

1)

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg

mit niedersächsischem Teil der B 190n

Abschnitt 3 Bad Bevensen (L 253) – Uelzen (B 71)

1. Arbeitskreissitzung

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### **Tagesordnung**

TOP 1 Begrüßung und Vorstellung der Projektorganisation

TOP 2 Anlass, Zweck und Aufgabe der Arbeitskreissitzung

TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

TOP 4 Diskussion und weiteres Vorgehen



Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### Ablauf der Arbeitskreissitzung

- bei Beiträgen bitte Ihren Namen und Dienststelle für das Protokoll angeben
- Ende der Arbeitskreissitzung ca. 13:00 Uhr
- Pause nach Bedarf

mit nds. Teil der B 190n Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) – Uelzen (B 71)

TOP 1 Begrüßung und Vorstellung der Projektorganisation

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### **NLStBV-RGB Lüneburg**

Herr Möller, Geschäftsbereichsleitung

Frau Padberg, Projektleitung A 39

Herr Tacke, Projektkoordination A 39 und Teilprojektleitung

Herr Meyer, Abschnittsleitung

Herr Schlattmann, Umweltfachliche Untersuchungen

Herr Recklies, Grunderwerb (nicht anwesend)

71)

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

TOP 1 Begrüßung und Vorstellung der Projektorganisation

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### Beauftragte Ingenieurbüros

- Herr Berchtold, MIV, und Herr Meyer, IBV, Objektplanung Verkehrsanlagen
- Herr Runge, Planungsgruppe Umwelt, und Herr Brokmann, Kortemeier Brokmann Landschaftsarchitekten, Umweltfachliche Untersuchungen
- Herr V. Meyer, Ing.-Büro für Immissionsschutz, Schalltechnische Untersuchungen
- Herr Nagel, Ing.-Büro Lohmeyer, Luftschadstofftechnische Untersuchungen
- Herr Fischer, Biodata, Faunistische Untersuchungen
- Herr Kluge, Baader Konzept und Herr Dr. Herrmann, Öko-Log, Vernetzungskonzept



Geschäftsbereich Lüneburg

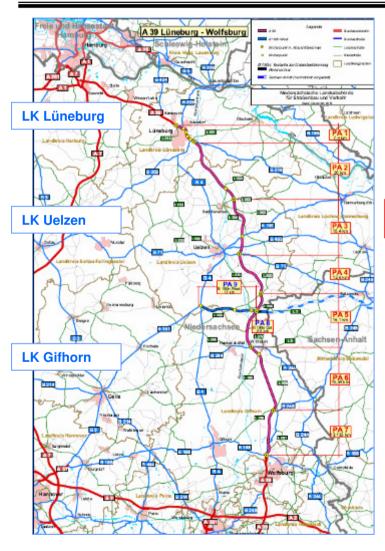
### Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

1)

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

TOP 1 Begrüßung und Vorstellung der Projektorganisation

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011



### <u>Abschnittseinteilung</u>

Abschn. 1: Lüneburg-Nord – östl. Lüneburg

(L 216 – B 216)

Abschn. 2: Lüneburg Ost – Bad Bevensen

(B 216 – L 253)

Abschn. 3: Bad Bevensen – Uelzen (L 253 – B 71)

Abschn. 4: Uelzen – Bad Bodenteich (B 71 – L 265)

Abschn. 5: Bad Bodenteich – Wittingen

(L 265 - B 244)

**Abschn. 6: Wittingen – Ehra ( B244 – L 289)** 

**Abschn. 7: Ehra – Wolfsburg (L 289 – B 188)** 

B190n:

Abschn. B 190n Ost (A 39 – Landesgrenze)

Abschn. B 190n West (B 4 – A 39)

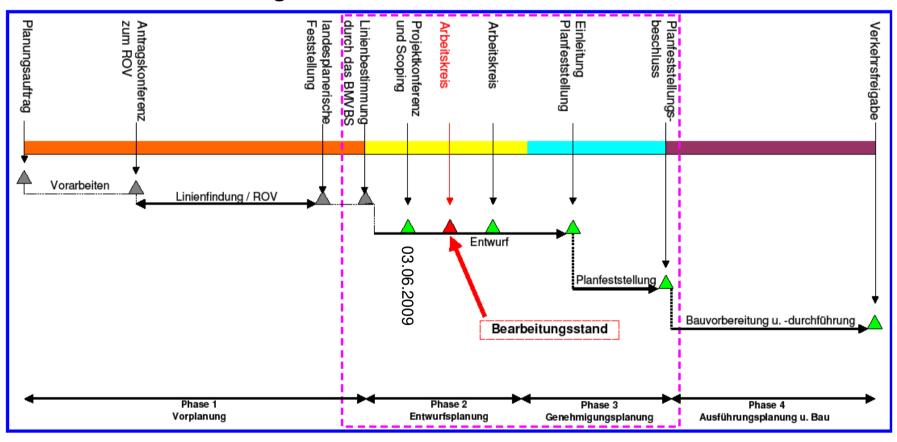
6

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71

TOP 1 Begrüßung und Vorstellung der Projektorganisation

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### Grundsätzlicher Planungsablauf





1) 1

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### **TOP 2**

Anlass, Zweck und Aufgabe der Arbeitskreissitzung



Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)



TOP 2 Anlass, Zweck und Aufgabe der Arbeitskreissitzung

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### Zweck und Aufgabe der Arbeitskreissitzung:

- Information der Gemeinden, Fachbehörden und sonstige Träger öffentlicher Belange über die Planung und frühzeitige Einbindung in die Planung
- Überprüfen der für das Projekt erforderlichen entscheidungserheblichen Inhalte
- Klären der mit dem Entwurf und der technischen Lösung zusammenhängenden Fragen
- Information über die weiteren Planungsschritte
- Die erlangten Informationen und Daten werden ausgewertet und die daraus erzielten Erkenntnisse fließen in die weitere Planung ein.



Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) – Uelzen (B 71)

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

TOP 2 Anlass, Zweck und Aufgabe der Arbeitskreissitzung

### Maßgebende Punkte der Vorplanung

- Variantenuntersuchung A 39 im Bereich Röbbelbach (West- und Ostvarianten) als Maßgabe aus der Linienbestimmung
- Variantenuntersuchung Windenergieanlagen Hanstedt II
- Anschlussstellenkonzept Bad Bevensen
- Untersuchung Rastanlagen



Geschäftsbereich Lüneburg

# Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71



TOP 2 Anlass, Zweck und Aufgabe der Arbeitskreissitzung

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011



Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### **TOP 3**

### Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

- Umweltfachliche Untersuchungen
- Objektplanung Verkehrsanlagen
- Schalltechnische Untersuchungen
- Vernetzungskonzept

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### **TOP 3**

### Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

### **Umweltfachliche Untersuchungen**

Herr Runge (Planungsgruppe Umwelt)

Herr Fischer (Biodata)



Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) – Uelzen (B 71



TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### Gliederungspunkte umweltfachliche Untersuchung

- Bestandserfassung LBP
- Variantenvergleich mit Alternativenprüfung Röbbelbach
- Vorüberlegungen Maßnahmenplanung



Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71

Bestandserfassung LBP

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### **Bestandserfassung LBP**

- Planungsraumanalyse / Bezugsräume
- Schutzgebiete
- Boden, Wasser
- Landschaftsbild
- Biotope
- Fauna



Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 7

Bestandserfassung LBP

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### Abgrenzung Bezugsräume (Anwendung RLBP-Entwurf)

- Unter planungspragmatischen Gesichtspunkten abgegrenzte Landschaftsausschnitte mit weitgehend einheitlicher Ausprägung der geomorphologisch abiotischen Standortbedingungen und der Biotop- / Nutzungsstrukturen.
- Hilfsmittel um verschiedene Funktionen des Naturhaushalts nach dem Indikatorprinzip summarisch in der Konfliktanalyse und Maßnahmenplanung behandeln zu können.
- Beschreibung der Bezugsräume in Form von Steckbriefen.

Geschäftsbereich Lüneburg

# Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)



Bestandserfassung LBP

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### Bezugsräume im Abschnitt 3

#### **Feldfluren**

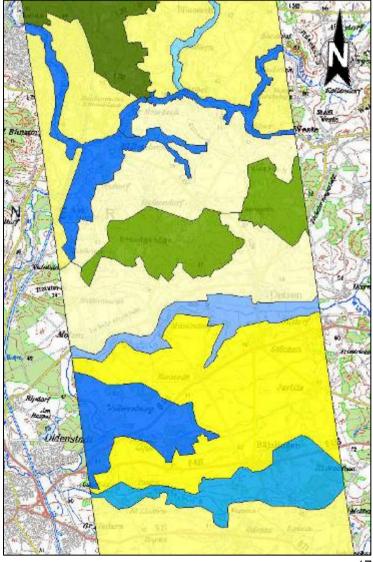
- Feld-/Wald-Wechsellandschaft nord-westlich Gollern
- Feldflur nördlich Röbbel
- Feldflur südlich Röbbel.
- Feldflur nördlich Oetzen
- Feldflur zwischen Stöcken und Rätzingen
- Feldflur westlich Hanstedt 2

#### Niederungen

- · Gollernbachniederung nördlich Gollern
- Röbbelbachniederung östlich Groß Hesebeck
- Niederung südlich Röbbel
- Wipperauniederung südlich Oetzen
- Niederung nordwestlich R\u00e4tzingen
- Klein Liederner Bach-Niederung

#### Wälder

- Wälder südlich Oetzendorf / Absunder
- Wälder bei Karlsgrün / Oetzer Gehege





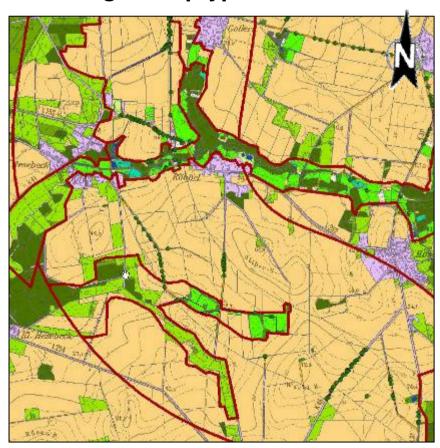
1)

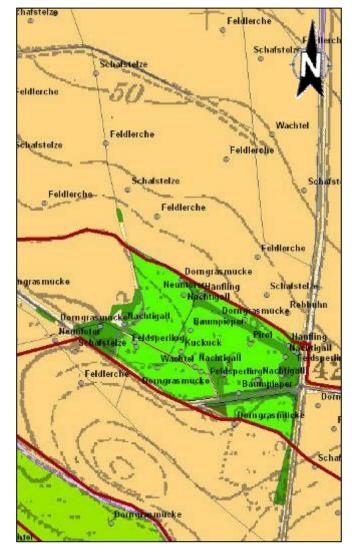
Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

Bestandserfassung LBP

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### Darstellung Biotoptypen/Avifauna







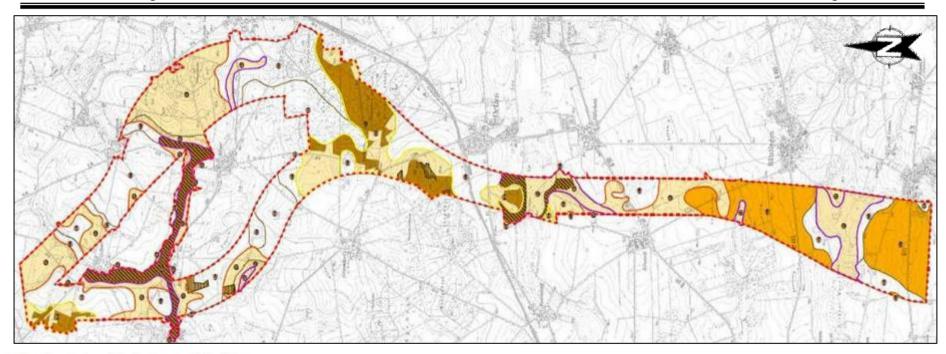
Geschäftsbereich Lüneburg

### Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

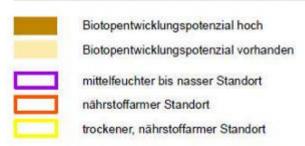
Bestandserfassung LBP

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011



#### Textkarte Schutzgut Boden

#### Böden mit besonderen Standorteigenschaften für die Biotopentwicklung



#### Böden mit besonderer Archivfunktion

Seltene Böden (Gley mit Erd-Niedermoorauflage)

#### Böden mit hoher natürlicher Bodenfruchtbarkeit

hohes standortbezogenes ackerbauliches Ertragspotenzial hohes Ertragspotenzial gemäß Bodenschätzung



Geschäftsbereich Lüneburg

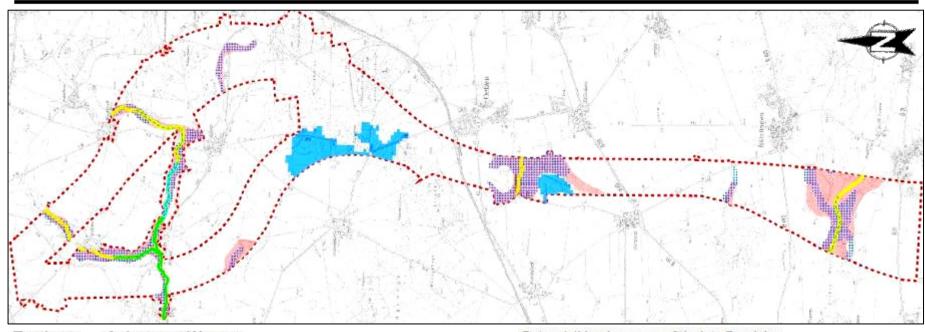
### Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

**\*\*** 

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

#### Bestandserfassung LBP

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011



#### Textkarte Schutzgut Wasser

#### Grundwasserneubildung

Bereich mit hoher Grundwasserneubildungsrate (> 250mm/a)

#### Funktion im Landschaftswasserhaushalt

Bereich mit geringem Grundwasserflurabstand (< 2m)

#### Empfindlichkeit des Grundwassers gegenüber Schadstoffeintrag

Bereich mit hoher Empfindlichkeit gegenüber Schadstoffeinträgen

#### Potenziell hochwassergefährdete Bereiche

Bereich mit Gefährdungsstufe 1 oder 2

#### Gewässergüte

----

mäßig belastet

kritisch belastet

#### Gewässerstrukturgüte

gering verandert deutlich verändert

\_

stark verändert



Geschäftsbereich Lüneburg

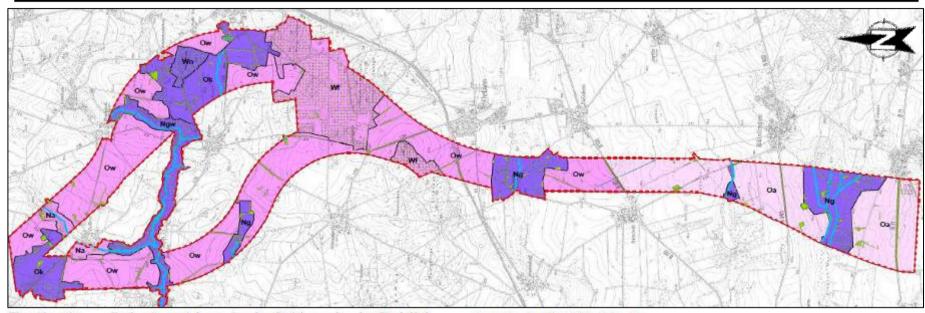
### Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

1)

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

Bestandserfassung LBP

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011



# Textkarte Schutzgut Landschaft / Landschaftsbild Landschaftsbildqualität

hoch mittel

gering

#### Landschaftsbildprägende Strukturelemente

Wald
Gebüsch, Hecken, Allen, Baumreihen, sonstiger Baumbestand
Gewässer

#### Landschaftsbildeinheit

Na	Niederung, ackerbaulich geprägt
Ng	Niederung, kleinräumig gegliedert - naturnah
Ngw	Niederung, kleinräumig gegliedert - naturnah, waldreich
Oa	Offenlandschaft, ausgeräumt, wenig gliedernde Landschaftselemente
Ok	Offenlandschaft, kleinräumig gegliedert
Ow	Offenlandschaft, weitraumig gegliedert
Wn	Wald, vorwiegend naturraumtypisch bzw. strukturreich
Wf	Wald, vorwiegend naturfremd bzw. strukturarm



1)

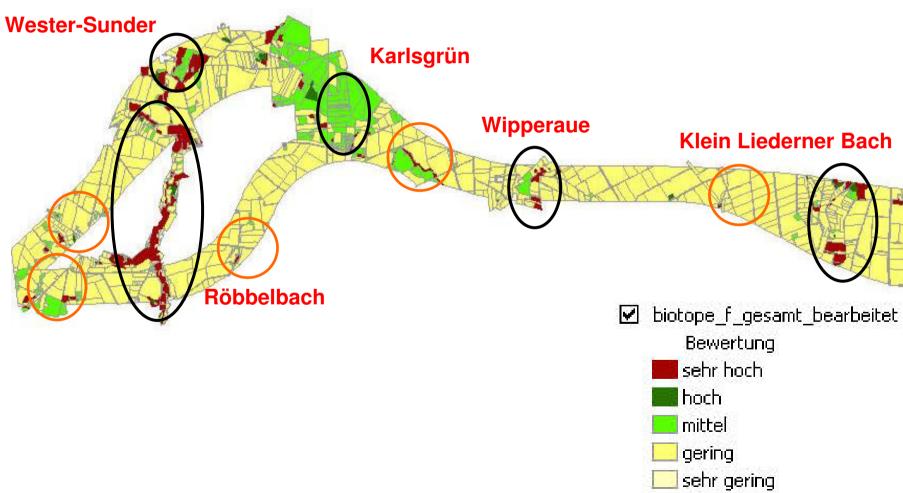
Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

Bestandserfassung LBP

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### **Biotoptypenerfassung und Bewertung**







