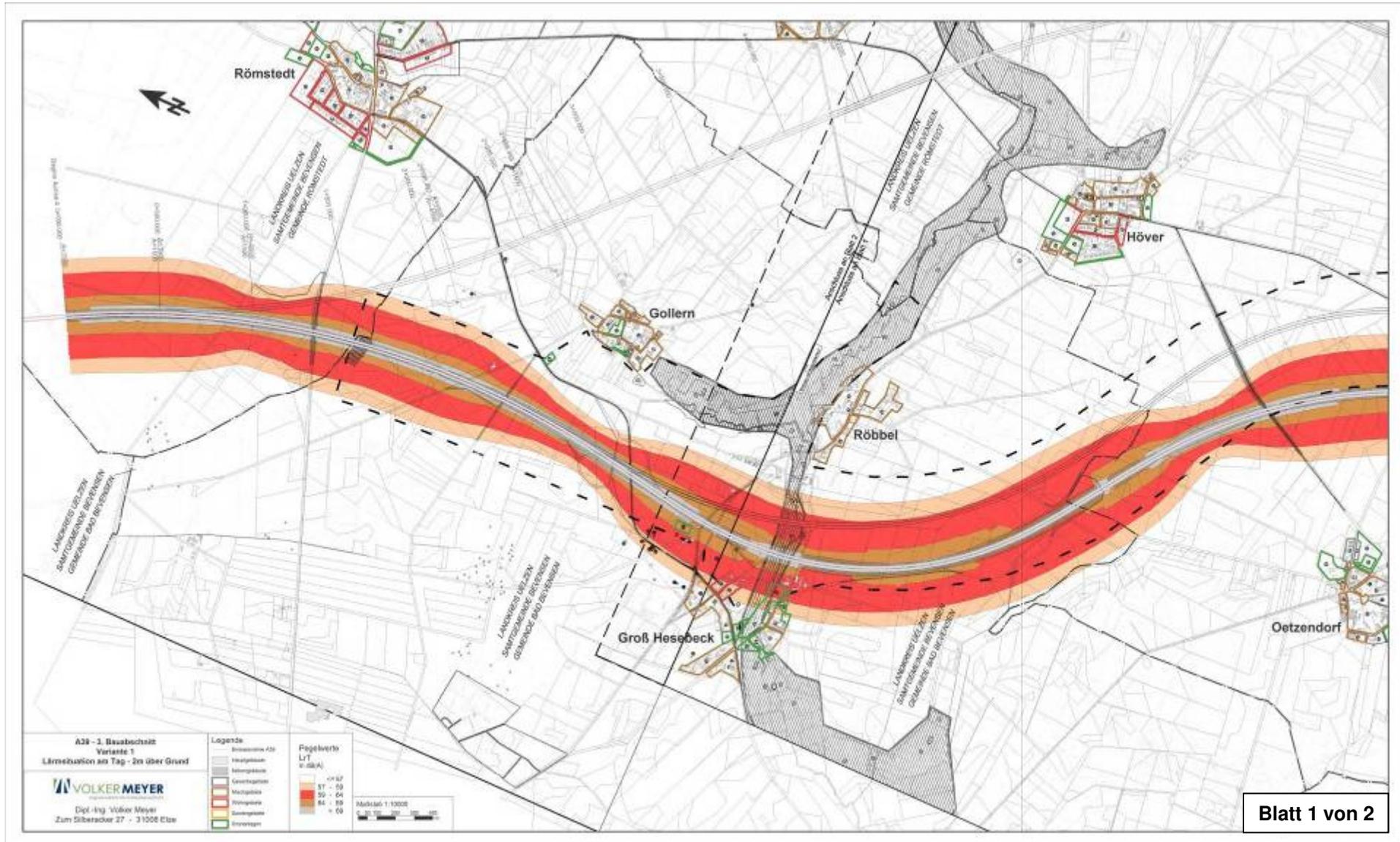
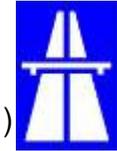
Variante 0 / Lärmsituation (Tag)