Geschäftsbereich Lüneburg

# Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

Bestandserfassung LBP

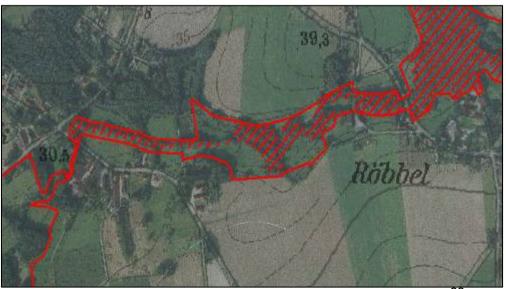
1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011





### Konfliktbereich Röbbelbach

- FFH-Gebiet "Ilmenau mit Nebenbächen" 91 E0
- Geschützte Biotope
- Seltene Böden (Gley mit Erdniedermoor), grundwassernahe Standorte, Landschaftsbild
- Fischotter, Fledermäuse, Groppe
- Ortsnahe Linienführung (Röbbel /Gr. Hesebeck)





Geschäftsbereich Lüneburg

### Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)



Bestandserfassung LBP

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011



### Konfliktbereich Karlsgrün

- Kiefernwälder mit Offenlandbereichen und trocken-warmen Saumstrukturen
- Zauneidechse und Schlingnatter
- Amphibienwanderkorridore (u. a. Laubfrosch und Kammmolch)
- Fledermäuse





Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)



Bestandserfassung LBP

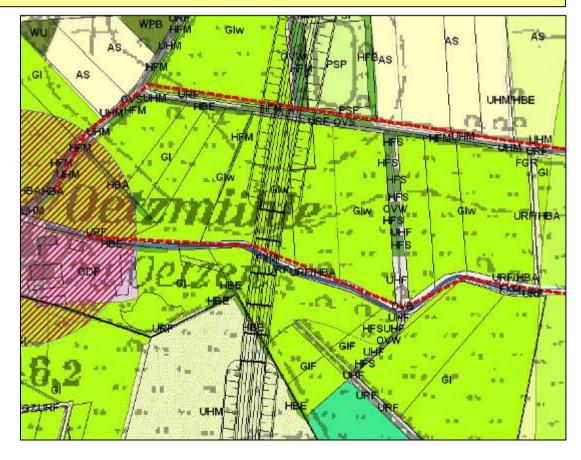
1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### Konfliktbereich Wipperaue

Grünlandgeprägter Niederungsbereich, besondere Bedeutung für Fledermäuse (Quartier Oetzmühle), Brutvögel des Offen- und Halboffenlandes, Landschaftsbild, seltene Böden









Geschäftsbereich Lüneburg

# Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) – Uelzen (B 71



Bestandserfassung LBP

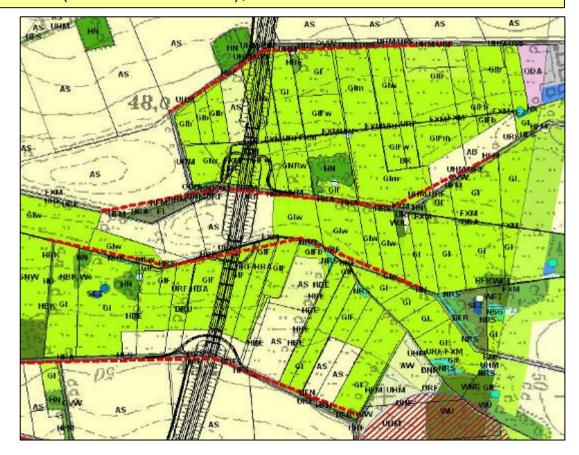
1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### Konfliktbereich Niederung Klein Liederner Bach

Grünlandgeprägter Niederungsbereich mit besondere Bedeutung für Brutvögel des Offen- und Halboffenlandes, Fledermäuse, Amphibien (u. a. Kammmolch), Landschaftsbild









1)

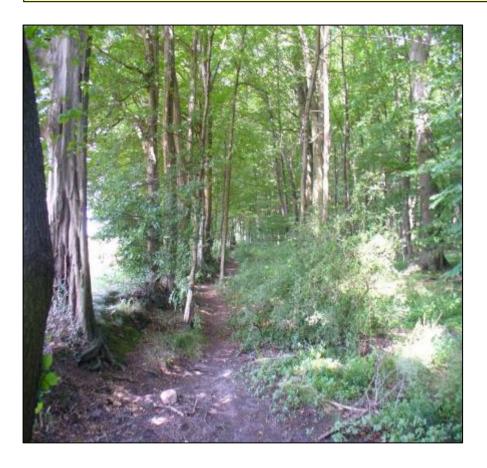
Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

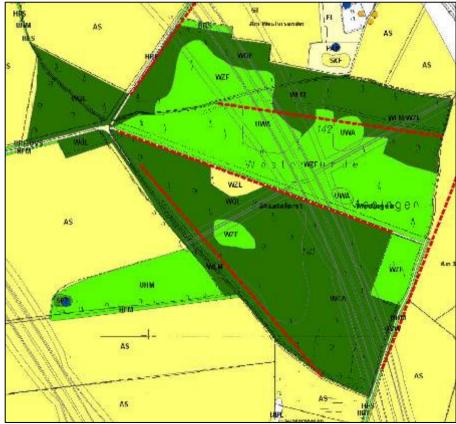
Bestandserfassung LBP

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### Konfliktbereich Wester-Sunder

Bodensaurer Eichenwald und Hainbuchen Eichenmischwald sehr hoher Bedeutung. Landschaftsbild, Fledermäuse, Amphibien u. a. Kammmolch und Laubfrosch.







Geschäftsbereich Lüneburg

# Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

**\*\*** 

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

Bestandserfassung LBP

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

Fauna 2009	Brutvögel					
	Rastvögel / Wintergäste					
	Amphibien					
	Fledermäuse					
	Fischotter					
	Reptilien					
	Tagfalter					
	Nachtfalter					
	Heuschrecken					
	Holzkäfer					
	Laufkäfer					
	• Libellen					
	Muscheln					
	Fische und Rundmäuler					
	Haselmaus					
	Zufallsfunde Stechimmen					

Fauna 2010	• Brutvögel
Ergänzende Untersuchungen	Amphibien
ontersachungen	Fledermäuse
	Reptilien
	Heuschrecken
	• Laufkäfer
	• Libellen
	Muscheln



Geschäftsbereich Lüneburg

# Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

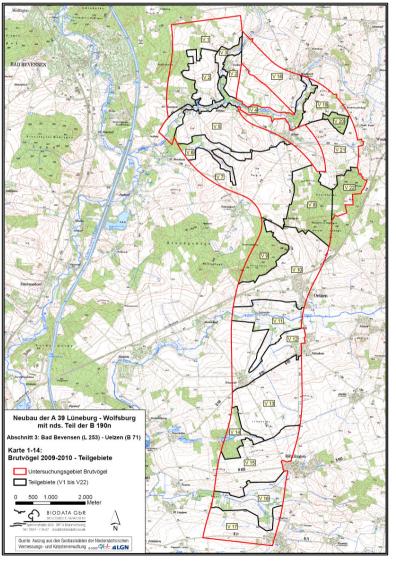
Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71

Bestandserfassung LBP

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Brutvögel

- flächendeckend im dargestellten Untersuchungsraum (2009 und 2010)
- Punktkartierungen relevanter Arten
   (5 Begehungen flächendeckend, 2 selektive Begehungen)
- Abfrage für Großvogelarten im 10 km-Radius
- Kartierung potenziell geeigneter Bruthöhlen im Trassenbereich (1 Begehung im Trassenbereich im Winter)





Geschäftsbereich Lüneburg

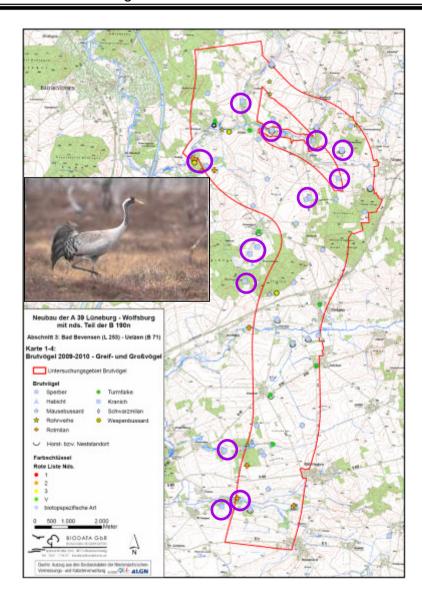
# Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

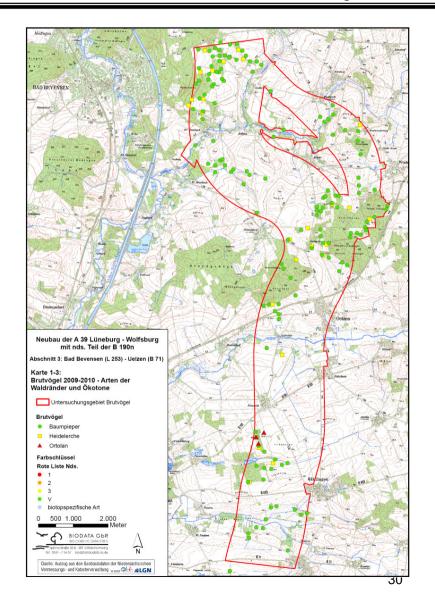
1)

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

Bestandserfassung LBP

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011







Geschäftsbereich Lüneburg

#### Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71



Bestandserfassung LBP

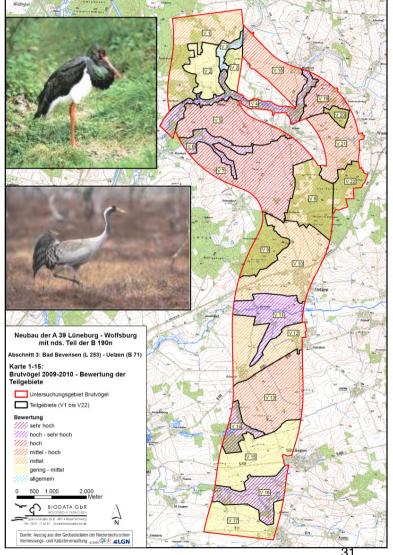
1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Brutvögel | Wertgebende Brutvogelarten

- Kranich verbreitet in den Niederungen
- · u. a. Rebhuhn, Wachtel, Kiebitz, Feldlerche, Braunkehlchen, Neuntöter als Arten der offenen / halboffenen Feldflur bzw. der halboffenen Niederungen
- Aktionsraum von Großvögeln (Kranich, Schwarzstorch, Greifvögel)

#### Besonders wertvoll:

- Niederung von Röbbelbach (V4, V6) sowie von Klein Liederner Bach (V16) und der Wipperau (V11); Randbereich Pieperhöfer Teiche (V14)
- Halboffenland zwischen Oetzendorf und Röbbel (V5, V7) sowie im Ostkorridor (V18, V19, V21)
- von den Zielarten verbreitete Vorkommen von Heidelerche, tlw. Rebhuhn; Ortolan nördl. Pieperhöfer Teiche, Kranich (s. o.)
- Nahrungshabitat vom Schwarzstorch am Röbbelbach





Geschäftsbereich Lüneburg

### Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

1)

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

Bestandserfassung LBP

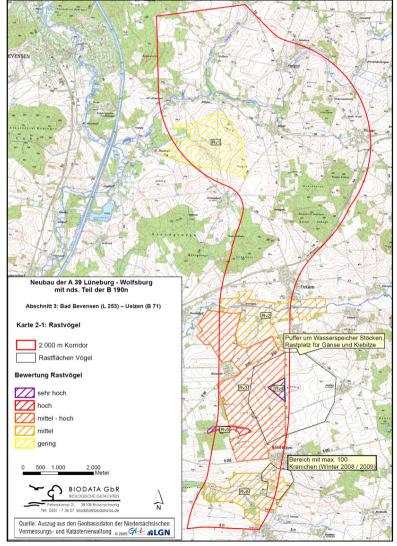
1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### Rastvögel und Wintergäste

- im Untersuchungsraum auf ausgewählten Probeflächen (6 Probeflächen)
- 10 Begehungen flächendeckend (Probeflächen)
- Auswertung Daten NABU

# Rastvögel und Wintergäste

- Speicherbecken Stöcken von besonderer Bedeutung, da exklusiver Lebensraum aufgrund variabler Wasserstände (Wasserund Watvögel, Kranichschlafplatz)
- Funktionsbeziehungen zur Niederung Wipperau und Klein Liederner Bach sowie Maisstoppel-felder der Umgebung
- Pieperhöfer Teich ebenfalls relevant für Wasservögel





Geschäftsbereich Lüneburg

### Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

1) 1

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71

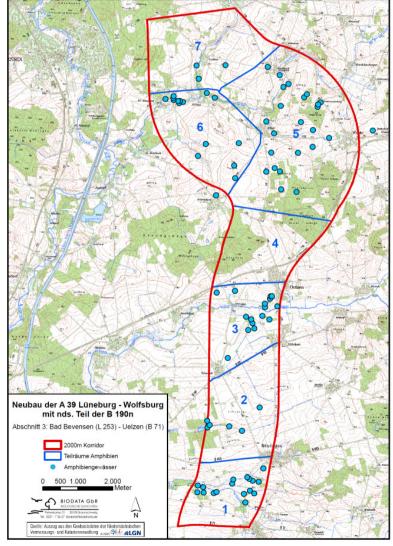
Bestandserfassung LBP

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### Amphibien

- Freilanderfassung an 80
   Probestellen, in 2010 zwei weitere Gewässer
- Aktualisierung der UVS-Kartierung (1 Übersichtsbegehung 5 Begehungen der Laichgewässer, davon 2 Nachtbegehungen)
- Nachweise aller fünf Zielarten in kleineren, tlw. großen Beständen

		Gefährdung		Schutz		Untersuchungsbereich							
Lfd. Nr.	Art	V	RL D	RL Nds	FFH	BNat- SchG	I	Ш	Ш	IV	V	VI	VII
01	Bergmolch Triturus alpestris	ļ	-	3	-	+					Х		
02	Kammmolch Triturus cristatus	į	V	3	II/IV	#	Х	Х			Х	Х	
03	Teichmolch Triturus vulgaris	-	-	-	-	+	Х	Х	Х		Х		
04	Knoblauchkröte Pelobates fuscus	-	3	3	IV	#					Х		
05	Kreuzkröte  Bufo calamita	į	V	3	IV	#		X					
06	Erdkröte Bufo bufo	-	-	-	-	+	Х	X	Х		X	х	Х
07	Laubfrosch Hyla arborea	-	3	2	IV	#		Х	Х		Х		
08	Moorfrosch Rana arvalis	-	3	3	IV	#							X
09	Grasfrosch Rana temporaria	-	-	-	-	+	Х		Х		Х	х	Х
10	Teichfrosch Rana kl. esculenta	ļ	-	-		+	Х	Х	Х		Х	Х	х
	Summen	4	5	6	5	10	5	6	5	0	8	4	4
	Rote-Liste-Arten						1	3	1	0	4	1	1





Geschäftsbereich Lüneburg

### Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) – Uelzen (B 71



Bestandserfassung LBP

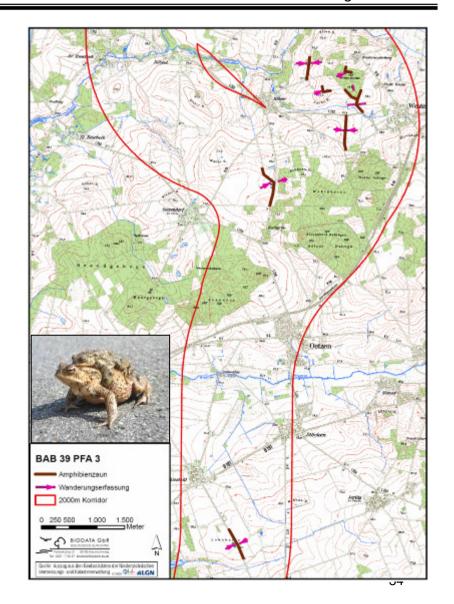
1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Amphibien-Sonderkartierung zu Wanderwegen

- Übersichtsbegehung zur Auswahl von geeigneten Transsekten
   (1 Übersichtsbegehung)
- 6 Fangzaunkartierungen in 2009 und eine weitere in 2010 (15 Wandernächte)
- Linientaxierung an7 Standorten (15 Nächte,2.000 m Länge)

### Amphibien-Sonderkartierung zu Wanderwegen

- Fangzäune zw. Höfer und Weste: 6 Arten in geringer bis hoher Anzahl (Σ 9 bis 1132 Indiv., verbreitet Kammmolch)
- Fangzaun Oetzendorf: 7 Arten, starke Anwanderung (Σ 741 Indiv., Kammmolch, Knoblauchkröte)
- Fangzaun Riestedt: 5 Arten, in mittlerer Anzahl (Σ 129 Indiv., Kammmolch, Kreuzkröte)





Geschäftsbereich Lüneburg

### Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

1)

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

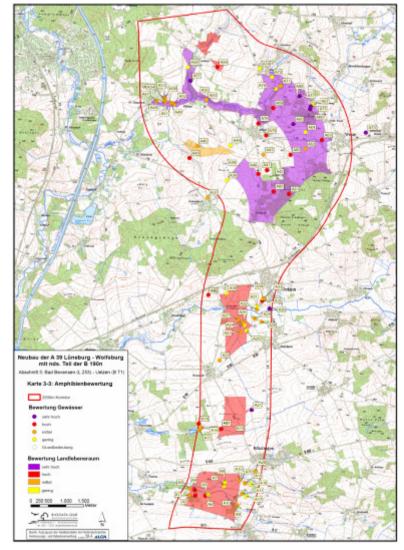
Bestandserfassung LBP

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

Amphibien	<ul> <li>Wertvolle Lebensräume entlang der Niederungen und in der strukturreichen Halboffenlandschaft des Ostkorridors</li> </ul>
-----------	---

# 2 Sonderkartierungen zur weiträumigen Erfassung von Laubfrosch und Kreuzkröte in einem Umfeld von 4 km zu bekannten Laichgewässern innerhalb des Trassenkorridors

Amphibien	weiträumige Vernetzung der
2010	Vorkommen des Laubfrosches, Abstände der Vorkommen stets < 3 km
	Ausbreitung des Laubfrosches entlang der Niederungen
	<ul> <li>Kreuzkröte, lückige Verbreitung im südlichen Bereich des Untersuchungsraumes</li> </ul>





Geschäftsbereich Lüneburg

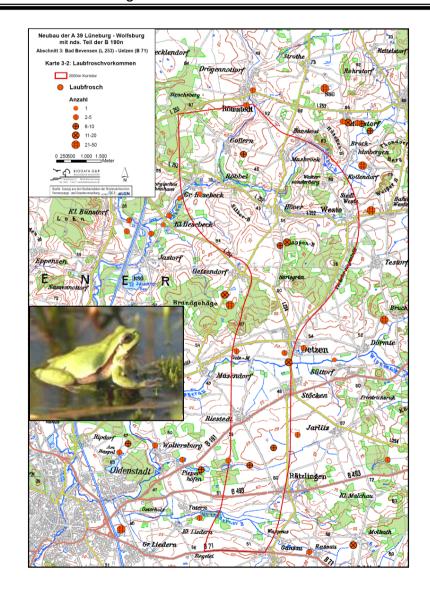
# Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

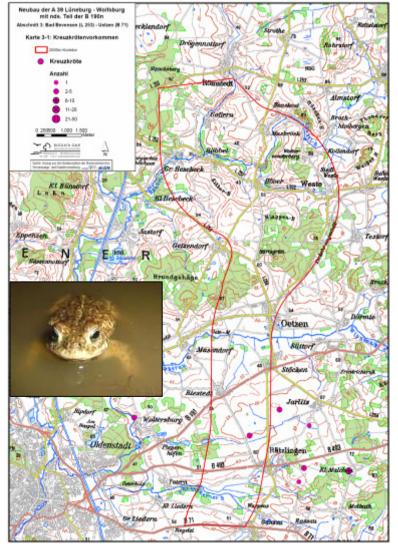
1)

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

Bestandserfassung LBP

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011







Geschäftsbereich Lüneburg

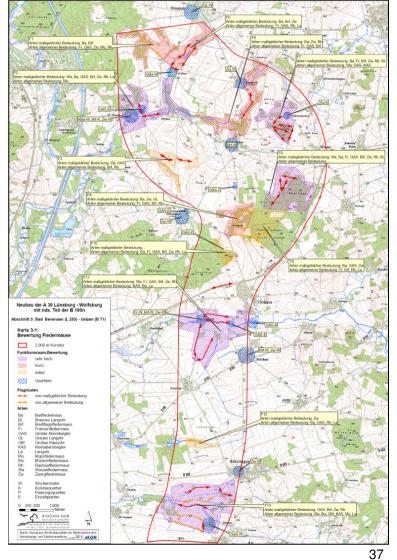
#### Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

Bestandserfassung LBP

Fledermäuse	Übersichtskartierung     (1 Begehung)
	Detektoruntersuchung     (7 Begehungen)
	Horchboxen (2 Durchgänge)
	Netzfang nach Erfordernis an ausgewählten Standorten

		Gefährdung Schutz							
Lfd. Nr.	Art	V	RL D	RL Nds	RL Nds*	FFH- RL	BNat SchG	Status	Nachweis
01	Wasserfledermaus Myotis daubentonii	-	-	3	-	IV	#	SL, RP	DT, NF
02	Große Bartfledermaus Myotis brandt ii	-	V	2	3	IV	#	SL, RP	DT, NF
03	Kleine Bartfledermaus  Myotis mystacinus	-	V	2	D	IV	#	SL, RP	DT, NF
04	Fransenfledermaus Myotis nattereri	-	-	2	-	IV	#	SL, RP	DT, NF
05	Großes Mausohr Myotis myotis	!	V	2	3	II, IV	#	SL	DT, NF
06	Großer Abendsegler Nyctalus noctula	?	V	2	3	IV	#	SL, RP	DT, NF
07	Kleinabendsegler Nyctalus leisle ri	-	D	1	G	IV	#	SL	DT, NF
80	Breitflügelfledermaus Eptesicus serotinus	-	G	2	2	IV	#	SL, RP	DT, NF
09	Zwergfledermaus Pipistrellus pipistrellus	-	-	3	-	IV	#	SL, RP	DT, NF
10	Mückenfledermaus Pipistrellus pygmaeus	-	D	n.g.	D	IV	#	SL	DT
11	Rauhautfledermaus Pipistrellus nathusii	-	-	2	3	IV	#	SL, DZ	DT, NF
12	Mopsfledermaus Barbastella barbastellus	!	2	1	1	II/IV	#	SL	NF
13	Braunes Langohr Plecotus auritus	-	V	2	1	IV	#	SL, RP	DT, NF
14	Graues Langohr Plecotus austriacus	-	2	2	R	IV	#	SL, RP	NF
	Summe Arten	3	10	13	10	14	14		





Geschäftsbereich Lüneburg

## Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

Bestandserfassung LBP

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

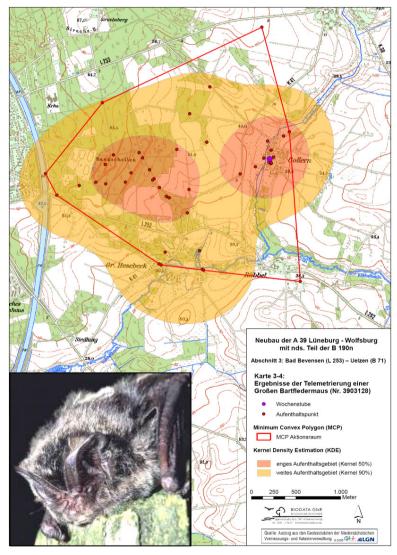
#### Fledermäuse •

- Nachweis von 14 Arten
- Reproduktionsnachweise von 9 Arten
- Einzelnachweis der Mopsfledermaus
- Sehr hohe Bedeutung der Niederungen von Röbbelbach, Wipperau und Kl. Liederner Bach sowie von Teilbereichen im Ostkorridor

#### Fledermäuse •

2010

- 4 Tiere von 3 Arten telemetriert
- Kleine und Große Bartfledermaus, Graues Langohr
- Wochenstuben im Siedlungsbereich





Geschäftsbereich Lüneburg

## Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71

Bestandserfassung LBP

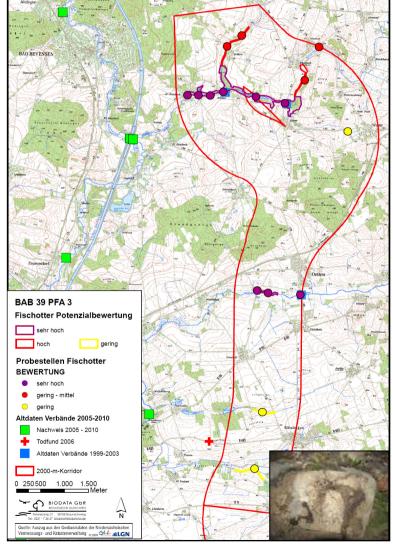
1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### **Fischotter**

- Untersuchungen an Gewässerquerungen
- Übersichtsbegehung (1 Begehung)
- Freilanderfassung an 16
   Kontrollpunkten (4 Begehungen)

#### Fischotter

- Stetige Nachweise am Röbbelbach und auch Gollernbach; hier hohe Strukturvielfalt, gutes Nahrungsangebot, Störungsarmut; Anbindung an Ilmenausystem vorhanden;
- Ganzjahreslebensraum möglich
- Stetige Nachweise auch an Wipperau
- Übrige Gewässer im Gebiet von Bedeutung, v. a. als Wanderkorridor
- Todfund 2006 an B 493





Geschäftsbereich Lüneburg

## Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

1)

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71

Bestandserfassung LBP

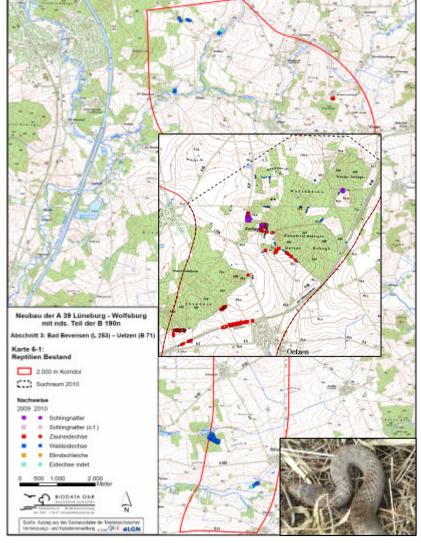
1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Reptilien

- Untersuchungen an 10 Probeflächen
- Übersichtsbegehung (1 Begehung)
- Freilanderfassung (6-10 Begehungen)
- 2010 flächige Untersuchung in den Waldbereichen (Zauneidechse, Schlingnatter) nördlich Oetzen sowie Niederung der Wipperau (Ringelnatter)

#### Reptilien •

- Wertvolle Bereiche v. a. die Waldränder bei Karlsgrün mit Vorkommen der Zauneidechse und Schlingnatter, weiterhin Bahndamm / Waldrand bei Oetzen und Waldrand westlich Rätzlingen
- Zauneidechse nördlich Oetzen ausschließlich entlang äußerer Waldränder





Geschäftsbereich Lüneburg

## Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71



Bestandserfassung LBP

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Sonstige Artengruppen









#### Wälder

#### **Tagfalter**

Nierenfleck / Großer Schillerfalter (Zielart) entlang Waldränder von Westersunder und Wohldheide / Oetzer Gehege

#### **Nachtfalter**

Westersunderberg und Niederung Röbbelbach mit hoher Bedeutung

#### Holzkäfer

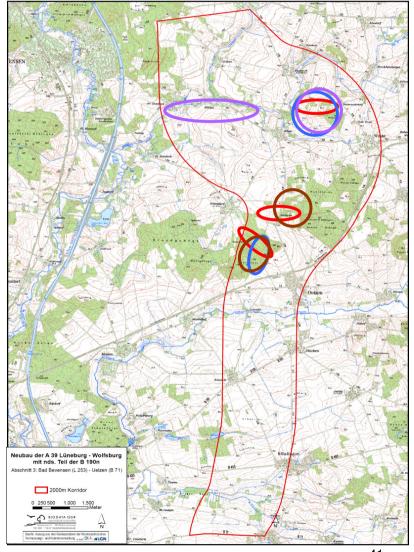
 Westersunderberg und Waldrand Absunder mit hoher Bedeutung

#### Laufkäfer

Vorkommen von Indikatorarten historisch alter Wälder

#### **Stechimmen** (Zufallsfund)

- Erstnachweis für Niedersachsen bei Westersunder und Absunder
- Westersunderberg und Waldsäume und -ränder von besond. Bedeutung für Insekten





Geschäftsbereich Lüneburg

## Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71



Bestandserfassung LBP

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Sonstige Artengruppen



#### <u>Trockenlebensräume</u>

#### **Tagfalter**

➤ Entlang Bahndamm Oetzen Kleinen Sonnenröschenbläuling

#### Heuschrecken

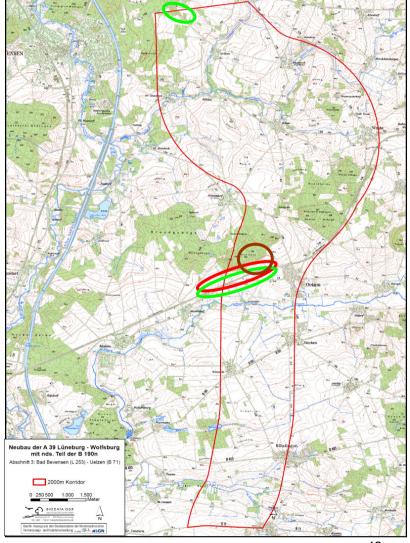
Warzenbeißer / Westliche Beißschrecke entlang Brache Gollern / Bahndamm Oetzen



hier Zielart der Trockenbiotope / Oetzen; südexponierte magere Ackerflächen mit hohem Lebensraumpotenzial



Bahndamm bei Oetzen wichtiger Lebensraum und Ausbreitungskorridor für Arten trockenwarmer Lebensräume





Geschäftsbereich Lüneburg

## Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)



Bestandserfassung LBP

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Sonstige Artengruppen

#### Feuchtlebensräume

#### **Tagfalter**

> verarmtes Artenspektrum



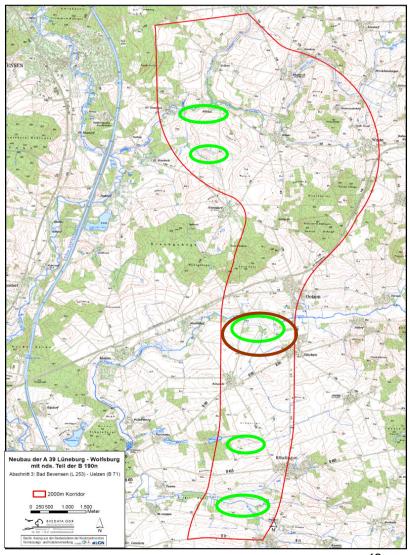
#### Heuschrecken

Sumpfschrecke / Sumpf-Grashüpfer tlw. in Niederungen



#### Laufkäfer

- Einzelnachweis von Carabus auratus bei Oetzen; Niederung auch für andere Käfergruppen von hoher Bedeutung
- Niederungen mit hohem Biotoppotenzial





Geschäftsbereich Lüneburg

## Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71



Bestandserfassung LBP

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Sonstige Artengruppen

#### Gewässer

#### Libellen

- Stillgewässer: wenig geeignete Gewässer
- Fließgewässer: besondere Bedeutung von Röbbelbach und Wipperau (Grüne Keiljungfer Zweigestreifter Quelljungfer, Blauflügelige Prachtlibelle)

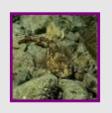
#### Muscheln

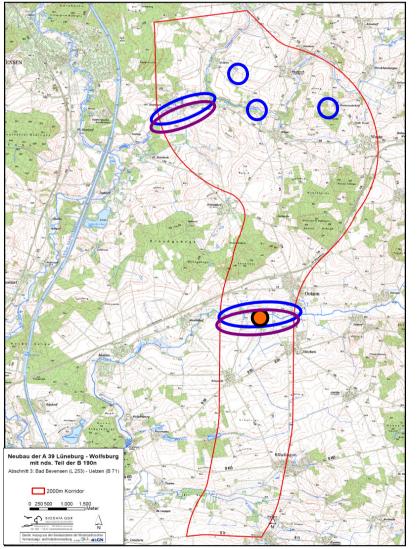
2009 Einzelnachweis der Bachmuschel in der Wipperau; in 2010 keine Bestätigung

#### **Fische**

- Wipperau und Röbbelbach von hoher Bedeutung; Vorkommen von Bachneunauge (c.f.), Groppe, Elritze Quappe sowie Bachforelle (zahlreich im Röbbelbach)
- Hohe Bedeutung von Wipperau und Röbbelbach









Geschäftsbereich Lüneburg

#### Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

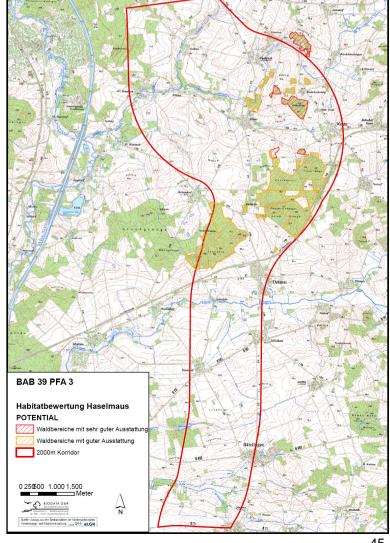
Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) – Uelzen (B 71)

Bestandserfassung LBP

Haselmaus	1 Übersichtskartierung
	Freinestersuche
	Fraßspurensuche
	Kontrolle von Nistkästen
	Kontrolle entlang von ca. 18 km (Waldränder, Säume)
	Befragungen

Haselmaus	Kein Nachweis
	Potentiell geeignete Habitate
	vorhanden







Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) – Uelzen (B 71)

Bestandserfassung LBP

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### **Fazit Fauna Abschnitt 3**

#### besonderes Konfliktpotenzial durch

- Großvogellebensräume und wertvolle Avizönosen der Niederungen
- Aktionsräume von Fledermäusen in den Niederungen und Wäldern
- Vorkommen von Schlingnatter und Zauneidechse v. a. im Ostkorridor
- Verbreitetes Vorkommen vom Laubfrosch
- Zerschneidung von Wanderkorridoren (Kammmolch, Laubfrosch)
- wertvolle Insektenvorkommen im Ostkorridor, an Waldrändern und –säumen und in Niederungen
- Hochwertige aquatische Lebensräume an Röbbelbach und Wipperau (Fischotter, Fische, Muscheln, Libellen)



Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 7

Bestandserfassung LBP

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Fazit Fauna Abschnitt 3

#### vorgeschlagene Maßnahmen

- > frühzeitige Maßnahmenplanung (Aufwertung von Lebensräumen und Vernetzungselementen, Anlage Laichgewässer, Monitoring der Bestände streng geschützter Arten)
- > Erhalt und Entwicklung bestehender Vernetzungselemente (Niederungen, Saumstrukturen, Waldränder, Bahndamm Oetzen)
- > Entwicklung naturnaher Niederungen (Wipperau, Klein Liederner Bach)



Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71

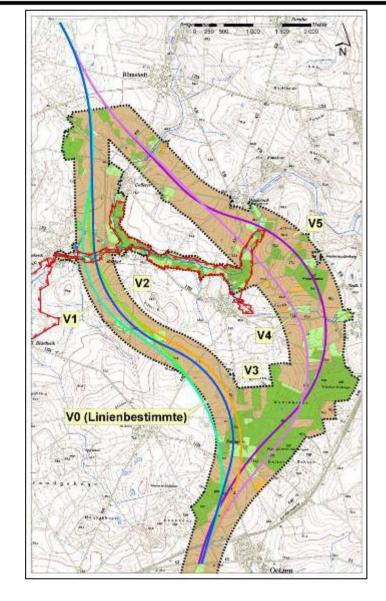
1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

Variantenvergleich mit Alternativenprüfung Röbbelbach

## Variantenvergleich mit Alternativenprüfung Röbbelbach

#### Maßgabe der Linienbestimmung

Die Beeinträchtigungen bei der Querung des FFH-Gebiets "Ilmenau mit Nebenbächen" sind als erheblich anzusehen. Es ist zu klären, inwieweit andere ernst zu nehmende und weniger beeinträchtigende Alternativen zu würdigen sind.





Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)



Variantenvergleich mit Alternativenprüfung Röbbelbach

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Leitsätze des BVerwG zur Alternativenprüfung

- Die FFH-rechtliche Alternativenprüfung ist nicht Teil einer planerischen Abwägung. Der Planfeststellungsbehörde ist für den Alternativenvergleich kein Ermessen eingeräumt.
- Eine Alternative ist vorzugswürdig, wenn sich mit ihr die Planungsziele an einem nach dem Schutzkonzept der Habitatrichtlinie günstigeren Standort oder mit geringerer Eingriffsintensität verwirklichen lassen.
- Von entscheidender Bedeutung ist, ob am Alternativenstandort eine Linienführung möglich ist, bei der keine Lebensraumtypen oder Arten erheblich beeinträchtigt werden oder jedenfalls prioritäre Biotope und Arten verschont bleiben.
- Das dem Planungsträger zugemutete Maß an Vermeidungsanstrengungen darf nicht außerhalb jedes vernünftigen Verhältnisses zu dem erzielbaren Gewinn für das Schutzgebietsnetz Natura 2000 stehen (gemeinschaftsrechtlicher Grundsatz der Verhältnismäßigkeit).

71)

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71

Variantenvergleich mit Alternativenprüfung Röbbelbach

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Bewertungsaspekte des Alternativenvergleichs

#### Ermittlung der für das Schutzgebietsnetz Natura 2000 günstigsten Variante

Art u. Umfang erheblicher Beeinträchtigungen von Lebensraumtypen des Anhang I (prioritär/nicht prioritär), Arten des Anhang II (prioritär/nicht prioritär)



#### Prüfung der Zumutbarkeit

Vergleichende Variantenbeurteilung unter artenschutzrechtlichen Gesichtspunkten

Verbotstatbestände des § 44 BNatschG

Vergleichende Beurteilung sonstiger umweltrelevanter Auswirkungen

Schutzgut Mensch Sonstige Schutzgüter des UVPG

Vergleichende Beurteilung Verkehrlich-wirtschaftlicher Aspekte

Trassierungsparameter, Baukosten

Sämtliche geprüften Varianten erfüllen die verkehrlichen Ziele

mit nds. Teil der B 190n Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) – Uelzen (B 71)



Variantenvergleich mit Alternativenprüfung Röbbelbach

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

## Maßgebliche Gebietsbestandteile / Erhaltungsziele des FFH-Gebietes

(gemäß NSG-Verordnung Röbbelbach)

Code	Lebensraumtyp / Art
91E0*	Erlen-Eschen-Auwald (prioritär)
9160	Eichen-Hainbuchenwald
9190	Alte bodensaure Eichenwälder
91D0	Moorwälder (im UG nicht vorhanden)
3260	Flüsse mit Vegetation des Ranunculion fluitantis (flutender Hahnenfuß)
MAM	Fischotter
FISH	Groppe
FISH	Bachneunauge (im UG nicht nachgewiesen)



Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)



Variantenvergleich mit Alternativenprüfung Röbbelbach

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Einzelfallspezifisch besonders maßgebliche Beeinträchtigungen

- Bau- und anlagebedingte Verluste von Lebensraumtypen
- Beeinträchtigung von Lebensraumtypen durch Stickstoffdepositionen
- Zerschneidungseffekte sowie akustische und visuelle Störwirkungen (überwiegend vermeidbar / minderbar)
- Schadstofftransport (insb. Tausalz) in Oberflächengewässer durch Regenwassereinleitungen (überwiegend vermeidbar / minderbar)



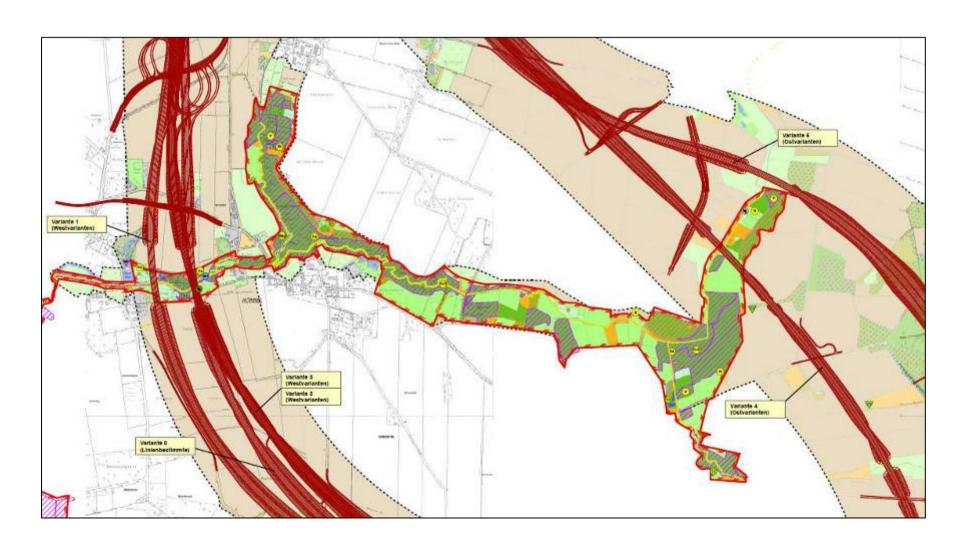
Geschäftsbereich Lüneburg

## Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) – Uelzen (B 71)



Variantenvergleich mit Alternativenprüfung Röbbelbach





Geschäftsbereich Lüneburg

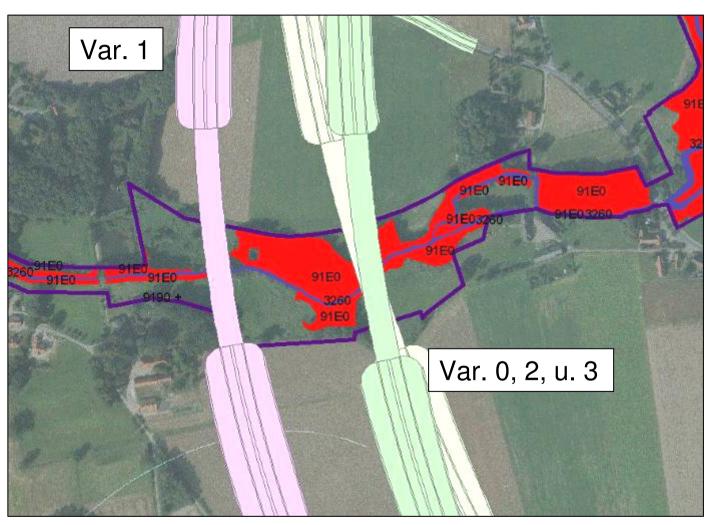
## Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)



Variantenvergleich mit Alternativenprüfung Röbbelbach

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011



## Westkorridor: Flächenverbrauch im FFH-Gebiet:

- Var. 1 unerheblich
- Var. 0, 2 u. 3 erheblich



Geschäftsbereich Lüneburg

## Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

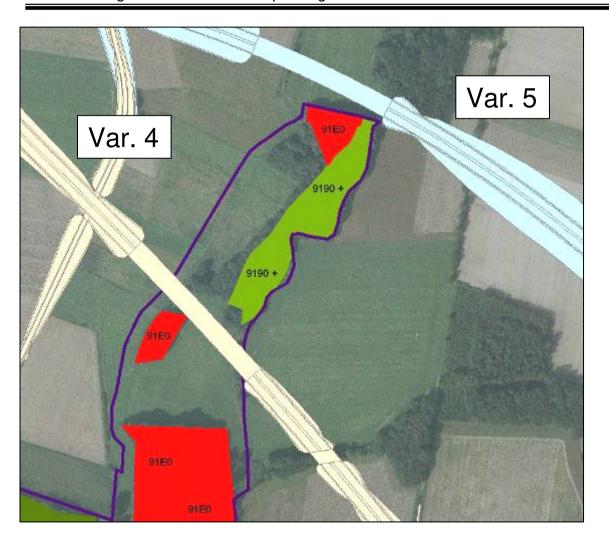


Variantenvergleich mit Alternativenprüfung Röbbelbach

Ostkorridor:

Flächenverbrauch im FFH-Gebiet:

• Var.4 und 5 unerheblich.





Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71



Variantenvergleich mit Alternativenprüfung Röbbelbach

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Beeinträchtigungen durch Stickstoffeinträge (Critical Loads)

#### **Definition**

 Critical Loads geben an, welche Menge eines Stoffes pro Fläche und Zeitraum in ein Ökosystem eingetragen werden kann, ohne dass nach bisherigem Wissensstand langfristig Schadwirkungen auftreten.

#### Vorgehensweise

- Ermittlung vorhabensbedingter Stickstoffimmissionen und –depositionsraten (Ingenieurbüro Lohmeyer).
- Ermittlung standortbezogener Critical Loads in Abhängigkeit von Lebensraumtyp/Pflanzengesellschaft und Bodentyp (Büro Ökodata) .
- Ermittlung von Bereichen in denen Critical Loads neu überschritten werden bzw. relevante Zusatzbelastungen auftreten.

Geschäftsbereich Lüneburg

Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)



Variantenvergleich mit Alternativenprüfung Röbbelbach

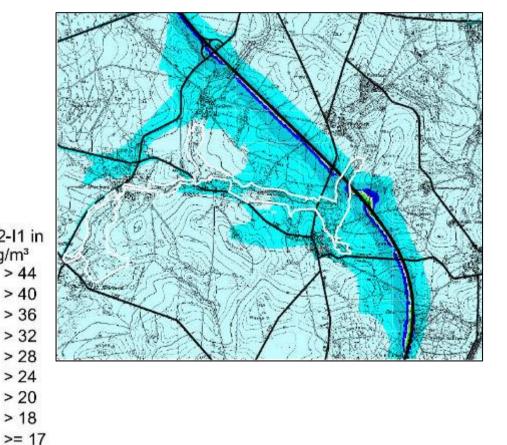
1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### NO<sub>2</sub> Immissionen

Variante 1

# NO2-I1 in µg/m³ aus: Lohmeyer 2010

#### Variante 4



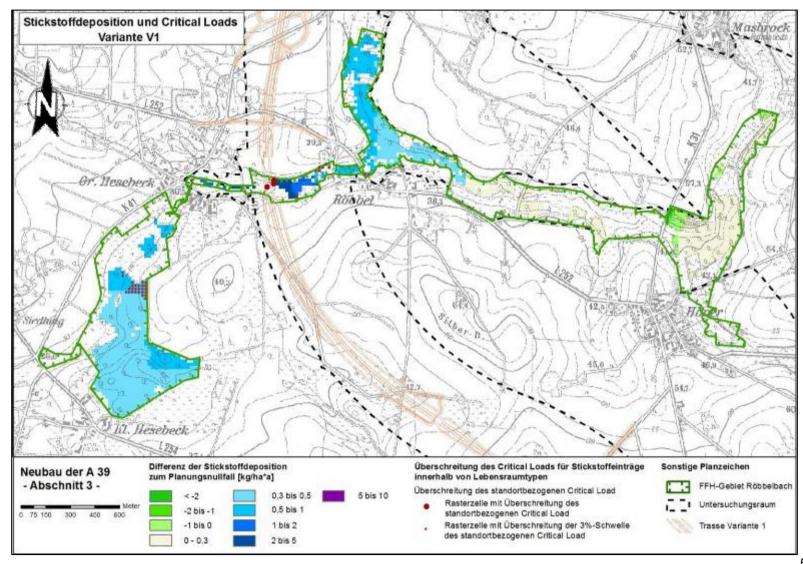


Geschäftsbereich Lüneburg

## Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

Variantenvergleich mit Alternativenprüfung Röbbelbach





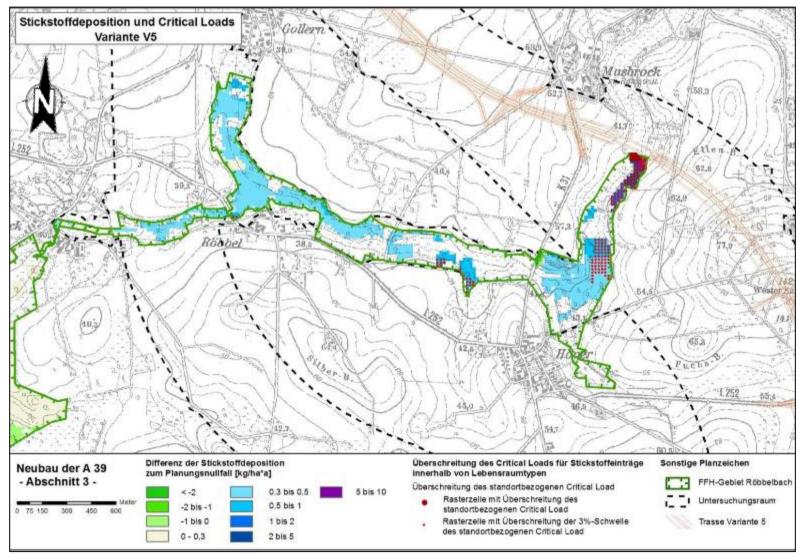
Geschäftsbereich Lüneburg

## Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

1)

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

Variantenvergleich mit Alternativenprüfung Röbbelbach



1)

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71

Variantenvergleich mit Alternativenprüfung Röbbelbach

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Rangfolge der FFH - Verträglichkeit

Erhaltungs- ziele	Beeinträchtigung	Var. V0	Var. V1	Var. V2	Var. V3	Var. V4	Var. V5
LRT 91 E0 (prioritär) Erlen-Eschen	Flächeninan- spruchnahme	2951 m <sup>2</sup> erheblich	227 m <sup>2</sup>	2714 m² erheblich	2714 m² erheblich	115 m²	0 m²
Auwald	Überschreitung standortbezogener Critical Load	<b>3,2 ha</b> erheblich	2,72 ha erheblich	<b>3,2 ha</b> erheblich	<b>3,24 ha</b> erheblich	<b>5 ha</b> erheblich	<b>3,8 ha</b> erheblich
LRT 9190 Bodensaure Eichenwälder	Überschreitung standortbezogener Critical Load	0,72 ha erheblich	-	<b>0,52 ha</b> erheblich	<b>0,48 ha</b> erheblich	<b>4,04 ha</b> erheblich	<b>1,88 ha</b> erheblich
LRT 9160 Eichen-Hain- buchen-wald	Überschreitung standort- bezogener Critical Load	0,32 ha erheblich	<b>0,68 ha</b> erheblich	0,12 ha erheblich	<b>0,15 ha</b> erheblich	-	-
Summe nicht prioritäre LRT	Überschreitung standortbezogener Critical Load	1,04ha	0,68 ha	0,64 ha	0,63 ha	4,04 ha	1,88 ha
Rangfolge		III	l	III	III	II	II

1)

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71

Variantenvergleich mit Alternativenprüfung Röbbelbach

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### **Rangfolge Artenschutz**

Betroffenheit nach § 44 (5)	Rangfolge Variante							
BNatSchG relevanter Arten	V 0	V 1	V 2	V 3	V 4	V 5		
Brutvögel	II	IV	Ш	II	I	I		
Fledermäuse	I	II	- 1	- 1	III	IV		
Amphibien (Laubfrosch, Kammolch)	п	1	1	=	III	IV		
Reptilien (Zauneidechse, Schlingnatter)	П	ı	ı	=	П	II		
Fischotter	П	II	II	П	I	I		
Gesamt	III	II	I	Ш	IV	V		



Verbotstatbestände voraussichtlich durch CEF-Maßnahmen vermeidbar Verbotstatbestände voraussichtlich nicht vermeidbar

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71

Variantenvergleich mit Alternativenprüfung Röbbelbach

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Rangfolge Schutzgüter gemäß UVPG

Schutzgüter UVPG	V 0	V 1	V 2	V 3	V 4	V 5
Mensch -Wohnen	2	4	1	2	1	3
Mensch -Erholen	2	2	2	2	1	1
Pflanzen	2	3	2	1	3	4
Tiere	3	2	1	3	3	4
Boden	2	3	1	3	3	4
Wasser - Grundwasser	1	3	1	1	1	2
Wasser	1	1	1	1	2	2
Klima / Luft	4	1	2	3	3	5
Landschaft	2	2	1	1	2	3
Kultur u. Sachgüter	4	1	3	2	3	5
Rangfolge	IV	V	I	II	III	VI

Schutzgüter/Sachverhalte mit besonderer Entscheidungsrelevanz



Geschäftsbereich Lüneburg

## Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71

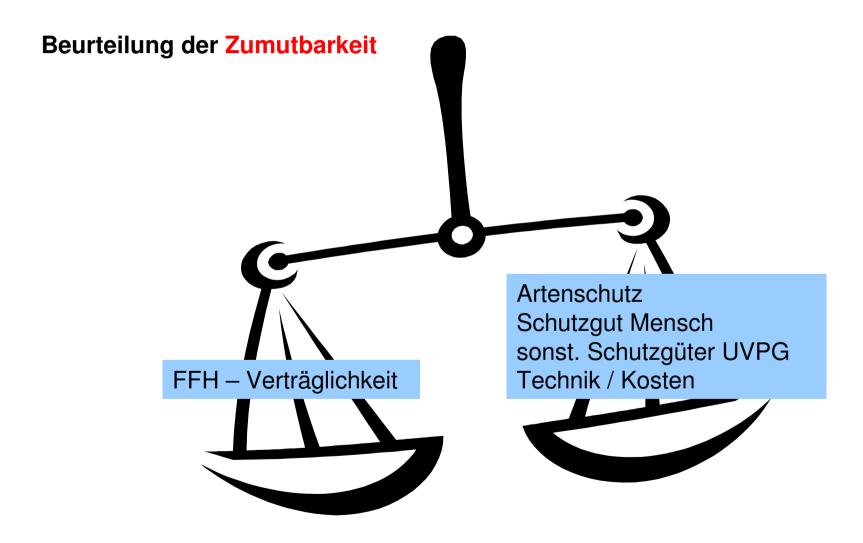
Variantenvergleich mit Alternativenprüfung Röbbelbach

Sachverhalt	V 1	V 2	V 3	V 0	V 4	V 5
Rangfolge FFH- Verträglichkeit	1	3	3	3	2	2
Rangfolge Artenschutz	2	1	3	3	3	4
Rangfolge Schutzgüter des UVPG /(insbesondere Schutzgut Mensch)	4	1	2	4	3	5
Variantenauswahl für nachfolgend dargestellte exemplarische Detailgegenüberstellung	<u>V 1</u> geringste Beeinträchti- gung des FFH- Gebiets	V 2 Hinsichtlich FFH-VP keine relevanten Unterschiede zu V 3 u. V 0 aber deutliche Vorteile Artenschutz und Schutzgüter des UVPG		Hinsicht VP k releva Untersc V 5 aber Vor Artenscl Schutzg	4 lich FFH- eine anten hiede zu deutliche teile hutz und üter des PG	



neburg Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) – Uelzen (B 71

Variantenvergleich mit Alternativenprüfung Röbbelbach





Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71



Variantenvergleich mit Alternativenprüfung Röbbelbach

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Rechtsprechung des OVG Lüneburg zu Fragen der Zumutbarkeit

- Das für Ortslagen verhältnismäßige bestimmt sich auf Grundlage der 16. BlmSchV
- Trennungsgebot § 50 BlmSchG steht hinter Vermeidungsgebot § 34 Abs.3
   Nr. 2 BNatSchG zurück
- Einhaltung 16. BlmSchV durch passiven Lärmschutz an 11 statt 9 Gebäuden (Planfeststellungstrasse) bei 20 % geringerer (110 ha) Inanspruchnahme von VSG ist zumutbar.