Ergänzung zur 1. Arbeitskreissitzung vom 01.04.2011





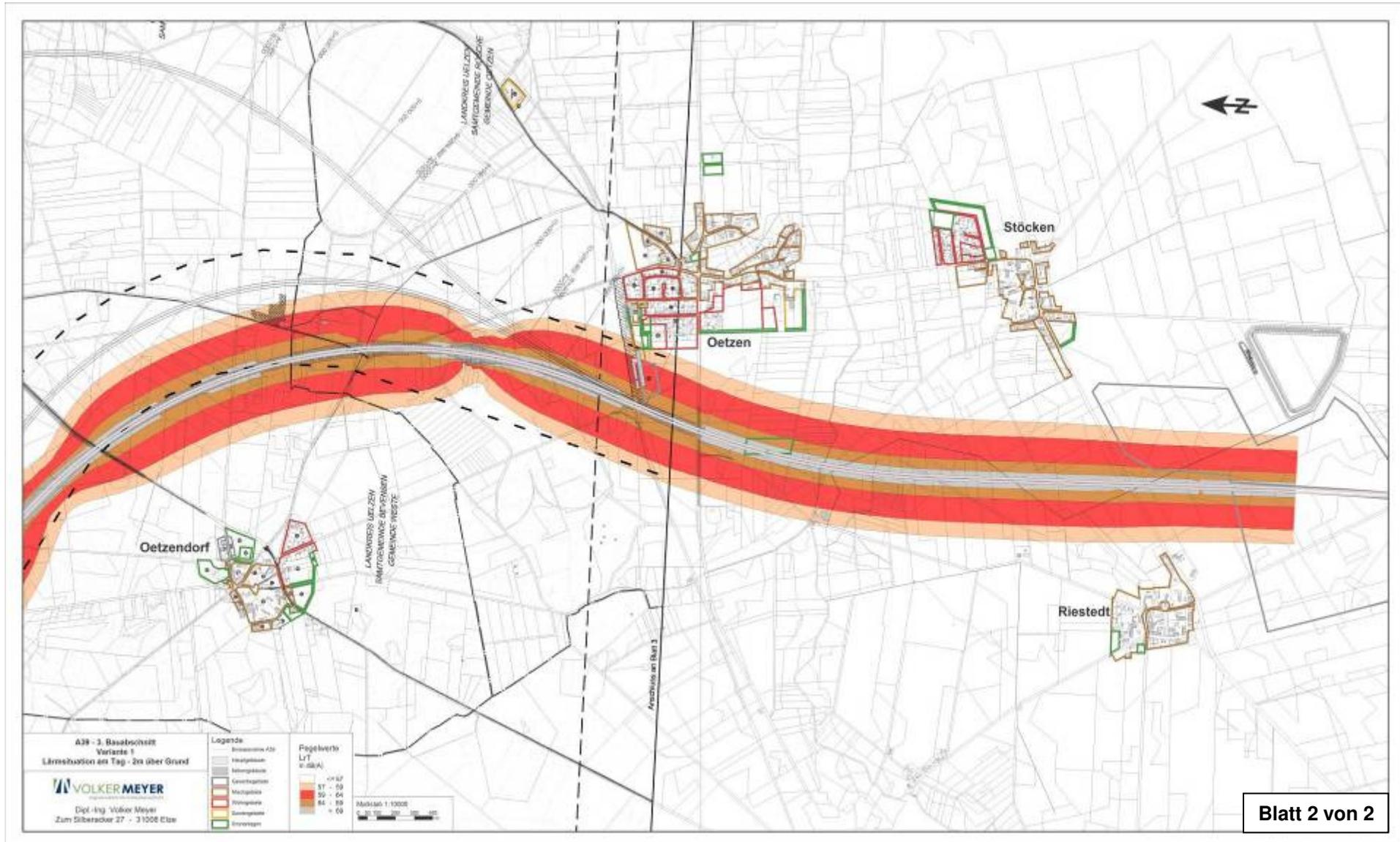


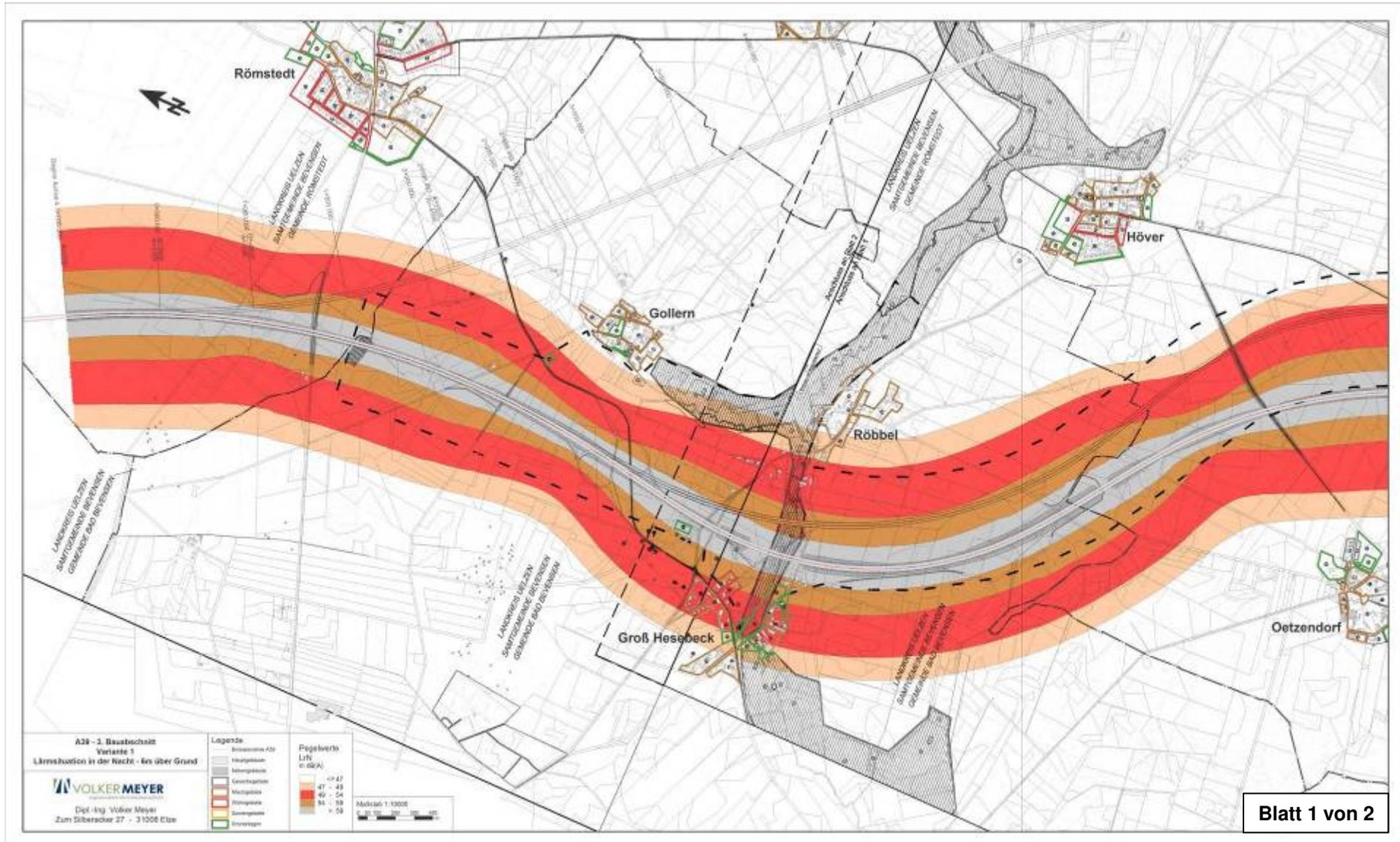