Beschluss 12. Dez. 2005 - A 26



Geschäftsbereich Lüneburg

## Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71

Variantenvergleich mit Alternativenprüfung Röbbelbach

Maßgebliche Kriterien Zumutbarkeit	Var. 1	Var. 2	Var. 4
<b>91 E0</b> Flächenverlust in m <sup>2</sup> Fachkonvention= 1000 m <sup>2</sup>	227	2714 erheblich	115
91 E0 Überschreitung Critical Load	2,72 erheblich	3,2 erheblich	5,0 erheblich
9190/9160 Überschreitung Critical Load in ha	0,68 erheblich	0,64 erheblich	4,04 erheblich
Artenschutz	Brutvögel (Fledermäuse)	Brutvögel	Amphibien Fledermäuse Reptilien
Mensch - Überbauung / Lärm Überschreitung 16. BlmSchV (Nacht) (Anzahl Gebäude / freie Schallausbreit.)	1 Grdst. Überb. 8 (Gr. Heseb.) 16 (Oetzen)	5 (Gr. Heseb.) 16 (Oetzen)	31 (Oetzen)
Mensch - NO <sub>2</sub> / Feinstaub 39. BlmSchV Grenzwert NO <sub>2</sub> 40 μg/m³ Grenzwert PM 10 40 μg/m³ (Kurzzeit / Vergleichswert 29 μg/m³)	Grenzwerte eingehalten NO <sub>2</sub> < 24 (Gr. Hes.) < 20 (Röbbel) PM10 < 20	Grenzwerte eingehalten NO <sub>2</sub> < 24 (Gr. Hes.) < 24 (Röbbel PM10 < 20	Grenzwerte eingehalten NO <sub>2</sub> < 24 (Höver, Gollern, Röb.) PM10 < 20
Kosten	+	+	0



Geschäftsbereich Lüneburg

## Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) – Uelzen (B 71



Variantenvergleich mit Alternativenprüfung Röbbelbach

Sachverhalt	V 1	V 2	V 3	V 0	V 4	V 5
Gesamtrangfolge	Vorzugsvariante geringste Beeinträchtigung FFH, keine unzumutbaren Nachteile	un	FFH-VF günstig enführt	ste	Keine Vorteile hinsichtlich FFH- VP, erhebliche sonstige Nachteile	
	Röbbel Gr: Hesebeck		Oet	zendor		



Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)



Vorüberlegungen Maßnahmenplanung

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Vorüberlegung Maßnahmenplanung

#### mögliche Vermeidungsmaßnahmen

- Lärmschutzmaßnahmen
- Irritationsschutzmaßnahmen
- Talbrücke Röbbelbach
- Talbrücken Wipperaue und Klein Liederner Bach
- Grünbrücke Absunder
- Weitere Querungshilfen für Fledermäuse, Amphibien und Kriechtiere, Leit- und Sperreinrichtungen

#### mögliche Kompensationsmaßnahmen

- CEF Maßnahmen für Vogelarten der Feldfluren (bspw. Feldlerche, Rebhuhn)
- Anlage von Ersatzlaichgewässern für Amphibien (z. T. CEF)
- Aufwertungsmaßnahmen in den Niederungen (z. T. CEF)
- Aufwertung von Waldbereichen



Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71



TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

## **TOP 3**

## Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

### **Objektplanung Verkehr**

Herr Berchtold (MIV / IBV)



Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 7

TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Variantenvergleiche und Optimierungen

- Variantenuntersuchung A 39 im Bereich Röbbelbach West- und Ostvarianten)
- Variantenvergleich Windenergieanlagen Hanstedt II
- Anschlussstellenkonzept Bad Bevensen
- Untersuchung Rastanlagen



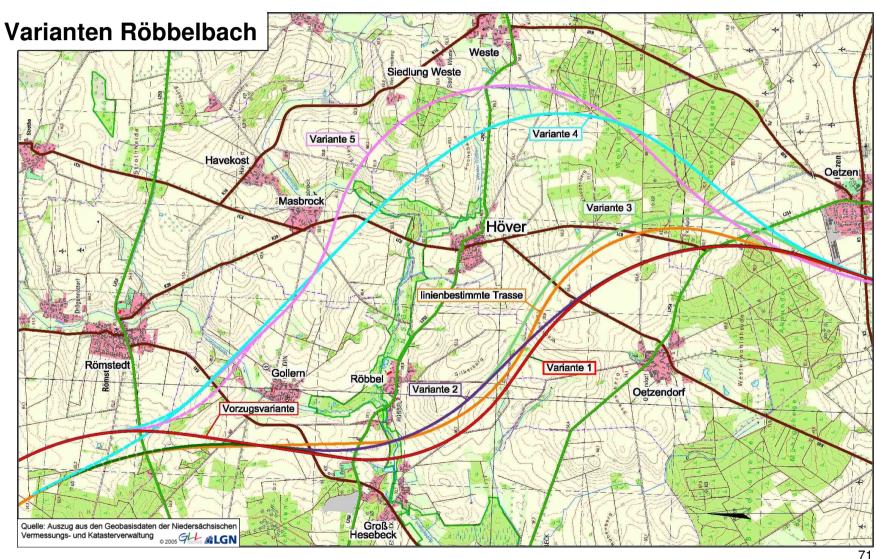
Geschäftsbereich Lüneburg

#### Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)



TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse





Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 7

TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Variantenvergleich Windenergieanlagen Hanstedt II

Ergebnisse des Variantenvergleiches sind im Rahmen der ersten Arbeitskreissitzung des Abschnittes 4 vorgestellt und in die Planung des Abschnittes 3 übernommen worden.



Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71



TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### **Anschlussstellenkonzept Bad Bevensen**

#### **Veranlassung:**

Gemäß dem Erlass der Linienbestimmung des BMVBS ist die Anzahl und Lage der Anschlussstellen im gesamten Verlauf der A 39 sinnvoll und verkehrlich begründet.

Die Maßgaben der landesplanerischen Feststellung beinhalten unter anderem die Prüfung des Anschlussstellenkonzeptes im Bereich Bad Bevensen.

Am 05.08.2009 wurde das Anschlussstellenkonzept für den Bereich Bad Bevensen in einem Facharbeitskreis vorgestellt.

Im Rahmen des Facharbeitskreises wurde eine Prüfung der Verlegung der Anschlussstelle an die K 1 gefordert sowie die Untersuchung der Einflüsse der Brücke Neu Darchau.



Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)



TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### **Anschlussstellenkonzept Bad Bevensen**

#### **Vorgehensweise**

Beurteilung der verkehrlichen Wirkungen des jeweiligen Anschlussstellenkonzeptes

- Verkehrsbelastungen, Belastungserhöhungen und –reduzierungen (z.B. in Ortslagen)
- Fahrleistungen (Gesamtbilanz)
- Fahrzeiten (Verkehrsbeteiligungsdauer, Gesamtbilanz)

Untersuchung von möglichen Anschlussstellen bzw. Anschlussstellen-Kombinationen.

AS 7: L 232 nördlich Bad Bevensen

· AS 7\*: K 1 westlich Altenmedingen

AS 8: L 253 östlich Bad Bevensen

· AS 9\*: K 41 südöstlich Bad Bevensen

· AS 10: L 254 südlich Bad Bevensen



Geschäftsbereich Lüneburg

### Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

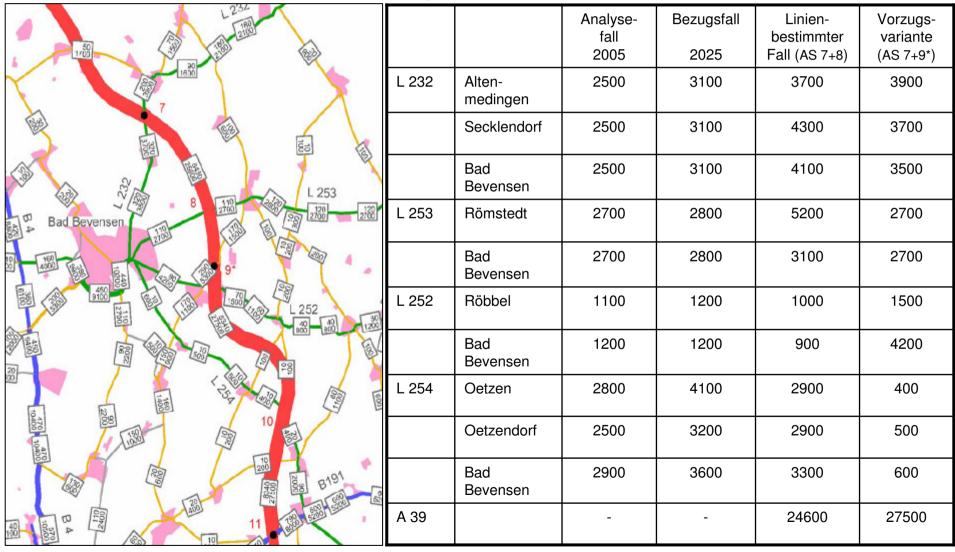


TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### Ergebnis:

[Kfz/24h]



Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71



TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### **Anschlussstellenkonzept Bad Bevensen**

### **Ergebnis**

- Im Bereich Bad Bevensen sind zwei Anschlussstellen sinnvoll
- Optimierung der Verkehrsflüsse im Raum Bad Bevensen durch Vorzugsvariante (L 232/ K 41) im Vergleich zur Linienbestimmten Variante (L 232 / L 253)
  - Reduzierung des Verkehrs in folgenden Ortsdurchfahrten:
    - o L 232 (Secklendorf, Bad Bevensen)
    - o L 253 (Römstedt, Bad Bevensen)
    - o L 254 (Oetzen, Oetzendorf, Bad Bevensen)
  - Verringerung der Fahrleistung
  - Verringerung der Fahrzeiten
- Verstärkung der Bündelungswirkung der A 39 durch Vorzugsvariante



Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)



TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### **Anschlussstellenkonzept Bad Bevensen**

### **Ergebnis**

- Eine mögliche Elbquerung bei Neu Darchau wurde in den Berechnungen berücksichtigt. Der Einfluss ist gering und im vorliegenden Rundungsbereich kaum spürbar.
- Eine Anschlussstelle an der K 1 wirkt sich nachteilig aus:
  - Verkehrsverlagerungen von der B 4 auf K 1 und K 56
  - Mehrbelastung der OD's Altenmedingen, Edendorf, Bienenbüttel, Bruchtorf, Medingen
  - Anordnung einer Anschlussstelle würde eine weitere Abrückung der A 39 vom ESK erfordern.



Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71



TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### Rastanlagen

Für die A 39 wurde das Rastanlagenkonzept überarbeitet und den Gemeinden bzw. Samtgemeinden, auf deren Gebiet die Anlagen errichtet werden sollen, bzw. die voraussichtlich im Nahbereich der Anlagen liegen

werden, sowie den zuständigen Landkreisen

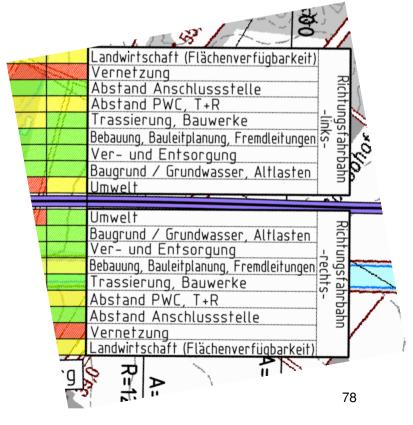
am 14.12.2010 vorgestellt.

Untersucht und bewertet wurden die dargestellten Kriterien. Kennzeichnung der linienhaften Bewertungsbänder nach dem Ampelfarbensystem:

grün: Standort möglich

gelb: Standorte bedingt möglich

rot: Standort kritisch (nicht möglich)



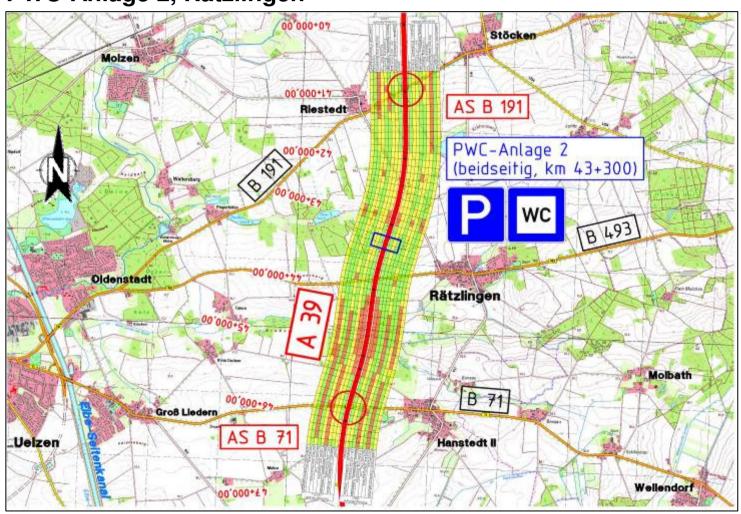
Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71



TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### PWC-Anlage 2, Rätzlingen



### Je Seite:

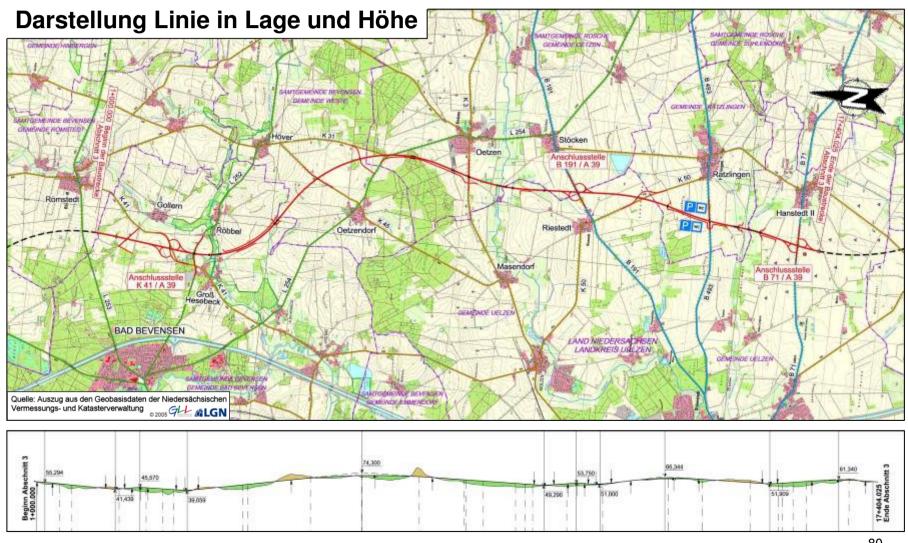
### Stellplätze:

- 35 Lkw
- 10 Pkw

Fläche: ca. 3-5 ha

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

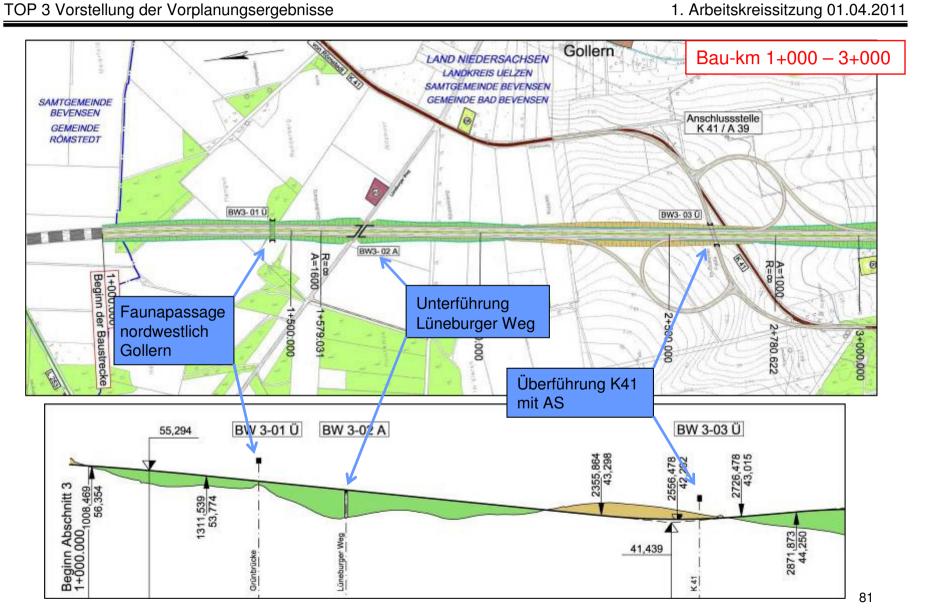




Geschäftsbereich Lüneburg

#### Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)