Variante 1 / Lärmsituation (Tag)

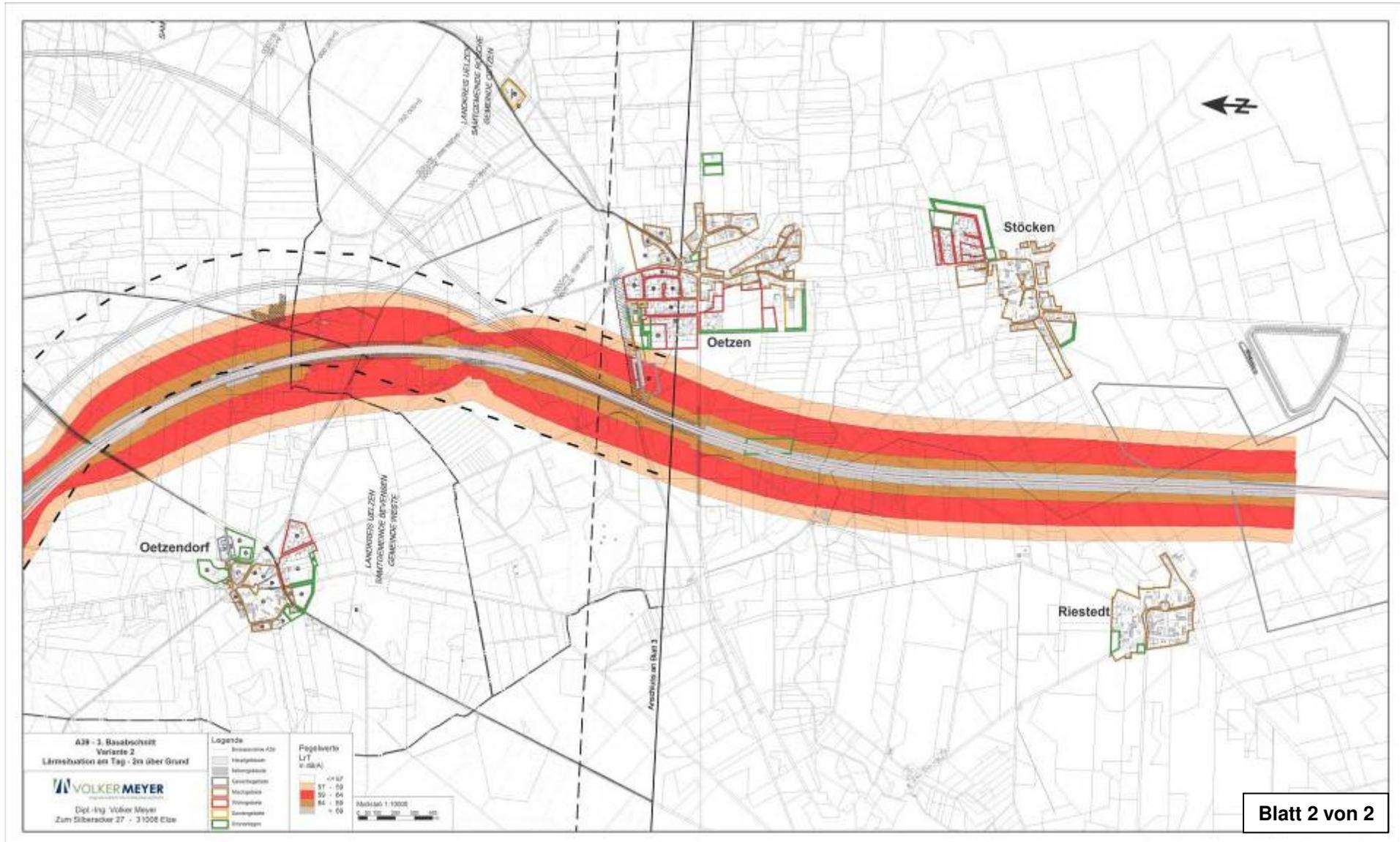
Ergänzung zur 1. Arbeitskreissitzung vom 01.04.2011

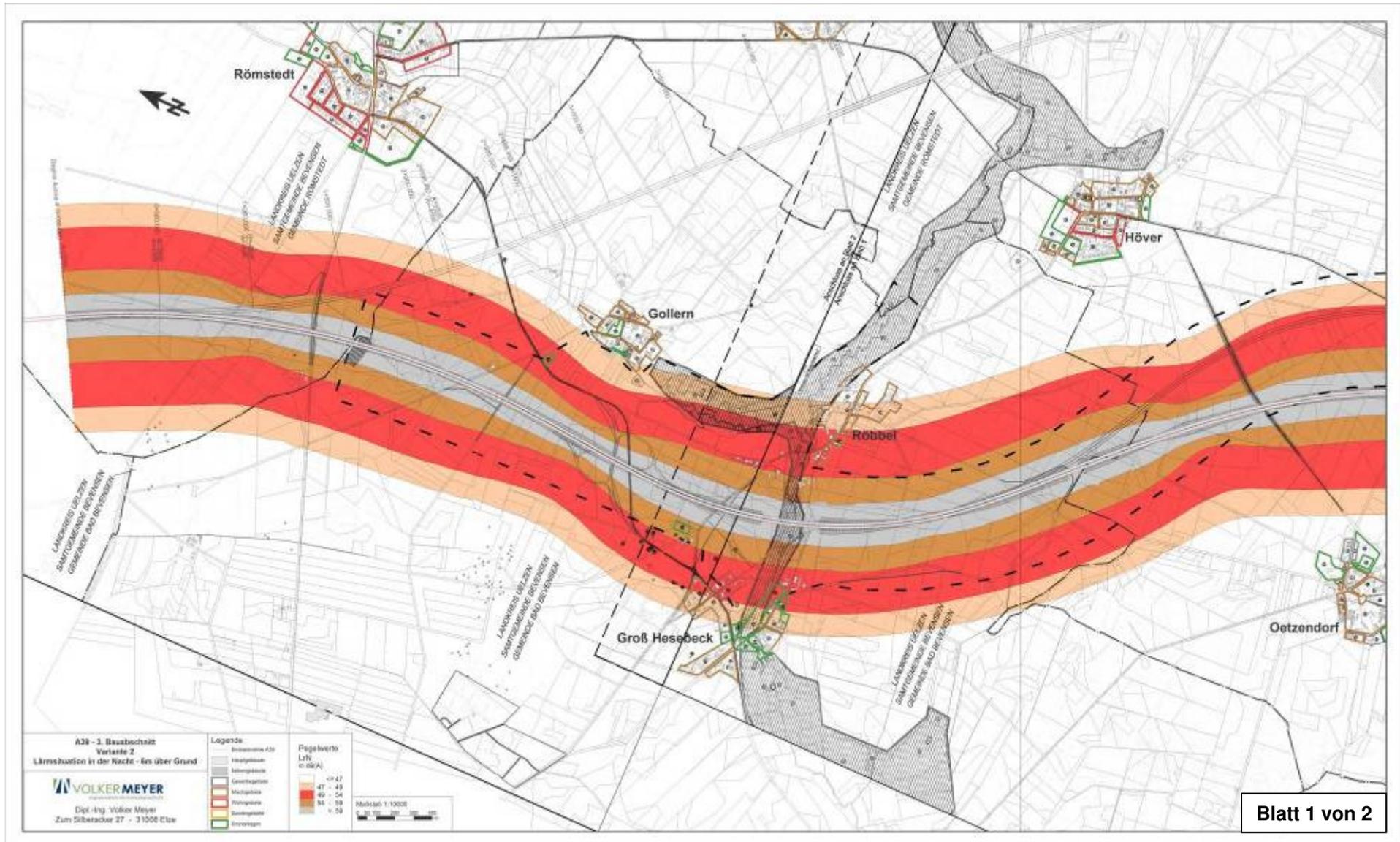