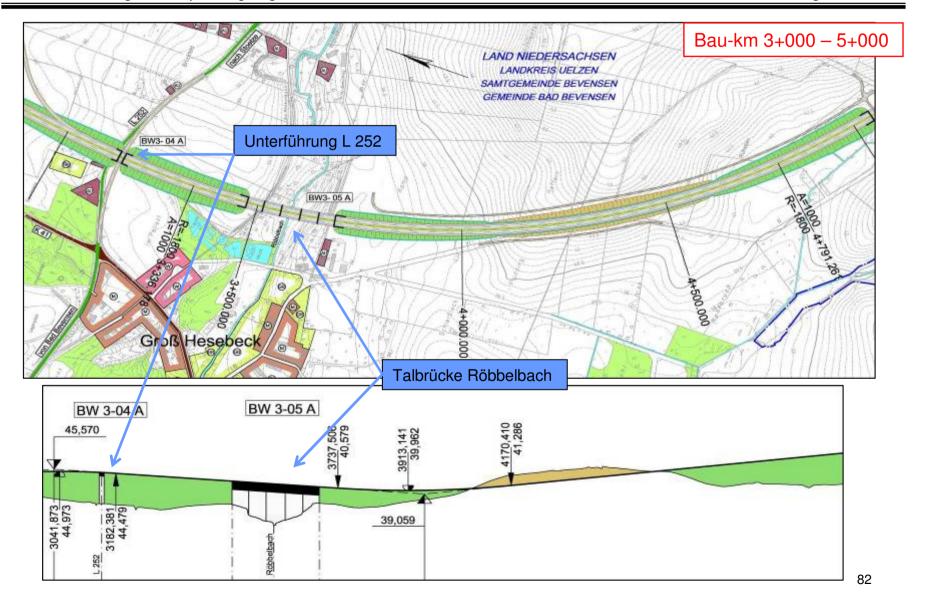


Geschäftsbereich Lüneburg

#### Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse



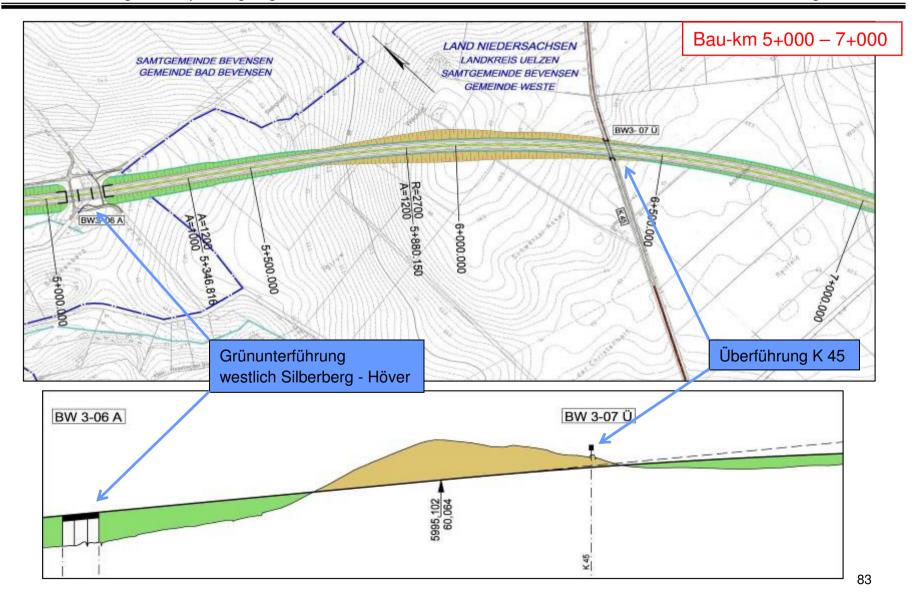


Geschäftsbereich Lüneburg

# Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse



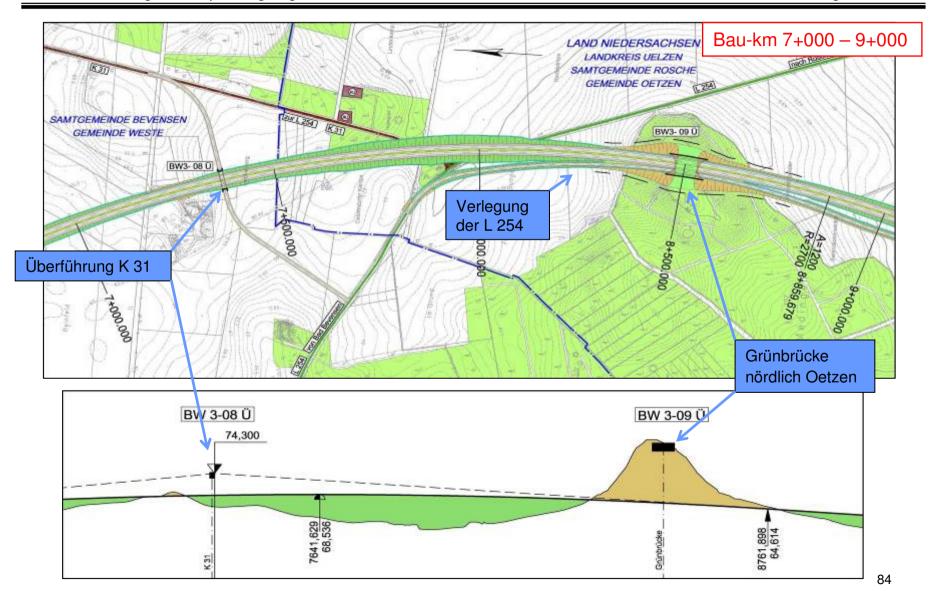


Geschäftsbereich Lüneburg

### Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse





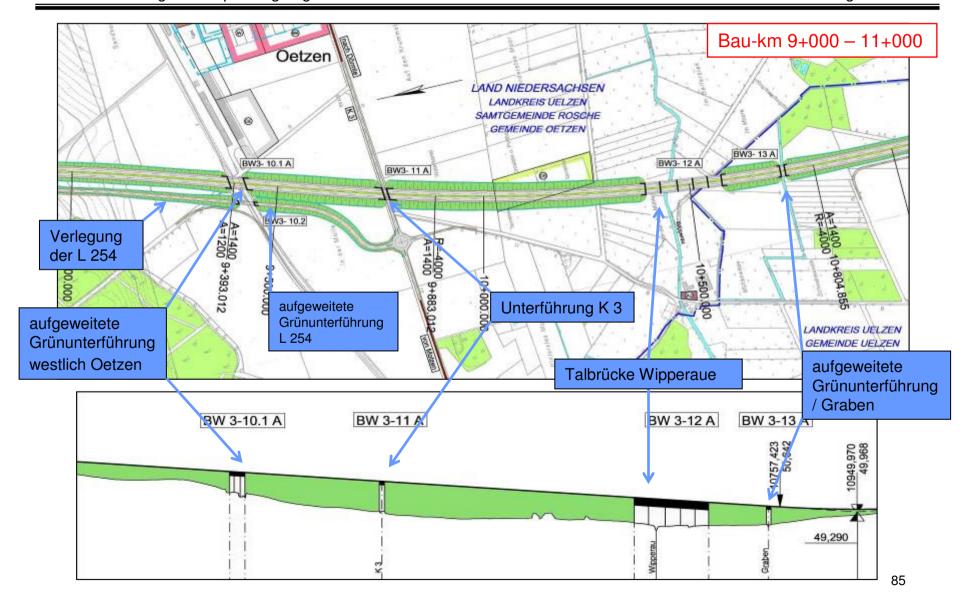
Geschäftsbereich Lüneburg

# Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) – Uelzen (B 71)



TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse



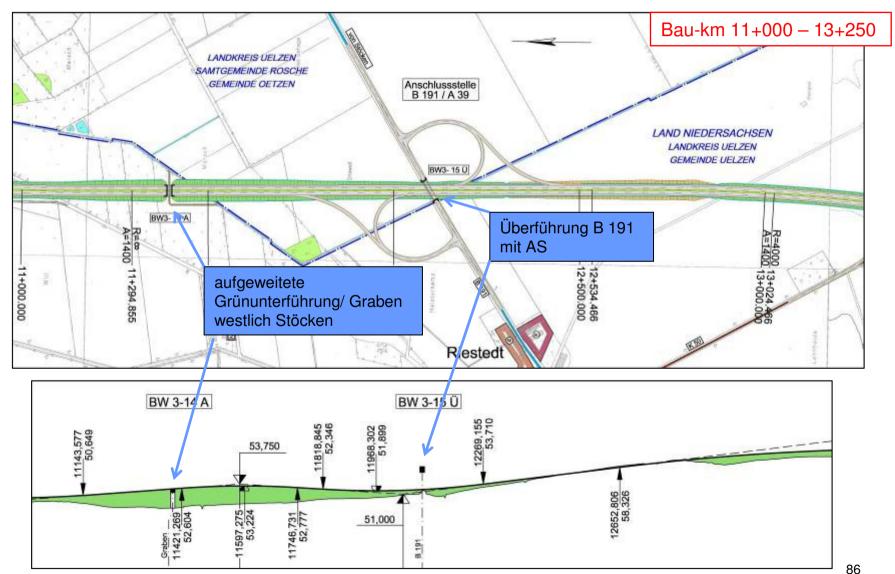


Geschäftsbereich Lüneburg

#### Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse



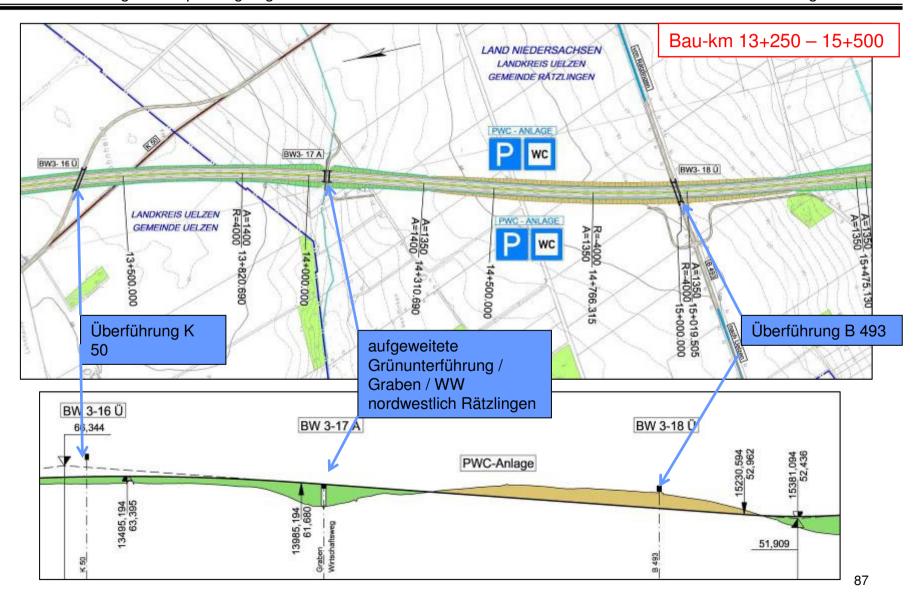


Geschäftsbereich Lüneburg

# Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse



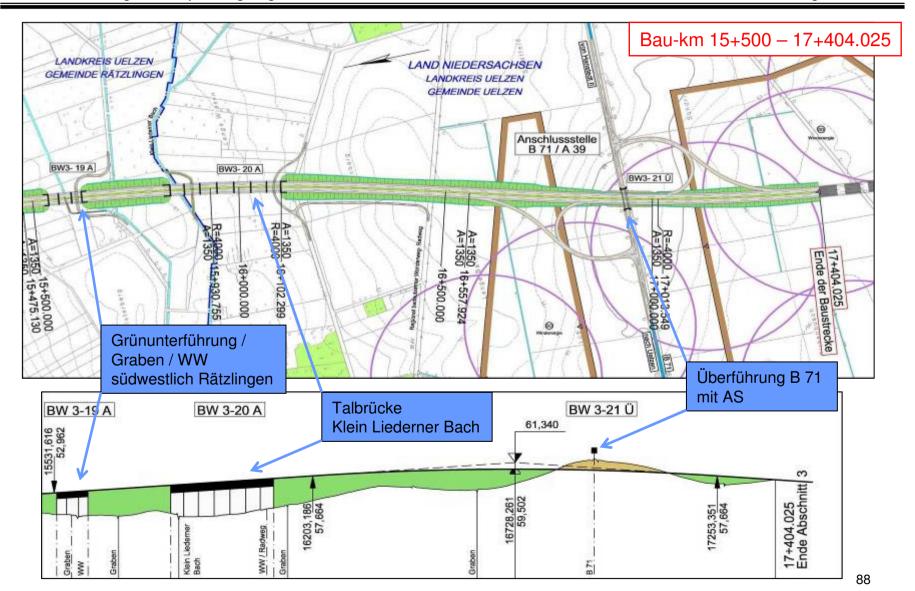


Geschäftsbereich Lüneburg

# Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

mit nds. Teil der B 190n Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) – Uelzen (B 71)

TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse



(1)

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### **TOP 3**

### Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

### Schalltechnische Untersuchungen

Herr Meyer (Ingenieurbüro für Immissionsschutz)



Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71

TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### Schalltechnische Untersuchungen

- Rechtliche Rahmenbedingungen
- Technische und rechtliche Grenzen der Lärmschutzmaßnahmen



Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71



TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### Gesetzliche Grundlagen

Gesetzliche Grundlage für die Durchführung von Lärmschutzmaßnahmen beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Straßen sind:

- §§ 41 bis 43 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG)
- Verkehrslärmschutzverordnung 16. BlmSchV

71)

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### **Immissionsgrenzwerte**

§ 2 der 16. BImSchV Immissionsgrenzwerte Tag und Nacht

- 1. an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen
  - 57 Dezibel (A) 47 Dezibel (A)
- 2. in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten
  - 59 Dezibel (A) 49 Dezibel (A)
- 3. in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten
  - 64 Dezibel (A) 54 Dezibel (A)
- 4. in Gewerbegebieten
  - 69 Dezibel (A) 59 Dezibel (A)



Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71



TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### Schalltechnische Untersuchungen

Der Beurteilungspegel wird **nur** von der neuen Straße berücksichtigt

<u>Berechnungsrichtlinie</u>

Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90)

Wesentliche Eingangsgrößen der Berechnung



Geschäftsbereich Lüneburg

# Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) – Uelzen (B 71

 $^{+}$ 

TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### Verkehrsbelegung



### Verkehrsbelegung

Fahrzeugmenge (Prognosejahr 2025) Verkehrszusammensetzung (Schwerverkehr) Geschwindigkeit

Geschäftsbereich Lüneburg

Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

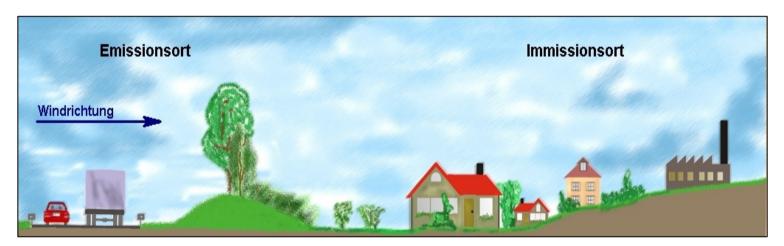
Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) – Uelzen (B 71

 $^{+}$ 

TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### Verkehrs- Straßenbelegung beschaffenheit



### Straßenbeschaffenheit

Fahrbahnbelag Neigung der Straße Anfahr-/Bremsvorgänge

Geschäftsbereich Lüneburg

# Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71

TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

# Verkehrs- Straßen- Abstand belegung beschaffenheit



### **Abstand**

zwischen Verkehrsweg und Gebäude (je Stockwerk und Hausseite)



Geschäftsbereich Lüneburg

# Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71



TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### Verkehrsbelegung

Straßenbeschaffenheit Abstand Topografie und Reflexion



### Topografie und Reflexion

Schallausbreitung im Gelände Reflexionswirkungen von Gebäudefronten Reflexionswirkungen von Geländekanten



Geschäftsbereich Lüneburg

# Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71



TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### Verkehrsbelegung

Straßenbeschaffenheit Abstand Topografie und Reflexion

Wetter



### Wetter

Windrichtung (**immer** von der Schallquelle zum Immissionsort) Klima (Luftfeuchtigkeit)



mit nds. Teil der B 190n Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) – Uelzen (B 71)

TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Planfall mit A 39)

Abschnitt nördlich K 41: rd. 25.040 Kfz/24 (DTVsv 8.430)

Abschnitt K 41 – B 191: rd. 27.470 Kfz/24 (DTVsv 8.340)

Abschnitt B 191 – B 71: rd. 21.660 Kfz/24 (DTVsv 7.920)

Abschnitt südlich B 71: rd. 23.170 Kfz/24 (DTVsv 8.170)

Für die Lärmberechnung wurden die folgenden Detailwerte verwendet:

Strecken-	von	Kfz/24h	Lkw-Anteil	Lkw-Anteil
abschnitt			Tag	Nacht
1	A39, Fahrtrichtung Süd, nördlich K 41	12.590	29,3%	52,8%
2	A39, Fahrtrichtung Süd, K 41 - B 191	13.800	26,2%	47,2%
3	A39, Fahrtrichtung Süd, B 191 - B 71	10.800	31,4%	56,4%
4	A39, Fahrtrichtung Süd, südlich B 71	11.650	30,5%	54,9%

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) – Uelzen (B 71



TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### Verkehrsbelastungen DTV 2025 (Planfall mit A 39)

Strecken-	von	Kfz/24h	Lkw-Anteil	Lkw-Anteil
abschnitt			Tag	Nacht
5	A39, Fahrtrichtung Nord, nördlich K 41	12.450	29,1%	52,5%
6	A39, Fahrtrichtung Nord, K 41 - B 191	13.670	26,5%	47,8%
7	A39, Fahrtrichtung Nord, B 191 - B 71	10.860	32,2%	57,8%
8	A39, Fahrtrichtung Nord, südlich B 71	11.520	30,7%	55,3%