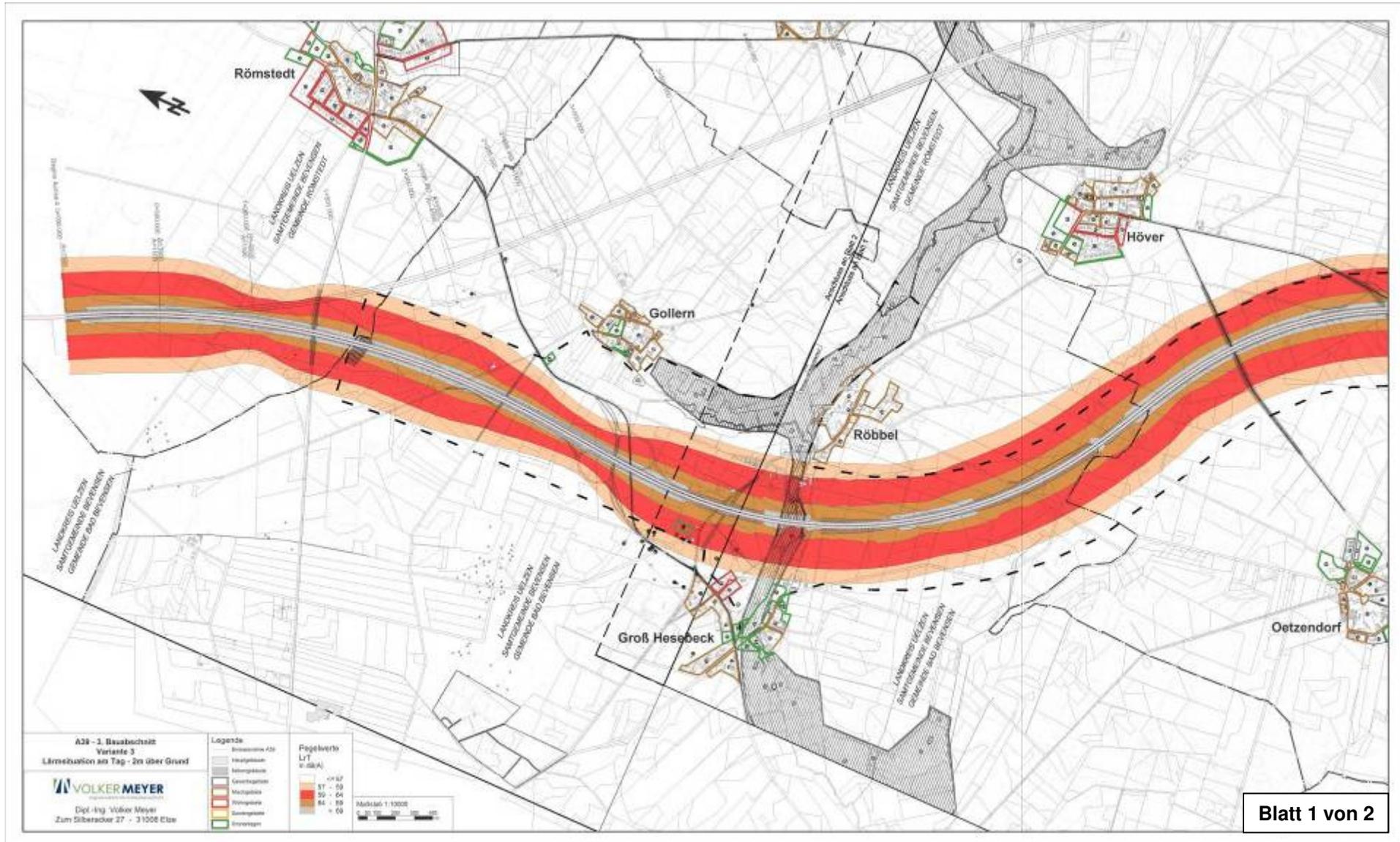
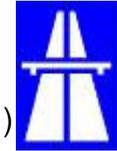


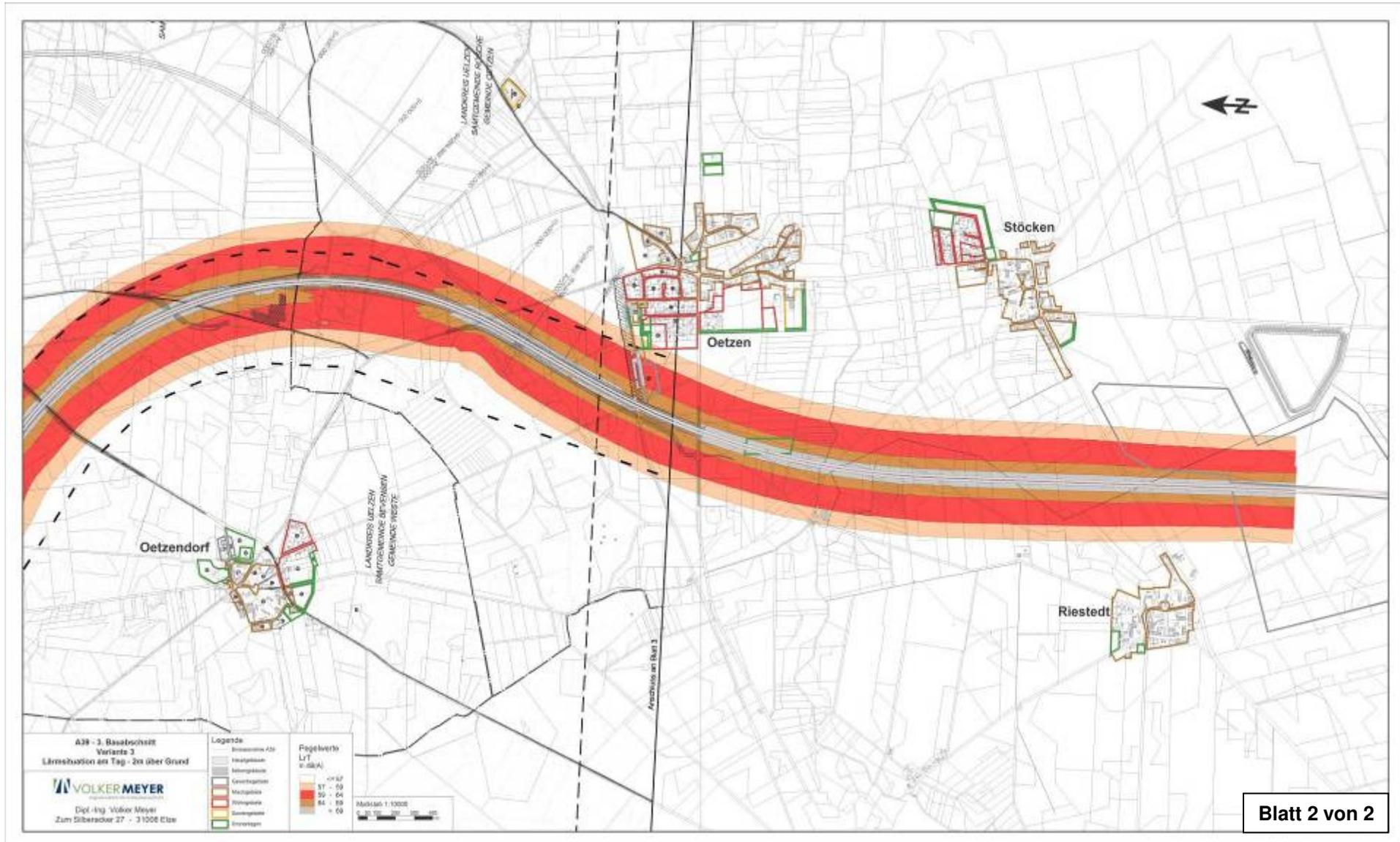


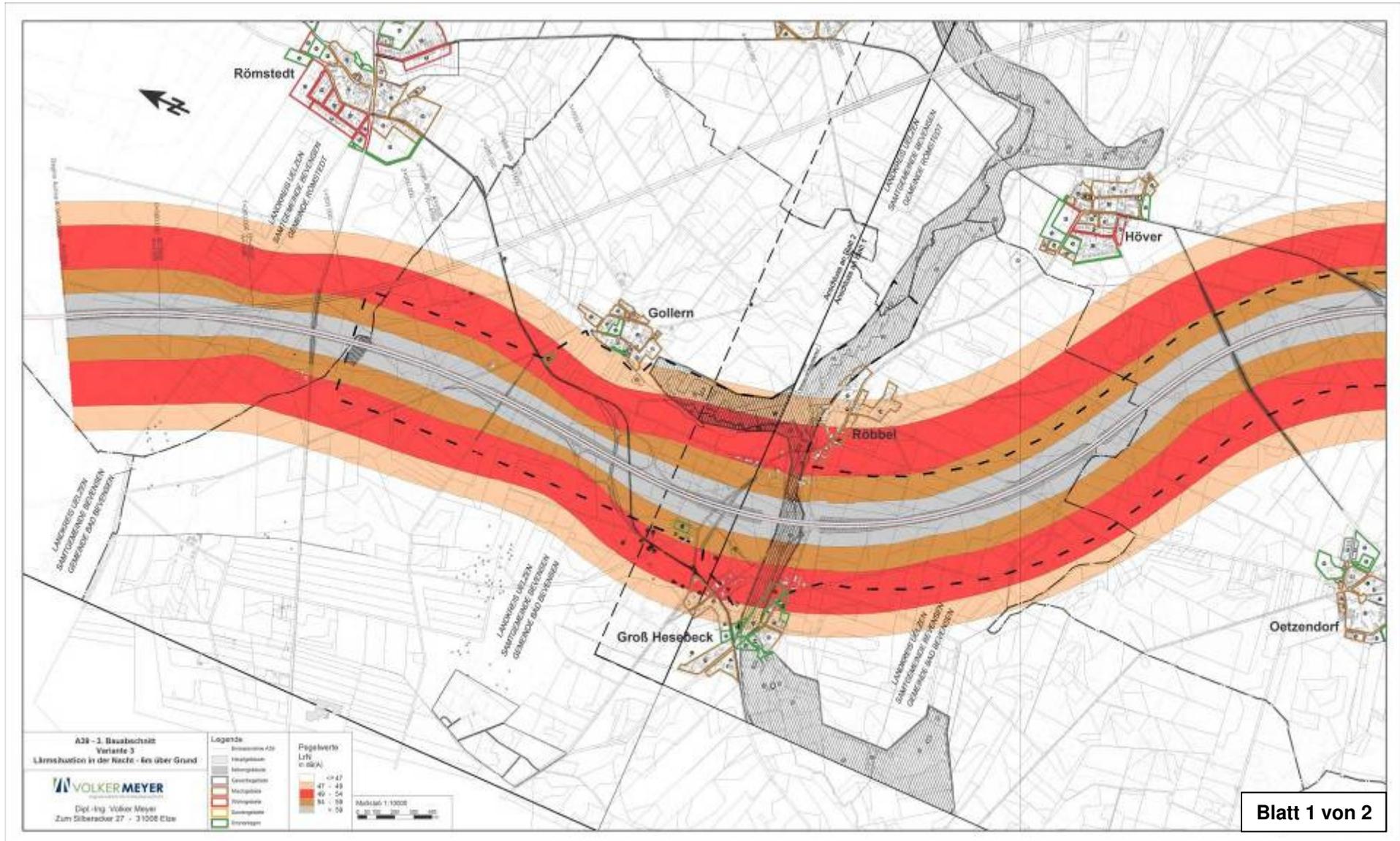
Variante 2 / Lärmsituation (Nacht)