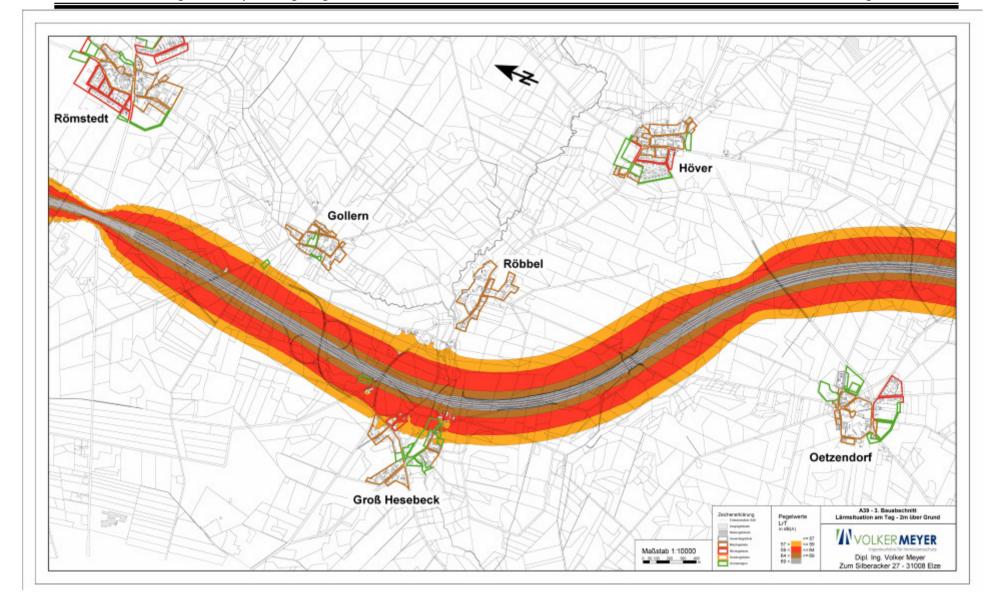
Geschäftsbereich Lüneburg

# Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)



TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse





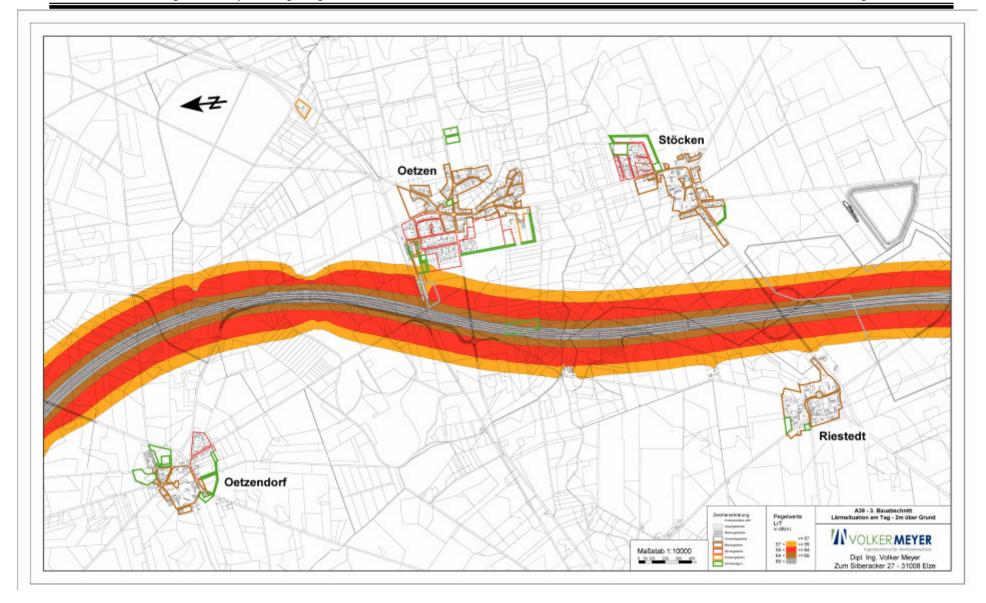
Geschäftsbereich Lüneburg

# Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)



TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse





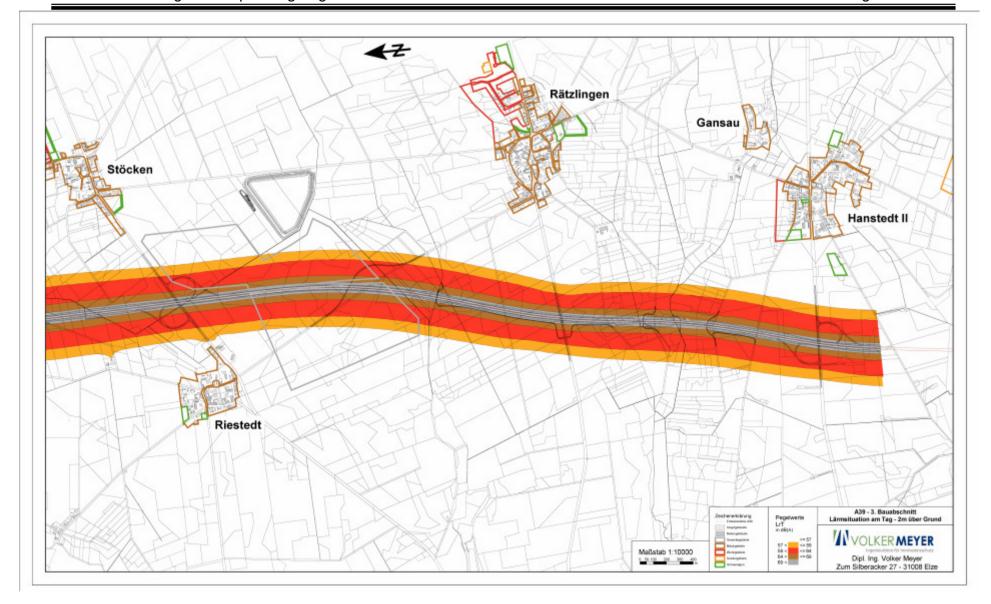
Geschäftsbereich Lüneburg

# Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)



TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse





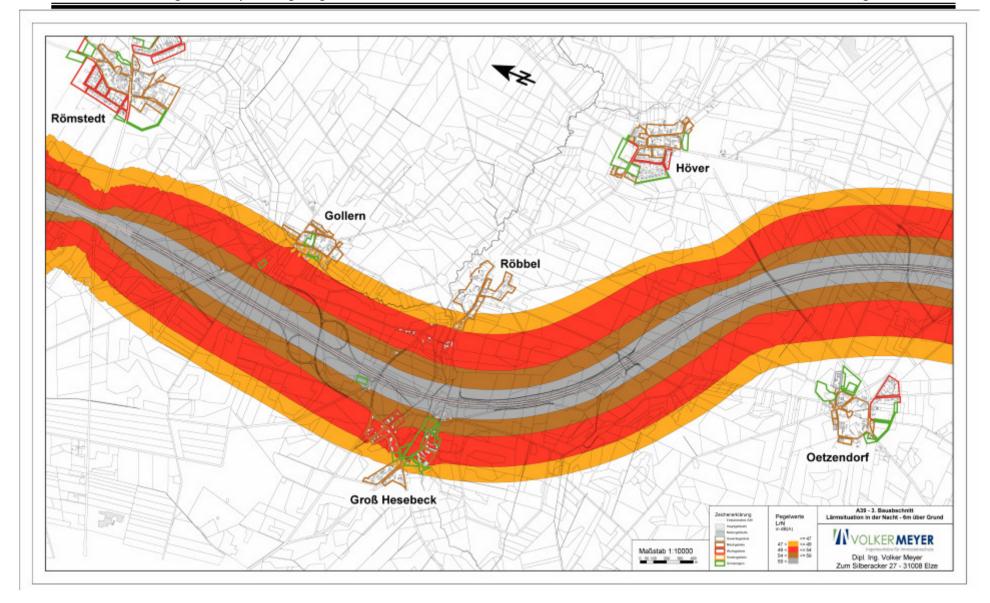
Geschäftsbereich Lüneburg

# Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)



TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse





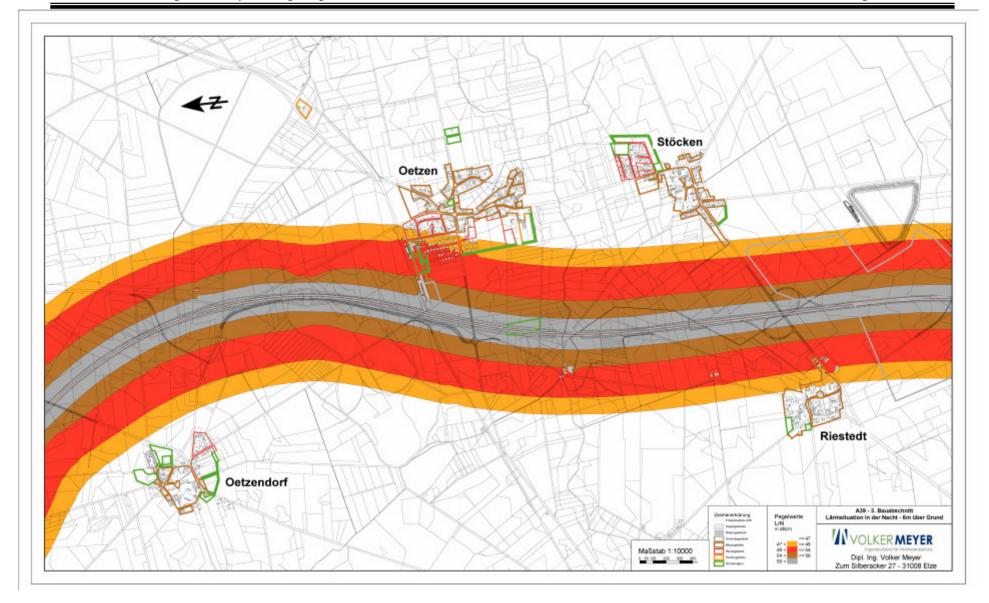
Geschäftsbereich Lüneburg

# Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)



TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse





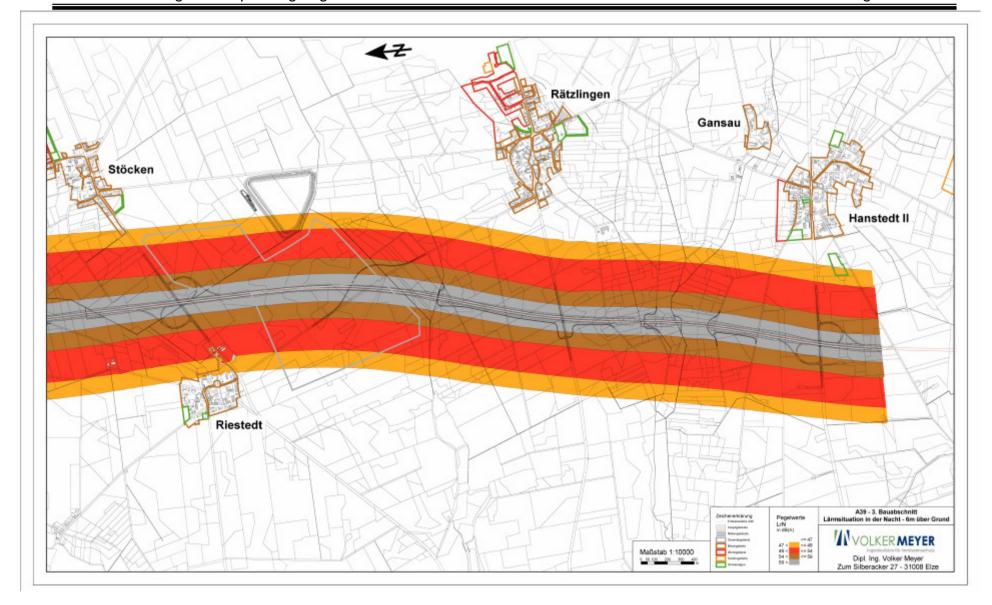
Geschäftsbereich Lüneburg

# Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)



TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse





Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)



TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### **TOP 3**

### Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

### Vernetzungskonzept

Herr Kluge (Baader Konzept)



TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 7

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

### Vernetzungskonzept

- Ziele
- Säulen des Vernetzungskonzeptes
- Zielarten des Vernetzungskonzeptes
- Großräumige Vernetzungsbeziehungen
- Lebensraumpotenziale



Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) – Uelzen (B 71



TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### **Ziele**

- Erhalt populationsökologisch bedeutsamer Austauschbeziehungen
- Keine Veränderungen in der genetischen Struktur
- Keine negativen Wirkungen auf den Erhaltungszustand der Populationen
- Arten mit sehr großen Raumansprüchen und geringen Individuendichten: Ein Großteil der Tiere muss die Chance haben die Autobahn ungefährdet zu passieren
- Arten mit hohen Reproduktionsraten und starke Populationsschwankungen:

Wiederbesiedlung temporär verwaister Biotope darf nicht beeinträchtigt sein bzw. muss möglich bleiben



Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) – Uelzen (B 71

#

TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Säulen des Vernetzungskonzeptes

#### Passagen

Multifunktional: Grünbrücken, Talbrücken, Grünunterführungen (MAQ)

Spezifischer: Faunapassagen, Gewässerunterführungen

Ergänzend: Trittsteine geeigneter Habitate in den Anwanderungs-

korridoren

#### Schwerpunkträume der Biodiversitätssicherung

- Vergrößerung und Verbesserung des Habitats
- Beseitigung von Mortalitätsursachen an anderen Stellen

#### Vermeidung von Störungen

Rückbau entbehrlicher Straßen



### Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

Geschäftsbereich Lüneburg

### Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

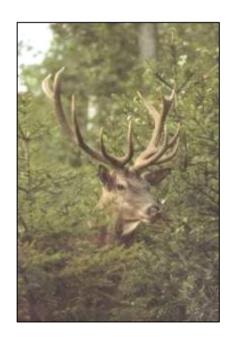


TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

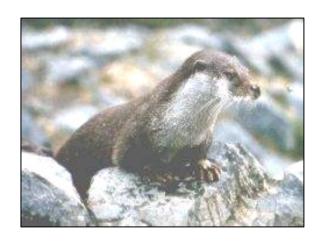
1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011



#### Zielarten des Vernetzungskonzepts







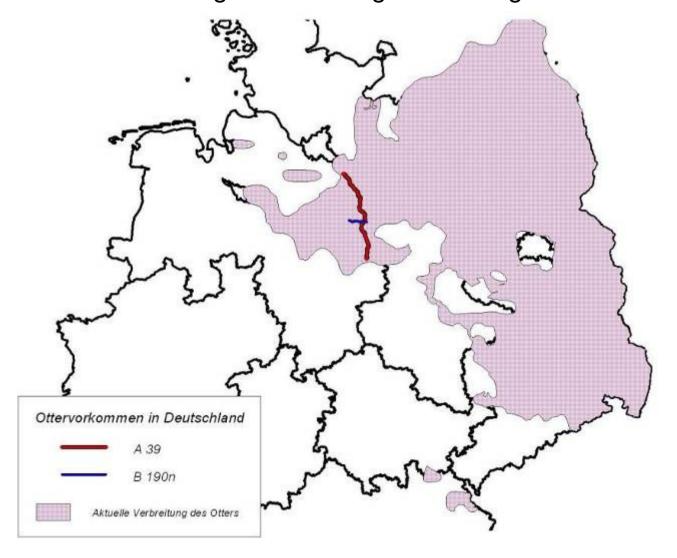


Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Großräumige Vernetzungsbeziehungen: Otter

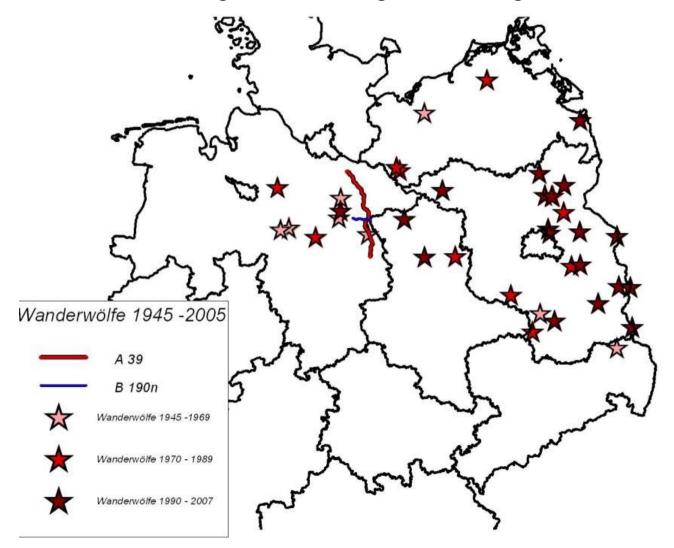


Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Großräumige Vernetzungsbeziehungen: Wolf





### Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

Geschäftsbereich Lüneburg

### Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

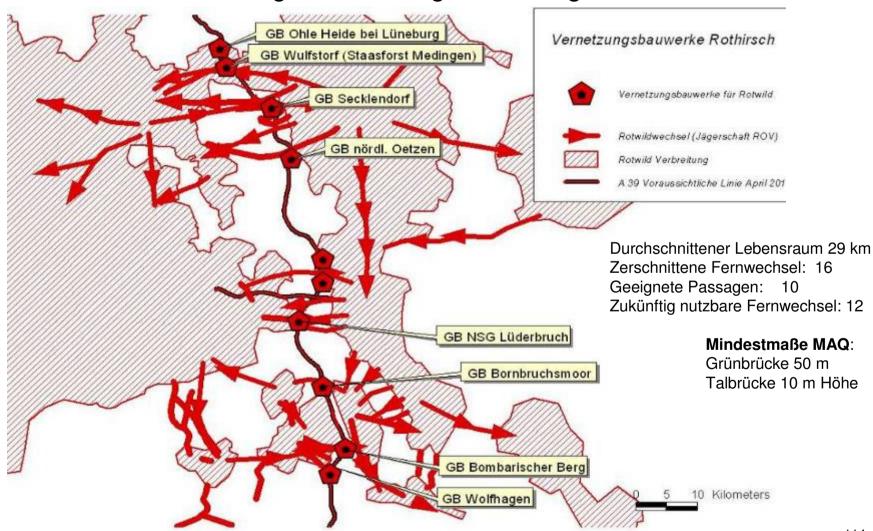
Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71



TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Großräumige Vernetzungsbeziehungen: Rothirsch





### Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

Geschäftsbereich Lüneburg

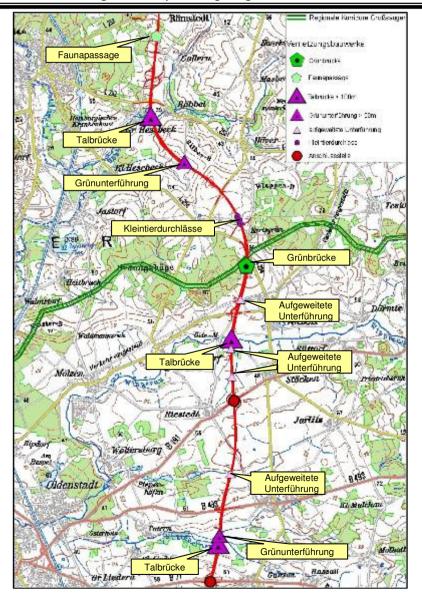
### Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)



TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011



3 Talbrücken: Röbbelbach (FFH), Wipperau, Klein

Liederner Bach: Rotwild, Otter, Fledermäuse, Kammmolch, Heuschrecken, Libellen, Wald-/Feucht-Lebensräume

**1 Grünbrücke:** nördlich Oetzen: Großsäugerkorridor.

Rotwild, Wildkatze, Dachs, Fledermäuse,

Laubfrosch, Heuschrecken, Wald-

Lebensräume

**1 Faunapassage:** nordwestl. Gollern: Dachs, Fledermäuse,

Heuschrecken

**2 Grünunterführungen:**Silberberg-Höver, Klein Liederner Bach:

Otter, Wildkatze, Flugunfähige juv. Kraniche,

Rebhuhn, Fledermäuse, Schlingnatter, Zauneidechse, Kammmolch, Heuschr., Libellen, Wald-/ Feucht-Lebensräume

4 Unterführungen: westl. Oetzen, 2 westl. Stöcken, nord-

westlich Rätzlingen: Otter, Dachs,

Fledermäuse, Laubfrosch, Zauneidechse,

Heuschrecken, Käfer, Wald-/ Feucht-

Lebensräume

3 Kleintierdurchlässe: östl. Oetzendorf/Karlsgrün: Amphibien,

mittelgroße Säugetiere (Dachs, Stein-

marder)

115



Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) – Uelzen (B 71)

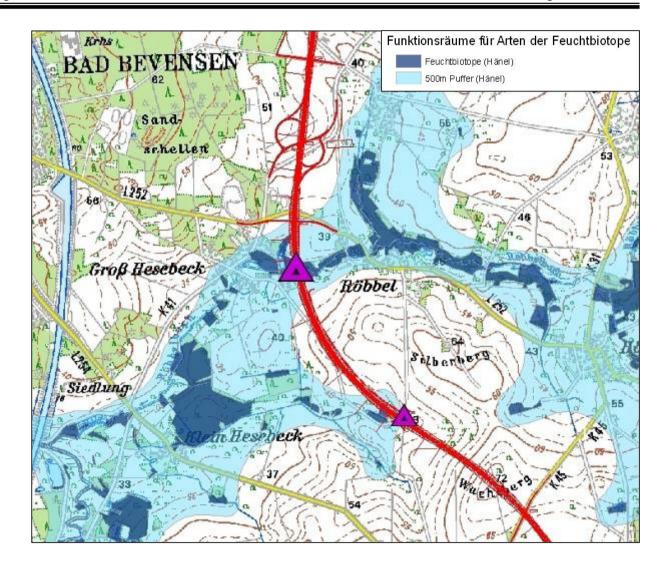
 $^{+}$ 

TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Lebensraumpotenziale Vernetzung (Dr. Hänel/UNI Kassel)

Feuchtlebensräume (Röbbelbach)





Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) – Uelzen (B 71

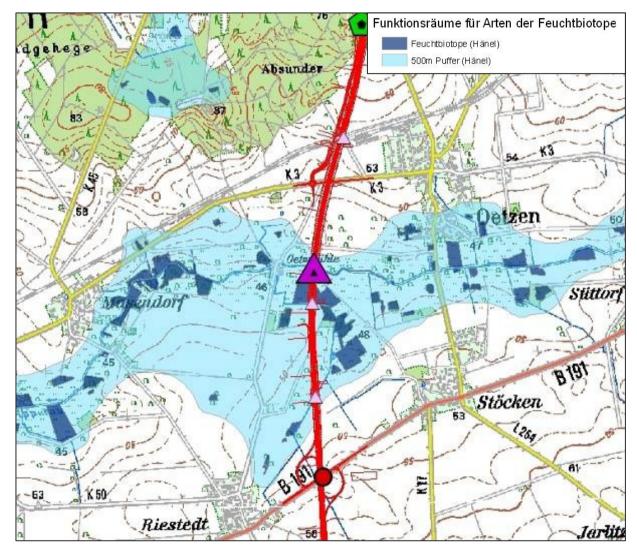


TOP 3 Vorstellung der Vorplanungsergebnisse

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Lebensraumpotenziale Vernetzung (Dr. Hänel/UNI Kassel)

Feuchtlebensräume (Wipperau/Oetzmühle)





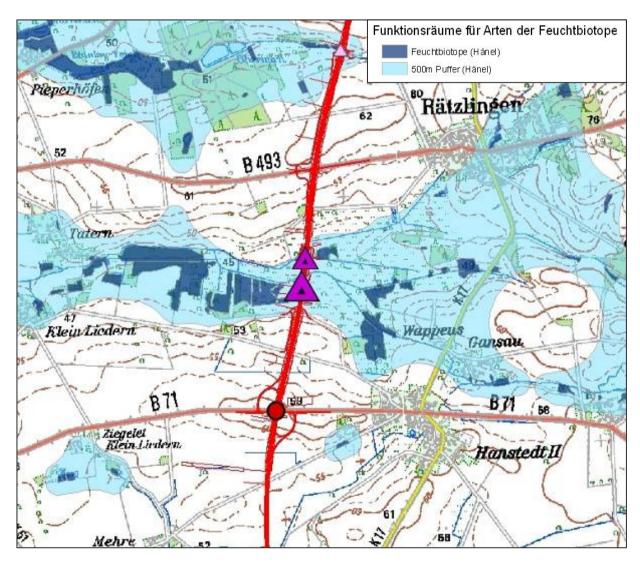
1)

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Lebensraumpotenziale Vernetzung (Dr. Hänel/UNI Kassel)

Feuchtlebensräume (Klein Liederner Bach)



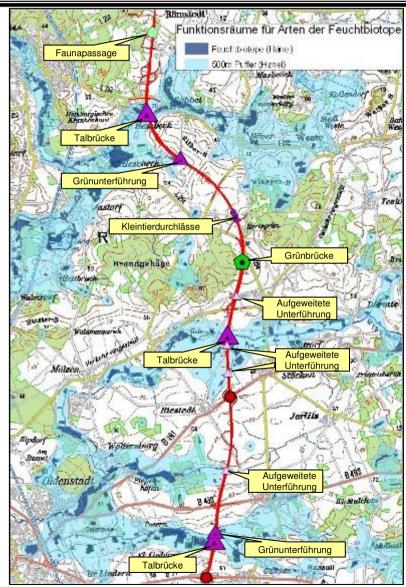


Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

# Lebensraumpotenziale Vernetzung (Dr. Hänel/UNI Kassel)

Feuchtlebensräume (Übersicht)



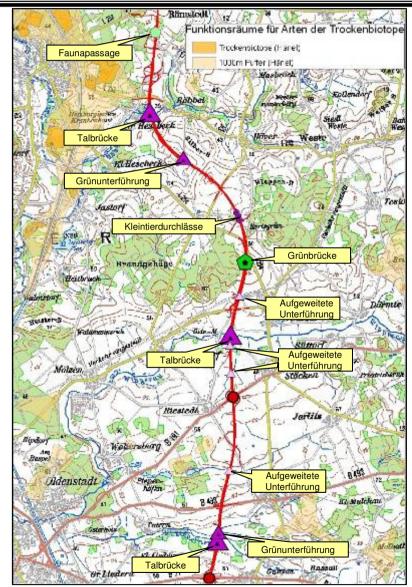


Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

# Lebensraumpotenziale Vernetzung (Dr. Hänel/UNI Kassel)

Trockenlebensräume (Übersicht)



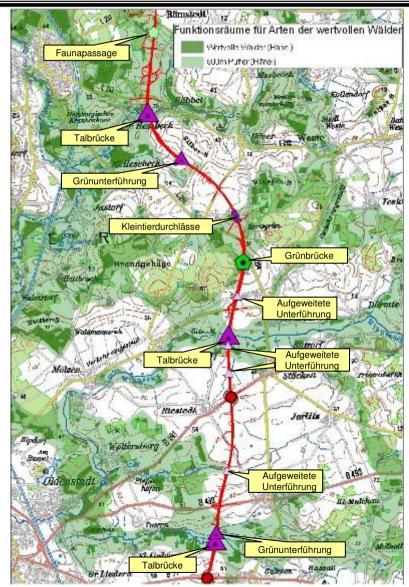


Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

# Lebensraumpotenziale Vernetzung (Dr. Hänel/UNI Kassel)

Waldlebensräume (Übersicht)





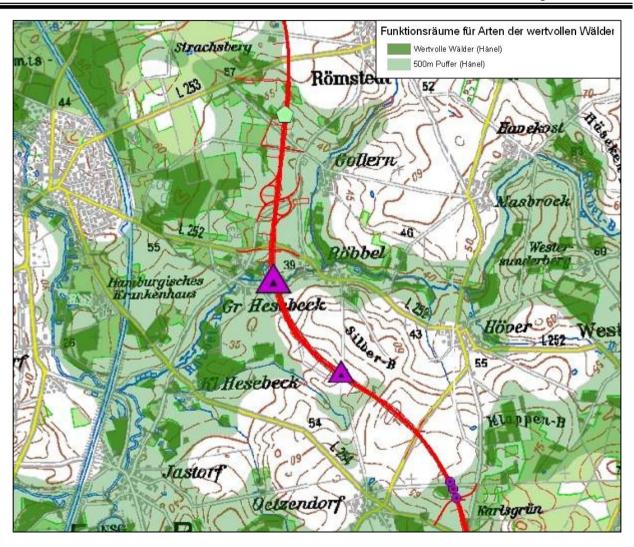
1)

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Lebensraumpotenziale Vernetzung (Dr. Hänel/UNI Kassel)

Waldlebensräume (Röbbelbach)





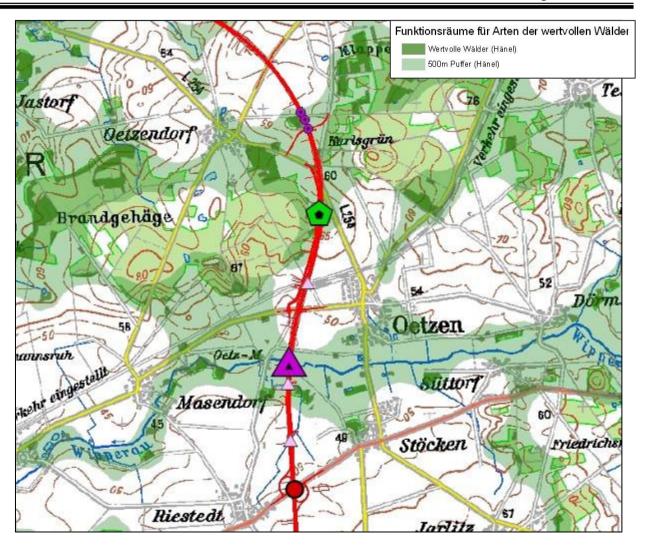
1)

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Lebensraumpotenziale Vernetzung (Dr. Hänel/UNI Kassel)

Waldlebensräume (Oetzmühle/Wipperau)



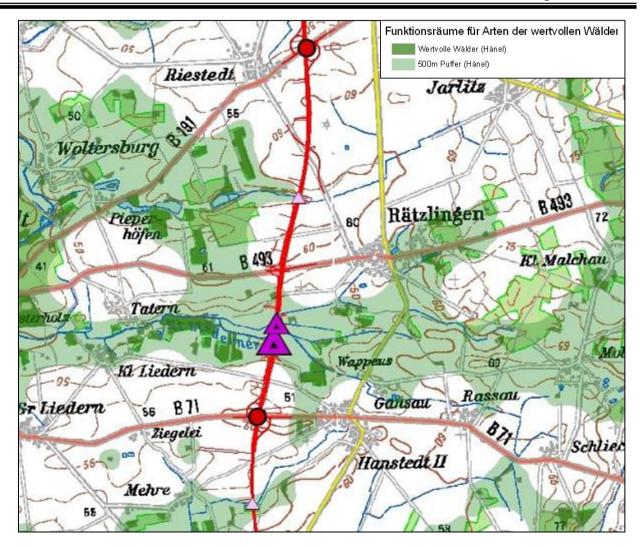


Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Lebensraumpotenziale Vernetzung (Dr. Hänel/UNI Kassel)

Waldlebensräume (Klein Liederner Bach)



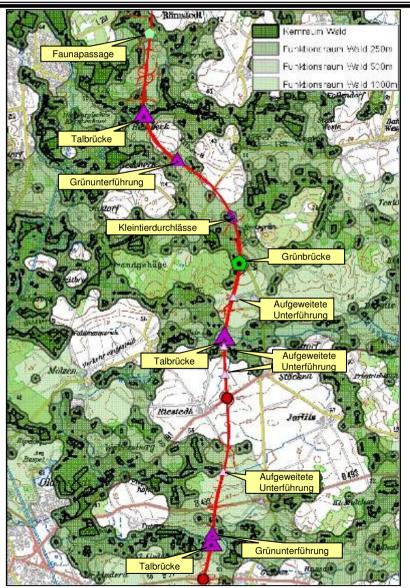


Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Lebensraumpotenziale Vernetzung –

Waldlebensräume differenziert (Uni Kassel / Dr. Hänel)

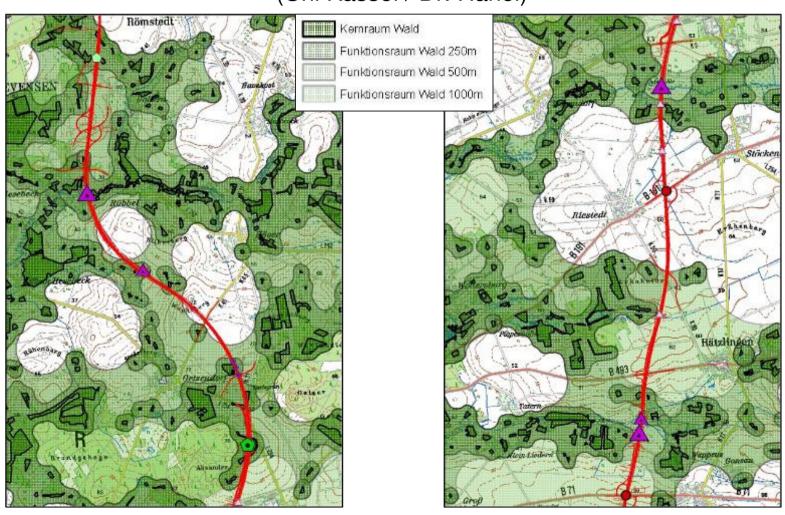




Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71)

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

# Lebensraumpotenziale Vernetzung – Waldlebensräume differenziert (Uni Kassel / Dr. Hänel)





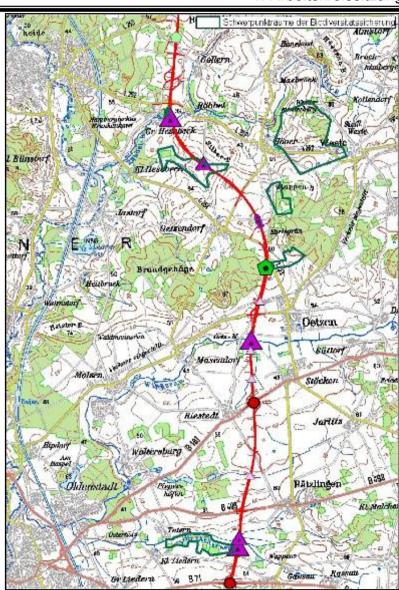
1)

Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) - Uelzen (B 71

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### Maßnahmen:

- Passagen inklusive Umfeldgestaltung
- Schwerpunkträume Biodiversität:
- Westl. Röbbel (nördl. Niederung)
- Östl. Höver (Fuchs-Berg, Wester Sunder)
- Östl. Klein Hesebeck (südl. Silberberg)
- Nördl. (Wohldheide) und südl. Karlsgrün (Oetzer Gehege)
- Großes Moor / Kl. Liederner Bach
- Rückbau von Straßen (Störungsminderung)





Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) – Uelzen (B 71)



TOP 4 Diskussion und weiteres Vorgehen

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

#### **TOP 4:**

#### Diskussion und weiteres Vorgehen



#### Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg mit nds. Teil der B 190n Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) – Uelzen (B 71

TOP 4 Diskussion und weiteres Vorgehen

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

weiterer Planungsablauf:		Entwurfsplanung
Projektkonferenz		03.06.2009
Variantenentwicklung / Festlegung Vorzugsvariante		
1. Arbeitskreissitzung	Arbeitskreissitzungen und Facharbeitskreise	01.04.2011
Entwurfsaufstellung —		2.Quartal 2012
Prüfung/ Genehmigung des Entwurfes		1.Quartal 2013
Erarbeitung der Planfeststellungsunterlagen		Planfeststellung
Planfeststellungsverfahren		
Planfeststellungsbeschluss		



Abschnitt 3: Bad Bevensen (L 253) – Uelzen (B 71)

1. Arbeitskreissitzung 01.04.2011

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit und Mitwirkung