Ergänzung zur 1. Arbeitskreissitzung vom 01.04.2011







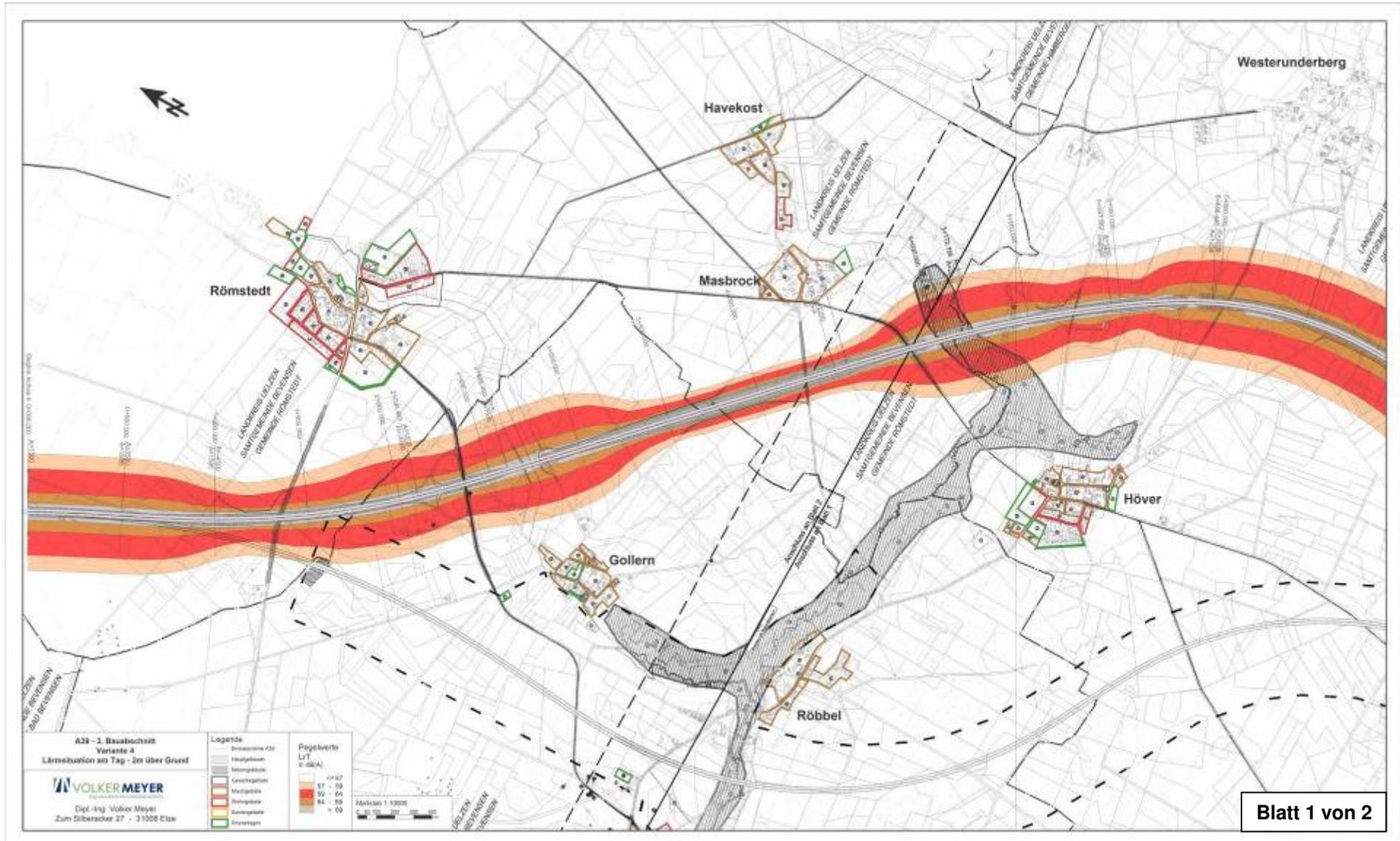




Variante 3 / Lärmsituation (Nacht)

Ergänzung zur 1. Arbeitskreissitzung vom 01.04.2011







Variante 4 / Lärmsituation (Tag)

Ergänzung zur 1. Arbeitskreissitzung vom 01.04.2011







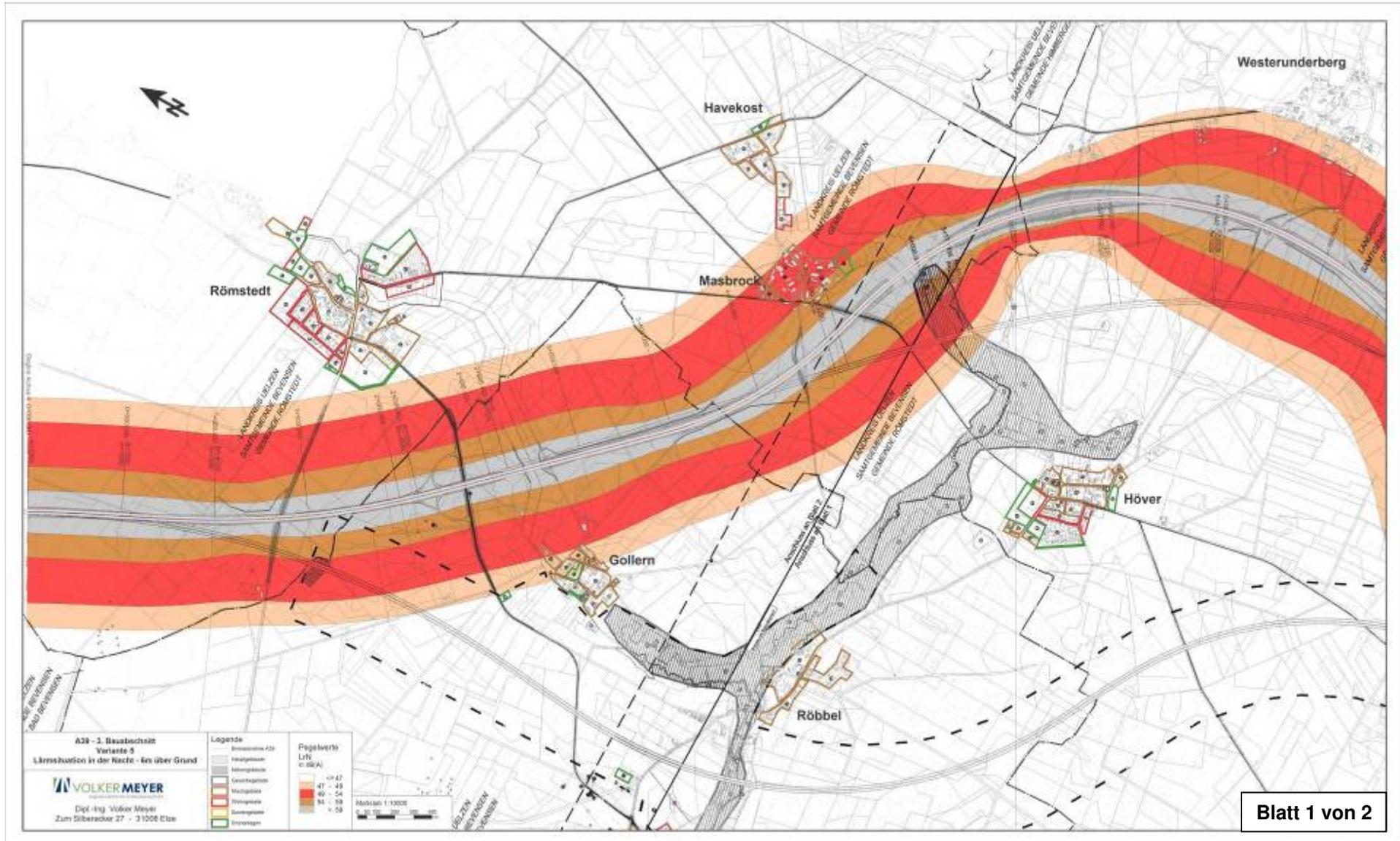
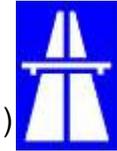
Variante 4 / Lärmsituation (Nacht)

Ergänzung zur 1. Arbeitskreissitzung vom 01.04.2011











Variante 5 / Lärmsituation (Nacht)

Ergänzung zur 1. Arbeitskreissitzung vom 01.04.2011

